

Betriebsanleitung

Streugutwagen Top-Profi - 30L - mit Lufträdern und rechteckigem Behälter



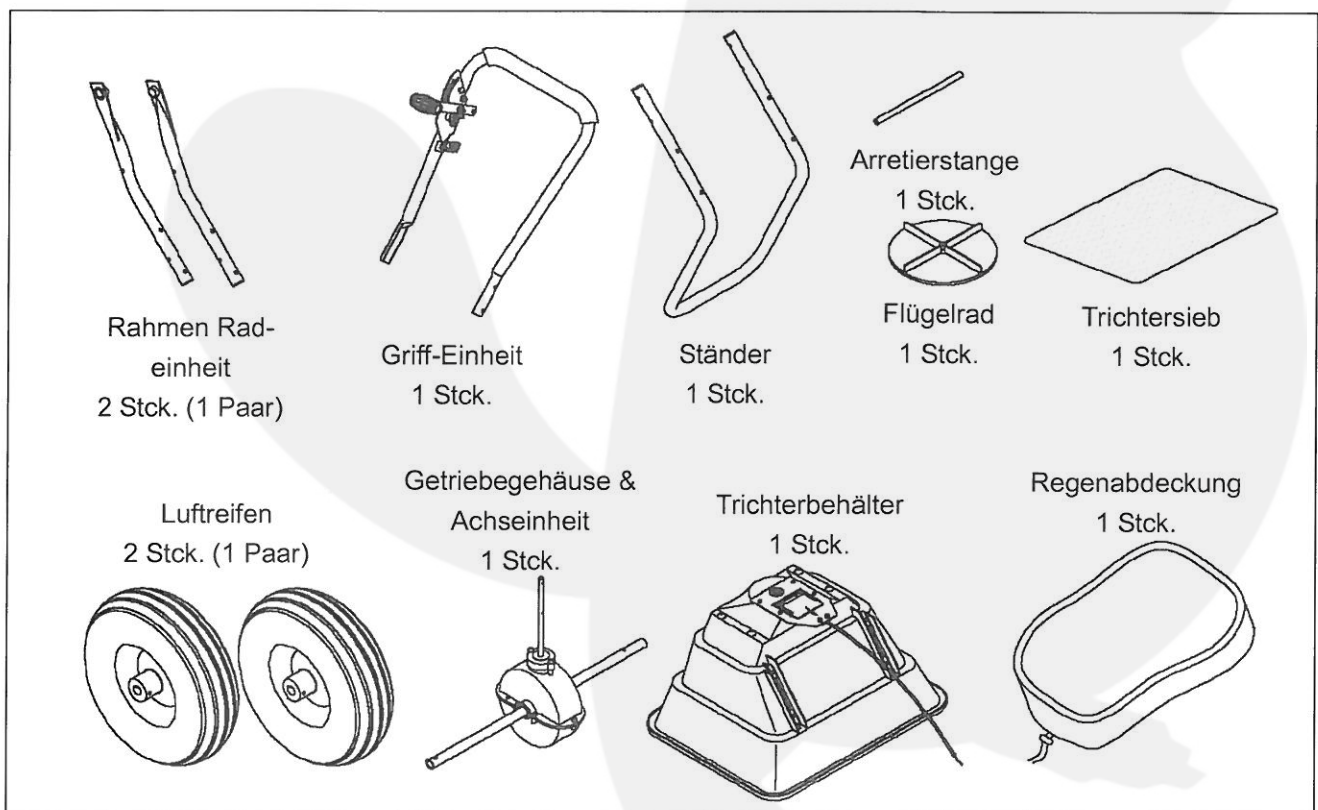
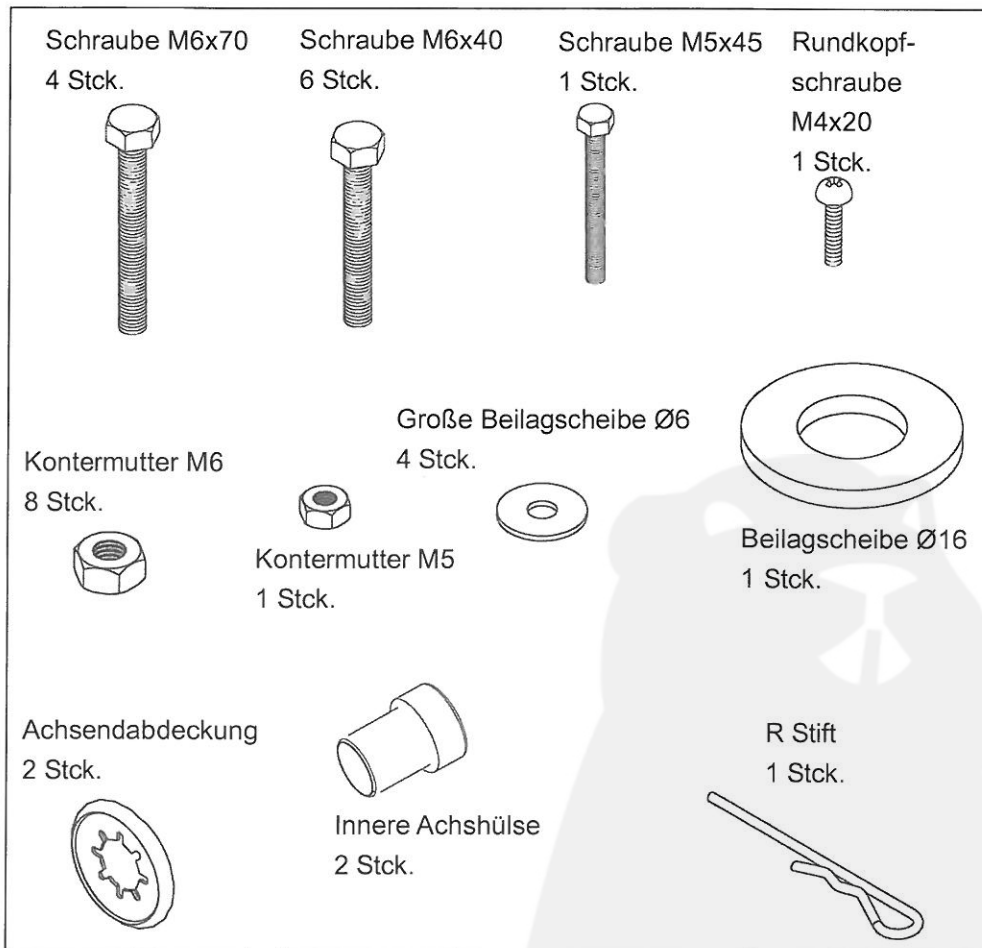
anleitung

1. HILFREICHE HINWEISE:

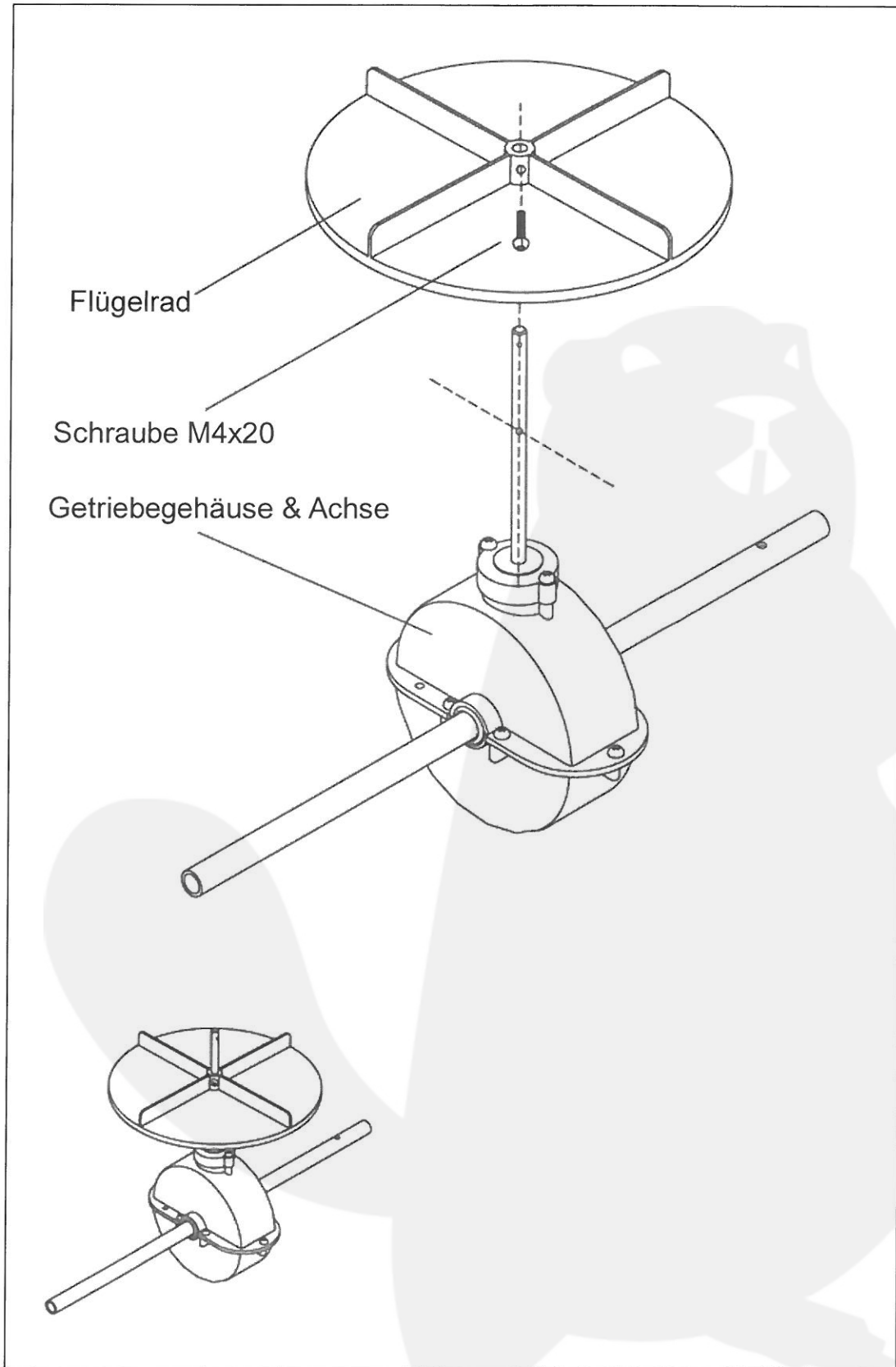
VOR DER MONTAGE DIE ANLEITUNG LESEN

- Streut der Streuer nicht gleichmäßig, ist sicher zu stellen, dass die FRONT am Getriebegehäuse auch zur Vorderseite des Streuers zeigt. Das Flügelrad muss sich im Uhrzeigersinn drehen. Wird das Getriebegehäuse umgekehrt eingebaut, dreht sich das Flügelrad gegen den Uhrzeigersinn. Nach jedem Einsatz ist die Flügelradplatte zu reinigen. In den Flügelradblättern festgeklemmtes Streugut verursacht eine ungleichmäßige Streuung.
- Der Streuer ist für eine Gehgeschwindigkeit von knapp 5 km/h ausgelegt, was recht schnell ist. Langsamere oder schnellere Geschwindigkeiten beeinflussen die Streumuster. Auch feuchtes Streugut beeinflusst die Streumuster und die -menge. Nach jedem Einsatz ist der Streuer sorgfältig zu reinigen. Zwischen der Sperrplatte und dem Boden des Transporttrichters auswaschen.
- Die Zahnräder werden im Werk dauerhaft geschmiert. Das Getriebegehäuse nicht öffnen. Andernfalls dringt Schmutz ein.

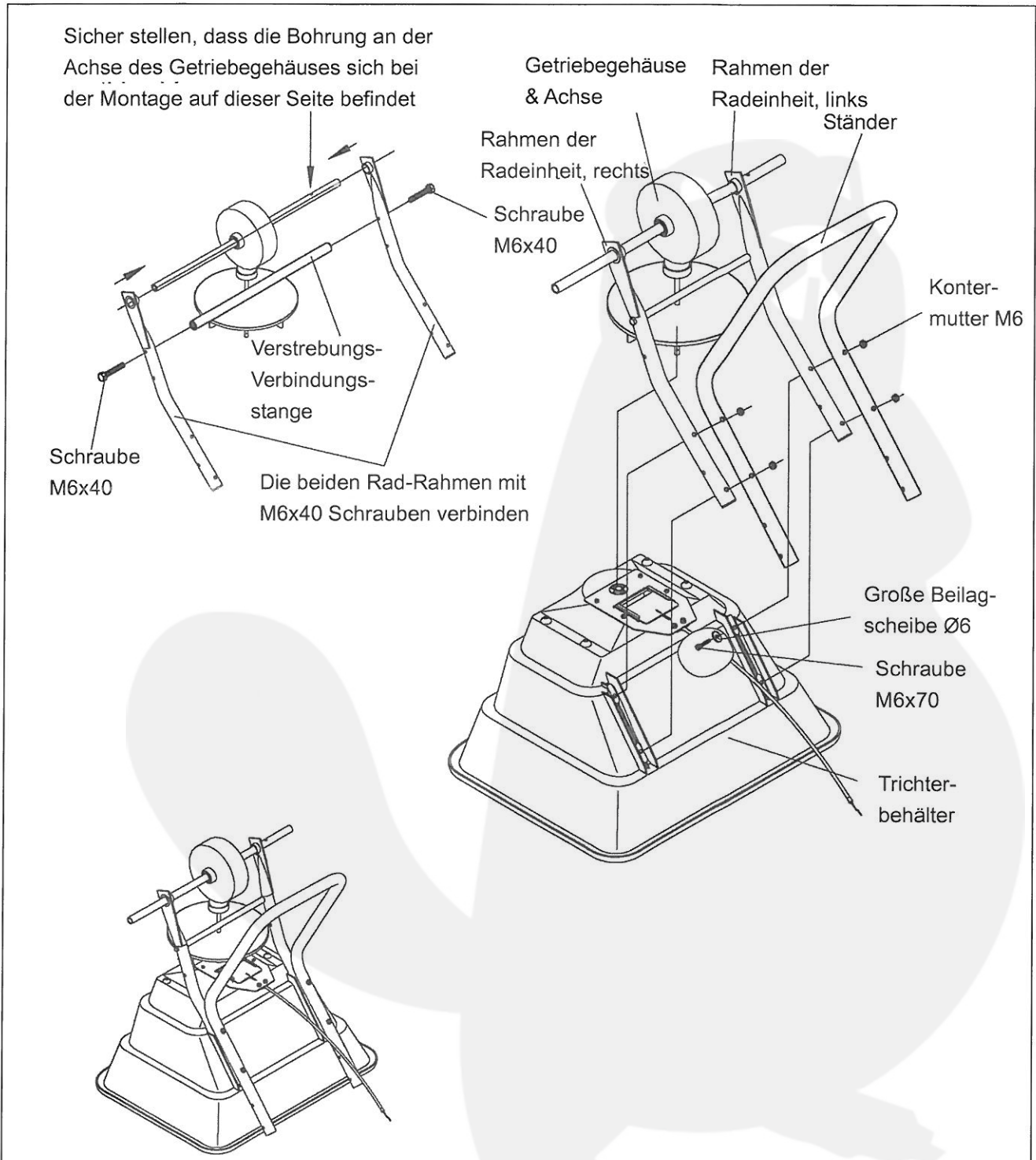
2. Die losen Teile aus dem Karton und dem Beutel nehmen.



SCHRITT 1: Das Flügelrad am Getriebegehäuse & Achseinheit anbauen. Die M4x20 Schraube durch das Flügelrad und das Getriebegehäuseachse führen.

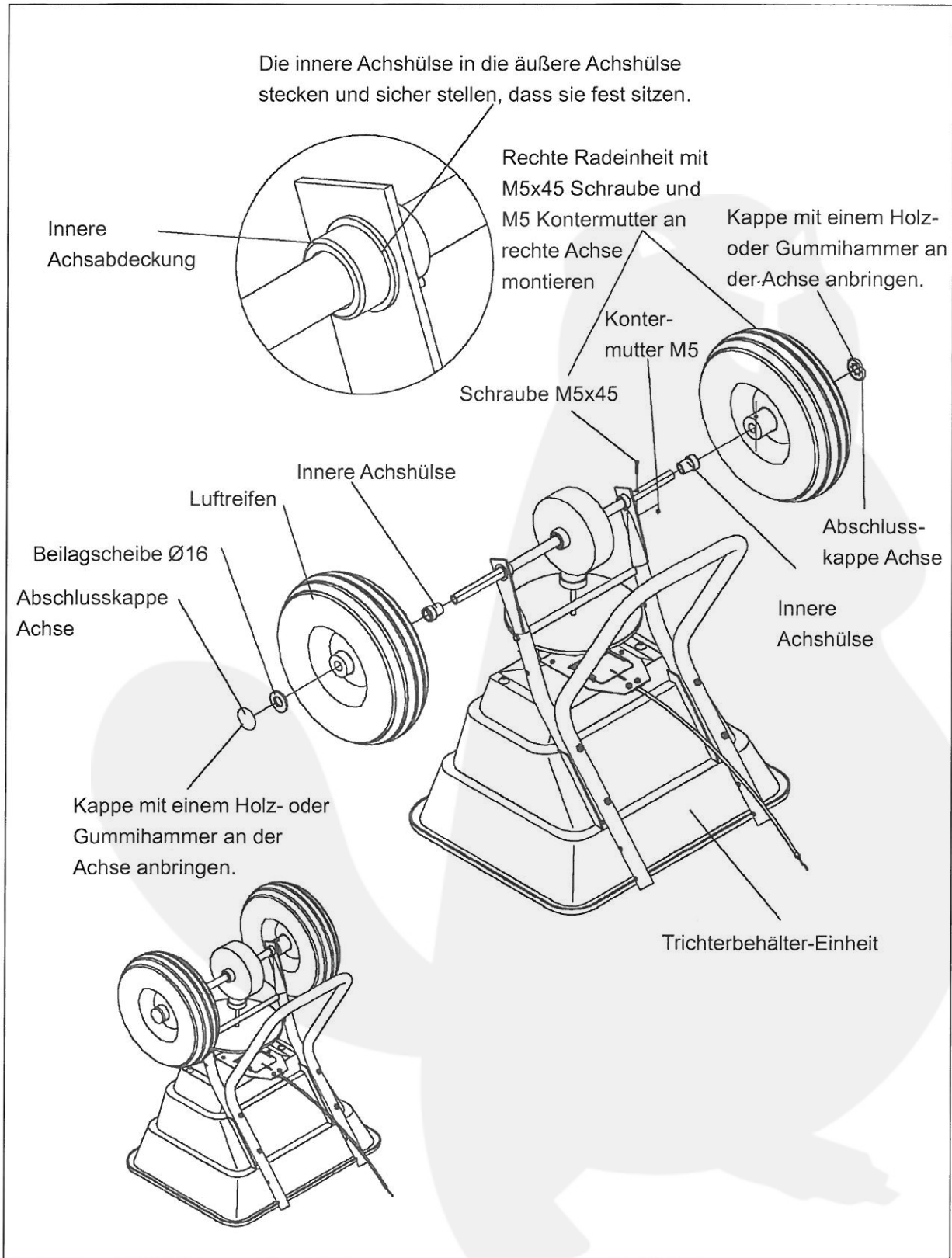


SCHRITT 2: Den Rahmen der Radeinheit an beiden Seiten der Getriebegehäuseachse und Verstrebuungs-Verbindungsstange anbringen; Zwei M6x40 Schrauben durch den Rahmen der Radeinheit in die Verstrebuungs-Verbindungsstange einführen. Sicherstellen, dass die Öffnung am Getriebegehäuse sich auf der rechten Seite befindet, wie auf der Abbildung dargestellt. Rahmen der Radeinheit und Ständer mit M6x70 Schrauben, M6 Kontermuttern und großen Beilagscheiben Ø6 am Trichterbehälter anbringen. Hinweis: Die Schrauben brauchen jetzt noch nicht festgezogen zu werden.

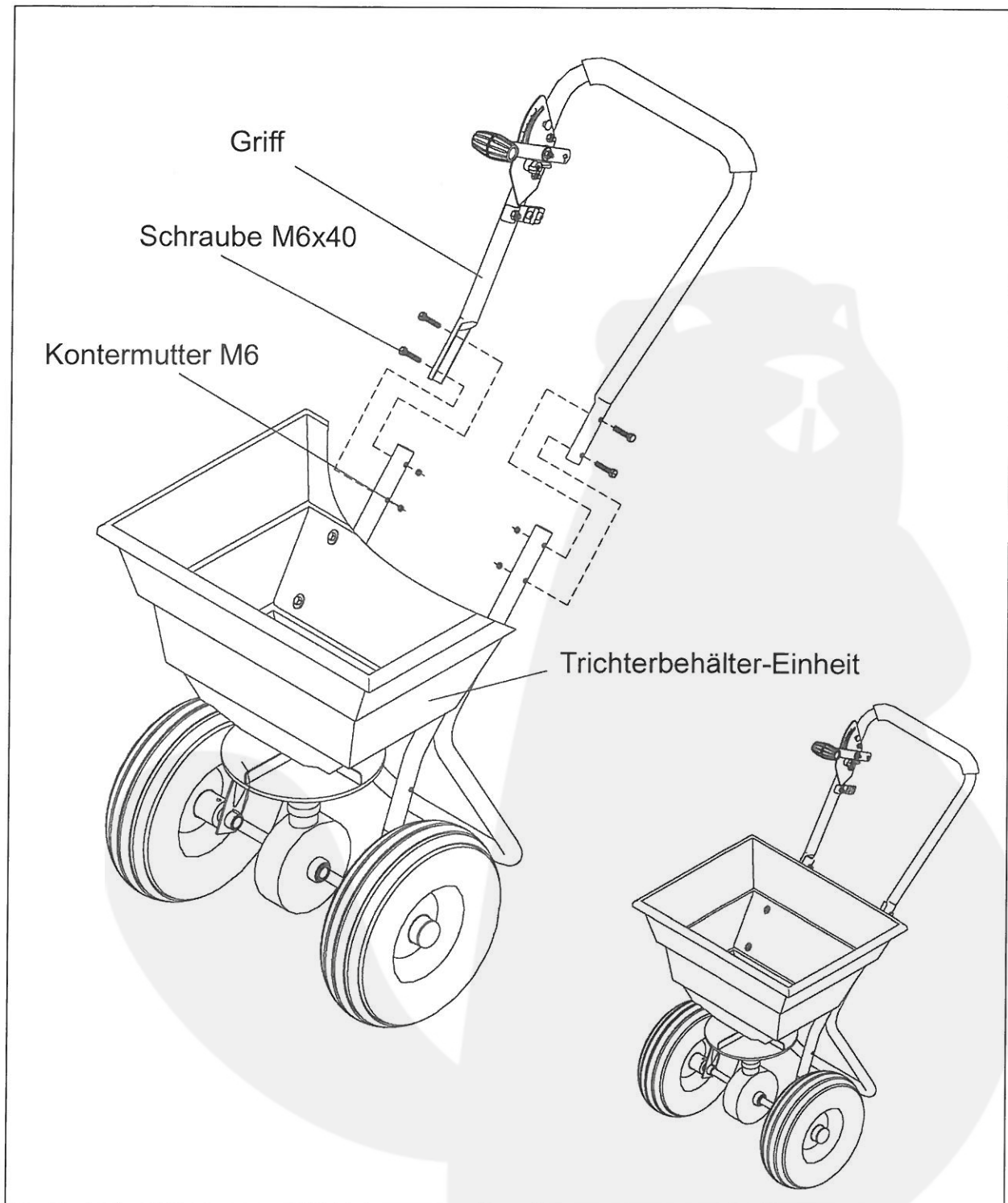


SCHRITT 3: Die innere Achshülse in die äußere Achshülse stecken und sicher stellen, dass sie fest und nahtlos sitzen.

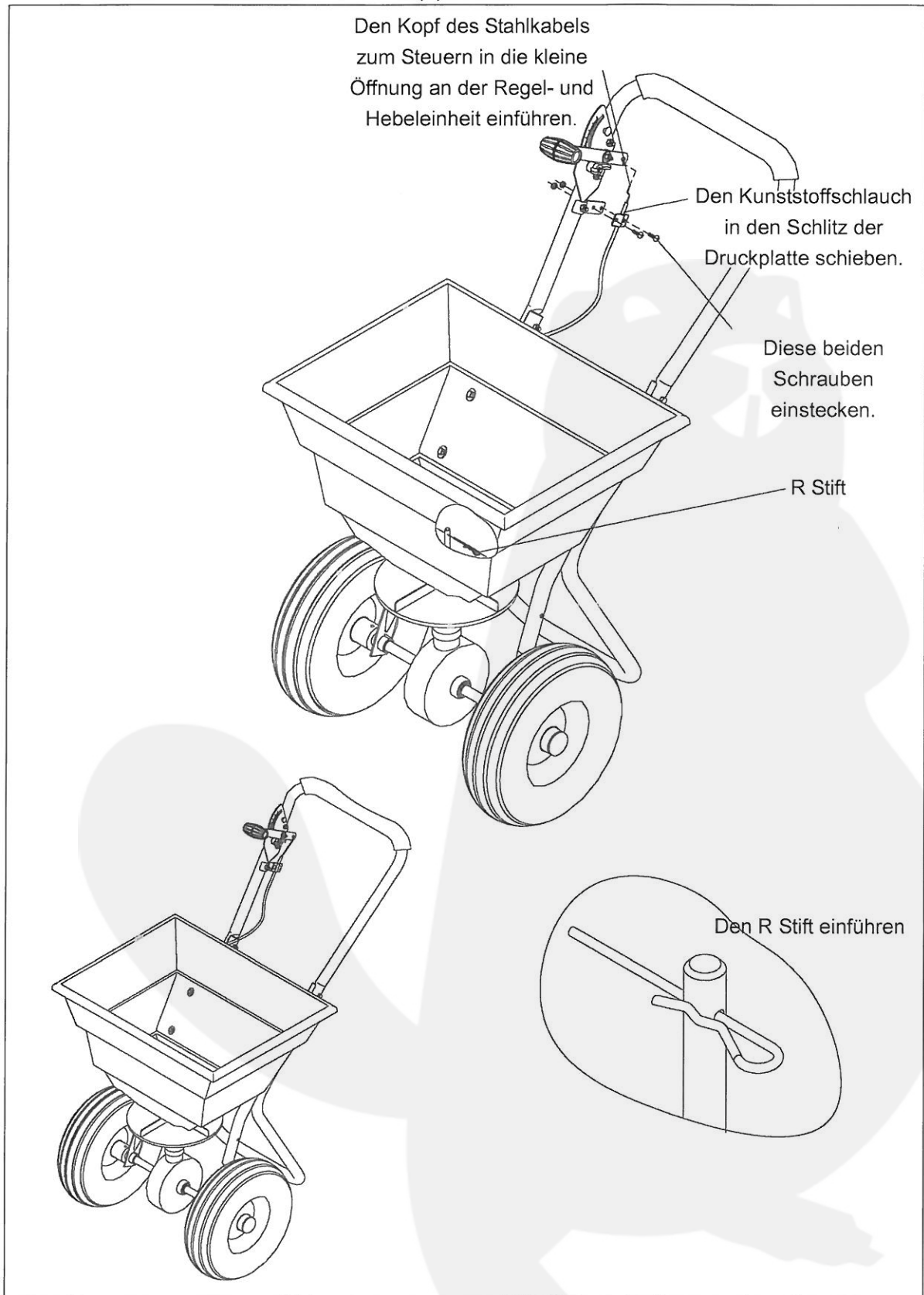
Die rechte Radeinheit mit der M5x45 Schraube und M5 Kontermutter an der rechten Achse anbauen und anschließend die Kappe mit einem Holz- oder Gummihammer an der rechten Achse montieren. Jetzt die linke Radeinheit an der linken Achse anbauen, eine Beilagscheibe Ø16 und die Kappe mit einem Holz- oder Gummihammer an der linken Achse montieren.



SCHRITT 4: Oberen Griff in den Ständer einführen und mit M6x40 Schrauben und M6 Kontermuttern festschrauben. **NUN ALLE SCHRAUBEN UND MUTTERN, SCHRITT FÜR SCHRITT FESTZIEHEN. NICHT ÜBERDREHEN.**



SCHRITT 5: (1) Den Kopf des Stahlkabels zum Steuern in die kleine Öffnung an der Regel- und Hebeleinheit einführen. (2) Die zwei M5x10 Schrauben und Kontermuttern auf der Druckplatte lösen. (3) Den Kunststoffschlauch in den Schlitz der Druckplatte schieben. (4) Die beiden M5x10 Schrauben und Muttern wieder festziehen. (5). Den R Stift einführen.



SCHRITT 6: JUSTIERUNGEN. Nach dem Abschluss der oben aufgeführten Schritte können die Öffnungen am Boden des Streuers mit dem Griff vollständig geöffnet oder geschlossen werden. Die nachfolgenden Schritte müssen dann nicht durchgeführt werden. Falls die Öffnungen sich nicht vollständig öffnen und schließen lassen, sind die folgenden Schritte erforderlich. (1) Die beiden M5x10 Schrauben an der Klammer lösen, wie beschrieben. (2). Den Griff in die obere Stellung bringen. Die Regelplatte per Hand einstellen, um sicher zu stellen, dass die Öffnungen am Boden des Trichterbehälters vollständig geschlossen werden können. (3). Den Griff in die untere Stellung bringen. Die Regelplatte per Hand einstellen, um sicher zu stellen, dass die Öffnungen am Boden des Trichterbehälters vollständig geöffnet werden können. (4). Anschließend die Schrauben und Muttern an der Klemme wieder festziehen. **Zum Bedienen dieses Streuers, den Griff in die untere Stellung drücken (nach unten).** Zum Einstellen der Öffnung zwischen dem Trichterbehälter und der Regelplatte für die individuellen Streuanforderungen, kann die Flügelmutter an der Regler und Hebeleinheit gedreht werden.



TEILELISTE

Ref#	Beschreibung	Anz	Ref#	Beschreibung	Anz
1	Schlossschraube M6x25	1	26	Ständer	1
2	Zahnscheibe Ø8	1	27	Rahmen der Radeinheit (rechts)	1
3	Regler und Hebel-Einheit	1	28	Dünne Scheibe	1
4	Regelgriff-Stab	1	29	Luftreifen	2
5	Regelgriff A	1	30	Beilagscheibe Ø16	1
6	Regelgriff B	1	31	Achsendabdeckung	2
7	Schraube M4x18	1	32	Innere Achshülse	2
8	Handgriff	1	33	Äußere Achshülse	2
9	Scheibe	1	34	Getriebegehäuse & Achseinheit	1
10	Flügelmutter	1	35	Schraube M4x20	1
11	Trichterbehälter	1	36	Sechskantschraube M5x45	1
12	R Stift Ø2x60	1	37	Klammer Druckplatte	2
13	Mittelabdeckung	1	38	Steuerstab	1
14	Sechskantschraube M6x70	4	39	Schraube M5x10	2
15	Niet Ø5X12	4	40	Nylonscheibe	1
16	Aktive Regelplatte	1	41	Große Beilagscheibe Ø6	5
17	Feste Regelplatte	1	42	Griff	1
18	Rahmen der Radeinheit (links)	1	43	Arretier-Verbindungsstange	1
19	Flügelrad	1	44	Große Abschlusskappe	1
20	Sechskantschraube M6x35	3	45	Kleine Abschlusskappe	2
21	Kontermutter M5	5	46	Federring Ø6	1
22	Klammer Bodenplatte	1	47	Trichtersieb	1
23	Abschlusskappe Rohr	4	48	Schraube M5x12	2
24	Sechskantschraube M6x40	6	49	Regenabdeckung	1
25	Kontermutter M6	12			