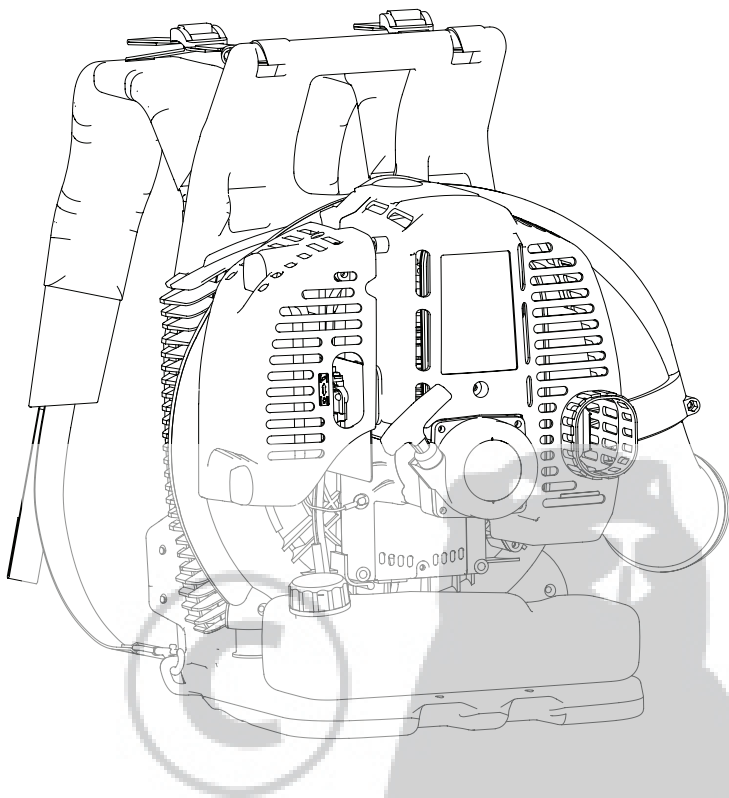




# MANUALE DELL'OPERATORE SHINDAIWA

## SOFFIATORE EB8520RT



### AVVERTENZA!

- Leggere il presente manuale e acquisire familiarità con il contenuto.
- Non utilizzare questo attrezzo per altri scopi.
- Ridurre al minimo il rischio di gravi lesioni a se stessi e ad altre persone.
- Non utilizzare o riparare questo attrezzo a meno di non aver compreso il contenuto di questo manuale.
- Riporre questo manuale in un luogo ove sia facilmente reperibile in modo da poterlo rileggere in caso di dubbi sul funzionamento dell'attrezzo.

# shindaiwa

Numero parte 68919-94310 Rev. 10/08

## Introduzione

Il soffiatore Shindaiwa EB8520RT è progettato e costruito per fornire prestazioni e affidabilità superiori senza compromettere qualità, comodità, sicurezza e durata.

Le informazioni contenute in questo manuale descrivono gli attrezzi disponibili al momento della produzione. Anche se è stato fatto ogni tentativo per fornire agli utenti le informazioni più aggiornate sul soffiatore Shindaiwa EB8520RT, potrebbero esserci delle differenze tra il soffiatore EB8520RT in uso e quanto descritto in questo manuale.

### ATTENZIONE!

Questo soffiatore è dotato di marmitta con soppressore di scintille. Non utilizzare mai questo attrezzo senza la marmitta e il soppressore di scintille installati e correttamente in funzione.

Shindaiwa Inc. si riserva il diritto di modificare la produzione senza preavviso e senza obbligo di alterare gli attrezzi precedentemente prodotti.

### IMPORTANTE!

Prima di utilizzare questo attrezzo, consultare le norme locali relative alle limitazioni dei rumori e agli orari in cui è possibile operare.

## Sommario

	PAGINA		PAGINA		PAGINA
Messaggi informativi.....	2	Miscelazione del carburante.....	8	Manutenzione .....	11
Sicurezza.....	3	Rifornimento del serbatoio .....	8	Dispositivi di taglio consigliati.....	13
Descrizione dell'attrezzo .....	5	Avviamento e Arresto del motore.....	8	Risoluzione dei problemi .....	14
Dati tecnici.....	5	Regolazione del minimo del motore.....	9	Dichiarazione di conformità .....	17
Assemblaggio del soffiatore .....	6	Utilizzo del soffiatore .....	10		

### IMPORTANTE!

Le procedure operative descritte in questo manuale sono fornite allo scopo di migliorare l'utilizzo del presente attrezzo e anche di proteggere da lesioni se stessi e altre persone. Queste procedure sono linee guida generali ma non sostituiscono le leggi o normative sulla sicurezza in vigore nel proprio paese. Per qualsiasi domanda sul soffiatore EB8520RT o dubbi sul contenuto di questo manuale, contattare il proprio rivenditore Shindaiwa. Per ulteriori informazioni è possibile anche contattare la Shindaiwa Inc. all'indirizzo stampato sul retro del presente manuale.

## Messaggi informativi

In questo manuale sono contenuti speciali "messaggi informativi".



### AVVERTENZA!

Un messaggio preceduto dal simbolo triangolare di avvertenza e la parola "AVVERTENZA" indica una situazione di potenziale imminente pericolo che, se non evitata, POTREBBE avere come risultato la morte o gravi lesioni.

### ATTENZIONE!

Le indicazioni precedute dalla parola "ATTENZIONE" contengono informazioni su come evitare danni meccanici all'attrezzo.

### IMPORTANTE!

Un'indicazione preceduta dalla parola "IMPORTANTE" ha un contenuto speciale.

### NOTA:

Un messaggio preceduto dalla parola "NOTA" contiene informazioni utili e che potrebbero facilitare il proprio lavoro.

## Etichette informative sicurezza e il funzionamento



Leggere il presente manuale. In caso contrario, possono verificarsi infortuni gravi.



Quando si utilizza l'attrezzo, indossare sempre accessori per proteggere la vista e l'udito.



**ATTENZIONE!** La superficie può essere bollente. Indossare sempre i guanti quando maneggiate questa unità.



Livello di rumore (misurato in conformità a 2000/14/EC)

## Sicurezza

### Sicurezza sul lavoro

I soffiatori funzionano a velocità molto elevata e possono causare gravi danni o lesioni se utilizzati non correttamente o per altri scopi. *Non consentire mai a una persona di utilizzare il soffiatore senza il necessario addestramento o istruzioni.*

### Prestare attenzione

Per utilizzare questo prodotto è necessario essere in buone condizioni fisiche e mentali.



#### AVVERTENZA!

Non apportare mai modifiche o installare accessori non autorizzati. Non installare mai accessori non approvati da Shindaiwa per l'utilizzo con questo attrezzo.



#### AVVERTENZA!

Non mettere mai in funzione un'apparecchiatura a motore di qualsiasi tipo in caso di stanchezza, malattia o sotto l'influenza di alcol, droghe, farmaci o qualsiasi altra sostanza che possa influenzare la capacità o il buon senso dell'operatore.



#### IMPORTANTE

Questo motore è dotato di un sensore di calore che impedisce al motore di surriscaldare. Se il sensore di calore è attivato, la velocità di motore sarà ridotta a 5,000 min-1 (RPM). Se la velocità di motore è ridotta automaticamente, per favore raffreddi il motore come descritto nella sezione che "Usa il Soffiatore."



#### AVVERTENZA!

**Per ridurre al minimo i rischi di incendio**

**NON** fumare o accendere fuochi nelle vicinanze dell'attrezzo.

Permettere **SEMPRE** al motore di raffreddarsi prima del rifornimento. Evitare di riempire troppo il serbatoio e pulire il carburante eventualmente fuoriuscito.

Ispezionare **SEMPRE** l'attrezzo per eventuali fuoriuscite di carburante. Durante ciascun rifornimento, verificare che non vi siano perdite di carburante intorno al tappo e/o al serbatoio di carburante.

Se c'è un'evidente fuoriuscita di carburante, interrompere immediatamente l'utilizzo dell'attrezzo. Prima di utilizzare l'attrezzo, è necessario eliminare le fuoriuscite di carburante.

Posizionare **SEMPRE** l'attrezzo lontano dall'area di immagazzinamento del carburante o da altri materiali facilmente infiammabili prima di avviare il motore.

**NON** posizionare materiali infiammabili vicino alla marmitta di scarico del motore.

**NON** mettere mai in funzione il motore senza lo schermo del soppressore di scintille in posizione.



#### AVVERTENZA!

**Usare buon senso!**

**SEMPRE** porti protezione di occhio come quell'assente col Suo standard nazionale ed applicabile per schermare contro oggetti gettati.

Non utilizzare **MAI** in moto il motore in luoghi chiusi. Verificare che l'area di lavoro sia sempre ben ventilata. Gli scarichi del motore possono causare gravi lesioni o la morte.

Fermare **SEMPRE** l'attrezzo in caso di vibrazioni o scossoni improvvisi. Verificare che non vi siano parti rotte, mancanti o non installate correttamente.

Mantenere **SEMPRE** l'attrezzo il più pulito possibile. Tenerlo libero da residui di vegetazione, fango e così via.

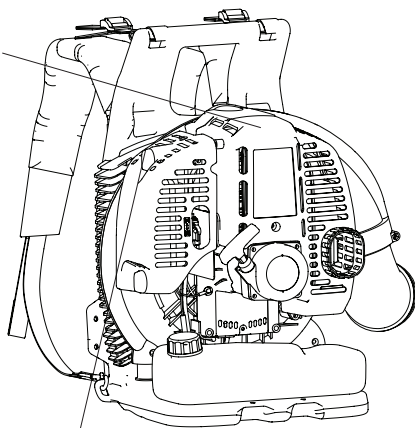
Mantenere **SEMPRE** pulite le impugnature.

Rimuovere **SEMPRE** il collegamento con il cavo della candela prima di eseguire qualsiasi lavoro di manutenzione.

Spegnere **SEMPRE** il motore prima di poggiare l'attrezzo a terra. Quando si trasporta l'attrezzo in un veicolo, fissarlo in modo sicuro per impedire capovolgimenti, danni e fuoriuscita di carburante.

Non inserire **MAI** oggetti estranei nella presa d'aria o nell'apertura di sfogo del soffiatore quando è in funzione.

### Etichette di sicurezza



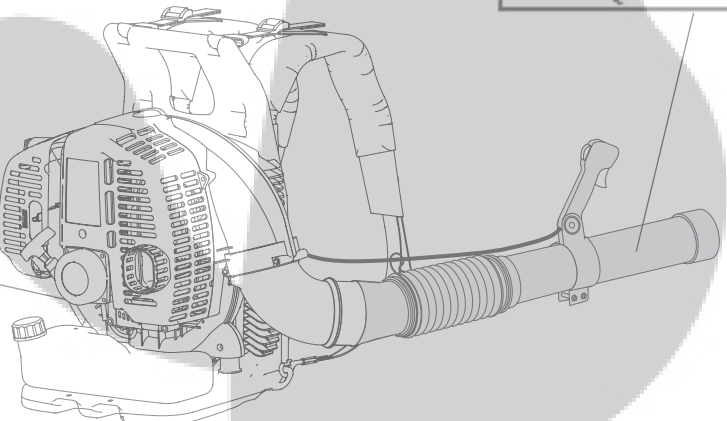
#### IMPORTANTE

Etichette informative sulla sicurezza e il funzionamento: verificare che tutte le etichette informative siano integre e leggibili. Sostituire immediatamente le etichette informative danneggiate o mancanti. Etichette nuove sono disponibili presso il rivenditore autorizzato Shindaiwa.



#### AVVERTENZA!

Le superfici metalliche del carter motore potrebbero essere calde. Indossare sempre guanti prima di toccare l'attrezzo.



## Sicurezza (continuato)

### Abbigliamento appropriato dell'operatore

Indossare abiti aderenti per proteggere gambe e braccia. I guanti migliorano la protezione delle mani e sono fortemente consigliati. Non indossare gioielli o capi di abbigliamento che potrebbero impigliarsi nell'attrezzo o nei rami. Raccogliere i capelli in modo che non tocchino le spalle. Non indossare MAI pantaloncini corti.

Mantenere sempre una posizione corretta e non protendersi in avanti. Mantenere sempre l'equilibrio durante il funzionamento.

Indossare calzature appropriate come stivali o scarpe con suola antiscivolo. Non indossare scarpe o sandali che lascino i piedi scoperti. Non utilizzare l'attrezzo a piedi nudi.



Indossare dispositivi di protezione dell'udito durante l'utilizzo dell'attrezzo.

Indossare sempre dispositivi di protezione della vista, ad esempio occhiali protettivi o uno schermo facciale, durante l'utilizzo dell'attrezzo. Non utilizzare il soffiatore in condizioni di scarsa visibilità.

Indossare una maschera antipolvere per ridurre il rischio di danni da inalazione.

Tenere sempre in considerazione la potenza e la direzione del flusso d'aria del soffiatore. Non dirigere mai il flusso d'aria del soffiatore verso persone o animali.

Figura 1

### Tenere in considerazione l'ambiente di lavoro

A volte i detriti si raccolgono nella presa dell'aria del soffiatore. Non rimuovere mai i detriti dal soffiatore quando il motore è acceso.

Non utilizzare mai il soffiatore se alcune parti componenti sono danneggiate, allentate o mancanti.

Prestare la massima attenzione su terreni scivolosi, specie quando piove. Non utilizzare mai il soffiatore su tettoie, cornicioni o scale.



Accertarsi che i presenti o gli osservatori posizionati oltre la "zona di pericolo" di 15 metri indossino occhiali di protezione.

**15 METRI**

Evitare di utilizzare a lungo l'attrezzo se la temperatura ambientale è molto alta o molto bassa.

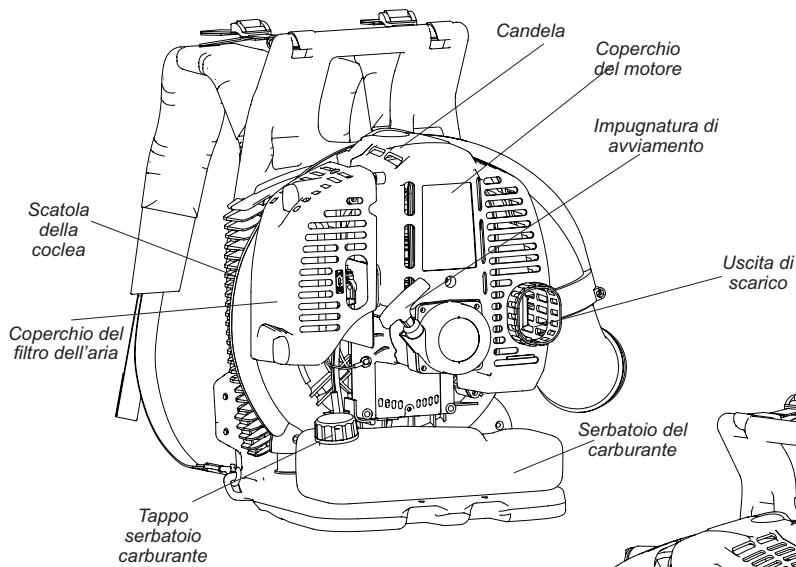
Ridurre il rischio che detriti volanti colpiscano gli osservatori. Accertarsi che non vi siano persone nel raggio di 15 metri (circa 16 passi) da un soffiatore in funzione.

Non dirigere il flusso d'aria verso gli osservatori. Il flusso d'aria potrebbe spingere piccoli oggetti ad alta velocità provocando danni alla vista.

Prestare sempre attenzione a oggetti e detriti che potrebbero essere scagliati dal colpo d'aria e rimbalzare da una superficie solida.

Figure 2

## Descrizione dell'attrezzo



Utilizzando la figura come guida, acquisire familiarità con il soffiatore e i relativi componenti. Una migliore comprensione dell'attrezzo consente di ottenere prestazioni migliori, prolungare maggiormente la vita utile del prodotto e garantire un utilizzo sicuro

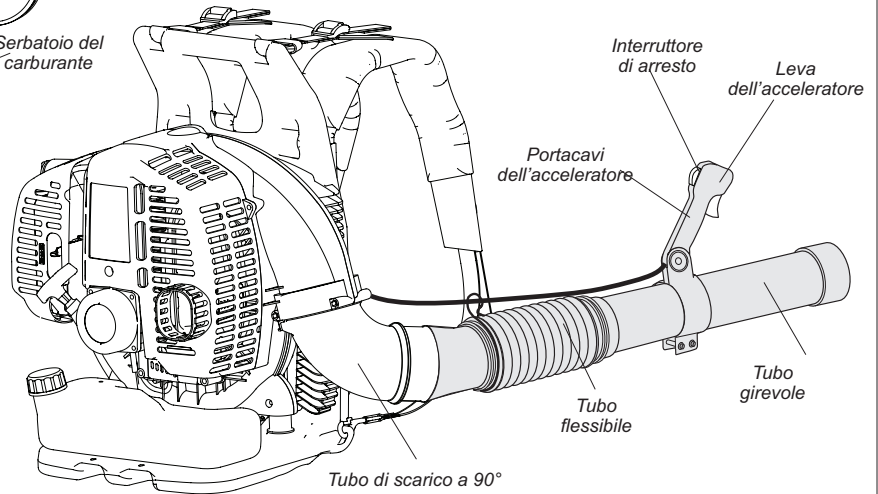


Figura 3

## Dati tecnici

<b>Modello</b>	<b>EB8520RT/EC2</b>
<b>Peso a secco (esclusi i tubi del soffiatore)</b>	<b>11.5 kg/25.35 lbs</b>
<b>Dimensioni (Lu x La x A)</b>	<b>350 x 465 x 545 mm</b>
<b>Tipo motore</b>	Motore a benzina a quattro tempi, a cilindro, verticale, con raffreddamento ad aria
<b>Alesaggio e corsa</b>	51 x 39 mm (2.01 x 1.54 pollici)
<b>Cilindrata</b>	79.7cc (4.86 cu. pollici)
<b>Potenza massima/min<sup>-1</sup></b>	3.2 kW @ 7,900 min <sup>-1</sup>
<b>Rapporto benzina/olio</b>	50:1 con olio da miscela per motori a due tempi Shindaiwa Premium
<b>Carburatore</b>	Walbro rotativo con pompa di innesco
<b>Accensione</b>	CDI (Accensione Di Scarico Del Condensatore)
<b>Candela</b>	NGK CMR5H
<b>Avviamento</b>	Avviamento a strappo
<b>Arresto</b>	Interruttore a slitta (tipo a incaglio)
<b>Capacità serbatoio del carburante</b>	2.0 litri (67.6 oz)
<b>Scarico</b>	Marmitta con soppressore di scintille
<b>Filtro dell'aria</b>	Elemento asciutto con pre-filtro
<b>Livello di pressione sonora (conforme alla normativa ISO 22868)</b>	
con ugello lungo Al minimo	75 dB (A)
In velocità	97 dB (A)
con ugello corto Al minimo	74 dB (A)
In velocità	98 dB (A)
<b>Livello di rumore (conforme alla normativa ISO 11094)</b>	
con ugello lungo	109 dB (A)
con ugello corto	109 dB (A)
<b>Livello di vibrazione (conforme alla normativa ISO 22867)</b>	
con ugello lungo Al minimo	1,3 m/s <sup>2</sup>
In velocità	1,4 m/s <sup>2</sup>
con ugello corto Al minimo	1,2 m/s <sup>2</sup>
In velocità	1,6 m/s <sup>2</sup>

Le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso.

## Assemblaggio Prima dell'assemblaggio

Utilizzando la figura 3 come guida, acquisire familiarità con il soffiatore e i relativi componenti. Una migliore comprensione dell'attrezzo consente di ottenere prestazioni migliori, prolungare maggiormente la vita utile del prodotto e garantire un utilizzo sicuro.

Prima di assemblare il soffiatore, assicurarsi di disporre di tutti i componenti necessari.

### Assemblaggio del soffiatore

#### IMPORTANTE!

Questo attrezzo è dotato di un filo di riduzione delle scariche statiche. Questo filo consente di dirigere l'accumulo di elettricità statica nel flusso d'aria riducendone la quantità percepita dall'operatore.

1. Posizionare il soffiatore rivolto verso l'alto a terra o su una superficie di lavoro solida e verificare l'orientamento delle parti mostrato nella figura 4.
2. Rimuovere il filo statico dall'imballaggio e fissare l'occhiello alla vite del coperchio del motore sul lato destro. Vedere la figura 5.
3. Posizionare il tubo di scarico ad angolo retto e far scorrere il filo antistatico attraverso il fermo da 102 mm e il tubo flessibile.
4. Installare il portacavi dell'acceleratore in direzione del fermo da 102 mm, bloccando i passanti sull'estremità del tubo flessibile. Vedere le figure 6A e 6B.
5. Far scorrere il tubo flessibile sull'estremità del tubo di scarico a 90° e serrarlo con il fermo da 102 mm.
6. Fare scorrere il blocco dell'acceleratore sul tubo girevole. Non stringere ancora il fermo.

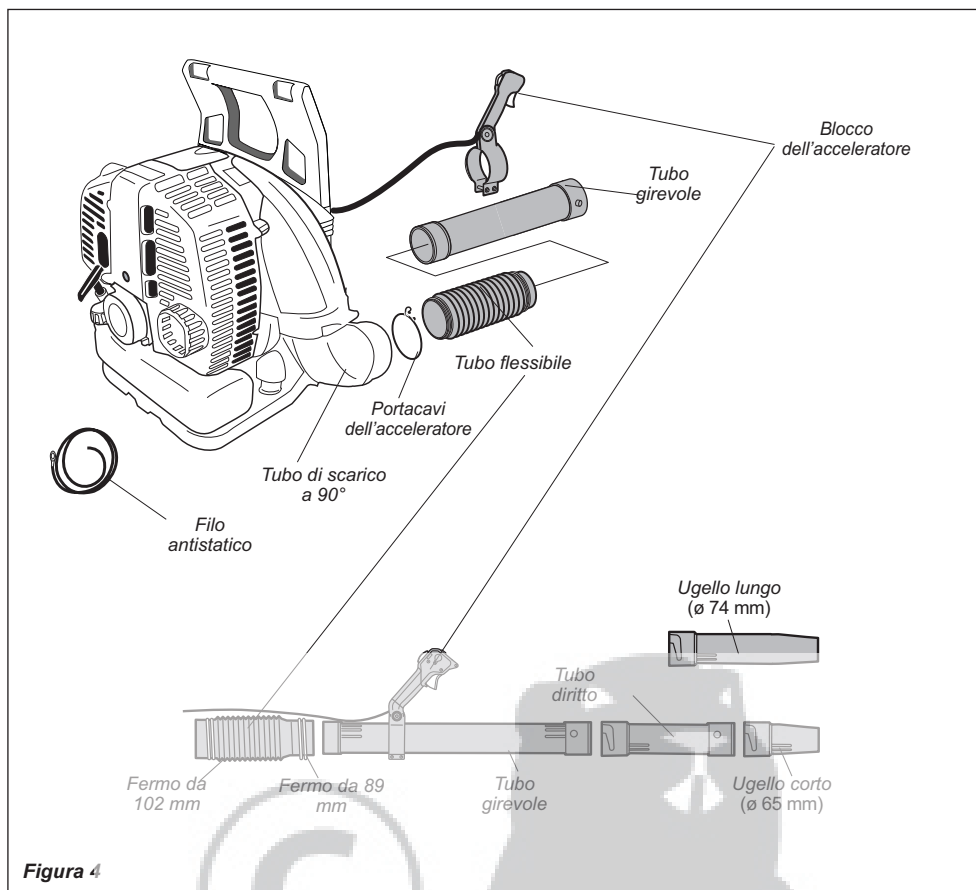
- Unità di alimentazione e blocco soffiatore.
- Tubo flessibile, tubo girevole, 2 ugelli e tubo diritto.
- Blocco dell'acceleratore
- Due fermi per tubi (102 e 89 mm).
- Il presente Manuale dell'operatore e un kit composto da una borsa per attrezzi, una chiave a brugola da 4 mm e una chiave combinata candele/cacciavite.

- Cavo elettrico (antistatico).

Verificare che i componenti non siano danneggiati.

#### IMPORTANTE!

I termini "sinistra", "mano sinistra", "MS", "destra", "mano destra" e "MD", "avanti" e "indietro" si riferiscono alla direzione dalla posizione dell'operatore durante il normale utilizzo.



## Assemblaggio (continuato)

### Assemblaggio del soffiatore

#### NOTA:

Verificare che il tubo di scarico a 90° si sposti liberamente. Se è presente un blocco, allentare il fermo da 102 mm, tirare il filo verso il motore per ottenere maggiore gioco e verificare nuovamente che si sposti liberamente.

- Inserire il filo statico attraverso il tubo girevole, quindi installare e serrare il fermo da 89 mm sulla banda rotante del tubo girevole.
- Ripiegare l'estremità del filo statico sulla connessione del tubo girevole. Vedere la figura 5.
- Afferrare l'ugello e spingerlo sui perni di blocco del tubo girevole bloccando il filo statico. Vedere la figura 7A.
- Bloccare l'ugello sul tubo girevole ruotandolo in corrispondenza delle tacche di allineamento. Vedere la figura 7B.
- Regolare il blocco dell'acceleratore per ottenere la massima comodità dell'operatore e stringere i due bulloni con dadi a testa concava.

#### IMPORTANTE!

L'installazione del tubo del soffiatore influenza le prestazioni dell'attrezzo. Verificare che i tubi e l'ugello siano assemblati correttamente in base a quanto descritto e che tutte le connessioni siano ben strette. I tubi del soffiatore possono distaccarsi durante l'utilizzo se non allineati e bloccati in posizione.



#### AVVERTENZA!

**La rotazione della ventola è pericolosa.**

Spegnere il motore prima di installare o rimuovere i tubi del soffiatore. Non eseguire mai operazioni di manutenzione o assemblaggio dell'attrezzo quando il motore è in funzione.

**A questo punto, il soffiatore è pronto per essere utilizzato.**

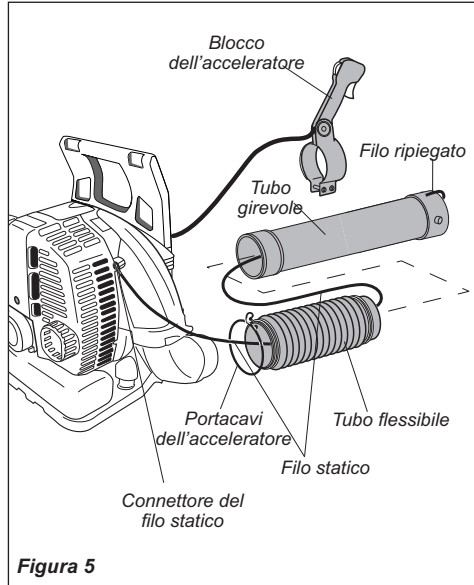


Figura 5

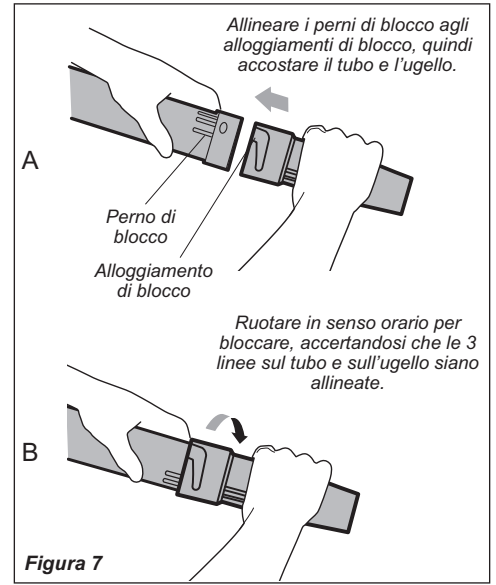


Figura 7

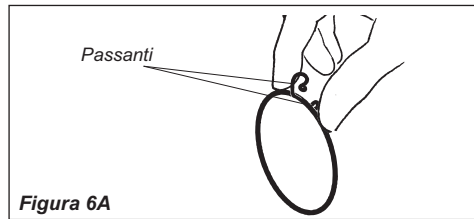


Figura 6A

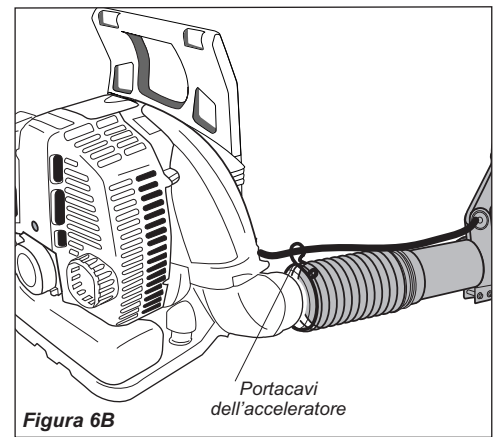


Figura 6B



## Miscelazione del carburante

### ATTENZIONE!

- Non utilizzare mai benzina contenente più del 10% di alcool per volume. Alcuni tipi di benzina contengono alcool come ossigenante. La benzina ossigenata può causare un aumento della temperatura di utilizzo. In determinate condizioni, la benzina contenente alcool può ridurre le qualità lubrificanti di alcuni oli da miscela.
- Oli generici e per fuoribordo potrebbero non essere adatti per l'utilizzo con motori C4 ad alte prestazioni e non devono mai essere utilizzati con un motore Shindaiwa.

### ATTENZIONE!

Questo motore è certificato per l'utilizzo con una miscela in rapporto di 50:1 consistente esclusivamente di benzina senza piombo e olio da miscela di qualità per motori a due tempi. L'uso di oli da miscela non approvati può condurre a costi di manutenzione eccessivi e/o danni al motore.

- Utilizzare solo benzina senza piombo recente e pulita e con un numero minimo di ottano alla pompa pari o superiore a 87.
- Miscelare il carburante con un olio da miscela di qualità per motori a due tempi concepito per l'uso con motori ad alte prestazioni a due tempi raffreddati ad aria. Fare riferimento ai seguenti esempi di miscele benzina/olio pari a 50:1.

### Esempi di quantità di miscela nel rapporto di 50:1

Benzina litri	Olio da miscela per motori a 2 tempi millilitri
2,5 - 1	50 ml
5 - 1	100 ml
10 - 1	200 ml
20 - 1	400 ml

### IMPORTANTE!

Miscelare solo carburante sufficiente per l'utilizzo immediato. Se il carburante deve essere immagazzinato per più di 30 giorni e non si utilizza olio **ONE** con stabilizzatore di carburante, trattarlo prima con uno stabilizzatore come STA-BIL™.

L'olio **ONE** è un olio di classe JASO FC brevettato che soddisfa o supera i requisiti di prestazioni ISO-L-EGD. Shindaiwa One è consigliato per l'utilizzo con tutti i motori Shindaiwa a basse emissioni e include anche uno stabilizzatore di carburante.

## Rifornimento del serbatoio del carburante



### AVVERTENZA!

Ridurre al minimo il rischio di incendio, ustioni e lesioni personali.

- **NON** fumare o accendere fuochi nelle vicinanze del motore.
- Spegnerne **SEMPRE** il motore e lasciarlo raffreddare prima del rifornimento.
- Asciugare **SEMPRE** l'eccesso di carburante fuoriuscito e prima dell'avviamento spostare l'attrezzo ad almeno 3 metri dal luogo in cui è stato effettuato il rifornimento.
- **NON** mettere mai in funzione il motore senza marmitta di scarico e parascintille in posizione.
- **NON** posizionare materiali infiammabili vicino alla marmitta di scarico del motore.
- **IL COMBUSTIBILE È ESTREMAMENTE FLAMMABILE.**
- **Sempre** benzina di negozio in un contenitore approvato per liquidi infiammabili.
- Prima dell'uso, controllare **SEMPRE** l'attrezzo per eventuali fuoriuscite di carburante. Durante ciascun rifornimento, verificare che non vi siano perdite di carburante intorno al tappo e/o al serbatoio di carburante. Se c'è un'evidente fuoriuscita di carburante, interrompere immediatamente l'utilizzo dell'attrezzo. Prima di utilizzare l'attrezzo, è necessario ripararlo per evitare le fuoriuscite di carburante.
- Spostare **SEMPRE** l'attrezzo ad almeno 3 metri dall'area di immagazzinamento del carburante o da altri materiali facilmente infiammabili prima di avviare il motore.

1. Posizionare l'apparecchio su una superficie piana e livellata e rimuovere eventuali detriti dal tappo del carburante.
2. Rimuovere il tappo del carburante.
3. Rifornire il serbatoio con carburante pulito e recente.
4. Riavvitare il tappo e pulire il carburante eventualmente fuoriuscito prima di avviare il motore.
5. Pulire il carburante eventualmente fuoriuscito prima di avviare il soffiatore.



Figura 8



## Avviamento del motore



### AVVERTENZA!

La rotazione della ventola è pericolosa.

Azionando il soffiatore la ventola inizia a ruotare. Non azionare mai il soffiatore se il coperchio di aspirazione e i tubi del soffiatore non sono stati installati correttamente e non garantiscono il corretto funzionamento.



### AVVERTENZA!

Attenzione alla polvere o ai detriti sollevati dal getto d'aria.

Indossare sempre accessori per proteggere gli occhi quando si utilizza questo attrezzo. Non dirigere mai il flusso d'aria del soffiatore verso persone o animali.

Non azionare mai il soffiatore se tutti i dispositivi non sono stati installati correttamente e non garantiscono il corretto funzionamento.

### ATTENZIONE!

L'avviamento a strappo può danneggiarsi per un utilizzo eccessivo.

- Non tirare mai la corda di avviamento alla massima estensione.
- Innestare sempre l'avviamento prima di far girare il motore.
- Riavvolgere sempre la corda di avviamento lentamente. Non azionare mai il soffiatore se i tubi mancano o sono danneggiati.

## Procedura di avvio

1. Poggiare il soffiatore a terra.
2. Attivare il sistema di alimentazione premendo ripetutamente la pompa di innesco finché non sono più visibili bolle d'aria nel condotto di mandata del carburante.

### IMPORTANTE!

Il sistema d'innesco si limita a spingere il carburante attraverso il carburatore. Premere più volte la pompa d'innesco non fa affluire altro carburante al motore.

3. **Solo motore freddo.** Attivare la valvola dell'aria del motore spostando la relativa leva verso l'alto (valvola chiusa). Vedere la figura 9.
4. Spostare la leva dell'acceleratore a mezza velocità. Spostare l'interruttore di accensione nella posizione "I" (AVVIO), quindi premere a metà la leva dell'acceleratore e bloccare l'acceleratore spostando a metà la leva di blocco verso il basso. Vedere la figura 10.
5. Afferrare saldamente il soffiatore con la mano sinistra per la scatola della coclea.

6. Tirare lentamente la manopola di avviamento con la mano destra fino a quando si avverte l'innesto dell'avviamento. Vedere la figura 11.
7. Una volta innestato l'avviamento, tirare rapidamente la manopola di avviamento verso l'alto.
8. Se necessario, ripetere i passaggi 6 e 7 fino a quando il motore non si avvia.

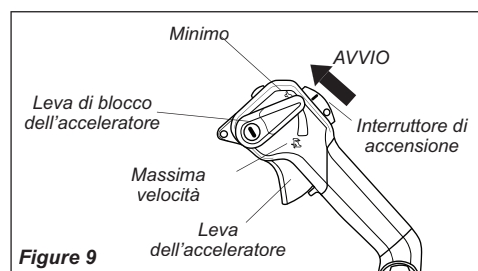


Figure 9

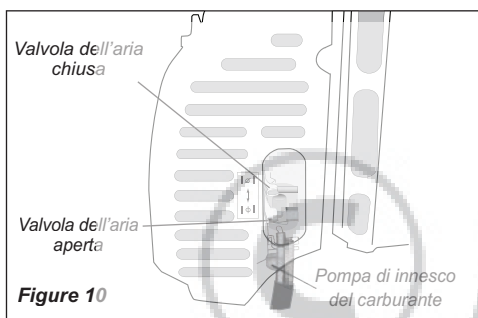


Figure 10

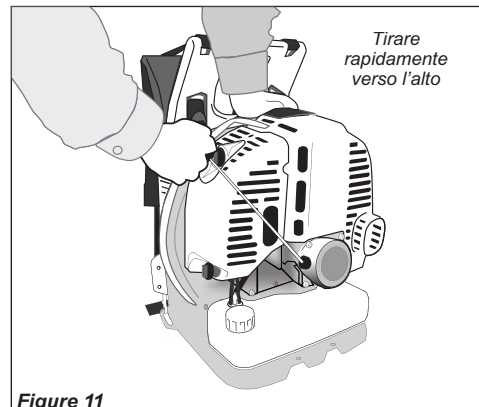


Figure 11



### AVVERTENZA!

Non azionare mai il soffiatore se tutti i dispositivi non sono stati installati correttamente e non garantiscono il corretto funzionamento. Non azionare mai il soffiatore se il coperchio del motore è mancante o danneggiato.

## Quando il motore si avvia

- Aprire la valvola dell'aria (se non è già aperta) spostando verso il basso la relativa leva.
- Se il motore si arresta, ripetere le procedure di avvio appropriate per un motore freddo o caldo.
- Agire sull'acceleratore per far girare il motore alla velocità minima finché non viene raggiunta la temperatura di esercizio (2-3 minuti).

## Avviamento del motore (continua)

### Se il motore non si avvia

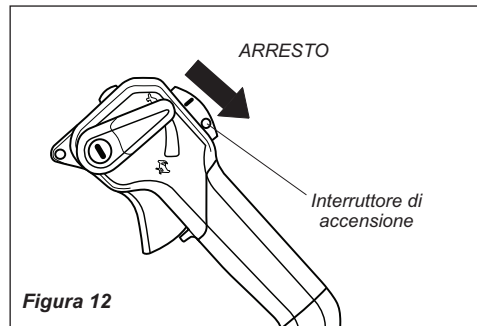
Ripetere le procedure di avvio appropriate per motore caldo o freddo. Se il motore continua a non avviarsi, seguire la procedura descritta in "Avviamento di un motore ingolfato".

### Avviamento di un motore ingolfato

1. Scollegare il cavo della candela e rimuovere la candela (vedere a pagina 14 per le procedure).
2. Se la candela è sporca o intrisa di carburante, pulire o sostituire la candela a seconda dei casi.
3. Una volta rimossa la candela, aprire la valvola dell'aria, posizionare la leva dell'acceleratore sulla massima velocità, quindi pulire il carburante in eccesso dalla camera di combustione facendo girare il motore diverse volte.
4. Installare e serrare la candela, quindi ricollegare il terminale della candela.
5. Ripetere le procedure di avvio per un motore caldo.
6. Se il motore non si avvia o non si accende, fare riferimento al diagramma per la risoluzione dei problemi alla fine di questo manuale.

### Arresto del motore

1. Attendere che il motore si raffreddi lasciandolo al minimo per 2-3 minuti.
2. Tenere premuto il pulsante di arresto fino a quando il motore non si arresta. Spostare l'interruttore di accensione verso la parte posteriore su "O" (ARRESTO).



### Regolazione del minimo del motore

#### IMPORTANTE!

Un flusso d'aria pulito e senza limitazioni è fondamentale per le prestazioni e la durata del soffiatore. Prima di effettuare qualsiasi regolazione del carburatore, controllare e pulire il filtro dell'aria del motore seguendo la procedura descritta a pagina 10 del presente manuale.

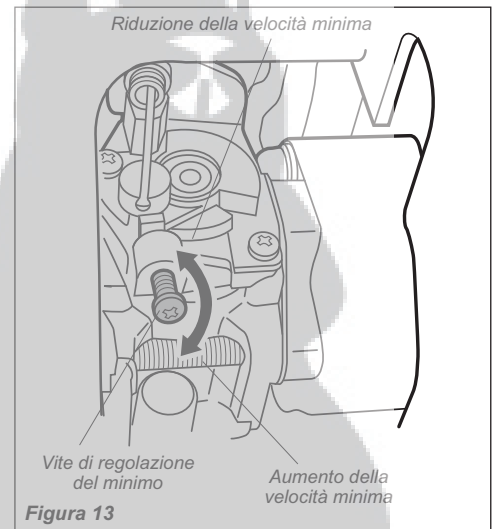
#### IMPORTANTE!

I tubi del soffiatore e il filtro dell'aria devono essere in posizione quando si regola la velocità minima del motore. La velocità minima del motore è influenzata anche dall'eventuale blocco o dall'installazione non corretta dei tubi del soffiatore.

1. Poggiare l'unità a terra, avviare il motore e lasciarlo al minimo per 2-3 minuti per farlo riscaldare.
2. Se è disponibile un tachimetro, la velocità minima del motore deve essere regolata su 2.000 ( $\pm 200$ ) giri/min.

#### NOTA:

Le regolazioni della miscela di carburante del carburatore sono effettuate in fabbrica su apparecchi con sistemi di controllo delle emissioni e possono essere effettuate solo dal rivenditore.



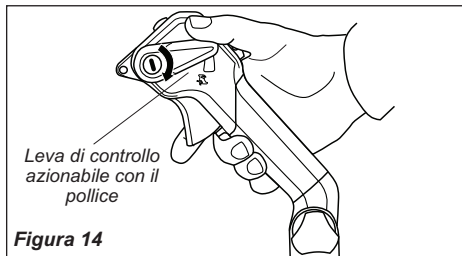
## Controllo dell'acceleratore

Il soffiatore è dotato di un controllo multifunzione dell'acceleratore. La funzione "velocità di crociera" consente all'operatore di utilizzare una leva controllata con il pollice per mantenere la velocità costante senza utilizzare la leva dell'acceleratore. Questa funzionalità è utile per limitare l'affaticamento provocato

dalla pressione sull'acceleratore per periodi di tempo prolungati. Inoltre, il controllo "limitatore" a due posizioni consente la massima velocità del motore quando è impostato su "Turbo" o la limitazione in base a una velocità preimpostata quando viene attivata l'impostazione di riduzione del rumore (dB).

### Funzione "velocità di crociera"

Con il pollice destro, spingere la leva di blocco dell'acceleratore verso il basso fino a quando non viene raggiunto il numero di giri al minuto desiderato.



Per portare al minimo il numero di giri al minuto, spingere la leva nella posizione originaria.

### Limitatore dell'acceleratore

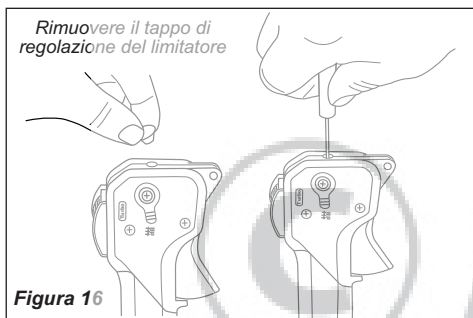
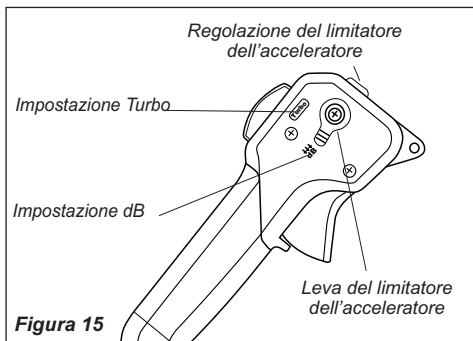
Il soffiatore è dotato di una funzione di limitatore dell'acceleratore che consente all'operatore di preimpostare la velocità massima del motore. Questa funzione è utile per ridurre il rumore prodotto dal soffiatore in aree in cui sono consentiti bassi livelli di rumore.

#### Impostazione del limitatore dell'acceleratore:

Per ridurre il rumore, spostare il limitatore dell'acceleratore posizionato sul lato destro del controllo dell'acceleratore sull'impostazione dB.

#### Regolazione del limitatore dell'acceleratore:

1. Rimuovere il tappo posizionato sulla parte superiore del gruppo dell'acceleratore.
2. Spostare la leva del limitatore dell'acceleratore sull'impostazione "dB".
3. Con il motore acceso e premendo la leva dell'acceleratore, utilizzare un piccolo cacciavite a croce per girare la vite di regolazione in senso orario e ridurre il numero di giri al minuto e in senso antiorario per aumentare tale numero fino a quando non viene raggiunto il numero di giri al minuto desiderato.
4. Reinstallare il tappo di regolazione del limitatore.



#### NOTA:

Con il limitatore dell'acceleratore regolato su 3.850 giri al minuto, il livello di rumore del soffiatore sarà di 65 dB(A) a una distanza di 15 metri.

## Regolazione dell'imbracatura

Il soffiatore Shindaiwa è dotato di un sistema di imbracatura avanzato che consente di ottenere la massima comodità per l'operatore e la massima semplicità di utilizzo.

- L'imbracatura è imbottita per ridurre l'affaticamento dell'operatore.
- Il sistema di regolazione semplificato facilita l'adattamento dell'imbracatura a tutte le taglie corporee.

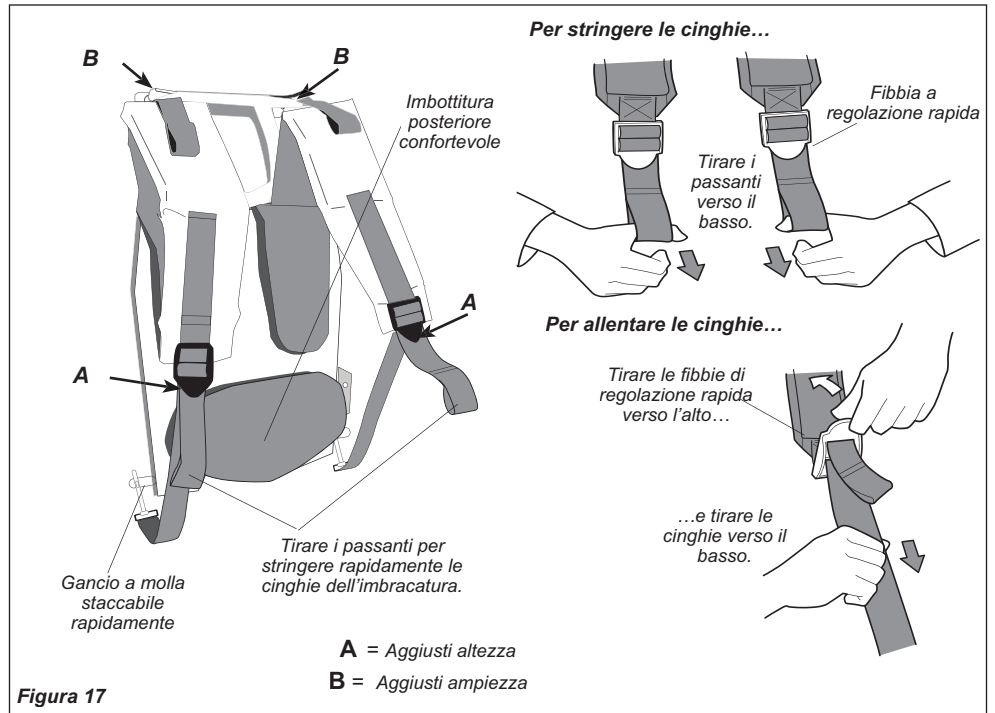


Figura 17

## Utilizzo del soffiatore

### Suggerimenti per il funzionamento

Se adoperato da mani esperte, il soffiatore può rimuovere un'ampia gamma di detriti, dai residui di erba alla ghiaia. Come regola generale, far funzionare il soffiatore alla velocità minima necessaria per eseguire l'operazione:

- Impostare la velocità minima quando si eliminano materiali leggeri da giardini o arbusti.
- Utilizzare la velocità media o alta per rimuovere erba o foglie da aree di parcheggio o sentieri.

- Impostare la velocità massima per rimuovere sporco o neve.

### IMPORTANTE!

Il rumore del motore del soffiatore aumenta a velocità maggiori. Impostare sempre la velocità minima richiesta per il completamento dell'operazione.

### Sensore di calore

Questo motore è dotato di un sensore di calore che impedisce al motore di surriscaldare. Se il sensore di calore è attivato, la velocità di motore sarà ridotta a 5,000 min<sup>-1</sup> (RPM). Se la velocità di motore è ridotta automaticamente, per favore raffreddi il motore come descritto nel seguente:

- Arresto del motore.
- Rimuovi alcune foglie e frammenti che stanno bloccando la coperchio della presa d'aria.
- Tenga la velocità di motore al minimo per un minuto.

### ATTENZIONE!

Se la velocità di motore è ridotta automaticamente di nuovo dopo avere raffreddato il motore, per favore consulti con un rivenditore di assistenza autorizzato..

## Manutenzione

### IMPORTANTE!

LE ATTIVITÀ DI MANUTENZIONE, SOSTITUZIONE O RIPARAZIONE DI DISPOSITIVI E SISTEMI DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI POSSONO ESSERE ESEGUITE DA QUALSIASI DITTA DI RIPARAZIONI O DA SINGOLI INDIVIDUI. TUTTAVIA, LE RIPARAZIONI IN GARANZIA DEVONO ESSERE ESEGUITE DA UN RIVENDITORE O CENTRO DI SERVIZI AUTORIZZATI DA SHINDAIWA CORPORATION. L'USO DI RICAMBI NON EQUIVALENTI IN PRESTAZIONI E DURATA AI RICAMBI AUTORIZZATI PUÒ DANNEGGIARE L'EFFICACIA DEL SISTEMA DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI E PUÒ AVERE CONSEGUENZE SULL'ESITO DI UNA RICHIESTA DI GARANZIA.



### AVVERTENZA!

È possibile che ricambi non standard non funzionino correttamente con l'attrezzo e che causino danni e infortuni alle persone.

## Manutenzione giornaliera



### AVVERTENZA!

Per ridurre il rischio di incendio, assicurarsi che il motore e la marmitta di scarico siano libere da sporco, detriti e foglie.

### Prima di ogni giornata lavorativa:

- Rimuovere tutto lo sporco e i detriti all'esterno del soffiatore e dal motore. Controllare le alette di raffreddamento e il filtro dell'aria per l'eventuale presenza di ostruzioni e rimuoverle all'occorrenza.

### Ogni 10 ore

#### (più frequente in presenza di polvere)

1. Rimuovere il coperchio del filtro dell'aria allentando la vite di fissaggio e sollevandolo.
2. Rimuovere e ispezionare il prefiltro. Se il prefiltro è distorto o danneggiato, sostituirlo con uno nuovo.
3. Pulire il prefiltro con acqua e sapone. Lasciare asciugare prima di reinstallare.
4. Controllare l'elemento del filtro dell'aria. Se l'elemento è distorto o danneggiato, sostituirlo con uno nuovo.

### IMPORTANTE!

Il soffiatore utilizza un elemento del filtro dell'aria di tipo secco ad elevata capacità. Il filtro non deve essere pulito con detergenti liquidi e non deve MAI essere oliato.



### AVVERTENZA!

Prima di eseguire attività di manutenzione, riparazione o pulizia dell'attrezzo, assicurarsi che il motore sia completamente fermo. Prima di eseguire lavori di manutenzione o riparazione, scollegare il cavo della candela.

### NOTA:

Utilizzando parti di ricambio non standard la garanzia di Shindaiwa può essere annullata.

### Marmitta di scarico

L'attrezzo non deve mai essere utilizzato se la marmitta di scarico o il parascintille è danneggiato o mancante. Verificare che la marmitta di scarico sia fissata saldamente e in buone condizioni. Una marmitta consumata o danneggiata può causare incendi e perdita dell'udito.

### Candela

Mantenere la candela ben pulita e le connessioni dei cavi ben tese e libere da ostruzioni.

### ATTENZIONE!

Il motore è raffreddato dall'aria aspirata nel coperchio della presa d'aria dell'alloggiamento del soffiatore. La ventola del soffiatore spinge l'aria di raffreddamento attraverso un'apertura nell'alloggiamento della ventola, forzandola attraverso le alette di raffreddamento del cilindro. Se non si libera il sistema di raffreddamento e i relativi passaggi dai detriti, il motore può essere sottoposto a surriscaldamento, una delle cause principali dei problemi gravi del motore che possono portare a un guasto.

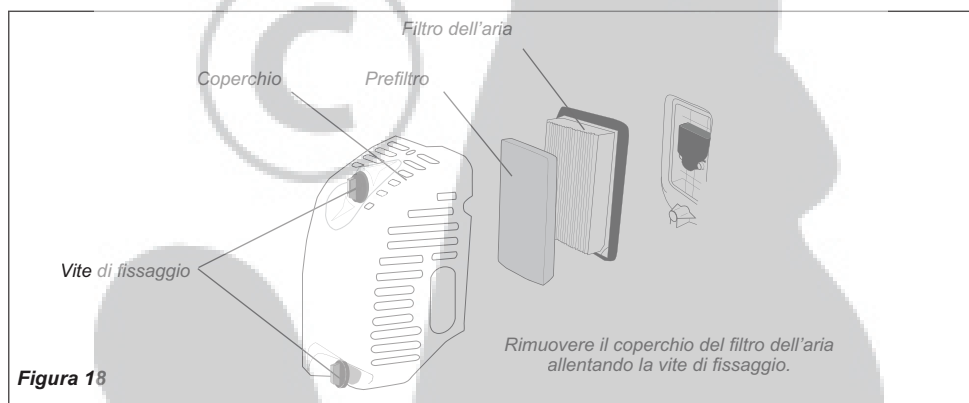


Figura 18

### IMPORTANTE!

Dirigere il flusso d'aria solo sulla parte interna del filtro.

5. Scuotere delicatamente il filtro dell'aria su una superficie rigida per staccare i detriti dall'elemento o utilizzare aria compressa dalla parte interna per soffiare via i detriti dall'elemento del filtro.

### Fermi

Verificare che dadi, bulloni e viti (ad eccezione delle viti di regolazione del carburatore) siano bloccati.

### Filtro di aria

Il motore di C4 per il suo modello di Shindaiwa è un motore di 4-ciclo ibrido. Come un ibrido, il motore è lubrificato da petrolio mescolato con la benzina ed aera dal carburatore. L'aria si muove attraverso e circa le parti interne del motore in un modo simile che un motore di 2-ciclo è lubrificato. Senza il filtro di aria 2-ciclo ed industriale equipaggiato su tutti i motori di C4, polvere ed immondizia potrebbero muoversi anche attraverso il motore, provocando la vita di motore decresciuta, aumentando l'uso sulle valvole, e creando il bisogno per rettifiche più frequenti delle valvole. Shindaiwa raccomanda di tenere il Suo motore di C4 forte ed affidabile, che Lei ispeziona e mantiene il filtro di aria come istruito nella sezione "10-ora Manutenzione" che segue.

- Verificare che il motore, il serbatoio e i tubi di alimentazione non presentino eventuali fuoriuscite di carburante e rimediare all'occorrenza.
- Verificare che il soffiatore non abbia componenti allentati, danneggiati o mancanti e rimediare all'occorrenza.
- Rimuovere con delicatezza l'accumulo di sporco o detriti dalla marmitta di scarico e dal serbatoio del carburante. L'accumulo di sporco in queste aree può causare il surriscaldamento del motore, incendi o usura prematura.

6. Installare l'elemento del filtro, il prefiltro e il coperchio nell'ordine inverso a quello della rimozione.

### ATTENZIONE!

Non azionare mai il soffiatore se il filtro dell'aria è danneggiato o mancante.

## Manutenzione (continuato)

Ogni 10/15 ore

### ATTENZIONE!

Evitare che sporco o detriti entrino nella camera del cilindro. Prima di rimuovere la candela, pulire accuratamente l'area della testa del cilindro e della candela.

Lasciare raffreddare il motore prima di effettuare la manutenzione della candela. La filettatura del cilindro può danneggiarsi se si avvita o si allenta la candela quando il motore è caldo.

1. Utilizzare la chiave per candele per rimuovere la candela.
2. Pulire e regolare la distanza tra gli elettrodi su 0,6 mm. Se è necessario sostituire la candela utilizzare candele NGK CMR5H o equivalenti del corretto grado termico.
3. Installare la candela con le dita nella testa del cilindro, quindi serrarla saldamente con la chiave per candele. Se è disponibile una chiave torsiometrica, serrare la candela a 170-190 kg-cm.

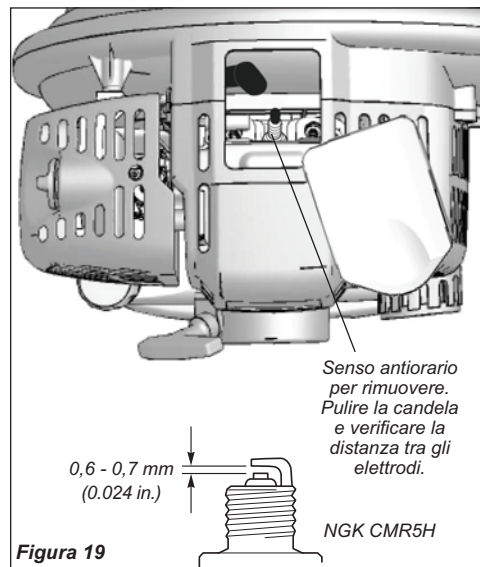


Figura 19

## Ogni 50 ore

(più frequente se si nota un calo delle prestazioni)

- **ISPEZIONE** Verificare che il soffiatore e i tubi non siano danneggiati e che non abbiano componenti allentati o mancanti e rimediare all'occorrenza.
- **CANDELA** Sostituire la candela con una candela NGK CMR5H (o equivalente) in cui gli elettrodi siano regolati alla distanza di 0,6 mm.
- **FILTRO DEL CARBURANTE** Utilizzare un filo metallico con un gancio a un'estremità per estrarre il filtro del carburante dal serbatoio del carburante.

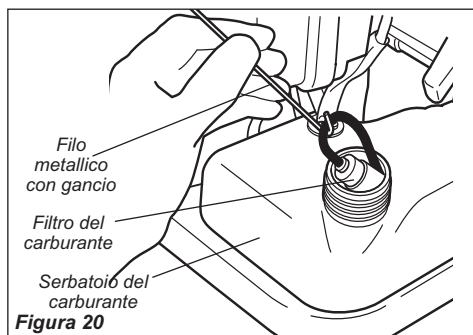


Figura 20

### ATTENZIONE!

Fare attenzione a non forare il condotto del carburante con l'estremità del filo con gancio. Il condotto è delicato e può danneggiarsi facilmente.

- Ispezionare l'elemento del filtro per individuare eventuali segni di contaminazione da detriti. Se il filtro del carburante è contaminato, è necessario cambiarlo con un elemento sostitutivo Shindaiwa. Prima di installare nuovamente il filtro, verificare le condizioni del condotto del carburante. Se si rilevano danni o deterioramenti, il soffiatore non può essere utilizzato se non ispezionato da un tecnico specializzato di Shindaiwa.

- **SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO** Utilizzare un raschietto di legno o plastica e una spazzola morbida per rimuovere lo sporco e i detriti dalle alette del cilindro e dal carter del motore.

## Manutenzione ogni 139/150 ore

Manutenzione dopo le prime 139 ore, quindi ogni 150 ore.

- Rimuovere eventuali depositi di carbonio dalla camera di combustione. Regolare lo spazio tra le valvole. Si consiglia di fare eseguire questa operazione da un tecnico di assistenza Shindaiwa.

- Sostituire la candela con frequenza annuale. Usare solo candele NGK CMR5H o candele con un tipo equivalente di resistenza del corretto grado termico. Regolare la distanza tra gli elettrodi delle candele su 0,6 mm.

### NOTA:

Le candele NGK CMR5H soddisfano anche i requisiti di conformità elettromagnetica (EMC).

## Manutenzione (continuato)

### Soppressore di scintille

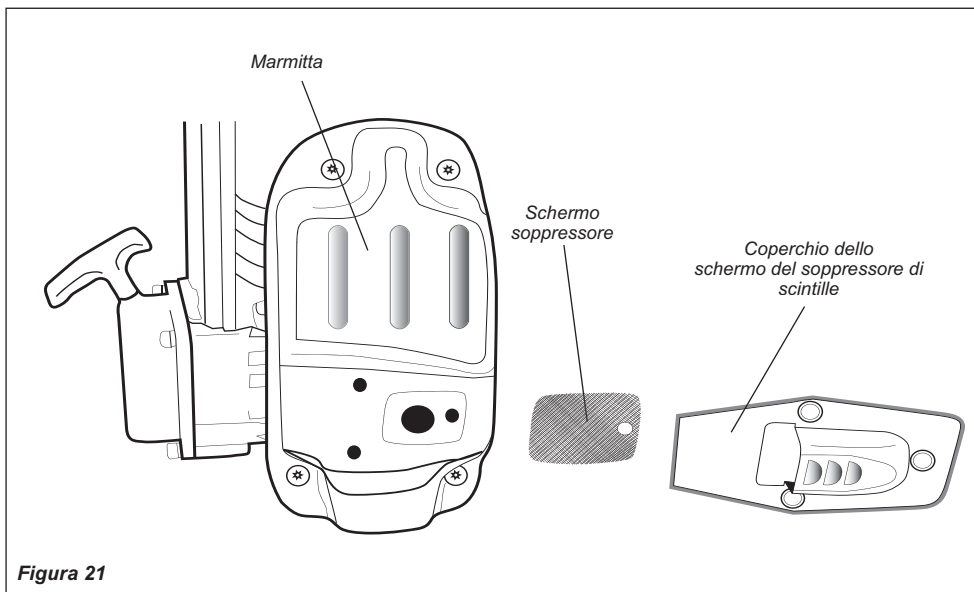


#### AVVERTENZA!

Non utilizzare il soffiatore se la marmitta di scarico o il soppressore di scintille è mancante o danneggiato. Componenti mancanti o danneggiati aumentano il rischio di incendi e possono danneggiare l'udito dell'operatore.

L'avviamento difficoltoso o la riduzione graduale delle prestazioni può essere causato dai depositi di carbonio nello schermo del soppressore di scintille. Per ottenere le massime prestazioni, lo schermo del soppressore di scintille deve essere pulito periodicamente nel modo seguente:

1. Rimuovere il coperchio del motore per operare sulla marmitta. Rimuovere il soppressore di scintille dalla marmitta. Lo schermo è incastrato ed è necessario rimuovere tre viti.
2. Utilizzare un raschietto di plastica o una spazzola metallica per rimuovere i depositi di carbonio dallo schermo del soppressore di scintille e pulire la base di scarico.



3. Ispezionare attentamente lo schermo e sostituirlo se è perforato, distorto o altrimenti inservibile.
4. Inserire lo schermo del soppressore di scintille nella base di scarico.

Se l'accumulo di carbonio nella marmitta di scarico o nel cilindro è considerevole o se dopo la manutenzione non si notano miglioramenti nelle prestazioni, far ispezionare il soffiatore da un rivenditore Shindaiwa autorizzato per l'assistenza.

## Rimessaggio per lunghi periodi

Ogni qualvolta si ritiene di non dover utilizzare l'attrezzo per 30 giorni o più, utilizzare le seguenti procedure per prepararlo all'immagazzinaggio:

- Pulire accuratamente le parti esterne.

#### IMPORTANTE!

Il carburante conservato deve essere stabilizzato con uno stabilizzatore come STA-BIL™ se non si utilizza uno stabilizzatore per carburanti Shindaiwa One.

- Svuotare completamente il carburante dal serbatoio.

Per rimuovere il carburante rimanente dai condotti e dal carburatore e svuotare il serbatoio del carburante.

1. Premere la pompetta di innesco finché non passa più carburante attraverso di essa.
2. Avviare e far girare il motore finché non si ferma.
3. Ripetere i passaggi 1 e 2 finché il motore non si avvia più.

#### ATTENZIONE!

La benzina conservata nel carburatore per lunghi periodi può causare un avviamento difficoltoso e può anche far aumentare i costi di assistenza e manutenzione.

- Rimuovere la candela e versare circa 0,7 ml di olio per motori a 2 tempi nel cilindro attraverso il foro della candela. Tirare lentamente 2 o 3 volte l'avviamento a strappo in modo che l'olio rivesta l'interno del motore. Rimettere in sede la candela.
- Prima di immagazzinare l'attrezzo, riparare o sostituire tutte le parti usurate o danneggiate.
- Rimuovere il filtro dell'aria dall'attrezzo e ripulirlo secondo quanto descritto nella sezione la "Manutenzione : Ogni 10 ore".
- Immagazzinare l'attrezzo in un ambiente pulito e privo di polvere.

Verifiche da effettuare	Possibile causa	Soluzione
<p><b>Il motore si avvia?</b></p> <p>SÌ</p>	<p>NO</p> <p>Avviamento a strappo difettoso. Fluido nel carter. Danni interni.</p>	<p>Consultare un rivenditore autorizzato per l'assistenza.</p>
<p><b>La compressione è sufficiente?</b></p> <p>SÌ</p>	<p>NO</p> <p>Candela allentata. Usura del cilindro, del pistone, delle fasce elastiche.</p>	<p>Stringere e riprovare. Consultare un rivenditore autorizzato per l'assistenza.</p>
<p><b>Il serbatoio contiene carburante recente del grado appropriato?</b></p> <p>SÌ</p>	<p>NO</p> <p>Carburante non appropriato, vecchio o contaminato; miscela non appropriata.</p>	<p>Rifornire con benzina senza piombo recente e pulita con un numero di ottano alla pompa pari a 87 o superiore, miscelata con olio di qualità per motori a due tempi con raffreddamento ad aria nel rapporto benzina/olio pari a 50:1.</p>
<p><b>Il carburante è visibile e si sposta nel condotto di ritorno durante l'innesco?</b></p> <p>SÌ</p>	<p>NO</p> <p>Controllare che il filtro del carburante e/o la presa d'aria non siano intasati. La pompa di innesco non funziona in modo corretto.</p>	<p>Se necessario, sostituire il filtro del carburante o la presa d'aria. Riavviare. Consultare un rivenditore autorizzato per l'assistenza.</p>
<p><b>È visibile la scintilla sul terminale del cavo della candela?</b></p> <p>SÌ</p>	<p>NO</p> <p>Interruttore di accensione nella posizione "O" (ARRESTO). Messa a terra dell'avviamento in cortocircuito. Unità di accensione difettosa.</p>	<p>Spostare l'interruttore nella posizione "I" (AVVIO) e riavviare. Consultare un rivenditore autorizzato per l'assistenza.</p>
<p><b>Controllare la candela.</b></p>	<p>NO</p> <p>Se la candela è bagnata, è possibile che nel cilindro si sia riversato carburante in eccesso. La candela è sporca o la distanza tra gli elettrodi non è corretta. La candela è internamente danneggiata o la sua dimensione è sbagliata.</p>	<p>Avviare il motore dopo aver rimosso la candela, riposizionare la candela e riavviare. Pulire e regolare la distanza tra gli elettrodi su 0,6-0,7 mm. Riavviare. Sostituire la candela. Consultare la sezione "Specifiche" per la candela corretta per la vostra unità. Regolare la distanza tra gli elettrodi delle candele su 0,6 - 0,7 mm.</p>





## Risoluzione dei problemi (continua)

### POTENZA INSUFFICIENTE

Verifiche da effettuare	Possibile causa	Soluzione
<p><b>Il motore si surriscalda?</b></p>	<p>L'attrezzo è sottoposto a un utilizzo eccessivo</p> <p>La miscela del carburatore è troppo povera.</p> <p>Rapporto benzina/olio non corretto.</p> <p>Presenza di foglie o detriti nel coperchio della presa d'aria.</p> <p>La ventola, la copertura della ventola, le alette dei cilindri sono sporche o danneggiate</p> <p>Sono presenti depositi di carbonio sul pistone o nella marmitta.</p>	<p>Impostare una velocità inferiore.</p> <p>Consultare un rivenditore autorizzato per l'assistenza.</p> <p>Rifornire con benzina senza piombo recente e pulita con un numero di ottano alla pompa pari a 87 o superiore, miscelata con olio di qualità per motori a due tempi con raffreddamento ad aria nel rapporto benzina/olio pari a 50:1.</p> <p>Ripulire il coperchio della presa d'aria.</p> <p>Pulire, riparare o sostituire secondo necessità.</p> <p>Consultare un rivenditore autorizzato per l'assistenza.</p>
<p><b>Il motore non funziona correttamente a qualsiasi velocità. Potrebbe anche generare fumo nero e/o presentare carburante non bruciato dalla marmitta di scarico.</b></p>	<p>Elemento del filtro dell'aria ostruito.</p> <p>Candela non avvitata correttamente o danneggiata.</p> <p>Perdita di aria o condotto del carburante ostruito.</p> <p>Acqua nel carburante.</p> <p>Pistone grippato.</p> <p>Danni al carburatore e/o alla membrana</p>	<p>Pulire o sostituire per l'elemento del filtro dell'aria.</p> <p>Stringere o sostituire la candela. Riavviare. Consultare la sezione "Specifiche" per la candela corretta</p> <p>Riparare o sostituire il filtro e/o il condotto del carburante.</p> <p>Sostituire il carburante</p> <p>Consultare un rivenditore autorizzato per l'assistenza.</p>
<p><b>Il motore batte in testa.</b></p>	<p>Condizione di surriscaldamento.</p> <p>Carburante non appropriato.</p> <p>Depositi di carbonio nella camera di combustione.</p>	<p>Consultare un rivenditore autorizzato per l'assistenza.</p> <p>Controllare il numero di ottano del carburante; controllare la presenza di alcole nel carburante. Se necessario, rifornire di carburante.</p> <p>Consultare un rivenditore autorizzato per l'assistenza.</p>
<p><b>La velocità di motore è ridotta.</b></p>	<p>Il sensore di calore è attivato dovuto a flusso di aria limitato alla coperchio della presa d'aria.</p>	<p>Arrestare il motore. Pulire i detriti che sta bloccando l'apertura di ammissione di aria. Riavviare. Funzionare il motore al minimo più di un minuto. Se la velocità del motore è ridotta di nuovo, consultare un rivenditore autorizzato per l'assistenza.</p>

## ULTERIORI PROBLEMI

Che cosa controllare	Possibile causa	Soluzione
Accelerazione insufficiente.	Filtro dell'aria ostruito. Filtro del carburante ostruito. Miscela carburante/aria povera. Velocità del minimo troppo bassa.	Pulire il filtro dell'aria. Sostituire il filtro del carburante. Consultare un rivenditore autorizzato per l'assistenza. 2.000 (±200) min <sup>-1</sup> .
Il motore si arresta di colpo.	Interruttore nella posizione arresto. Serbatoio del carburante vuoto. Filtro del carburante ostruito. Acqua nel carburante. Candela in cortocircuito o cavo allentato. Problema di accensione. Pistone grippato.	Spostare nella posizione acceso e riavviare. Rifornire di carburante. Consultare la sezione "Miscelazione del carburante". Sostituire il filtro. Svuotare e sostituire con carburante pulito. Consultare la sezione "Miscelazione del carburante". Pulire o rimuovere la candela, stringere il cavo. Consultare la sezione "Specifiche" per la candela corretta. Sostituire l'unità di accensione. Consultare un rivenditore autorizzato per l'assistenza.
Il motore non si arresta correttamente.	Filo di massa (arresto) scollegato o interruttore difettoso. Surriscaldamento provocato da candela di tipo non corretto. Motore surriscaldato.	Provare e sostituire a seconda dei casi. Sostituire la candela. Consultare la sezione "Specifiche" per la candela corretta per la vostra unità. Pulire e regolare la distanza tra gli elettrodi su 0,6-0,7 mm. Lasciare il motore al minimo fino al raffreddamento.
Livello di vibrazione eccessivo.	Accumulo di detriti nella ventola. Ventola allentata o danneggiata. Struttura di montaggio del motore allentata o danneggiata.	Rimuovere i detriti dalla ventola se necessario. Ispezionare e sostituire la ventola se necessario. Stringere o sostituire la struttura di montaggio del motore se necessario.
Motore fuori giri.	La presa d'aria o le aperture o i tubi di scarico sono ostruiti da detriti. Le lame della ventola sono mancanti o danneggiate.	Ispezionare il soffiatore e rimuovere i detriti. Consultare un rivenditore autorizzato per l'assistenza.
La velocità di motore è ridotta.	Il sensore di calore è attivato dovuto a flusso di aria limitato alla coperchio della presa d'aria.	Arrestare il motore. Pulire i detriti che sta bloccando l'apertura di ammissione di aria. Riavviare. Funzionare il motore al minimo più di un minuto. Se la velocità del motore è ridotta di nuovo, consultare un rivenditore autorizzato per l'assistenza.

# DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Shindaiwa dichiara che il soffiatore a motore, Modello EB8520EC (EB8520RT/EC2), soddisfa i seguenti requisiti.

Direttive del Consiglio d'Europa:	Standard adottati:
2004/108/CE e correzioni	ISO 12100 - 1&2
98/37/CE e correzioni	CISPR 12
2000/14/CE e correzioni	
2004/26/CE e correzioni	

Livello di rumore misurato: 109 dB(A)

Livello di rumore garantito: 110 dB(A)

Il numero di matricola: Tutto

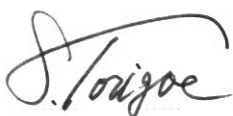
Rappresentante autorizzato nella Comunità Europea:

Mr. Phil Williams  
Worldwide Corporate Advisors LLP  
8-10 Hallam Street, Suite 405  
London  
W1W 6JE  
Tel: +44 20 3008 8910  
Fax: +44 20 3008 8911  
Email: pwilliams@wcagrp.com

La documentazione tecnica è di proprietà di:

K. Maeda Direttore di reparto  
Reparto Ricerca e sviluppo tecnico

10 ottobre 2008



S. Torigoe  
Direttore di reparto  
Reparto Controllo qualità



**Shindaiwa Corporation**

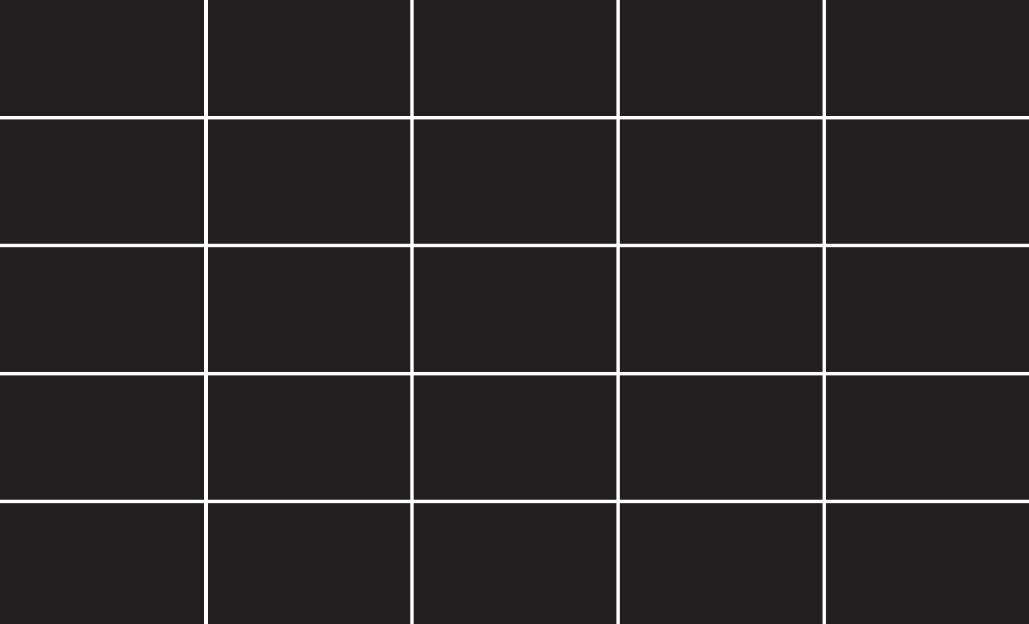
Sede centrale: 6-2-11, Ozuka-Nishi, Asaminami-Ku,  
Hiroshima, 731-3167, Giappone

TEL: 81-82-849-2003, FAX: 81-82-849-2482

**Shindaiwa Corporation**

Sede centrale : 6-2-11, Ozuka-Nishi, Asaminami-Ku,  
Hiroshima, 731-3167, Giappone

TEL: 81-82-849-2206, FAX: 81-82-849-2481



# shindaiwa

Shindaiwa Inc.  
11975 S.W. Herman Rd.  
Tualatin, Oregon 97062 USA  
Telephone: 503 692-3070  
Fax: 503 692-6696  
[www.shindaiwa.com](http://www.shindaiwa.com)

Shindaiwa Corporation  
Head Office:  
6-2-11, Ozuka-Nishi  
Asaminami-Ku, Hiroshima  
731-3167, Japan  
Telephone: 81-82-849-2220  
Fax: 81-82-849-2481

©2008 Shindaiwa, Inc.  
Part Number 68919-94310  
Revision 10/08

Shindaiwa is a registered trademark  
of Shindaiwa, Inc.  
Specifications subject to change without  
notice.

