

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

3. LICHAAMSGESTELDHEID

Gebruik alleen een bosmaaier als u gezond en fit bent. Bij vermoeidheidsverschijnselen onmiddellijk pauzeren. Het is verboden onder invloed van alcohol een bosmaaier te gebruiken.

4. HET WEER

Uitsluitend bij goed zicht en goed licht werken. Bij regenachtig weer oppassen voor uitglijden!

5. VUUR

De bosmaaier mag alleen in de buitenlucht Volgetankt worden. Tijdens het tanken mag de motor niet draaien.

Niet roken en voldoende afstand houden van open vuur.

Minstens 10meter van de plaats waar u Getankt heeft de bosmaaier starten.

U moet erop letten dat u geen benzine op uw kleding morst. Indien dit onverhoopt toch gebeurt moet direct van kleding gewisseld worden. Indien noodzakelijk moet ook de machine gereinigd worden. Licht ontvlambaar materiaal niet in de buurt van de hete uitlaat brengen!

6. TRANSPORT

Tijdens het transport van de machine, ook voor korte afstanden, moet de motor afgezet worden.

7. STARTEN

Overtuig u voor het starten of de machine bedrijfsklaar is. Het is zeer belangrijk dat de beschermkap en het snijgarnituur correct gemonteerd zijn. De gashendel moet storingvrij functioneren. Schoonmaak en onderhoudswerkzaamheden alsmede het verwisselen van snijapparatuur en de montage van de beschermkap mogen alleen plaats vinden als de motor stil staat en de bougiekabel verwijderd is.

OVERZICHT VAN MOGELIJKE STORINGEN

STORING:

OORZAAK: OPLOSSING:

Motor start slecht of helemaal niet en/of loopt onregelmatig.

bougie is defect/
verroest.
Motor krijgt geen benzine.

Bougie schoonmaken en /of vervangen.
Brandstoffilter vernieuwen.

Motor is "verzopen".

Bougie is nat, benzine in de cylinder.

Bougie droogmaken, de overtollige benzine door het bougiegat weg aten lopen. Net draaien tot de cylinder droog is.

Motor is oververhit

Ontoereikende koeling
Van de cylinder door
Vuil tussen de koelribben.

Cylinderkoelribben grondig reinigen.

Motor heeft geen kracht

Luchtfilter verstopt.

Luchtfilter in benzine
Uitwassen en daarna
Uitwringen en/of
Droogblazen.

Maaikop draait mee

Stationair toerental te hoog.

Stationair toerental bijstellen met de afstel schroef.

Bosmaaier trilt hevig.

Maaikop niet correct gemonteerd.

Maaikop correct op de drukring centreren, daarna de schroef stevig vastdraaien.



De handgreep moet voor het starten, afhankelijk van de lichaamslengte, worden ingesteld.

Voor het starten moet u zich ervan overtuigen dat er zich andere personen in uw werkomgeving bevinden. Let u vooral op kinderen!!

De bosmaaier mag niet in een gesloten ruimte gestart of gebruikt worden.

Om machine te starten legt men de bosmaaier op de grond, waarbij de motor motorsteun en/of de benzinetank en de beschermhoes de basis vormen. De gebruiker moet een goede stand innemen (pas op voor uitglijden!), de machine goed vasthouden en erop letten dat het snijgarnituur de grond of andere voorwerpen niet kan raken.

8. TIJDENS HET WERKEN MET DE BOSMAAIER

Tijdens het gebruik moet de bosmaaier met beide handen stevig worden vastgehouden. Alleen op deze wijze kan de machine onder alle omstandigheden veilig gebruikt worden.

U moet bijzonder voorzichtig zijn bij nat weer. (uitglijden!)
Uitsluitend daglicht en goed zicht werken. De bosmaaier nooit zonder beschermkap gebruiken. Regelmatig dient het snijgarnituur op beschadigingen te worden gecontroleerd.

-
- Brandstoffilter vernieuwen: alleen schoonmaken van dit filter is voldoende.
 - Drijfwerk controleren op vetvulling en eventueel bijvullen.

G. HET OPBERGEN VOOR DE WINTER

1. Storingen aan de machine voor het opbergen verhelpen.
2. Brandstoftank leeg maken
3. De motor starten en zo lang laten draaien dat de motor vanzelf stopt en het brandstofsysteem volledig leeg is.
4. Een beetje olie door het bougiegat in de verbrandingsruimte gieten en de motor daarna enige malen met het startkoord langzaam ronddraaien zodat de olie over de cilinderwand verdeeld wordt.
5. Bosmaaier grondig schoon maken.
6. De machine met olie insmeren.
7. De bosmaaier in een droge ruimte opslaan.

BENAMING VAN DE BELANGRIJKSTE ONDERDELEN



C35

bougie
gashendel
draagriemoog
handgreep
beschermhoes
aandrijfas
schoudergorden
beschermkap
motorsteun
maaigarnituur
tank
startkoord

B45

bougie
universele draagriemhouder
gashendel
handgreep
beschermhoes
aandrijfas
dubbele schoudergordel
motorsteun
beschermkap
tank
maaigarnituur
startkoord

ONDERHOUD

Onderhouds- en schoonmaakwerkzaamheden mogen aansluitend bij stilstaande motor en afgenomen bougiekabel plaatsvinden.

Er mogen uitsluitend onderhouds-werkzaamheden uitgevoerd worden welke in deze gebruiksaanwijzing beschreven zijn.

Verdere werkzaamheden mogen alleen door Uw vakhandelaar worden uitgevoerd.

DAGELIJKSE ONDERHOUD

- Voor gebruik de gashendel op de werking controleren. Controleren of de beschermkap en de maaikop correct gemonteerd zijn.
- Gras en vuil in de omgeving van het maaigarnituur verwijderen. Cilinderkoelribben en luchtfilter controleren en schoon maken.
- Alle toegankelijke schroeven en moeren controleren en indien nodig natrekken.
- Filterdeksel demonteren. Luchtfilter in benzine uitwassen en daarna uitwringen en/of droogblazen.

ONDERHOUD NA 50 BEDRIJFSUREN

- Bougie schoonmaken en de electrode afstand op 0.6mm instellen. Als de elektroden sterk zijn ingebrand dient de bougie vernieuwd te worden.
- Cilinderkap demonteren en de cilinderkoelribben schoon maken.
- Brandstoftank en uitlaat demonteren en schoon maken. Vuilophopingen in deze onderdelen veroorzaakt oververhitting en schade aan de motor.



TECHNISCHE GEGEVENS

TYPE:	C35	B45
Motor	SHINDAIWA EEN CYLINDER TWEETAKT MOTOR	
Boring	36mm	40mm
Slag	33mm	33mm
Cylinderinhoud	33.6ccm	41.5ccm
Vermogen	1.35kW 1.8PK	1.72kW 2.3PK
Onsteking	electronisch gestuurde magneetontsteking	
Bougies	NGK BMR-6A	
Carburateur	"All position" met geïntegreerde brandstofpomp	
Inhoud benzinetank	1 Ltr.	
Gewicht z. maaigarn.	6.6kg	7.5kg
Standaard maaigarn.	3 tands slagmes	255mm doorsnede
	Naar keuze:	
	Maaiblad 4-tands	255mm doorsnede
	8-tands slagmes	255mm doorsnede
	cirkelzaagblad	255mm 80 tands
	tweedraads maaikop	
	vier draads weedeaterkop	

DE MONTAGE VAN DE BOSMAAIER

U dient bij het monteren van de machine volgorde te hanteren zoals die hieronder is vermeld:

MONTAGE VAN DE MOTOR

Plaats de motor zodanig op de grond dat de bougie naar boven wijst.

SLAGBLAD

Het slagblad en onkruidslagblad zijn bijzonder geschikt om grotere oppervlakten te maaien. Alle soorten gras, onkruid, riet en licht struikgewas kunnen moeiteloos afgekort worden.

De bosmaaier moet daarbij als een zeis gebruikt worden.

Het slagblad moet pas geslepen worden als alle 4 resp. 8 snijkanten gebruikt en stomp zijn. Bij het slijpen oppassen dat er geen onbalans ontstaat.

Het 3-tands slagmes maakt het mogelijk houtopslag tot een dikte van 2cm. uit te dunnen. Ook bij deze toepassing moet de bosmaaier als zeis gebruikt worden.

LET OP!

Uitsluiten met vol-gas werken. Regelmatig de messen op beschadiging controleren.



C35

1. Voordat de aandrijfbuis in het koppelinghuis van de motor geschoven wordt dient de spanschroef van dit koppelinghuis los gedraaid te worden.
2. De aandrijfbuis in het koppelinghuis schuiven en erop letten dat de aandrijfjas goed in de koppeling schuift. Daarna de spanschroef weer vastdraaien.

B45

De binnenas in de koppeling schuiven en daarna de buitenas doormiddel van 4 schroeven aan het koppelinghuis bevestigen.

MONTAGE VAN DE HANDGREEP

1. Draai de schroeven van de handgreephouder los en verwijder deze.
2. Leg de handgreep zodanig op de aandrijfbuis dat de gashendel zich aan de rechterkant bevindt en schroef daarna de handgreep vast.
3. De vierbevestigingsschroeven van de klemlichaam losdraaien. De handgreep richten en in een juiste arbeidspositie vastzetten.

HET WERKEN MET DE VERSCHILLENDE MAAIWERKTUIGEN

De maaiwerktuigen uitsluitend voor de in de gebruiksaanwijzing genoemde werkzaamheden gebruiken. Tijdens het werken dienen de genoemde veiligheidsvoorschriften in acht genomen te worden. NOOIT zonder beschermkap werken.

NYLON DRAADSKOP

De maaikop is als verlengstuk van de maaimachine ontworpen.

Overal waar niet met een maaimachine gemaaid kan worden kan deze bosmaaier worden ingezet. Bij het werken om gazonranden met hekken, struiken of bomen krijgt men door het gebruik van nylondraad een geringere beschadiging aan stammen en struiken terwijl men toch tot aan de stam kan maaien.

Kanten bijknippen behoort tot het verleden. Als de nylondraad op is, de spoelen van nieuw nylondraad voorzien. Zo simpel is het.



MONTAGE EN AFSTELLING VAN DE GASKABEL EN GASHENDEL

1. Demonteer de kortsluitschakelaar en de gashendel.
2. Monteer de gaskabel, de korsluit- en massakabel met beschermingskabel door de geleideogen op de aandrijfjas, zodat deze storingsvrij functioneren.
3. Daarna de drie kabels door de rubber manchet trekken en in de gashendel bevestigen.
4. Gashendelbediening en kortsluitschakelaar weer monteren.

HET AFSTELLEN VAN DE GASKABEL

Stel de gaskabel bij de carburateur door middel van de afstelschroef zodanig af dat de gasklep na circa 7mm begint te openen. Daarna de afstelmoer vastzetten en de beschermkap over het afstelmechanisme schuiven.

HET GEBRUIK VAN DE BOSMAAIER AFSTELLEN V/D SCHOUDERGORDEL

1. Voor met het werk wordt aangevangen moet de schoudergordel zoals afgebeeld aangebracht worden. Na het op lengte afstellen van de draaggordel moet de karabijnhaak op de rechterheup hangen.
2. Nadat de karabijnhaak in het draagoog van de machine gebracht is dient de machine uitgebalanceerd te worden (C35). Het uitbalanceren geschiedt door bij de C35 het draagoog op de aandrijfjas los te draaien en te verschuiven. Bij de B45 dient de haak in een ander gat van de universaalhaak bevestigd te worden.
3. Onafhankelijk van het gemonteerde type maaigarntiur moet de bosmaaier in principe zodanig worden uitgebalanceerd dat deze door het eigen gewicht de grond raakt zonder dat de machine met de hand wordt aangeraakt.
4. Indien met een 80tands slagmes gewerkt wordt dient de machine zodanig te worden uitgebalanceerd dat het slagblad ongeveer 30cm boven de grond blijft hangen.

UNIVERSELE OPHANGHAAK

De B45 is van een trappeloos verstelbare en draaibare ophanginrichting voorzien door het losdraaien van de vleugelmoer kan de machine zodanig worden ingesteld zodat het maaigarnituur ten opzichte van de motor permanent draaibaar is. Ook kan de eenmaal gekozen werkhoek door het vastzetten van de vleugelmoer gefixeerd worden.



MONTAGE VAN DE BESCHERMKAP

Om de beschermkap gemakkelijk te monteren legt u de machine zodanig op de grond dat het drijfwerk naar bovenwijst.

De kap met de binnenkant naar boven, samen met de versterkingsplaat met de vier schroeven aan de reeds op de aandrijf-as geassembleerde klem bevestigen.

Indien een 80 tands slagmes gebruikt wordt moet een aparte veiligheidsskap gemonteerd worden (wordt met slagmes meegeleverd).

MONTAGE VAN HET MAAIGARNITUUR

De bosmaaier voor de montage van het maaigarnituur zodanig op de grond leggen dat het drijfwerk naar boven wijst.

NYLON DRAADSKOP

1. Drukschotel, pasring en daarna de maaikop op het drijfwerk monteren. De drukschotel zodanig draaien dat het gat samen valt met de boring van het drijfwerk.

TOERENTAL AFSTELLEN

Om het stationair toerental af te stellen moet de stationaire instelschroef als volgt worden afgesteld.

- a) Is het toerental te laag (de motor slaat af) dan moet de instelschroef (LA) zover worden ingedraaid dat de motor "rond" loopt. De maaikop mag echter niet draaien!
- b) Is het toerental te hoog (maaikop draait) dan moet het toerental verlaagd worden door de instelschroef (LA) zover uit te draaien dat de maaikop stil staat.

Het juiste stationaire toerental is 3000 +/- 250T/Min.

LET OP!

Afgezien van kleine bijstellingen aan de carburateur moeten afstellingen en reparaties door Uw vakhandel uitgevoerd worden.

Carburateur afstellen alleen als de motor warm is. Het luchtfilter dient goed schoon te zijn. Het moet absoluut vermeden worden dat het maximale toerental van 11.000 toeren/min. Overschreden wordt.

De motor NOOIT langere tijd onbelast op maximum toerental laten draaien.



-
2. Een schroevendraaier in de boring steken en de maaikop tegen de klok in goed vastdraaien.

-
4. Pak met de linkerhand de aandrijfbuis en trek daarna met de rechterhand het startkoord voorzichtig aantrekken tot men merkbaar weerstand voelt. Daarna snel en krachtig doortrekken tot de motor aanspringt.

LET OP!

Het startkoord nooit tot aan de eindaanslag uittrekken. Het startkoord na het starten nooit terug laten schieten.

5. Nadat de motor ontsteking heeft gehad de chokehendel direct "OPEN" zetten.
6. Loopt de motor, dan kort gas geven waardoor de halfgas blokkering uitgeschakeld wordt en de motor tot het stationaire toerental terug valt.
7. Valt de motor stil dan de startprocedure met halfgeopende gasklep herhalen.

HET STOPZETTEN VAN DE MOTOR

Het stop zetten van de motor geschiedt door de kortsluitschakelaar op "STOP" te schuiven.

CARBURATEURAFSTELLING

Door verschillende werkomstandigheden kan de carburateurinstelling iets verlopen, indien noodzakelijk moet de carburateurafstelling als volgt worden bijgesteld:

BASISINSTELLING

Indien de carburateur opnieuw moet worden afgesteld dienen eerst de beide instelschroeven H en L tot de aanslag dichtgedraaid te worden en daarna moet de L schroef 0-1/2 slag en de H schroef 2 3/4 tot 3 slagen opengedraaid worden.

PAS OP!

Carburateur alleen bij warme motor en een schoon luchtfilter afstellen.



SLAGMES

1. Drukschotel op het drijfwerk plaatsen. Daarna naar keuze het onkruidslagmes, 8-tands slagmes of maaiblad monteren de veiligheidsveer (4) aanbrengen. Daarna pas schijf onderbol en schroef monteren.
2. Een schroevendraaier in het gat van de drukschotel steken wat samenvalt met de boring in het drijfwerk en daarna de schroef tegen de klok in vastdraaien.

HET STARTEN EN AFSTELLEN VAN DE MOTOR TANKEN

Alvorens te tanken moet de motor afgezet worden. Tijdens het tanken niet roken en voldoende afstand bewaren van open vuur. Op minstens 10meter van de plaats waar getankt is starten.

Gebruik uitsluitend normale benzine en tweetaktolie in de menverhouding 1:40. Indien de herkomst van de tweetaktolie dubieus is 1:25 smeren!

LET OP!

1. Het benzine/olie mengsel uitsluitend in kleine hoeveelheden aanmaken daar het verouderd.
2. Brandstof en olie uitsluitend in daarvoor geschikte jerrycans bewaren. Goed zichtbaar vermelden wat zich in de jerrycans bevindt.
3. In benzine/olie mengsel wat leangere tijd stilstaat bezinkt de olie, daarom moet voor eht tanken de jerrycan met benzine/olie mengsel krachtig geschud worden.
4. De bosmaaier niet bijtanken als de motor heet is.

STARTPROCEDURE

Voor het starten de machine op de grond leggen, oppassen voor uitglijden, de bosmaaier stevig vasthouden en erop letten dat het maaigarnituur niets raakt of kan raken.

1. Kortsluitschakelaar op "START" zetten.
2. Gashendel inknippen en halfgasblokkeerschuij inschakelen.
3. Bij koude motor chokehendel in positie "CLOSE" zetten. De startknop "PUSH" 2-3 seconden indrukken en gelijktijdig de primer inknippen tot benzine uit de overloop loopt.

Bij warme of pas gezette motor niet choken. Startknop en primer mogen niet gebruikt worden.

