

d) GELE LED licht dagenlang op & de GROENE LED licht nooit op: stroomverlies door ofwel een defect in het circuit van het aangesloten voertuig / apparaat of een interne kortsluiting in de batterij.
 NOTA: De tijd die normaliter nodig is om een batterij te herladen tot op het stadium dat de groene LED oplicht hangt af van de grootte en van hoe erg de batterij ontladen is. Een grote batterij (66 tot 80Ah) zoals gebruikt in luxe auto's, sportwagens, bestelwagens of boten zal veel langer moeten herladen dan een batterij van een zitmaaier (24 tot 33Ah), motorfiets (9 tot 20Ah) of bromfiets (2,5 tot 4Ah). Diep ontladen batterijen zullen er veel langer over doen dan gewoon ontladen batterijen. Om u een idee te geven, de groene LED zou moeten oplichten na niet meer uren dan het aantal uren gelijk aan de capaciteit van de batterij in Ampère-uren (Ah) voor het 900 mA model, of de helft daarvan voor het 1800 mA model.

BEPERKTE GARANTIE : S.C. Naphban, B-1000 Brussel, België, staat deze beperkte waarborg toe aan elke eerste koper van dit toestel; deze beperkte waarborg dekt constructiefouten en geldt 2 jaar lang vanaf de dag van aankoop. De fabrikant zal het defecte product naar eigen mening vervangen of repareren. Kabels, stekkers en aansluitingselementen zijn uitgesloten van de garantie, behalve wanneer ze defect blijken te zijn bij het eerste gebruik. In het geval van een claim zal de klant het toestel altijd op eigen kosten terugsturen naar de fabrikant of naar de nationale officiële verdeler, samen met een kopij van de aankoopfactuur. Onkosten tengevolge van een ongeval, slordigheid, kwaadwilligheid, misbruik, niet conform gebruik volgens de aanwijzingen van de fabrikant, of herstellingen gedaan door niet-erkende verdelers, zowel als eventuele schade aan de lader, de kabels of de bijbehorende accessoires veroorzaakt door zuren, vloeistoffen, vocht of nattigheid of door opzettelijke of accidentele beschadigingen worden niet door de waarborg gedekt. Dit is de enige beperkte waarborg aangeboden en erkend door de fabrikant, welke uitdrukkelijk elke andere vorm van waarborg of verplichting uitsluit. De beperkte waarborg sluit uitdrukkelijk alle verdere verantwoordelijkheid uit betreffende eventuele schadevergoedingen van welke aard dan ook.

(I) ISTRUZIONI PER L'USO : IMPORTANTE :

Leggete tutto il presente testo, prima di utilizzare il caricabatteria.

ATTENZIONE : Le batterie EMETTONO GAS ESPLOSIVI.




Evitate fiamme o scintilla nei pressi delle batterie !

L'acido delle batterie è molto corrosivo. Indossate indumenti protettivi ed evitate il contatto; se però, accidentalmente, ciò avvenisse, lavatevi immediatamente con acqua e sapone. Controllate che i poli della batteria non siano allentati; se ciò accade sistematele in maniera professionale. Se i poli sono corrosi, puliteli con una spazzola di rame; se sono unti oppure sporchi, puliteli con uno straccio inumidito con detersivo. NOTA: Per collegare il caricabatteria alla batteria sono in dotazione due cavi di connessione : l'uno con occhielli per collegare permanentemente alla batteria, per la connessione/sconnessione rapida e facile del caricabatteria alla/della batteria nell caso che questa resti sul veicolo : l'altro, con pinze a coccodrillo, per caricare la batteria sul banco da lavoro. Quando intendete utilizzare le pinze, rimuovete prima la batteria dal veicolo e mettetela in una posizione ben ventilata. Per fissare gli occhielli ai poli della batteria, dirigetevi a un' officina autorizzata - Assicuratevi che il connettore dei due poli sia situato lontano dalla batteria e ben trattenuto in modo da non interferire con eventuali parti in movimento del veicolo. Prevenite eventuali depositi di sudiciume, d'umidità o sporco sui connettori. Prima di utilizzare il caricabatteria, esaminate a fondo tutti i cavi, connettori e morsetti per difetti. Usate il caricabatteria solo se i conduttori di ingresso e di uscita e tutti gli connettori e elementi sono in buona condizione e non danneggiati. Proteggete il caricabatteria da acidi, vapori, umidità e sudiciume, e da danni fisici, sia durante l'uso che quando lo ripone. Se non, la garanzia sarà invalidata.

CARICANDO : IMPORTANTE :

Disinserire il collegamento alla corrente elettrica prima di attaccare o interrompere i collegamenti alla batteria. Collegare il caricabatteria alla batteria con la pinza rossa (o occhio rosso) sul positivo ('POS' / 'P' / +) e la pinza nera (o occhio nero) sul negativo ('NEG' / 'N' / -). Controllate che i collegamenti siano ben fissati e ben separati l'un dall'altro.

Indicatori a LED

ROSSO  Acceso **GIALLO**  Carica Principale procede **VERDE**  Modo di mantenimento

Nel collegando alla corrente elettrica il LED ROSSO ('Acceso') dovrebbe accendersi insieme a il LED GIALLO (od il LED VERDE nel caso d'una batteria già caricata). Se né il LED GIALLO né il LED VERDE si accende, controllate i collegamenti alla batteria per polarità invertita (il caricabatteria è protetto elettronicamente contro questo errore perciò non ci sarà nessun danno).

Il LED GIALLO indica che la **carica principale** procede. Quando il voltaggio della batteria raggiunge il massimo di 14,3V, il LED VERDE s'accende per indicare che la batteria è caricata e pronta all' uso. Il circuito limita d'ora in poi il voltaggio di carica a 13,5V e lo strumento **continuerà a mantenere** la batteria finché staccato. Potete lasciare il caricabatteria collegato alla batteria senza rischio perché la tensione e la energia siano limitati e non causeranno alcun danno alla batteria. Limitate la temperatura media dell' ambiente ai 25°C e controllate il livello dell' elettrolito della batteria almeno tutte i due settimane. La **carica principale** (LED GIALLO) ricomincerà automaticamente nel caso che o la batteria o il circuito in cui la batteria è collegata, abbia bisogno d'una corrente più importante che quella disponibile in **modo di mantenimento** / VERDE.

Le indicazioni sequenti a LED implicano un problema, o la batteria è difettosa.

- Solamente il LED ROSSO s'accende e i collegamenti sono giusti : La batteria è probabilmente troppo scarica (< 3V) per la ricarica.
- Il LED VERDE s'accende pronto ma la batteria e senza potenza: la batteria non può tenere la sua carica: probabilmente solfatata o danneggiata.
- I LED GIALLO e VERDE tremolano alternatamente: La batteria non può lasciare passare la corrente: probabilmente solfatata o danneggiata.
- Il LED GIALLO s'illumina per giorni ed il LED VERDE non s'accende mai: una perdita di corrente dovuta a, o un difetto del circuito in quello la batteria è collegata, o un cortocircuito interno della batteria.

NOTARE : Il tempo normale necessario per caricare una batteria finché il LED VERDE s'accende dipende dalla capacità e dalla misura di scarica della batteria. Una batteria da macchina di lussa / furgone / barca (66-80 Ampere-ore) ci vuole più di tempo che una batteria da trattorino da giardino (12-28 Ampere-ore), da motocicletta (9-20 Ampere-ore) o d'un scooter (3-5 Ampere-ore). Ed una batteria molto scarica avrà bisogno di molto di più tempo che una batteria leggermente scarica. Approssimativamente, il LED VERDE dovrebbe accendersi dopo non più del numero d'ore uguale alla capacità nominale della batteria per il modello 900, e la metà per il modello 1800.

GARANZIA LIMITATA

S.C. Naphban, - 1000 Bruxelles, Belgio, riconosce questa garanzia limitata (che non è trasferibile) agli acquirenti originali di questo strumento. Il caricabatteria è garantito per due anni dalla data di acquisto al dettaglio contro difetti di materiale o di manodopera. Se tali difetti fossero riscontrati lo strumento verrà riparato o sostituito a discrezione dell' Azienda. Sarà obbligo dell' acquirente rispettare lo strumento, a proprie spese e cura, con il tagliando di acquisto, al produttore o al distributore autorizzato. Questa garanzia limitata è nulla se il prodotto è maltrattato o usato male, contaminato per acido od umidità, soggetto ad incuria nel maneggiamento, o riparato da chiunque esclusi il produttore o il distributore autorizzato. Il produttore non riconosce altre garanzie se non questa limitata garanzia ed esclude espressamente ogni implicata garanzia che includa garanzie per conseguenti danneggiamenti. Questa è la sola ed espressamente limitata garanzia e l'azienda produttrice ne assume ne autorizza alcuno ad assumere o fare altre concessioni che riguardano il produttore, diversamente da questa.

AccuGard

(F) Mode d'emploi : IMPORTANT : A lire avant d'utiliser l'appareil.

ATTENTION : Les batteries émettent des GAZ EXPLOSIFS

Évitez les étincelles ou les flammes à proximité de la batterie.




Débranchez toujours le chargeur du secteur avant d'y connecter ou d'en déconnecter une batterie. L'acide de batterie est très corrosif. Évitez tout contact et portez des vêtements protecteurs. En cas d'éclaboussure, lavez-vous immédiatement avec du savon et de l'eau. Si les bornes de la batterie sont lâches, faites vérifier par un professionnel. Si les bornes sont oxydées, curez-les soigneusement à la brosse métallique. Si elles sont sales, nettoyez-les avec un torchon et du détergent. Avant de charger une batterie munie de bouchons contrôlez le niveau de l'électrolyte et complétez avec de l'eau distillée si besoin est. N'utilisez le chargeur que si les cordons, pinces, fiches sont en parfait état. Préservez le chargeur (y compris les câbles de connexion, les connecteurs) des acides et liquides, de la saleté, de l'humidité et de la vapeur d'eau, tant en cours de travail que lors de son remisage. Le non-respect de ces consignes entraîne la nullité de la garantie.

NOTE : Deux cordons de connexion sont fournis avec le chargeur : si vous utilisez les pinces, sortez la batterie du véhicule et placez-la dans un endroit bien aéré, avant de brancher le chargeur. Si vous installez le cordon permanent avec oeillets aux pôles de la batterie pour une connexion/déconnexion facile et rapide du chargeur à la batterie, fixez les oeillets avec des boulons galvanisés si les pôles sont de type percé. Si les pôles de batterie sont de type plein, adressez-vous à un atelier professionnel pour une fixation par vis auto-taraudeuses appropriées. Vérifiez que l'oeillet rouge est bien raccordé au pôle positif de la batterie (POS, P, + généralement rouge) et que l'autre oeillet est bien raccordé au pôle négatif de la batterie (NEG, N, - généralement noir). Assurez-vous que le connecteur bipolaire permettant de raccorder le chargeur est bien éloigné de la batterie et que son cordon ne puisse se prendre dans les éléments mobiles du véhicule. Protégez ce connecteur de la saleté et de l'humidité. En cas de doute au sujet des instructions ci-dessus, demandez l'assistance d'un agent professionnel agréé.

PROCÉDURE DE CHARGE : IMPORTANT :

Toujours relier d'abord le chargeur à la batterie, ensuite au réseau d'alimentation CA. Débranchez dans l'ordre inverse. Branchez la pince ROUGE à la borne POSITIVE (POS, P, +), puis la pince NOIRE à la borne NEGATIVE (NEG, N, -). Vérifiez que les pinces soient bien attachées aux bornes et bien éloignées l'une de l'autre.

Indications LEDs :-

ROUGE  Alimentation OK JAUNE  Charge principale VERTE  Mode d'entretien

Dès que le chargeur est branché au réseau, les LEDs ROUGE et JAUNE (ou la LED VERTE si la batterie est suffisamment chargée) doivent s'allumer.

Si les LED JAUNE ou VERTE ne s'allument pas, contrôlez les connexions à la batterie qui sont sans doute inversées (le chargeur n'en subira aucun dommage car il est protégé par un circuit électronique). La LED JAUNE allumée indique que la phase de **charge principale** à courant constant est en cours. Quand le voltage atteint 14,3V, la LED JAUNE s'éteint et la LED VERTE s'allume, indiquant que la batterie est chargée et prête à l'emploi. Le chargeur passe ensuite automatiquement en **phase de maintien** du voltage à 13,5V (float charge). La batterie peut ainsi rester connectée sans risque (à température ambiante inférieure à 25°C) jusqu'au moment où elle sera remise en service. Contrôlez le niveau de l'électrolyte des batteries à bouchons toutes les deux semaines au minimum.

La phase de **charge principale** (LED JAUNE) reprendra si le circuit électrique du véhicule ou de l'appareil auquel la batterie est branchée nécessite plus de courant que celui disponible durant la **phase de maintien** (LED VERTE).

Les indications LEDs ci-après impliquent des problèmes ou une batterie défectueuse sans doute à remplacer. Dans ces cas, NE temporez PAS, faites-la vérifier par un agent agréé : -

- SEULE la LED ROUGE d'alimentation CA est allumée et les connexions sont correctes : la batterie est probablement trop déchargée (moins de 3V) pour accepter la recharge.

AccuGard

b) La LED VERTE est allumée mais la batterie ne débite aucun courant : la batterie ne retient pas la charge et est sans doute sulfatée ou détériorée.

c) Les LEDs JAUNE et VERTE clignotent alternativement : la batterie n'accepte pas la charge et est sans doute sulfatée ou morte.

d) La LED JAUNE reste toujours allumée et la LED VERTE ne s'allume jamais : une perte de courant dans le circuit électrique du véhicule ou de l'appareil auquel la batterie est branchée ou un court-circuit dans la batterie.

NOTE : *Le temps normalement requis pour charger une batterie (jusqu'à ce que la LED VERTE s'allume) est fonction de la taille et du niveau de déchargement de la batterie. Une grosse batterie (66 à 80Ah) utilisée par les voitures de luxe, voitures de sport, utilitaires ou bateaux nécessitera plus de temps à charger que celle d'un tracteur de jardin (24 à 33Ah), d'une moto (9 à 24Ah) ou d'un vélomoteur (2,5 à 4Ah). Une batterie profondément déchargée prendra plus de temps qu'une batterie faiblement déchargée. Pour fixer une idée, la LED VERTE devrait s'allumer après un nombre d'heures équivalent à la capacité ampère/heure (Ah) pour le modèle 900 mA et de la moitié de ce nombre pour le modèle 1800 mA.*

GARANTIE RESTREINTE

La présente garantie restreinte, non transférable, est consentie par S.C. Naphban, B-1000 Bruxelles, Belgique, à tout premier acheteur de l'appareil. Cette garantie couvre toutes les pièces reconnues défectueuses et la main-d'œuvre, pendant 2 ans à partir du jour de l'achat du chargeur par son premier propriétaire. Si le chargeur s'avère défectueux par suite d'un vice de construction, il appartiendra au client de retourner l'appareil au fabricant ou à son concessionnaire national agréé, accompagné d'une copie de la facture d'achat, les frais de port étant toujours réglés anticipativement par le client. Des dégâts survenus à l'appareil, aux câbles ou à ses accessoires, découlant d'un accident, d'une négligence, de malveillance, d'abus, d'une utilisation non conforme aux prescriptions du mode d'emploi, ou provoqués par de l'acide ou un électrolyte contaminant, par la buée ou l'humidité ne sont PAS couverts par la garantie. La garantie exclut expressément toute responsabilité quant à d'autres conséquences dommageables éventuelles, de quelque nature que celles-ci puissent être. La présente garantie restreinte offerte pour le chargeur est le seul engagement valable reconnu par le fabricant qui exclut expressément toute autre forme de garantie ou d'engagement.

(D) Gebrauchsanweisung : WICHTIG : Vor dem Laden lesen.

ACHTUNG ! : Batterien sondern EXPLOSIVE GASE ab - vermeiden Sie Flammen oder Funkenbildung in der Nähe von Batterien.

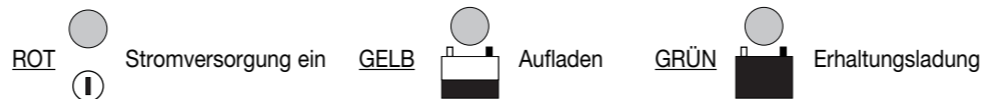
Trennen Sie das Ladegerät vom Netz, bevor Sie Batterien an das Gerät anschließen, oder von ihm trennen. Batteriesäure ist stark ätzend. Tragen Sie Schutzkleidung und vermeiden Sie Kontakt. Waschen Sie sich bei versehentlichem Kontakt sofort mit Wasser und Seife. Vergewissern Sie sich, daß die Endpole der Batterie nicht lose sind. Ist dies der Fall, lassen Sie die Batterie von einem Fachmann inspizieren. Korrodierte Endpole müssen mit einer Kupferdrahtbürste gesäubert werden; sind die Pole fettig oder schmutzig, sollten sie mit einem in Reinigungsmittel getränkten Lappen gereinigt werden. Vergewissern Sie sich vor dem Laden von Fahrzeugbatterien, deren einzelne Zellen mit Verschlußkappen versehen sind, daß der Elektrolytpegel korrekt ist; falls erforderlich, mit destilliertem Wasser auffüllen. Schützen Sie Ihr Ladegerät, sowie alle Kabel, Stecker, und Abschlüsse vor Verschmutzung durch Säuren und Flüssigkeiten, vor Feuchtigkeit und vor Beschädigungen. Alle Schäden am Gerät, an Kabeln oder Zubehörteilen, die durch derartige Verschmutzung durch Säure oder Feuchtigkeit, oder Beschädigung zustande kommen, sind NICHT durch die Garantie abgedeckt.

HINWEIS : um das Ladegerät an die Batterie anzuschließen, werden Krokodilklemmen für Ladung auf der Werkbank und ein Kabelsatz mit Ösen für dauerhaften Anschluß an der Batterie und Schnell-Verbindung und -Abtrennung des Ladegerätes mitgeliefert. Wenn Sie Batterieklemmen verwenden, lösen Sie die Anschlüsse der Batterie, bauen Sie die Batterie aus dem Fahrzeug aus, und stellen Sie sie an einen gut belüfteten Platz. Ziehen Sie beim Anschließen des Kabelsatzes einen professionellen Wartungstechniker hinzu. Vergewissern Sie sich, daß die Öse an dem roten Kabel am Pluspol (mit Pos oder P oder + gekennzeichnet und häufig rot), die andere Öse am Minuspol (mit Neg oder N oder - gekennzeichnet und häufig schwarz) angebracht wird. Sorgen Sie dafür, daß der Zweipolstecker sich abseits der Batterie befindet und so verlegt ist, daß er die Funktion beweglicher Fahrzeugteile nicht behindert. Verhindern Sie das Eindringen von Nässe und Schmutz in den Zweipolstecker. Verwenden Sie das Ladegerät nur wenn Zuleitungen und Anschlüsse in einwandfreiem, unbeschädigtem Zustand sind.

LADEN : Auf sichere Befestigung der Klemmen an den Polen überprüfen. Überprüfen, ob die Klemmen ausreichenden Abstand zueinander haben und sich nicht berühren.

WICHTIG : Grundsätzlich das Ladegerät zuerst an die Batterie, dann an Wechselstrom anschließen. In umgekehrter Reihenfolge abklemmen. Die rote Klemme an den Pluspol der Batterie (häufig mit POS oder + gekennzeichnet oder rot) anschließen, anschließend die schwarze Klemme an den Minuspol (häufig mit NEG oder - gekennzeichnet oder schwarz).

LED-Anzeigen : -



Beim Anschließen an Wechselstrom sollte die ROTE LED zusammen mit der **GELBEN** oder der **GRÜNEN** LED (Batterie bereits geladen) aufleuchten. Leuchten weder die **GELBE**, noch die **GRÜNE** LED auf, prüfen Sie, ob eine falsche Polung der Batterieanschlüsse vorliegt (das Ladegerät ist elektronisch geschützt, so dass es nicht beschädigt werden kann) & korrigieren Sie gegebenenfalls die Polung. Die **GELBE** LED zeigt an, dass die erste Phase des **Aufladens** mit Dauerstrom im Gange ist. Wenn die Batteriespannung 14,3V erreicht hat, leuchtet die **GRÜNE** statt der **GELBEN** LED auf und zeigt an, dass die Batterie geladen ist und benutzt werden kann. Die Schaltung begrenzt die Spannung zur **Erhaltungsladung** (Schwebeladung) nun automatisch auf 13,5V. Die Batterie kann zur mittel- oder langfristigen Erhaltung gefahrlos angeschlossen bleiben, bis sie benötigt wird (bei durchschnittlichen Umgebungstemperaturen von nicht mehr als 25°C). Überprüfen Sie bei Batterien mit Einfüllöffnungen den Elektrolytstand mindestens alle 2 Wochen. Das **Aufladen** (**GELBE** LED) beginnt erneut, wenn die Schaltung eines Fahrzeugs oder Gerätes, an dem die Batterie angeschlossen bleibt, mehr Strom benötigt, als bei der Erhaltungsladung (**GRÜNE** LED) verfügbar ist.

Die folgenden LED-Anzeigen weisen auf Probleme hin, oder die Batterie ist defekt, und muss wahrscheinlich ausgetauscht werden. Manipulieren Sie NICHT an der Batterie, lassen Sie sie von einer Vertragswerkstatt überprüfen :-

a) Nur die **ROTE** LED Stromversorgung ein leuchtet, und die Anschlüsse sind in Ordnung : die Batterie ist wahrscheinlich zu tief entladen (unter 3V), um geladen werden zu können.

b) Die **GRÜNE** LED leuchtet, aber die Batterie liefert keinen Strom mehr : die Batterie ist nicht in der Lage, eine Ladung zu halten und könnte sulfatiert oder verschlissen sein.

c) **GELBE** & **GRÜNE** LED flackern abwechseln: die Batterie nimmt keine Ladung an, und kann sulfatiert oder dauerhaft geschädigt sein.

d) Die **GELBE** LED leuchtet tagelang, und die **GRÜNE** LED leuchtet nie auf : Stromverlust entweder aufgrund eines Defekts im Stromkreis des angeschlossenen Fahrzeugs/Gerätes oder eines internen Kurzschlusses in der Batterie.

HINWEIS : *Wie lange es normalerweise dauert, eine Batterie bis zu dem Stadium wieder aufzuladen, in dem die grüne LED aufleuchtet, hängt von der Größe der Batterie und vom Grad der Entladung ab. Eine große Batterie (66 bis 80Ah), wie sie in einem Wagen der Luxusklasse, einem Sport-utility-car, einem Lieferwagen oder einem Motorboot verwendet wird, erfordert eine viel längere Ladezeit, als die eines Rasentraktors (24 bis 33Ah), eines Motorrades (9 bis 20Ah) oder eines Mopeds (2,5 to 4Ah).*

Das Laden stark entladener Batterien dauert viel länger, als das Laden mäßig entladener Batterien. Als grober Richtwert kann angegeben werden, dass die grüne LED nach höchstens der Anzahl Stunden aufleuchten sollte, die gleich der Kapazitätsangabe der Batterie in Amperestunden (Ah) beim Modell 900 mA ist, oder der Hälfte dieses Wertes beim Modell 1800 mA.

EINGESCHRÄNKTE GARANTIE :

S.C. Naphban, B-1000 Brüssel, Belgien, gibt dem Erstkäufer diese eingeschränkte, nicht übertragbare Garantie. Für einen Zeitraum von zwei Jahren ab dem Kaufdatum wird garantiert, dass dieses Produkt frei von Produktionsfehlern ist. Der Hersteller repariert oder ersetzt das fehlerhafte Produkt nach Gutdünken. Kabel, Stecker und Anschlusselemente sind von dieser Garantie ausgenommen, es sei denn, sie waren bereits bei der Auslieferung fehlerhaft. Im Falle eines Ersatzanspruches muss der Käufer das Produkt auf seine Kosten mit einer Kopie der Originalrechnung an den Händler zurückschicken, bei dem er es erworben hat. Diese Garantie verfällt, wenn das Produkt missbraucht, unsachgemäß behandelt, oder von anderen Personen, als dem Hersteller oder seinen ermächtigten Vertretern repariert oder manipuliert wurde. Schäden aufgrund von Kontaminierung durch Säure oder Flüssigkeiten, durch Feuchtigkeit oder Eindringen von Fremdkörpern machen die Garantie nichtig. Der Hersteller gibt keinerlei Garantie neben dieser eingeschränkten Garantie und schließt etwaige implizite Garantien, einschließlich der Haftung für Folgeschäden, aus. Der Hersteller übernimmt, außer dieser einzigen ausdrücklichen eingeschränkten Garantie keinerlei Verpflichtungen gegenüber diesem Produkt und lässt auch Dritte keinerlei derartige Verpflichtungen übernehmen.

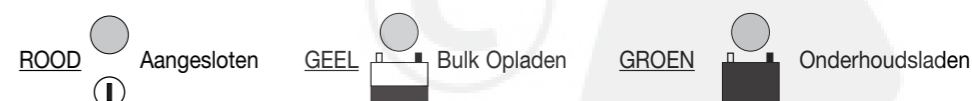
(NL) Instructies voor gebruik : BELANGRIJK : Lezen vooraleer te laden.

AANDACHT! Batterijen ontwikkelen ONTPLOFBARE GASSEN Vermijd vlammen of vonken in de nabijheid van de batterij.

Verbreek de netspanning alvorens de aansluiting met de batterij te maken of te verbreken. Batterijzuur is zeer bijtend. Draag beschermende kledij en vermijd direct contact. Bij morsen moet dit onmiddellijk worden uitgewassen met zeep en water. Ga na of de aansluitpolen van de batterij vastzitten; indien dit niet het geval is moet de batterij door een professioneel persoon gecontroleerd worden. Als de aansluitingen van de batterij gecorrodeerd zijn moeten ze met een koperen borstel gereinigd worden, als ze vettig of vuil zijn moeten ze gereinigd worden met een schoonmaakmiddel. Vooraleer u een batterij laadt die voorzien is van afsluitdopjes voor elke cel, controleer het peil van de batterijvloeistof en voeg waar nodig gedistilleerd water toe. Gebruik de lader enkel als alle ingaande en uitgaande kabels en alle aansluitingen en contacten in goede en onbeschadigde staat zijn. Bescherm uw lader en de bijbehorende kabels, aansluitingen, zekeringhouders, zekeringen en contacten tegen blootstelling aan zuren en vloeistoffen, tegen vocht en natheid en tegen opzettelijke of accidentele beschadigingen. Eventuele schade aan de lader, de kabels of de bijbehorende accessoires veroorzaakt door een van de bovenstaande redenen, wordt niet door garantie gedekt. NOTA : De lader wordt geleverd met 2 afneembare batterij-aansluitsetten. Indien u gebruik maakt van de set klemmen bij het laden, ontkoppel en verwijder de batterij uit het voertuig en plaats deze in een goed geventileerde ruimte. De oogconnectie aansluitset kan permanent aan de batterijpolen aangesloten worden d.m.v. gegalvaniseerde bouten en moeren. In het geval van volle batterijpolen laat u een professionele dealer de oogconnecties aan de polen aansluiten, b.v. met gepaste gegalvaniseerde zelftappende vijzen. Zorg ervoor dat het RODE oogje van de oogconnectie set aan de positieve pool van de batterij wordt aangesloten (aangeduid met Pos of P of +, meestal rood), en het andere oogje aan de negatieve pool van de batterij (Neg of N of -, meestal zwart). Het gebruik van de oogconnectie aansluitset laat u toe om de batterijlader snel & gemakkelijk aan te sluiten telkens het voertuig binnen geplaatst wordt, om ervoor te zorgen dat de batterij steeds geladen blijft. Zorg ervoor dat de 2-polige aansluiting uit de buurt van de batterij blijft, en de werking van bewegende onderdelen niet belemmert. Voorkom binnendringen van vocht en vuil in de 2-polige aansluiting. Indien u twijfelt over deze instructies, raadpleeg dan uw dealer voor assistentie.

LADEN : BELANGRIJK : sluit altijd de lader eerst aan de batterij aan, en dan pas op de netspanning. Koppel in omgekeerde volgorde af. Sluit de rode klem aan de positieve (aangeduid met POS of +, meestal rood) pool en de zwarte klem aan de negatieve (aangeduid met NEG of -, meestal zwart) pool. Ga na of de klemmen goed bevestigd zijn. Zorg ervoor dat de klemmen niet met elkaar in contact komen en voldoende ver van elkaar verwijderd zijn.

LED Indicaties :



Bij aansluiting op de netspanning moet de **RODE** LED oplichten samen met de **GELE** of samen met de **GROENE** LED (batterij reeds opgeladen). Indien noch de **GELE** noch de **GROENE** LED oplicht, ga dan na of de klemmen omgekeerd aangesloten zijn (de batterijlader is beveiligd en zal niet beschadigd worden) & draai de aansluitingen om. De **GELE** LED duidt aan dat het eerste, constante stroom, **bulk laad** stadium bezig is. Als het voltage 14,3V bereikt, dan wordt de **GELE** LED opgevolgd door de **GROENE** LED die aanduidt dat de batterij geladen en gebruiksklaar is. Het circuit limiteert het voltage automatisch tot 13,5V voor **onderhoudsladen** (float charge). De batterij kan zonder risico aangesloten blijven voor medium tot lange termijn onderhoud zolang nodig (in omgevingstemperaturen beneden 25°C). Ga bij batterijen die voorzien zijn van afsluitdopjes voor elke cel, minstens elke 2 weken het peil van de batterijvloeistof na. **Bulk opladen** (**GEEL** LED) zal aanvagen als het circuit van het voertuig of apparaat waaraan de batterij aangesloten is meer kracht nodig heeft dan er beschikbaar is tijdens het **onderhoudsladen** (**GROEN** LED).

De volgende LED indicaties geven problemen aan of dat de batterij defect is en waarschijnlijk vervangen moet worden. DOE ER NOOIT zelf iets aan, laat ze nakijken door een gespecialiseerde dealer : -

a) **Enkel** de Aangesloten **RODE** LED licht op & de aansluitingen zijn O.K.: de batterij is waarschijnlijk te diep ontladen (minder dan 3V) om herladen te worden.

b) De **GROENE** LED licht op, maar de batterij houdt geen stroom: de batterij kan de lading niet opnemen en is misschien gesulfateerd of versleten.

c) **GELE** & **GROENE** LEDs wisselen elkaar voortdurend af: de batterij kan geen lading opnemen en is misschien gesulfateerd of stuk.