

shindaiwa®

GB ENGLISH
FR FRANÇAIS
DE DEUTSCH
IT ITALIANO

OPERATOR'S MANUAL MANUEL D'UTILISATION BEDIENUNGSANLEITUNG MANUALE PER L'OPERATORE

DH2200ST

WARNING



READ THE INSTRUCTIONS CAREFULLY AND FOLLOW THE RULES FOR SAFE OPERATION. FAILURE TO DO SO COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.

AVERTISSEMENT



LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS ET SUIVRE LES RE-GLES DE SECURITE. LE NON-RESPECT DES REGLES DE SECURITE ENTRAINE UN RISQUE DE BLESSURE GRAVE.

WARNUNG



LESEN SIE DIE BEDIENUNGSANLEITUNG SORGFÄLTIG DURCH, UND BEFOLGEN SIE DIE SICHERHEITSREGELN. ANDERNFALLS BESTEHT DAS RISIKO SCHWERER VERLETZUNGEN.

AVVERTENZA

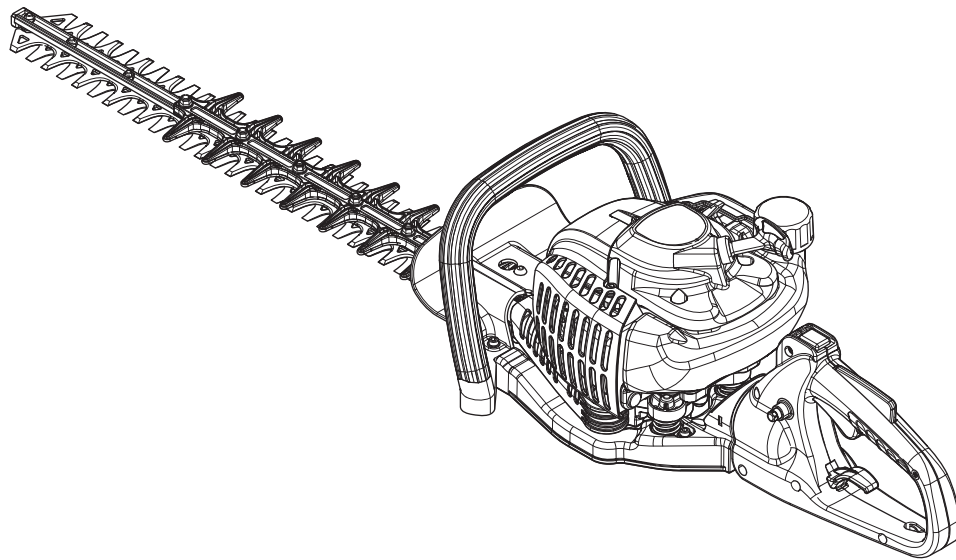


LEGGERE E SEGUIRE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PER LA-VORARE IN CONDIZIONI DI MASSIMA SICUREZZA. LA MANCA-TA OSSERVANZA DELLE ISTRUZIONI POTREBBE PROVOCARE LESIONI GRAVI.



shindaiwa®

ENGLISH
GB (Original instructions)



OPERATOR'S MANUAL

HEDGE TRIMMER DH2200ST

WARNING



READ THE INSTRUCTIONS CAREFULLY AND FOLLOW THE
RULES FOR SAFE OPERATION.
FAILURE TO DO SO COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.

Important information

Please ensure that you read the operator's manual before using your product.

○ Intended use of this product

- ♦ Shindaiwa Hedge Trimmer are lightweight, high-performance, petrol engined units designed for hedge and shrub trimming.
- ♦ Do not use this unit for any purpose other than aforementioned.

○ Users of the product

- ♦ You should not use this product until you have read the operator's manual carefully and fully absorbed its content.
- ♦ This product should not be used by anyone who has failed to read the operator's manual properly, is suffering from a cold, tiredness or otherwise in poor physical condition, or children.
- ♦ Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.

○ About your operator's manual

- ♦ This manual contains necessary information about the operation and maintenance of your product. Please read it carefully and absorb its contents.
- ♦ Always keep your manual in a place where it is readily accessible.
- ♦ If you have lost your manual or it is damaged and no longer readable, please purchase a new one from your shindaiwa dealer.
- ♦ The units used in this manual are SI units (International System of Units). Figures in parentheses are reference values, and there may be a slight conversion error in some cases.

○ Loaning or assigning your product

- ♦ When loaning the product described in this manual to another party, ensure that the person borrowing and working with the product receives the operator's manual along with the product. If you assign your product to another party, please enclose the operator's manual with the product when handing it over.

○ Enquiries

- ♦ Please contact your shindaiwa dealer for requests regarding information about your product, the purchase of consumables, repairs, and other such enquiries.

○ Notices

- ♦ The content of this manual may be changed without notice for the purpose of upgrades to the product. Some of the illustrations used may differ from the product itself in order to make the explanations clearer.
- ♦ This product requires the assembly of some parts.
- ♦ Please consult your shindaiwa dealer if anything is unclear or of concern.

○ Feature of this model: "ES" START

- ♦ "ES" START generates enough revolving power to rotate crankshaft up to a speed to ignite the engine and bring almost no kickback. "ES" START makes engine start far easier than you ever expect.

Manufacturer

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO 198-8760, JAPAN

Authorized Representative in Europe

Atlantic Bridge Limited

Atlantic House, PO Box 4800, Earley, Reading RG5 4GB, United Kingdom

Contents

For safe use of your product.....	4
Warning notices	4
Other indicators	4
Symbols.....	4
Location in which the safety decal is attached.....	5
Handling fuel.....	6
Handling the engine.....	7
Handling the product	8
Packing list.....	12
Description.....	13
Before you start	14
Preparing the fuel	14
Engine operation.....	15
Starting the engine	15
Stopping the engine.....	16
Hedge and shrub trimming operation	17
Rotating operation	17
Basic hedge trimming operation	17
Maintenance and care	18
Servicing guidelines.....	18
Maintenance and care	18
Storage	24
Long-term storage (30 days or more).....	24
Disposal procedure	25
Specifications.....	26
Declaration of conformity	27

For safe use of your product

Be careful to read this section before using your product.




○ The precautions described in this section contain important safety information. Please observe them carefully.

○ You must also read the precautions that appear in the body of the manual itself.

Text following a [diamond mark] mark describes the potential consequences of failing to observe the precaution.


Warning notices

Situations where there is a risk of physical injury to the operator and other people are indicated in this manual and on the product itself by the following warning notices. Always read and observe them carefully in order to ensure safe operation.

 DANGER	 WARNING	 CAUTION
This symbol accompanied by the word " DANGER " calls attentions to an act or a condition which will lead to serious personal injury or death of operators and bystanders.	This symbol accompanied by the word " WARNING " calls attentions to an act or a condition which can lead to serious personal injury or death of operators and bystanders.	" CAUTION " indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury.








Other indicators

As well as warning notices, this manual uses the following explanatory symbols:









	Circle and slash symbol means whatever is shown is prohibited.	NOTE	This enclosed message provides tips for use, care and maintenance of the product.	IMPORTANT	Framed text featuring the word " IMPORTANT " contains important information about the use, checking, maintenance and storage of the product described in this manual.
---	--	-------------	---	------------------	--

Symbols

In this manual and on the product itself, a series of explanatory symbols is used. Please make sure that you fully understand what each symbol means.

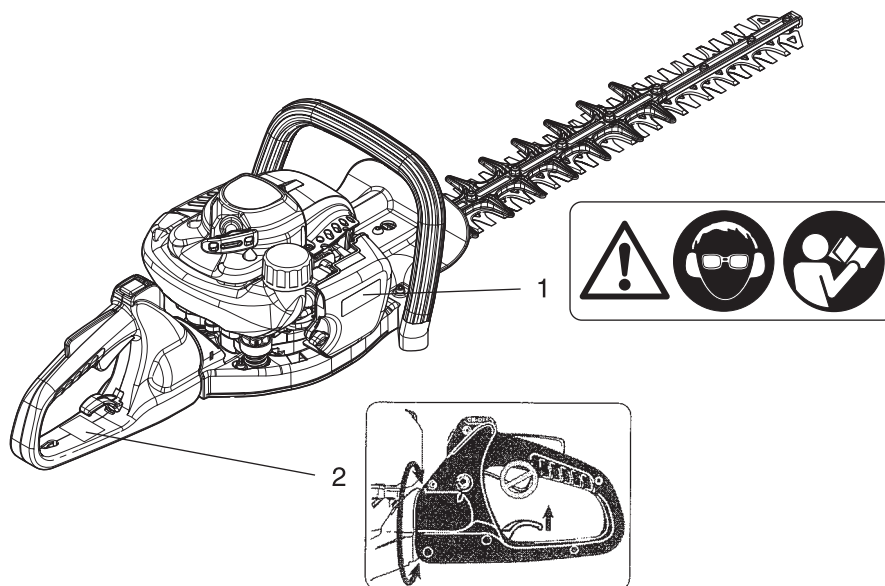
Symbol form/shape	Symbol description/application	Symbol form/shape	Symbol description/application
	Carefully read the operator's manual		Petrol and oil mixture
	Wear eyes, ears and head protection		Purge bulb (Primer)
	Safety / Alert	L	Carburettor adjustment - Low speed mixture
	Finger severing	H	Carburettor adjustment - High speed mixture
	Emergency stop	T	Carburettor adjustment - Idle speed

For safe use of your product

Symbol form/shape	Symbol description/application	Symbol form/shape	Symbol description/application
	Do not use the product in places with poor ventilation		Choke Control "Cold Start" Position (Choke Closed)
	Beware of fire		Choke Control "Run" Position (Choke Open)
	Beware of electric shocks		Beware of high-temperature areas
	Guaranteed sound power level		Engine start

Location in which the safety decal is attached

- The safety decal shown below has been attached to the products described in this manual. Ensure that you understand what the decal means before using your product.
- If the decal becomes unreadable due to wear and tear or damage, or peels off and is lost, please purchase a replacement decal from your dealer and attach it in the location shown in the illustrations below. Ensure that the decal is readable at all times.



1. Safety decal (Part number X505-003350)
2. Safety decal (Part number X505-003370)

For safe use of your product

Handling fuel

DANGER

Always keep well away from fire when refuelling

Fuel is highly inflammable and leads to a risk of fire if mishandled. Use extreme care when mixing, storing or handling or serious personal injury may result. Be careful to observe the following instructions.

- Do not smoke or hold a flame near when refuelling.
- Do not fuel up while the engine is hot or in operation.
- ◆ If you do so, the fuel could ignite and cause fire, leading to burns.

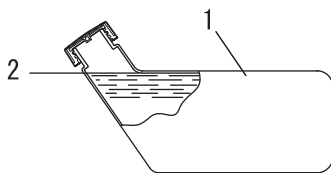
About the container and refuelling place

- Use an approved fuel container.
- Fuel tanks/cans may be under pressure.
Always loosen fuel caps slowly allowing pressure to equalize.
- DO NOT fill fuel tanks indoors.
ALWAYS fill fuel tanks outdoors over bare ground.

Fuel spills can cause fire

Observe the following precautions when refuelling:

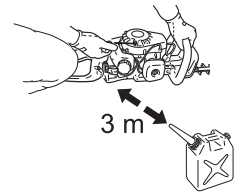
- Do not add so much fuel that it reaches the mouth of the fuel tank. Keep the fuel within the prescribed level (up to the shoulder level of the fuel tank).
- Mop up any fuel that overflows or spills out due to over-filling.
- Tighten the fuel tank cap securely after refuelling.
- ◆ Fuel spills can cause fire and burns when ignited.



- 1. Fuel tank
- 2. Shoulder level

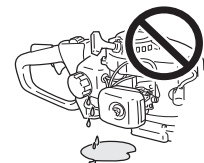
Do not start the engine in the area where you refueled

- You must not start the engine in the place where you carried out the refuelling. Move at least 3m from the place where you refueled before starting the engine.
- ◆ Fuel leaks that occur while refuelling can cause fire if ignited.



Fuel leaks cause fire

- After refuelling, always check that there are no leaks or discharges of fuel from the fuel pipe, fuel system grommets, or around the fuel tank cap.
- If you do find fuel leaks or discharges, stop using the product immediately and contact your dealer to have it repaired.
- ◆ Any fuel leaks could cause fire.



For safe use of your product

Handling the engine

WARNING

Starting the engine

Be particularly careful to observe the following precautions when starting the engine:

- Always ensure all handles and guards are fitted
- Check that none of the nuts and bolts are loose
- Check that there are no fuel leaks
- Check that the cutter blades is not damaged or excessively worn. If you find any abnormalities, do not use the product.
- Place the product in a flat, well ventilated place
- Leave plenty of space around the product and do not allow people or animals near it
- Remove obstructions, if any
- Make sure that the cutter blades is not touching the ground or any obstacles
- Start the engine with the throttle trigger in the idle speed position
- Hold the product firmly to the ground when starting the engine
- Do not start the engine holding the product in the air
- Use extreme caution when operating near fences or electric wiring
- ◆ Failure to observe the precautions could cause an accident or injury, or even lead to a fatality.

Once the engine has started, check for abnormal vibrations and sounds

- Check that there are no abnormal vibrations or sounds once the engine starts. Do not use the product if there are abnormal vibrations or sounds. Contact your dealer to have it repaired.
- ◆ Accidents involving parts that fall or shatter off can cause wounds or serious injury.

Do not touch high temperature or high voltage components while the product is running

Do not touch the following high temperature or high voltage components while the product is running or for some time after it stops.

- Silencer, spark plug, gear housing, and other high temperature components
- ◆ You could burn yourself if you touch a high temperature component.
- Spark plug, spark plug wire, and other high voltage components
- ◆ You could receive an electric shock if you touch a high voltage component while the product is running.



Put safety first in the case of fire or smoke

- If fire comes from the engine or smoke appears from any area other than the exhaust vent, first distance yourself from the product to ensure your physical safety.
- Use a shovel to throw sand or other such material on the fire to prevent it from spreading, or put it out with a fire extinguisher.
- ◆ A panicked reaction could result in the fire and other damage becoming more extensive.



Exhaust fumes are toxic

- The exhaust fumes from the engine contain toxic gases. Do not operate the product indoors or in a plastic greenhouse or in other ill ventilated places.
- ◆ The exhaust fumes could cause poisoning.



Turn off the engine when checking or maintaining the product

Observe the following precautions when checking and maintaining your product after use:

- Turn the engine off and do not attempt to check or maintain the product until the engine has cooled
- ◆ You could burn yourself.
- Remove the spark plug cap before performing checks and maintenance
- ◆ An accident could occur if the product starts unexpectedly.

Checking the spark plug

Observe the following precautions when checking the spark plug.

- If the electrodes or terminals are worn, or if there are cracks in the ceramics, replace them with new parts.
- The spark test (for checking whether the spark plug is sparking) must be carried out by your dealer.
- The spark test must not be carried out in proximity of the spark plug hole.
- The spark test must not be performed in places where there are fuel spills or inflammable gases
- You must not touch the metal parts of the spark plug
- ◆ The spark plug could ignite a fire or give you an electric shock.



For safe use of your product

Handling the product General precautions

WARNING

Operator's manual

- Be careful to read the operator's manual properly before using your product in order to ensure correct operation.
- ◆ Failure to do so could lead to an accident or serious injury.



Do not use the product for anything other than its intended purpose

- You must not use the product for any purpose other than those described in the operator's manual.
- ◆ To do so could lead to an accident or serious injury.

Do not modify the product

- You must not modify the product.
- ◆ To do so could lead to an accident or serious injury. Any malfunction resulting from a modification to the product will not be covered by the manufacturer's warranty.

Do not use the product unless it has been checked and maintained

- You must not use the product unless it has been checked and maintained. Always ensure that the product is checked and maintained on a regular basis.
- ◆ Failure to do so could lead to an accident or serious injury.

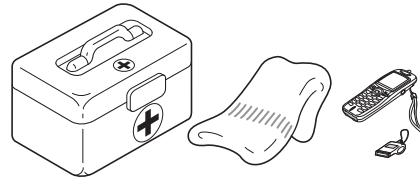
Loaning or assigning your product

- When loaning your product to another party, ensure that the person borrowing the product receives the operator's manual along with it.
- If you assign your product to another party, please enclose the operator's manual with the product when handing it over.
- ◆ Failure to do so could lead to an accident or serious injury.

Being prepared in case of an injury

In the unlikely event of an accident or injury, please ensure that you are prepared.

- First aid kit
- Towels and wipes (to stop any bleeding)
- Whistle or mobile phone (for calling outside help)
- ◆ If you are unable to perform first aid or call for outside help, the injury could worsen.



Precautions for use

DANGER

Starting the engine

- Never try to start the engine by positioning yourself on the blade side.
- ◆ Physical injury can occur if the cutter blades suddenly starts to move.

Do not remove the blunt extension

- Do not operate the product without the blunt extension. If it needs to be removed for the sake of maintenance, consult your dealer.
- ◆ Failure to comply may result in serious injury.

Always stop the engine when a blades jam occurs

- Do not attempt to remove an object causing a blades jam if the engine is running.
- ◆ Physical injury can occur if a blades jam is removed and the blades starts moving.

For safe use of your product

WARNING

Users of the product

The product should not be used by:

- people who are tired
- people who have taken alcohol
- people who are on medication
- people who are pregnant
- people who are in poor physical condition
- people who have not read the operator's manual
- children

◆ Failure to observe these instructions could lead to an accident.



Environment of use and operation

- Do not use the product in places where there is no sure foothold, such as on steep slopes or after rainfall, as such places are slippery and dangerous.
- Do not operate the product at night or in dark places with poor visibility.
- ◆ A serious injury could result if you fall or slip, or fail to operate the product correctly.

Transport of the product

When transporting in the situations described below, turn off the engine and ensure that the cutter blades has stopped moving, then fit the blade cover and position the silencer away from yourself.

- Moving to the place where you are working
- Moving to another area while you are working
- Leaving the place where you have been working
- ◆ Failure to observe these precautions could cause burns or serious injury.
- When transporting the product by car, empty the fuel tank, fit the blade cover, and secure the product firmly in place to prevent it from moving around.
- ◆ Travelling by car with fuel in the fuel tank could lead to a fire.

Vibration and cold

It is believed that a condition called Raynaud's Phenomenon which affects the fingers of certain individuals may be brought about by exposure to vibration and cold. Exposure to vibration and cold may cause tingling and burning, followed by loss of colour and numbness in the fingers. The following precautions are strongly recommended because the minimum exposure which might trigger the ailment is unknown.

- Keep your body warm, especially the head and neck, feet and ankles, and hands and wrists.
- Maintain good blood circulation by performing vigorous arm exercises during frequent work breaks, and also by not smoking.
- Limit the number of hours of operation.
Try to fill each day with jobs where operating the hedge trimmer or other hand-held power equipment is not required.
- If you experience discomfort redness and swelling of the fingers, followed by whitening and loss of feeling, consult your physician before exposing yourself further to cold and vibration.
- ◆ Failure to observe these instructions could result in damage to your health.

Repetitive stress injuries

It is believed that over-using the muscles and tendons of the fingers, hands, arms and shoulders may cause soreness, swelling, numbness, weakness and extreme pain to the areas just mentioned. Certain repetitive hand activities may put you at a high risk for developing a repetitive stress injury (RSI).

To reduce the risk of RSI, do the following:

- Avoid using your wrist in a bent, extended or twisted position.
- Take periodic breaks to minimize repetition and rest your hands. Reduce the speed and force in which you do the repetitive movement.
- Do exercises to strengthen hand and arm muscles.
- See a doctor if you feel tingling, numbness or pain in your fingers, hands, wrists or arms. The sooner RSI is diagnosed, the more likely permanent nerve and muscle damage can be prevented.
- ◆ Failure to observe these instructions could result in damage to your health.

For safe use of your product

WARNING

Remove foreign objects and obstructions before working with the product

- Inspect area that the product will be used in. Remove stones, metal objects and any other object that could jam or damage the product.
- ◆ An accident or serious injury can occur if foreign objects throw the cutting device.

Turn off the engine immediately if anything goes wrong

In the following situations, turn off the engine immediately and ensure that the cutting device has stopped before checking each area of the product. Replace any damaged parts.

- If the cutting device hits a rock, tree, post, or other such obstruction while you work.
- If the product suddenly starts to vibrate abnormally.
- ◆ Continuing to use parts when they are damaged could lead to an accident or serious injury.

The area within a 10 m radius is a danger zone

The area within a 10 m radius of the product is a danger zone. Be careful to observe the following precautions while working with the product.

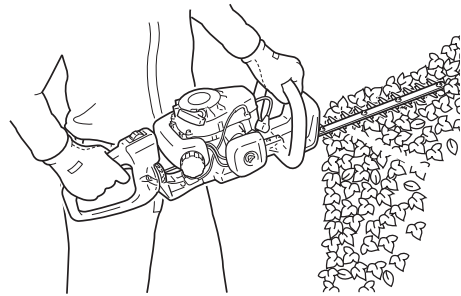
- Do not allow children and other people or pets to enter the danger zone.
- If another person enters the danger zone, turn off the engine to stop the blades.
- When approaching the operator, signal to him by, for example, throwing twigs from outside the danger zone, and then check that engine has been switched off and the blades has stopped moving.
- Do not allow anyone to hold the material you are cutting.
- ◆ Any contact with the cutter blades could cause serious injury.

Do not use the product when the cutter blades is moving at idle speed

- You must not use the product while the cutter blades is moving if the Hedge Trimmer is running with the throttle trigger in the idle speed position. Turn off the engine immediately and adjust the carburettor.
- ◆ To do so could lead to an accident or serious injury.

Do not operate the product one-handed

- Keep both hands on handles while the engine is running. Never operate the product with only one hand.
- Keep a firm grip on the hedge trimmer with both hands, one hand on the front handle, the other hand on the rear handle.
- Use a firm grip with thumbs and fingers encircling the handles.
- Never remove hands from the product when the blades are moving.
- ◆ Failure to observe these instructions will cause the product to be held unsteadily and could result in serious injury.



Make sure that the cutter blades is stopped before putting the product on the ground

- When you turn off the engine, check to ensure the cutter blades has stopped moving before you lower the product to the ground.
- ◆ Even if the engine has been turned off, the blades can still cause an injury while free-wheeling.



Remove debris from the silencer

- If objects such as grasses, leaves, twigs or excessive grease got stuck over the area around the silencer of the engine, stop the engine and remove them paying attention not to touch hot spots.
- ◆ Failure to do so could lead to a fire.

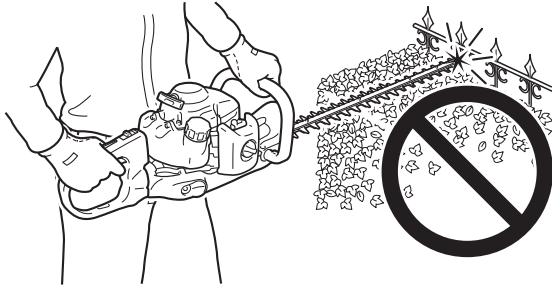


For safe use of your product

WARNING

Do not use the product to cut hard objects

- Do not use the product to cut hard objects such as wires or steel plates.
- If the blades strikes an obstruction or is prevented from functioning properly, stop the engine and inspect the blades for damage.
- ◆ Failure to follow these instructions could cause breakage of the product or an accident.



Never use the product getting on a ladder or a stool

- Do not overreach or stand on unstable surfaces.
- Do not use the product when being at the top of the ladder or standing on a stool.
- ◆ Failure to do so could lead to an accident or serious injury.

Stop the engine before rotating operation

- Make sure to stop the engine before rotating the rear handle. Never rotate the handle without turning off the engine even when the throttle trigger is in the idle speed position.
- ◆ Failure to observe these instructions will cause the product to be held unsteadily and could result in serious injury.

Protective gear

WARNING

Wear protective gear

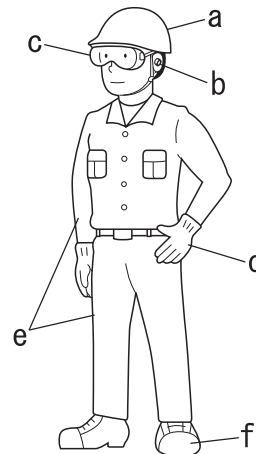
Always wear the following protective gear when working with the hedge trimmer.

- a **Head protection (helmet):** Protects the head
- b **Ear muffs or ear plugs:** Protect the hearing
- c **Safety goggles:** Protect the eyes
- d **Safety gloves:** Protect the hands from cold and vibration
- e **Work clothes that fit (long sleeves, long trousers):** Protect the body
- f **Heavy duty, non-slip protective boots or non-slip work shoes :** Protect the feet

◆ Failure to observe these precautions could result in damage to your sight or hearing, or lead to a serious injury.

When necessary, please use the protective gear below.

- **Dust mask:** Protects the breathing apparatus
- **Bee net:** To deal with attacks by bees



Wear proper clothing

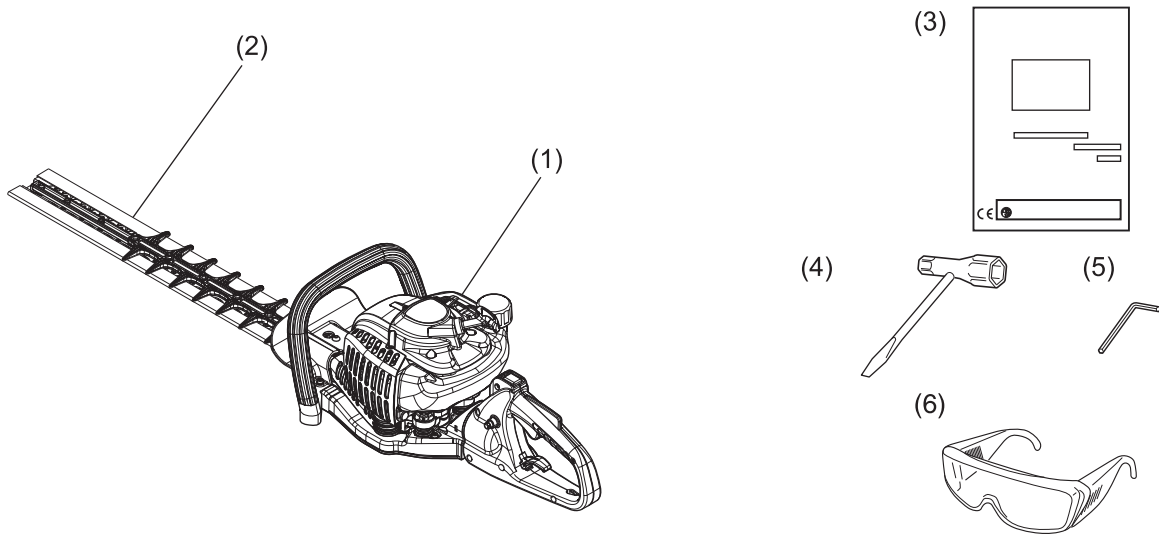
Do not wear ties, jewellery, or loose, dangling clothing which could be caught in the unit. Do not wear open toed footwear, or go bare-foot or barelegged.

◆ Failure to observe these precautions could result in damage to your sight or hearing, or lead to a serious injury.

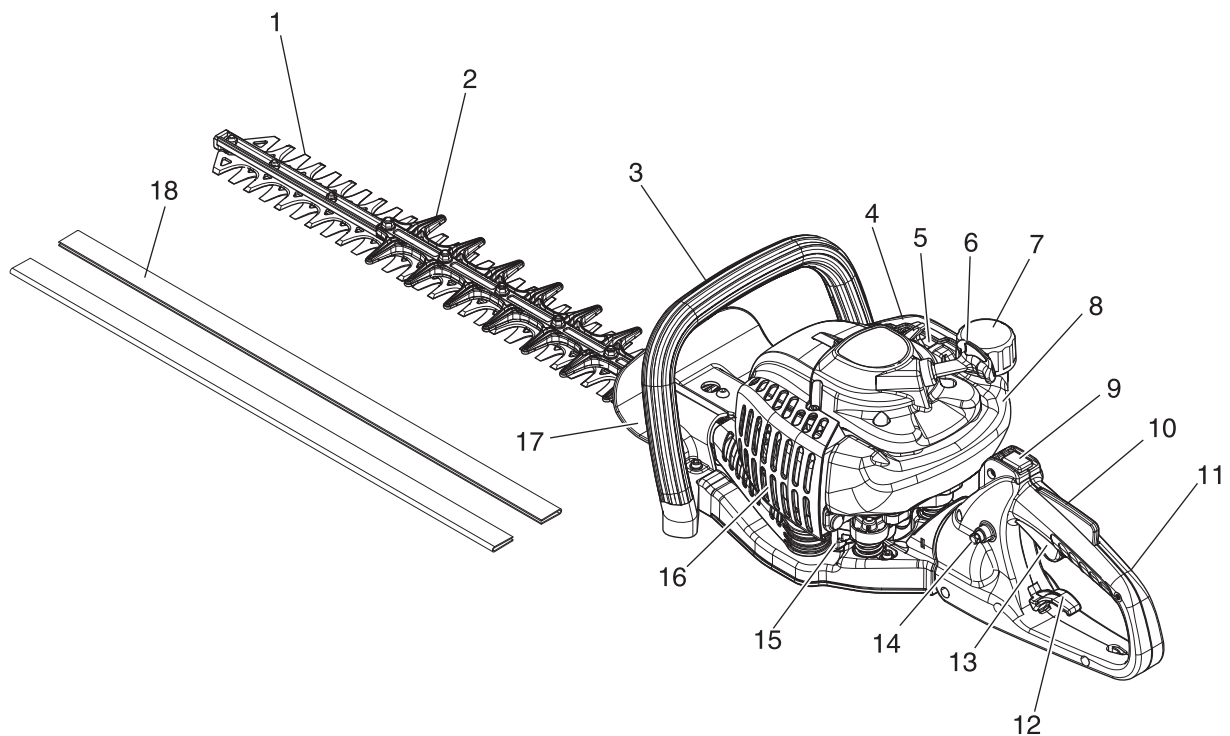


Packing list

- ♦ The following parts are packed separately in the packing box.
- ♦ When you have unpacked the box, please check the parts that it contains.
- ♦ Contact your dealer if anything is missing or broken.



Number	Part name	Quantity
(1)	Hedge trimmer assembly	1
(2)	Blade cover	1
(3)	Operator's manual	1
(4)	T-wrench	1
(5)	L-wrench	1
(6)	Safety glasses	1



1. **Cutting device** That part of the assembly of cutter blade and shear plate together with any supporting part, which performs the cutting action.
2. **Blunt extension** An extending blunt part of the cutting device. (Applicable to double edged blade unit)
3. **Front handle** Handle located on the cutting device.
4. **Air cleaner cover** Covers air filter.
5. **Carburettor** Device for mixing fuel and air in the correct proportions.
6. **Starter handle** Pull handle to start the engine.
7. **Fuel tank cap** For closing the fuel tank.
8. **Fuel tank** Contains fuel and fuel filter.
9. **Ignition switch** Device for allowing the engine to be started and stopped.
10. **Throttle trigger lockout** Device that prevents the accidental operation of the throttle trigger until manually released.

11. **Rear handle** Handle located furthest from the cutting device.
12. **Rotation release lever** Device to be lifted up for unlocking the rear handle.
13. **Throttle trigger** Device activated by the operator's finger, for controlling the engine speed.
14. **Throttle latch** Device for temporality setting the throttle in a partially open position to aid starting.
15. **Gear housing** Housing to support the gears that reduce the speed of engine to cutting attachment.
16. **Silencer cover** Cover for the silencer to prevent operator contact with hot exhaust.
17. **Guard** Guard between the front handle and cutting device for protecting the hand from injuries if the hand slips off the handle.
18. **Blade cover** When transporting or storing the product always fit the blade cover.

Before you start

Preparing the fuel

DANGER

- Fuel is highly inflammable and there is a risk of fire if it is handled incorrectly. Carefully read and observe the precautions in the section of this manual titled "For safe use of your product".
- Once the refuelling is complete, securely tighten the fuel tank cap and do not forget to check that there are no leaks or discharges of fuel from the fuel pipe, fuel system grommets, or around the fuel tank cap. If you do find fuel leaks or discharges, stop using the product immediately and contact your dealer to have it repaired.
- ◆ If the fuel ignites, it could cause burns and fire.



CAUTION

- There is difference in pressure between the fuel tank and the outside air. When refuelling, loosen the fuel tank cap slightly to eliminate the difference in pressure.
- ◆ Otherwise, fuel may get spewed.

NOTE

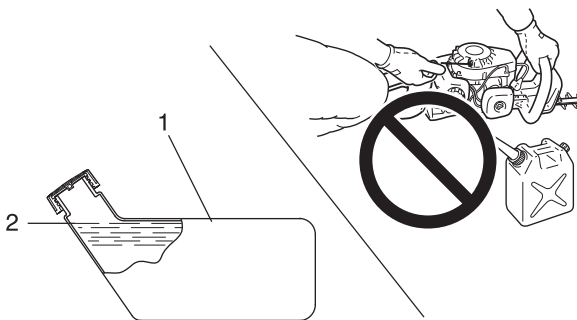
Stored fuel ages. Do not mix more fuel than you expect use in thirty (30) days. Do not mix directly in fuel tank.

Fuel



- ◆ Fuel is a mixture of regular grade petrol and an air-cooled 2-stroke engine oil of reputable brand name. Minimum 89 Octane unleaded petrol is recommended. Do not use fuel containing methyl alcohol or more than 10 % of ethyl alcohol.
- ◆ Recommended mixture ratio; 50 : 1 (2 %) for ISO-L-EGD Standard (ISO/CD 13738), JASO FC, FD grade and Shindaiwa One 50 : 1 oil.
 - Do not mix directly in engine fuel tank.
 - Avoid spilling petrol or oil. Spilled fuel should always be wiped up.
 - Handle petrol with care, it is highly inflammable.
 - Always store fuel in approved container.

Fuel supply



1. Fuel tank

2. Shoulder level

- ◆ Always refuel in a well ventilated location. Do not pour fuel indoors.
- ◆ Place the product and the refuelling tank on the ground when performing the refuelling operation. Do not refuel the product on the loading platform of a truck, or in other such places.
- ◆ Always ensure that the fuel level remains below the shoulder level of the fuel tank when refuelling.
- ◆ There is a difference in pressure between the fuel tank and the outside air. When refuelling, loosen the fuel tank cap slightly to eliminate the difference in pressure.
- ◆ Always wipe up any fuel spills.
- ◆ Move at least 3m away from where you refueled before you start the engine.
- ◆ Keep the refuelling tank in a shaded area away from fire.

Starting the engine

DANGER

- The blades will move if the throttle latch is depressed. Before using the device, make sure that there are no people or impediments in the vicinity.
- ◆ Should a person or other object contact the blades, an accident or injury could be caused.

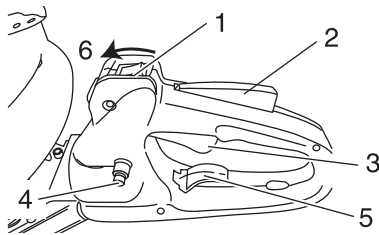
WARNING

- When starting the engine, observe the precautions described from Page 4 in the section "For safe use of your product" to ensure that you operate the product correctly.
- If the cutter blade moves even though the throttle trigger is in the idle speed position when the engine is started, adjust the carburettor before using the product.
- Cutter blade will start moving as engine attains clutch engagement speed.
- ◆ Failure to observe the precautions could cause an accident or injury, or even lead to a fatality.

NOTE

- ◆ Pull out the starter grip gently at first, and then more rapidly. Do not pull the starter rope out to more than 2/3 of its length.
- ◆ Do not let go of the starter grip as it returns.

Starting a cold engine

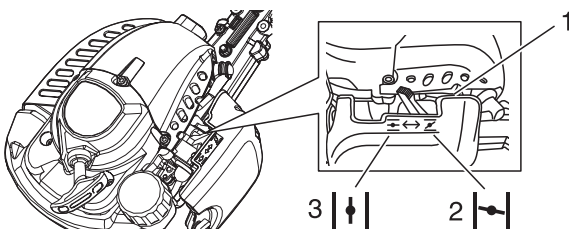


- | | |
|-----------------------------|-------------------|
| 1. Ignition switch | 4. Throttle latch |
| 2. Throttle trigger lockout | 5. Release lever |
| 3. Throttle trigger | 6. Start |

(Connect the spark plug cap if the product has been in storage for a long period of time)

The starting procedure depends on whether the engine is cold or warm. A cold engine is started as follows.

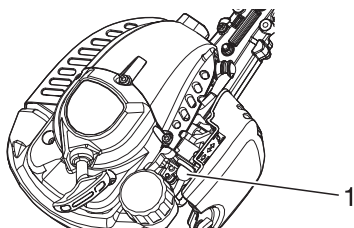
1. Remove the blade cover and check the cutter blades. If anything is wrong, replace it with a new one.
2. Placing the product on level ground, check to ensure that the blades does not come into contact with the surface of the ground or any other impediment using a beam or other such implement.
3. Check that there are no fuel leaks.
4. Move the ignition switch to the Start position.
5. Move the choke lever to the "Cold Start" position.



- | | |
|----------------|--------|
| 1. Choke lever | 3. Run |
| 2. Cold Start | |

NOTE

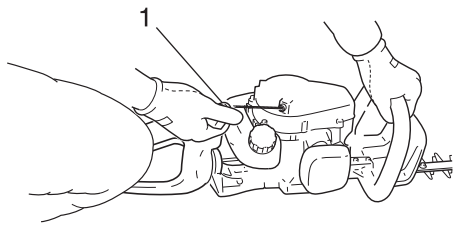
- Squeeze the throttle trigger and depress the throttle latch only when the outside air temperature is very low or the engine is hot; it becomes easier to start the engine.
- While depressing the throttle latch, release the throttle trigger lockout and throttle trigger.



1. Purge bulb

6. Alternately press and release the purge bulb until the fuel is sucked up into it.

Engine operation



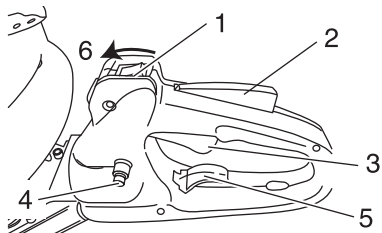
1. Starter handle

7. Checking that the area around you is safe, grip the engine cover with your left hand and the starter handle with your right hand, pulling several times on the starter grip.
8. If you hear an explosion-like sound and the engine stops immediately, move the choke lever to the "Run" position and continue pulling on the starter grip to start the engine.
9. If the engine starts immediately when you carry out the instructions in step 8, above, return the choke lever gently to the "Run" position.
10. Leave the engine to warm up at idle speed for a while.
11. Depress the throttle trigger lockout and gradually squeeze the throttle trigger.

Engine warm-up

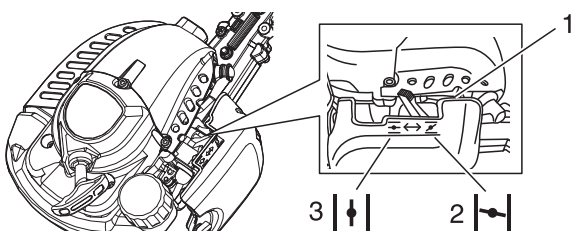
1. Once the engine starts, allow it to warm up for 2 to 3 minutes at idling (i.e. low speed).
2. Warming the engine helps to lubricate its internal workings more smoothly. Allow the engine to warm up fully, especially when it is cold.

Starting a warm engine



- | | |
|-----------------------------|-------------------|
| 1. Ignition switch | 4. Throttle latch |
| 2. Throttle trigger lockout | 5. Release lever |
| 3. Throttle trigger | 6. Start |

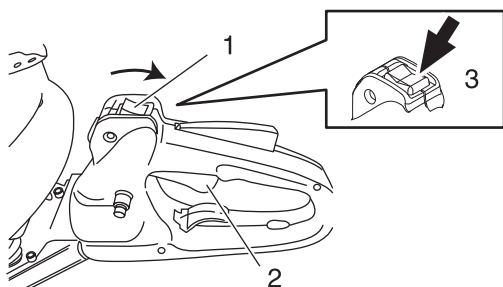
1. Move the ignition switch to the Start position.
2. Make sure that the throttle trigger is at the idle speed position.



- | | |
|----------------|--------|
| 1. Choke lever | 3. Run |
| 2. Cold Start | |

3. Check that the choke lever is in the "Run" position.
4. If fuel tank is not empty, pull on the starter grip to start the engine.
5. If no fuel is visible in the purge bulb, alternately press and release the purge bulb until the fuel is sucked up into it.
6. Checking that the area around you is safe and pull on the starter grip to start the engine.

Stopping the engine

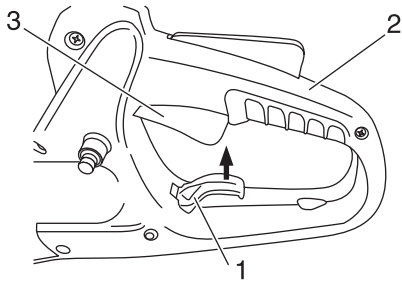


- | | |
|---------------------|---------|
| 1. Ignition switch | 3. Stop |
| 2. Throttle trigger | |

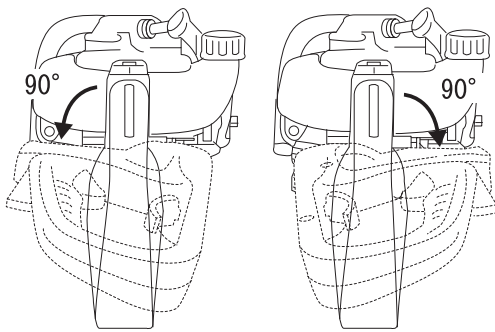
1. Release the throttle trigger and set the engine to idling (i.e. low speed).
 2. Move the ignition switch to the Stop position.
 3. In the event of an emergency, stop the engine immediately using the ignition switch.
 4. If the engine fails to stop, move the choke lever to the "Cold Start" position. The engine will stall and come to a halt (a choke stop).
- * If the engine fails to stop when the ignition switch is used, have the ignition switch checked and repaired by your dealer before you use the product again.

Hedge and shrub trimming operation

Rotating operation



- 1. Release lever
- 2. Rear handle
- 3. Throttle trigger



This model is equipped with a twistable rear handle feature that can be turned 90° to either side of the normal operating position to help reduce operator fatigue and improve precision trimming during vertical cutting operations.

WARNING

- **Never fail to stop the engine before rotating operation!**
- ◆ Failure to observe these instructions will cause the product to be held unsteadily and could result in serious injury.

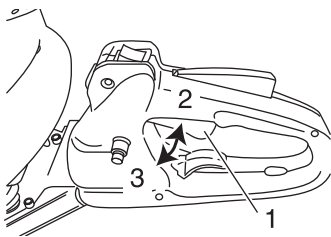
To operate:

1. Fully release the throttle trigger.
2. Lift up the twist handle release lever.
3. Rotate the handle 90° in the desired direction and release the lever. Make sure that the handle is fully locked into position before use.

NOTE

The throttle trigger will not operate when the rear handle is not fully locked into position.

Basic hedge trimming operation



- 1. Throttle trigger
- 2. High speed
- 3. Idling

- ◆ Pulling the throttle trigger after the engine is started will cause the engine speed to rise and the cutter blades to start moving. Adjust the engine speed depending on, for example, the amount of the hedges to be cut.
- ◆ Conduct cutting work with the cutter blades positioned away from you. Do not orient the cutter blades toward yourself or put it closer to yourself.
- ◆ When cutting the top of the hedges or shrubs, do so by moving the top of the hedges or shrubs, do so by moving the cutter blades from side to side. Tidy trimming will be made possible by moving the blades slightly cast down.
- ◆ When cutting sides, do so by moving the cutter blades in the bottom-up direction for tidy trimming.
- ◆ Do not press the cutter blades against the objects like trees. Operate the product in accordance with the movement and the speed of the cutter blades.
- ◆ Releasing the throttle decreases engine speed, causing the cutters to slow, and then stop altogether as the clutch disengages.
- ◆ Avoid cutting material larger than 1.27 cm in diameter.

Maintenance and care

Servicing guidelines

Area	Maintenance	Page	Before use	Monthly
Air filter	Clean/Replace	18	•	
Fuel filter	Inspect/Clean/Replace	18		•
Spark plug	Inspect/Clean/Adjust/Replace	20		•
Carburettor	Adjust/Replace and adjust	19		•
Cooling system	Inspect/Clean	19	•	
Silencer	Inspect/Tighten/Clean	20		•
Gear housing	Grease	22	• (18h)	
Starter	Inspect	23	•	
Blades	Inspect/Clean/Lubricate	21	•	
Fuel system	Inspect	20	•	
Screws, bolts and nuts	Inspect/Tighten/Replace	-	•	

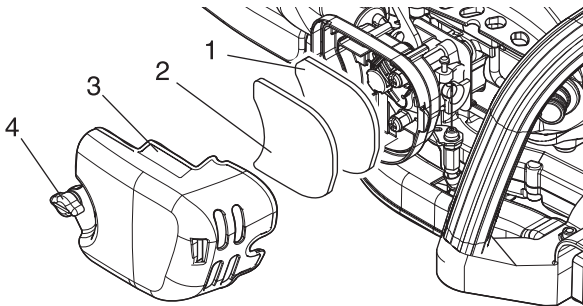
IMPORTANT

Time intervals are maximum. Actual use and your experience will determine the frequency of required maintenance. Record dates of monthly and yearly inspections.

Maintenance and care

If you have any questions or problems, please contact your dealer.

Cleaning air filter



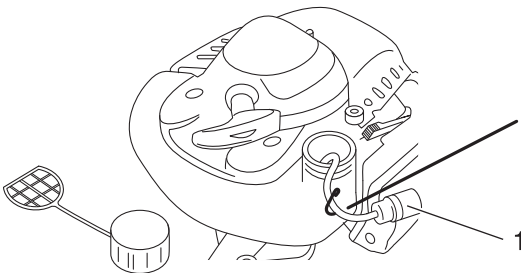
- 1. Filter element
- 2. Pre-Filter
- 3. Air cleaner cover
- 4. Cleaner cover knob

NOTE

- ♦ If filter is excessively dirty or no longer fits properly, replace it.
- ♦ Ensure that the filter is completely dry before reinstalling it.

1. Close choke. Loosen cleaner cover knob and remove air cleaner cover and air filter.
2. Carefully brush dirt from filter or clean with a nonflammable solvent if necessary. Dry it completely before installation.
3. Reinstall air filter with cover, after installing air filter to cover.

Cleaning fuel filter



- 1. Fuel filter

1. Pick up fuel filter through fuel tank opening with a piece of steel wire or the like.
2. Clean filter in a suitable cleaner or replace it if necessary.
3. Reinstall the filter.

Maintenance and care

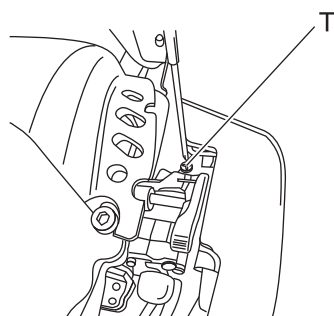
Carburettor adjustment

WARNING

When carburettor adjustment is completed, cutter blade should not move at idle, otherwise serious personal injury may result.

CAUTION

When starting, idle speed adjuster (T) should be adjusted not to move the cutter blade.
When there is some trouble with the carburettor, contact your dealer.



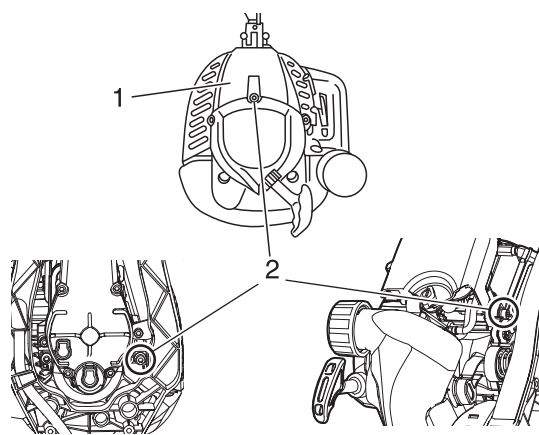
T: Idle speed adjuster

Every unit is test run at the factory and the carburettor is fine tuned for maximum performance.

Before adjusting carburettor, clean or replace air filter, start engine and run several minutes to bring it to operating temperature.

1. Idle Speed Adjustment.
Start engine and turn idle speed adjustment screw (T) clockwise until the blades begin to move, then turn the screw (T) anticlockwise until the blades stop moving. Turn screw (T) anticlockwise an additional 1/2 turn.
2. Accelerate to full throttle for 2 to 3 seconds to clear excess fuel from engine then return to idle. Accelerate to full throttle to check for smooth transition from idle to full throttle.

Cooling system



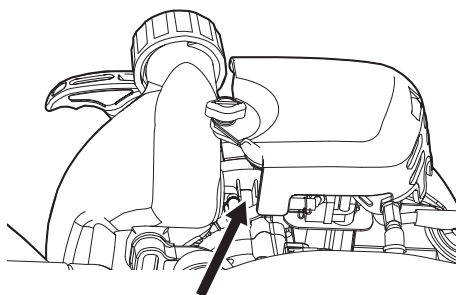
1. Silencer cover

2. Bolts

1. Remove bolts, and then remove the silencer cover.
2. Remove dust and dirt from between fins.
3. Reinstall the silencer cover.

IMPORTANT

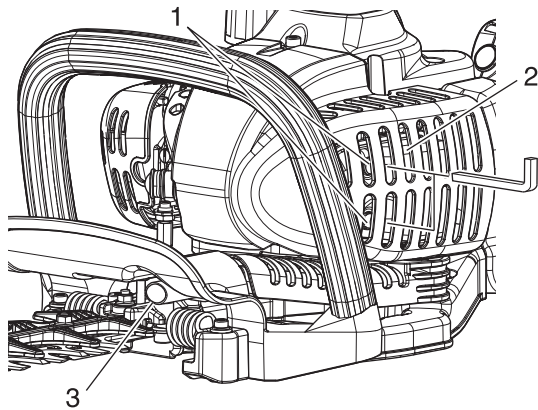
Do not remove the front handle.



4. Remove debris around the cooling air intake.

Maintenance and care

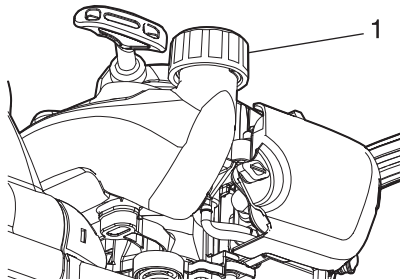
Cleaning silencer



1. Two bolts
2. Silencer
3. Exhaust guide

1. Carbon deposits in silencer and exhaust guide will cause a drop in engine output and overheating. Clean deposits from silencer and exhaust guide.
2. Tighten two bolts.

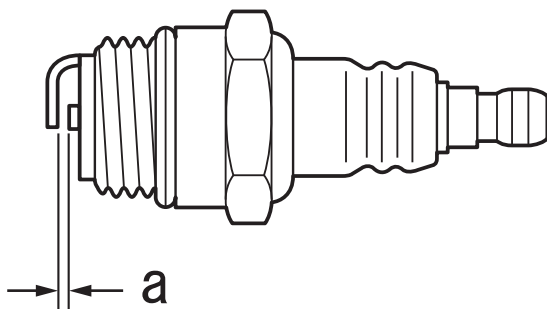
Check fuel system



1. Fuel tank cap

- ♦ Check before every use.
- ♦ After refuelling, make sure fuel does not leak or exude from around fuel pipe, fuel grommet or fuel tank cap.
- ♦ In case of fuel leakage or exudation there is a danger of fire. Stop using the machine immediately and request your dealer to inspect or replace.

Check spark plug



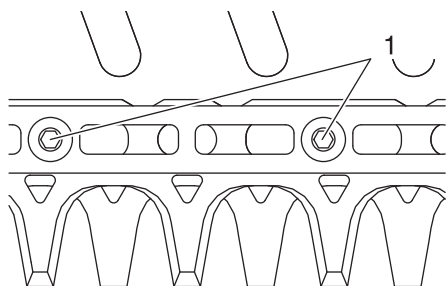
a: 0.6 - 0.7 mm

- ♦ Check plug gap. Correct gap is 0.6 mm to 0.7 mm.
- ♦ Inspect electrode for wear.
- ♦ Inspect insulator for oil or other deposits.
- ♦ Replace plug if needed and tighten to 15 N•m - 17 N•m (150 kgf•cm to 170 kgf•cm).

Care for cutting blades

CAUTION

- Wear gloves to protect hands from sharp blades.
- If you experience any problems with sharpening the blade, we recommend that you take it to your dealer.
- ◆ Failure to observe these precautions could lead to injury.



1. Bolt slots

Lubricating blades (Every 4 hours of operation)

Apply a few drops of oil the each bolt slots at the bottom of blades.

Cleaning blades (After each use)

Remove gummy residue from blades with a 50 : 50 mixture of kerosene (paraffin) and machine oil.

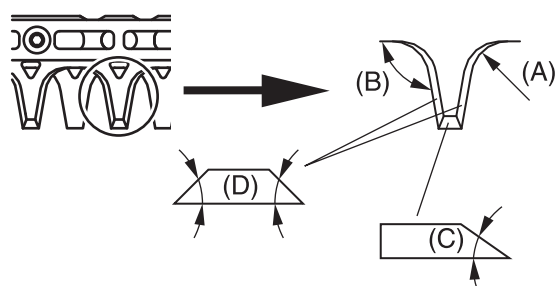
Sharpening blades (As needed)

NOTE

Use a disk grinder, endless abrasive belt, or smooth flat file.

IMPORTANT

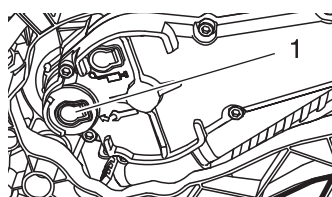
Do not remove the blunt extension. If necessary, Please consult your dealer.



1. Remove all nuts and bolts securing cutters to frame bar.
2. Remove cutters.
3. Hold a cutter in a vice.
4. File and reshape the cutter edges as shown.
5. If frame bar is deformed or damaged, replace with new one.
 - (A): 10 mm radius
 - (B): 100° (Approx.)
 - (C): 35°
 - (D): 45°

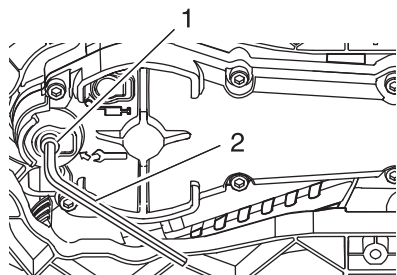
If the cutting blades overlap one another and are difficult to be sharpened, move them as explained below.

1. Remove the grommet next to the spanner mark shown at the bottom of the gear case. (The gear shaft is with 9-millimeter-long M5 thread.)



1. Grommet

Maintenance and care

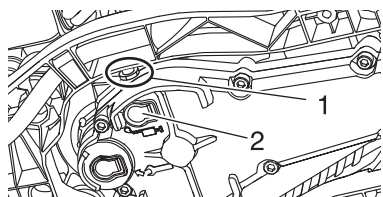


1. Cap screw

2. L-wrench

2. Install a M5 cap screw to the gear shaft. Move the blades by turning the screw together with the gear shaft using a L-wrench.
3. Reinstall the grommet upon finishing sharpening the blades. Push the grommet all the way in. Otherwise, it may come up and fall off while the machine is in use.

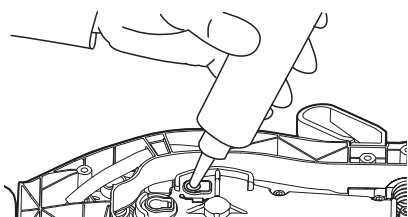
Lubricating gear housing



1. Grease fitting

2. Grommet

1. Clean dirt from grease fitting and grommet.
2. Do not force grease. Too much pressure will force grease past seals and cause damage. **Apply 1 - 2 pumps of grease every 18 hours of operation.**
3. The gears can be lubricated through the grease fitting or the hole that will come out if you remove the grommet with the grease mark being located at the bottom of the gear case.



4. For using a grease tube, first remove the grommet next to the grease mark and then inject grease as illustrated.
5. Reinstall the grommet, if removed, upon finishing injecting grease.

NOTE

Push the grommet all the way in. Otherwise, it may come up and fall off while the machine is in use.

Maintenance and care

Troubleshooting table

Problem	Diagnosis	Cause	Solution
The engine does not start		<ul style="list-style-type: none"> ♦ There is no fuel in the fuel tank ♦ The ignition switch is in the Stop position ♦ Excess fuel suction ♦ Electrical fault ♦ Carburettor malfunction or internal sticking ♦ Internal engine malfunction 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Fuel supply ♦ Move to the Start position ♦ Start the engine after servicing ♦ Consult your dealer ♦ Consult your dealer
Engine is difficult to start, fluctuating rotation	Fuel is entering the overflow pipe	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Fuel degradation ♦ Carburettor problem 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Replace with new fuel ♦ Consult your dealer
	No fuel is entering the overflow pipe	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Fuel filter is clogged ♦ Fuel system is clogged ♦ Internal carburettor parts sticking 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Clean or replace ♦ Consult your dealer ♦ Consult your dealer
	The spark plug is dirty or damp	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Fuel degradation ♦ Incorrect electrode gap ♦ Carbon deposits ♦ Electrical fault 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Replace ♦ Replace ♦ Replace ♦ Consult your dealer
Engine starts but no acceleration is possible		<ul style="list-style-type: none"> ♦ Dirty air filter ♦ Dirty fuel filter ♦ Blocked fuel passage ♦ Carburettor adjustment problem ♦ Blocked exhaust vent or silencer vent 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Clean or replace ♦ Clean or replace ♦ Consult your dealer ♦ Adjust ♦ Clean
The engine stops		<ul style="list-style-type: none"> ♦ Carburettor adjustment problem ♦ Electrical fault 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Adjust ♦ Consult your dealer
The engine fails to stop		<ul style="list-style-type: none"> ♦ Ignition switch malfunction 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Perform an emergency stop and consult your dealer
The cutter blades moves when the engine is idling		<ul style="list-style-type: none"> ♦ Carburettor adjustment problem ♦ Damaged clutch spring 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Adjust ♦ Consult your dealer
The cutter blades gets blunt		<ul style="list-style-type: none"> ♦ Worn cutter blades ♦ Big gap between upper blade and lower blade ♦ Slippage of the clutch 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Consult your dealer ♦ Consult your dealer ♦ Consult your dealer

- ♦ Checking and maintenance requires specialist knowledge. If you are unable to check and maintain the product or deal with a fault yourself, consult your dealer. Do not attempt to dismantle the product.
- ♦ Consult your dealer in the event of a problem that is not covered in the table above, or other such concerns.
- ♦ For spare parts and consumables, please use only genuine parts and designated products and components. Using parts from other manufacturers or non-designated components may result in a malfunction.

NOTE

"ES" START (See page 2)

When starter handle cannot be pulled lightly, the trouble is diagnosed as failure of engine inside.

Please consult your dealer.

If disassembled inadvertently, it can cause injury.

Storage

Long-term storage (30 days or more)

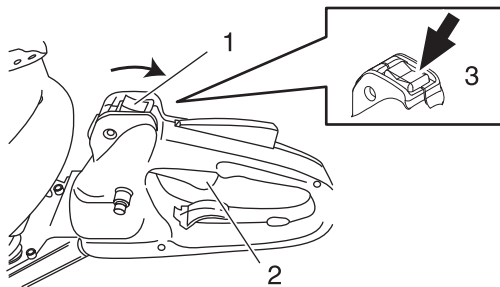
WARNING

Do not store in sealed locations filled with fuel gas, or close to naked flames or sparks.

◆ You could cause a fire.



When storing the product for long periods of time (30 days or more), ensure that the following preparations for storage are carried out.



1. Ignition switch
2. Throttle trigger

3. Stop

1. Empty the fuel tank completely.
 - A. Remove any fuel from the fuel tank.
 - B. Alternately press and release the purge bulb a number of times to remove the fuel from the purge bulb.
 - C. Start the engine and run it at idle speed until it comes to a natural stop.
2. Move the ignition switch to the Stop position.
3. Wipe clean any grease, oil, dust, dirt and other materials on the outside of the hedge trimmer.
4. Perform the periodic checks prescribed in this manual.
5. Check that the screws and nuts are tightened. Tighten up any that are loose.
6. Remove the spark plug and add the appropriate quantity (around 10 mL) of clean, new 2-stroke engine oil to the cylinder via the installation socket.
 - A. Place a piece of clean cloth over the spark plug installation socket.
 - B. Pull 2 or 3 times on the starter grip to distribute the engine oil into the cylinder.
 - C. Observe the piston location through the spark plug hole. Pull the recoil starter handle slowly until the piston reaches the top of its travel and leave it there.
7. Fit the spark plug. (Do not connect the spark plug cap.)
8. Lubricate the blades with a heavy coat of oil to prevent rust.
9. Once the product is sufficiently cool and dry, fit the blade cover onto the cutter blades and wrap the engine section in a plastic bag or other covering before putting them in storage.
10. Store the product in a dry, dust free place, out of the reach of children and other unauthorized persons.

Disposal procedure



- ♦ Dispose of waste oil in accordance with local regulations.
- ♦ Major plastic parts making up the product have codes showing their materials.
The codes refer to the following materials; dispose of those plastic parts in accordance with local regulations.

Mark	Material
>PA6-GF<	Nylon 6 - Glass fiber
>PP-GF<	Polypropylene - Glass fiber
>PE-HD<	Polyethylene

- ♦ Please contact your dealer in case you do not know how you should dispose of waste oil / plastic parts.

Specifications

		DH2200ST
Mass:		
Unit, empty tank	kg	4.6
Unit, full tank	kg	4.8
Volume: Fuel tank	L	0.4
Cutting device:		
Type		Dual action, double sided
Length	mm	484
Pitch	mm	35
Height	mm	24.0
Gear ratio and lubrication:		4.60 reduction and good quality lithium grease
External Dimensions: length × width × height	mm	1065 × 250 × 195
Engine:		
Type		Air cooled Two stroke single cylinder
Engine displacement	mL (cm ³)	21.1
Maximum shaft brake power, measured in accordance with ISO 8893	kW	0.59
Engine speed at maximum engine power	r/min	8000
Recommended maximum engine speed	r/min	9700
Recommended engine idling speed	r/min	3000
Carburettor		Diaphragm type
Ignition		Flywheel magneto - CDI system
Spark plug		NGK BPMR6A
Starter		Recoil starter ; "ES" START (See page 2)
Clutch		Automatic Centrifugal
Fuel:		
Oil		Regular grade petrol. Minimum 89 Octane unleaded petrol is recommended. Do not use fuel containing methyl alcohol or more than 10 % of ethyl alcohol. Two stroke, air-cooled engine oil. ISO-L-EGD Standard (ISO/CD 13738), JASO FC, FD grade and Shindaiwa One 50 : 1 oil.
Ratio		50 : 1 (2 %)
Fuel consumption at maximum engine power	L/h	0.55
Specific fuel consumption at maximum engine power	g/(kW·h)	682
Sound Pressure Level: (ISO 10517) L _{pA_{eq}}	dB(A)	96.6
Guaranteed Sound Power Level: (2000/14/EC) L _{WA} =	dB(A)	103
Vibration levels: (ISO 10517) Declared values a _{h_v,eq}		
Front handle	m/s ²	4.0
Rear handle	m/s ²	5.7

These specifications are subject to change without notice.

Declaration of conformity

The undersigned manufacturer:

YAMABIKO CORPORATION
7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME
OHME; TOKYO 198-8760
JAPAN

declares that the hereunder specified new unit:

PORTABLE HEDGE TRIMMER

Brand: shindaiwa
Type: DH2200ST

complies with:

- * the requirements of Directive **2006/42/EC**
(use of harmonized standard **ISO 10517**)
- * the requirements of Directive **2004/108/EC**
(use of harmonized standard **EN ISO 14982**)
- * the requirements of Directive **2010/26/EU**
- * the requirements of Directive **2000/14/EC**

Conformity assessment procedure followed **ANNEX V**

		DH2200ST
Measured sound power level	dB(A)	100
Guaranteed sound power level	dB(A)	103

DH2200ST Serial Number 36001001 and up

Tokyo,
December 1st 2010

YAMABIKO CORPORATION

Kazushige Oyuri

K. OYURI
General Manager

The authorized representative in Europe who is authorized to compile the technical file.

Company: Atlantic Bridge Limited
Address: Atlantic House, PO Box 4800,
Earley, Reading RG5 4GB, United Kingdom

Mr. Philip Wicks

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO 198-8760, JAPAN

PHONE: 81-428-32-6118. FAX: 81-428-32-6145.

shindaiwa[®]

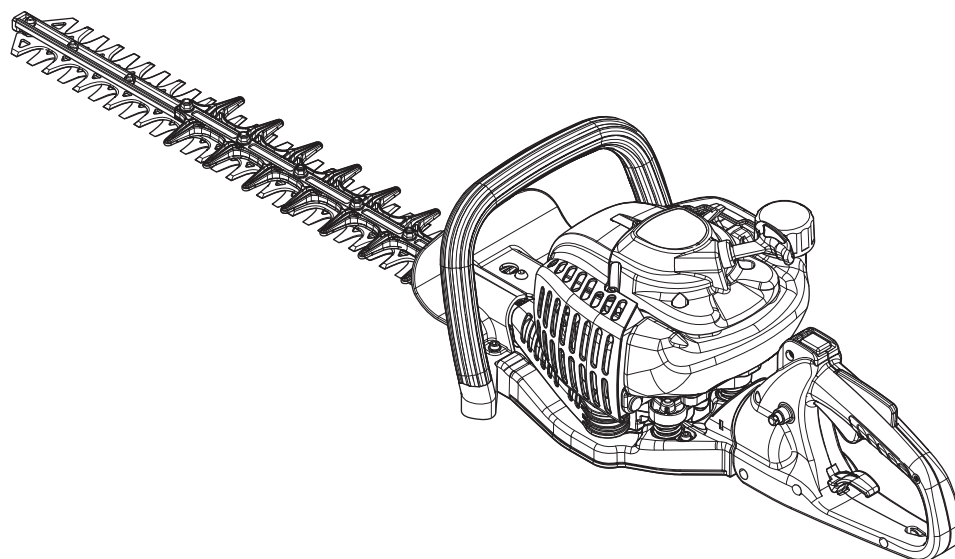


X750-018061

X750286-4902

shindaiwa®

FRANÇAIS
FR (Notice originale)



MANUEL D'UTILISATION

TAILLE-HAIE DH2200ST

AVERTISSEMENT



LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS ET SUIVRE LES
RÈGLES DE SECURITÉ.

LE NON-RESPECT DES RÈGLES DE SÉCURITÉ ENTRAÎNE UN
RISQUE DE BLESSURE GRAVE.

Information importante

Lire attentivement le manuel d'utilisation avant d'utiliser l'appareil pour la première fois.

○ Utilisation de l'appareil

- ♦ Les taille-haies Shindaiwa sont des machines légères, très performantes, équipées d'un moteur à essence et conçues pour tailler haies et arbustes.
- ♦ Ne pas utiliser cet appareil pour d'autres applications que celles mentionnées ci-dessus.

○ Utilisateurs de l'appareil

- ♦ Lire attentivement ce manuel d'utilisation et intégrer les informations qu'il contient avant d'utiliser l'appareil pour la première fois.
- ♦ Toute personne n'ayant pas lu attentivement ce manuel d'utilisation, enrhumée, fatiguée ou en mauvaise condition physique ne doit pas utiliser cet appareil. Ne pas laisser un enfant manipuler l'appareil.
- ♦ L'utilisateur est tenu pour responsable en cas d'accidents ou de risques pouvant entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.

○ A propos du manuel d'utilisation

- ♦ Ce manuel contient les informations nécessaires à l'utilisation et à l'entretien de l'appareil. L'utilisateur doit donc le lire attentivement et intégrer les informations qu'il contient.
- ♦ Toujours conserver le manuel à portée de main.
- ♦ En cas de perte du manuel ou si ce dernier a été détérioré et n'est plus lisible, s'adresser à un revendeur Shindaiwa pour en obtenir un nouveau.
- ♦ Les unités utilisées dans ce manuel sont les unités SI (Système international d'unités). Les chiffres indiqués entre parenthèses sont des valeurs de référence. De légères erreurs de conversion peuvent survenir dans certains cas.

○ Prêt ou cession de l'appareil à un tiers

- ♦ Si l'appareil décrit dans ce manuel est prêté à un tiers, veiller à lui confier également le manuel d'utilisation fourni avec l'appareil. Si l'appareil est cédé à un tiers, transmettre le manuel d'utilisation fourni avec l'appareil lors de la vente.

○ Renseignements

- ♦ Contacter un revendeur Shindaiwa pour toute demande d'information concernant l'appareil, l'achat de consommables, les réparations ou pour tout autre renseignement.

○ Remarques

- ♦ ECHO se réserve le droit de modifier sans préavis le contenu de ce manuel en fonction des améliorations apportées au produit. Il se peut que certains des schémas de ce manuel soient différents de l'appareil. Ces différences ont pour objectif de rendre les explications plus claires.
- ♦ L'appareil nécessite le montage de certains éléments.
- ♦ En cas de doute, consulter un revendeur Shindaiwa.

○ Caractéristique spécifique à ce modèle : **DEMARRAGE « ES »**

- ♦ La fonction **DEMARRAGE « ES »** génère une puissance de rotation qui permet de faire tourner le vilebrequin à un régime suffisamment élevé pour allumer le moteur pratiquement sans provoquer de rebond. Avec la fonction **DEMARRAGE « ES »**, démarrer le moteur devient un jeu d'enfant.

Fabricant

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO 198-8760, JAPON

Représentant autorisé en Europe

Atlantic Bridge Limited

Atlantic House, PO Box 4800, Earley, Reading RG5 4GB, Royaume-Uni

Table des matières

Pour utiliser l'appareil en toute sécurité	4
Étiquettes et symboles d'avertissement	4
Autres indications	4
Symboles	4
Emplacement de l'étiquette de sécurité	5
Manipulation du carburant	6
Manipulation du moteur	7
Manipulation de l'appareil	8
Contenu de l'emballage	12
Description	13
Avant de commencer	14
Préparation du carburant	14
Fonctionnement du moteur	15
Démarrage du moteur	15
Arrêt du moteur	17
Taille de haies et d'arbustes	18
Pivotement	18
Taille de haie de base	18
Entretien	19
Instructions d'entretien de l'appareil	19
Entretien	19
Remisage	25
Remisage de longue durée (30 jours ou plus)	25
Procédure d'élimination des déchets	26
Caractéristiques	27
Déclaration de conformité	28

Pour utiliser l'appareil en toute sécurité




Lire attentivement cette section avant d'utiliser l'appareil pour la première fois.

○ Les mesures de précaution décrites dans cette section contiennent des informations essentielles pour la sécurité. Les suivre scrupuleusement.

○ Il est également nécessaire de prendre connaissance des mesures de précaution exposées tout au long de ce manuel. Le texte précédé d'une puce [en forme de losange] décrit les risques encourus en cas de non-respect d'une mesure de précaution.


Étiquettes et symboles d'avertissement

Les étiquettes et les symboles d'avertissement dans le manuel et sur l'appareil signalent les situations pouvant entraîner un risque de blessure de l'utilisateur et d'autres personnes. Pour des raisons de sécurité, toujours lire et suivre attentivement les instructions figurant sur ces étiquettes.

 DANGER	 AVERTISSEMENT	 ATTENTION
Ce symbole associé au mot « DANGER » signale une action ou une situation présentant un risque de blessure corporelle grave ou d'accident mortel pour l'utilisateur et les personnes à proximité.	Ce symbole associé au mot « AVERTISSEMENT » signale une action ou une situation présentant un risque de blessure corporelle grave ou d'accident mortel pour l'utilisateur et les personnes à proximité.	« ATTENTION » signale une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner une blessure légère à modérée.







Autres indications

Outre les étiquettes et les symboles d'avertissement, ce manuel contient les symboles d'explication suivants :











 Le cercle barré indique une interdiction.	REMARQUE Ce type de message fournit des conseils relatifs à l'utilisation et à l'entretien de l'appareil.	IMPORTANT Le texte dans l'encadré où figure le mot « IMPORTANT » donne des informations importantes concernant l'utilisation, la vérification, l'entretien et le remisage de l'appareil décrit dans ce manuel.
--	---	---

Symboles

De nombreux symboles d'explication sont utilisés dans ce manuel et sur l'appareil lui-même. S'assurer d'avoir bien compris la signification de chacun de ces symboles.

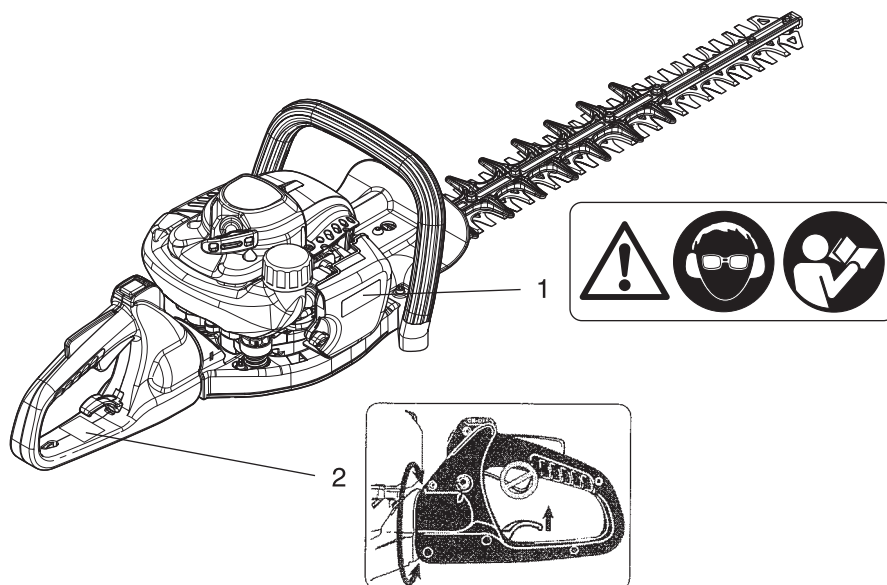
Forme des symboles	Description / application des symboles	Forme des symboles	Description / application des symboles
	Lire attentivement le manuel d'utilisation		Mélange d'essence et d'huile
	Port obligatoire de protections pour les yeux, les oreilles et la tête		Pompe d'amorçage (charge d'amorçage)
	Alerte / sécurité	L	Réglage du carburateur - Mélange bas régime
	Risque de sectionnement des doigts	H	Réglage du carburateur - Mélange haut régime

Pour utiliser l'appareil en toute sécurité

Forme des symboles	Description / application des symboles	Forme des symboles	Description / application des symboles
	Arrêt d'urgence		Réglage du carburateur - Régime de ralenti
	Ne pas utiliser l'appareil dans des endroits mal aérés		Commande de starter en position « Démarrage à froid » (starter fermé)
	Attention aux risques d'incendie		Commande de starter en position « Marche » (starter ouvert)
	Attention aux risques de choc électrique		Attention aux températures élevées
	Niveau de puissance sonore garanti		Démarrage du moteur

Emplacement de l'étiquette de sécurité

- L'étiquette de sécurité ci-dessous figure sur les appareils décrits dans ce manuel. S'assurer de bien comprendre la signification de l'étiquette avant d'utiliser l'appareil.
- Si l'étiquette devient illisible avec le temps ou si elle s'est décollée ou a été déchirée, contacter un revendeur pour obtenir une nouvelle étiquette et la coller à l'emplacement indiqué sur les illustrations ci-dessous. Veiller à ce que l'étiquette soit toujours lisible.



1. Etiquette de sécurité (Numéro de pièce X505-003350)
2. Etiquette de sécurité (Numéro de pièce X505-003370)

Pour utiliser l'appareil en toute sécurité

Manipulation du carburant



Toujours effectuer le ravitaillement à l'écart de toute flamme

Le carburant est hautement inflammable et entraîne un risque d'incendie en cas de mauvaise manipulation. Rester extrêmement vigilant lors du mélange, du stockage ou de la manipulation du carburant. Toute erreur entraîne un risque de blessure corporelle grave. Observer scrupuleusement les règles de sécurité suivantes.

- Il est interdit de fumer lors du ravitaillement. Effectuer le ravitaillement à l'écart de toute flamme.
- Il est interdit de ravitailler l'appareil lorsque le moteur est chaud ou en marche.
- ◆ En effet, le carburant risque de s'enflammer et de provoquer un incendie, entraînant ainsi un risque de brûlure.

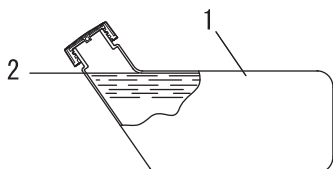
A propos du réservoir et du point de ravitaillement

- Utiliser un réservoir de carburant agréé.
- Les bidons/réservoirs de carburant peuvent être sous pression. Toujours desserrer le bouchon du réservoir de carburant de façon progressive pour permettre l'égalisation de la pression.
- **NE JAMAIS** remplir les réservoirs de carburant dans un endroit fermé. **TOUJOURS** remplir les réservoirs de carburant à l'extérieur, à même le sol.

Tout déversement de carburant entraîne un risque d'incendie

Respecter les règles de sécurité suivantes lors du ravitaillement :

- Ne pas remplir le réservoir de carburant jusqu'en haut. Remplir le réservoir jusqu'au niveau recommandé (jusqu'à l'épaule du réservoir de carburant).
- Essuyer le carburant renversé en cas de débordement ou de trop plein du réservoir.
- Une fois le ravitaillement effectué, revisser fermement le bouchon du réservoir de carburant.
- ◆ Tout déversement de carburant, s'il s'enflamme, entraîne un risque d'incendie et de brûlure.

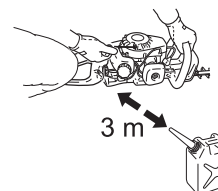


1. Réservoir de carburant
2. Epaulement

Ne pas démarrer le moteur à l'endroit où le ravitaillement a été effectué

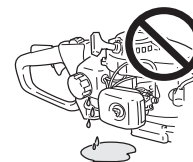
- Il ne faut pas démarrer le moteur à l'endroit où le ravitaillement a été effectué. S'éloigner d'au moins 3 mètres de l'endroit où le ravitaillement a été effectué avant de démarrer le moteur.

- ◆ Les fuites de carburant qui peuvent survenir lors du ravitaillement entraînent un risque d'incendie si le carburant s'enflamme.



Toute fuite de carburant entraîne un risque d'incendie

- Après le ravitaillement, toujours vérifier qu'il n'y a pas de fuite ou d'écoulement de carburant au niveau du tuyau de carburant, du passe-tuyau de carburant ou autour du bouchon du réservoir de carburant.
- En cas de fuite ou d'écoulement de carburant, interrompre immédiatement l'utilisation de l'appareil et contacter un revendeur pour effectuer les réparations nécessaires.
- ◆ Toute fuite de carburant entraîne un risque d'incendie.



Pour utiliser l'appareil en toute sécurité

Manipulation du moteur

⚠ AVERTISSEMENT

Démarrage du moteur

Veiller à bien respecter les mesures de précaution suivantes lors du démarrage du moteur :

- Toujours vérifier que toutes les poignées et protections sont fixées
- Vérifier que tous les écrous et toutes les vis sont bien serrés
- Vérifier qu'il n'y a pas de fuite de carburant
- Vérifier que les lames ne sont pas endommagées ni excessivement usées. Si des anomalies sont constatées, ne pas utiliser l'appareil.
- Placer l'appareil sur une surface plane et dans un endroit bien aéré
- Etablir un périmètre de sécurité autour de l'appareil et s'assurer que personne ni aucun animal ne se trouve à proximité.
- Retirer tout obstacle éventuel
- Vérifier que les lames ne touchent pas le sol ou tout autre obstacle.
- Pour le démarrage du moteur, mettre la gâchette d'accélérateur en position de régime de ralenti.
- Maintenir fermement l'appareil au sol lors du démarrage du moteur
- Ne pas démarrer le moteur en tenant l'appareil en l'air
- Faire preuve d'une prudence extrême en cas d'utilisation de l'appareil près de grillages ou de fils électriques
- ◆ Le non-respect de ces mesures de précaution entraîne un risque d'accident et de blessure grave, voire mortelle.

Une fois le moteur démarré, vérifier que l'appareil n'émet aucun son ou vibration anormal(e).

- Lorsque le moteur est démarré, vérifier que l'appareil n'émet aucun son ou vibration anormal(e). Ne pas utiliser l'appareil en cas de son ou vibration anormal(e). Contacter un revendeur pour effectuer les réparations nécessaires.
- ◆ La chute ou la rupture accidentelle de pièces entraîne un risque de blessure grave.

Ne pas toucher les composants sous haute tension ou sous haute température lors du fonctionnement de l'appareil

Ne pas toucher les composants sous haute tension ou sous haute température suivants lors du fonctionnement de l'appareil et pendant la phase qui suit l'arrêt de l'appareil.

- Silencieux, bougie d'allumage, carter d'engrenage et autres composants sous haute température.
- ◆ Il existe un risque de brûlure en cas de contact avec un composant sous haute température.
- Bougie d'allumage, fil de la bougie et autres composants sous haute tension
- ◆ Il existe un risque de choc électrique en cas de contact avec un composant sous haute tension pendant le fonctionnement de l'appareil.



Le bon réflexe en cas d'incendie ou de fumée

- Si le moteur prend feu ou si de la fumée s'échappe de l'appareil à un autre endroit que la sortie d'échappement, la première chose à faire est de s'éloigner de l'appareil pour éviter tout risque de blessure.
- A l'aide d'une pelle, jeter du sable ou un autre matériau équivalent sur les flammes pour éviter que l'incendie ne se propage, ou éteindre les flammes avec un extincteur.
- ◆ Ne pas céder à la panique permet d'éviter que l'incendie ne se propage et donc de limiter l'étendue des dégâts.



Toxicité des fumées d'échappement

- Les fumées d'échappement du moteur contiennent des gaz toxiques. Ne pas utiliser l'appareil dans un endroit fermé, dans une serre en plastique ou dans tout autre endroit mal aéré.
- ◆ Il existe un risque d'intoxication due aux fumées d'échappement.



Arrêter le moteur pour la vérification et l'entretien de l'appareil

Respecter les mesures de précaution suivantes lors de la vérification et de l'entretien de l'appareil après utilisation :

- Couper le moteur et attendre qu'il refroidisse avant la vérification ou l'entretien de l'appareil.
- ◆ Il existe un risque de brûlure.
- Retirer le protecteur de bougie avant d'effectuer les opérations de vérification ou d'entretien
- ◆ Il existe un risque d'accident en cas de démarrage intempestif de l'appareil.

Vérification de la bougie d'allumage

Respecter les mesures de précaution suivantes lors de la vérification de la bougie d'allumage.

- En cas d'usure des électrodes ou des bornes, ou en cas de fissure de la céramique, procéder au remplacement de ces composants.
- L'essai de l'étincelle (destiné à vérifier si la bougie d'allumage émet une étincelle) doit être effectué par un revendeur.
- L'essai de l'étincelle ne doit pas être effectué à proximité du trou de bougie.
- L'essai de l'étincelle ne doit pas être effectué à proximité de flaques de carburant ou de gaz inflammables
- Ne pas toucher les parties métalliques de la bougie d'allumage
- ◆ La bougie d'allumage risque de provoquer un incendie ou un choc électrique.



Pour utiliser l'appareil en toute sécurité

Manipulation de l'appareil Mesures de précaution générales

AVERTISSEMENT

Manuel d'utilisation

- Lire attentivement le manuel d'utilisation avant d'utiliser l'appareil pour la première fois afin d'éviter toute erreur d'utilisation.

◆ Le non-respect de cette mesure de précaution entraîne un risque d'accident ou de blessure grave.



Ne pas détourner l'appareil de son utilisation normale

- Utiliser l'appareil uniquement pour les tâches décrites dans ce manuel d'utilisation.

◆ Le non-respect de cette règle de sécurité entraîne un risque d'accident ou de blessure grave.

Ne pas modifier l'appareil

- Aucune modification ne doit être apportée à l'appareil.

◆ Le non-respect de cette règle de sécurité entraîne un risque d'accident ou de blessure grave. Tout dysfonctionnement dû à une modification de l'appareil n'est pas couvert par la garantie du fabricant.

Ne pas utiliser l'appareil avant d'avoir effectué les opérations de vérification et d'entretien nécessaires

- Il ne faut pas utiliser l'appareil avant d'avoir effectué les opérations de vérification et d'entretien nécessaires. Veiller à ce que l'appareil soit vérifié et entretenu régulièrement.

◆ Le non-respect de cette règle de sécurité entraîne un risque d'accident ou de blessure grave.

Prêt ou cession de l'appareil à un tiers

- Si l'appareil est prêté à un tiers, veiller à lui confier également le manuel d'utilisation fourni avec l'appareil.

- Si l'appareil est cédé à un tiers, transmettre le manuel d'utilisation fourni avec l'appareil lors de la vente.

◆ Le non-respect de cette règle de sécurité entraîne un risque d'accident ou de blessure grave.

Savoir réagir en cas de blessure

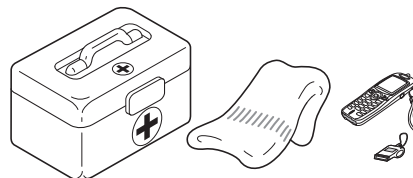
Même si les cas de blessure ou d'accident restent exceptionnels, l'utilisateur doit savoir réagir à ces situations.

- Kit de premiers secours

- Serviettes et lingettes (pour arrêter les saignements)

- Sifflet ou téléphone portable (pour appeler de l'aide)

◆ Si l'utilisateur n'est pas capable de prodiguer les premiers soins ou d'appeler à l'aide, la blessure peut s'aggraver.



Précautions d'utilisation

DANGER

Démarrage du moteur

- Ne jamais essayer de démarrer le moteur lorsque l'utilisateur se trouve du côté de la lame.

◆ Le démarrage soudain des lames peut entraîner des blessures.

Ne pas retirer la rallonge arrondie

- Ne pas utiliser l'appareil sans la rallonge arrondie. Si celle-ci doit être retirée à des fins de maintenance, consulter votre concessionnaire.

◆ Le non-respect des règles de sécurité entraîne un risque de blessure grave.

Toujours couper le moteur en cas de blocage des lames.

- Ne pas essayer de retirer l'objet à l'origine du blocage si le moteur est en marche.

◆ Le mouvement des lames lors du retrait de l'objet à l'origine du blocage peut entraîner des blessures.

Pour utiliser l'appareil en toute sécurité

AVERTISSEMENT

Utilisateurs de l'appareil

L'appareil ne doit pas être utilisé si :

- l'utilisateur est fatigué
- l'utilisateur a consommé de l'alcool
- l'utilisateur prend des médicaments
- la personne qui souhaite utiliser l'appareil est enceinte
- l'utilisateur est en mauvaise condition physique
- l'utilisateur n'a pas lu le manuel d'utilisation
- la personne qui souhaite utiliser l'appareil est un enfant

◆ Le non-respect de ces règles de sécurité entraîne un risque d'accident.



Environnement d'utilisation et fonctionnement de l'appareil

- Ne pas utiliser l'appareil sur une surface instable, comme un terrain en pente raide ou détrempe. Ces types de terrain sont glissants et donc dangereux.
 - Ne pas utiliser l'appareil la nuit ou dans des endroits mal éclairés offrant de mauvaises conditions de visibilité.
- ◆ Toute chute, dérapage ou utilisation incorrecte de l'appareil entraîne un risque de blessure grave pour l'utilisateur.

Transport de l'appareil

Dans les exemples de transports décrits ci-dessous, couper le moteur et s'assurer que les lames se sont immobilisées, puis remettre en place l'étui protecteur de lame et tenir le silencieux à distance.

- Se déplacer vers le lieu de travail
 - Se déplacer vers un autre endroit tout en travaillant
 - Quitter le lieu de travail
- ◆ Le non-respect de ces mesures de précaution entraîne un risque de brûlure ou de blessure grave.
- Pour transporter l'appareil dans une voiture, vider le réservoir de carburant, remettre en place l'étui protecteur de lame et s'assurer que l'appareil est bien calé pour éviter qu'il se déplace lors du trajet.
- ◆ Rouler en voiture avec du carburant dans le réservoir de carburant entraîne un risque d'incendie.

Exposition aux vibrations et au froid

Les personnes exposées aux vibrations et au froid peuvent être victimes du phénomène de Raynaud, une affection qui touche les doigts. L'exposition à des vibrations et au froid peut provoquer une sensation de picotement et de brûlure, suivie d'une cyanose et d'un engourdissement des doigts.

Il est vivement recommandé de respecter les mesures de précaution suivantes car le seuil d'exposition minimum pouvant provoquer l'apparition de ce phénomène reste inconnu à ce jour.

- Limiter la perte de chaleur corporelle, en protégeant en priorité la tête, le cou, les pieds, les chevilles, les mains et les poignets.
 - Stimuler la circulation sanguine en interrompant le travail régulièrement pour remuer énergiquement les bras et éviter de fumer.
 - Limiter le nombre d'heures d'utilisation. Essayer d'intégrer à l'emploi du temps de la journée des tâches ne nécessitant pas l'utilisation du taille-haie ou d'une autre machine portable.
 - En cas d'inconfort, de rougeur et de gonflement au niveau des doigts, suivis d'un blanchiment et d'une perte de sensibilité, consulter un médecin avant de s'exposer à nouveau au froid et aux vibrations.
- ◆ Le non-respect de ces instructions peut être dangereux pour la santé.

Lésions attribuables au travail répétitif

Une trop grande sollicitation des muscles et des tendons des doigts, des mains, des bras et des épaules peut entraîner l'apparition d'inflammations, de gonflements, d'engourdissements, d'une sensation de faiblesse ou d'une douleur aiguë dans ces parties du corps. L'apparition de lésions attribuables au travail répétitif (LATR) est très fréquente chez les personnes pratiquant certaines activités manuelles répétitives.

Pour réduire le risque d'apparition de LATR, respecter les mesures de précaution suivantes :

- Éviter de plier, d'étirer ou de tordre le poignet pendant le travail.
 - Faire des pauses régulières pour réduire l'effet répétitif et pour reposer ses mains. Effectuer le mouvement répétitif plus lentement et en faisant moins d'effort.
 - Faire des exercices de musculation des mains et des bras.
 - En cas de picotements, d'engourdissement ou de douleur dans les doigts, les mains, les poignets ou les bras, consulter un médecin. Plus les LATR sont diagnostiquées précocement, plus les chances d'empêcher des lésions nerveuses et musculaires irréversibles sont grandes.
- ◆ Le non-respect de ces instructions peut être dangereux pour la santé.

Pour utiliser l'appareil en toute sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

Retirer tous les corps étrangers et toutes les sources de blocage de l'appareil avant de l'utiliser

- Inspecter la zone dans laquelle l'appareil doit être utilisé. Retirer les pierres, objets métalliques et tout autre objet susceptible de bloquer ou d'endommager l'appareil.
- ◆ La projection de corps étrangers par l'outil de coupe peut entraîner un accident ou des blessures graves.

Couper immédiatement le moteur en cas d'anomalie

Couper immédiatement le moteur et attendre que l'outil de coupe soit complètement arrêté avant d'inspecter les composants de l'appareil. Remplacer toute pièce endommagée.

- Si l'outil de coupe heurte une pierre, un arbre, un poteau ou tout autre obstacle au cours de son utilisation.
- Si l'appareil se met à vibrer soudainement de façon anormale.
- ◆ L'utilisation prolongée de pièces endommagées entraîne un risque d'accident ou de blessure grave.

La zone comprise dans un rayon de 10 mètres autour de l'appareil est une zone dangereuse

La zone comprise dans un rayon de 10 mètres autour de l'appareil est une zone dangereuse. Veillez à bien respecter les mesures de précaution suivantes lors de l'utilisation de l'appareil.

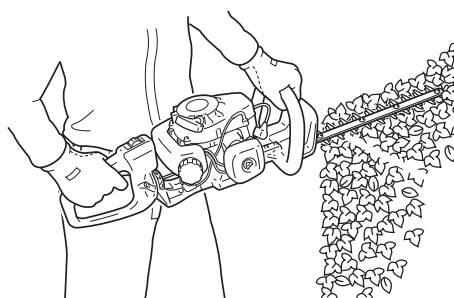
- Ne laisser personne (enfants, animaux ou autres personnes) pénétrer dans cette zone dangereuse.
- Si quelqu'un pénètre dans la zone dangereuse, couper le moteur pour arrêter les lames.
- Lorsqu'une personne s'approche de l'utilisateur, elle doit lui signaler sa présence en lançant des brindilles, par exemple, sans entrer dans la zone dangereuse. Elle doit ensuite vérifier que le moteur est coupé et que les lames se sont immobilisées.
- Ne laisser personne tenir le matériau en train d'être coupé.
- ◆ Tout contact avec les lames risque de causer des blessures graves.

Ne pas utiliser l'appareil si les lames tournent alors que le moteur est au ralenti

- Ne pas utiliser l'appareil si les lames tournent alors que la gâchette d'accélérateur de l'appareil est en position de ralenti. Arrêter le moteur immédiatement et régler le carburateur.
- ◆ Le non-respect de cette règle de sécurité entraîne un risque d'accident ou de blessure grave.

Ne pas utiliser l'appareil d'une seule main

- Garder les deux mains sur les poignées tant que le moteur est en marche. Ne jamais faire fonctionner l'appareil d'une seule main.
- Maintenir fermement le taille-haie à deux mains, une main sur la poignée avant et l'autre sur la poignée arrière.
- Ensermer fermement les poignées entre le pouce et les doigts.
- Ne jamais retirer les mains de l'appareil lorsque les lames sont en mouvement.
- ◆ Le non-respect de ces instructions entraîne une mauvaise prise en main de l'appareil et risque de causer des blessures graves.



Vérifier que les lames ne tournent pas avant de poser l'appareil au sol

- Lorsque le moteur est coupé, vérifier que les lames se sont immobilisées avant de poser l'appareil au sol.
- ◆ Même si le moteur est coupé, les lames peuvent continuer de tourner en rotation libre et entraîner un risque de blessure.



Retirer les débris accumulés dans le silencieux

- Si des objets tels que de l'herbe, des feuilles, des brindilles ou une quantité excessive de graisse s'accumulent dans la zone entourant le silencieux du moteur, arrêter le moteur et les retirer en prenant garde à ne pas toucher de zones chaudes de l'appareil.
- ◆ Le non-respect de cette mesure de précaution entraîne un risque d'incendie.

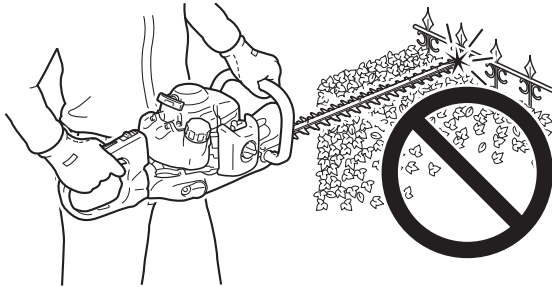


Pour utiliser l'appareil en toute sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser l'appareil pour découper des objets durs

- Ne pas utiliser l'appareil pour découper des objets durs tels que des câbles ou des plaques d'acier.
- Si les lames heurtent un obstacle ou si elles ne fonctionnent pas correctement, arrêter le moteur et vérifier que les lames ne sont pas endommagées.
- ◆ Le non-respect de ces instructions risque d'endommager l'appareil ou de causer un accident.



Ne jamais utiliser l'appareil sur une échelle ou un tabouret

- Ne pas porter l'appareil à bout de bras ou ne pas se tenir sur des surfaces instables.
- Ne pas utiliser l'appareil en haut d'une échelle ou sur un tabouret.
- ◆ Le non-respect de cette règle de sécurité entraîne un risque d'accident ou de blessure grave.

Couper le moteur avant d'effectuer un pivotement de l'appareil

- Veiller à arrêter le moteur avant de tourner la poignée arrière. Ne jamais tourner la poignée sans avoir coupé le moteur, même si la gâchette d'accélérateur est positionnée sur le régime de ralenti.
- ◆ Le non-respect de ces instructions entraîne une mauvaise prise en main de l'appareil et risque de causer des blessures graves.

Equipement de protection

⚠ AVERTISSEMENT

Port d'un équipement de protection

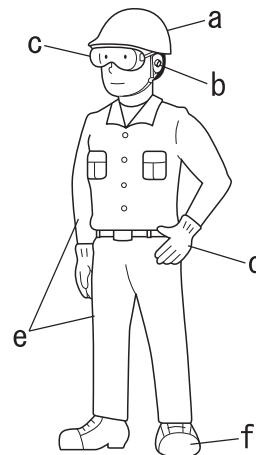
Toujours porter l'équipement de protection suivant pour utiliser un taille-haie.

- a Protection de la tête (casque) : protège la tête
- b Casque de protection anti-bruit ou protecteurs d'oreilles : protègent l'ouïe
- c Lunettes de sécurité : protègent les yeux
- d Gants de sécurité : protègent les mains contre le froid et les vibrations
- e Vêtements de travail adaptés (manches longues, pantalons longs) : protègent le corps
- f Bottes résistantes avec semelles anti-dérapantes ou chaussures de travail avec semelles anti-dérapantes : protègent les pieds

◆ Le non-respect de ces mesures de précaution peut entraîner une dégradation de la vue ou de l'ouïe de l'utilisateur, ainsi qu'un risque de blessure grave.

Si nécessaire, utiliser les équipements de protection ci-dessous.

- Masque anti-poussière : protège les voies respiratoires
- Voilette de protection : protège contre les piqûres d'abeilles



Port de vêtements adaptés

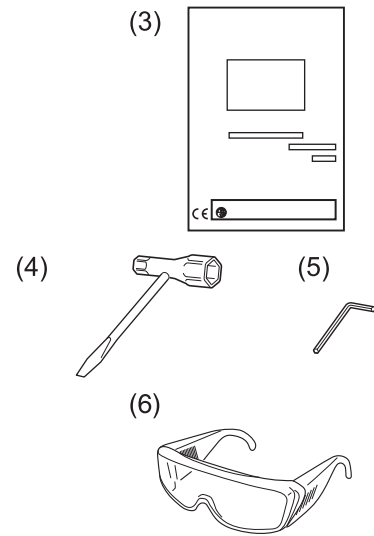
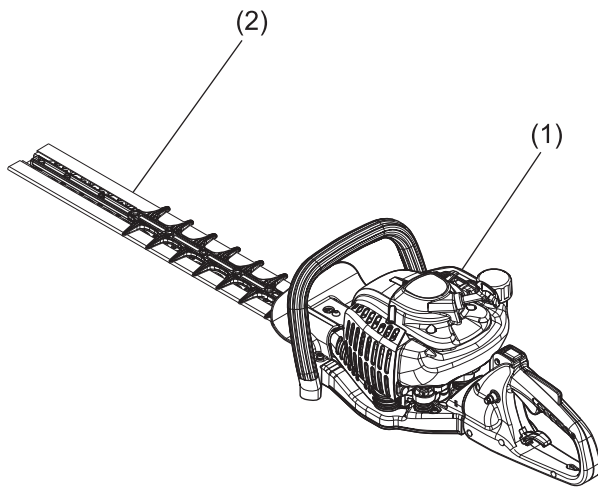
Ne pas porter de cravates, bijoux ou vêtements amples qui pourraient se prendre dans l'appareil. Ne pas porter de chaussures ouvertes, ne pas travailler pieds nus ou jambes nues.

◆ Le non-respect de ces mesures de précaution peut entraîner une dégradation de la vue ou de l'ouïe de l'utilisateur, ainsi qu'un risque de blessure grave.

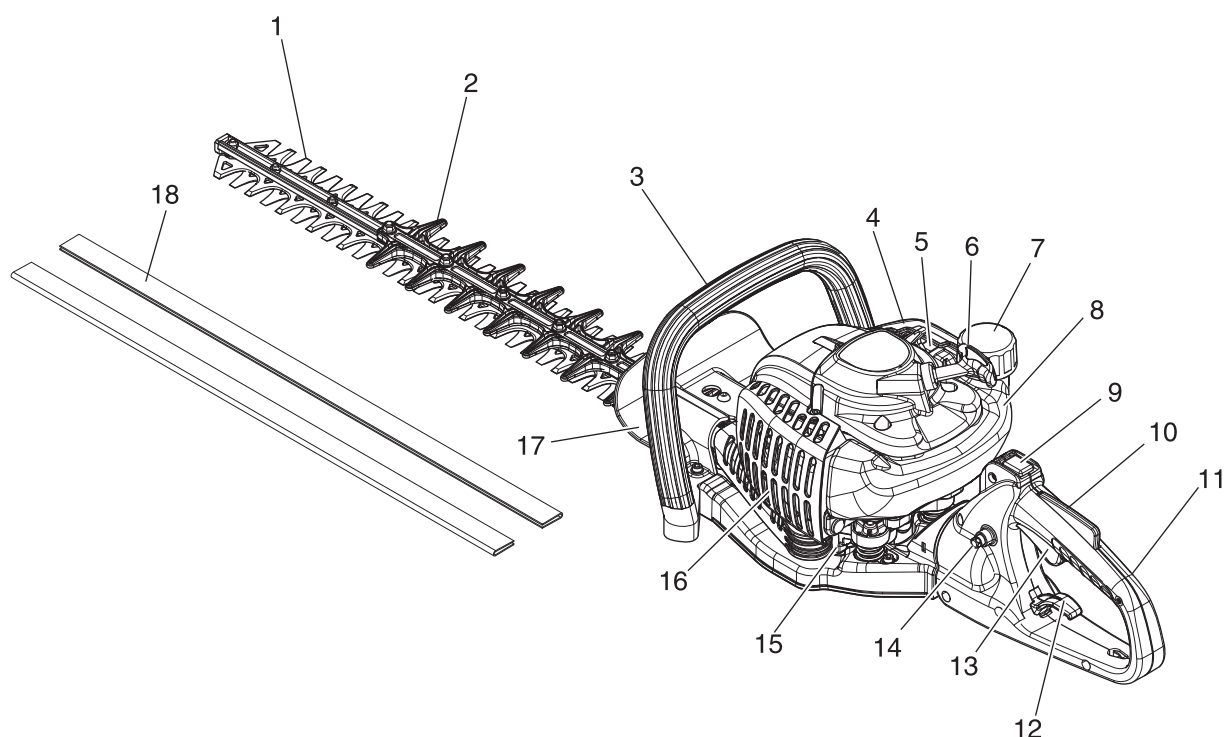


Contenu de l'emballage

- ♦ Les pièces suivantes sont conditionnées séparément dans le carton d'emballage.
- ♦ Lors de l'ouverture du carton, passer en revue les pièces qu'il contient.
- ♦ Contacter un revendeur si une pièce est manquante ou endommagée.



Numéro	Désignation	Quantité
(1)	Taille-haie	1
(2)	Étui protecteur de lame	1
(3)	Manuel d'utilisation	1
(4)	Clé en T	1
(5)	Clé coudée	1
(6)	Lunettes de sécurité	1



1. **Outil de coupe** Pièce de l'ensemble lame-plaque de cisaillement, ainsi que toute autre pièce associée qui effectue l'action de coupe.
2. **Rallonge arrondie** Pièce d'extension arrondie de l'outil de coupe. (valable pour les appareils à lame à double tranchant)
3. **Poignée avant** Poignée située sur l'outil de coupe.
4. **Couvercle de filtre à air** Recouvre le filtre à air.
5. **Carburateur** Appareil servant à mélanger le carburant et l'air dans les proportions correctes.
6. **Poignée de lanceur** Tirer sur la poignée pour démarrer le moteur.
7. **Bouchon du réservoir de carburant** Ferme le réservoir de carburant.
8. **Réservoir de carburant** Contient le carburant et le filtre à carburant.
9. **Interrupteur marche/arrêt** Dispositif permettant la mise en marche et l'arrêt du moteur.
10. **Blocage de la gâchette d'accélérateur** Dispositif destiné à empêcher le fonctionnement accidentel de la gâchette d'accélérateur jusqu'à sa désactivation manuelle.
11. **Poignée arrière** Poignée la plus éloignée de l'outil de coupe.
12. **Levier de déverrouillage rotatif** Dispositif à lever pour déverrouiller la poignée arrière.
13. **Gâchette d'accélérateur** Dispositif activé par le doigt de l'utilisateur pour contrôler le régime moteur.
14. **Gâchette de sécurité** Dispositif servant à régler temporairement l'accélérateur en position partiellement ouverte pour faciliter le démarrage.
15. **Carter d'engrenage** Boîtier contenant les engrenages qui réduisent le régime du moteur de l'outil de coupe.
16. **Couvercle de silencieux** Couvercle destiné à empêcher le contact de l'utilisateur avec le tuyau d'échappement chaud.
17. **Protection** Protection située entre la poignée avant et l'outil de coupe destinée à protéger la main des blessures si celle-ci glisse de la poignée.
18. **Étui protecteur de lame** Toujours placer l'étui protecteur sur la lame lors du transport ou du remisage de l'appareil.

Avant de commencer

Préparation du carburant

DANGER

- Le carburant est un produit hautement inflammable. Toute manipulation incorrecte du carburant entraîne un risque d'incendie. Lire attentivement et respecter les mesures de précaution indiquées dans la section du manuel intitulée « Pour utiliser l'appareil en toute sécurité ».
- Une fois le ravitaillement effectué, visser fermement le bouchon du réservoir de carburant et vérifier qu'il n'y a pas de fuite ou d'écoulement de carburant au niveau du tuyau et du passe-tuyau de carburant, ou autour du bouchon du réservoir de carburant. En cas de fuite ou d'écoulement de carburant, interrompre immédiatement l'utilisation de l'appareil et contacter un revendeur pour effectuer les réparations nécessaires.
- ◆ Si le carburant s'enflamme, il entraîne un risque de brûlure et d'incendie.



ATTENTION

- Il existe une différence de pression entre le réservoir de carburant et l'air extérieur. Lors du ravitaillement, dévisser légèrement le bouchon du réservoir de carburant pour égaliser la pression.
- ◆ Dans le cas contraire, le carburant risque de se déverser.

REMARQUE

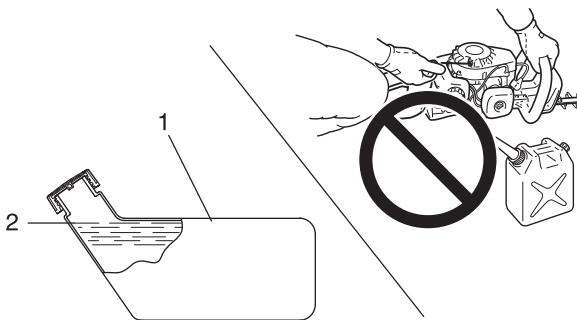
Le carburant vieillit lorsqu'il est stocké. Ne préparer qu'une quantité de carburant suffisante pour une consommation de trente (30) jours. Ne pas faire le mélange directement dans le réservoir de carburant.

Carburant



- ◆ Le carburant est un mélange d'essence ordinaire et d'une huile moteur de grande marque pour moteur deux temps à refroidissement par air. Il est conseillé d'utiliser de l'essence sans plomb d'indice d'octane 89 au minimum. Ne pas utiliser de carburant contenant du méthanol ou plus de 10 % d'éthanol.
- ◆ Richesse du mélange recommandée ; 50 : 1 (2 %) selon la norme ISO-L-EGD (ISO/CD 13738), la norme JASO FC, FD et l'huile Shindaiwa One 50 : 1.
 - Ne pas faire le mélange directement dans le réservoir de carburant.
 - Eviter de renverser du carburant ou de l'huile. Toujours essuyer les projections de carburant.
 - Manipuler le carburant avec précaution : il est hautement inflammable.
 - Toujours stocker le carburant dans un récipient approprié.

Alimentation en carburant



1. Réservoir de carburant 2. Epaulement

- ◆ Toujours effectuer le ravitaillement dans un endroit bien aéré. Ne jamais effectuer le ravitaillement dans un endroit fermé.
- ◆ Placer l'appareil et le réservoir de ravitaillement sur le sol lors du ravitaillement. Ne jamais ravitailler l'appareil sur la plateforme de chargement d'un camion ou autre endroit du même type.
- ◆ Toujours s'assurer que le niveau de carburant ne dépasse pas l'épaulement du réservoir lors du ravitaillement.
- ◆ Il existe une différence de pression entre le réservoir de carburant et l'air extérieur. Lors du ravitaillement, dévisser légèrement le bouchon du réservoir de carburant pour égaliser la pression.
- ◆ Toujours essuyer les projections de carburant.
- ◆ S'éloigner d'au moins 3 mètres de l'endroit du ravitaillement avant de démarrer le moteur.
- ◆ Entreposer le réservoir de ravitaillement dans un endroit ombragé et loin de toute flamme.

Fonctionnement du moteur

Démarrage du moteur

DANGER

- Les lames se mettent en mouvement lorsque la gâchette de sécurité est enfoncée. Avant d'utiliser le dispositif, s'assurer qu'aucun(e) personne/obstacle ne se trouve à proximité.
- ◆ Tout corps rentrant en contact avec les lames est susceptible d'occasionner un accident ou une blessure.

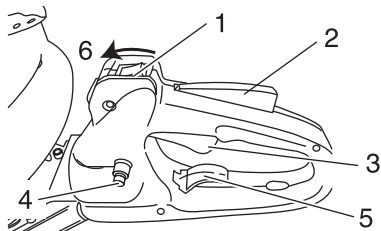
AVERTISSEMENT

- Lors du démarrage du moteur, respecter les mesures de précaution décrites à partir de la page 4 dans la section « Pour utiliser l'appareil en toute sécurité » pour garantir une utilisation correcte de l'appareil.
- Si une fois le moteur allumé, la lame tourne alors que la gâchette d'accélérateur est positionnée sur le régime de ralenti, régler le carburateur avant d'utiliser l'appareil.
- La lame commence à tourner lorsque le moteur atteint la vitesse d'enclenchement de l'embrayage.
- ◆ Le non-respect de ces mesures de précaution entraîne un risque d'accident et de blessure grave, voire mortelle.

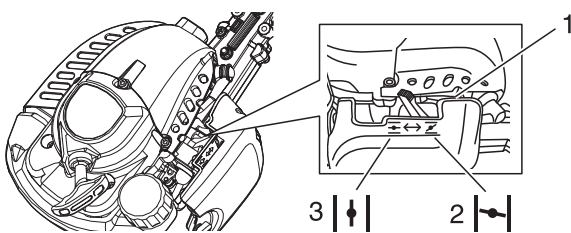
REMARQUE

- ♦ Tirer la poignée de lanceur, doucement dans un premier temps, puis plus rapidement. Ne pas tirer la corde de lanceur à plus de 2/3 de sa longueur.
- ♦ Ne pas lâcher la poignée de lanceur lorsqu'elle revient.

Démarrage du moteur à froid



- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Interrupteur marche/arrêt | 4. Gâchette de sécurité |
| 2. Blocage de la gâchette d'accélérateur | 5. Levier de déverrouillage |
| 3. Gâchette d'accélérateur | 6. Démarrage |



- | | |
|-----------------------|-----------|
| 1. Manette de starter | 3. Marche |
| 2. Démarrage à froid | |

(Connecter le protecteur de bougie si l'appareil n'a pas fonctionné depuis longtemps)

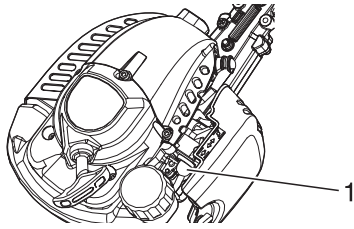
La procédure de démarrage est différente si le moteur est froid ou chaud. Le démarrage à froid du moteur s'effectue de la manière suivante.

1. Retirer l'étui protecteur de lame et contrôler l'état des lames. En cas de problème, procéder au remplacement de la lame.
2. Après avoir posé l'appareil sur une surface plane, vérifier que les lames ne sont pas en contact avec le sol ou avec d'autres obstacles, en utilisant une poutre ou un autre objet similaire.
3. Vérifier qu'il n'y a pas de fuite de carburant.
4. Placer l'interrupteur marche/arrêt en position Marche.
5. Placer la manette de starter en position « Démarrage à froid ».

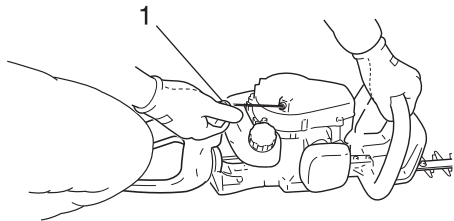
REMARQUE

- Appuyer sur la gâchette d'accélérateur et enfoncer la gâchette de sécurité seulement lorsque la température de l'air extérieur est extrêmement basse et lorsque le moteur est chaud ; le moteur est alors plus simple à démarrer.
- Tout en appuyant sur le verrouillage de la gâchette, libérer le blocage de la gâchette d'accélérateur et la gâchette elle-même.

Fonctionnement du moteur



1. Pompe d'amorçage



1. Poignée de lanceur

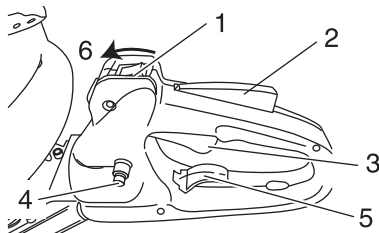
- Comprimer et relâcher la pompe d'amorçage à plusieurs reprises jusqu'à ce que le carburant soit aspiré.

- En vérifiant que la zone alentour est sûre, saisir le couvercle moteur de la main gauche et la poignée de lanceur de la main droite, en tirant plusieurs fois sur la poignée du lanceur.
- Si un bruit d'explosion retentit et si le moteur s'arrête aussitôt, basculer la manette de starter en position « Marche » et continuer à tirer la poignée de lanceur pour démarrer le moteur.
- Si le moteur démarre immédiatement en suivant les instructions de l'étape 8 ci-dessus, remettre doucement la manette de starter en position « Marche ».
- Laisser le moteur chauffer en régime de ralenti pendant quelques instants.
- Appuyer sur le blocage de la gâchette et actionner progressivement la gâchette d'accélérateur.

Mise en température du moteur

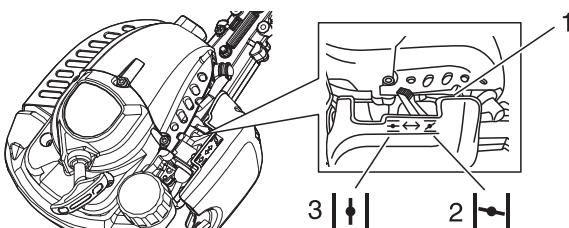
- Lorsque le moteur démarre, le laisser chauffer au ralenti (c.-à-d. à bas régime) pendant 2 à 3 minutes.
- La mise en température du moteur permet de lubrifier progressivement son mécanisme interne. Laisser le moteur chauffer jusqu'à atteindre la température adéquate, surtout par temps froid.

Démarrage du moteur à chaud



- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Interrupteur marche/arrêt | 4. Gâchette de sécurité |
| 2. Blocage de la gâchette d'accélérateur | 5. Levier de déverrouillage |
| 3. Gâchette d'accélérateur | 6. Démarrage |

- Placer l'interrupteur marche/arrêt en position Marche.
- Veiller à ce que la gâchette d'accélérateur soit en position de régime de ralenti.

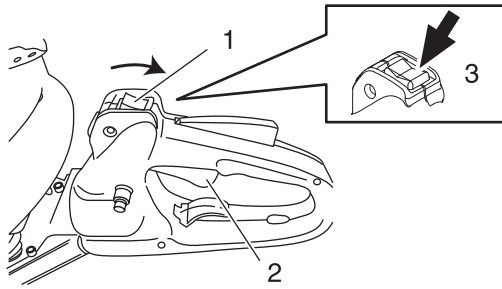


- | | |
|-----------------------|-----------|
| 1. Manette de starter | 3. Marche |
| 2. Démarrage à froid | |

- Vérifier que la manette de starter est en position « Marche ».
- Si le réservoir de carburant n'est pas vide, tirer la poignée de lanceur pour démarrer le moteur.
- En cas d'absence de carburant dans la pompe d'amorçage, comprimer et relâcher la pompe jusqu'à ce que le carburant soit aspiré.
- Vérifier que la zone autour de l'utilisateur ne présente aucun risque et tirer sur la poignée du lanceur pour démarrer le moteur.

Fonctionnement du moteur

Arrêt du moteur

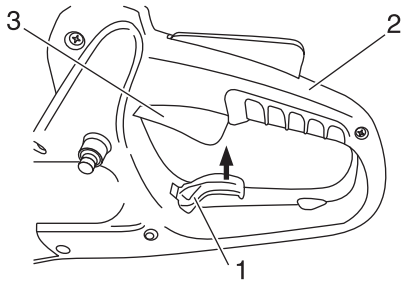


1. Interrupteur marche/arrêt
2. Gâchette d'accélérateur
3. Arrêt

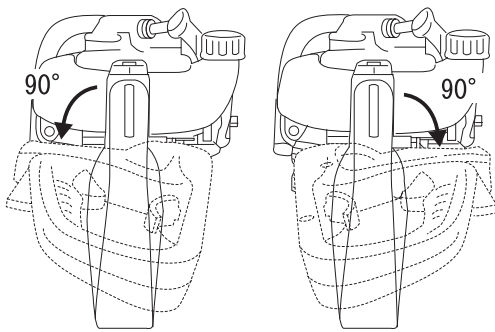
1. Relâcher la gâchette d'accélérateur et faire tourner le moteur au ralenti (c.-à-d. à bas régime).
 2. Placer l'interrupteur marche/arrêt en position Arrêt.
 3. En cas d'urgence, couper immédiatement le moteur à l'aide de l'interrupteur marche/arrêt.
 4. Si le moteur ne s'arrête pas, placer la manette de starter en position « Démarrage à froid ». Le moteur cale et s'arrête (arrêt du starter).
- * Si le moteur ne s'arrête pas à l'aide de l'interrupteur marche/arrêt, demander au revendeur de vérifier et de réparer l'interrupteur avant de réutiliser l'appareil.

Taille de haies et d'arbustes

Pivotement



1. Levier de déverrouillage 2. Poignée arrière
3. Gâchette d'accélérateur



Ce modèle est équipé d'une poignée arrière pivotante pouvant être tournée à 90° dans un sens ou dans l'autre par rapport à la position normale afin d'amoinrir la fatigue pour l'opérateur et d'améliorer la précision de coupe lors de la coupe de sections verticales.

AVERTISSEMENT

- **Ne jamais oublier de couper le moteur avant d'opérer ce pivotement !**
- ◆ Le non-respect de ces instructions entraîne une mauvaise prise en main de l'appareil et risque de causer des blessures graves.

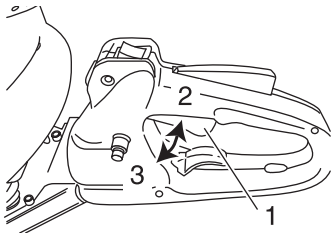
Procédure :

1. Relâcher complètement la gâchette de l'accélérateur.
2. Soulever le levier de déverrouillage de poignée pivotante.
3. Faire pivoter la poignée de 90° dans la direction souhaitée et relâcher le levier. S'assurer que la poignée est bien verrouillée en position avant de l'utiliser.

REMARQUE

La gâchette d'accélérateur ne fonctionnera pas si la poignée arrière n'est pas parfaitement enclenchée.

Taille de haie de base



1. Gâchette d'accélérateur 2. Régime élevé
3. Ralenti

- ◆ Actionner la gâchette d'accélérateur après le démarrage du moteur entraîne l'augmentation du régime moteur et le mouvement des lames. Régler le régime moteur en fonction de la quantité de haies à couper, par exemple.
- ◆ Effectuer les travaux de coupe en éloignant les lames de vous. Ne pas orienter les lames vers vous et ne pas les rapprocher de vous.
- ◆ Pour couper le dessus des haies ou des arbustes, déplacer les lames latéralement. La taille de précision est possible en déplaçant les lames légèrement vers le bas.
- ◆ La coupe des côtés est réalisée en déplaçant les lames du bas vers le haut pour une taille de précision.
- ◆ Ne pas exercer de pression avec les lames sur des objets tels que des arbres. Manipuler l'appareil en fonction du mouvement et de la vitesse des lames.
- ◆ Le relâchement de l'accélérateur abaisse le régime moteur, ce qui ralentit les lames, puis coupe le moteur lorsque l'embrayage se désenclenche.
- ◆ Éviter de couper des matériaux de plus de 1,27 cm de diamètre.

Instructions d'entretien de l'appareil

Pièce	Entretien	Page	Avant utilisation	Tous les mois
Filtre à air	Nettoyer/remplacer	19	•	
Filtre à carburant	Contrôler/nettoyer/remplacer	19		•
Bougie d'allumage	Contrôler/nettoyer/régler/remplacer	21		•
Carburateur	Régler/remplacer et régler	20		•
Circuit de refroidissement	Contrôler/nettoyer	20	•	
Silencieux	Contrôler/serrer/nettoyer	21		•
Carter d'engrenage	Lubrifier	23	• (18 h)	
Lanceur	Contrôler	24	•	
Lames	Contrôler/nettoyer/lubrifier	22	•	
Circuit d'alimentation	Contrôler	21	•	
Vis, boulons et écrous	Contrôler/serrer/remplacer	-	•	

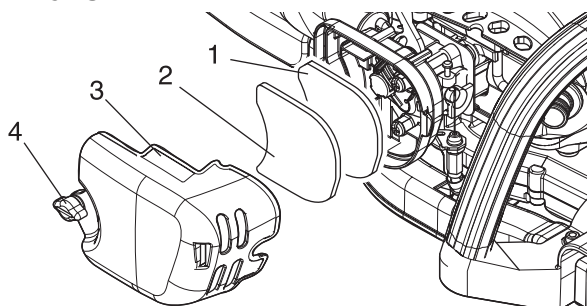
IMPORTANT

Les intervalles indiqués sont un maximum. La fréquence des opérations d'entretien varie en fonction de l'utilisation réelle de l'appareil et de l'expérience de l'utilisateur. Noter les dates des inspections mensuelles et annuelles.

Entretien

En cas de questions ou de problèmes, contacter un revendeur.

Nettoyage du filtre à air



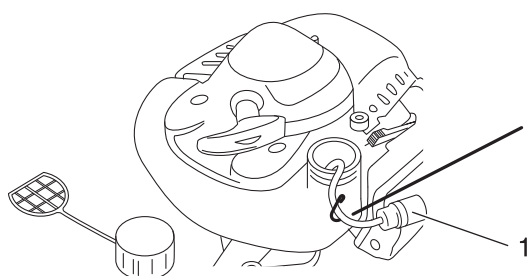
- 1. Filtre
- 2. Pré-filtre
- 3. Capot du filtre à air
- 4. Bouton de capot du filtre à air

REMARQUE

- ♦ Si le filtre est extrêmement encrassé ou n'est plus correctement ajusté, il faut le remplacer.
- ♦ S'assurer que le filtre est complètement sec avant de le réinstaller.

1. Couper le starter. Dévisser le bouton du couvercle de filtre à air et retirer le couvercle puis le filtre à air.
2. Brosser soigneusement le filtre pour éliminer les impuretés accumulées ou le nettoyer à l'aide d'un solvant non inflammable si nécessaire. Le faire complètement sécher avant de l'installer.
3. Remettre le filtre à air et le couvercle en place, après avoir assemblé le filtre à air et le couvercle.

Nettoyage du filtre à carburant



- 1. Filtre à carburant

Entretien

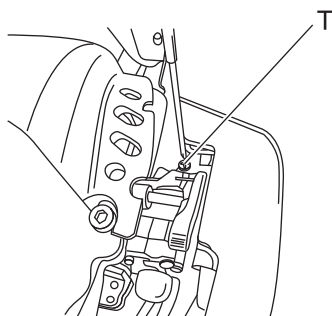
Réglage du carburateur

⚠ AVERTISSEMENT

Une fois le carburateur réglé, la lame ne doit plus tourner en régime de ralenti. Dans le cas contraire, elle peut entraîner un risque de blessure grave.

⚠ ATTENTION

Au démarrage, le dispositif de réglage du régime de ralenti (T) doit être réglé de telle sorte que la lame ne tourne pas. En cas de problème avec le carburateur, contacter un revendeur.

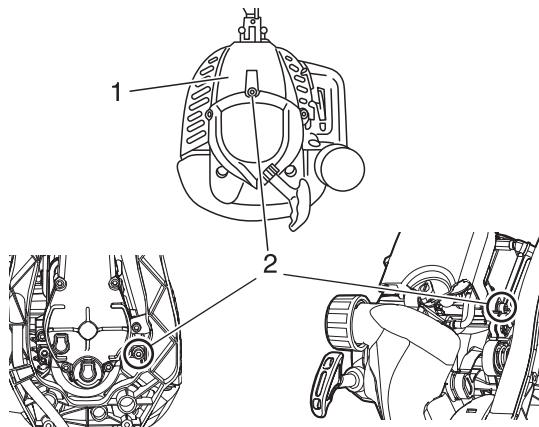


T : Dispositif de réglage du régime de ralenti

Chaque appareil est testé en usine et le carburateur est réglé avec précision pour offrir un niveau de performance optimal. Avant de régler le carburateur, nettoyer ou remplacer le filtre à air, démarrer le moteur et le laisser tourner quelques minutes pour qu'il atteigne sa température de fonctionnement.

1. Réglage du régime de ralenti.
Démarrer le moteur et tourner la vis de réglage du régime de « ralenti » (T) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les lames commencent à tourner, puis tourner la vis (T) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les lames arrêtent de tourner. Tourner la vis (T) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre d'un demi-tour supplémentaire.
2. Accélérer à fond pendant 2 ou 3 secondes pour évacuer l'excédent de carburant du moteur et repasser en mode ralenti. Accélérer à fond pour vérifier si le passage du mode ralenti au mode plein gaz s'effectue correctement.

Circuit de refroidissement

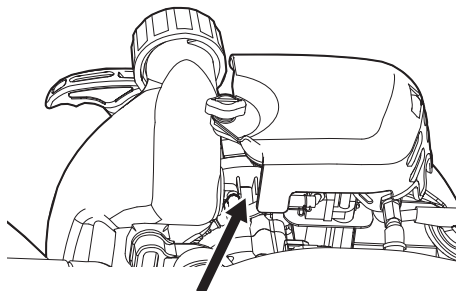


1. Couvercle de silencieux 2. Boulons

1. Retirer les boulons, puis retirer le couvercle du silencieux.
2. Retirer la poussière et les impuretés entre les ailettes.
3. Remettre le couvercle du silencieux en place.

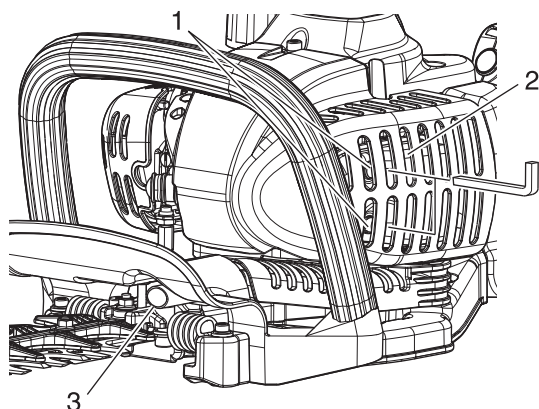
IMPORTANT

Ne pas retirer la poignée avant.



4. Retirer les débris situés autour de l'admission d'air de refroidissement.

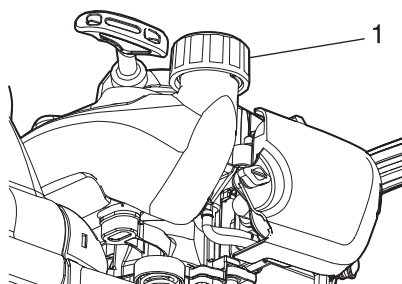
Nettoyage du silencieux



1. Deux boulons 3. Guide d'échappement
2. Silencieux

1. Les dépôts de carbone présents dans le silencieux et le guide d'échappement entraînent une perte de puissance et la surchauffe du moteur. Éliminer les dépôts présents sur le silencieux et le guide d'échappement.
2. Serrer les deux boulons.

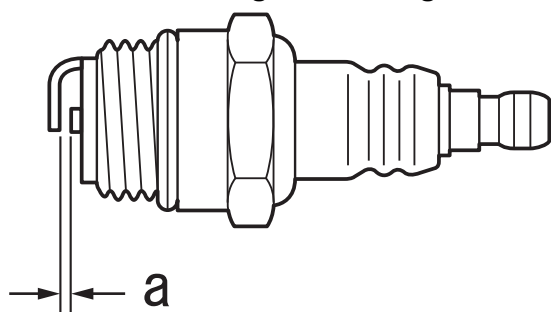
Vérifier le circuit d'alimentation



1. Bouchon du réservoir de carburant

- ♦ Vérifier avant chaque utilisation.
- ♦ Après le ravitaillement, vérifier qu'il n'y a pas de fuite ou d'écoulement de carburant au niveau du tuyau, du passe-tuyau de carburant ou du bouchon du réservoir de carburant.
- ♦ Toute fuite ou écoulement de carburant constitue un risque d'incendie. Interrompre immédiatement l'utilisation de l'appareil et demander à un revendeur de le contrôler ou de le remplacer.

Vérification de la bougie d'allumage



a : 0,6 - 0,7 mm

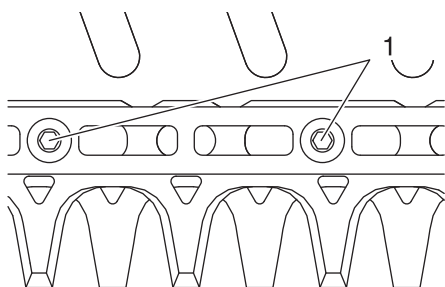
- ♦ Vérifier l'écartement des bougies. L'écartement correct est compris entre 0,6 mm et 0,7 mm.
- ♦ Vérifier si l'électrode est usée.
- ♦ Vérifier s'il y a de l'huile ou d'autres dépôts sur l'isolant.
- ♦ Remplacer la bougie si nécessaire et la serrer à 15 N•m - 17 N•m (150 kgf•cm - 170 kgf•cm).

Entretien

Entretien des lames de coupe

ATTENTION

- Porter des gants pour protéger les mains des lames affûtées.
- En cas de problème lors de l'affûtage de la lame, nous recommandons de s'adresser à un revendeur.
- ◆ Le non-respect de ces mesures de précaution entraîne un risque de blessure.



1. Fentes de boulons

Lubrification des lames (toutes les 4 heures de fonctionnement)

Appliquer quelques gouttes d'huile dans chaque fente de boulon en bas des lames.

Nettoyage des lames (après chaque utilisation)

Éliminer les résidus poisseux présents sur les lames à l'aide d'un mélange de 50 % de kérosène (paraffine) et de 50 % d'huile pour machine.

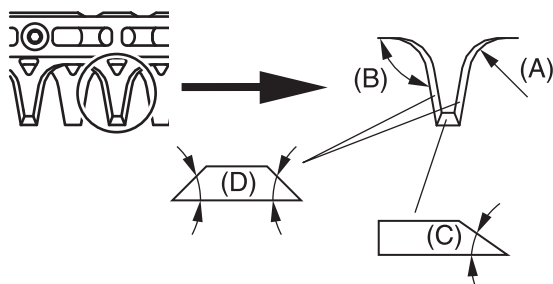
Affûtage des lames (selon les besoins)

REMARQUE

Utiliser une ponceuse à disque, une bande abrasive sans fin ou une lime plate lisse.

IMPORTANT

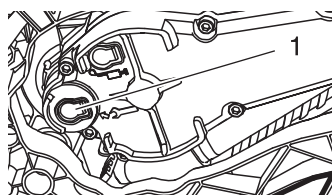
Ne pas retirer la rallonge arrondie. Si nécessaire, consulter votre concessionnaire.



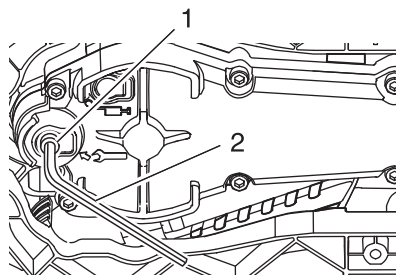
1. Retirer tous les écrous et vis fixant les dents à la barre de châssis.
 2. Retirer les dents.
 3. Placer une dent dans un étau.
 4. Limer et rectifier les bords de la dent comme indiqué.
 5. Si la barre de châssis est déformée ou endommagée, la remplacer par une neuve.
- (A): rayon de 10 mm
(B): 100° (environ)
(C): 35°
(D): 45°

Si les lames se chevauchent et sont difficiles à affûter, suivre les instructions ci-dessous pour les déplacer.

1. Retirer le passe-tuyau situé à proximité du symbole représentant une clé présent sur la partie inférieure du carter d'engrenage. (L'arbre de transmission est pourvu d'un filetage M5 de 9 mm de long.)



1. Passe-tuyau

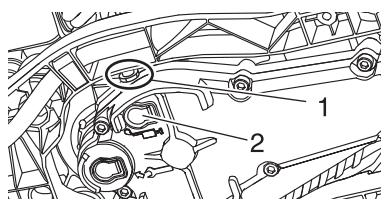


1. Vis d'assemblage

2. Clé coudée

2. Poser une vis d'assemblage M5 sur l'arbre de transmission. À l'aide d'une clé coudée, faire pivoter la vis et l'arbre de transmission pour déplacer les lames.
3. Remettre le passe-tuyau en place une fois les lames affûtées. Enfoncer le passe-tuyau jusqu'à la butée. Dans le cas contraire, celui-ci pourrait se déloger et tomber pendant l'utilisation de la machine.

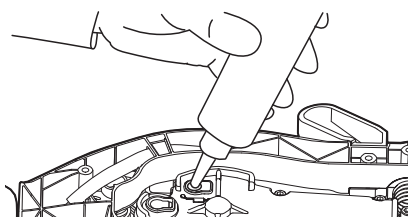
Lubrification du carter d'engrenage



1. Graisseur

2. Passe-tuyau

1. Nettoyer les impuretés présentes sur le graisseur et le passe-tuyau.
2. Ne pas forcer le passage de la graisse. Une pression excessive entraîne le passage forcé de la graisse au-delà des joints et cause des dommages. **Appliquer 1 ou 2 mesure(s) de graisse toutes les 18 heures de fonctionnement.**
3. Il est possible de lubrifier les engrenages via le graisseur ou via l'orifice situé derrière le passe-tuyau pourvu du symbole de graissage (partie inférieure du carter d'engrenage).
4. Pour utiliser un tube de graisse, retirer d'abord le passe-tuyau situé à proximité du symbole de graissage et injecter la graisse en vous référant à l'illustration.
5. Le cas échéant, remettre le passe-tuyau en place une fois l'injection de graisse terminée.



REMARQUE

Enfoncer le passe-tuyau jusqu'à la butée. Dans le cas contraire, celui-ci pourrait se déloger et tomber pendant l'utilisation de la machine.

Entretien

Guide de dépannage

Problème	Diagnostic	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas		<ul style="list-style-type: none"> ♦ Il n'y a pas de carburant dans le réservoir de carburant ♦ L'interrupteur marche/arrêt est en position Arrêt ♦ Alimentation en carburant excessive ♦ Dysfonctionnement électrique ♦ Dysfonctionnement du carburateur ou blocage interne ♦ Dysfonctionnement interne du moteur 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Alimentation en carburant ♦ Basculer en position Marche ♦ Démarrer le moteur après révision ♦ Consulter un revendeur ♦ Consulter un revendeur
Le moteur démarre difficilement, tourne de manière irrégulière	Le carburant pénètre dans le tuyau de trop plein	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Dégradation du carburant ♦ Problème de carburateur 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Remplacer le carburant ♦ Consulter un revendeur
	Aucun carburant ne pénètre dans le tuyau de trop plein	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Le filtre à carburant est colmaté ♦ Le circuit d'alimentation est colmaté ♦ Blocage de pièces internes du carburateur 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Nettoyer ou remplacer ♦ Consulter un revendeur ♦ Consulter un revendeur
	La bougie d'allumage est encrassée ou humide	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Dégradation du carburant ♦ Ecartement incorrect des électrodes ♦ Dépôts de calamine ♦ Dysfonctionnement électrique 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Remplacer ♦ Remplacer ♦ Remplacer ♦ Consulter un revendeur
Le moteur démarre mais impossible d'accélérer		<ul style="list-style-type: none"> ♦ Filtre à air encrassé ♦ Filtre à carburant encrassé ♦ Passage de carburant obstrué ♦ Problème de réglage du carburateur ♦ Blocage de la sortie d'échappement ou de l'échappement de silencieux 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Nettoyer ou remplacer ♦ Nettoyer ou remplacer ♦ Consulter un revendeur ♦ Régler ♦ Nettoyer
Le moteur s'arrête		<ul style="list-style-type: none"> ♦ Problème de réglage du carburateur ♦ Dysfonctionnement électrique 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Régler ♦ Consulter un revendeur
Le moteur ne s'arrête pas		<ul style="list-style-type: none"> ♦ Dysfonctionnement de l'interrupteur marche/arrêt 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Procéder à un arrêt d'urgence et consulter le revendeur
Les lames sont en mouvement lorsque le moteur fonctionne au ralenti		<ul style="list-style-type: none"> ♦ Problème de réglage du carburateur ♦ Ressort d'embrayage endommagé 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Régler ♦ Consulter un revendeur
Les lames s'émousent		<ul style="list-style-type: none"> ♦ Lames usées ♦ Ecart important entre la lame supérieure et la lame inférieure ♦ Patinage de l'embrayage 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Consulter un revendeur ♦ Consulter un revendeur ♦ Consulter un revendeur

- ♦ La vérification et l'entretien de l'appareil nécessitent des connaissances spécialisées. Si l'utilisateur ne possède pas les compétences requises pour effectuer les opérations de vérification et d'entretien de l'appareil ou pour remédier à un dysfonctionnement, il doit consulter un revendeur. Ne pas essayer de démonter l'appareil.
- ♦ En cas de problème autre que ceux décrits dans le tableau ci-dessus, consulter un revendeur.
- ♦ En ce qui concerne les pièces de rechange et les consommables, utiliser uniquement des pièces d'origine et les produits et les composants recommandés. L'utilisation de pièces d'autres marques ou de composants inappropriés peut entraîner un dysfonctionnement de l'appareil.

REMARQUE

DEMARRAGE « ES » (voir page 2)

Lorsqu'il est impossible de tirer doucement sur la poignée, il s'agit d'une défaillance interne du moteur. Consulter le revendeur. Démonter la poignée pourrait entraîner un risque de blessure.

Remisage de longue durée (30 jours ou plus)

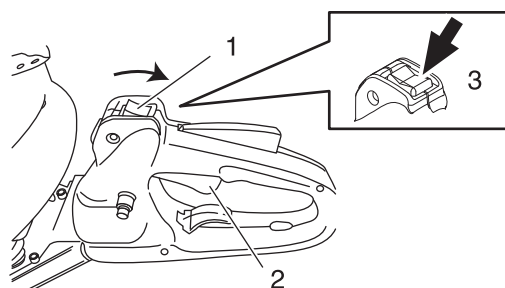
AVERTISSEMENT

Ne pas entreposer l'appareil dans un endroit clos contenant des vapeurs de carburant, ou à proximité de sources de flammes ou d'étincelles.

◆ Il existe un risque d'incendie.



Si l'appareil doit être remisé pendant une longue période (30 jours ou plus), respecter les instructions de remisage suivantes.



1. Interrupteur marche/arrêt
2. Gâchette d'accélérateur

3. Arrêt

1. Vider totalement le réservoir de carburant.
 - A. Vider le réservoir de carburant.
 - B. Comprimer et relâcher la pompe d'amorçage à plusieurs reprises pour évacuer le carburant présent dans la pompe d'amorçage.
 - C. Démarrer le moteur et le laisser tourner au régime de ralenti jusqu'à ce qu'il s'arrête de lui-même.
2. Placer l'interrupteur marche/arrêt en position Arrêt.
3. Nettoyer toute trace de graisse, d'huile, de poussière, d'impureté et toutes les autres substances présentes sur la taillehaie.
4. Effectuer les vérifications périodiques conseillées dans ce manuel.
5. Vérifier que tous les écrous et vis sont serrés. Resserrer les écrous et les vis desserrés.
6. Retirer la bougie d'allumage et ajouter la quantité d'huile appropriée (environ 10 mL) d'huile propre pour moteur à 2 temps dans le cylindre via la douille d'installation.
 - A. Placer un linge propre sur la douille d'installation de la bougie d'allumage.
 - B. Tirer 2 ou 3 fois la poignée du lanceur pour répartir l'huile dans le cylindre.
 - C. Observer l'emplacement du piston à travers le trou de bougie. Tirer la poignée de lanceur à rappel automatique jusqu'à ce que le piston atteigne le sommet de sa course et le laisser dans cette position.
7. Installer la bougie d'allumage. (Ne pas connecter le protecteur de bougie.)
8. Lubrifier les lames en appliquant une couche généreuse d'huile afin de les empêcher de rouiller.
9. Une fois que l'appareil est suffisamment froid et sec, placer l'étui protecteur sur les lames et envelopper le bloc moteur dans un sac plastique ou autre avant de le remisage.
10. Entreposer l'appareil dans un endroit sec, à l'abri de la poussière, hors de portée des enfants et de toute personne non autorisée.

Procédure d'élimination des déchets



- ♦ Veuillez procéder à l'élimination de l'huile usagée conformément à la législation locale en vigueur.
- ♦ Les pièces plastiques principales de l'appareil portent des codes indiquant la nature de leurs matériaux de composition. Ces codes font référence aux matériaux suivants ; veuillez procéder à l'élimination de ces pièces plastiques conformément à la législation locale en vigueur.

Code	Matériau
>PA6-GF<	Nylon 6 - Fibre de verre
>PP-GF<	Polypropylène - Fibre de verre
>PE-HD<	Polyéthylène

- ♦ Si vous ne connaissez pas la procédure à suivre pour vous débarrasser de l'huile usagée ou des pièces plastiques, contactez votre revendeur.

Caractéristiques

		DH2200ST
Masse :		
Appareil, réservoir vide	kg	4,6
Appareil, réservoir plein	kg	4,8
Volume : Réservoir de carburant	L	0,4
Outil de coupe :		
Type		Double action, biface
Longueur	mm	484
Pas	mm	35
Hauteur	mm	24,0
Rapport de vitesse et lubrification :		Réduction de 4,60 et graisse lithium de bonne qualité
Dimensions externes : longueur × largeur × hauteur	mm	1065 × 250 × 195
Moteur :		
Type		Monocylindre 2 temps à refroidissement par air
Cylindrée	mL (cm ³)	21,1
Puissance maximum du frein de transmission mesurée selon la norme ISO 8893	kW	0,59
Régime moteur à puissance maximale	tr/min	8000
Régime moteur maximum recommandé	tr/min	9700
Régime moteur de ralenti recommandé	tr/min	3000
Carburateur		Type de diaphragme
Allumage		Volant magnétique - Système CDI
Bougie d'allumage		NGK BPMR6A
Lanceur		Lanceur à rappel automatique ; DEMARRAGE « ES » (voir page 2)
Embrayage		Centrifuge automatique
Carburant :		Essence ordinaire. Il est conseillé d'utiliser de l'essence sans plomb d'indice d'octane 89 au minimum. Ne pas utiliser de carburant contenant du méthanol ou plus de 10 % d'éthanol.
Huile		Huile pour moteur 2 temps à refroidissement par air. Norme ISO-L-EGD (ISO/CD 13738), norme JASO FC, FD et huile Shindaiwa One 50 : 1.
Richesse		50 : 1 (2 %)
Consommation de carburant à la puissance moteur maximale	L/h	0,55
Consommation de carburant spécifique à la puissance moteur maximale	g/(kW•h)	682
Niveau de pression sonore : (ISO 10517) L _{pAeq}	dB(A)	96,6
Niveau de puissance sonore garanti : (2000/14/CE) L _{WA} =	dB(A)	103
Niveaux de vibrations : (ISO 10517) Valeurs déclarées a _{hv,eq}		
Poignée avant	m/s ²	4,0
Poignée arrière	m/s ²	5,7

Ces caractéristiques sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

Déclaration de conformité

Le fabricant soussigné :

YAMABIKO CORPORATION 7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME OHME ; TO-
KYO 198-8760
JAPON

déclare que l'appareil désigné ci-après :

TAILLE-HAIE PORTATIF

Marque : shindaiwa
Type : DH2200ST

est conforme aux :

- * spécifications de la directive **2006/42/CE**
(utilisation de la norme harmonisée **ISO 10517**)
 - * spécifications de la directive **2004/108/CE**
(utilisation de la norme harmonisée **EN ISO 14982**)
 - * spécifications de la directive **2010/26/UE**
 - * spécifications de la directive **2000/14/CE**
- Procédure d'évaluation de la conformité suivant l'**ANNEXE V**

		DH2200ST
Niveau de puissance sonore mesuré	dB(A)	100
Niveau de puissance sonore garanti	dB(A)	103

DH2200ST Numéro de série 36001001 et suivants

Tokyo,
le 1er décembre 2010

YAMABIKO CORPORATION

Kazushige Oyuri

K. OYURI

Directeur général

Représentant autorisé en Europe, autorisé à constituer le dossier technique.

Société : Atlantic Bridge Limited

Adresse : Atlantic House, PO Box 4800,
Earley, Reading RG5 4GB, Royaume-Uni

M. Philip Wicks

NOTES

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO 198-8760, JAPON

TÉLÉPHONE : 81-428-32-6118. FAX : 81-428-32-6145.

shindaiwa[®]

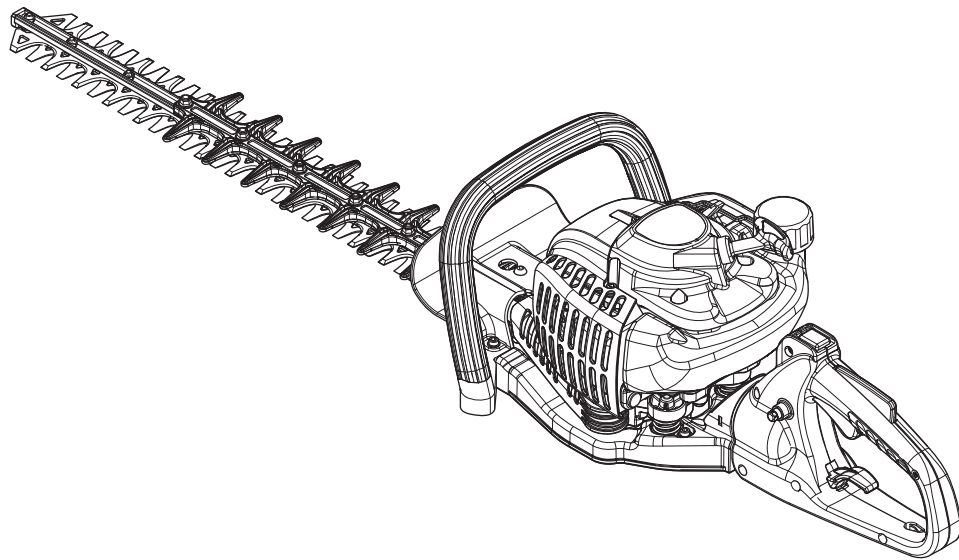


X750-018061

X750286-4902

shindaiwa[®]

DEUTSCH
DE (Original Gebrauchsanleitung)



BEDIENUNGSANLEITUNG

MOTORHECKENSCHERE

DH2200ST

 **WARNUNG**



LESEN SIE DIE BEDIENUNGSANLEITUNG SORGFÄLTIG DURCH, UND BEFOLGEN SIE DIE SICHERHEITSREGELN. ANDERNFALLS BESTEHT DAS RISIKO SCHWERER VERLETZUNGEN.

Wichtige Informationen

Lesen Sie unbedingt die Bedienungsanleitung, bevor Sie das Produkt verwenden.

○ **Beabsichtigter Zweck dieses Produkts**

- ♦ Shindaiwa-Heckenscheren zeichnen sich durch ihr geringes Gewicht sowie ihre hohe Leistungsfähigkeit aus. Sie sind mit Benzinmotoren ausgestattet und eignen sich zum Schneiden von Hecken und Sträuchern.
- ♦ Verwenden Sie das Gerät nur für den oben angegebenen Zweck.

○ **Benutzer des Geräts**

- ♦ Verwenden Sie dieses Produkt erst, nachdem Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig gelesen und den Inhalt genau verstanden haben.
- ♦ Das Produkt darf von keiner Person verwendet werden, die die Bedienungsanleitung nicht gelesen hat, an Erkältung, Müdigkeit oder einer anderen körperlichen Schwäche leidet. Das Produkt darf nicht von Kindern verwendet werden.
- ♦ Seien Sie sich bewusst, dass der Benutzer für Unfälle bzw. Gefährdungen anderer Personen oder deren Eigentum verantwortlich ist.

○ **Allgemeines zu dieser Bedienungsanleitung**

- ♦ Diese Bedienungsanleitung enthält wichtige Informationen über die Bedienung und Instandhaltung Ihres Produkts. Bitte lesen Sie sie sorgfältig durch, und machen Sie sich mit dem Inhalt vertraut.
- ♦ Bewahren Sie die Anleitung stets an einem schnell zugänglichen Ort auf.
- ♦ Sollte die Anleitung verloren gehen oder aufgrund von Beschädigungen nicht mehr lesbar sein, besorgen Sie sich bitte eine neue Anleitung von Ihrem shindaiwa-Händler.
- ♦ Die in dieser Anleitung verwendeten Einheiten sind SI-Einheiten (Système International d'unités; Internationales Einheitensystem). Zahlenangaben in Klammern sind Referenzwerte, bei denen mitunter geringe Umrechnungsfehler vorliegen können.

○ **Verleihen oder Übereignen des Produkts**

- ♦ Wenn Sie das in dieser Anleitung beschriebene Produkt verleihen, muss die Person, die das Produkt ausleiht und verwendet, auch die zugehörige Bedienungsanleitung erhalten. Wenn Sie das Produkt einer anderen Person übereignen, muss die Bedienungsanleitung zusammen mit dem Produkt ausgehändigt werden.

○ **Anfragen**

- ♦ Bei Fragen bezüglich Informationen zum Produkt, Erwerb von Verbrauchsmaterial, zu Reparaturen u. Ä. wenden Sie sich bitte an Ihren shindaiwa-Händler.

○ **Anmerkungen**

- ♦ Um Weiterentwicklungen des Produkts Rechnung zu tragen, bleiben dem Hersteller Änderungen am Inhalt dieser Anleitung vorbehalten. Einige Abbildungen in dieser Anleitung können vom Produkt abweichen, um Sachverhalte klarer darzustellen.
- ♦ Vor Inbetriebnahme des Produkts müssen einige Teile montiert werden.
- ♦ Bei Unklarheiten oder Problemen wenden Sie sich bitte an Ihren shindaiwa-Händler.

○ **Sonderfunktion dieses Modells: „ES-Start“**

- ♦ Der „**ES-Start**“ erzeugt ausreichend Drehmoment, um die Kurbelwelle auf die für die Zündung erforderliche Drehzahl zu beschleunigen, wobei kaum Rückschlag entsteht. Der „**ES-Start**“ erleichtert das Starten des Motors erheblich.

Hersteller

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKIO 198-8760, JAPAN

Autorisierter Repräsentant in Europa

Atlantic Bridge Limited

Atlantic House, PO Box 4800, Earley, Reading RG5 4GB, Vereinigtes Königreich

Sichere Verwendung des Produkts	4
Warnhinweise	4
Sonstige Kennzeichnungen	4
Symbole.....	4
Stelle, an der sich der Sicherheitsaufkleber befindet.....	5
Umgang mit Kraftstoff.....	6
Umgang mit dem Motor	7
Umgang mit dem Produkt.....	8
Packliste	12
Beschreibung.....	13
Bevor Sie beginnen	14
Bereitstellen des Kraftstoffs	14
Bedienung des Motors.....	15
Starten des Motors	15
Stoppen des Motors	17
Schneiden von Hecken und Sträuchern	18
Schwenkbetrieb	18
Grundlagen / Heckenschneiden	18
Wartung und Pflege	19
Wartungsrichtlinien	19
Wartung und Pflege.....	19
LAGERUNG.....	26
Langfristige Lagerung (30 Tage und länger)	26
Entsorgungshinweise.....	27
Technische Daten	28
Konformitätserklärung.....	29
Gewährleistungs- und Garantiebestimmungen für ECHO- Motorgeräte	30

Sichere Verwendung des Produkts

Lesen Sie diesen Abschnitt unbedingt durch, bevor Sie das Produkt verwenden.




○ Er enthält wichtige Informationen zum Thema Sicherheit. Befolgen Sie die Anweisungen sorgfältig.

○ Lesen Sie außerdem die Sicherheitshinweise im Hauptteil dieser Bedienungsanleitung.

In Textabschnitten, die mit einem [diamond mark]-Symbol beginnen, werden die möglichen Folgen einer Nichtbeachtung von Sicherheitshinweisen beschrieben.


Warnhinweise

Auf Situationen, in denen eine Verletzungsgefahr für den Bediener und andere Personen besteht, wird in dieser Anleitung und auf dem Produkt selbst durch die nachstehenden Warnhinweise aufmerksam gemacht. Lesen Sie diese Warnhinweise genau durch, und befolgen Sie sie, um sicheres Arbeiten zu gewährleisten.

 GEFAHR Dieses Symbol in Verbindung mit dem Wort „ GEFAHR “ macht auf Handlungen oder Bedingungen aufmerksam, die zu schweren Verletzungen oder zum Tod von Bediener und umstehenden Personen führen.	 WARNUNG Dieses Symbol in Verbindung mit dem Wort „ WARNUNG “ macht auf Handlungen oder Bedingungen aufmerksam, die zu schweren Verletzungen oder zum Tod von Bediener und umstehenden Personen führen können.	 VORSICHT „ VORSICHT “ warnt vor einer Gefahrensituation, in der es zu leichten bis mäßigen Verletzungen kommen kann.
---	--	---







Sonstige Kennzeichnungen

Zusätzlich zu den Warnhinweisen werden in dieser Anleitung folgende erklärende Symbole verwendet:











 Kreis mit umgekehrtem Schrägstrich bedeutet, dass das Dargestellte unzulässig ist.	HINWEIS Hinweise dieser Art enthalten Tipps zur Verwendung, Pflege und Wartung des Produkts.	WICHTIG Umrahmter Text mit der Überschrift „ WICHTIG “ enthält wichtige Informationen zur Verwendung, Überprüfung, Wartung und Lagerung des in dieser Anleitung beschriebenen Produkts.
--	--	--

Symbole

In dieser Anleitung und auf dem Produkt selbst werden verschiedene erklärende Symbole verwendet. Vergewissern Sie sich, dass Sie die Bedeutung der einzelnen Symbole genau verstehen.

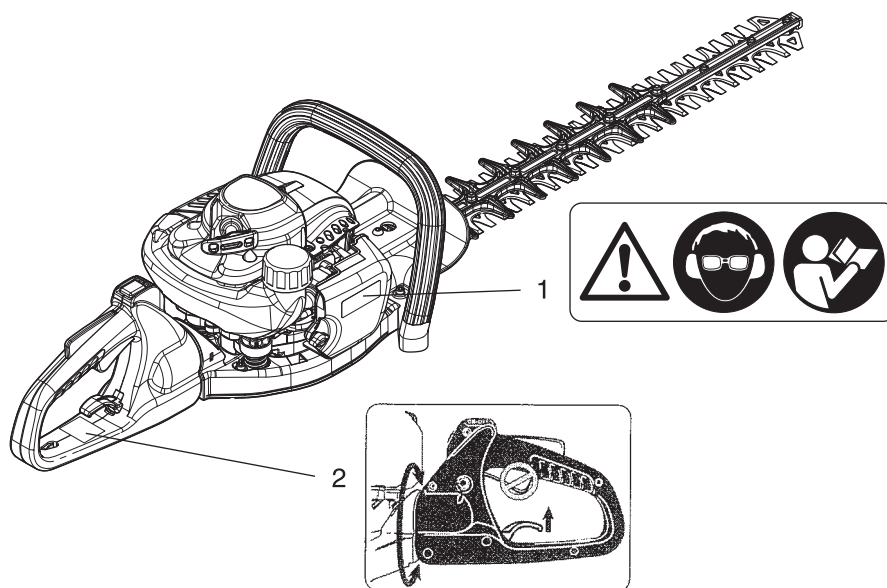
Symbol	Beschreibung des Symbols	Symbol	Beschreibung des Symbols
	Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch		Benzin- und Ölgemisch
	Augen-, Gehör- und Kopfschutz tragen		Kraftstoffpumpe
	Sicherheit/Alarm	L	Vergaserjustierung – Niederlastbetrieb
	Gefahr der Fingerabtrennung	H	Vergaserjustierung – Vollastbetrieb

Sichere Verwendung des Produkts

Symbol	Beschreibung des Symbols	Symbol	Beschreibung des Symbols
	NOTAUS		Vergaserjustierung – Leerlaufdrehzahl
	Nicht in Räumen mit schlechter Belüftung verwenden		Choke-Position bei Kaltstart (Choke geschlossen)
	Achtung, Brandgefahr		Choke-Position bei Betrieb (Choke geöffnet)
	Achtung, Stromschlag-Gefahr		Achtung, heiße Bereiche
	Garantierter Schalleistungsspiegel		Motorstart

Stelle, an der sich der Sicherheitsaufkleber befindet

- Die in dieser Anleitung beschriebenen Produkte sind mit dem unten dargestellten Sicherheitsaufkleber versehen. Machen Sie sich die Bedeutung des Aufklebers bewusst, bevor Sie das Produkt verwenden.
- Falls der Sicherheitsaufkleber aufgrund von Verschleiß oder Beschädigung nicht mehr lesbar ist oder sich abgelöst hat, erwerben Sie bitte einen neuen Sicherheitsaufkleber von Ihrem Händler, und bringen Sie ihn an der nachstehend gezeigten Stelle an. Der Aufkleber muss stets gut lesbar sein.



1. Sicherheitsaufkleber (Teilenummer X505-003350)
2. Sicherheitsaufkleber (Teilenummer X505-003370)

Sichere Verwendung des Produkts

Umgang mit Kraftstoff

GEFAHR

Beim Auftanken in sicherer Entfernung von Brandherden bleiben

Kraftstoff ist leicht entflammbar und kann bei falschem Umgang schnell in Brand geraten. Gehen Sie beim Mischen, Lagern und Betanken mit äußerster Vorsicht vor. Andernfalls kann es zu schweren Brandverletzungen kommen. Befolgen Sie sorgfältig die folgenden Anweisungen.

- Beim Betanken auf keinen Fall rauchen oder Feuer in die Nähe bringen.
- Niemals betanken, während der Motor heiß ist oder läuft.
- ◆ Andernfalls könnte sich der Kraftstoff entzünden und zu Verbrennungen führen.

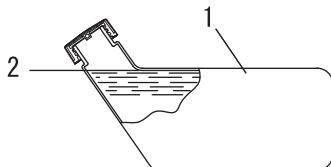
Behälter und Ort des Betankens

- Verwenden Sie nur zugelassene Kraftstoffbehälter.
- Kraftstofftanks und -kanister können unter Druck stehen. Öffnen Sie Kraftstofftankdeckel immer langsam, damit sich der Druck ausgleichen kann.
- Befüllen Sie Kraftstofftanks NIEMALS in geschlossenen Räumen. Befüllen Sie Kraftstofftanks IMMER im Freien und auf sicherem Untergrund.

Verschütteter Kraftstoff ist feuergefährlich

Befolgen Sie beim Betanken folgende Sicherheitsregeln:

- Füllen Sie den Tank nicht bis zur Einfüllöffnung auf. Befüllen Sie den Tank nur bis zur vorgeschriebenen Höhe (nur bis zum Ansatz des Einfüllstutzens).
- Wischen Sie Kraftstoff, der aufgrund von Überfüllung über- oder ausläuft, sofort auf.
- Verschließen Sie den Kraftstofftankdeckel nach dem Betanken wieder fest.
- ◆ Verschütteter Kraftstoff kann sich entzünden und Verbrennungen verursachen.

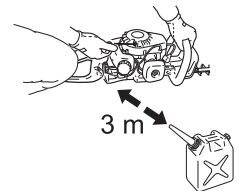


- 1. Kraftstofftank
- 2. Ansatz des Einfüllstutzens

Motor nicht am Ort der Betankung starten

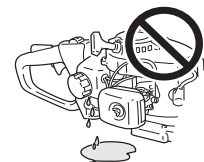
- Der Motor darf nicht an dem Ort gestartet werden, an dem die Betankung stattfand. Entfernen Sie sich mindestens 3 m von der Stelle, an der die Betankung erfolgte, bevor Sie den Motor starten.

- ◆ Beim Betanken übergelaufener Kraftstoff kann sich leicht entzünden.



Ausgetretener Kraftstoff stellt eine Brandgefahr dar

- Achten Sie nach dem Betanken stets darauf, dass aus der Kraftstoffleitung, an den Kraftstoffdichtungen und rund um den Kraftstofftankdeckel kein Kraftstoff austritt.
- Sollten Sie feststellen, dass Kraftstoff austritt, stellen Sie sofort die Verwendung des Produkts ein, und wenden Sie sich an Ihren Händler, um es reparieren zu lassen.
- ◆ Ausgetretener Kraftstoff stellt in jedem Fall eine Brandgefahr dar.



Sichere Verwendung des Produkts

Umgang mit dem Motor

WARNUNG

Starten des Motors

Befolgen Sie beim Starten des Motors unbedingt die folgenden Sicherheitsregeln:

- Stellen Sie beim Einsatz des Gerätes stets sicher, dass alle Griffe und Schutzvorrichtungen montiert sind.
- Überprüfen Sie, ob alle Schrauben und Muttern fest angezogen sind.
- Vergewissern Sie sich, dass nirgendwo Kraftstoff austritt.
- Stellen Sie sicher, dass die Schneidmesser weder beschädigt noch übermäßig abgenutzt sind. Nehmen Sie das Gerät nicht in Betrieb, wenn Ihnen Unregelmäßigkeiten auffallen.
- Platzen Sie das Produkt an einem ebenen, gut belüfteten Ort.
- Sorgen Sie für ausreichenden Abstand rund um das Produkt, und lassen Sie keine Personen oder Tiere in die Nähe.
- Entfernen Sie jegliche Hindernisse.
- Stellen Sie sicher, dass die Schneidmesser weder mit dem Boden oder noch mit irgendwelchen Hindernissen in Berührung kommen können.
- Starten Sie den Motor mit dem Gashebel in der Leerlaufstellung.
- Halten Sie das Produkt beim Starten des Motors auf dem Boden fest.
- Halten Sie das Gerät beim Starten des Motors nicht in die Luft.
- Arbeiten Sie in der Nähe von Zäunen oder elektrischen Leitungen mit äußerster Vorsicht.
- ◆ Eine Nichtbefolgung der Sicherheitsregeln kann zu Unfällen, Verletzungen oder sogar zum Tod führen.

Nach dem Starten des Motors auf ungewöhnliche Vibrationen oder Geräusche achten

- Vergewissern Sie sich, dass nach dem Starten des Motors keine ungewöhnlichen Vibrationen oder Geräusche wahrzunehmen sind. Verwenden Sie das Produkt nicht, wenn Sie ungewöhnliche Vibrationen oder Geräusche feststellen. Wenden Sie sich an Ihren Händler, um es reparieren zu lassen.
- ◆ Durch abfallende oder absplitternde Teile kann es zu schweren Verletzungen kommen.

Während des Betriebs keine stark erhitzten oder spannungsführenden Teile berühren.

Die folgenden stark erhitzten oder spannungsführenden Teile des Produkts dürfen während des Betriebs und einige Zeit danach nicht berührt werden:

- Schalldämpfer, Zündkerze, Gehäuse und andere stark erhitzte Teile.
- ◆ Berührungen solcher stark erhitzter Teile können zu Verbrennungen führen.
- Zündkerze, Zündkabel und andere spannungsführende Teile
- ◆ Sie könnten einen Stromschlag erleiden, wenn Sie während des Betriebs ein spannungsführendes Teil berühren.



Bei Feuer oder Rauch steht Sicherheit an erster Stelle

- Wenn Flammen aus dem Bereich des Motors kommen oder Rauch aus einem anderen Teil als dem Auspuff austritt, entfernen Sie sich zunächst von dem Produkt, um Ihre eigene körperliche Sicherheit zu gewährleisten.
- Werfen Sie mit einer Schaufel Sand oder ähnliches Material auf das Feuer, um eine Ausbreitung zu verhindern, oder löschen Sie den Brand mit einem Feuerlöscher.
- ◆ Eine Panikreaktion könnte zu einer Ausbreitung des Feuers oder anderen Schäden führen.



Auspuffgase sind giftig

- Die Auspuffgase des Motors enthalten giftige Gase. Verwenden Sie das Produkt nicht in geschlossenen Räumen, in Treibhäusern aus Kunststoff oder an anderen schlecht belüfteten Orten.
- ◆ Die Auspuffgase können zu Vergiftungen führen.



Schalten Sie den Motor ab, bevor Sie das Produkt überprüfen oder warten

Beachten Sie die folgenden Sicherheitsregeln, wenn Sie das Produkt nach der Verwendung überprüfen bzw. warten:

- Schalten Sie den Motor ab und überprüfen bzw. warten Sie das Produkt erst dann, wenn der Motor abgekühlt ist
- ◆ Andernfalls können Sie sich verbrennen.
- Entfernen Sie den Zündkerzenstecker, bevor Sie Überprüfungen und Wartungen durchführen.
- ◆ Wenn sich das Produkt unerwarteterweise in Betrieb setzt, kann es zu Unfällen kommen.

Überprüfen der Zündkerze

Beachten Sie beim Überprüfen der Zündkerze die folgenden Sicherheitsregeln:

- Wenn die Elektroden oder Kontakte verschlissen sind oder die Keramikteile Risse aufweisen, ersetzen Sie sie durch neue Teile.
- Die Funkenprüfung (zur Feststellung, ob die Zündkerze einen Zündfunken wirft) muss von Ihrem Händler durchgeführt werden.
- Die Funkenprüfung darf nicht in der Nähe der Zündkerzenöffnung durchgeführt werden.
- Die Funkenprüfung darf nicht an Orten durchgeführt werden, an denen verschütteter Kraftstoff oder entzündbare Gase vorhanden sind.
- Die Metallteile der Zündkerze dürfen nicht berührt werden.
- ◆ Die Zündkerze könnte ein Feuer entzünden oder Ihnen einen elektrischen Schlag versetzen.



Sichere Verwendung des Produkts

Umgang mit dem Produkt Allgemeine Sicherheitsregeln

WARNUNG

Bedienungsanleitung

- Lesen Sie die Bedienungsanleitung vor der Inbetriebnahme des Produkts aufmerksam durch, um eine korrekte Bedienung zu gewährleisten.
- ◆ Andernfalls kann es zu Unfällen bzw. schweren Verletzungen kommen.



Produkt nur für den vorgesehenen Zweck verwenden

- Das Produkt darf nicht für andere als die in dieser Bedienungsanleitung genannten Zwecke verwendet werden.
- ◆ Andernfalls kann es zu Unfällen bzw. schweren Verletzungen kommen.

Keine Veränderungen am Produkt vornehmen

- An dem Produkt dürfen keine Veränderungen vorgenommen werden.
- ◆ Andernfalls kann es zu Unfällen bzw. schweren Verletzungen kommen. Funktionsfehler, die auf Veränderungen am Produkt zurückzuführen sind, fallen nicht unter die Herstellergarantie.

Produkt nur verwenden, wenn es überprüft und gewartet wurde

- Das Produkt darf nur verwendet werden, wenn es überprüft und gewartet wurde. Die Überprüfung und Wartung des Produkts muss regelmäßig durchgeführt werden.
- ◆ Andernfalls kann es zu Unfällen bzw. schweren Verletzungen kommen.

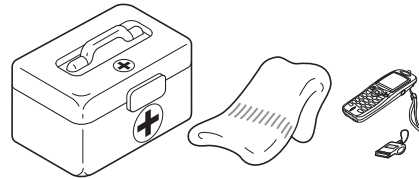
Verleihen oder Übereignen des Produkts

- Wenn Sie das Produkt verleihen, muss die ausleihende Person auch die zugehörige Bedienungsanleitung erhalten.
- Wenn Sie das Produkt einer anderen Person übereignen, muss die Bedienungsanleitung zusammen mit dem Produkt ausgehändigt werden.
- ◆ Andernfalls kann es zu Unfällen bzw. schweren Verletzungen kommen.

Vorsorge für den Fall von Verletzungen

Für den unwahrscheinlichen Fall, dass es dennoch zu Verletzungen kommt, sollten Sie folgende Dinge vorbereitet haben:

- Verbandskasten
- Hand- und Wischtücher (um etwaige Blutungen zu stoppen)
- Trillerpfeife oder Mobiltelefon (um Hilfe rufen zu können)
- ◆ Wenn Sie weder erste Hilfe leisten noch Hilfe rufen können, kann sich die Verletzung verschlimmern.



Sicherheitsregeln für die Benutzung

GEFAHR

Starten des Motors

- Starten Sie den Motor niemals, wenn das Schneidmesser in Richtung Ihres Körpers weist.
- ◆ Bei einem abrupten Start des Schneidmessers kann es zu Verletzungen kommen.

Entfernen Sie das stumpfe Verlängerungsteil nicht.

- Verwenden Sie das Produkt nicht ohne das stumpfe Erweiterungsteil. Wenn es zu Wartungszwecken entfernt werden muss, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.
- ◆ Nichtbefolgen dieser Anweisung kann zu schweren Verletzungen führen.

Stellen Sie den Motor, wenn die Schneidmesser blockieren, immer sofort ab!

- Versuchen Sie niemals, bei laufendem Motor einen Gegenstand, der ein Klemmen der Schneidmesser verursacht, zu entfernen.
- ◆ Beim plötzlichen Wiederanlaufen der Schneidmesser besteht Verletzungsgefahr.

Sichere Verwendung des Produkts

WARNUNG

Benutzer des Geräts

Das Gerät darf von folgenden Personen nicht verwendet werden:

- übermüdeten Personen
- alkoholisierten Personen
- unter Medikamenteneinfluss stehenden Personen
- schwangeren Frauen
- Personen in schlechter körperlicher Verfassung
- Personen, die die Bedienungsanleitung nicht gelesen haben
- Kindern

◆ Eine Nichtbefolgung dieser Anweisungen kann zu Unfällen führen.



Arbeitsumgebung und Bedienung

- Verwenden Sie das Gerät nicht an Orten ohne sicheren Untergrund, etwa an steilen Hängen oder nach Regengüssen, da solche Stellen rutschig und gefährlich sind.
- Verwenden Sie das Gerät nicht nachts oder an dunklen Stellen mit schlechten Sichtverhältnissen.

◆ Wenn Sie fallen oder ausrutschen oder das Gerät nicht mehr voll beherrschen, kann es zu schweren Verletzungen kommen.

Transport des Geräts

Stellen Sie den Motor aus, wenn Sie sich in den unten beschriebenen Situationen an eine andere Stelle bewegen, und warten Sie, bis sich die Schneidmesser nicht mehr bewegen. Bringen Sie dann die Messerabdeckung an, und halten Sie den Schalldämpfer von Ihrem Körper weg.

- Sie suchen Ihren Arbeitsbereich auf
- Sie wechseln im Verlauf der Arbeit den Arbeitsbereich
- Sie verlassen Ihren bisherigen Arbeitsbereich

◆ Bei Nichtbeachtung dieser Sicherheitsregeln können Verbrennungen oder andere schwere Verletzungen die Folge sein.

- Entleeren Sie zum Transport des Produkts in Kraftfahrzeugen den Kraftstofftank des Produkts, bringen Sie die Messerabdeckung an, und sichern Sie das Produkt so, dass es nicht verrutschen kann.

◆ Ein Transport des Produkts mit befülltem Kraftstofftank stellt eine Brandgefahr dar.

Vibration und Kälte

Es wird vermutet, dass das Raynaud-Syndrom, das die Finger mancher Menschen befällt, durch stark vibrierende Arbeitsgeräte und Arbeiten bei Kälte herbeigeführt wird. Durch stark vibrierende Arbeitsgeräte und Arbeiten bei Kälte kann sich ein Prickeln und Brennen bemerkbar machen, dem sich Farblosigkeit und Gefühllosigkeit der Finger anschließen.

Die Einhaltung der nachstehend aufgeführten Sicherheitsregeln wird dringend empfohlen, da die Mindestwerte, bei denen diese Krankheit ausgelöst wird, nicht bekannt sind.

- Halten Sie Ihren Körper warm, insbesondere Kopf und Nacken, Füße und Fußgelenke sowie Hände und Handgelenke.

○ Legen Sie häufig Pausen ein, in deren Verlauf Sie den Kreislauf durch intensive Armübungen anregen, und rauchen Sie nicht.

- Begrenzen Sie die Gesamtbetriebsstunden.

Teilen Sie jeden Arbeitstag so ein, dass auch Arbeiten ohne Heckenschere oder tragbare Motorgeräte verrichtet werden.

- Wenn Ihre Finger schmerzen, rot und angeschwollen sind und schließlich bleich und gefühllos werden, müssen Sie einen Arzt aufsuchen, bevor Sie sich weiterhin Kälte und Vibrationen aussetzen.

◆ Eine Nichtbefolgung dieser Anweisung kann zu gesundheitlichen Schäden führen.

RSI-Syndrom

Es wird angenommen, dass eine Überanstrengung der Muskeln und Sehnen der Finger, Hände, Arme und Schultern in den betreffenden Körperteilen Schmerzen, Schwellungen, Gefühllosigkeit, Schwäche und auch akuten Schmerz verursachen kann. Durch bestimmte ständig wiederholte Handbewegungen steigt das Risiko für die Entwicklung eines RSI-Syndroms.

Auf folgende Art mindern Sie das Risiko des RSI-Syndroms:

- Achten Sie darauf, dass Sie Ihr Handgelenk nicht zu sehr beugen, strecken oder verdrehen.
- Legen Sie von Zeit zu Zeit Pausen ein, um wiederholte Bewegungen zu minimieren, und lassen Sie Ihre Hände ruhen. Reduzieren Sie die Geschwindigkeit und den Kraftaufwand, mit denen Sie die Wiederholungsbewegung ausführen.
- Führen Sie geeignete Übungen zur Stärkung der Hand- und Armmuskulatur durch.
- Suchen Sie einen Arzt auf, wenn Sie ein Prickeln, Gefühllosigkeit oder Schmerzen in Ihren Fingern, Händen, Handgelenken oder Armen bemerken. Je früher das RSI-Syndrom erkannt wird, desto eher lässt sich eine dauerhafte Schädigung von Nerven und Muskeln verhindern.

◆ Eine Nichtbefolgung dieser Anweisung kann zu gesundheitlichen Schäden führen.

Sichere Verwendung des Produkts

WARNUNG

Vor dem Arbeiten mit dem Produkt alle Fremdkörper und Hindernisse aus dem Arbeitsbereich entfernen

- Überprüfen Sie den Bereich, in dem das Gerät eingesetzt werden soll. Entfernen Sie alle Steine, Metallteile und anderen Gegenstände, die das Gerät blockieren oder beschädigen könnten.
- ◆ Vom Schneidmesser abprallende Gegenstände können Unfälle und schwere Verletzungen verursachen.

Motor bei Problemen sofort abstellen

Stellen Sie den Motor in den nachfolgend genannten Situationen sofort ab, und vergewissern Sie sich, dass sich die Schneidvorrichtung nicht mehr bewegt. Überprüfen Sie dann die einzelnen Bereiche des Geräts. Ersetzen Sie beschädigte Teile durch neue.

- Die Schneidvorrichtung kommt beim Arbeiten mit einem Stein, Baum, Pfosten oder einem anderen Hindernis in Berührung.
- Das Produkt beginnt plötzlich, ungewöhnlich zu vibrieren.
- ◆ Wenn beschädigte Teile weiter verwendet werden, kann dies zu Unfällen bzw. schweren Verletzungen führen.

Gefahrenzone im 10-m-Radius

Der Bereich in einem Radius von 10 m rund um dieses Gerät gilt als Gefahrenzone. Beachten Sie bei der Arbeit mit diesem Gerät folgende Sicherheitsregeln:

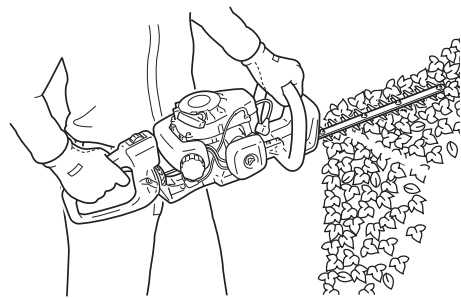
- Lassen Sie keine Personen (insbesondere Kinder) oder Tiere in die Gefahrenzone.
- Betritt eine andere Person die Gefahrenzone, stellen Sie den Motor aus, damit sich die Schneidmesser nicht mehr bewegen.
- Wenn Sie sich dem Bediener nähern möchten, machen Sie ihn auf Ihre Absicht aufmerksam, zum Beispiel, indem Sie ihm aus einigem Abstand Zweige ins Sichtfeld werfen. Warten Sie dann, bis der Motor ausgestellt ist und die Schneidmesser stillstehen.
- Gestatten Sie keiner Person, das von Ihnen zu schneidende Material festzuhalten.
- ◆ Jeder Kontakt mit den Schneidmessern kann zu schweren Verletzungen führen.

Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn sich die Schneidmesser im Leerlauf befinden.

- Das Gerät darf nicht verwendet werden, wenn sich das Schneidmesser bewegt, obwohl der Gashebel der Heckenschere auf Leerlaufdrehzahl eingestellt ist. Schalten Sie den Motor sofort aus und justieren Sie den Vergaser.
- ◆ Andernfalls kann es zu Unfällen bzw. schweren Verletzungen kommen.

Produkt nicht einhändig bedienen

- Umfassen Sie bei laufendem Motor die Handgriffe stets mit beiden Händen. Bedienen Sie das Produkt niemals mit nur einer Hand.
- Halten Sie die Heckenschere immer fest mit beiden Händen; halten Sie dabei den vorderen Griff mit der einen und den hinteren Griff mit der anderen Hand fest.
- Umschließen Sie die Griffe der Heckenschere jeweils fest mit der ganzen Hand.
- Entfernen Sie niemals die Hände vom Gerät, solange sich das Schneidmesser bewegt.
- ◆ Bei Nichtbeachtung dieser Anweisungen wird das Gerät nicht ausreichend stabilisiert; dies kann zu schwerwiegenden Verletzungen führen.



Stellen Sie sicher, dass sich die Schneidmesser nicht mehr bewegen, bevor Sie das Gerät auf den Boden legen.

- Setzen Sie das Produkt nach dem Ausschalten des Motors nur ab, wenn Sie sicher sind, dass die Schneidmesser wirklich stillstehen.
- ◆ Auch nach dem Ausschalten des Motors können die Schneidmesser beim Nachlaufen noch Verletzungen verursachen.



Schneidgut vom Schalldämpfer entfernen

- Wenn sich im Bereich des Schalldämpfers Gegenstände wie z. B. Gras, Blätter, Zweige oder zu viel Schmiermittel ansammeln, stellen Sie den Motor ab und entfernen Sie diese Gegenstände. Achten Sie dabei darauf, nicht mit heißen Oberflächen in Berührung zu kommen.
- ◆ Andernfalls kann es zu einer Brandentwicklung kommen.

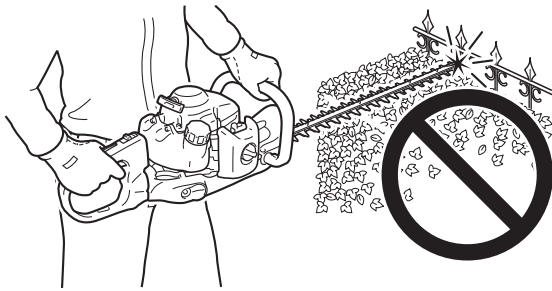


Sichere Verwendung des Produkts

⚠️ WARNUNG

Produkt nicht zum Schneiden harter Gegenstände verwenden

- Verwenden Sie das Gerät nicht zum Schneiden harter Gegenstände (z. B. Drähte oder Stahlplatten).
- Stellen Sie den Motor aus, wenn die Schneidmesser auf ein Hindernis treffen oder nicht ordnungsgemäß funktionieren, und untersuchen Sie die Schneidmesser anschließend auf Schäden.
- ◆ Die Nichtbefolgung dieser Anweisungen kann zu einer Beschädigung des Gerätes und zu Unfällen führen.



Verwenden Sie das Produkt nicht, wenn Sie auf einer Leiter oder einem Stuhl stehen

- Führen Sie keine Schneidarbeiten durch, wenn Sie auf einer instabilen Oberfläche stehen oder sich zum Schneiden strecken müssen.
- Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn Sie sich ganz oben auf einer Leiter befinden oder auf einem Stuhl stehen.
- ◆ Andernfalls kann es zu Unfällen bzw. schweren Verletzungen kommen.

Stellen Sie den Motor vor der Drehbewegung ab

- Stellen Sie den Motor ab bevor Sie den hinteren Griff drehen. Drehen Sie den Griff niemals ohne den Motor abzustellen, auch wenn sich der Gashebel in der Leerlaufposition befindet
- ◆ Bei Nichtbeachtung dieser Anweisungen wird das Gerät nicht ausreichend stabilisiert; dies kann zu schwerwiegenden Verletzungen führen.

Schutzausrüstung

⚠️ WARNUNG

Schutzausrüstung tragen

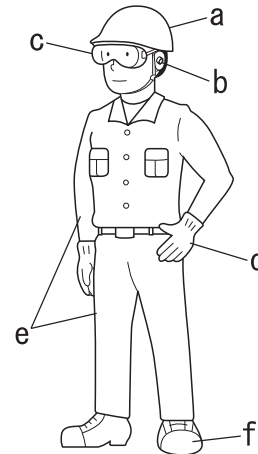
Tragen Sie beim Arbeiten mit dem Trimmer immer die folgende Schutzausrüstung:

- a **Kopfschutz (Helm):** schützt den Kopf
- b **Gehörschutzbügel oder Ohrstöpsel:** schützen das Gehör
- c **Schutzbrille:** schützt die Augen
- d **Sicherheitshandschuhe:** schützen die Hände vor Kälte und Vibration
- e **Eng anliegende Arbeitskleidung (lange Ärmel, lange Hosen):** schützt den Körper
- f **Robuste, rutschfeste Stiefel oder rutschfeste Arbeitsschuhe:** schützen die Füße

◆ Bei Nichtbeachtung dieser Sicherheitsvorkehrungen sind Ihr Augenlicht und Ihr Gehör gefährdet, und es drohen sonstige schwere Verletzungen.

Falls erforderlich, verwenden Sie auch folgende Schutzausrüstung.

- **Staubmaske:** schützt das Atmungssystem
- **Bienennetz:** schützt vor angreifenden Bienen



Geeignete Schutzkleidung tragen

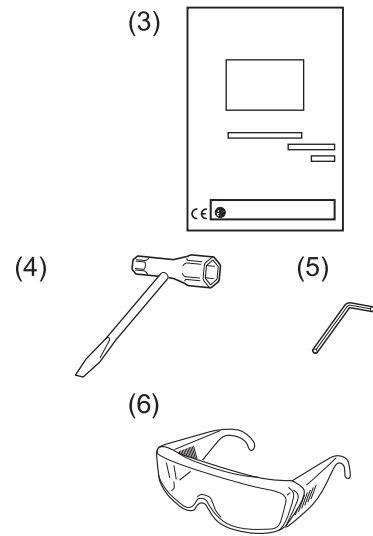
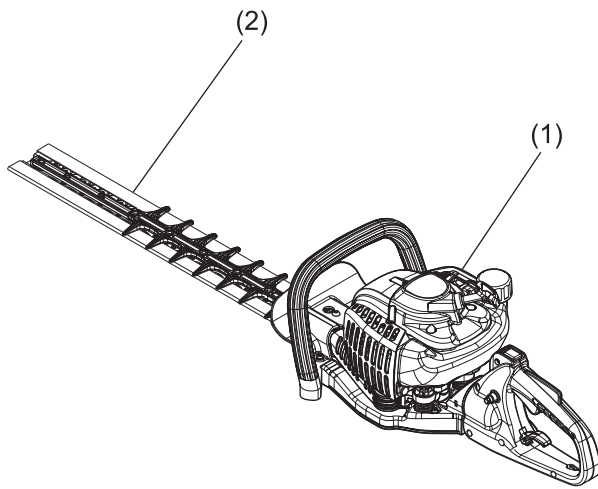
Tragen Sie keine Krawatten, Schmuckstücke oder lose, weite Kleidungsstücke, die sich im Gerät verfangen könnten. Tragen Sie keine offenen Schuhe, und arbeiten Sie nicht barfuß oder in kurzen Hosen.

◆ Bei Nichtbeachtung dieser Sicherheitsvorkehrungen sind Ihr Augenlicht und Ihr Gehör gefährdet, und es drohen sonstige schwere Verletzungen.

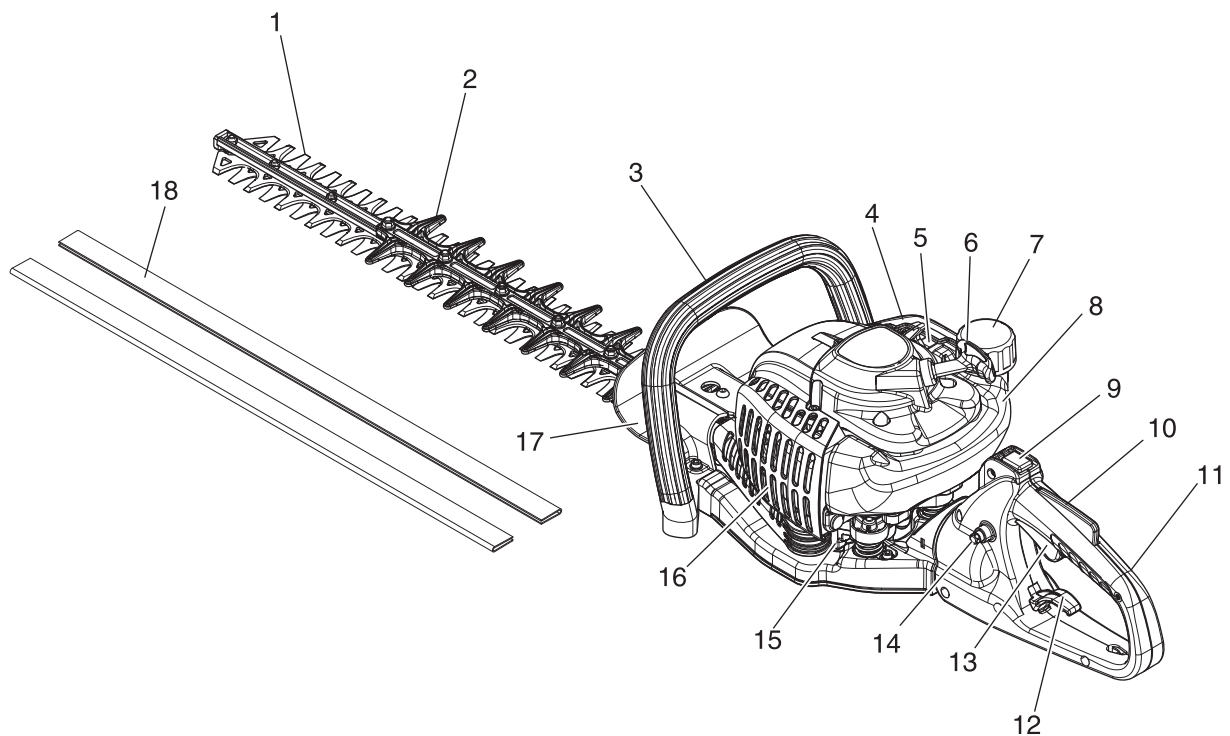


Packliste

- Die nachfolgend aufgeführten Einzelteile sind in der Verpackung enthalten.
- Überprüfen Sie nach dem Auspacken die Vollständigkeit des Inhalts.
- Wenden Sie sich an Ihren Händler, wenn Teile fehlen oder beschädigt sind.



Nummer	Bezeichnung des Teils	Menge
(1)	Komplett montierte Motorheckenschere	1
(2)	Messerabdeckung	1
(3)	Bedienungsanleitung	1
(4)	T-Schlüssel	1
(5)	L-Schlüssel	1
(6)	Schutzbrille	1



1. **Schneidvorrichtung** Teil der Baugruppe mit Obermesser und Abscherplatte, durch den der Schneidvorgang bewirkt wird.
2. **Stumpfes Verlängerungsteil** Stumpfe Verlängerung der Schneidvorrichtung. (Nur bei zweischneidiger Messereinheit.)
3. **Vorderer Handgriff** Zur Schneidvorrichtung hin angebrachter Handgriff.
4. **Luftfilterabdeckung** Deckt den Luftfilter ab.
5. **Vergaser** Zur Herstellung eines geeigneten Kraftstoff-Luft-Gemisches.
6. **Startergriff** Ziehen Sie an diesem Griff, um den Motor zu starten.
7. **Kraftstofftankdeckel** Verschließt den Kraftstofftank.
8. **Kraftstofftank** Enthält Kraftstoff und Kraftstofffilter.
9. **Zündschalter** Einrichtung zum Ein- und Ausschalten des Motors.
10. **Gashebelsperre** Manuelle Sperre zum Schutz vor einer versehentlichen Betätigung des Gashebels.
11. **Hinterer Handgriff** Handgriff, der am weitesten vom Schneidmesser entfernt ist.
12. **Ausrückhebel für Rotation** Vorrichtung muss hoch gehoben werden, um den hinteren Griff zu entsperren.
13. **Gashebel** Regelt die Motordrehzahl und wird vom Bediener mit dem Finger betätigt.
14. **Halbasknopf** Einrichtung zur vorübergehenden Positionierung der Drosselklappe in einer teilweise geöffneten Stellung zur Verbesserung des Startvorgangs.
15. **Getriebegehäuse** Enthält das Getriebe zur Verminderung der Drehzahl, die vom Motor auf die Schneidvorrichtung übertragen wird.
16. **Schalldämpferabdeckung** Zum Schutz vor versehentlichem Kontakt mit heißen Abgasen.
17. **Handschutz** Schutz zwischen dem vorderen Handgriff und der Schneidvorrichtung, um die Hand bei eventuellem Abrutschen vom Griff vor Verletzungen zu schützen.
18. **Messerabdeckung** Bringen Sie bei Transport oder Lagerung des Geräts die Messerabdeckung stets an.

Bevor Sie beginnen

Bereitstellen des Kraftstoffs

GEFAHR

- Kraftstoff ist leicht entflammbar und kann bei falschem Umgang schnell in Brand geraten. Lesen und befolgen Sie die Sicherheitsanweisungen im Abschnitt „Sichere Verwendung des Produkts“ in dieser Bedienungsanleitung.
- Schrauben Sie den Tankdeckel fest zu, nachdem Sie den Tank mit Kraftstoff befüllt haben, und stellen Sie sicher, dass aus der Kraftstoffleitung, an den Dichtungen und im Bereich des Tankdeckels kein Kraftstoff austritt. Sollten Sie feststellen, dass Kraftstoff austritt, stellen Sie sofort die Verwendung des Produkts ein, und wenden Sie sich an Ihren Händler, um es reparieren zu lassen.
- ◆ Eine Entzündung des Kraftstoffs kann zu Verbrennungen und Bränden führen.



VORSICHT

Im Kraftstofftank und in der Umgebungsluft herrschen unterschiedliche Drücke. Lösen Sie deshalb zum Betanken den Tankdeckel zunächst nur leicht, um die Druckdifferenz auszugleichen.

- ◆ Andernfalls kann es vorkommen, dass Kraftstoff herausspritzt.

HINWEIS

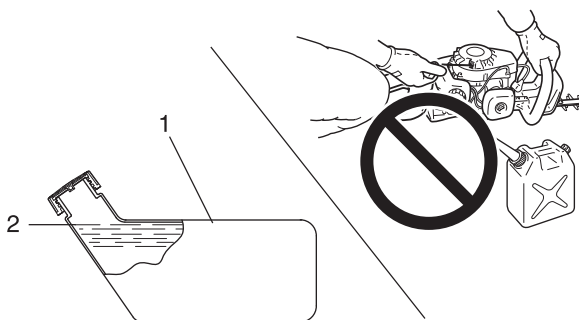
Gelagerter Kraftstoff altert. Mischen Sie nicht mehr Kraftstoff an, als Sie voraussichtlich innerhalb der nächsten dreißig (30) Tage verbrauchen werden. Mischen Sie den Kraftstoff nicht direkt im Kraftstofftank.

Kraftstoff



- ◆ Der Kraftstoff ist ein Gemisch aus Normalbenzin und hochwertigem Markenöl für luftgekühlte Zweitaktmotoren. Verwenden Sie bleifreies Benzin mit mindestens 89 Oktan. Verwenden Sie keinen Kraftstoff mit Methylalkohol oder mehr als 10 % Ethylalkohol.
- ◆ Empfohlenes Mischverhältnis: 50 : 1 (2 %) Öl nach ISO-L-EGD Standard (ISO/CD 13738), JASO FC, FD und Shindaiwa One 50: 1 Öl.
 - Mischen Sie den Kraftstoff nicht direkt im Motor-Kraftstofftank.
 - Achten Sie darauf, dass kein Benzin oder Öl verschüttet wird. Wischen Sie verschütteten Kraftstoff stets auf.
 - Gehen Sie mit Benzin vorsichtig um. Es ist äußerst leicht entzündlich.
 - Lagern Sie Benzin nur in zugelassenen Behältern.

Kraftstoffversorgung



1. Kraftstofftank

2. Ansatz des Einfüllstutzens

- ◆ Führen Sie die Betankung nur an gut belüfteten Orten durch. Füllen Sie Kraftstoff niemals in Innenräumen ein oder um.
- ◆ Platzieren Sie das Produkt und den Befüllungskanister während des Betankens auf dem Boden. Führen Sie die Betankung nicht auf der Ladefläche von Lkws oder an ähnlichen Orten durch.
- ◆ Achten Sie beim Betanken stets darauf, dass der Füllstand den Ansatz des Einfüllstutzens nicht übersteigt.
- ◆ Im Kraftstofftank und in der Umgebungsluft herrschen unterschiedliche Drücke. Lösen Sie deshalb zum Betanken den Tankdeckel zunächst nur leicht, um die Druckdifferenz auszugleichen.
- ◆ Wischen Sie verschütteten Kraftstoff sofort auf.
- ◆ Bevor Sie den Motor starten, entfernen Sie sich mindestens 3 m von der Stelle, an der die Betankung durchgeführt wurde.
- ◆ Bewahren Sie den Befüllungskanister an einem schattigen Ort in weiter Entfernung von Brandquellen auf.

Bedienung des Motors

Starten des Motors

GEFAHR

- Die Messer bewegen sich, sobald der Halbgasknopf heruntergedrückt wird. Vergewissern Sie sich, dass weder Menschen noch Hindernisse in der Nähe sind, bevor sie das Gerät verwenden.
- ◆ Sollte das Messer mit einem Menschen oder einem Gegenstand in Berührung kommen, können Unfälle oder Verletzungen die Folge sein.

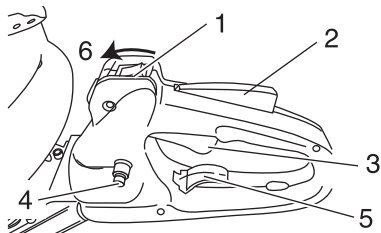
WARNUNG

- Beachten Sie beim Starten des Motors die Sicherheitsanweisungen ab Seite 4 im Abschnitt „Sichere Verwendung des Produkts“, um eine einwandfreie Bedienung des Geräts sicherzustellen.
- Wenn sich das Schneidmesser beim Starten bewegt, obwohl der Gashebel auf Leerlaufdrehzahl eingestellt ist, justieren Sie den Vergaser, bevor Sie das Produkt verwenden.
- Das Schneidmesser setzt sich in Bewegung, sobald der Motor die Drehzahl erreicht, bei der die Kupplung einrückt.
- ◆ Eine Nichtbefolgung der Sicherheitsregeln kann zu Unfällen, Verletzungen oder sogar zum Tod führen.

HINWEIS

- ♦ Ziehen Sie den Startergriff zuerst langsam und dann allmählich schneller heraus. Ziehen Sie das Starterseil höchstens auf 2/3 seiner Länge heraus.
- ♦ Lassen Sie den Startergriff beim Zurückschnellen nicht los.

Starten eines kalten Motors

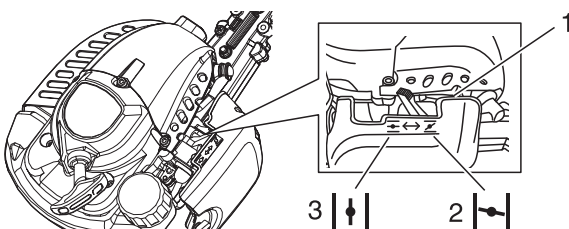


- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1. Zündschalter | 4. Halbgasknopf |
| 2. Gashebelsperre | 5. Ausrückhebel |
| 3. Gashebel | 6. Starten |

(Stecken Sie den Zündkerzenstecker wieder auf, wenn das Produkt lange Zeit nicht benutzt wurde.)

Beim Starten kommt es darauf an, ob der Motor kalt oder warm ist. Gehen Sie bei einem kalten Motor wie nachstehend beschrieben vor.

1. Entfernen Sie die Schneidmesserabdeckung, und überprüfen Sie die Schneidmesser. Ersetzen Sie Teile durch neue, falls Schäden vorhanden sind.
2. Legen Sie das Produkt flach auf den Boden, und sorgen Sie durch Unterlegen eines Balkens oder eines ähnlichen Hilfsmittels dafür, dass die Messer weder den Boden noch irgendein Hindernis berühren.
3. Vergewissern Sie sich, dass nirgendwo Kraftstoff austritt.
4. Stellen Sie den Zündschalter auf „Start“.
5. Stellen Sie den Chochehebel auf die Position „Kaltstart“.

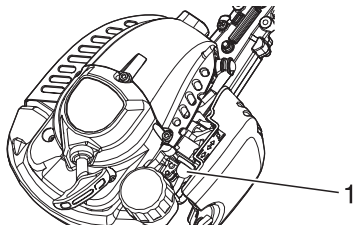


- | | |
|----------------|------------|
| 1. Chochehebel | 3. Betrieb |
| 2. Kaltstart | |

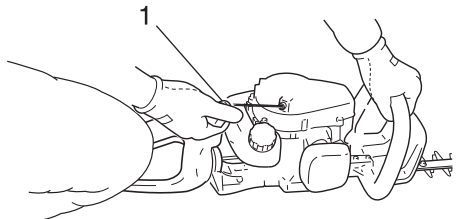
HINWEIS

- Ziehen Sie am Gashebel und drücken Sie den Halbgasknopf nur, wenn die Außentemperatur sehr niedrig oder der Motor warm ist; so ist es leichter, den Motor zu starten.
- Lassen Sie dabei die Gashebelsperre und den Gashebel los.

Bedienung des Motors



1. Kraftstoffpumpe



1. Startergriff

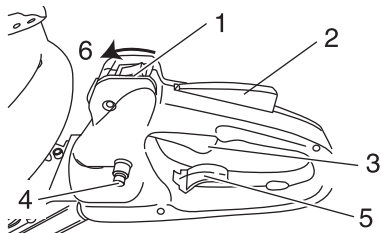
6. Betätigen Sie die Kraftstoffpumpe so oft (drücken und loslassen), bis sie Kraftstoff angesaugt hat.

7. Nachdem Sie die Sicherheit des Arbeitsbereichs überprüft haben, umfassen Sie die Motorabdeckung mit der linken Hand und den Startergriff mit der rechten Hand, und ziehen Sie mehrmals am Startergriff.
8. Falls Sie ein explosionsartiges Geräusch hören und der Motor sofort stillsteht, stellen Sie den Chokehebel auf „Betrieb“, und ziehen Sie wiederholt am Startergriff, um den Motor zu starten.
9. Falls der Motor beim Ausführen von Schritt 8 (siehe oben) sofort anspringt, stellen Sie den Chokehebel bitte langsam wieder auf „Betrieb“.
10. Lassen Sie den Motor eine Weile im Leerlauf warmlaufen.
11. Lösen Sie die Gashebelsperre, und betätigen Sie langsam den Gashebel.

Warmlaufen des Motors

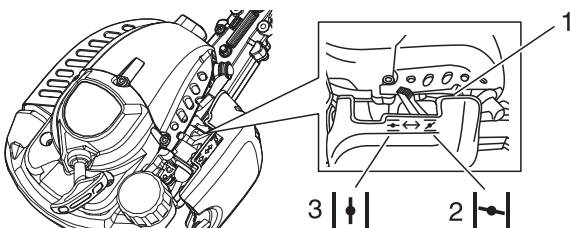
1. Sobald der Motor läuft, lassen Sie ihn 2 bis 3 Minuten im Leerlauf (niedrige Drehzahl) warmlaufen.
2. Das Warmlaufen des Motors sorgt für eine gleichmäßigere Schmierung im Inneren. Lassen Sie den Motor vollständig warmlaufen, insbesondere bei Kälte.

Starten eines warmen Motors



- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1. Zündschalter | 4. Halbgasknopf |
| 2. Gashebelsperre | 5. Ausrückhebel |
| 3. Gashebel | 6. Starten |

1. Stellen Sie den Zündschalter auf „Start“.
2. Stellen Sie sicher, dass sich der Gashebel in der Leerlaufstellung befindet.

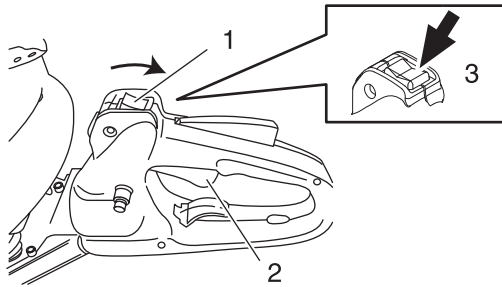


- | | |
|---------------|------------|
| 1. Chokehebel | 3. Betrieb |
| 2. Kaltstart | |

3. Stellen Sie sicher, dass sich der Chokehebel in der Position „Betrieb“ befindet.
4. Sofern Kraftstoff im Tank vorhanden ist, ziehen Sie bitte am Startergriff, um den Motor zu starten.
5. Ist kein Kraftstoff in der Kraftstoffpumpe sichtbar, betätigen Sie bitte die Kraftstoffpumpe so oft (drücken und loslassen), bis sie Kraftstoff angesaugt hat.
6. Überprüfen Sie die Sicherheit des Arbeitsbereichs, und ziehen Sie zum Starten des Motors am Startergriff.

Bedienung des Motors

Stoppen des Motors



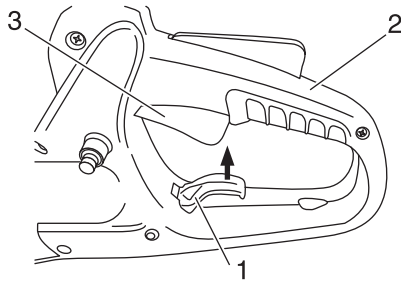
1. Zündschalter
2. Gashebel

3. Stopp

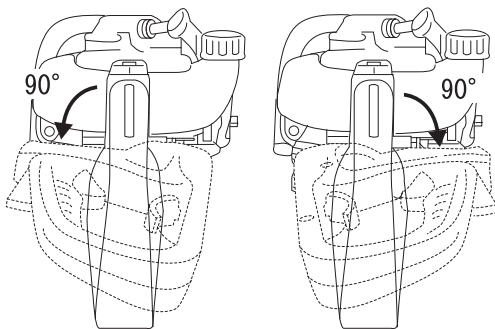
1. Lassen Sie den Gashebel los und bringen Sie den Motor auf Leerlaufdrehzahl (niedrige Drehzahl).
 2. Stellen Sie den Zündschalter in die Position „Stopp“.
 3. Stoppen Sie den Motor im Notfall sofort mit Hilfe des Zündschalters.
 4. Falls der Motor dadurch nicht gestoppt wird, bringen Sie den Chochebel in die Position „Kaltstart“. Der Motor wird „abgewürgt“ und dadurch angehalten (Choke-Stopp).
- * Lassen Sie den Zündschalter von Ihrem Händler überprüfen und reparieren, bevor Sie das Produkt erneut verwenden, wenn sich der Motor mit dem Stoppschalter nicht stoppen lässt.

Schneiden von Hecken und Sträuchern

Schwenkbetrieb



1. Ausrückhebel
2. Hinterer Griff
3. Gashebel



Dieses Modell ist mit einem drehbaren hinteren Griff ausgestattet, der aus der normalen Betriebsposition in beide Richtungen um 90° gedreht werden kann, um ein vorzeitiges Ermüden des Bedieners zu verhindern und die Präzision beim Schneiden von senkrechten Flächen zu verbessern.

⚠️ WARNUNG

- **Denken Sie immer daran, den Motor auszuschalten, bevor Sie den Griff drehen!**
- ◆ Bei Nichtbeachtung dieser Anweisungen wird das Gerät nicht ausreichend stabilisiert; dies kann zu schwerwiegenden Verletzungen führen.

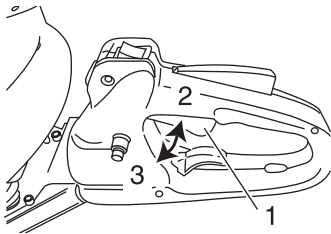
Gehen Sie wie folgt vor:

1. Lassen Sie den Gashebel los.
2. Ziehen Sie den Ausrückhebel am Drehgriff nach oben.
3. Drehen Sie den Griff um 90° in die gewünschte Richtung, und lassen Sie den Hebel wieder los. Vergewissern Sie sich, dass der Griff vollständig eingerastet ist.

HINWEIS

Der Gashebel funktioniert nicht, wenn der Drehgriff nicht vollständig eingerastet ist.

Grundlagen / Heckenschneiden



1. Gashebel
2. Hohe Drehzahl
3. Leerlauf

- ◆ Wenn nach dem Starten des Motors der Gashebel betätigt wird, erhöht sich die Motordrehzahl, und die Messer setzen sich in Bewegung. Stellen Sie die Motordrehzahl je nach Aufgabe ein (z. B. entsprechend der zu schneidenden Hecke/Aststärke).
- ◆ Achten Sie bei allen Schneidarbeiten darauf, dass das Schneidmesser von Ihrem Körper wegweist. Stellen Sie sicher, dass das Schneidmesser nicht in Richtung Ihres Körpers weist, und halten Sie stets ausreichend Abstand.
- ◆ Bewegen Sie das Schneidmesser in waagerechter Richtung hin und her, um die oberen Bereiche von Hecken oder Sträuchern zu schneiden. Sie erzielen saubere Schnittflächen, indem Sie das Schneidmesser leicht nach unten gekippt am Schnittgut entlangführen.
- ◆ Führen Sie für saubere Schnittflächen an seitlichen Bereichen das Schneidmesser von unten nach oben.
- ◆ Drücken Sie das Schneidmesser nicht gegen Gegenstände wie z. B. Bäume. Berücksichtigen Sie bei der Bedienung des Gerätes die Bewegungsrichtung und Geschwindigkeit des Schneidmessers.
- ◆ Durch Loslassen des Gashebels wird die Drehzahl des Motors verringert, woraufhin sich die Schneidvorrichtung zunächst langsamer bewegt und dann vollständig zum Stillstand kommt, sobald die Kupplung nicht mehr greift.
- ◆ Vermeiden Sie es, Material zu schneiden, dessen Durchmesser größer als 1,27 cm ist.

Wartungsrichtlinien

Komponente	Wartung	Seite	Vor der Verwendung	Monatlich
Luftfilter	Reinigen / ersetzen	19	•	
Kraftstofffilter	Überprüfen / reinigen / ersetzen	20		•
Zündkerze	Überprüfen / reinigen / justieren / ersetzen	22		•
Vergaser	Justieren / ersetzen und justieren	20		•
Kühlsystem	Überprüfen / reinigen	21	•	
Schalldämpfer	Überprüfen / festziehen / reinigen	21		•
Getriebegehäuse	Schmieren	24	• (18 Stunden)	
Anlasser	Überprüfen	25	•	
Messer	Überprüfen / reinigen / schmieren	23	•	
Kraftstoffsystem	Überprüfen	22	•	
Schrauben, Bolzen und Muttern	Überprüfen / festziehen / ersetzen	-	•	

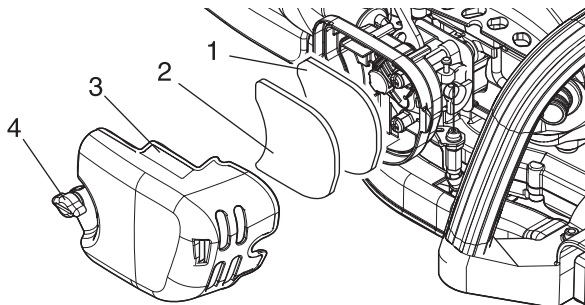
WICHTIG

Angegeben sind die maximalen Zeitabstände. Die Häufigkeit der erforderlichen Wartungsarbeiten richtet sich nach der tatsächlichen Beanspruchung und Ihrer Erfahrung. Daten der monatlich bzw. jährlich durchgeführten Inspektionen aufzeichnen!

Wartung und Pflege

Wenden Sie sich bei Fragen oder Problemen bitte an Ihren Händler.

Reinigen des Luftfilters



1. Filterelement
2. Vorfilter

3. Luftfilterabdeckung
4. Verschlussknopf Luftfilterabdeckung

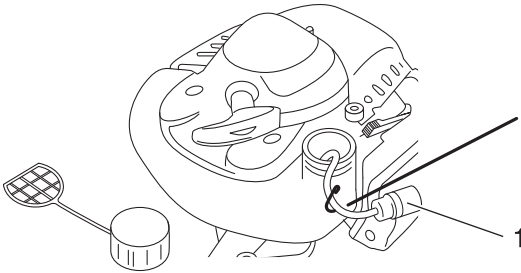
HINWEIS

- ♦ Ersetzen Sie den Filter, wenn er stark verschmutzt oder beschädigt ist.
- ♦ Stellen Sie sicher, dass der Filter vollständig getrocknet ist, bevor Sie ihn wieder in das Gerät einsetzen.

1. Schließen Sie den Choke. Lösen Sie den Verschlussknopf der Luftfilterabdeckung, und entfernen Sie diese zusammen mit dem Luftfilter.
2. Reinigen Sie den Filter durch vorsichtiges Abbürsten oder verwenden Sie ein nicht brennbares Lösungsmittel, falls erforderlich. Lassen Sie den Filter vollständig trocknen, bevor Sie ihn wieder in das Gerät einsetzen.
3. Bauen Sie nun den Luftfilter wieder ein, und montieren Sie die Abdeckung.

Wartung und Pflege

Reinigung des Kraftstofffilters



1. Kraftstofffilter

1. Ziehen Sie den Kraftstofffilter mit einem Stück Stahldraht o. Ä. durch die Tanköffnung heraus.
2. Reinigen Sie den Filter mit einem geeigneten Reinigungsmittel oder tauschen Sie ihn aus, falls erforderlich.
3. Setzen Sie den Filter wieder ein.

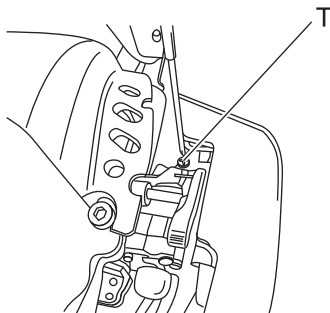
Justieren des Vergasers

⚠️ WARNUNG

Nach erfolgter Vergaserjustierung darf sich das Schneidmesser im Leerlauf nicht bewegen; ansonsten besteht die Gefahr schwerer Verletzungen.

⚠️ VORSICHT

Die Leerlaufanschlagschraube (T) muss so justiert sein, dass sich das Schneidmesser beim Starten nicht bewegt. Wenden Sie sich bei Problemen mit dem Vergaser bitte an Ihren Händler.

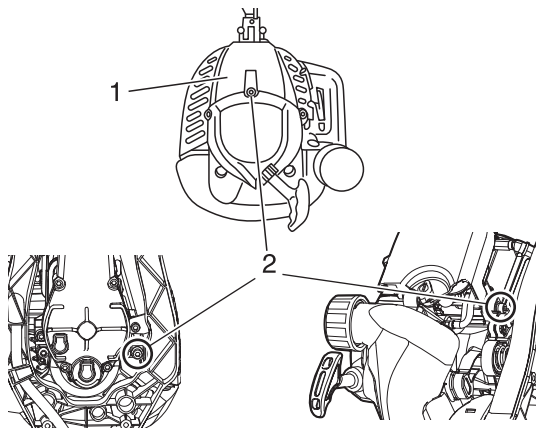


T: Leerlaufanschlagschraube

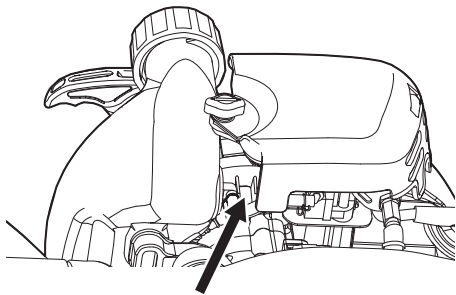
Jedes Gerät wird werkseitig einem Probelauf unterzogen, bei dem der Vergaser auf optimale Leistung eingestellt wird. Reinigen/wechseln Sie vor der Vergaserjustierung Sie den Luftfilter, starten Sie den Motor, und lassen Sie ihn einige Minuten warmlaufen.

1. Einstellen der Leerlaufanschlagschraube. Starten Sie den Motor, und drehen Sie die Leerlaufanschlagschraube (T) im Uhrzeigersinn, bis sich das Schneidmesser in Bewegung setzt. Anschließend die Schraube (T) solange gegen den Uhrzeigersinn zurückdrehen, bis das Schneidmesser wieder stehen bleibt. Drehen Sie danach die Schraube eine weitere 1/2 Umdrehung heraus (gegen den Uhrzeigersinn).
2. Geben Sie 2 bis 3 Sekunden Vollgas, um überschüssigen Kraftstoff aus dem Vergaser zu entfernen, und kehren Sie dann in den Leerlauf zurück. Geben Sie erneut Vollgas, um den gleichmäßigen Drehzahlanstieg aus dem Leerlauf auf Höchstdrehzahl zu prüfen.

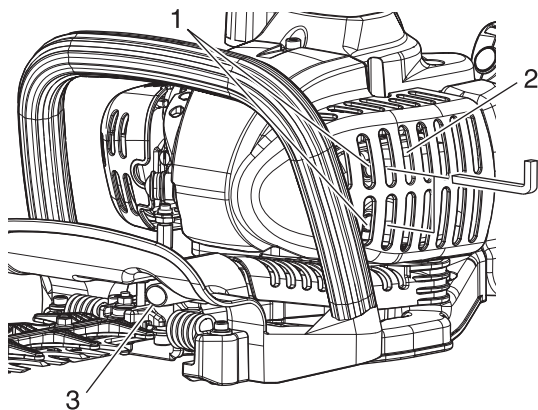
Kühlsystem



1. Schalldämpferabdeckung
2. Bolzen



Reinigen des Schalldämpfers



1. Zwei Bolzen
2. Schalldämpfer

3. Auspuffrohr

1. Entfernen Sie zuerst die Bolzen und anschließend die Schalldämpferabdeckung.
2. Entfernen Sie Staub und Schmutz aus den Zwischenräumen der Rippen.
3. Bringen Sie die Schalldämpferabdeckung wieder an.

WICHTIG

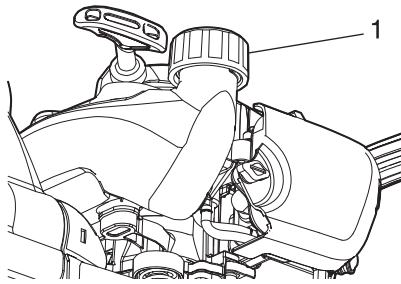
Entfernen sie nicht den vorderen Griff.

4. Entfernen Sie Ablagerungen an der Luftzufuhröffnung.

1. Kohlenstoffablagerungen im Schalldämpfer und im Auspuffkanal verringern die Motorleistung und führen zu Überhitzung. Entfernen Sie Ablagerungen aus Schalldämpfer und Auspuffrohr.
2. Ziehen Sie die beiden Bolzen fest.

Wartung und Pflege

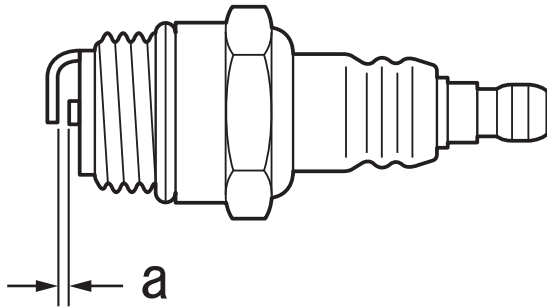
Überprüfen des Kraftstoffsystems



1. Kraftstofftankdeckel

- ♦ Führen Sie vor jeder Verwendung eine Überprüfung durch.
- ♦ Vergewissern Sie sich nach jeder Betankung, dass kein Kraftstoff an den Leitungen, Dichtungen oder am Kraftstofftankdeckel austritt.
- ♦ Wenn Kraftstoff oder Kraftstoffdämpfe austreten besteht Brandgefahr. Schalten Sie das Gerät in diesem Fall sofort aus, und lassen Sie es von Ihrem Händler überprüfen bzw. austauschen.

Überprüfen der Zündkerze



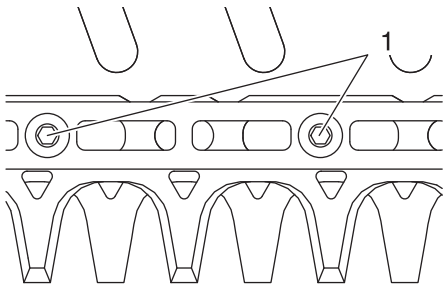
a: 0,6 - 0,7 mm

- ♦ Prüfen Sie den Elektrodenabstand. Der korrekte Abstand beträgt 0,6 bis 0,7 mm.
- ♦ Prüfen Sie die Elektrode auf Verschleiß.
- ♦ Prüfen Sie den Isolierkörper auf Öl- oder andere Ablagerungen.
- ♦ Ersetzen Sie die Zündkerze ggf. durch eine neue, und ziehen Sie sie mit 15 N•m - 17 N•m (150 kgf•cm - 170 kgf•cm) fest.

Pflege der Schneidmesser

⚠ VORSICHT

- Zum Schutz der Hände vor den scharfen Schneidmessern stets Schutzhandschuhe tragen.
- Bringen Sie das Gerät bitte zu Ihrem Händler, wenn beim Schärfen der Schneidmesser Probleme auftreten.
- ◆ Eine Nichtbeachtung dieser Vorsichtsmaßnahme kann zu Verletzungen führen.



1. Schraubenschlitz

Schneidmesser schmieren (alle 4 Betriebsstunden)

Geben Sie einige Tropfen Öl auf die Schraubenschlitze an der Unterseite der Schneidmesser.

Schneidmesser reinigen (nach jeder Verwendung des Geräts)

Entfernen Sie Harzrückstände an den Messern mit einem Gemisch (Verhältnis 50:50) aus Kerosin (Paraffin) und Maschinenöl.

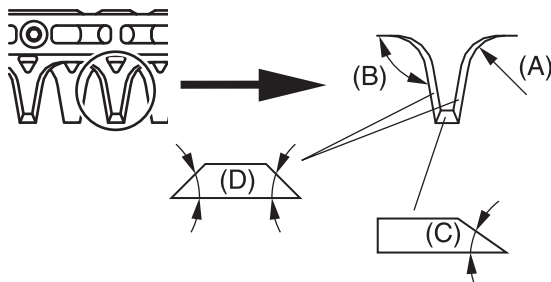
Schneidmesser schärfen (je nach Bedarf)

HINWEIS

Verwenden Sie eine Abrichtschleifmaschine, ein Endlosschleifband oder eine feine Flachfeile.

WICHTIG

Entfernen Sie das stumpfe Verlängerungsteil nicht. Fragen Sie bei Bedarf bitte Ihren Händler um Rat.



1. Entfernen Sie alle Muttern und Bolzen, mit denen die Schneidmesser am Messerhalter befestigt sind.
2. Nehmen Sie das Messer ab.
3. Spannen Sie das Messer in einen Schraubstock.
4. Feilen und formen Sie die Messerschneiden gemäß Abbildung.
5. Falls der Messerhalter verformt oder beschädigt ist, muss er ausgetauscht werden.

(A): 10 mm Radius

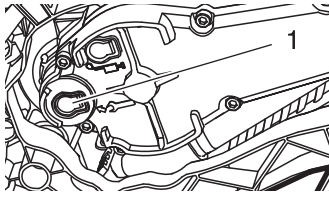
(B): 100° (ca.)

(C): 35°

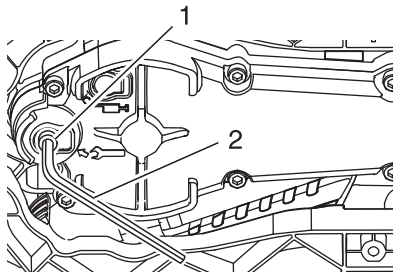
(D): 45°

Wenn sich die Schneidmesser überlappen und deshalb nur schwer geschärft werden können, bewegen Sie sie wie nachfolgend erklärt.

Wartung und Pflege



1. Dichtung



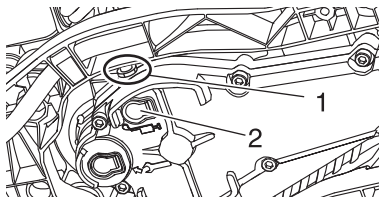
1. Inbusschraube

2. L-Schlüssel

1. Entfernen Sie die Dichtung neben dem Steckschlüssel-Symbol unten am Getriebegehäuse. (Die Getriebewelle hat ein 9 Millimeter-Gewinde (M5).)

2. Montieren Sie eine M5-Verschlusschraube an der Getriebewelle. Bewegen Sie die Messer, indem Sie die Schraube zusammen mit der Getriebewelle mit Hilfe eines L-Schlüssels drehen.
3. Bringen Sie die Dichtung nach dem Schärfen der Messer wieder an. Drücken Sie die Dichtung ganz hinein. Sonst kann sie sich lockern und während des Betriebs der Maschine lösen.

Schmieren des Getriebegehäuses

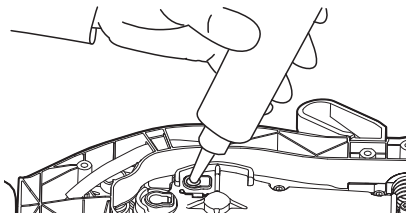


1. Schmiernippel

2. Dichtung

1. Entfernen Sie Schmutz von Schmiernippel und Dichtung.
2. Schmiermittel nicht mit Druck aufbringen! Bei zu hohem Druck dringt das Schmiermittel durch die Dichtungen und führt zu einer Beschädigung des Geräts. **Schmieren Sie mit 1 bis 2 Fettstößen alle 18 Betriebsstunden.**
3. Das Getriebe kann über den Schmiernippel oder über das Loch, das durch Entfernen der Dichtung freigelegt wird (Schmierungssymbol unten am Getriebegehäuse), geschmiert werden.

4. Wenn Sie eine Schmiermitteltube verwenden, entfernen Sie zunächst die Dichtung neben dem Schmierungssymbol, und führen Sie das Schmiermittel wie abgebildet zu.
5. Bringen Sie die Dichtung nach dem Schmiervorgang wieder an (wenn Sie sie zuvor entfernt haben).



HINWEIS

Drücken Sie die Dichtung ganz hinein. Sonst kann sie sich lockern und während des Betriebs der Maschine lösen.

Fehlerbehebung

Problem	Diagnose	Ursache	Lösung
Der Motor lässt sich nicht starten.		<ul style="list-style-type: none"> Im Kraftstofftank ist kein Kraftstoff Der Stoppschalter befindet sich in der Position „Stopp“ Es wurde zu viel Kraftstoff angesaugt Elektrischer Defekt Vergaser defekt oder innerlich verklebt Interner Defekt des Motors. 	<ul style="list-style-type: none"> Kraftstoffversorgung Auf „Start“ stellen Motor nach Wartung starten Händler um Rat fragen Händler um Rat fragen Händler um Rat fragen
Motor lässt sich schwer starten, Drehzahl schwankt	Kraftstoff tritt in das Überlaufrohr ein	<ul style="list-style-type: none"> Kraftstoffalterung Vergaserstörung 	<ul style="list-style-type: none"> Kraftstoff durch neuen ersetzen Händler um Rat fragen
	In das Überlaufrohr tritt kein Kraftstoff ein.	<ul style="list-style-type: none"> Kraftstofffilter ist verstopft Kraftstoffsystem ist verstopft Innere Vergaserteile sind verklebt 	<ul style="list-style-type: none"> Reinigen oder ersetzen Händler um Rat fragen Händler um Rat fragen
	Die Zündkerze ist verschmutzt oder feucht.	<ul style="list-style-type: none"> Kraftstoffalterung Falscher Elektrodenabstand Kohlenstoffablagerungen Elektrischer Defekt 	<ul style="list-style-type: none"> Ersetzen Ersetzen Ersetzen Händler um Rat fragen
Motor springt an, Drehzahl lässt sich jedoch nicht erhöhen.		<ul style="list-style-type: none"> Verschmutzter Luftfilter Verschmutzter Kraftstofffilter Verstopfte Kraftstoffleitung Falsch justierter Vergaser. Verstopfte Auspuff- oder Schalldämpferöffnung 	<ul style="list-style-type: none"> Reinigen oder ersetzen Reinigen oder ersetzen Händler um Rat fragen Justieren Reinigen
Der Motor geht aus		<ul style="list-style-type: none"> Falsch justierter Vergaser. Elektrischer Defekt 	<ul style="list-style-type: none"> Justieren Händler um Rat fragen
Der Motor lässt sich nicht ausschalten		<ul style="list-style-type: none"> Fehlfunktion Stoppschalter 	<ul style="list-style-type: none"> NOT-AUS durchführen und Händler um Rat fragen
Die Schneidmesser bewegen sich, wenn Motor im Leerlauf ist		<ul style="list-style-type: none"> Falsch justierter Vergaser. Beschädigte Kupplungsfeder 	<ul style="list-style-type: none"> Justieren Händler um Rat fragen
Die Schneidmesser werden stumpf		<ul style="list-style-type: none"> Abgenutzte Schneidmesser Zu großer Abstand zwischen Ober- und Untermesser Kupplung schleift 	<ul style="list-style-type: none"> Händler um Rat fragen Händler um Rat fragen Händler um Rat fragen

- Für Überprüfung und Wartung sind entsprechende Fachkenntnisse erforderlich. Wenn Sie das Produkt nicht selbst überprüfen, warten oder instand setzen können, wenden Sie sich an Ihren Händler. Versuchen Sie nicht, das Gerät zu zerlegen.
- Bei Problemen oder Störungen, die nicht in der obigen Tabelle genannt werden, wenden Sie sich an Ihren Händler.
- Verwenden Sie nur Original-Ersatzteile und -Verbrauchsprodukte, die für das Gerät zugelassen sind. Die Verwendung von Teilen anderer Hersteller oder nicht zugelassener Produkte kann zu Fehlfunktionen führen.

HINWEIS

„ES“-START (siehe Seite 2)

Wenn sich der Startergriff nicht leicht betätigen lässt, weist dies auf ein Problem im Motor hin. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler. Bei unsachgemäßer Demontage drohen Verletzungen.

LAGERUNG

Langfristige Lagerung (30 Tage und länger)

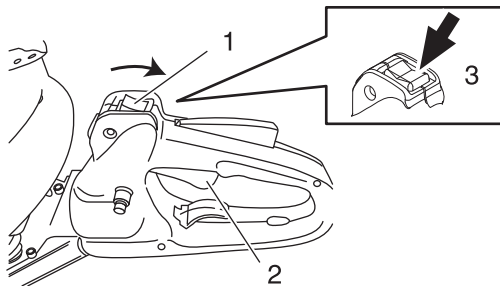
WARNUNG

Lagern Sie das Gerät nicht in verschlossenen Räumen, aus denen Kraftstoffverdunstungen nicht entweichen können, und nicht in der Nähe von Flammen oder Funken.

◆ Brandgefahr.



Gehen Sie folgendermaßen vor, wenn Sie das Produkt lange Zeit lagern möchten (30 Tage und länger):



1. Zündschalter
2. Gashebel

3. Stop

1. Entleeren Sie den Kraftstofftank vollständig.
 - A. Entfernen Sie den gesamten Kraftstoff aus dem Kraftstofftank.
 - B. Entfernen Sie den Kraftstoff aus der Kraftstoffpumpe, indem Sie sie mehrmals drücken und wieder loslassen.
 - C. Starten Sie den Motor, und lassen Sie ihn mit Leerlaufdrehzahl laufen, bis er von selbst ausgeht.
2. Stellen Sie den Zündschalter in die Position „Stopp“.
3. Wischen Sie Schmierfett, Öl, Staub und andere Ablagerungen außen am Trimmer ab.
4. Führen Sie die regelmäßigen Überprüfungen durch, die in dieser Bedienungsanleitung beschrieben sind.
5. Vergewissern Sie sich, dass Schrauben und Muttern fest angezogen sind. Ziehen Sie lose Schrauben und Muttern fest.
6. Entfernen Sie die Zündkerze, und füllen Sie die erforderliche Menge (ca. 10 ml) frisches Zweitaktmotoröl durch die Zündkerzenöffnung in den Zylinder ein.
 - A. Legen Sie ein sauberes Tuch über die Zündkerzenöffnung.
 - B. Ziehen Sie zwei- bis dreimal am Startergriff, um das Motoröl im Zylinder zu verteilen.
 - C. Beobachten Sie die Lage des Kolbens durch die Zündkerzenöffnung. Ziehen Sie am Griff des Reversierstarters, bis der Kolben den oberen Totpunkt erreicht, und belassen Sie den Griff in dieser Stellung.
7. Bauen Sie die Zündkerze ein (schließen Sie den Zündkerzenstecker nicht an.)
8. Schmieren Sie die Schneidmesser mit genügend Öl, um die Bildung von Rost zu verhindern.
9. Lassen Sie das Gerät ausreichend abkühlen und trocknen. Versehen Sie die Schneidmesser anschließend mit der Schneidmesserabdeckung, und hüllen Sie den Motorbereich zur Lagerung in eine Plastiktüte o. Ä.
10. Lagern Sie das Gerät trocken, staubfrei und für Kinder bzw. unbefugte Personen unzugänglich.

Entsorgungshinweise



- ♦ Entsorgen Sie Altöl unter Einhaltung der gesetzlichen Vorschriften Ihres Landes.
- ♦ Auf den größeren Kunststoffteilen des Produkts befindet sich jeweils eine Kennzeichnung (Code) des Werkstoffs. Diese Codes beziehen sich auf die folgenden Werkstoffe; entsorgen Sie diese Kunststoffteile unter Einhaltung der gesetzlichen Vorschriften Ihres Landes.

Kennzeichnung	Werkstoff
>PA6-GF<	Nylon 6 - Glasfaser
>PP-GF<	Polypropylen - Glasfaser
>PE-HD<	Polyethylen

- ♦ Wenn Sie Fragen zur korrekten Entsorgung von Altöl oder Kunststoffteilen haben, setzen Sie sich bitte mit Ihrem Fachhändler in Verbindung.

Technische Daten

		DH2200ST
Gewicht:		
Gerät, leerer Tank	kg	4,6
Gerät, voller Tank	kg	4,8
Fassungsvermögen: Kraftstofftank	L	0,4
Schneidvorrichtung:		
Typ		Gegenläufig, zweiseitig
Länge	mm	484
Zahnteilung	mm	35
Höhe	mm	24,0
Untersetungsverhältnis und Schmierung:		Untersetzung 4,60; hochwertiges Lithium-Schmiermittel
Außenabmessungen: Länge x Breite x Höhe	mm	1065 × 250 × 195
Motor:		
Typ		Luftgekühlter Zweitakt-Einzylindermotor
Hubraum	mL (cm ³)	21,1
Maximale Motorleistung nach ISO 8893	kW	0,59
Motordrehzahl bei maximaler Motorleistung	U/min	8000
Empfohlene maximale Motordrehzahl	U/min	9700
Empfohlene Leerlauf-Drehzahl	U/min	3000
Vergaser		Membrantyp
Zündung		Schwungradmagnet – CDI-System
Zündkerze		NGK BPMR6A
Anlasser		Reversierstarter; „ ES-Start “ (siehe Seite 2)
Kupplung		Automatische Fliehkraftkupplung
Kraftstoff:		
Öl		Bleifreies Normalbenzin. Verwenden Sie bleifreies Benzin mit mindestens 89 Oktan. Verwenden Sie keinen Kraftstoff mit Methylalkohol oder mehr als 10 % Ethylalkohol. Motoröl für luftgekühlte Zweitaktmotoren. ISO-L-EGD-Norm (ISO/CD 13738), JASO FC, FD und Shindaiwa One 50 : 1-Öl.
Verhältnis		50 : 1 (2 %)
Kraftstoffverbrauch bei maximaler Motorleistung	L/h	0,55
Spezifischer Kraftstoffverbrauch bei maximaler Motorleistung	g/(kW h)	682
Schalleistungspegel: (ISO 10517) L _{pA_{eq}}	dB(A)	96,6
Garantierter Schalleistungspegel: (2000/14/EG) L _{WA} =	dB(A)	103
Schwingungspegel: (ISO 10517) Vorg. Werte a _{h_v, eq}		
Vorderer Griff	m/s ²	4,0
Hinterer Griff	m/s ²	5,7

Änderungen der technischen Daten vorbehalten.

Konformitätserklärung

Der unterzeichnete Hersteller:

YAMABIKO CORPORATION 7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME OHME; TOKIO
198-8760
JAPAN

erklärt, dass das nachstehend spezifizierte neue Gerät:

TRAGBARE MOTORHECKENSCHERE

Marke: Shindaiwa
Typ: DH2200ST

Folgendem entspricht:

- * Anforderungen der Richtlinie **2006/42/EG**
(Verwendung der harmonisierten Norm **ISO 10517**)
- * Anforderungen der Richtlinie **2004/108/EG**
(Verwendung der harmonisierten Norm **EN ISO 14982**)
- * Anforderungen der Richtlinie **2010/26/EU**
- * Anforderungen der Richtlinie **2000/14/EG**
Konformitätsermittlung nach **ANHANG V**

		DH2200ST
Gemessener Schalleistungspegel	dB(A)	100
Garantierter Schalleistungspegel	dB(A)	103

DH2200ST Seriennummer 36001001 und höher

Tokio,
den 1. Dezember 2010

YAMABIKO CORPORATION



K. OYURI

Hauptabteilungsleiter

Der Dokumentenbevollmächtigte in Europa, welcher autorisiert ist die technischen Daten zusammenzustellen.

Unternehmen: Atlantic Bridge Limited
Adresse: Atlantic House, PO Box 4800,
Earley, Reading RG5 4GB, Vereinigtes Königreich

Herr Philip Wicks

Gewährleistungs- und Garantiebestimmungen für ECHO- Motorgeräte

Verehrter Kunde!

Sie haben sich zum Kauf eines **shindaiwa**-Motorgerätes entschieden und damit einen qualitativ hochwertigen und zuverlässigen Helfer für ihre Arbeiten erworben. Damit sie lange Freude an dem Gerät haben, ist es zwingend notwendig die Maschine nur nach dem bestimmungsgemäßen Verwendungszweck einzusetzen und regelmäßige Wartungs- und Inspektionsarbeiten vorzunehmen. Mindestens 1 x jährlich muss das Gerät von einer autorisierten ECHO-Werkstatt gewartet werden. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass trotzdem noch manche Teile dieses Gerätes einem normalen Verschleiß unterliegen und deshalb ausgetauscht werden müssen.

Bestimmungsgemäße Verwendung:

Diese Motorheckenschere nur zum Schneiden von Sträuchern, Gebüsch, Buschwerk und Hecken bis etwa 6 mm Aststärke verwenden. Moderne, ergonomisch geformte Griffe sorgen dafür, dass das Gerät dazu gut und sicher gehandhabt werden kann. Wer das erste Mal mit einer Heckenschere arbeitet muss sich vom Verkäufer genau einweisen lassen, bzw. an einem Fachlehrgang teilnehmen.

Es ist gefährlich und deshalb strikt untersagt die Motorheckenschere für andere Zwecke zu benutzen.

Garantiebedingungen der Fa. ECHO Motorgeräte

Die folgenden Garantiebedingungen sind eine freiwillige zusätzliche Leistung der Fa. ECHO Motorgeräte, die der Kunde den Ausführungen entsprechend in Anspruch nehmen kann. Die Gewährleistungsansprüche des Kunden gegenüber seinem Vertragspartner, dem autorisierten **shindaiwa**-Fachhändler, bleiben durch die genannten Garantieleistungen unberührt. Er kann diese Gewährleistungsansprüche geltend machen, ohne die Garantiebedingungen zu beachten.

1. Die Fa. ECHO Motorgeräte behält sich immer das Recht vor zur Abwicklung des Garantieanspruchs Dritte, insbesondere autorisierte **shindaiwa**-Vertragswerkstätten einzuschalten. Entscheidungsbefugte über einen Garantieanspruch bleibt aber die Fa. ECHO-Motorgeräte.
2. Bei ausschließlich privater Nutzung des **shindaiwa** Produktes beträgt die Garantiezeit 24 Monate. Bei auch gewerblicher oder beruflicher Nutzung 12 Monate.
3. Die Garantiefrist beginnt mit dem erstmaligen Kauf, nachgewiesen mit einem maschinell gedruckten Beleg, der in der Buchhaltung des Händlers registriert wurde. Bei einem Weiterverkauf durch den Kunden beginnt die Garantiefrist nicht von neuem. Werden Arbeiten im Rahmen der Garantie durchgeführt, insbesondere der Austausch von Teilen, so hat dies keinen neuen Beginn der Garantiefrist zur Folge.
4. Die Garantieleistung erstreckt sich nur auf Mängel, die auf Material- oder Herstellungsfehler, sowie auf die Nichterfüllung zugesicherter Eigenschaften zurückzuführen sind. Der Anspruch ist beim autorisierten **shindaiwa**-Fachhändler geltend zu machen. Die in der Gebrauchsanleitung aufgeführten Wartungs- und Pflegearbeiten gehen zu Lasten des Eigentümers.
5. Garantieansprüche sind zunächst auf Nacherfüllung d.h. Nachbesserung bzw. Ersatzteillieferungen beschränkt.
6. Wird die Fa. ECHO Motorgeräte aufgrund der Garantie in Anspruch genommen, dann ist die Fa. ECHO-Motorgeräte bemüht den autorisierten Fachhändler mit den notwendigen Ersatzteilen schnellstmöglich zu beliefern. Ein Anspruch des Kunden auf sofortige Lieferung ist ausgeschlossen. Ausdrücklich betonen wir, dass eine verzögerte Lieferung keinen Anspruch auf Schadenersatzforderung gegen die Fa. ECHO-Motorgeräte begründet. Außerdem führt diese auch nicht zur Verlängerung der Garantiezeit. Im übrigen weisen wir ausdrücklich darauf hin, dass gesetzliche Schadenersatzansprüche des Kunden gegen den Verkäufer wegen zu später Ausführung von Gewährleistungsansprüchen davon unberührt bleiben.

7. Ausschluss von der Gewährleistung

- 7a. Von der Garantieleistung ausgenommen sind Schäden die infolge unsachgemäßer Bedienung und unsachgemäßer Reparatur durch Dritte, wegen mangelhafter Pflege und Wartung oder wegen falschem Gebrauch entstanden sind. Des Weiteren sind Beschädigungen durch Fremdeinwirkungen und/oder Fremdkörper sowie Versand- und Transportkosten von der Garantie ausgeschlossen. Voraussetzung für einen Garantieanspruch ist der Nachweis einer jährlichen sachgerechten Inspektion bei einer autorisierten **shindaiwa**-Werkstatt.
- 7b. Auch bei bestimmungsgemäßem Gebrauch des **shindaiwa**-Motorgerätes unterliegen wesentliche Teile einem normalen Verschleiß und der natürlichen Alterung. Diese Teile müssen je nach Art und Dauer der Nutzung rechtzeitig ersetzt werden. Darunter fallen alle Teile die sich drehen / antreiben bzw. Arbeitswerkzeuge. Dazu gehören unter anderem: Luftfilter, Kraftstofffilter, Zündkerze, Reversierstarter, Heckenscherenmesser, Messerspannschrauben u. Muttern, AV-Dämpfungsgummi, (zusätzlich biegsame Welle bei HCA), Fliehkraftkupplung
8. Die Bedienungs- und Gebrauchsanleitung des Gerätes ist Bestandteil der Gewährleistungs- und Garantiebestimmungen. Darin sind Hinweise zur sachgerechten Pflege, Wartung und Bedienung enthalten. Diese Hinweise sind vom Benutzer genauestens zu beachten. Die Bedienungs- u. Gebrauchsanleitung liegt jedem Gerät bei. Ergänzend zur Gebrauchsanleitung finden Sie hier nachstehend Hinweise und Ratschläge, die Sie zum Erhalt der Garantieansprüche zwingend befolgen sollten.

Verschleiß minimieren, Schäden vermeiden

Das Einhalten der Vorgaben in dieser Gebrauchsanleitung vermeidet übermäßigen Verschleiß und Schäden an diesen **shindaiwa**-Motorgeräten. Die Benutzung, Wartung und Lagerung dieses **shindaiwa**-Motorgerätes müssen so sorgfältig wie in der Gebrauchsanleitung beschrieben erfolgen. Vom Benutzer selbst zu verantworten sind alle Schäden, die durch Nichtbeachtung der Sicherheits-, Bedienungs- und Warnhinweise verursacht wurden.

Dies gilt insbesondere in folgenden Fällen:

- a) nicht von der Fa. ECHO Motorgeräte freigegebene Veränderungen am Produkt
- b) nicht bestimmungsgemäße Verwendung des **shindaiwa**-Motorgerätes
- c) Einsatz des **shindaiwa**-Motorgerätes bei Wettbewerbs- und Sportveranstaltungen
- d) Folgeschäden auf Grund von Weiterbenutzung des **shindaiwa**-Motorgerätes trotz defekter Bauteile
- e) Verwendung nicht von ECHO-Motorgeräte freigegebener Werkzeuge, Anbauteile u. Anbaugeräte.

Wartungsarbeiten

Die in der Gebrauchsanleitung im Kapitel Wartungsarbeiten und Pflegehinweise aufgeführten Arbeiten müssen regelmäßig durchgeführt werden. Voraussetzung für einen Garantieanspruch ist der Nachweis einer jährlichen sachgerechten Inspektion bei einer autorisierten **shindaiwa**-Werkstatt. Bei Versäumnis dieser Arbeiten können Schäden auftreten, die dann der Benutzer selbst zu verantworten hat. Dazu zählen unter anderem:

- a) Motorschäden infolge nicht rechtzeitig oder unzureichend durchgeführter Wartung (falsche Vergaser-Einstellung, unzureichende Reinigung von Luft- und Kraftstofffiltern sowie der Kühlluftführung.)
- b) Korrosions- und andere Folgeschäden in Folge unsachgemäßer Lagerung
- c) Schäden und deren Folgeschäden durch Verwendung von anderen als **shindaiwa**-Originalersatzteilen.
- d) Schäden durch Wartungs- oder Reparaturarbeiten in nicht von ECHO autorisierten Fachwerkstätten.

Technische Weiterentwicklung

Wir von ECHO-Motorgeräte arbeiten ständig an der Weiterentwicklung sämtlicher Maschinen und Geräte. Änderungen des Lieferumfangs in Form Technik und Ausstattung müssen wir uns grundsätzlich vorbehalten. Aus Angaben und Abbildungen dieser Gebrauchsanleitung können deshalb keine Ansprüche abgeleitet werden.

NOTIZEN

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKIO 198-8760, JAPAN

TELEFON: 81-428-32-6118. FAX: 81-428-32-6145.

shindaiwa[®]

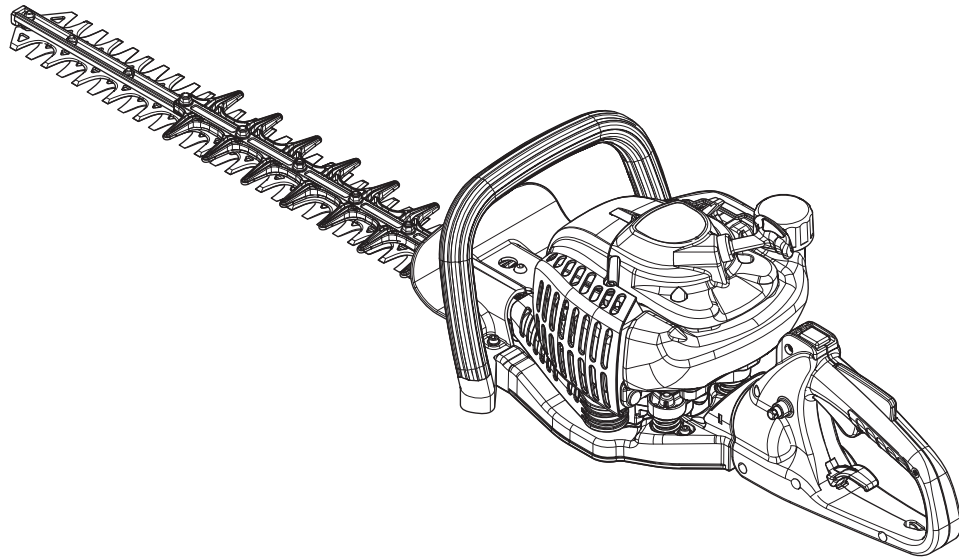


X750-018061

X750286-4902

shindaiwa®

IT ITALIANO
(Istruzioni originali)



MANUALE PER L'OPERATORE

TAGLIASIEPI DH2200ST

AVVERTENZA



LEGGERE E SEGUIRE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PER LAVORARE IN CONDIZIONI DI MASSIMA SICUREZZA.
LA MANCATA OSSERVANZA DELLE ISTRUZIONI POTREBBE PROVOCARE LESIONI GRAVI.

Informazioni importanti

Si raccomanda di leggere il manuale per l'operatore prima di utilizzare questo prodotto.

○ Funzione di questo prodotto

- ♦ I taglia siepi Shindaiwa sono attrezzi a benzina leggeri e a elevate prestazioni per il taglio di siepi e arbusti.
- ♦ Non usare questa macchina per fini diversi da quelli sopra menzionati.

○ Utenti del prodotto

- ♦ Prima di utilizzare questo prodotto leggere attentamente e assimilare il contenuto del manuale per l'operatore.
- ♦ Non utilizzare questo prodotto senza aver prima letto attentamente il manuale per l'operatore, in condizioni debilitate a causa di raffreddore o stanchezza o in condizioni fisiche e psicologiche non ottimali; inoltre vietare l'uso ai bambini.
- ♦ Tenere presente che l'operatore o l'utente è responsabile di eventuali rischi o incidenti provocati ad altre persone o alle proprietà altrui.

○ Informazioni sul manuale per l'operatore

- ♦ Questo manuale contiene informazioni necessarie per il funzionamento e la manutenzione del prodotto. Si raccomanda di leggerlo attentamente e di assimilarne il contenuto.
- ♦ Tenere sempre il manuale in un posto facilmente accessibile.
- ♦ Se il manuale viene smarrito o danneggiato e non può essere consultato, acquistarne uno nuovo presso il rivenditore Shindaiwa.
- ♦ Le unità di misura utilizzate in questo manuale sono espresse in conformità al sistema internazionale. Le cifre riportate tra parentesi sono valori di riferimento e in alcuni casi ci potrebbero essere lievi errori di conversione.

○ Prestito o cessione del prodotto

- ♦ In caso di prestito o cessione del prodotto descritto in questo manuale, consegnare alla persona che lo riceve in prestito e che dovrà utilizzarlo anche il manuale per l'operatore. Anche in caso di cessione, consegnare il prodotto insieme al manuale per l'operatore.

○ Richieste

- ♦ Per ricevere ulteriori informazioni sul prodotto, per l'acquisto di articoli di consumo, per riparazioni e altre eventuali richieste, contattare il proprio rivenditore Shindaiwa.

○ Avvisi

- ♦ Il contenuto di questo manuale può essere modificato senza preavviso per renderlo conforme a eventuali aggiornamenti al prodotto. Alcune illustrazioni potrebbero essere diverse dal prodotto per rendere le spiegazioni più chiare.
- ♦ Questo prodotto richiede l'assemblaggio di alcune parti.
- ♦ Consultare il proprio rivenditore Shindaiwa per ulteriori chiarimenti.

○ Funzioni di questo modello: AVVIO "ES"

- ♦ **AVVIO "ES"** genera una potenza sufficiente a ruotare l'albero motore alla velocità necessaria per accendere il motore, quasi senza contraccolpi. **AVVIO "ES"** rende l'accensione del motore eccezionalmente facile.

Produttore

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO 198-8760, GIAPPONE

Rappresentante autorizzato in Europa

Atlantic Bridge Limited

Atlantic House, PO Box 4800, Earley, Reading RG5 4GB, Regno Unito

Per un uso sicuro del prodotto	4
Messaggi di avviso	4
Altri indicatori	4
Simboli	4
Posizione in cui è applicata la decalcomania	5
Gestione del carburante	6
Gestione del motore	7
Gestione del prodotto	8
Contenuto della confezione	12
Descrizione	13
Prima di iniziare	14
Preparazione del carburante	14
Funzionamento del motore	15
Avviamento del motore	15
Arresto del motore	17
Taglio di siepi e arbusti	18
Funzione di rotazione	18
Funzionamento base del tagliasiepi	18
Manutenzione e cura	19
Guida alla manutenzione	19
Manutenzione e cura	19
Rimessaggio	25
Rimessaggio per un lungo periodo (oltre 30 giorni).....	25
Procedura di smaltimento	26
Caratteristiche tecniche	27
Dichiarazione di conformità	28

Per un uso sicuro del prodotto

Leggere questa sezione prima di utilizzare il prodotto.

○ Le precauzioni descritte in questa sezione contengono importanti informazioni per la sicurezza. Si raccomanda di seguirle scrupolosamente.

○ Leggere anche le precauzioni presenti all'interno del manuale.

Il testo seguito da un contrassegno [a forma di rombo] descrive le potenziali conseguenze che si potrebbero verificare in caso di mancata osservanza delle precauzioni.


Messaggi di avviso

Situazioni in cui c'è il rischio di causare lesioni fisiche all'utente e ad altre persone sono indicate in questo manuale e sul prodotto, con le seguenti avvertenze. Leggerle e osservarle sempre per lavorare in condizioni di massima sicurezza.

<p>⚠ PERICOLO</p> <p>Questo simbolo accompagnato dalla parola "PERICOLO" richiama l'attenzione su un'azione o una condizione che potrebbe causare infortuni gravi o la morte di utenti o di persone presenti.</p>	<p>⚠ AVVERTENZA</p> <p>Questo simbolo accompagnato dalla parola "AVVERTENZA" richiama l'attenzione su un'azione o una condizione che potrebbe causare lesioni gravi o la morte di utenti o di persone presenti.</p>	<p>⚠ ATTENZIONE</p> <p>"ATTENZIONE" indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare lesioni minori o moderate.</p>
---	---	--







Altri indicatori

Oltre alle avvertenze, questo manuale utilizza i seguenti simboli esplicativi:


	<p>Il cerchietto barrato sta ad indicare che quanto è illustrato è proibito.</p>	<p>NOTA</p> <p>Il messaggio qui riportato fornisce consigli per l'uso, la cura e la manutenzione del prodotto.</p>	<p>IMPORTANTE</p> <p>Il testo incorniciato, caratterizzato dalla parola "IMPORTANTE", contiene informazioni importanti riguardo l'uso, il controllo, la manutenzione e il rimessaggio del prodotto descritto in questo manuale.</p>
--	--	---	---

Simboli

In questo manuale e sul prodotto sono riportati alcuni simboli esplicativi. Accertarsi di aver ben compreso il significato di tutti i simboli.

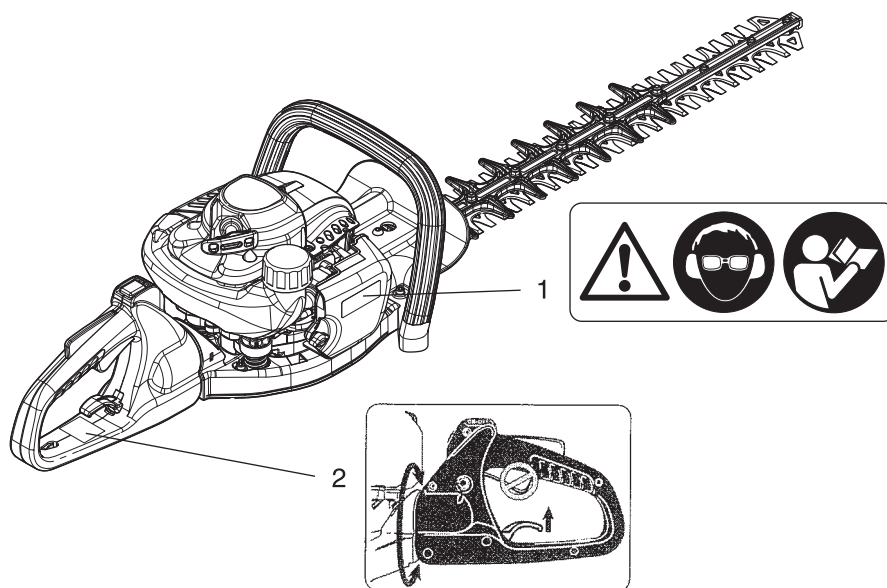
Forma del simbolo	Descrizione / applicazione del simbolo	Forma del simbolo	Descrizione / applicazione del simbolo
	<p>Leggere attentamente il manuale per l'operatore</p>		<p>Miscela di benzina e olio</p>
	<p>Indossare protezioni per occhi, orecchie e testa</p>		<p>Bulbo di spurgo (adescamento)</p>
	<p>Protezione/allarme</p>	<p>L</p>	<p>Regolazione carburatore - Bassi regimi</p>
	<p>Taglio delle dita</p>	<p>H</p>	<p>Regolazione carburatore - Alti regimi</p>

Per un uso sicuro del prodotto

Forma del simbolo	Descrizione / applicazione del simbolo	Forma del simbolo	Descrizione / applicazione del simbolo
	Arresto di emergenza		Regolazione carburatore - Folle
	Non utilizzare il prodotto in luoghi dove c'è scarsa ventilazione		Controllo valvola dell'aria Posizione "Avviamento a freddo" (Valvola dell'aria chiusa)
	Attenzione al fuoco		Controllo valvola dell'aria Posizione "In funzione" (Valvola dell'aria aperta)
	Attenzione alle scosse elettriche		Prestare attenzione nelle aree ad alta temperatura
	Livello di potenza acustica garantito		Avvio del motore

Posizione in cui è applicata la decalcomania

- La decalcomania riportata sotto è stata applicata sui prodotti descritti in questo manuale. Prima di utilizzare il prodotto accertarsi di aver compreso quanto riportato sulla decalcomania.
- Se la decalcomania diventa illeggibile a causa dell'usura, si strappa o si stacca e si perde, acquistarne una di ricambio presso il rivenditore e fissarla nel punto illustrato nella figura in basso. Accertarsi che la decalcomania sia sempre leggibile.



1. Decalcomania (Codice ricambio X505-003350)
2. Decalcomania (Codice ricambio X505-003370)

Per un uso sicuro del prodotto

Gestione del carburante

PERICOLO

Rifornire il prodotto di carburante sempre in un'area lontana dal fuoco

Il carburante è altamente infiammabile e può causare incendi se usato senza le dovute precauzioni. Prestare estrema attenzione durante la preparazione della miscela, il rimessaggio o il rifornimento per evitare lesioni gravi. Osservare le seguenti istruzioni.

- Non fumare o accendere fiamme durante il rifornimento.
- Non effettuare il rifornimento quando il motore è caldo o acceso.
- ◆ In questi casi il carburante potrebbe incendiarsi e causare ustioni.

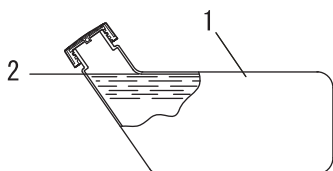
Contenitore e luogo per il rifornimento

- Utilizzare un contenitore di carburante approvato.
- I serbatoi/contenitori di carburante possono essere sotto pressione. Allentare sempre il tappo del carburante lentamente per compensare la pressione.
- **NON** riempire mai il serbatoio del carburante in ambienti chiusi. Riempiere **SEMPRE** i serbatoi del carburante all'aperto e su terreno sgombro.

Perdite di carburante possono causare incendi

Osservare le seguenti precauzioni durante il rifornimento:

- Non riempire mai il serbatoio del carburante fino all'imboccatura. Mantenere il carburante entro il livello prescritto (fino al livello del serbatoio).
- Pulire il carburante traboccato o versato.
- Serrare bene il tappo del serbatoio del carburante dopo il rifornimento.
- ◆ Il carburante versato può causare incendi o scottature se infiammato.

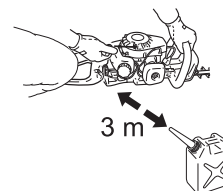


- 1. Serbatoio del carburante
- 2. Livello

Non avviare il motore nell'area nella quale è stato rifornito il serbatoio carburante

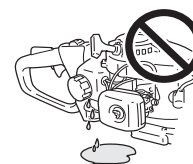
- Non avviare il motore nell'area in cui è stato rifornito il serbatoio. Prima di avviare il motore, spostarsi almeno a 3 m dall'area in cui è stato rifornito il serbatoio.

- ◆ Durante il rifornimento potrebbero verificarsi perdite di carburante che potrebbero provocare incendi.



Le perdite di carburante causano incendi

- Dopo il rifornimento, controllare sempre che non ci siano perdite o fuoriuscite dal condotto del carburante, dal gommino dell'impianto di alimentazione o intorno al tappo del serbatoio.
- In caso di perdite o fuoriuscite di carburante, smettere immediatamente di usare il prodotto e contattare il rivenditore per la riparazione.
- ◆ Qualsiasi perdita di carburante può causare incendi.



Per un uso sicuro del prodotto

Gestione del motore

AVVERTENZA

Avviamento del motore

Prestare particolare attenzione alle seguenti precauzioni quando si avvia il motore:

- Accertarsi sempre che tutte le impugnature e le protezioni siano installate
- Controllare che non ci siano dadi o bulloni allentati.
- Controllare che non vi siano perdite di carburante
- Controllare che le lame non siano danneggiate o eccessivamente usurate. Se il prodotto evidenzia condizioni anormali, non utilizzarlo.
- Collocare il prodotto su una superficie piana e ben ventilata.
- Lasciare sufficiente spazio intorno al prodotto e non permettere a persone o animali di avvicinarsi
- Rimuovere eventuali ostruzioni
- Accertarsi che le lame non siano a contatto con il terreno o con altri ostacoli
- Avviare il motore con la leva del gas in folle
- Mantenere il prodotto fermo a terra durante l'avvio del motore
- Non avviare il motore tenendo il prodotto sollevato
- Prestare estrema attenzione quando si opera in prossimità di reti metalliche o cablaggi elettrici
- ◆ La mancata osservanza di queste precauzioni può provocare incidenti, lesioni o perfino la morte.

Una volta avviato il motore, verificare che non ci siano vibrazioni e rumori anormali

- Una volta avviato il motore, verificare che non ci siano vibrazioni o rumori anormali. Non utilizzare il prodotto se ci sono vibrazioni o rumori anormali. Contattare il rivenditore per la riparazione.
- ◆ Incidenti che provocano la caduta o la rottura di parti possono causare ferite o lesioni gravi.

Non toccare i componenti ad alta temperatura o ad alta tensione mentre il prodotto è in moto

Non toccare i seguenti componenti ad alta temperatura o ad alta tensione mentre il prodotto è in moto o è stato appena spento.

- Marmitta, candela, carter ingranaggi e altri componenti ad alta temperatura
- ◆ Il contatto con componenti ad alta temperatura potrebbe causare ustioni.
- Candela, cavo candela e altri componenti ad alta tensione
- ◆ Il contatto con componenti ad alta tensione mentre il prodotto è in moto potrebbe causare scosse elettriche.



Dare assoluta priorità alla sicurezza in caso di incendio o fumo

- In caso di fuoriuscita di fiamme dal motore o di fumo da qualsiasi area diversa dallo sfiato della marmitta, allontanarsi dal prodotto per evitare lesioni gravi.
- Utilizzare una pala per lanciare sabbia o altro materiale simile sul fuoco per evitarne l'espansione o spegnerlo con un estintore.
- ◆ Evitare di farsi prendere dal panico per non allargare l'incendio o aumentare i danni.



I gas di scarico sono tossici

- I gas di scarico provenienti dal motore contengono gas tossici. Non utilizzare il prodotto in ambienti chiusi, all'interno di una serra ricoperta di plastica o in ambienti scarsamente ventilati.
- ◆ I gas di scarico possono provocare avvelenamento.



Durante il controllo o la manutenzione del prodotto spegnere il motore

Osservare le seguenti precauzioni durante il controllo e la manutenzione del prodotto dopo l'uso:

- Spegnerlo il motore ed eseguire il controllo o la manutenzione del prodotto solo dopo che il motore si è raffreddato.
- ◆ Interventi a motore caldo potrebbero causare ustioni.
- Prima di eseguire il controllo e la manutenzione rimuovere il cappuccio della candela.
- ◆ Un avvio imprevisto del prodotto potrebbe causare un incidente.

Controllo della candela

Osservare le seguenti precauzioni durante il controllo della candela.

- Se i terminali degli elettrodi sono usurati o se le parti in ceramica presentano spaccature, sostituirli con componenti nuovi.
- Il test di scintillamento (per verificare se la candela genera scintille) deve essere eseguito dal rivenditore.
- Il test di scintillamento non deve essere eseguito in prossimità del foro della candela.
- Il test di scintillamento non deve essere eseguito vicino a perdite di carburante o gas infiammabili.
- Non toccare le parti metalliche della candela
- ◆ La candela può generare fiamme o scosse elettriche.



Per un uso sicuro del prodotto

Gestione del prodotto Precauzioni generali

AVVERTENZA

Manuale per l'operatore

- Per un corretto funzionamento del prodotto, prima di utilizzarlo leggere attentamente il manuale per l'operatore.
- ◆ La mancata osservanza di queste precauzioni potrebbe causare un incidente o lesioni gravi.



Non utilizzare il prodotto per eseguire lavori diversi da quelli per cui è stato progettato

- Non utilizzare il prodotto per eseguire lavori diversi da quelli descritti nel manuale dell'operatore.
- ◆ La mancata osservanza di queste precauzioni potrebbe causare un incidente o lesioni gravi.

Non modificare il prodotto

- Non modificare il prodotto.
- ◆ La mancata osservanza di queste precauzioni potrebbe causare un incidente o lesioni gravi. Qualsiasi guasto causato da modifiche apportate al prodotto non sarà coperta dalla garanzia del produttore.

Non utilizzare il prodotto senza aver effettuato prima il controllo e la manutenzione

- Non utilizzare il prodotto senza aver effettuato prima il controllo e la manutenzione. Accertarsi sempre che il controllo e la manutenzione vengano eseguiti a scadenze regolari.
- ◆ La mancata osservanza di queste precauzioni potrebbe causare un incidente o lesioni gravi.

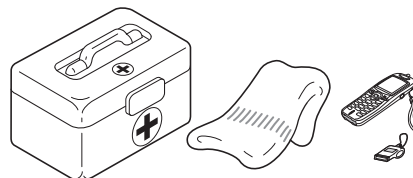
Prestito o cessione del prodotto

- In caso di prestito del prodotto, consegnare alla persona che lo riceve anche il manuale dell'operatore.
- Anche in caso di cessione, consegnare il prodotto insieme al manuale per l'operatore.
- ◆ La mancata osservanza di queste precauzioni potrebbe causare un incidente o lesioni gravi.

Essere pronti in caso di lesioni

Nell'improbabile evento di incidente o lesioni è consigliabile essere preparati.

- Cassetta di pronto soccorso
- Asciugamani e fazzoletti (per fermare eventuali emorragie)
- Fischiotto o telefono cellulare (per chiedere aiuto)
- ◆ Se non si è in grado di effettuare un primo soccorso o chiedere aiuto, le lesioni potrebbero peggiorare.



Precauzioni per l'uso

PERICOLO

Avviamento del motore

- Non provare mai ad accendere il motore posizionandosi sul lato della lama.
- ◆ Un improvviso movimento delle lame potrebbe provocare lesioni fisiche.

Non rimuovere l'estensione smussata

- Non utilizzare il prodotto senza l'estensione smussata. Se è necessario rimuoverla per scopi manutentivi, consultare il proprio concessionario.
- ◆ La mancata osservanza delle istruzioni potrebbe comportare lesioni gravi.

Arrestare sempre il motore quando le lame si inceppano.

- Non cercare di rimuovere l'oggetto che ha provocato l'inceppamento delle lame con il motore acceso.
- ◆ Eliminato l'inceppamento, le lame potrebbero riprendere improvvisamente a muoversi causando lesioni fisiche.

Per un uso sicuro del prodotto

AVVERTENZA

Utenti del prodotto

Il prodotto non dovrebbe essere usato da:

- persone stanche
- persone che hanno assunto bevande alcoliche
- persone medicate
- persone in stato di gravidanza
- persone in condizioni fisiche precarie
- persone che non hanno letto il manuale dell'utente
- bambini

◆ La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare un incidente.



Area di lavoro e funzionamento

- Non utilizzare il prodotto su terreni instabili, ad esempio con forti pendenze o dopo un acquazzone, oppure zone scivolose e pericolose.
- Non utilizzare il prodotto di notte o in aree buie a scarsa visibilità.
- ◆ Cadute, scivolate o un uso non corretto del prodotto potrebbero causare lesioni gravi.

Trasporto del prodotto

Durante il trasporto nelle situazioni descritte qui di seguito, spegnere il motore e assicurarsi che le lame siano ferme, quindi montare il coprilama e posizionare la marmitta lontano dal proprio corpo.

- Spostarsi verso l'area in cui si sta lavorando
- Spostarsi verso un'altra area mentre si sta lavorando
- Abbandonare l'area in cui è stato eseguito il lavoro
- ◆ La mancata osservanza di queste precauzioni potrebbe causare scottature o lesioni gravi.
- Durante il trasporto in automobile, svuotare il serbatoio del carburante, applicare il coprilama e fissare saldamente il prodotto per evitare che si muova durante il viaggio.
- ◆ Viaggiare in automobile con carburante all'interno del serbatoio potrebbe causare un incendio.

Vibrazioni e freddo

Si ritiene che una condizione definita fenomeno di Raynaud, che colpisce le dita di alcune persone, sia causata dall'esposizione alle vibrazioni e al freddo. L'esposizione al freddo ed alle vibrazioni può causare formicolio e bruciore seguiti da pallore e intorpidimento delle dita.

Si consiglia vivamente di osservare le seguenti precauzioni in quanto non si conosce l'esposizione minima che causa i disturbi.

- Tenere il corpo caldo, soprattutto testa, collo, piedi, caviglie, mani e polsi.
- Mantenere una buona circolazione del sangue facendo vigorosi esercizi con le braccia durante frequenti pause di lavoro ed evitare di fumare.
- Limitare il numero di ore di impiego.
Si consiglia di non lavorare con altre macchine a mano oltre al tagliasepi nell'arco della stessa giornata.
- Se si accusano disagi e disturbi e se si riscontrano arrossamenti e gonfiore delle dita seguiti da pallore e perdita di sensibilità, rivolgersi al proprio medico prima di esporsi di nuovo al freddo e alle vibrazioni.
- ◆ La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare danni alla salute.

Lesioni da sforzi ripetitivi

Si ritiene che l'uso eccessivo dei muscoli e dei tendini di dita, mani, braccia e spalle possa causare dolore, gonfiore, intorpidimento, debolezza e fortissimi dolori nelle zone menzionate. Alcune attività manuali ripetitive possono essere causa di alto rischio per lo sviluppo di lesioni da sforzi ripetitivi.

Per ridurre il rischio di lesioni da sforzi ripetitivi:

- Evitare di usare il polso piegato, allungato o girato.
- Fare pause a intervalli regolari per ridurre al minimo movimenti ripetuti e far riposare le mani. Ridurre la velocità e la forza con cui il movimento ripetitivo viene eseguito.
- Fare esercizi per rafforzare i muscoli della mano e del braccio.
- Consultare un medico se si accusano formicolio, intorpidimento o dolori alle dita, alle mani, ai polsi o alle braccia. Una tempestiva diagnosi di lesioni da sforzi ripetitivi consente di evitare danni permanenti ai nervi e ai muscoli.
- ◆ La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare danni alla salute.

Per un uso sicuro del prodotto

AVVERTENZA

Prima di lavorare con il prodotto rimuovere corpi estranei e ostruzioni

- Ispezionare l'area in cui il prodotto deve essere utilizzato. Rimuovere pietre, oggetti metallici e altri oggetti che possono inceppare o danneggiare il tagliaerba.
- ◆ Eventuali contatti della barra di taglio con oggetti estranei possono provocare incidenti o lesioni gravi.

In caso di imprevisti spegnere immediatamente il motore

Nelle seguenti situazioni, arrestare il motore immediatamente e accertarsi che la barra di taglio sia ferma prima di controllare qualsiasi parte del prodotto. Sostituire le parti danneggiate.

- Se la barra di taglio urta contro una roccia, un albero, un palo o qualsiasi altra ostruzione mentre si sta lavorando.
- Se il prodotto comincia improvvisamente a vibrare in maniera anomala.
- ◆ Continuare a utilizzare parti danneggiate potrebbe provocare un incidente o lesioni gravi.

L'area nel raggio di 10 m deve essere considerata zona pericolosa

L'area nel raggio di 10 m dal prodotto deve essere considerata zona pericolosa. Osservare le seguenti precauzioni mentre si sta lavorando con il prodotto.

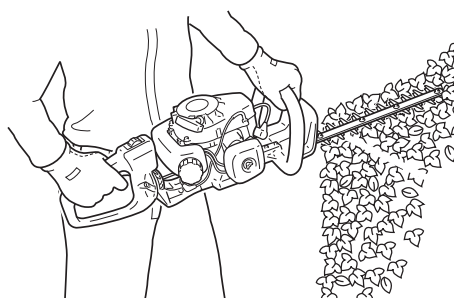
- Non permettere a bambini, altre persone o animali di entrare nella zona pericolosa.
- Se altre persone entrano nella zona pericolosa, spegnere il motore per fermare le lame.
- Prima di avvicinarsi all'operatore, fargli un segnale, ad esempio gettando dei ramoscelli dall'esterno della zona pericolosa, quindi controllare che il motore sia spento e le lame ferme.
- Non permettere a nessuno di mantenere fermo il materiale che si sta tagliando.
- ◆ Qualsiasi contatto con le lame può causare lesioni gravi.

Non utilizzare il prodotto mentre le lame si muovono con il motore in folle.

- Non utilizzare il prodotto con le lame in movimento se il tagliaerba è in moto con la leva del gas in folle. Spegnere immediatamente il motore e regolare il carburatore.
- ◆ La mancata osservanza di queste precauzioni potrebbe causare un incidente o lesioni gravi.

Non utilizzare il tagliaerba con una sola mano

- Mentre il motore è acceso, mantenere entrambe le mani sulle impugnature. Non utilizzare mai il tagliaerba con una sola mano.
- Mantenere saldamente il tagliaerba con entrambe le mani, una sull'impugnatura anteriore e l'altra sull'impugnatura posteriore.
- I pollici e le altre dita devono avere una buona presa e afferrare bene le impugnature.
- Non togliere mai le mani dal prodotto mentre le lame sono in movimento.
- ◆ La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare un controllo instabile del tagliaerba con conseguenti lesioni gravi.



Prima di poggiare il prodotto a terra accertarsi che le lame siano ferme.

- Dopo aver spento il motore, verificare che le lame siano ferme prima di abbassare il prodotto a terra.
- ◆ Anche se il motore è stato spento, le lame possono ancora provocare lesioni quando girano a ruota libera.



Rimuovere i detriti dalla marmitta

- Se oggetti come erba, foglie, ramoscelli o grasso eccessivo si accumulano nell'area attorno alla marmitta, spegnere il motore e rimuoverli prestando attenzione a non toccare parti calde.
- ◆ La mancata osservanza di queste precauzioni potrebbe causare un incendio.

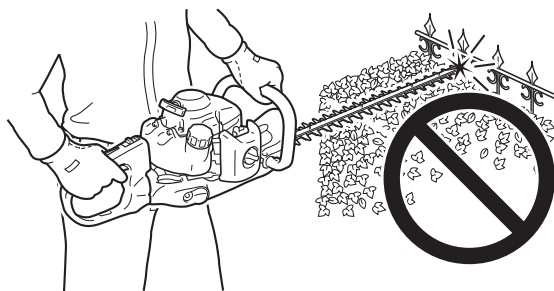


Per un uso sicuro del prodotto

⚠ AVVERTENZA

Non utilizzare il prodotto per tagliare oggetti duri.

- Non utilizzare il prodotto per tagliare oggetti duri come fili o piastre di acciaio.
- Se le lame colpiscono un'ostruzione o non sono in condizioni di funzionare correttamente, arrestare il motore e ispezionarle per verificare che non siano danneggiate.
- ◆ La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe provocare la rottura del prodotto o incidenti.



Non utilizzare mai il prodotto su una scala o su uno sgabello

- Non sporgersi né sostare su superfici instabili.
- Non utilizzare il prodotto in cima a una scala o su uno sgabello.
- ◆ La mancata osservanza di queste precauzioni potrebbe causare un incidente o lesioni gravi.

Arrestare il motore prima di ruotare l'impugnatura

- Accertarsi di arrestare il motore prima di ruotare l'impugnatura posteriore. Non ruotare l'impugnatura senza aver prima spento il motore, anche se la leva del gas si trova in folle.
- ◆ La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare un controllo instabile del tagliaerba con conseguenti lesioni gravi.

Indumenti protettivi

⚠ AVVERTENZA

Indossare indumenti protettivi

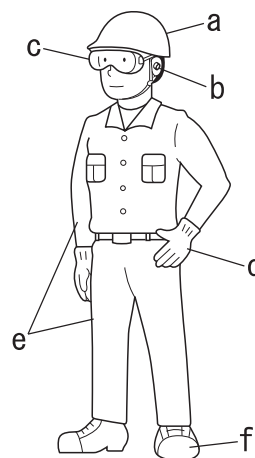
Indossare sempre i seguenti indumenti protettivi durante il lavoro con il tagliaerba.

- a Casco (elmetto): Protegge la testa
- b Protezioni acustiche o tappi per le orecchie: Proteggono l'udito
- c Occhiali di protezione: Proteggono gli occhi
- d Guanti protettivi: Proteggono le mani dal freddo e dalle vibrazioni
- e Indumenti da lavoro aderenti (maniche lunghe e pantaloni lunghi): Proteggono il corpo
- f Stivali protettivi antiscivolo per lavori pesanti o scarpe da lavoro antiscivolo: Proteggono i piedi

◆ La mancata osservanza di queste precauzioni potrebbe causare danni alla vista o all'udito o lesioni gravi.

Se necessario, utilizzare anche i seguenti indumenti .

- Respiratore: Protegge l'apparato respiratorio
- Rete anello di metallo: Per proteggersi dalle api



Indossare indumenti idonei

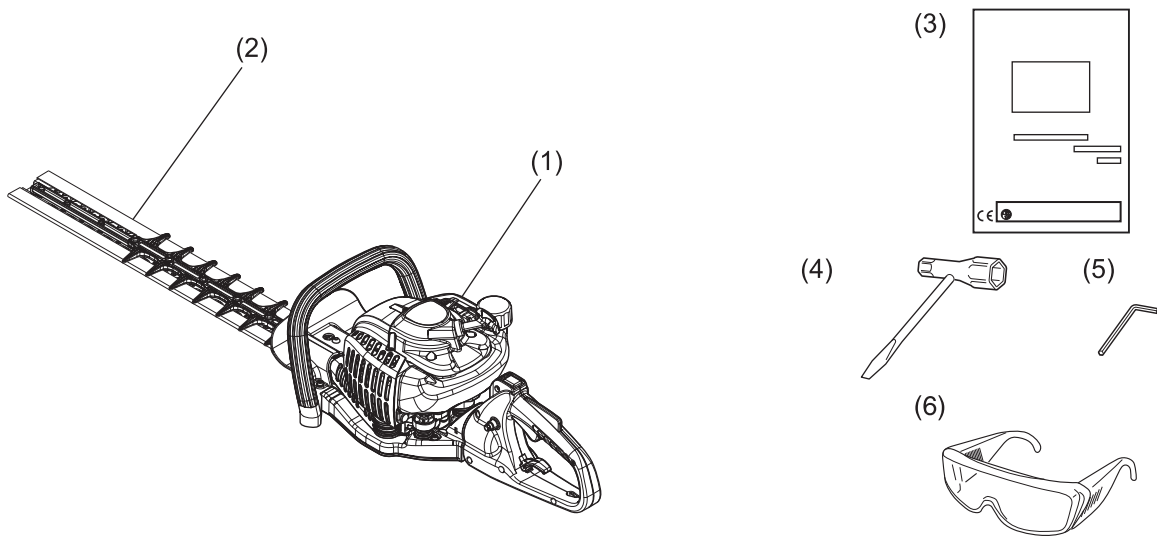
Non indossare cravatte, gioielli o vestiti poco aderenti che potrebbero restare impigliati nella macchina. Non indossare calzature aperte, non lavorare a piedi nudi o a gambe nude.

◆ La mancata osservanza di queste precauzioni potrebbe causare danni alla vista o all'udito o lesioni gravi.

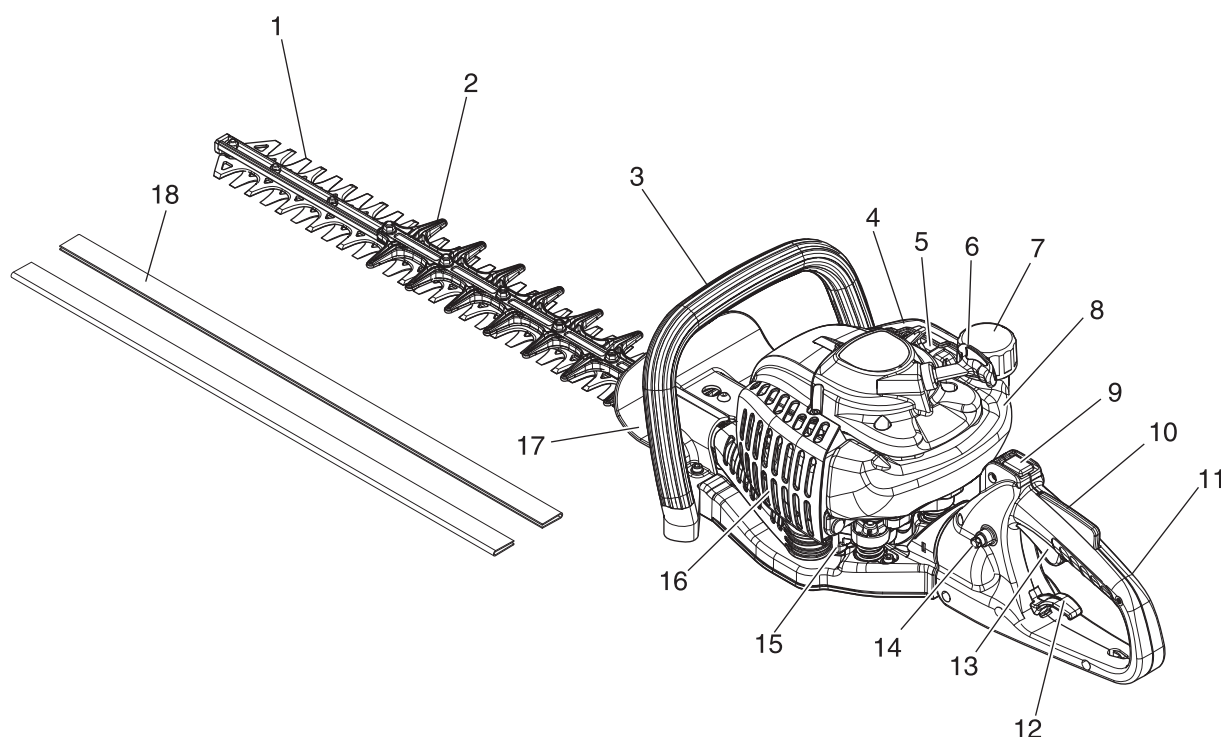


Contenuto della confezione

- ♦ Le seguenti parti sono state imballate separatamente nella scatola di imballaggio.
- ♦ Dopo aver aperto la confezione, controllare che siano presenti tutte le parti.
- ♦ In caso di parti mancanti o rotte, contattare il rivenditore.



Numero	Nome parte	Quantità
(1)	Tagliasiepi	1
(2)	Coprilama	1
(3)	Manuale per l'operatore	1
(4)	Chiave a T	1
(5)	Chiave a L	1
(6)	Occhiali di protezione	1



1. **Barra di taglio** Gruppo composto dalla lama e dalla piastra di taglio che, congiuntamente ad altre parti di supporto, esegue il taglio.
2. **Estensione smussata** Un'estensione smussata della barra di taglio. (Applicabile alle lame con taglio a due lati)
3. **Impugnatura anteriore** L'impugnatura situata sulla barra di taglio.
4. **Coperchio del filtro dell'aria** Copre il filtro dell'aria.
5. **Carburatore** Dispositivo che miscela carburante e aria nelle corrette proporzioni.
6. **Impugnatura di avviamento** Tirare l'impugnatura per avviare il motore.
7. **Tappo del serbatoio carburante** Copre e sigilla il serbatoio del carburante.
8. **Serbatoio del carburante** Contiene il carburante e il filtro del carburante.
9. **Interruttore di accensione** Dispositivo che consente di accendere e spegnere il motore.
10. **Blocco leva del gas** Dispositivo che impedisce l'azionamento accidentale della leva del gas finché non viene rilasciato manualmente.
11. **Impugnatura posteriore** L'impugnatura più lontana dalla barra di taglio.
12. **Leva di rilascio di rotazione** Dispositivo da sollevare per sbloccare l'impugnatura posteriore.
13. **Leva del gas** Azionata dall'utente con la mano per controllare il regime del motore.
14. **Fermo acceleratore** Dispositivo per aprire parzialmente e temporaneamente la valvola dell'acceleratore e agevolare l'avviamento della motosega.
15. **Carter ingranaggi** Carter che supporta gli ingranaggi che riducono la velocità del motore trasmessa all'accessorio di taglio.
16. **Carter marmitta** Carter della marmitta per evitare che l'operatore entri a contatto con gli scarichi ad alta temperatura.
17. **Protezione** Protezione tra l'impugnatura anteriore e la barra di taglio per evitare ferite alla mano se questa dovesse scivolare dall'impugnatura.
18. **Coprilama** Prima di trasportare o immagazzinare il prodotto, applicare sempre il coprilama.

Prima di iniziare

Preparazione del carburante

PERICOLO

- Il carburante è altamente infiammabile e può provocare incendi se non viene manipolato correttamente. Leggere attentamente e rispettare le precauzioni illustrate nella sezione "Norme di sicurezza" del presente manuale.
- Dopo aver completato il rifornimento, serrare saldamente il tappo del serbatoio carburante e non dimenticare di controllare che non vi siano perdite o fuoriuscite di carburante dal condotto, dai gommini dell'impianto di alimentazione o intorno al tappo del serbatoio. In caso di perdite o fuoriuscite di carburante, smettere immediatamente di usare il prodotto e contattare il rivenditore per la riparazione.
- ◆ Se il carburante prende fuoco, può provocare ustioni o incendi.



ATTENZIONE

- C'è una differenza di pressione tra il serbatoio carburante e l'aria esterna. Durante il rifornimento, allentare leggermente il tappo del serbatoio carburante per eliminarla.
- ◆ Altrimenti il carburante potrebbe venire versato fuori.

NOTA

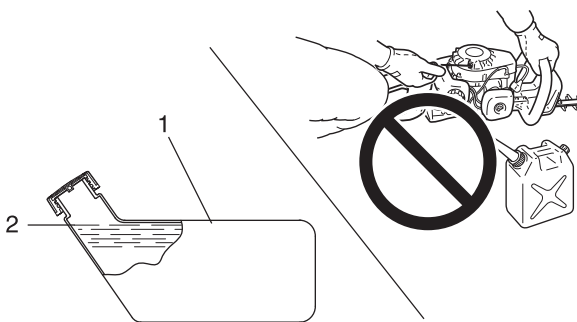
Il carburante riposto per lungo tempo invecchia. Non miscelare più carburante di quanto si prevede di utilizzare in trenta (30) giorni. Non miscelarlo direttamente nel serbatoio.

Carburante



- ◆ Il carburante è una miscela di benzina di grado normale e olio per motori a 2 tempi raffreddati ad aria di buona marca. Si consiglia benzina senza piombo a 89 ottani. Non utilizzare carburante contenente alcool metilico o una percentuale di alcool etilico superiore al 10%.
- ◆ Percentuale della miscela consigliata 50 : 1 (2 %) per olio standard ISO-L-EGD (ISO/CD 13738), grado JASO FC, FD ed Shindaiwa One 50: 1 olio.
 - Non miscelare direttamente nel serbatoio carburante del motore.
 - Evitare di versare benzina o olio. Ripulire sempre il carburante versato.
 - Prestare attenzione durante la manipolazione della benzina, in quanto altamente infiammabile.
 - Conservare sempre il carburante in un contenitore approvato.

Rifornimento carburante



1. Serbatoio del carburante

2. Livello

- ◆ Rifornire sempre il carburante in un luogo ben aerato. Non versare carburante in locali chiusi.
- ◆ Collocare il prodotto e il serbatoio di rifornimento a terra durante il rifornimento. Non rifornire il prodotto sulla piattaforma di carico di un autocarro o in altri luoghi analoghi.
- ◆ Durante il rifornimento, accertarsi che il livello del carburante rimanga sempre sotto il livello massimo del serbatoio.
- ◆ C'è una differenza di pressione tra il serbatoio carburante e l'aria esterna. Durante il rifornimento, allentare leggermente il tappo del serbatoio carburante per eliminarla.
- ◆ Eliminare sempre eventuali fuoriuscite di carburante.
- ◆ Allontanarsi di almeno 3 m dal luogo in cui è stato eseguito il rifornimento prima di avviare il motore.
- ◆ Mantenere il serbatoio di rifornimento all'ombra e lontano da fiamme libere.

Funzionamento del motore

Avviamento del motore

PERICOLO

- Le lame si muoveranno se viene premuto il fermo acceleratore. Prima di utilizzare il dispositivo, assicurarsi che non siano presenti persone od ostacoli nelle vicinanze.
- ◆ Nel caso in cui una persona o un altro oggetto entrino in contatto con le lame, potrebbe verificarsi un incidente o una lesione.

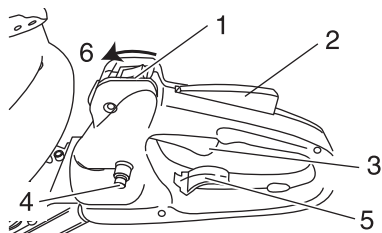
AVVERTENZA

- All'avviamento del motore, attenersi alle precauzioni descritte a partire da pagina 4 nella sezione "Per un uso sicuro del prodotto" per essere certi di utilizzare il prodotto nel modo corretto.
- Se all'avviamento del motore la lama si muove anche se la leva del gas si trova nella posizione di folle, regolare il carburatore prima di utilizzare il prodotto.
- La lama inizia a muoversi nel momento in cui il motore raggiunge la velocità di innesto della frizione.
- ◆ La mancata osservanza di queste precauzioni può provocare incidenti, lesioni o perfino la morte.

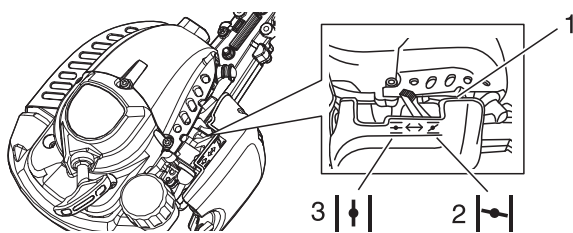
NOTA

- Tirare la funicella, dapprima delicatamente, quindi con maggiore rapidità. Non estrarre la funicella di avviamento per più di 2/3 della sua lunghezza.
- Non lasciar andare la funicella durante il movimento di ritorno.

Avviamento di un motore a freddo



- 1. Interruttore di accensione
- 2. Dispositivo di bloccaggio della leva del gas
- 3. Leva del gas
- 4. Fermo acceleratore
- 5. Leva di rilascio
- 6. Avviamento



- 1. Leva della valvola dell'aria
- 2. Avviamento a freddo
- 3. In funzione

(Se il prodotto è stato conservato per un lungo periodo, collegare il cappuccio candela)

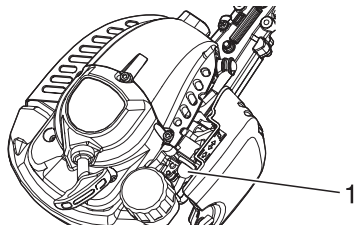
La procedura di avviamento varia a seconda che il motore sia freddo o caldo. Per avviare un motore freddo, procedere nel modo seguente.

1. Smontare il coprilama e controllare le lame. In caso di problemi, sostituirla.
2. Collocare il prodotto su una superficie piana e verificare che le lame non entrino in contatto con la superficie del terreno o con qualsiasi altro impedimento, servendosi di un asse o attrezzo analogo.
3. Verificare che non vi siano perdite di carburante.
4. Portare l'interruttore di accensione in posizione Start.
5. Portare la leva della valvola dell'aria in posizione "Avviamento a freddo".

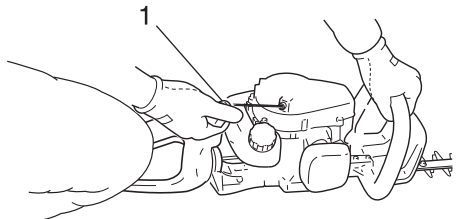
NOTA

- Premere il dispositivo di azionamento della leva del gas e premere il fermo acceleratore solo quando la temperatura esterna è molto bassa o il motore è troppo caldo; in questo modo sarà più facile avviare il motore.
- Mantenendo premuto il fermo acceleratore, rilasciare il dispositivo di bloccaggio della leva del gas e la leva del gas.

Funzionamento del motore



1. Bulbo di spurgo



1. Impugnatura di avviamento

6. In alternativa, premere e rilasciare il bulbo di spurgo finché il carburante non viene risucchiato al suo interno.

7. Dopo essersi accertati che l'area circostante sia priva di pericoli, afferrare il coperchio del motore con la mano sinistra e l'impugnatura di avviamento con la mano destra, quindi tirare più volte la funicella.

8. Se si sente un suono di scoppio e il motore si arresta immediatamente, portare la leva della valvola dell'aria in posizione "In funzione" e continuare a tirare la funicella per avviare il motore.

9. Se dopo aver eseguito le operazioni indicate al punto 8 il motore si avvia immediatamente, riportare delicatamente la leva della valvola dell'aria nella posizione "In funzione".

10. Lasciar scaldare il motore in folle per un breve tempo.

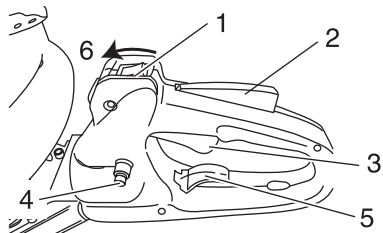
11. Premere il dispositivo di bloccaggio della leva del gas e azionare gradualmente la leva del gas.

Riscaldamento del motore

1. Una volta avviato, lasciar riscaldare il motore per 2 - 3 minuti in folle, ossia al regime minimo.

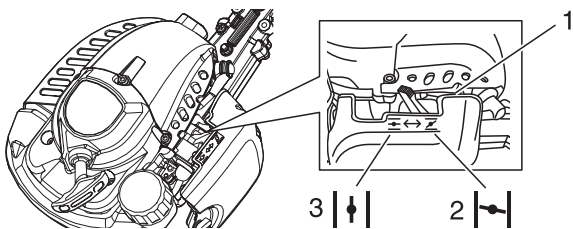
2. Il riscaldamento consente di lubrificare più uniformemente gli ingranaggi interni del motore. Far riscaldare bene il motore, in particolare quando è freddo.

Avviamento di un motore a caldo



- | | |
|---|-----------------------|
| 1. Interruttore di accensione | 4. Fermo acceleratore |
| 2. Dispositivo di bloccaggio della leva del gas | 5. Leva di rilascio |
| 3. Leva del gas | 6. Avviamento |

1. Portare l'interruttore di accensione in posizione Start.
2. Assicurarsi che la leva del gas sia in posizione di folle.



- | | |
|---------------------------------|----------------|
| 1. Leva della valvola dell'aria | 3. In funzione |
| 2. Avviamento a freddo | |

3. Controllare che la leva della valvola dell'aria sia nella posizione "In funzione".

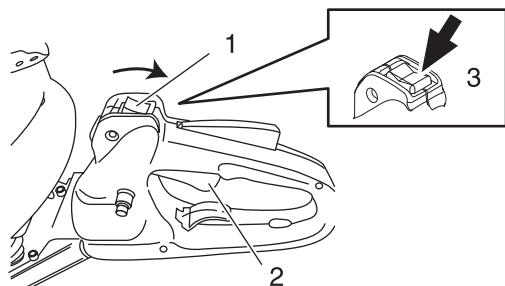
4. Se il serbatoio carburante non è vuoto, tirare la funicella per avviare il motore.

5. Se nel bulbo di spurgo non c'è carburante, premere e rilasciare il bulbo di spurgo finché il carburante non viene risucchiato al suo interno.

6. Dopo aver verificato che l'area circostante è sicura, tirare la funicella di avviamento per accendere il motore.

Funzionamento del motore

Arresto del motore



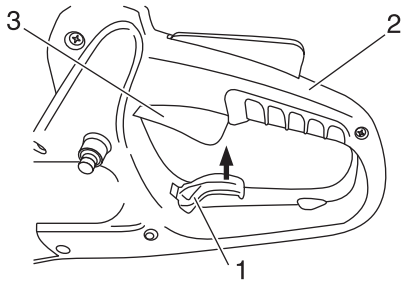
- 1. Interruttore di accensione
- 2. Leva del gas

3. Arresto

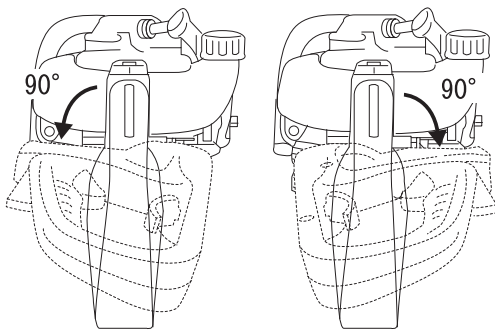
1. Rilasciare il grilletto dell'acceleratore e mettere il motore in folle (cioè al regime minimo).
 2. Spostare l'interruttore di accensione in posizione "STOP".
 3. In caso di emergenza, arrestare immediatamente il motore mediante l'interruttore di accensione.
 4. Se il motore non si arresta, portare la leva della valvola dell'aria in posizione "Avviamento a freddo". Il motore stalla e si arresta (retrattile).
- * Se il motore non si arresta azionando l'interruttore di accensione, far controllare e riparare l'interruttore di accensione dal rivenditore prima di utilizzare di nuovo il prodotto.

Taglio di siepi e arbusti

Funzione di rotazione



1. Leva di rilascio 3. Leva del gas
2. Impugnatura posteriore



Questo modello è dotato di un'impugnatura posteriore girevole che può essere ruotata a 90° su entrambi i lati rispetto alla normale posizione di funzionamento, per contribuire a ridurre l'affaticamento dell'operatore e migliorare la precisione del taglio durante le operazioni in verticale.

AVVERTENZA

- **Non dimenticare mai di arrestare il motore prima di ruotare l'impugnatura.**
- ◆ La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare un controllo instabile del taglia siepi con conseguenti lesioni gravi.

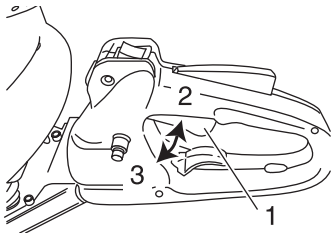
Per ruotare l'impugnatura:

1. Rilasciare completamente la leva del gas.
2. Sollevare la leva di rilascio dell'impugnatura girevole.
3. Ruotare l'impugnatura a 90° nella direzione desiderata e rilasciare la leva. Accertarsi che l'impugnatura sia bloccata completamente in posizione prima di utilizzare l'attrezzo.

NOTA

Se l'impugnatura posteriore non si trova completamente nella posizione bloccata, la leva del gas non funzionerà.

Funzionamento base del taglia siepi



1. Leva del gas 3. Al regime minimo
2. Alta velocità

- ◆ Premendo il grilletto dell'acceleratore a motore acceso, il regime aumenta e le lame iniziano a muoversi. Regolare il regime motore in base, ad esempio, alla quantità di siepe da tagliare.
- ◆ Eseguire il lavoro di taglio mantenendo le lame lontane dal corpo. Non orientare le lame verso il proprio corpo e mantenerle il più possibile lontane.
- ◆ Durante il taglio dei bordi superiori di siepi o arbusti, muovere le lame da un lato all'altro. È possibile ottenere un taglio pulito e ordinato muovendo le lame leggermente inclinate.
- ◆ Durante il taglio dei bordi laterali di una siepe, per ottenere un taglio pulito e ordinato, muovere le lame dal basso verso l'alto.
- ◆ Non premere le lame contro oggetti come gli alberi. Utilizzare l'attrezzo adattandolo al movimento e alla velocità delle lame.
- ◆ Se si rilascia la leva del gas, il regime del motore diminuisce, le frese rallentano e si arrestano quando si disinnesta la frizione.
- ◆ Evitare di tagliare materiale con diametro superiore a 1,27 cm.

Guida alla manutenzione

Parte	Manutenzione	Pagina	Prima dell'uso	Mensile
Filtro dell'aria	Pulire / sostituire	19	•	
Filtro del carburante	Ispezionare/pulire/sostituire	19		•
Candela	Ispezionare/pulire/registrare/ sostituire	21		•
Carburatore	Regolare/sostituire e regolare	20		•
Impianto di raffreddamento	Ispezionare/pulire	20	•	
Marmitta	Ispezionare/serrare/pulire	21		•
Carter ingranaggi	Aggiungere del grasso	23	•(18h)	
Motorino di avviamento	Ispezionare	24	•	
Lame	Ispezionare/pulire/lubrificare	22	•	
Impianto di alimentazione	Ispezionare	21	•	
Viti, bulloni e dadi	Ispezionare/serrare/sostituire	-	•	

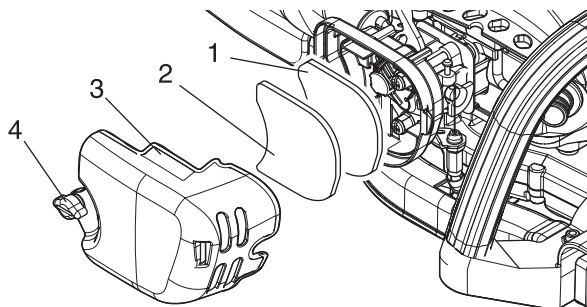
IMPORTANTE

Gli intervalli di tempo indicati sono quelli massimi. L'uso effettivo e l'esperienza dell'utente determineranno la frequenza degli interventi di manutenzione. Registrare le date delle ispezioni mensili e annuali.

Manutenzione e cura

In caso di dubbi o problemi, contattare il rivenditore.

Pulizia del filtro dell'aria



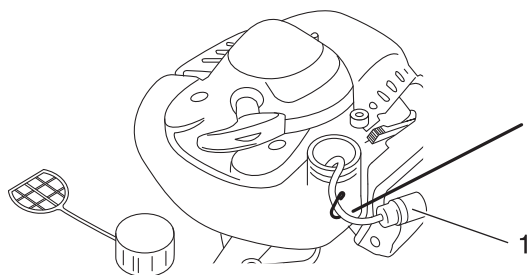
1. Elemento filtrante
2. Pre-filtro
3. Coperchio del filtro dell'aria
4. Pomello coperchio del filtro dell'aria

NOTA

- ♦ Se il filtro è eccessivamente sporco o non può essere reinserito in modo appropriato, sostituirlo.
- ♦ Prima di rimontarlo, accertarsi che il filtro sia completamente asciutto.

1. Chiudere la valvola dell'aria. Allentare il pomello del coperchio del filtro dell'aria e rimuovere il coperchio e il filtro.
2. Spazzolare delicatamente il filtro per eliminare i detriti oppure pulire con un solvente non infiammabile. Prima del montaggio asciugarlo completamente.
3. Rimontare il filtro dell'aria dopo averlo installato nel coperchio.

Pulizia del filtro carburante



1. Filtro del carburante

1. Estrarre il filtro del carburante attraverso il foro di rifornimento con un filo d'acciaio o un attrezzo simile.
2. Pulire il filtro con un detergente adatto o, se necessario, sostituirlo.
3. Rimontare il filtro.

Manutenzione e cura

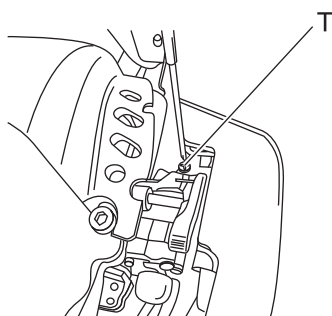
Regolazione del carburatore

AVVERTENZA

Una volta completata la regolazione del carburatore, la lama non dovrebbe muoversi con il motore in folle, altrimenti si rischiano gravi infortuni.

ATTENZIONE

Quando si avvia il motore, il regolatore del folle (T) dovrebbe essere regolato in modo da non far muovere la lama. In caso di problemi con il carburatore, consultare il proprio rivenditore.



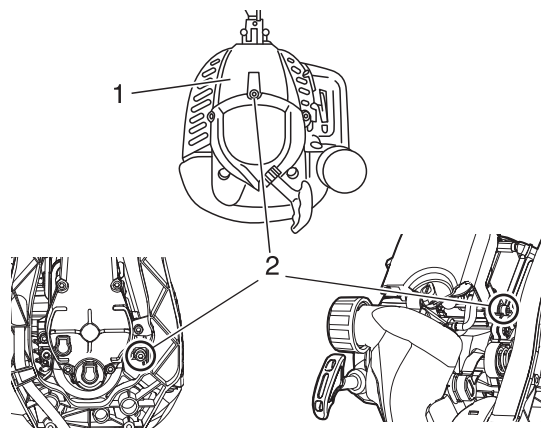
T: Vite di regolazione del folle

Tutte le unità vengono testate in fabbrica e il carburatore viene messo a punto per garantire prestazioni ottimali.

Prima di mettere a punto il carburatore, pulire o sostituire il filtro dell'aria, avviare il motore e farlo girare per alcuni minuti finché non raggiunge la temperatura di esercizio.

1. Vite di regolazione del folle.
Avviare il motore e ruotare la vite di regolazione del folle (T) in senso orario finché le lame non iniziano a muoversi, quindi girare la vite (T) in senso antiorario finché le lame non si arrestano. Girare la vite (T) in senso antiorario di un altro 1/2 giro.
2. Accelerare alla massima potenza per 2 o 3 secondi per eliminare il carburante in eccesso dal motore, quindi tornare in folle. Accelerare alla massima potenza per controllare se la transizione da folle alla massima potenza è fluida.

Impianto di raffreddamento



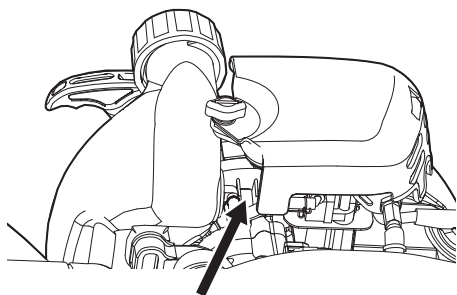
1. Carter marmitta

2. Bulloni

1. Rimuovere i bulloni e quindi rimuovere il carter della marmitta.
2. Rimuovere polvere e sporco dalle alette.
3. Reinstallare il carter della marmitta.

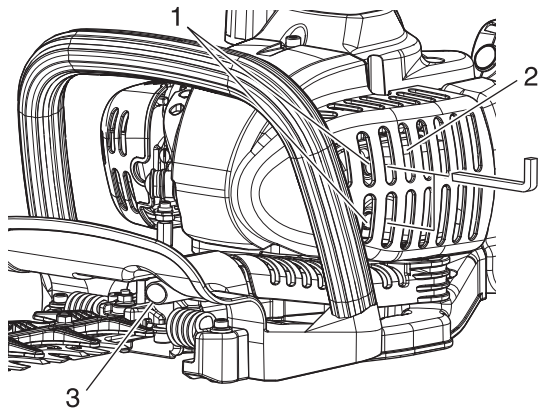
IMPORTANTE

Non rimuovere l'impugnatura anteriore.



4. Rimuovere i detriti intorno alla presa d'aria di raffreddamento.

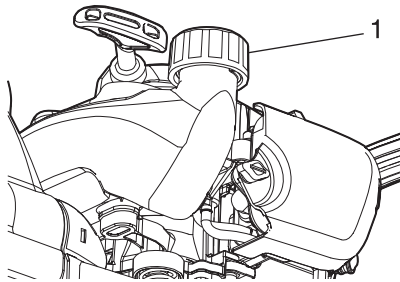
Pulizia della marmitta



1. Due bulloni 3. Guida di scarico
2. Marmitta

1. I depositi di carbonio nella marmitta e nella guida di scarico provocano perdita di potenza e surriscaldamento del motore. Pulire eventuali depositi dal carter e dalla guida di scarico.
2. Serrare i due bulloni.

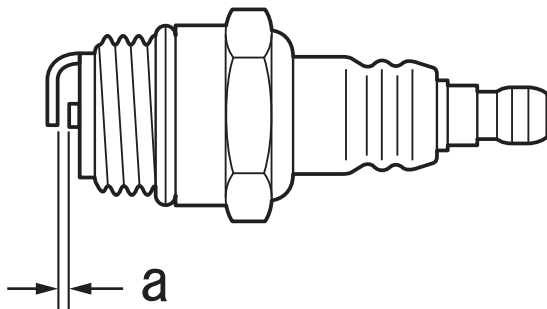
Controllare l'impianto di alimentazione



1. Tappo del serbatoio carburante

- ♦ Controllare prima di ogni utilizzo.
- ♦ Dopo il rifornimento accertarsi che non ci siano perdite o fuoriuscite di carburante nelle aree circostanti il condotto del carburante, il gommino del carburante o il tappo del serbatoio.
- ♦ In caso di perdite o trasudamento di carburante c'è rischio di incendio. Smettere immediatamente di usare la macchina e richiedere al proprio rivenditore di ispezionarla o sostituirla.

Controllo della candela



a: 0,6 - 0,7 mm

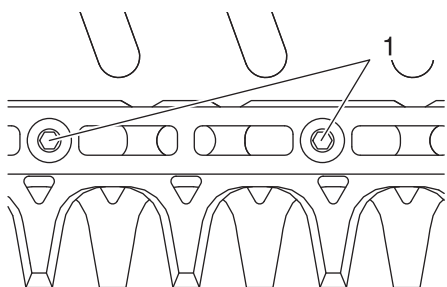
- ♦ Verificare la distanza della candela. La giusta distanza è da 0,6 mm a 0,7 mm.
- ♦ Verificare l'usura dell'elettrodo.
- ♦ Verificare se l'isolatore presenta depositi di olio o altro.
- ♦ Se necessario, sostituire la candela e serrare a 15 N•m - 17 N•m (da 150 kgf•cm a 170 kgf•cm).

Manutenzione e cura

Manutenzione delle lame

ATTENZIONE

- Indossare i guanti per proteggere le mani dalle lame taglienti.
- In caso di problemi con l'affilatura della lama, si raccomanda di contattare il proprio rivenditore.
- ◆ La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe causare lesioni.



1. Fessure per i bulloni

Lubrificazione delle lame (ogni 4 ore di funzionamento)

Applicare poche gocce di olio in ciascuna delle fessure dei bulloni, nella parte inferiore delle lame.

Pulizia delle lame (dopo ogni uso)

Rimuovere i residui gommosi dalle lame utilizzando una miscela 50 : 50 di cherosene (paraffina) e olio per macchine.

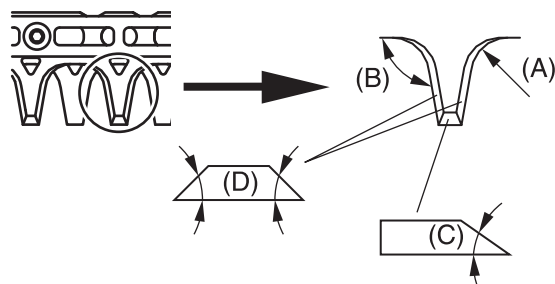
Affilatura delle lame (quando è necessario)

NOTA

Utilizzare una mola a disco, un nastro abrasivo o una lima piatta.

IMPORTANTE

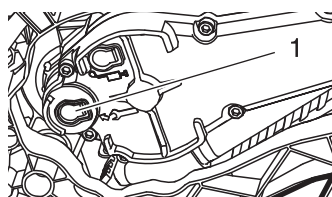
Non rimuovere l'estensione smussata. Se necessario, consultare il proprio concessionario.



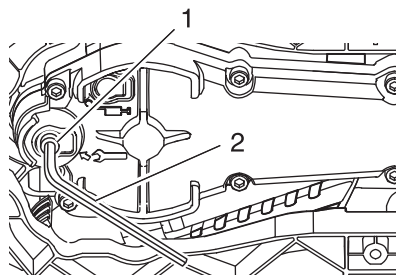
1. Rimuovere tutti i dadi e i bulloni che fissano le lame alla barra di taglio.
 2. Rimuovere le lame.
 3. Stringere una lama in una morsa.
 4. Affilare il filo delle lame come indicato.
 5. Se la barra di taglio è deformata o danneggiata, sostituirla con una nuova.
- (A): raggio da 10 mm
(B): 100° (circa)
(C): 35°
(D): 45°

Se le lame di taglio si sovrappongono e sono difficili da affilare, spostarle come illustrato di seguito.

1. Rimuovere il gommino accanto al contrassegno della chiave mostrato in fondo al carter ingranaggi. (L'albero ingranaggi dispone di una filettatura M5 di 9 millimetri di lunghezza).



1. Gommino

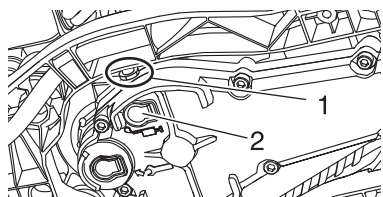


1. Vite del tappo

2. Chiave a L

2. Montare una vite del tappo M5 sull'albero ingranaggi. Spostare le lame ruotando la vite insieme all'albero ingranaggi, per mezzo di una chiave a L.
3. Rimontare il gommino dopo aver affilato le lame. Spingere completamente dentro il gommino. Altrimenti, potrebbe uscire e cadere quando la macchina è in funzione.

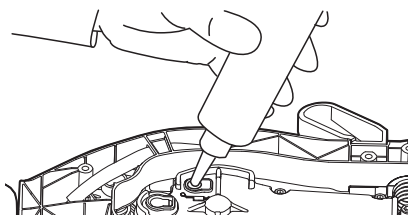
Lubrificazione del carter degli ingranaggi



1. Raccordo di ingrassaggio

2. Gommino

1. Pulire il raccordo di ingrassaggio e il gommino dai detriti.
2. Non forzare il pompaggio del grasso. Un'eccessiva pressione potrebbe causare una fuoriuscita del grasso dalle guarnizioni di tenuta provocando danni al prodotto. **Applicare 1 - 2 pompaggi di grasso ogni 18 ore di funzionamento.**
3. È possibile ingrassare gli ingranaggi attraverso il raccordo di ingrassaggio o il foro che compare alla rimozione del gommino, con il contrassegno del grasso posizionato in fondo al carter ingranaggi.



4. Per l'utilizzo di un tubo per grasso, rimuovere innanzitutto il gommino accanto al contrassegno del grasso e poi pompare grasso come illustrato.
5. Rimontare il gommino, se rimosso, dopo aver completato l'iniezione di grasso.

NOTA

Spingere completamente dentro il gommino. Altrimenti, potrebbe uscire e cadere quando la macchina è in funzione.

Manutenzione e cura

Problemi tecnici

Problema	Diagnosi	Causa	Soluzione
Il motore non si avvia		<ul style="list-style-type: none"> ♦ Non c'è carburante nel serbatoio ♦ L'interruttore di accensione è in posizione di Arresto ♦ Eccessiva aspirazione di carburante ♦ Guasto elettrico ♦ Guasto al carburatore o incollaggio interno ♦ Guasto interno al motore 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Rifornimento carburante ♦ Mettere in posizione di Start ♦ Avviare il motore dopo la manutenzione ♦ Consultare il proprio rivenditore ♦ Consultare il proprio rivenditore ♦ Consultare il proprio rivenditore
Il motore stenta ad avviarsi, rotazioni fluttuanti	Il carburante entra nel tubo di trabocco	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Degradazione del carburante ♦ Problema al carburatore 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Sostituire con carburante nuovo ♦ Consultare il proprio rivenditore
	Il carburante non entra nel tubo di trabocco	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Filtro del carburante ostruito ♦ L'impianto di alimentazione è ostruito ♦ Parti interne al carburatore incollate 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Pulire o sostituire ♦ Consultare il proprio rivenditore ♦ Consultare il proprio rivenditore
	La candela è sporca o umida	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Degradazione del carburante ♦ Distanza dell'elettrodo non adeguata ♦ Depositi di carbonio ♦ Guasto elettrico 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Sostituire ♦ Sostituire ♦ Sostituire ♦ Consultare il proprio rivenditore
Il motore si avvia ma non è possibile accelerare		<ul style="list-style-type: none"> ♦ Filtro dell'aria sporco ♦ Filtro del carburante sporco ♦ Passaggio del carburante bloccato ♦ Problema di regolazione del carburatore ♦ Apertura per la ventilazione o sfiato della marmitta bloccati 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Pulire o sostituire ♦ Pulire o sostituire ♦ Consultare il proprio rivenditore ♦ Regolare ♦ Pulire
Il motore si arresta		<ul style="list-style-type: none"> ♦ Problema di regolazione del carburatore ♦ Guasto elettrico 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Regolare ♦ Consultare il proprio rivenditore
Il motore non si arresta		<ul style="list-style-type: none"> ♦ Guasto all'interruttore di accensione 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Eseguire un arresto di emergenza del motore e consultare il proprio rivenditore
Le lame si muovono quando il motore è in folle		<ul style="list-style-type: none"> ♦ Problema di regolazione del carburatore ♦ Molla della frizione danneggiata 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Regolare ♦ Consultare il proprio rivenditore
Le lame non tagliano		<ul style="list-style-type: none"> ♦ Lame usurate ♦ Distanza eccessiva tra la lama superiore e la lama inferiore ♦ Slittamento della frizione 	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Consultare il proprio rivenditore ♦ Consultare il proprio rivenditore ♦ Consultare il proprio rivenditore

- ♦ Il controllo e la manutenzione richiedono competenze specialistiche. In caso di problemi o difficoltà durante la manutenzione del prodotto, consultare il proprio rivenditore. Non tentare di smontare il prodotto.
- ♦ In caso di problemi non menzionati nella tabella consultare il proprio rivenditore.
- ♦ Per i pezzi di ricambio e gli articoli di consumo, utilizzare solo parti originali, prodotti e componenti raccomandati. L'utilizzo di ricambi di altri produttori o componenti non raccomandati potrebbe provocare guasti.

NOTA

AVVIO "ES" (vedere pagina 2)

Quando non si riesce a tirare la funicella senza sforzo, il guasto deve essere ricercato all'interno del motore. Consultare il proprio rivenditore. Se smontato involontariamente, può causare lesioni.

Rimessaggio per un lungo periodo (oltre 30 giorni)

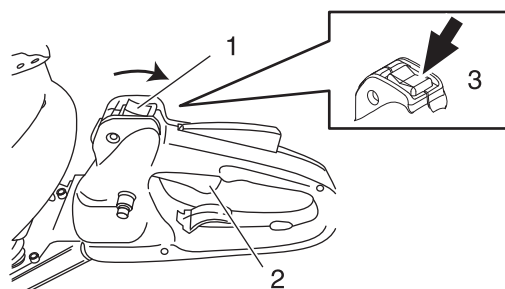
AVVERTENZA

Non conservare l'attrezzo in luoghi chiusi dove le esalazioni del carburante potrebbero accumularsi, raggiungendo una fiamma libera o infiammarsi.

◆ Questo potrebbe provocare un incendio.



Per conservare il prodotto per un lungo periodo (oltre 30 giorni), effettuare le seguenti operazioni.



1. Interruttore di accensione

2. Leva del gas

3. Arresto

1. Svuotare completamente il serbatoio del carburante.
 - A. Svuotare il serbatoio del carburante.
 - B. In alternativa, premere e rilasciare il bulbo di spurgo alcune volte per eliminare il carburante al suo interno.
 - C. Avviare il motore e farlo girare in folle finché non si spegne per mancanza di carburante.
2. Abbassare l'interruttore di accensione in posizione "STOP".
3. Togliere grasso, olio, sporco e detriti accumulati sulla parte esterna del tagliaiepi.
4. Eseguire i controlli periodici prescritti in questo manuale.
5. Verificare che le viti e i dadi siano serrati. Serrare eventuali viti o dadi allentati.
6. Smontare la candela e aggiungere la quantità appropriata (circa 10 mL) di olio per motori a 2 tempi pulito nel cilindro attraverso il foro della candela.
 - A. Mettere un panno pulito sul foro della candela.
 - B. Tirare 2 o 3 volte la funicella per distribuire l'olio motore nel cilindro.
 - C. Osservare la posizione del pistone dal foro della candela. Tirare la leva del motorino di avviamento a rimbalzo fino a quando il pistone non raggiunge la parte superiore della corsa e lasciarla in questa posizione.
7. Montare la candela. (Non collegare il cappuccio della candela.)
8. Lubrificare le lame con una patina spessa di olio per evitare la ruggine.
9. Dopo che il prodotto si è sufficientemente raffreddato e asciugato, applicare il coprilama alle lame e avvolgere la sezione del motore con un sacchetto di plastica o con una copertura simile prima di immagazzinarlo.
10. Conservare il prodotto in un luogo asciutto e privo di polvere, lontano dalla portata dei bambini o da persone non autorizzate.

Procedura di smaltimento



- ♦ Smaltire l'olio usato in conformità alla legislazione locale.
- ♦ I componenti principali di plastica del prodotto presentano dei codici che indicano i materiali che li costituiscono. I codici fanno riferimento ai seguenti materiali; smaltire questi componenti di plastica in conformità alla legislazione locale.

Contrassegno	Materiale
>PA6-GF<	Nylon 6 - Fibra di vetro
>PP-GF<	Polipropilene - Fibra di vetro
>PE-HD<	Polietilene

- ♦ Per ottenere informazioni sulle modalità di smaltimento dell'olio usato o dei componenti in plastica, contattare il proprio concessionario.

Caratteristiche tecniche

		DH2200ST
Massa:		
Unità, serbatoio vuoto	kg	4,6
Unità, serbatoio pieno	kg	4,8
Volume: Serbatoio del carburante	L	0,4
Barra di taglio:		
Tipo		Doppia azione, taglio doppio
Lunghezza	mm	484
Passo	mm	35
Altezza	mm	24,0
Rapporto ingranaggi e lubrificazione:		4,60 riduzione e grasso al litio di buona qualità
Dimensioni esterne: lunghezza x larghezza x altezza	mm	1065 × 250 × 195
Motore:		
Tipo		Monocilindro a 2 tempi raffreddato ad aria
Cilindrata motore	mL (cm ³)	21,1
Potenza frenante massima albero di trasmissione, misurata in conformità a ISO 8893	kW	0,59
Regime motore alla potenza massima	giri/min	8000
Regime motore massimo raccomandato	giri/min	9700
Regime del minimo raccomandato	giri/min	3000
Carburatore		A membrana
Accensione		Magnete del volano - Sistema CDI
Candela		NGK BPMR6A
Motorino di avviamento		Motorino di avviamento a rimbalzo ; "ES" START (vedere pagina 2)
Frizione		Centrifuga automatica
Carburante:		
Olio		Benzina di grado normale. Si consiglia benzina senza piombo a 89 ottani. Non utilizzare carburante contenente alcool metilico o una percentuale di alcool etilico superiore al 10%. Olio per motore a due tempi raffreddato ad aria. Olio certificato ISO-L-EGD (ISO/CD 13738), JASO FC, FD e Shindaiwa One 50 : 1 olio.
Rapporto		50 : 1 (2 %)
Consumo carburante alla massima potenza del motore	L/h	0,55
Consumo specifico di carburante alla massima potenza del motore	g/(kW•h)	682
Livello pressione acustica: (ISO 10517) $L_{pA_{eq}}$	dB(A)	96,6
Livello di potenza acustica garantito: (2000/14/CE) $L_{WA} =$	dB(A)	103
Livelli di vibrazioni: (ISO 10517) Valori dichiarati $a_{hv,eq}$		
Impugnatura anteriore	m/s ²	4,0
Impugnatura posteriore	m/s ²	5,7

Queste specifiche possono subire modifiche senza preavviso.

Dichiarazione di conformità

Il produttore sottoscritto:

YAMABIKO CORPORATION 7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME OHME; TO-
KYO 198-8760
GIAPPONE

dichiara che la nuova macchina sotto descritta:

TAGLIASIEPI PORTATILE

Marchio: Shindaiwa
Tipo: DH2200ST

è conforme a:

- * i requisiti richiesti dalla Direttiva **2006/42/CE**
(uso di norme armonizzate **ISO 10517**)
- * i requisiti richiesti dalla Direttiva **2004/108/CE**
(uso di norme armonizzate **EN ISO 14982**)
- * i requisiti richiesti dalla Direttiva **2010/26/UE**
- * i requisiti richiesti dalla Direttiva **2000/14/CE**

Conforme alla procedura di accertamento dell'**ALLEGATO V**

		DH2200ST
Livello di potenza acustica misurato	dB(A)	100
Livello di potenza acustica garantito	dB(A)	103

DH2200ST Numero di serie 36001001 e superiori

Tokyo,
1 dicembre 2010

YAMABIKO CORPORATION



K. OYURI

Direttore generale

Rappresentante autorizzato in Europa a costituire il fascicolo tecnico.

Azienda: Atlantic Bridge Limited

Indirizzo: Atlantic House, PO Box 4800,
Earley, Reading RG5 4GB, Regno Unito

Sig. Philip Wicks

MEMORANDUM

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO 198-8760, GIAPPONE

TELEFONO: 81-428-32-6118. FAX: 81-428-32-6145.

shindaiwa[®]



X750-018061

X750286-4902

YAMABIKO CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO 198-8760, JAPAN

PHONE: 81-428-32-6118. FAX: 81-428-32-6145.

shindaiwa®



X750-018061

X750286-4902

Printed in Japan
1102B 1950 ES