

Tecmate



OptiMate 1 DUO

OptiMate 1 DUO Lithium-startaccu's zijn naar verluidt de coolste, lichtste beschikbare batterijen en kunnen veel meer startvermogen leveren dan loodzuuraccu's, wat inderdaad helemaal klopt. . Maar één ding hebben ze beiden gemeen en dat is de behoefte aan onderhoud als de motorfiets stil staat voor korte of langere termijn.

Veel mensen realiseren zich niet dat een lithiumbatterij, met al zijn voordelen, meer onderhoud nodig heeft dan een loodzuurbron, en er zijn twee belangrijke redenen waarom.

Ten eerste, de ampère-uur capaciteit van de lithium batterij is typisch een derde van de equivalente lood-zuur batterij; ze loopt sneller leeg als gevolg van continue stroomafname door de elektrische systemen van het voertuig.

Ten tweede, eens de batterij diep ontladen is, heeft ze een speciaal laadprogramma nodig om weer tot leven gebracht te worden, dus is het steeds het beste om te voorkomen dat ze in de eerste plaats diep ontladaat!



De cellen in een diep ontladen lithiumbatterij bevinden zich in een zwakke en gevoelige toestand en hebben een langzame, gecontroleerde lading nodig om te herstellen tot een bepaald minimum niveau (meestal 9V-10V) voordat de batterij opnieuw een hoge laadstroom kan ontvangen. Het ontvangen van een hoge laadstroom via het jump-starten kan ertoe leiden dat de zwakste cel in die ontladen lithiumbatterij te veel wordt opgeladen en defect raakt - en dat overladen is gevaarlijk voor lithiumbatterijen.



Hoewel motorfietsen en lithiumbatterijen nogal hi-tech apparaten zijn, willen motorrijders meestal de eenvoudigste oplossing, als het aankomt op opladen.

Martin Human, de CEO en CTO van TecMate: "de meeste rijders weten het niet en helaas maakt het velen ook niet uit, welk type batterij er in hun motor zit.

De enige zorg die ze hebben, is dat de motor moet starten als ze willen rijden. De meesten (gelukkig) weten dat ze de batterij moeten onderhouden om dat resultaat te bereiken, maar dan moet het op een gemakkelijke manier zijn, en tegenwoordig wordt het geld slim besteed aan een volledig automatische, multifunctionele oplader die zowel 12V loodzuur als 12V lithium startbatterijen kan opladen (12.8V / 13.2V lithium (LiFePO4).

"Dat is wat we gedaan hebben met het ontwerp van de nieuwe OptiMate 1 DUO - het gemakkelijk maken! Alles wat een motorrijder hoeft te doen is gewoon de lader aansluiten op de accu. De OptiMate 1 DUO bepaalt automatisch wat de batterij nodig heeft en past zijn laadprogramma dienovereenkomstig aan.

"Het best van al is het onderhoudsprogramma 24-7-365, wat betekent dat motorrijders hun motor veilig kunnen stallen voor dagen, weken of zelfs maanden. De OptiMate 1 DUO waakt over de batterij en beschermt ze tegen overmatige stroomafname door het voertuig, hetgeen met name belangrijk is voor zulke kleine lithiumbatterijen."

Tecmate

www.optimate1.com