

SHINDAIWA

T 300

HANDLEIDING

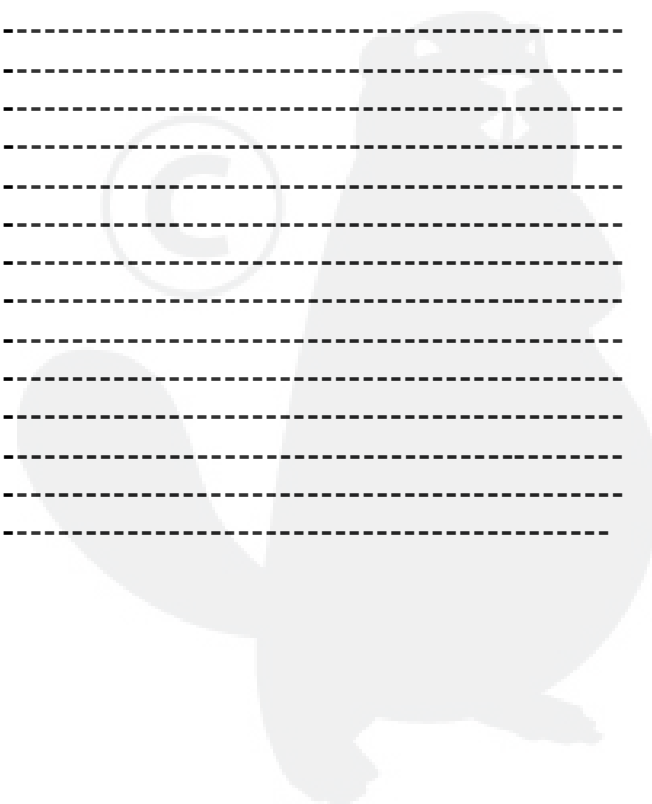


EUROGARDEN

INHOUD

Veiligheidsvoorschriften	2
A. Benaming van de belangrijkste onderdelen	5
B. Technische gegevens	6
C. De montage van de bosmaaier	6
? <i>Montage van de motor</i>	6
? <i>Montage van de handgreep</i>	7
? <i>Montage en afstelling van gaskabel en gashendel</i>	8
? <i>Het afstellen van de gaskabel</i>	8
? <i>Montage van de beschermkap</i>	9
? <i>Montage van het maaigarnituur</i>	9
D. Het starten en afstellen van gaskabel en gashendel	12
? <i>Tanken</i>	12
? <i>Startprocedure</i>	12
? <i>Het opzetten van de motor</i>	13
? <i>Carburateurafstelling</i>	13
E. Het gebruik van de bosmaaier	15
? <i>Afstellen van de schoudergordel</i>	15
? <i>Universele ophanghaak</i>	15
? <i>Het werken met de verschillende maaiwerktuigen</i>	16
F. Onderhoud	18
? <i>Dagelijks onderhoud</i>	18
? <i>Onderhoud na 50 bedrijfsuren</i>	18
G. Het opbergen voor de winter	19
H. Overzicht van mogelijke storingen	20

NOTA'S



1. ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

Kinderen mogen geen bosmaaiers bedienen.

Uitgezonderd zijn jongeren ouder dan 16jaar welke voor beroepsonderricht bosmaaiers moeten gebruiken.

Voordat de bosmaaier voor de eerste keer in gebruik genomen wordt moet deze door de verkopen of een terzake kundig iemand gedemonstreerd worden.

Leen uw bosmaaier alleen uit aan iemand die met dit soort gereedschap vertrouwd is.

Deze handleiding meegeven als de machine wordt uitgeleend!

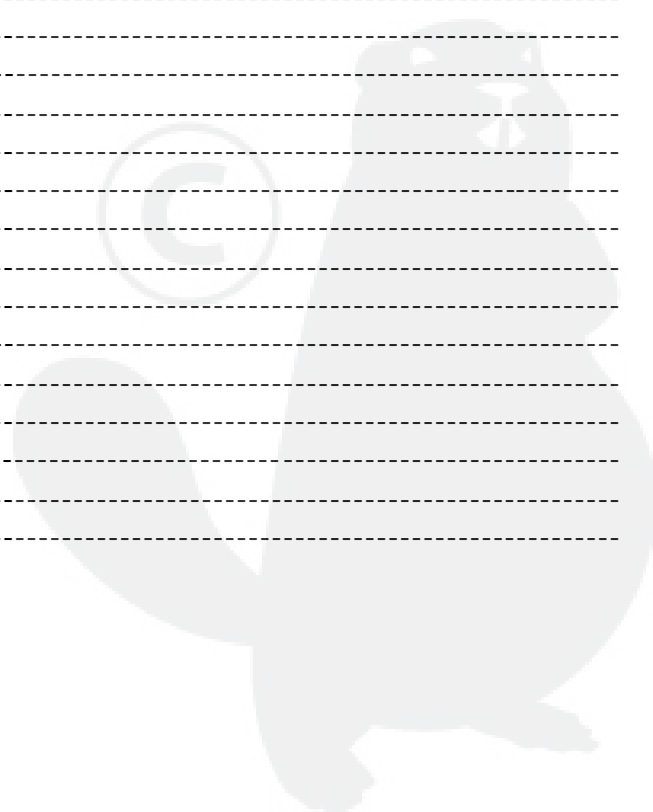
Gebruik uitsluitend snijapparatuur en onderdelen welke door SHINDAIWA geleverd worden en/of uitdrukkelijk voor deze machine zijn toegestaan. Bij gebruik van andere snijapparatuur kunnen er ongelukken ontstaan doordat deze accessoires niet op Uw SHINDAIWA machine zijn afgestemd snijapparatuur.

2. KLEDING EN VERDERE UITRUSTING

Tijdens het werken met een bosmaaier is het gebruik van speciale kleding en uitrusting noodzakelijk.

- ? Indien noodzakelijk een helm dragen.
- ? Om gehoorbeschadiging te voorkomen moet een goede gehoorbeschermer gedragen worden.
- ? Ter bescherming van de ogen en het hoofd moet een bril en/of gezichtbeschermer gedragen worden.
- ? Zachtlederen handschoenen.
- ? Geen ruimzittende kleding dragen. Kleding moet functioneel zijn.
- ? Het is aan te bevelen een lange broek of een veiligheidsbroek te dragen.
- ? U moet goedpassende schoenen met antislipzool dragen.

NOTA'S



VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

3. LICHAAMSGESTELDHEID

Gebruik alleen een bosmaaier als u gezond en fit bent. Bij vermoeidheidsverschijnselen onmiddellijk pauzeren. Het is verboden onder invloed van alcohol een bosmaaier te gebruiken.

4. HET WEER

Uitsluitend bij goed zicht en goed licht werken. Bij regenachtig weer oppassen voor uitglijden!

5. VUUR

De bosmaaier mag alleen in de buitenlucht Volgetankt worden. Tijdens het tanken mag de motor niet draaien.

Niet roken en voldoende afstand houden van open vuur.

Minstens 10meter van de plaats waar u Getankt heeft de bosmaaier starten.

U moet erop letten dat u geen benzine op uw kleding morst. Indien dit onverhoopt toch gebeurt moet direct van kleding gewisseld worden. Indien noodzakelijk moet ook de machine gereinigd worden. Licht ontvlambaar materiaal niet in de buurt van de hete uitlaat brengen!

6. TRANSPORT

Tijdens het transport van de machine, ook voor korte afstanden, moet de motor afgezet worden.

7. STARTEN

Overtuig u voor het starten of de machine bedrijfsklaar is. Het is zeer belangrijk dat de beschermkap en het snijgarnituur correct gemonteerd zijn. De gashendel moet storingvrij functioneren. Schoonmaak en onderhoudswerkzaamheden alsmede het verwisselen van snijapparatuur

en de montage van de beschermkap mogen alleen plaats vinden als de motor stil staat en de bougiekabel verwijderd is.

OVERZICHT VAN MOGELIJKE STORINGEN

STORING:	OORZAAK:	OPLOSSING:
Motor start slecht of helemaal niet en/of loopt onregelmatig.	bougie is defect/ verroest. Motor krijgt geen benzine.	Bougie schoonmaken en /of vervangen. Brandstoffilter vernieuwen.
Motor is "verzopen".	Bougie is nat, benzine in de cylinder. I	Bougie droogmaken, de overtollige benzine door het bougiegat weg aten lopen. Net draaien tot de cylinder droog is.
Motor is oververhit	Ontoereikende koeling Van de cylinder door Vuil tussen de koelribben.	Cylinderkoelribben grondig reinigen.
Motor heeft geen kracht	Luchtfilter verstopt.	Luchtfilter in benzine Uitwassen en daarna Uitwringen en/of Droogblazen.
Maaikop draait mee	Stationair toerental te hoog.	Stationair toerental bijstellen met de afstel schroef.
Bosmaaier trilt hevig.	Maaikop niet correct gemonteerd.	Maaikop correct op de drukring centreren, daarna de schroef stevig vastdraaien.

De handgreep moet voor het starten, afhankelijk van de lichaamslengte, worden ingesteld.

Voor het starten moet u zich ervan overtuigen dat er zich andere personen in uw werkomgeving bevinden. Let u vooral op kinderen!!

De bosmaaier mag niet in een gesloten ruimte gestart of gebruikt worden.

Om machine te starten legt men de bosmaaier op de grond, waarbij de motor motorsteun en/of de benzinetank en de beschermhoes de basis vormen. De gebruiker moet een goede stand innemen (pas op voor uitglijden!), de machine goed vasthouden en erop letten dat het snijgarnituur de grond of andere voorwerpen niet kan raken.

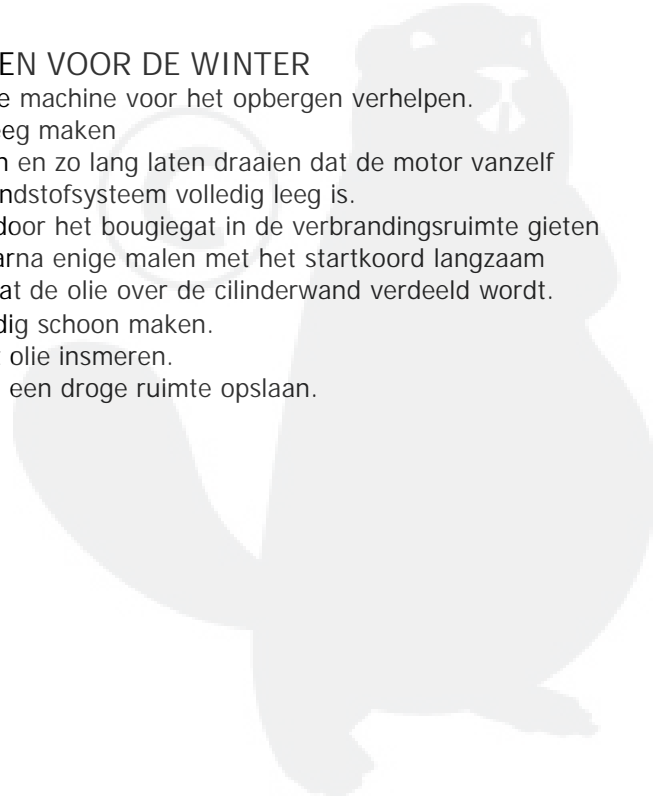
8. TIJDENS HET WERKEN MET DE BOSMAAIER

Tijdens het gebruik moet de bosmaaier met beide handen stevig worden vastgehouden. Alleen op deze wijze kan de machine onder alle omstandigheden veilig gebruikt worden.

U moet bijzonder voorzichtig zijn bij nat weer. (uitglijden!) Uitsluitend daglicht en goed zicht werken. De bosmaaier nooit zonder beschermkap gebruiken. Regelmatig dient het snijgarnituur op beschadigingen te worden gecontroleerd.

-
- ? Brandstoffilter vernieuwen: alleen schoonmaken van dit filter is ondoelmatig.
 - ? Drijfwerk controleren op vetvulling en eventueel bijvullen.

G. HET OPBERGEN VOOR DE WINTER

1. Storingen aan de machine voor het opbergen verhelpen.
 2. Brandstoftank leeg maken
 3. De motor starten en zo lang laten draaien dat de motor vanzelf stopt en het brandstofsysteem volledig leeg is.
 4. Een beetje olie door het bougiegat in de verbrandingsruimte gieten en de motor daarna enige malen met het startkoord langzaam ronddraaien zodat de olie over de cilinderwand verdeeld wordt.
 5. Bosmaaier grondig schoon maken.
 6. De machine met olie insmeren.
 7. De bosmaaier in een droge ruimte opslaan.
- 

BENAMING VAN DE BELANGRIJKSTE ONDERDELEN

C 27

bougie
gashendel
draagriemoog
handgreep
beschermhoes
aandrijfas
schoudergorden
beschermkap
motorsteun
maaigarnituur
tank
startkoord

T 300

bougie
universele draagriemhouder
gashendel
handgreep
beschermhoes
aandrijfas
dubbele schoudergordel
motorsteun
beschermkap
tank
maaigarnituur
startkoord

ONDERHOUD

Onderhouds- en schoonmaakwerkzaamheden mogen aansluitend bij stilstaande motor en afgenomen bougiekabel plaatsvinden.

Er mogen uitsluitend onderhouds-werkzaamheden uitgevoerd worden welke in deze gebruiksaanwijzing beschreven zijn. Verdere werkzaamheden mogen alleen door Uw vakhandelaar worden uitgevoerd.

DAGELIJKSE ONDERHOUD

- ? Voor gebruik de gashendel op de werking controleren. Controleren of de beschermkap en de maaikop correct gemonteerd zijn.
- ? Gras en vuil in de omgeving van het maaigarnituur verwijderen. Cilinderkoelribben en luchtfilter controleren en schoon maken.
- ? Alle toegankelijke schroeven en moeren controleren en indien nodig natrekken.
- ? Filterdeksel demonteren. Luchtfilter in benzine uitwassen en daarna uitwringen en/of droogblazen.

ONDERHOUD NA 50 BEDRIJFSUREN

- ? Bougie schoonmaken en de electrode afstand op 0.6mm instellen. Als de elektroden sterk zijn ingebrand dient de bougie vernieuwd te worden.
- ? Cilinderkap demonteren en de cilinderkoelribben schoon maken.
- ? Brandstoftank en uitlaat demonteren en schoon maken. Vuilophoppingen in deze onderdelen veroorzaakt oververhitting en schade aan de motor.

TECHNISCHE GEGEVENS

TYPE:	C 27	T 300
Motor	SHINDAIWA EEN CYLINDER TWEETAKT MOTOR	
Boring	34mm	34mm
Slag	30mm	30mm
Cylindersinhoud	27,2 ccm	27,2 ccm
Vermogen	1 kW 1,5 PK	1 kW 1,5 PK
Onsteking	electronisch gestuurde magneetontsteking	
Bougies	NGK BMR-6A	
Carburateur	TK,DPV 0W	
Inhoud benzinetank	0.65 liter.	
Gewicht z. maaigarn.	6.0kg	6.1kg
Standaard maaigarn.	3 tands zaagblad	

DE MONTAGE VAN DE BOSMAAIER

U dient bij het monteren van de machine volgorde te hanteren zoals die hieronder is vermeld:

SLAGBLAD

Het slagblad en onkruidslagblad zijn bijzonder geschikt om grotere oppervlakten te maaien. Alle soorten gras, onkruid, riet en licht struikgewas kunnen moeiteloos afgekort worden.

De bosmaaier moet daarbij als een zeis gebruikt worden.

Het slagblad moet pas geslepen worden als alle 4 resp. 8snijkanten gebruikt en stomp zijn. Bij het slijpen oppassen dat er geen onbalans ontstaat.

Het 3-tands slagmes maakt het mogelijk houtopslag tot een dikte van 2cm. uit te dunnen. Ook bij deze toepassing moet de bosmaaier als zeis gebruikt worden.

LET OP!

Uitsluiten met vol-gas werken. Regelmatig de messen op beschadiging controleren.



MONTAGE VAN DE HANDGRIEP

1. Draai de schroeven van de handgreephouder los en verwijder deze.
2. Leg de handgreep zodanig op de aandrijfbuis dat de gashendel zich aan de rechterkant bevindt en schroef daarna de handgreep vast.
3. De vierbevestigingsschroeven van de klemlichaam losdraaien. De handgreep richten en in een juiste arbeidspositie vastzetten.

HET WERKEN MET DE VERSCHILLENDE MAAIWERKTUIGEN

De maaiwerktuigen uitsluitend voor de in de gebruiksaanwijzing genoemde werkzaamheden gebruiken. Tijdens het werken dienen de genoemde veiligheidsvoorschriften in acht genomen te worden. NOOIT zonder beschermkap werken.

NYLON DRAADSKOP

De maaikop is als verlengstuk van de maaimachine ontworpen.

Overall waar niet met een maaimachine gemaaid kan worden kan deze bosmaaier worden ingezet. Bij het werken om gazonranden met hekken, struiken of bomen krijgt men door het gebruik van nylondraad een

geringere beschadiging aan stammen en struiken terwijl men toch tot aan de stam kan maaien.

Kanten bijknippen behoort tot het verleden. Als de nylondraad op is, de spoelen van nieuw nylondraad voorzien. Zo simpel is het.

MONTAGE EN AFSTELLING VAN DE GASKABEL EN GASHENDEL

1. Demonteer de kortsluitschakelaar en de gashendel.
2. Monteer de gaskabel, de korsluit- en massakabel met beschermingskabel door de geleideogen op de aandrijfjas, zodat deze storingsvrij functioneren.
3. Daarna de drie kabels door de rubber manchet trekken en in de gashendel bevestigen.



-
4. Gashendelbediening en kortsluitschakelaar weer monteren.

HET AFSTELLEN VAN DE GASKABEL

Stel de gaskabel bij de carburateur door middel van de afstelschroef zodanig af dat de gasklep na circa 7mm begint te openen. Daarna de afstelmoer vastzetten en de beschermkap over het afstelmechanisme schuiven.

HET GEBRUIK VAN DE BOSMAAIER

AFSTELLEN V/D SCHOUDERGORDEL

1. Voor met het werk wordt aangevangen moet de schoudergordel zoals afgebeeld aangebracht worden. Na het op lengte afstellen van de draaggordel moet de karabijnhaak op de rechterheup hangen.
2. Nadat de karabijnhaak in het draagoog van de machine gebracht is dient de machine uitgebalanceerd te worden (C35). Het uitbalanceren geschiedt door bij de C35 het draagoog op de

aandrijfas los te draaien en te verschuiven. Bij de B45 dient de haak in een ander gat van de universaalhaak bevestigd te worden.

3. Onafhankelijk van het gemonteerde type maaigarnituur moet de bosmaaier in principe zodanig worden uitgebalanceerd dat deze door het eigen gewicht de grond raakt zonder dat de machine met de hand wordt aangeraakt.
4. Indien met een 80tands slagmes gewerkt wordt dient de machine zodanig te worden uitgebalanceerd dat het slagblad ongeveer 30cm boven de grond blijft hangen.

UNIVERSELE OPHANGHAAK

De B45 is van een trappeloos verstelbare en draaibare ophanginrichting voorzien door het losdraaien van de vleugelmoer kan de machine zodanig worden ingesteld zodat het maaigarnituur ten opzichte van de motor permanent draaibaar is. Ook kan de eenmaal gekozen werkhoek door het vastzetten van de vleugelmoer gefixeerd worden.

MONTAGE VAN DE BESCHERMKAP

Om de beschermkap gemakkelijk te monteren legt u de machine zodanig op de grond dat het drijfwerk naar bovenwijst.

De kap met de binnenkant naar boven, samen met de verstevigingsplaat met de vier schroeven aan de reeds op de aandrijfas geassembleerde klem bevestigen.

Indien een 80 tands slagmes gebruikt wordt moet een aparte veiligheidskap gemonteerd worden (wordt met slagmes meegeleverd).

MONTAGE VAN HET MAAIGARNITUUR

De bosmaaier voor de montage van het maaigarnituur zodanig op de grond leggen dat het drijfwerk naar boven wijst.

NYLON DRAADSKOP

1. Drukschotel, pasring en daarna de maaikop op het drijfwerk monteren. De drukschotel zodanig draaien dat het gat samen valt met de boring van het drijfwerk.

TOERENTAL AFSTELLEN

Om het stationair toerental af te stellen moet de stationaire instelschroef als volgt worden afgesteld.

- a) Is het toerental te laag (de motor slaat af) dan moet de instelschroef (LA) zover worden ingedraaid dat de motor "rond" loopt. De maaikop mag echter niet draaien!
- b) Is het toerental te hoog (maaikop draait) dan moet het toerental verlaagd worden door de instelschroef (LA) zover uit te draaien dat de maaikop stil staat.

Het juiste stationaire toerental is 3000 +/- 250T/Min.

LET OP!

Afgezien van kleine bijstellingen aan de carburateur moeten afstellingen en reparaties door Uw vakhandel uitgevoerd worden.

Carburateur afstellen alleen als de motor warm is. Het luchtfilter dient goed schoon te zijn. Het moet absoluut vermeden worden dat het maximale toerental van 11.000 toeren/min. Overschreden wordt. De motor NOOIT langere tijd onbelast op maximum toerental laten draaien.

2. Een schroevendraaier in de boring steken en de maaikop tegen de klok in goed vastdraaien.



-
4. Pak met de linkerhand de aandrijfbuis en trek daarna met de rechterhand het startkoord voorzigt aantrekken tot men merkbaar weerstand voelt. Daarna snel en krachtig doortrekken tot de motor aanspringt.

LET OP!

Het startkoord nooit tot aan de eindaanslag uittrekken. Het startkoord na het starten nooit terug laten schieten.

5. Nadat de motor ontsteking heeft gehad de chokehendel directe "OPEN" zetten.
6. Loopt de motor, dan kort gas geven waardoor de halfgas blokkering uitgeschakeld wordt en de motor tot het stationaire toerental terug valt.
7. Valt de motor stil dan de startprocedure met halfgeopende gasklep herhalen.

HET STOPZETTEN VAN DE MOTOR

Het stop zetten van de motor geschiedt door de kortsluitschakelaar op "STOP" te schuiven.

CARBURATEURAFSTELLING

Door verschillende werkomstandigheden kan de carburateurinstelling iets verlopen, indien noodzakelijk moet de carburateurafstelling als volgt worden bijgesteld:

BASISINSTELLING

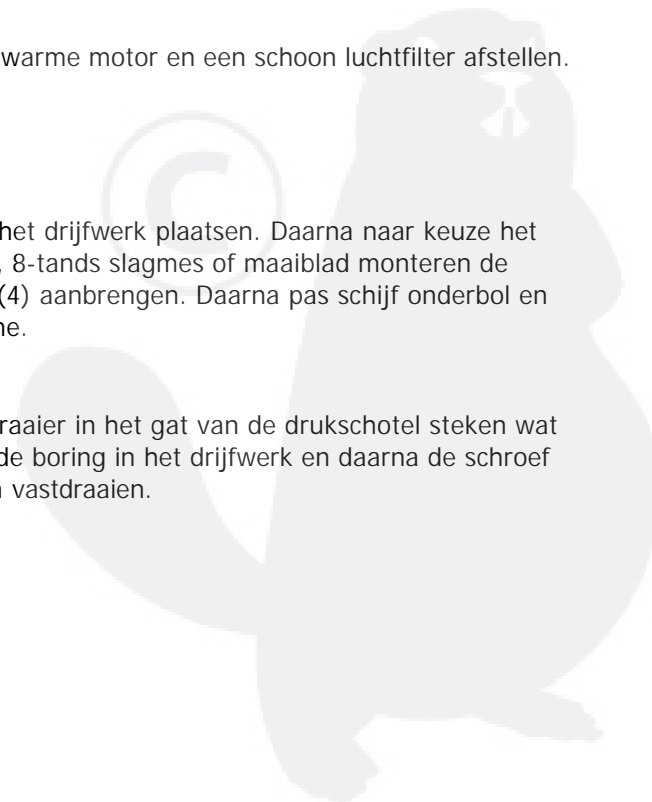
Indien de carburateur opnieuw moet worden afgesteld dienen eerst de beide instelschroeven H en L tot de aanslag dichtgedraaid te worden en daarna moet de L schroef 0-1/2 slag en de H schroef 2 ¾ tot 3 slagen opgedraaid worden.

PAS OP!

Carburateur alleen bij warme motor en een schoon luchtfilter afstellen.

SLAGMES

1. Drukschotel op het drijfwerk plaatsen. Daarna naar keuze het onkruidslagmes, 8-tands slagmes of maaiblاد monteren de veiligheidsveer (4) aanbrengen. Daarna pas schijf onderbol en schroef monteren.
2. Een schroevendraaier in het gat van de drukschotel steken wat samenvalt met de boring in het drijfwerk en daarna de schroef tegen de klok in vastdraaien.



HET STARTEN EN AFSTELLEN VAN DE MOTOR

TANKEN

Alvorens te tanken moet de motor afgezet worden. Tijdens het tanken niet roken en voldoende afstand bewaren van open vuur. Op minstens 10meter van de plaats waar getankt is starten.

Gebruik uitsluitend normale benzine en tweetaktolie in de menverhouding 1:40. Indien de herkomst van de tweetaktolie dubieus is 1:25 smeren!

LET OP!

-
1. Het benzine/olie mengsel uitsluitend in kleine hoeveelheden
 2. Bandsloten en olie uitsluitend in daarvoor geschikte jerrycans bewaren. Goed zichtbaar vermelden wat zich in de jerrycans bevindt.
 3. In benzine/olie mengsel wat leangere tijd stilstaat bezinkt de olie, daarom moet voor eht tanken de jerrycan met benzine/olie mengsel krachtig geschud worden.
 4. De bosmaaier niet bijtanken als de motor heet is.

STARTPROCEDURE

Voor het starten de machine op de grond leggen, oppassen voor uitglijden, de bosmaaier stevig vasthouden en erop letten dat het maaigarnituur niets raakt of kan raken.

1. Kortsluitschakelaar op "START" zetten.
2. Gashendel inknippen en halfgasblokkeerschuif inschakelen.
3. Bij koude motor chokehendel in positie "CLOSE" zetten. De startknop "PUSH" 2-3 seconden indrukken en gelijktijdig de primer inknippen tot benzine uit de overloop loopt.

Bij warme of pas gezette motor niet choken. Startknop en primer mogen niet gebruikt worden.

