

EUROGARDEN

TAILLEUSE DE HAIES SUR PERCHE shindaiwa AH230

NOTICE D'UTILISATION



Attention !

- Lire attentivement cette notice et se familiariser avec la machine avant de l'utiliser pour la première fois.
- Cette tailleuse de haies a été conçue exclusivement pour tailler les haies, y compris en hauteur. Ne pas l'utiliser pour d'autres travaux.
- Prendre toutes les précautions nécessaires pour limiter les risques de blessures à soi-même ou aux autres personnes.
- Toujours porter une protection des yeux et de la tête.
- Conserver cette notice de façon à pouvoir la consulter en cas de problèmes.



La tailleuse de haies sur perche SHINDAIWA AH230 est conforme aux exigences de la Communauté Européenne.

DECLARATION " CE " DE CONFORMITE

La soussignée

EUROGARDEN NV/SA

SINT-TRUIDENSESTEENWEG 252A

3300 TIENEN

GENRE	TAILLEUSE DE HAIES SUR PERCHE, A MOTEUR THERMIQUE
MARQUE	SHINDAIWA
TYPE	AH 230

est conforme :

- à la directive 89/336 CEE modifiée
- à la directive 89/392 CEE modifiée
- à la norme EN 292, parties 1 et 2

Fait à Clermont-Ferrand,
Le 6 Mai 2003

LA DIRECTION GENERALE

TABLE DES MATIERES

• SYMBOLES UTILISES	3
• CONSIGNES DE SECURITE.....	4
• RECOMMANDATIONS IMPORTANTES.....	5 et 6
• CARACTERISTIQUES	7
• DESCRIPTION.....	8
• ASSEMBLAGE ET PREPARATION DE LA TAILLEUSE....	9 et 10
• POSITIONNEMENT DU DISPOSITIF DE COUPE	11 et 12
• CARBURANT	12
• DEMARRAGE ET ARRET DU MOTEUR.....	13 à 15
• UTILISATION DE LA TAILLEUSE.....	16
• ENTRETIEN	17 à 20
• RECHERCHE DES PANNES	20 et 21

SYMBOLES UTILISES SUR LA MACHINE OU DANS LA NOTICE



Attention !

Les textes précédés de ce symbole concernent directement la sécurité de l'utilisateur ou des autres personnes. Le non-respect peut entraîner des blessures graves, ou un décès.

Certains symboles ci-dessous sont reproduits sur la tailleuse de haies.



Risque d'électrocution. La tailleuse de haies n'est pas isolée contre les tensions électriques. Ne pas travailler à moins de 10 mètres d'une ligne électrique. Ne pas couper de haies touchant une ligne électrique.



Lire attentivement la notice d'utilisation avant de se servir de la tailleuse de haies.
Conserver la notice à portée de main pour pouvoir la consulter si nécessaire.



Porter une protection de la tête, des yeux et des oreilles.



Porter des vêtements de travail adaptés, des gants et des bottes de sécurité anti-dérapantes, un pantalon long.



Ne pas utiliser la tailleuse de haies si l'on se sent fatigué, ou en cas d'absorption d'alcool ou de médicaments.



Eloigner les autres personnes de 15 mètres au moins de la zone de travail, pour éviter les blessures par projection de débris, ou par chute de branches.



Ne pas se placer sous la haie pour ne pas être blessé par la chute de branches.

CONSIGNES DE SECURITE



Attention !

- Ne jamais effectuer les opérations d'entretien ou de réglage si le moteur est en marche.
- Toujours vérifier la fixation et l'affûtage du dispositif de coupe avant de démarrer le moteur.
- Veiller au risque d'incendie :
 - ⇒ ne pas fumer ni approcher de flamme de la tailleuse de haies.
 - ⇒ toujours arrêter le moteur et attendre qu'il soit suffisamment refroidi avant de refaire le plein.
 - ⇒ essuyer immédiatement toute trace de carburant qui aurait pu se renverser ou déborder.
 - ⇒ ne pas démarrer le moteur à proximité du bidon de carburant.
 - ⇒ ne pas poser la tailleuse de haies à proximité de matériaux inflammables.
- Si la lame se coince en cours de travail, arrêter immédiatement le moteur. Pousser la branche pour décoincer la lame avant de remettre le moteur en marche.
- S'assurer du bon état de la machine, du fonctionnement de l'interrupteur, de la présence et du blocage de la visserie, avant de mettre le moteur en marche.
- Ne pas démarrer le moteur dans un local clos, à cause des gaz d'échappement.
- Vérifier que la lame ne peut pas toucher un obstacle au moment du démarrage du moteur.
- Ne pas démarrer le moteur si le silencieux n'est pas monté.
- Arrêter immédiatement le moteur en cas de choc de la lame, de vibration ou de bruits anormaux. Vérifier l'état de la machine avant de redémarrer.
- Ne jamais transporter la tailleuse de haies avec le moteur en marche. Le dispositif de coupe doit être recouvert de son protecteur, et replié vers l'arrière, au cours du transport (Fig.1).
- Ne pas travailler près d'une ligne électrique.
- Ne pas confier la machine à une personne non prévenue des risques encourus.

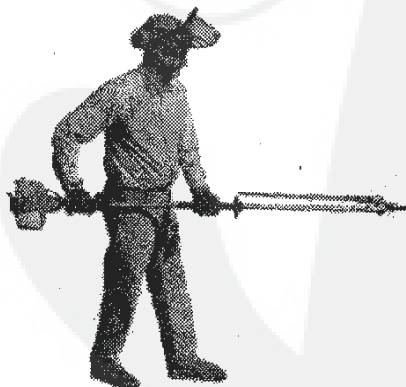


Figure 1

RECOMMANDATIONS IMPORTANTES

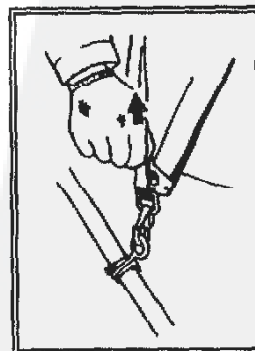
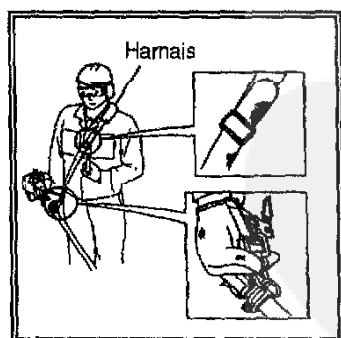
- Maintenir la tailleuse de haies en parfait état, en effectuant les opérations d'entretien préconisées dans cette notice.
S'adresser à un agent
- Ne jamais démonter ou modifier les dispositifs de sécurité et de coupe.
- Utiliser exclusivement des pièces de rechange d'origine Shindaiwa. S'adresser à un agent
- Ne pas faire fonctionner le moteur à plein régime, si le dispositif de coupe n'est pas monté.
- Sangler fermement la machine pour la transporter dans un véhicule, pour éviter des dommages ou un renversement de carburant.
- Ne pas utiliser la tailleuse de haies si le pot d'échappement ou le pare-étincelles sont démontés.
- Travailler sur un terrain suffisamment dégagé pour pouvoir être libre de ses mouvements, et avoir un bon équilibre.
- Maintenir la lame bien affûtée.
- Nettoyer aussi souvent que possible la tailleuse de haies. Retirer les débris de végétaux qui risqueraient de provoquer des incidents.

Utilisation du harnais

1. Fixer le mousqueton du harnais à l'anneau de suspension de la tailleuse de haies, sur le tube de transmission.
2. Placer le harnais sur l'épaule, de façon à avoir la tailleuse de haies à sa droite.
3. Régler la longueur de la sangle, afin de pouvoir maintenir la machine de façon naturelle et confortable.

Décrochage d'urgence

En cas d'urgence, tirer fermement sur la languette blanche du mousqueton, de façon à décrocher instantanément la tailleuse de haies.



porter une protection de la tête,
des yeux et des oreilles: L'idéal est
le casque de tronçonnage équipé

porter des gants anti-dérapants pour
bien maintenir la machine, ainsi
que des vêtements de travaux
adaptés et un pantalon long

porter des chaussures ou des
bottes de sécurité
anti-dérapantes



ne pas maintenir la
tronçonneuse à un angle
de plus de 60° pour
éviter d'être blessé par la
chute de branches

maintenir fermement la
machine à 2 mains

être bien équilibré sur
les 2 jambes

éloigner les autres personnes
d'au moins 15 mètres de
la zone de travail

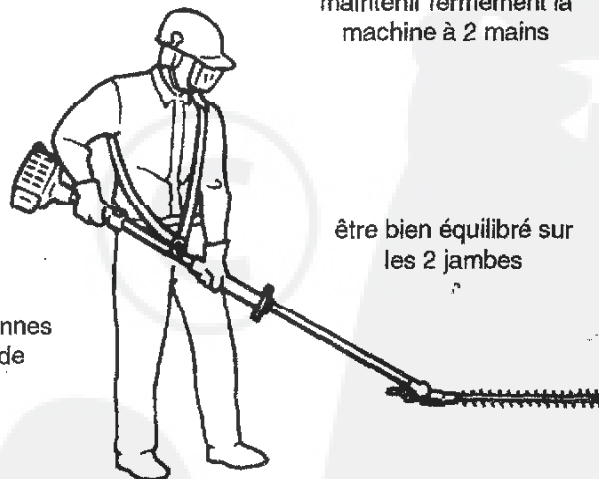
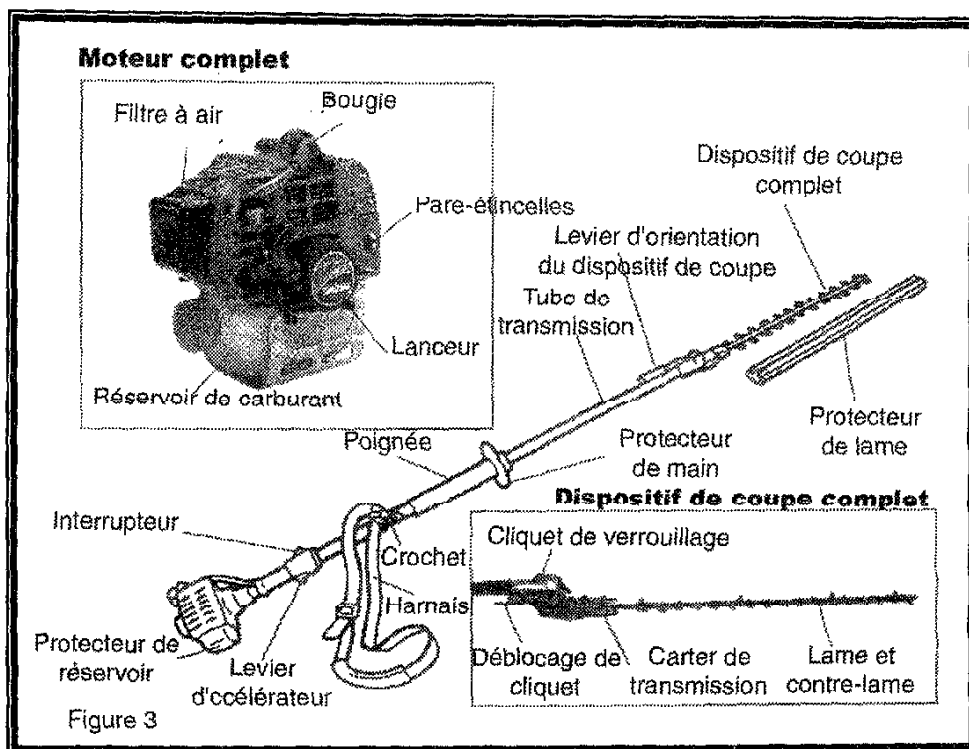


Figure 2

CARACTERISTIQUES

AH230	
Poids à vide	5,9 kg
Longueur (dispositif de coupe replié)	2360 mm
Moteur	2 temps, refroidi par air, cylindre vertical
Alésage x course	32 x 38 mm
Cylindrée	22,5 cm ³
Vitesse de ralenti	2750 min ⁻¹ + 250 min ⁻¹
Vitesse maxi	11000 min ⁻¹
Puissance maxi	800 W à 7500 min ⁻¹
Taux de mélange	25/1
Contenance du réservoir de carburant	550 cm ³
Carburateur	WALBRO WYL 26 A
Allumage	Electronique transistorisé
Bougie	NGK BMR 6A
Filtre à air	Semi-humide
Démarrage	Par lanceur
Refroidissement	Circuit d'air forcé
Arrêt moteur	Interrupteur
Transmission	Embrayage centrifuge et couple conique
Longueur de lance	567 mm
Entraîneur de la lame	Pignon
Graissage	Graisse au lithium
Accessoires livrés	<ul style="list-style-type: none"> • Trousse à outils • Protège-lame • Harnais
Pression acoustique au ralenti	72,3 dB(A)
à plein régime	93,1 dB(A)
Puissance acoustique au ralenti	85,0 dB(A)
à plein régime	108,0 dB(A)
Niveau de vibrations au ralenti (AV/AR)	2,9 / 3,6 m/s ²
à plein régime (AV/AR)	6,7 / 4,7 m/s ²
Niveaux de pression acoustique :	ISO/DIS 11680-1 (annexe B)
Niveaux de puissance acoustique :	ISO/DIS 11680-1 (annexe B)
Niveaux de vibrations :	ISO/DIS 11680-1 (annexe C)

DESCRIPTION



Avant de procéder à l'assemblage de la tailleuse de haies, se familiariser avec la machine à l'aide des illustrations ci-dessous. Bien connaître la machine permet d'obtenir de meilleures performances, une plus grande longévité, et plus de sécurité d'utilisation.

Important !

Les termes « gauche, droit, avant, arrière » s'entendent à partir de la position normale d'utilisation de la tailleuse de haies.



Attention !

- **Ne jamais effectuer de modifications sur la tailleuse de haies elle-même ou sur ses accessoires.**

ASSEMBLAGE ET PREPARATION DE LA TAILLEUSE DE HAIES

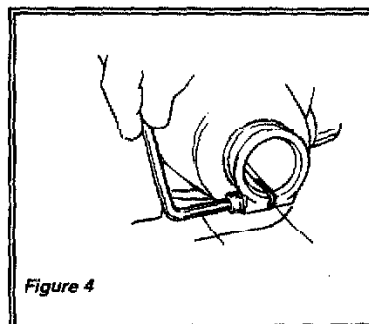
Assemblage du moteur et du tube de transmission

1. Poser le moteur sur une surface propre et plane, la bougie orientée vers le haut.

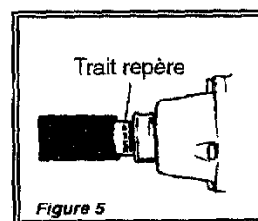
Important !

Ne pas enlever la cale d'épaisseur dans le collier de serrage du tube.

2. Desserrer la vis du collier de serrage à l'aide de la clé 6 pans diamètre 4. Vérifier la position de la cale d'épaisseur (figure 4).



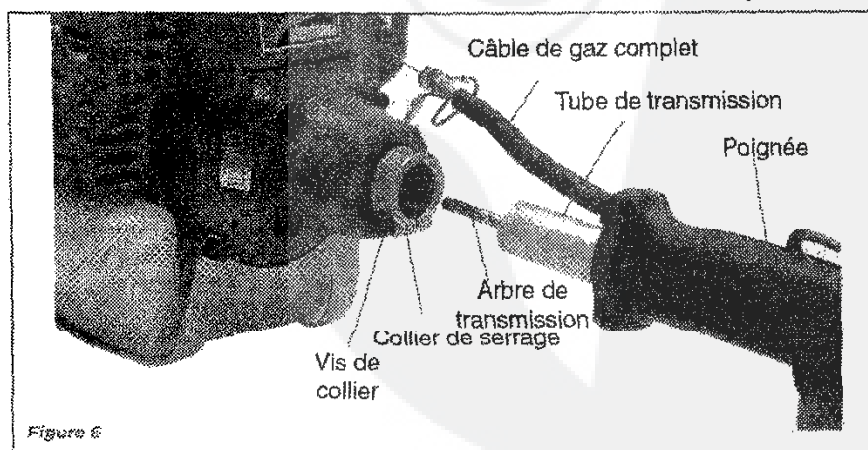
3. Faire pénétrer le tube de transmission dans le collier de serrage jusqu'en butée. Il peut être nécessaire de tourner légèrement le tube pour engager les cannelures de l'arbre dans celles du moteur. Quand le tube est en place, le trait repère sur l'autocollant du tube doit affleurer le bord du collier de serrage (figure 5).



4. Positionner le tube de façon que l'interrupteur soit orienté vers le haut.
5. Bloquer la vis du collier.

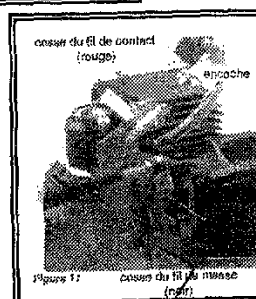
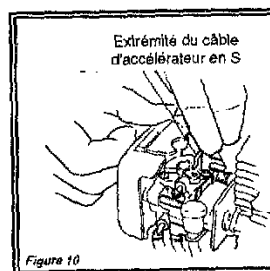
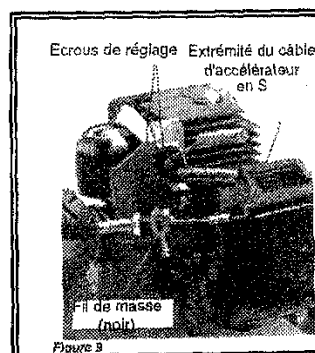
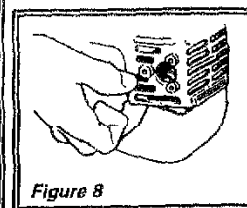
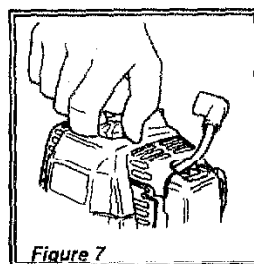
Important !

- Ne pas forcer en insérant le tube dans le collier de serrage, pour ne pas endommager les composants.
- Ne pas assembler le tube sans la cale d'épaisseur, pour ne pas déformer le tube.



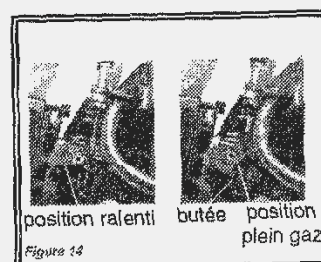
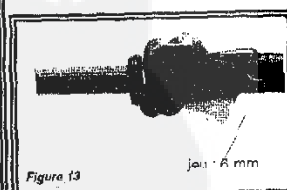
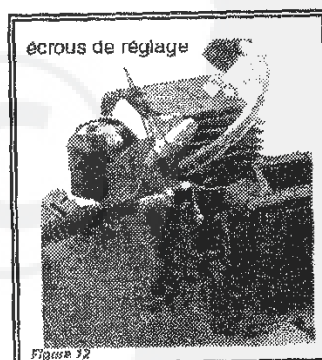
Montage du câble d'accélérateur

1. Débrancher le capuchon de bougie.
2. Retirer le couvercle de cylindre, après avoir dévissé le bouton de verrouillage. Il peut être nécessaire de tirer légèrement l'angle arrière droit pour dégager la sortie d'échappement (figures 7 et 8).
3. Faire passer l'extrémité coudée en S du câble d'accélérateur au-dessus du moteur, du côté gauche.
4. Placer la cosse du fil de masse (noir) sur le câble d'accélérateur, entre les écrous de réglage (figure 9).
5. Crocheter l'extrémité en S du câble d'accélérateur au levier de gaz, au sommet du carburateur (figure 10).
6. Positionner l'arrêt de gaine du câble d'accélérateur dans l'encoche du couvercle de volute. La cosse du fil de masse doit se trouver contre la face arrière de l'encoche (face non pointu).
7. Raccorder la cosse du fil de contact (rouge) à la cosse du moteur (figure 11).



Réglage du câble d'accélérateur

1. Desserrer les 2 écrous de réglage diamètre 10 (figure 12).
2. Régler la position des 2 écrous de façon à obtenir un jeu à vide du levier d'accélérateur de 6 mm environ (figure 13).
3. Bloquer les 2 écrous de réglage si le câble est correctement réglé, le levier de gaz sur le carburateur doit toucher la butée quand la manette d'accélérateur est serrée en position plein gaz (figure 14).
4. Remettre le couvercle de cylindre en place, et resserrer le bouton de verrouillage.
5. Rebrancher le capuchon de bougie.



POSITIONNEMENT DU DISPOSITIF DE COUPE



Attention !

- Ne jamais changer la position du dispositif de coupe quand le moteur est en marche.
- Porter des gants de sécurité pour manipuler le dispositif de coupe. Ne pas s'appuyer contre les lames.
- Ne pas mettre le moteur en marche quand le dispositif de coupe est replié en position rangement ou transport.

Placer la tailleuse de haies sur une surface propre et plane, le moteur reposant sur le protecteur de réservoir. Laisser le protecteur de lame en place pour éviter tout contact avec la lame.

1. Maintenir la machine par la poignée avant, près du protecteur de main. De l'autre main, saisir le levier d'orientation du dispositif de coupe (figure 15).
2. Appuyer sur le levier de blocage de cliquet avec l'index et presser le cliquet lui-même avec le pouce pour libérer le dispositif de coupe (figure 16).
3. Positionner le dispositif de coupe selon le travail à effectuer, à l'aide du levier d'orientation (figure 17).
4. Relâcher le cliquet et le levier de blocage, et vérifier que le dispositif de coupe est bien verrouillé dans la position voulue.

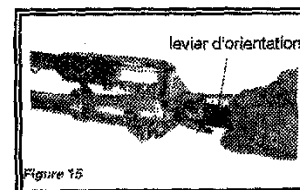


Figure 15

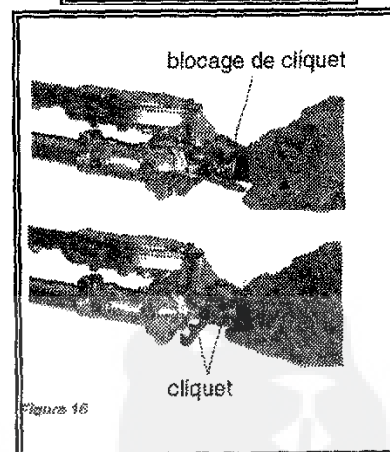


Figure 16

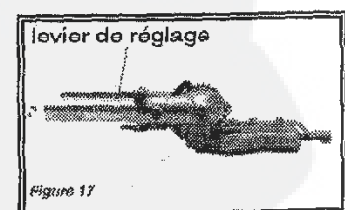


Figure 17

Remarque :

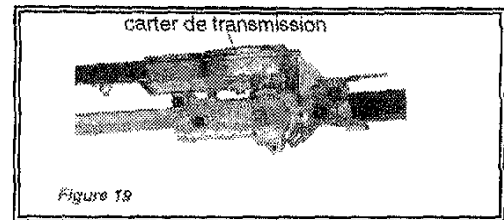
La plage de réglage est de 120° à 270° par rapport au tube de transmission (figure 18).



Figure 18

Repliage en position transport ou rangement

1. Arrêter le moteur, attendre le refroidissement des lames, et mettre le protecteur de lame en place.
2. Déverrouiller le dispositif de coupe en appuyant sur le blocage de cliquet, et sur le cliquet, et replier le dispositif de coupe contre le tube de transmission (figure 19).



3. Relâcher le cliquet et le blocage de cliquet, et s'assurer que le dispositif de coupe est bien verrouillé en position replié.
Laisser le protecteur de lame en place pendant le transport ou le rangement de la machine.

CARBURANT – REMPLISSAGE DU RESERVOIR -



Attention !

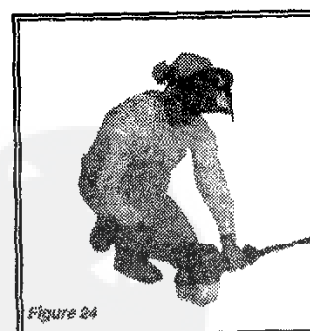
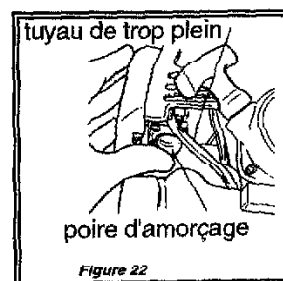
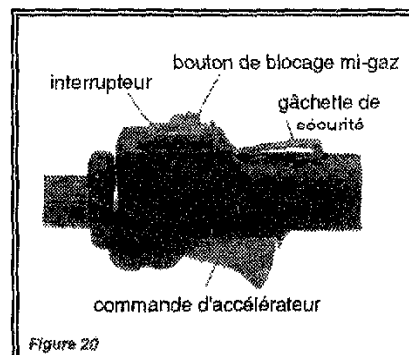
- Ne jamais faire le plein de carburant quand le moteur est en marche, ou quand il est trop chaud.
- Ne pas fumer ni approcher de flamme en manipulant le carburant.
- Essuyer immédiatement toute trace de carburant qui aurait pu se renverser ou déborder.
- Ne pas démarrer le moteur à proximité du bidon de carburant.
- En cas de fuite de carburant, faire réparer immédiatement chez un agent
Ne jamais utiliser une machine présentant une fuite de carburant.

1. Poser la tailleuse de haies sur une surface propre et horizontale.
2. Nettoyer autour du bouchon de réservoir, pour éviter de faire pénétrer des impuretés.
3. Ouvrir le bouchon du réservoir, et remplir de mélange 2 temps frais et propre.
4. Remettre le bouchon de réservoir en place, et essuyer toute trace de carburant qui aurait pu se renverser.

DEMARRAGE ET ARRET DU MOTEUR

Démarrage à froid, ou redémarrage après avoir refait le plein

1. Placer l'outil de coupe en position travail et retirer le protecteur de lames.
2. Placer l'interrupteur en position marche (I) (figure 21).
3. Presser 3 ou 4 fois la poire d'amorçage jusqu'à ce que le carburant déborde par le tuyau transparent de trop-plein (figure 22).
4. Placer la commande de starter en position fermée (figure 23).
5. Enfoncer la gâchette de sécurité, appuyer à fond sur la commande d'accélérateur, et appuyer sur le bouton de blocage mi-gaz. Maintenir ce bouton enfoncé et relâcher la commande d'accélérateur et la gâchette de sécurité (figure 20). L'accélérateur est alors immobilisé à mi-gaz (position de démarrage).
6. La machine étant posée au sol, maintenir fermement le tube de transmission d'une main, et prendre la poignée de lanceur de l'autre main (figure 24).



Attention !

S'assurer que le dispositif de coupe ne peut toucher aucun obstacle au moment du démarrage du moteur.

7. Tirer doucement la poignée de lanceur jusqu'à ressentir une résistance, puis d'un coup sec pour démarrer le moteur.

Important !

Eviter de tirer à fond le cordon pour ne pas endommager le mécanisme du lanceur.

Démarrage à chaud

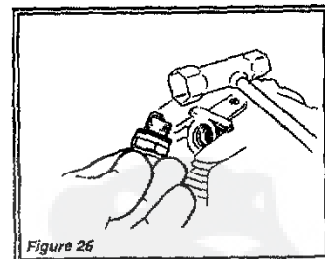
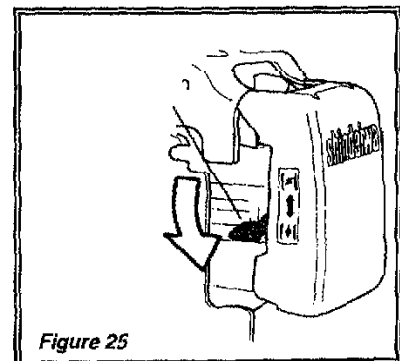
Reprendre la procédure précédente (moteur froid), à l'exception des 2 points suivants :

- Ne pas presser la poire d'amorçage.
- Laisser la commande de starter vers le bas, en position ouverte (figure 25).

Si le moteur refuse de démarrer, reprendre intégralement la procédure de démarrage du moteur froid. S'il ne démarre pas après plusieurs tentatives, démonter et sécher la bougie (figure 26).

Après le démarrage du moteur

- Dès le démarrage du moteur, repousser progressivement la commande du starter vers le bas en position ouverte (figure 25).
- Si le moteur cale avant l'ouverture totale du starter, réfermer le starter et redémarrer.
- Après démarrage, et après avoir repoussé complètement le starter, libérer la commande d'accélérateur en la pressant pour la déverrouiller. Le moteur tourne alors au ralenti.



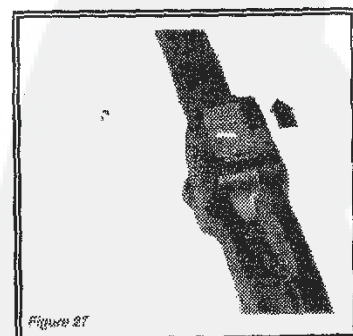
Arrêt du moteur

1. Laisser le moteur tourner au ralenti quelques minutes pour équilibrer les températures.
2. Pousser l'interrupteur en position arrêt (o) (figure 27).



Attention !

La lame peut fonctionner quelques instants après l'arrêt du moteur.

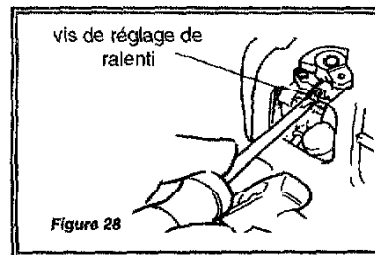


Réglage de la vitesse de ralenti



Attention !

La lame ne doit pas fonctionner quand le moteur est au ralenti.



1. Démarrer le moteur, et le laisser tourner quelques minutes au ralenti pour qu'il atteigne sa température de fonctionnement.
2. Si la lame fonctionne, desserrer légèrement la vis de réglage de ralenti pour diminuer le régime moteur (figure 28).
La vitesse nominale de ralenti est de $2750 \text{ min}^{-1} + 250 \text{ min}^{-1}$
3. Si le moteur a tendance à caler, augmenter légèrement le régime moteur.

Remarque :

Ce type de carburateur ne dispose pas de réglage de richesse du carburant. En cas d'anomalie de fonctionnement, consulter un agent

UTILISATION DE LA TAILLEUSE DE HAIES



Attention !

- Lire attentivement toutes les consignes de sécurité et les paragraphes signalés par le symbole de danger, avant de commencer à travailler.
- Cette tailleuse de haies a été conçue exclusivement pour couper des haies, y compris en hauteur. Ne jamais l'utiliser pour couper d'autres matériaux, ou pour d'autres travaux.
- Ne jamais utiliser la tailleuse de haies à proximité d'une ligne électrique.

Préparation au travail

- S'équiper en fonction du travail à effectuer : casque, protection des yeux et des oreilles, vêtements, gants, chaussures. Revoir les paragraphes correspondants.
- Couper les trop grosses branches au sécateur avant de commencer à tailler, pour ne pas bloquer ou endommager la tailleuse de haies.

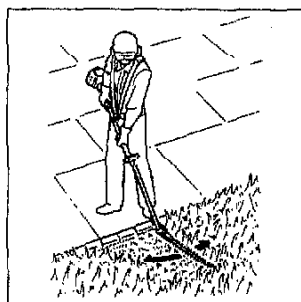
Principe de travail

Coupe verticale :

- En utilisant les 2 côtés de la lame, déplacer la tailleuse de haies en arc de cercle le long de la haie, en veillant à être le plus régulier possible.

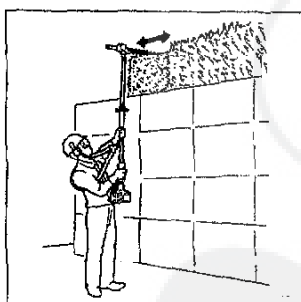
Coupe horizontale :

- Déplacer la tailleuse de haies en arc de cercle, horizontalement, en inclinant la lame de 0 à 10° pour la faire avancer dans la végétation.



coupe de haies basses

Orienter le dispositif de coupe de façon à conserver une position de travail confortable, la lame étant horizontale



coupe en hauteur

Maintenir la machine vers le haut, et orienter le dispositif de coupe de façon que la lame soit horizontale sur la haie



Coupe verticale d'une haie haute

Veiller à ce que la lame soit toujours bien orientée par rapport à la haie



Coupe d'une haie à hauteur d'homme

Positionner le dispositif de coupe dans le prolongement du tube de transmission

ENTRETIEN



Attention !

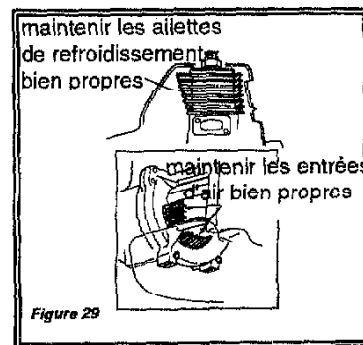
- Toujours arrêter le moteur et attendre l'immobilisation complète du dispositif de coupe avant toute opération d'entretien.
Débrancher la bougie pour plus de sécurité.
- Utiliser exclusivement des pièces détachées et accessoires d'origine. L'utilisation de pièces adaptables ne garantit pas l'intégrité des performances et de la sécurité de la machine.

Important !

- La machine ne doit pas être utilisée si le silencieux ou le pare-étincelles sont démontés ou en mauvais état.
- Le câble et le capuchon de bougie doivent être maintenus propres et en bon état.*

Entretien après chaque utilisation

- Nettoyer soigneusement l'ensemble de la tailleuse de haies. Maintenir les ailettes de refroidissement du cylindre, les entrées d'air et le filtre à air parfaitement propres pour éviter une surchauffe du moteur (figure 29).



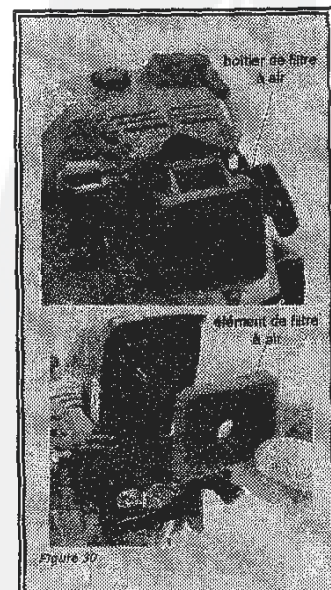
- Nettoyer le silencieux et le réservoir pour éviter tout risque d'incendie.
- Vérifier le serrage des vis, l'absence de fuite de carburant ou d'huile.

Entretien toutes les 10 heures

- Ouvrir le boîtier de filtre à air et extraire l'élément. Le laver à l'eau savonneuse, le rincer et le laisser sécher. L'imbiber légèrement d'huile, et le remettre en place (figure 30).

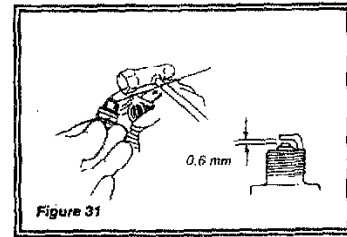
Important !

Ne pas utiliser la tailleuse de haies si l'élément de filtre est déformé ou imbibé d'eau.



Entretien toutes les 15 heures

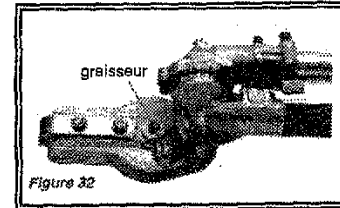
- Démontez la bougie et la nettoyez (figure 31).
- Réglez l'écartement des électrodes à 0,6 mm, avant de la remettre en place.
- En cas de remplacement, utilisez exclusivement une bougie NGK BMR 6 A.



Important !

Nettoyer soigneusement autour de la bougie avant de la démonter pour éviter les entrées d'impuretés dans le cylindre.

- Graisser le carter de transmission à l'aide d'une pompe à graisse (1 ou 2 pressions maximum) (figure 32).

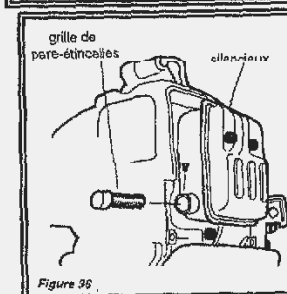
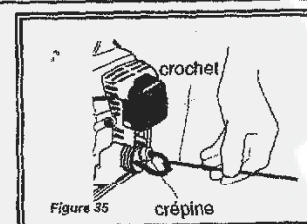
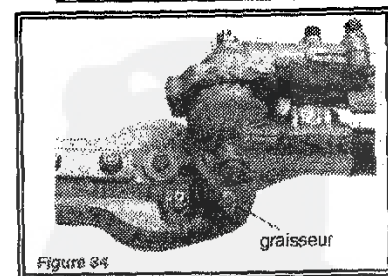
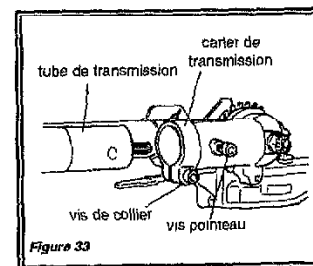


Important !

- Utiliser de la graisse au lithium.
- Ne pas mettre trop de graisse pour éviter le reflux.

Entretien toutes les 50 heures

- Déposer le couvercle de cylindre, et nettoyer entièrement toutes les ailettes de refroidissement.
- Graisser le boîtier réducteur après l'avoir déposé (figure 33).
 - Desserrer la vis du collier de serrage, en veillant à ne pas perdre la cale d'épaisseur.
 - Retirer la vis pointeau et extraire le boîtier réducteur du tube de transmission.
 - Garnir de graisse au lithium, à l'aide d'une pompe ou d'un pistolet à graisse, jusqu'à ce que la graisse usagée soit évacuée par le logement du tube de transmission (figure 34).
 - Nettoyer l'excès de graisse, et remettre le boîtier réducteur en place sur le tube de transmission.
- Extraire la crépine de carburant à l'aide d'un petit crochet en fil de fer (figure 35). Vérifier l'état de la crépine et de la durit, et les remplacer si nécessaire.



Important !

Veiller à ne pas endommager la durit avec le crochet.

Entretien du silencieux d'échappement



Attention !

Ne jamais utiliser la tailleuse de haies si le silencieux ou le pare-étincelles sont démontés, ou en mauvais état.

Le dépôt de calamine sur le pare-étincelles provoque des difficultés de démarrage, et une baisse des performances du moteur.

Dans ce cas, déposer le pare-étincelles situé dans le silencieux d'échappement, et le brosser énergiquement avant de le remettre en place (figure 36).

En cas de dépôt important ne pouvant être éliminé par brossage, consulter un agent

Remisage

Si la tailleuse de haies est inutilisée pendant plusieurs mois, prendre les précautions suivantes :

- Nettoyer soigneusement l'ensemble de la tailleuse de haies, et huiler légèrement les pièces métalliques pour éviter l'oxydation.
- Vider complètement le réservoir et le carburateur.

Important !

Si du carburant reste dans le carburateur, il s'altère et détériore les circuits, provoquant des difficultés de démarrage ultérieures.

- Démontez la bougie, et verser quelques gouttes d'huile dans le cylindre par le trou de la bougie. Tirer 2 ou 3 fois la poignée du lanceur pour répartir l'huile sur la paroi du cylindre, et remettre la bougie en place.
- Remplacer toutes les pièces cassées, usées ou déformées.
- Déposer l'élément de filtre à air, le nettoyer et le remettre en place.
- Ranger la tailleuse de haies dans un endroit sec et à l'abri de la poussière.

Réglage des lames



Attention !

- Toujours arrêter le moteur et débrancher le fil de bougie avant de procéder au réglage des lames.
- Porter des gants de sécurité pour manipuler les lames.

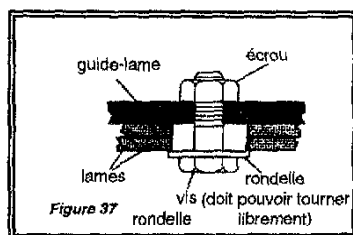
Important !

Le réglage des lames détermine le rendement de la machine, en évitant l'échauffement à cause d'un serrage excessif, ou au contraire une mauvaise qualité de travail à cause d'un jeu trop important.

Réglage des lames (suite)

1. Desserrer tous les écrous de 1 tour complet.
2. Serrer les vis jusqu'en butée sans les serrer, puis les desserrer de ¼ de tour.
3. En commençant par la vis la plus proche du boîtier réducteur, maintenir les têtes de vis pour les empêcher de tourner, et bloquer les écrous.

Il doit exister un jeu de 0,25 à 0,50 mm entre les lames et les rondelles : les rondelles placées contre les têtes de vis doivent pouvoir tourner librement.



RECHERCHE DES PANNES

Le moteur ne démarre pas

Le moteur ne tourne pas	Lanceur défectueux, moteur grippé	• Consulter un agent
Le moteur n'a pas de compression	Bougie desserrée	• Resserrer la bougie
	Cylindre, piston ou segments usés	• Consulter un agent
Le carburant n'est pas adapté		• Vidanger le réservoir et le carburateur, faire le plein avec du mélange 2 temps à 4 %. Si le moteur ne démarre pas après vidange, consulter un agent
Le carburant ne parvient pas jusqu'au carburateur	Conduits bouchés ou écrasés, ou prise d'air	• Vérifier et réparer, ou consulter un agent
La bougie ne produit pas d'étincelle	L'interrupteur est sur « OFF »	• Placer l'interrupteur sur « ON »
	Panne d'allumage	• Consulter un agent
	La bougie est humide	• Démontez la bougie et actionnez plusieurs fois le lanceur pour éliminer l'excès d'essence. • Essuyer les électrodes de la bougie. Vérifier leur écartement et la remonter.
	L'écartement des électrodes est incorrect	• Régler l'écartement des électrodes à 0,6 mm

La tailleuse de haies manque de puissance

Surchauffe du moteur	Temps de travail trop long ou conditions de travail trop dures	<ul style="list-style-type: none"> Faire des pauses pour laisser refroidir le moteur.
	Le carburateur est dérégulé	<ul style="list-style-type: none"> Consulter un agent
	Mélange de carburant incorrect	<ul style="list-style-type: none"> Utiliser un mélange pour 2 temps à 4 %
	Rotor, volute, ailettes de cylindre encrassés ou endommagés	<ul style="list-style-type: none"> Nettoyer ou remplacer les pièces défectueuses
	Dépôt de calamine dans le cylindre ou le silencieux	<ul style="list-style-type: none"> Consulter un agent
Le moteur ne tourne pas régulièrement, il fume noir	Filtre à air encrassé	<ul style="list-style-type: none"> Nettoyer l'élément
	Bougie desserrée ou endommagée	<ul style="list-style-type: none"> La resserrer ou la remplacer
	Prise d'air	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier et réparer le filtre à air et la durit du carburant
	Présence d'eau dans le carburant	<ul style="list-style-type: none"> Vidanger le carburant et refaire le plein avec du carburant adapté
	Grippage du piston	<ul style="list-style-type: none"> Consulter un agent
	Carburateur défectueux	<ul style="list-style-type: none"> Consulter un agent
Le moteur cogne	Surchauffe du moteur	<ul style="list-style-type: none"> Reprendre le paragraphe correspondant
	Carburant inapproprié	<ul style="list-style-type: none"> Vidanger le carburant et refaire le plein avec du carburant adapté
	Chambre de combustion calaminée	<ul style="list-style-type: none"> Consulter un agent
Le moteur ne monte pas en régime	Filtre à air encrassé	<ul style="list-style-type: none"> Nettoyer l'élément
	Crépine de carburant encrassée	<ul style="list-style-type: none"> Nettoyer la crépine
	Carburateur dérégulé	<ul style="list-style-type: none"> Consulter un agent
	Régime de ralenti incorrect	<ul style="list-style-type: none"> Régler le ralenti à $2750 \text{ min}^{-1} \pm 250$
Le moteur s'arrête brutalement en cours de travail	Interrupteur d'arrêt poussé sur « OFF » par inadvertance	<ul style="list-style-type: none"> Mettre l'interrupteur sur « ON » et remettre le moteur en marche
	Réservoir épuisé	<ul style="list-style-type: none"> Refaire le plein
	Crépine de carburant encrassée	<ul style="list-style-type: none"> Nettoyer la crépine
	Présence d'eau dans le carburant	<ul style="list-style-type: none"> Vidanger le carburant et refaire le plein avec du carburant adapté
	Bougie ou capuchon défectueux	<ul style="list-style-type: none"> Nettoyer ou remplacer la bougie, resserrer le contact
	Pas d'allumage	<ul style="list-style-type: none"> Consulter un agent
	Grippage du piston	<ul style="list-style-type: none"> Consulter un agent
Le moteur est difficile à arrêter	Fil de mise à la masse desserré ou interrupteur défectueux	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier les branchements et réparer
	Surchauffe due à la bougie défectueuse ou mal adaptée (indice thermique)	<ul style="list-style-type: none"> Nettoyer la bougie et régler l'écartement des électrodes. Vérifier l'indice et changer si nécessaire
	Surchauffe du moteur	<ul style="list-style-type: none"> Laisser tourner le moteur au ralenti quelques secondes avant de couper le contact
Les lames fonctionnent même quand le moteur tourne au ralenti	Régime de ralenti trop élevé	<ul style="list-style-type: none"> Régler le régime du ralenti à $2750 \text{ min}^{-1} \pm 250$
	Ressorts d'embrayage cassés ou masselottes usées	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier et remplacer les pièces défectueuses
La machine vibre	Dispositif de coupe défectueux	<ul style="list-style-type: none"> Consulter un agent
	Boîtier réducteur desserré	<ul style="list-style-type: none"> Serrer correctement les vis
	Arbre de transmission vrillé ou bagues défectueuses	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier et remplacer les pièces défectueuses
Les lames ne fonctionnent pas	Arbre de transmission cassé ou mal monté	<ul style="list-style-type: none"> Consulter un agent
	Boîtier réducteur défectueux	<ul style="list-style-type: none"> Consulter un agent