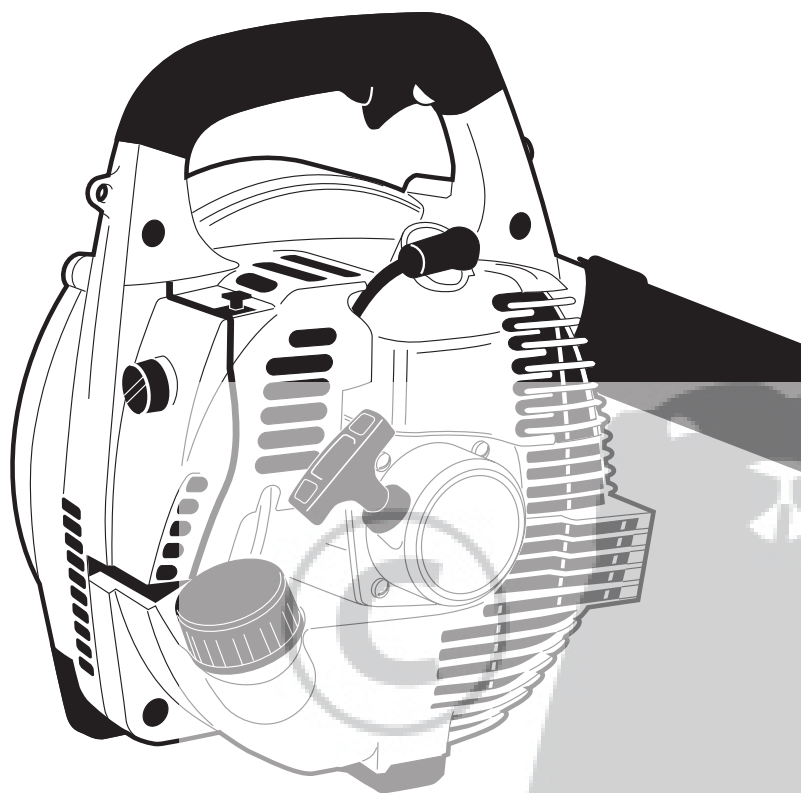


SHINDAIWA GEBRUIKSAANWIJZING

EB240 BLADBLAZER



WAARSCHUWING!

Beperk de kans op letsel voor uzelf en anderen!
Lees deze gebruiksaanwijzing door en zorg dat u op de hoogte bent van de inhoud ervan. Draag altijd bescherming voor ogen en oren als u deze machine gebruikt.



shindaiwa

Onderdeelnummer 81561 Rev. 8/04

Inleiding

De Shindaiwa EB240 is ontworpen en gebouwd voor superieure prestaties en betrouwbaarheid zonder af te doen aan kwaliteit, gemak, veiligheid of duurzaamheid.

De Shindaiwa motoren bieden hoge prestaties en zijn gebouwd volgens de nieuwste 2-takt motortechnologie. Hierdoor wordt een enorme kracht verkregen bij een opvallend kleine cilinderinhoud en een laag gewicht. Als eigenaar/gebruiker zult u snel ontdekken waarom Shindaiwa een klasse op zich vormt!

BELANGRIJK!

In deze gebruiksaanwijzing wordt de machine beschreven volgens informatie die beschikbaar was op het moment van publicatie. Hoewel alles in het werk is gesteld om u te voorzien van de meest recente informatie over uw Shindaiwa product, zijn er mogelijk kleine verschillen tussen uw machine en de beschrijving in deze gebruiksaanwijzing. Shindaiwa behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen aan producten, zonder de verplichting om eerder geproduceerde machines aan te passen.

Inhoud

PAGINA

Inleiding	2
Aandachtspunten en veiligheid	2
Productbeschrijving	4
Specificaties	4
Montage	5
Brandstof mengen.....	6
Benzinetank vullen.....	6
Startprocedure	7
Starten met verzopen motor	7
Motor stoppen	8
Stationair toerental afstellen.....	8
Onderhoud.....	9
Langdurige opslag	10
Onderhoud vonkenvanger	11
Storingen oplossen.....	12
Conformiteitsverklaring	15

Aandachtspunten en veiligheid

Verspreid door deze gebruiksaanwijzing vindt u speciale "aandachtspunten". Deze staan in een kader en worden voorafgegaan door een driehoekig symbool.



WAARSCHUWING!

Een opmerking achter het driehoeksymbool met het woord "WAARSCHUWING" geeft informatie die moet worden nageleefd om ernstig lichamelijk letsel te voorkomen.

PAS OP!

Een opmerking achter de woorden "PAS OP" geeft informatie die moet worden nageleefd om mechanische schade te voorkomen.

BELANGRIJK!

Een opmerking na het woord "BELANGRIJK" is van bijzonder belang.

OPMERKING:

Een opmerking na het woord "OPMERKING" geeft handige informatie die uw werk makkelijker kan maken.

BELANGRIJK!

De procedures die in deze gebruiksaanwijzing worden beschreven, zijn bedoeld om u te helpen uw machine optimaal te gebruiken en om u en anderen tegen letsel te beschermen. Deze procedures vormen algemene richtlijnen voor veilig gebruik onder de meeste omstandigheden en zijn niet bedoeld ter vervanging van veiligheidsrichtlijnen of -wetten die mogelijk ter plaatse gelden. Als u vragen hebt over de machine, of als iets in deze gebruiksaanwijzing u niet duidelijk is, is uw Shindaiwa dealer graag bereid u te helpen.



Lees deze gebruiksaanwijzing en houd u aan de instructies en zorg dat iedereen die de machine gebruikt dat ook doet. Wanneer u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig letsel of defecten aan de machine. Houd deze gebruiksaanwijzing bij de hand als naslagwerk.



Draag altijd oog- en gehoorbescherming als u deze machine bedient. Een helm biedt extra bescherming.



Geluidsvermogensniveau (meting conform 2000/14/EG)



Bedien nooit aangedreven gereedschap als u moe of ziek bent of als u alcohol, drugs, medicijnen of enig ander middel hebt gebruikt dat uw reactie- of inschattingsvermogen kan beïnvloeden.



WAARSCHUWING!

De uitlaatgassen van de motor bevatten stoffen die schadelijk zijn voor de gezondheid.

PAS OP!

Gebruik deze machine nooit als de uitlaatdemper niet is aangebracht of niet goed werkt!

De correcte uitrusting voor de gebruiker



WAARSCHUWING!

Gebruik gezond verstand

Draag **ALTIJD** oogbescherming die voldoet aan ANSI Z 87.1 of de van toepassing zijnde nationale norm betreffende bescherming tegen wegschietende objecten.

Laat **NOOIT** de motor binnenshuis draaien! Zorg altijd voor voldoende ventilatie. Uitlaatgassen kunnen ernstig letsel en zelfs de dood tot gevolg hebben.

Schakel de machine **ALTIJD** onmiddellijk uit als deze begint te trillen of schudden. Controleer op defecte, ontbrekende of onjuist aangebrachte onderdelen.

Houd de machine **ALTIJD** zo schoon mogelijk. Verwijder losse bladeren en takjes, modder enzovoort.

Zorg er **ALTIJD** voor dat de handgrepen schoon zijn.

Maak **ALTIJD** de bougiekabel los voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert.

Schakel **ALTIJD** de motor uit voordat u de machine neerzet. Bij transport van de machine in een voertuig moet de machine goed worden vastgezet om omvallen, beschadiging en morsen van brandstof te voorkomen.

Steek **NOOIT** vreemde voorwerpen in de openingen voor de luchtinlaat of -uitlaat van de bladblazer terwijl de machine in gebruik is.

Draag altijd oogbescherming zoals een vizier of veiligheidsbril tijdens het werken met de machine. Werk nooit met de bladblazer bij slecht zicht.

Draag gehoorbescherming tijdens het werken met de machine.

Draag een stofmasker om het risico van letsel door inademing te voorkomen.

Draag nauwsluitende kleding om uw armen en benen te beschermen. Handschoenen bieden extra bescherming en worden uitdrukkelijk aanbevolen. Draag geen kleding of sieraden die in de machine verstrikt kunnen raken of aan struiken of takken kunnen blijven haken. Bind lang haar bij elkaar tot boven schouder niveau.

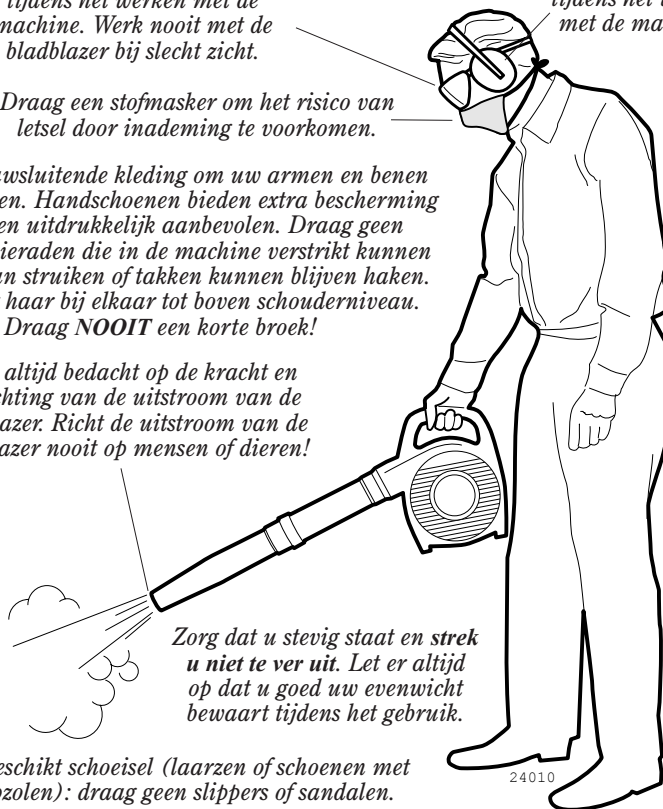
*Draag **NOOIT** een korte broek!*

Wees altijd bedacht op de kracht en de richting van de uitstroom van de bladblazer. Richt de uitstroom van de bladblazer nooit op mensen of dieren!

Zorg dat u stevig staat en strek u niet te ver uit. Let er altijd op dat u goed uw evenwicht bewaart tijdens het gebruik.

Draag geschikt schoeisel (laarzen of schoenen met antislipzolen): draag geen slippers of sandalen.

Gebruik de machine nooit blootsvoets!



Let goed op de werkomgeving



WAARSCHUWING!

Breng niet eigenhandig wijzigingen aan deze machine aan!

Bladblazer gebruiken

Als de EB240 wordt bediend door een ervaren gebruiker is het een effectieve machine waarmee allerlei soorten vuil variërend van grasresten tot grind kan worden verplaatst. Probeer als standaardregel de EB240 met het laagst mogelijke toerental te gebruiken voor het betreffende werk:

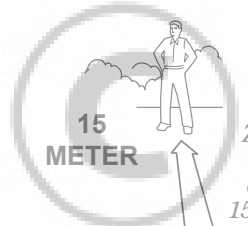
- Gebruik een laag toerental voor het verwijderen van lichte materialen van grasvelden of rond struikgewas.
- Gebruik een gemiddeld tot hoog toerental voor het verwijderen van lichte materialen zoals gras of bladeren van parkeerplaatsen of voetpaden.
- Gebruik de machine op volle toeren bij het verplaatsen van zware lasten zoals modder of sneeuw.

BELANGRIJK!

Het geluidsniveau van de bladblazer neemt toe bij een hoger toerental! Gebruik altijd het minimale toerental voor het betreffende werk!

Beperk de kans dat omstanders worden geraakt door wegspringend materiaal. Zorg ervoor dat niemand zich binnen 15 meter -ongeveer 16 stappen- van een werkende bladblazer bevindt.

Vermijd langdurig gebruik onder zeer warme of zeer koude weersomstandigheden.



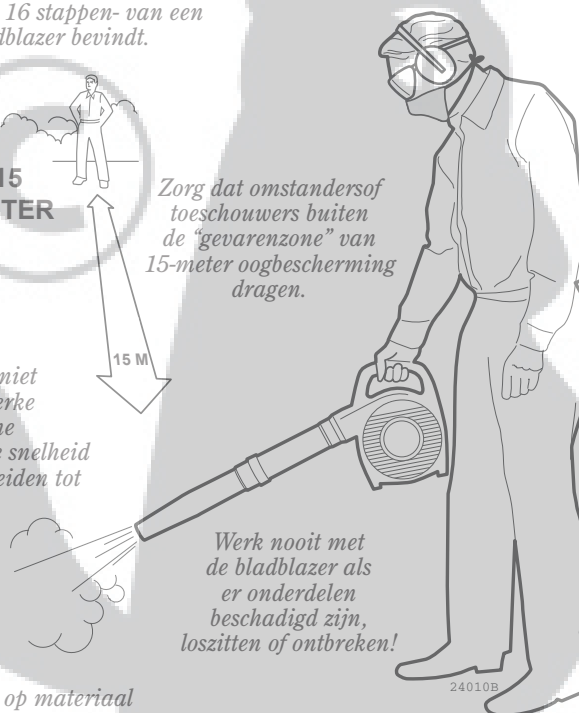
Zorg dat omstanders of toeschouwers buiten de "gevaarzone" van 15-meter oogbescherming dragen.

Richt de luchtstroom niet op omstanders. De sterke luchtstroom kan kleine voorwerpen met grote snelheid wegblazen, wat kan leiden tot oogletsel.

Werk nooit met de bladblazer als er onderdelen beschadigd zijn, loszitten of ontbreken!

Wees continu bedacht op materiaal en vuil dat kan worden weggeschoten door de sterke luchtstroom of kan terugstuiteren van een hard oppervlak.

Wees bijzonder voorzichtig op een gladde ondergrond, met name tijdens regen.



Productbeschrijving

Voorafgaand aan de montage

Gebruik de desbetreffende afbeeldingen om u bekend te maken met de Shindaiwa EB240s en de verschillende onderdelen. Een degelijke kennis van de machine draagt bij tot hogere prestaties, een langere levensduur en veiliger gebruik.

Controleer voordat u met de montage begint, of u beschikt over alle onderdelen die nodig zijn voor de volledige machine:

- Bladblazer/motor
- Blaasbuis
- Mondstuk
- Deze gebruiksaanwijzing en een gereedschapset met een gereedschapstas, een inbusleutel van 4 mm en een gecombineerde bougiesleutel/dopsleutel van 13 mm en schroevendraaier.

- Gereedschapstas

Controleer zorgvuldig alle onderdelen op beschadiging.

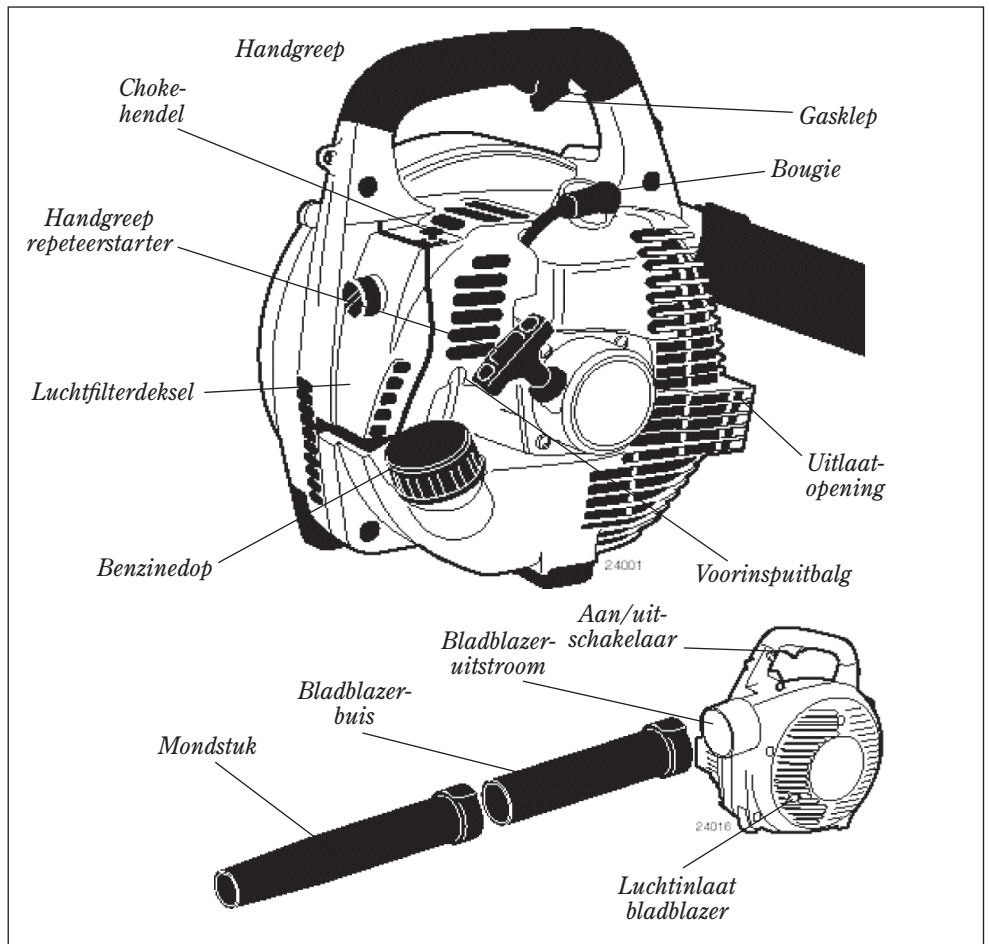
BELANGRIJK!

De termen "links", "linker" en "LI"; "rechts", "rechter" en "RE"; "voor" en "achter" verwijzen naar richtingen zoals door de gebruiker gezien bij normaal gebruik van dit product.



WAARSCHUWING!

Breng niet eigenhandig wijzigingen aan deze producten of de bijbehorende onderdelen aan.



Specificaties

Modelnaam.....	EB240/EC1	Carburateur.....	Walbro membraan met voorinspuitbalg
Motormodel.....	SEB240EC	Ontstekingssysteem.....	Volledig elektronisch, transistorgestuurd
Motor type.....	2-takt, verticale cilinder, luchtgekoeld	Bougie.....	NGK BMR6A
Droog gewicht (exclusief blaasbuizen).....	4,2 kg	Luchtfilter.....	Droog element
Boring x slag.....	33 mm x 28 mm	Methode voor starten.....	Repeteerstarter
Cilinderinhoud.....	23,9 cm ³	Methode voor stoppen.....	Schakelaar
Motortoerental bij maximaal vermogen.....	7500 min ⁻¹ (omw/min)	Afmetingen (L x B x H).....	330 x 230 x 330 mm
Maximaal vermogen.....	0,7 kW	Geluidsdrukniveau.....	Stationair: 72 dB (A) Volgas: 94 dB (A)
Stationair toerental.....	2500 min ⁻¹ (omw/min)	Geluidsvermogensniveau.....	Stationair: 82 dB (A) Volgas: 105 dB (A)
Maximaal motortoerental.....	8000 min ⁻¹ (omw/min)	Trillingsniveau.....	Stationair: 4,4 m/s ² Volgas: 12,3 m/s ²
Mengverhouding brandstof/olie.....	50:1		
Inhoud benzinetank.....	500 cm ³		

Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Bladblazer monteren



WAARSCHUWING!

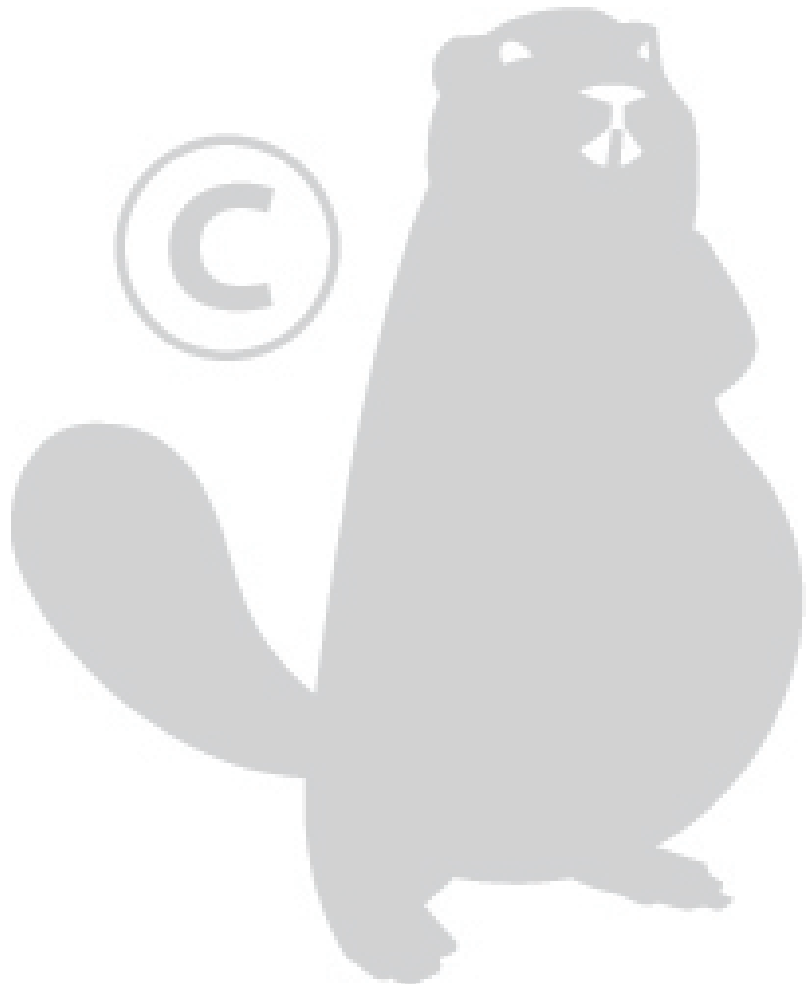
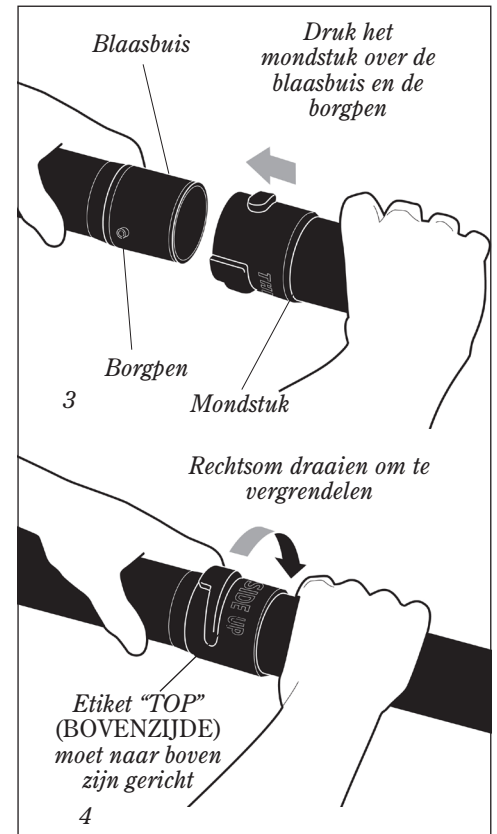
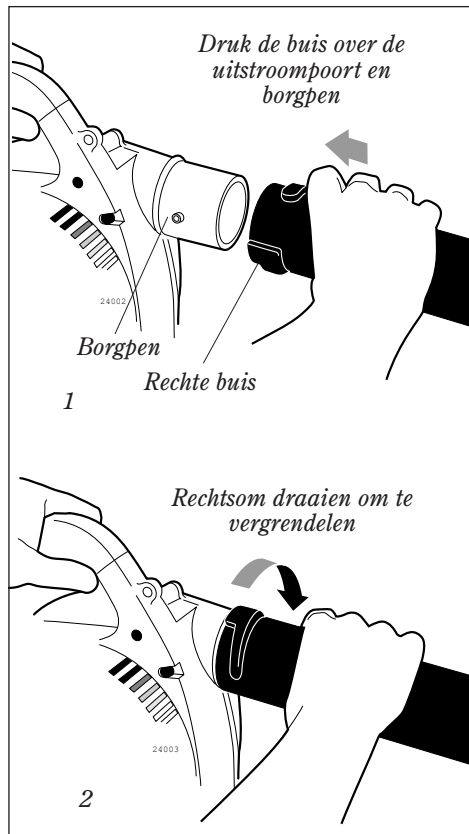
Gevaar van draaiende rotorbladen! Stop de motor voordat u de blaasbuizen aanbrengt of verwijdert! Voer nooit onderhoud of montageprocedures uit op deze machine terwijl de motor loopt!

Plaats de bladblazer rechtop op de grond of op een stevig werkblad.

1. Pak de blaasbuis vast zoals afgebeeld en duw de buis over de uitstroompoot en de borgpen van de bladblazer.
2. Vergrendel de buis op de uitstroompoot door de buis te draaien zoals afgebeeld.
3. Pak het mondstuk met het etiket "TOP" (BOVENZIJDJE) vast zoals afgebeeld en druk vervolgens het mondstuk over de rechte buis en borgpen.
4. Vergrendel het mondstuk op de rechte buis door het mondstuk te draaien zoals afgebeeld.

BELANGRIJK!

De montage van de blaasbuis beïnvloedt zowel de balans als de prestaties van de bladblazer! De buis en het mondstuk zijn correct gemonteerd als het etiket "Top" (Bovenzijde) zichtbaar is voor de bediener tijdens normaal gebruik.



Brandstof mengen

PAS OP!

Sommige benzine bevat alcohol als oxidant! Dit soort brandstof kan een hogere bedrijfstemperatuur veroorzaken. Onder bepaalde omstandigheden kunnen brandstoffen op alcoholbasis ook de smeereigenschappen van de mengolie verminderen. Gebruik nooit brandstof die meer dan 10% alcohol bevat!

Generieke olie en olie voor bepaalde buitenboordmotoren is mogelijk ongeschikt voor toepassing in luchtgekoelde high-performance 2-takt motoren, en mag nooit worden gebruikt in uw Shindaiwa motor!

PAS OP!

Deze motor is uitsluitend geschikt voor een 50:1 mengsel van loodvrije benzine en Premium 2-takt olie. Het gebruik van niet-goedgekeurde mengolie kan leiden tot hoge onderhoudskosten en/of beschadiging van de motor.



WAARSCHUWING! Beperk de kans op brand!

- Zet de motor stil voordat u brandstof bijvult.
- Laat de motor altijd eerst afkoelen voordat brandstof wordt bijgevuld!
- Verwijder alle gemorste brandstof en verplaats de machine minimaal 3 meter bij het punt waar u de brandstof hebt bijgevuld vandaan voordat u de motor opnieuw start!
- In de buurt van de machine of van brandstof zijn roken en open vuur verboden!
- Plaats nooit ontvlambaar materiaal in de buurt van de uitlaatdemper.
- Gebruik de motor nooit zonder een goed werkende uitlaatdemper en vonkenvanger!
- Gebruik de bladblazer nooit als er onderdelen van het brandstofsysteem beschadigd zijn of lekken!

BELANGRIJK!

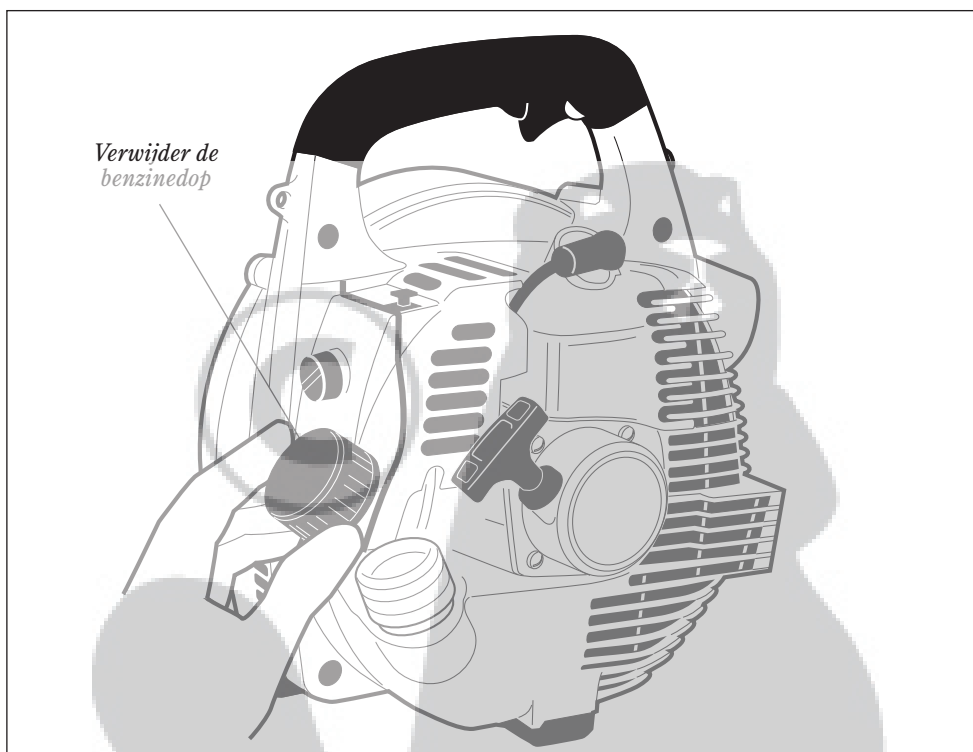
Meng niet meer brandstof dan u direct nodig hebt! Als brandstof langer dan 30 dagen wordt opgeslagen en er geen Shindaiwa One olie met stabiliseringsmiddel wordt gebruikt, moet de brandstof eerst worden behandeld met een stabiliseringsmiddel zoals STA-BIL™.

Benzinetank vullen

- Gebruik uitsluitend nieuwe, schone loodvrije benzine met een octaangehalte van 87 of hoger.
- Meng benzine met 50:1 Shindaiwa Premium 2-takt olie of met een 2-takt olie van vergelijkbaar hoge kwaliteit.

Voorbeelden van menghoeveelheden met een verhouding van 50:1

- 1 liter benzine met 20 ml mengolie.
 - 5 liter benzine met 100 ml mengolie.
1. Plaats de bladblazer rechtop op de grond of op een stevig werkblad en veeg alle vuil rond de benzinedop weg.
 2. Verwijder de benzinedop.
 3. Vul de tank met een schoon, vers brandstofmengsel.
 4. Plaats de dop terug en veeg eventueel gemorste brandstof weg voordat de bladblazer wordt gestart.



Motor starten

WAARSCHUWING!



Gevaar van draaiende rotorbladen!

De rotor draait altijd als de bladblazer wordt gebruikt! Bedien deze bladblazer alleen als de inlaatbescherming en blaasbuizen correct zijn aangebracht en goed werken!

Gevaar van opwaaiend stof of vuil! Draag tijdens het gebruik van deze machine altijd oogbescherming! Richt de luchtstroom van de bladblazer nooit op mensen of dieren!

Bedien de bladblazer alleen als alle bedieningselementen correct zijn aangebracht en goed werken.

PAS OP!

De repeteerstarter kan beschadigd raken bij een onjuiste behandeling!

- Trek het startkoord nooit helemaal uit!
- Trek met het startkoord de motor langzaam rond tot u compressie voelt en start daarna in een keer de motor!
- Laat het startkoord langzaam teruglopen!

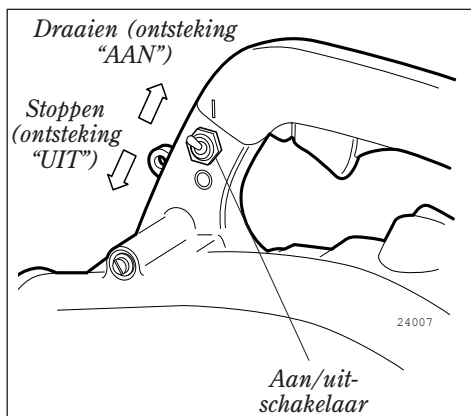
Bedien de bladblazer nooit als er blaasbuizen ontbreken of zijn beschadigd!

BELANGRIJK!

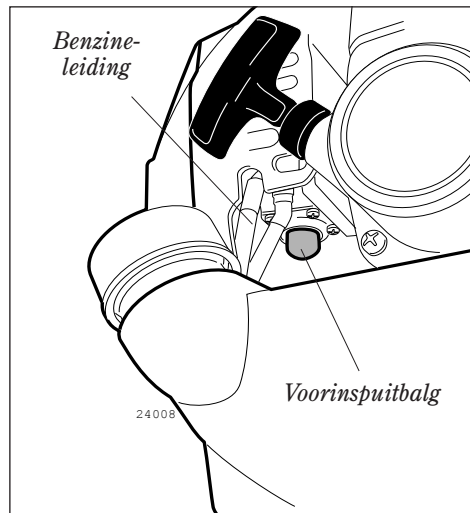
De ontsteking wordt bediend met een schakelaar met twee standen die zich aan de linkerzijde van de handgreep van de bladblazer bevindt. Deze schakelaar is gewoonlijk gemarkeerd met "I" voor **AAN** en "O" voor **UIT**.

Startprocedure

1. Zet de ontsteking in de stand "I" (AAN).



2. Vul het brandstofsysteem door herhaaldelijk op de brandstofvoorinspuitbalg te drukken tot er geen luchtbellen meer zichtbaar zijn in de benzineleiding.



BELANGRIJK!

Het voorinspuitsysteem pompt alleen brandstof naar de carburateur. Herhaaldelijk op de voorinspuitbalg drukken, heeft niet tot gevolg dat de motor verzuipt.

3. **Alleen bij koude motor.** Trek de chokehendel volledig uit om de motor te choken (de choke is gesloten).
4. Plaats de bladblazer op de grond en houd de handgreep van de bladblazer stevig vast met uw linkerhand.
5. Grijp het startkoord met uw rechterhand en trek langzaam aan het startkoord totdat u voelt dat het startmechanisme aangrijpt.
6. Start vervolgens de bladblazer door het startkoord snel omhoog te trekken.

Herhaal zo nodig stap 6 twee of drie keer totdat de motor start.

Als de motor start...

BELANGRIJK!

Laat de motor voor gebruik opwarmen voor maximale prestaties en voor een maximale levensduur van de bladblazer.

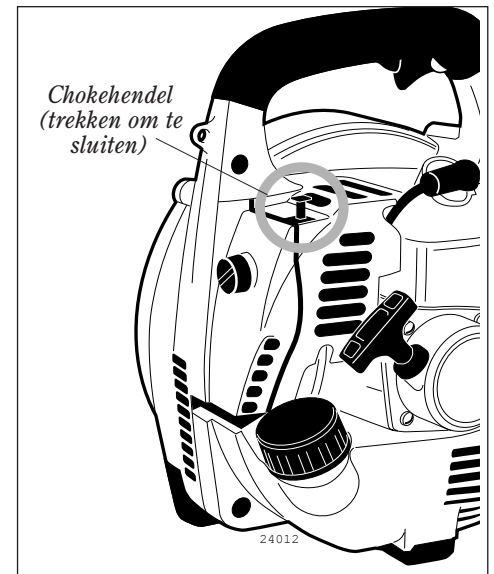
1. Laat de motor stationair draaien tot de bedrijfstemperatuur is bereikt (2 of 3 minuten).
2. Open terwijl de motor opwarmt geleidelijk de choke door de chokehendel langzaam tot de volledig ingetrokken stand te duwen.
3. De bladblazer is nu klaar voor gebruik.

Als de motor niet start

Herhaal de betreffende procedure voor starten met een koude of warme motor. Volg de procedure "Starten met verzopen motor" (hieronder) als de motor niet start.

Starten met verzopen motor

1. Maak de bougiekabel los en verwijder de bougie vervolgens met de bougiesleutel door linksom te draaien.



2. Als de bougie vuil is of onder de brandstof zit, moet de bougie worden gereinigd of zo nodig vervangen.
3. Verwijder overtollige brandstof uit de verbrandingskamer door de motor enkele keren aan te slaan terwijl de bougie is verwijderd en de ontsteking is uitgeschakeld.

PAS OP!

Een onjuist aangebrachte bougie kan ernstige schade aan de motor veroorzaken!

4. Breng de bougie aan en zet deze stevig vast met de bougiesleutel. Als er een momentsleutel beschikbaar is, moet de bougie worden aangehaald tot 16,7 - 18,6 N-m. Sluit de bougiekabel weer aan.
5. Herhaal de startprocedures voor een warme motor.
6. Als de motor nog steeds niet wil starten, raadpleegt u het schema Storingen oplossen aan het eind van deze gebruiksaanwijzing.

Motor stoppen

1. Laat de motor afkoelen door deze 2-3 minuten stationair te laten draaien.
2. Zet de motor stil door de aan/uit-schakelaar in de stand "O" (UIT) te plaatsen.

BELANGRIJK!

Als de motor blijft draaien terwijl de aan/uit-schakelaar zich in de stand "O" (UIT) bevindt, zet de motor dan stil door de chokehendel uit te trekken tot de volledig gesloten stand. Zie het gedeelte "Storingen oplossen" op pagina 12 van deze gebruiksaanwijzing.

Stationair toerental afstellen

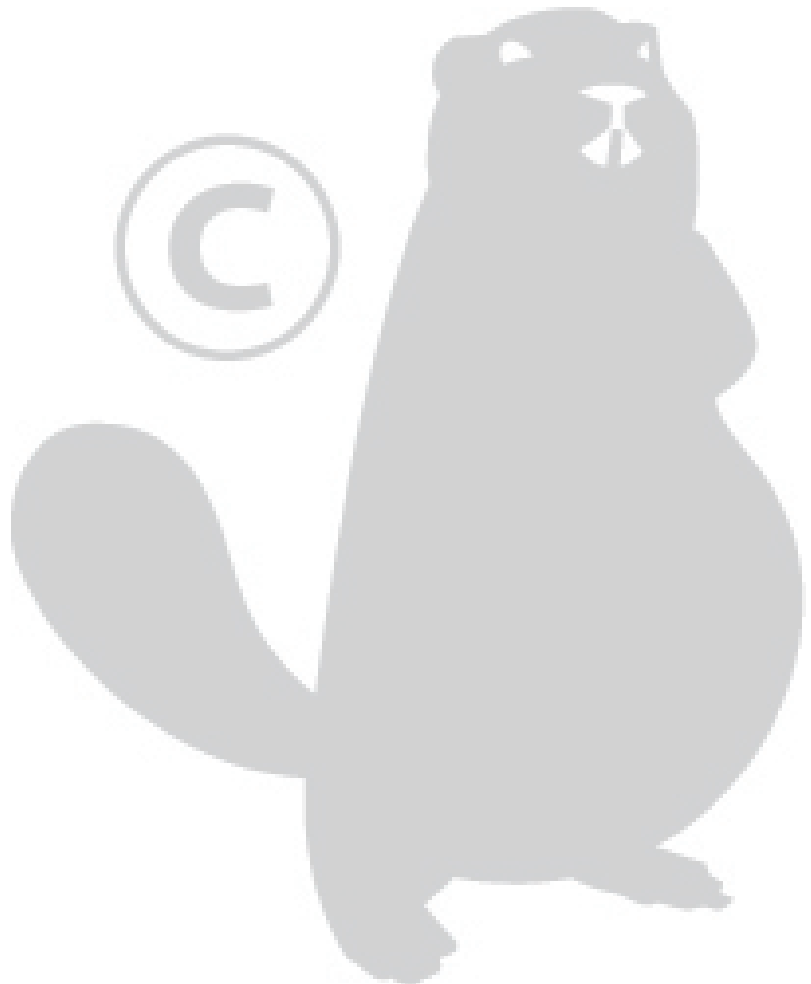
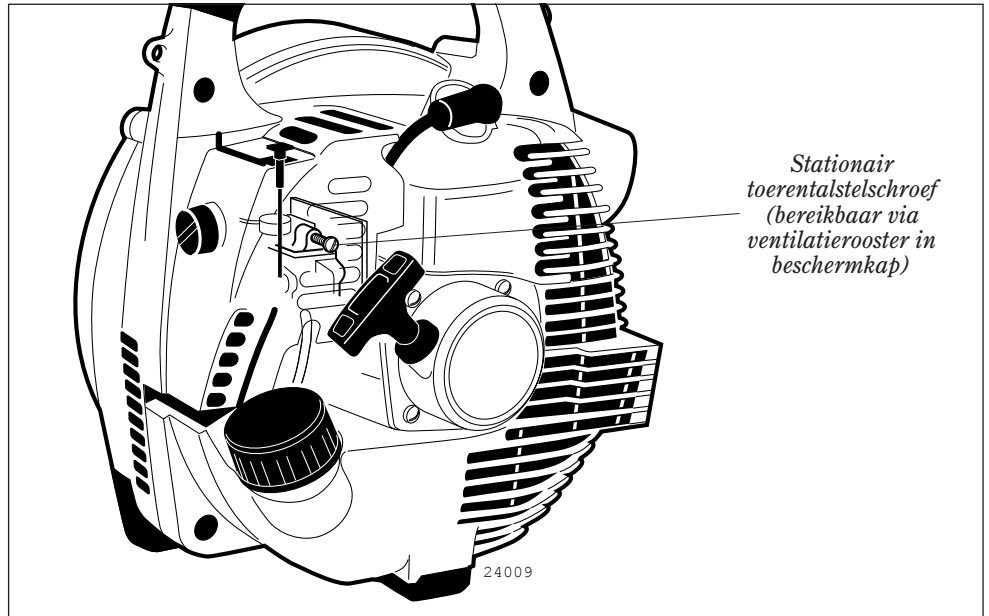
BELANGRIJK!

De blaasbuizen en de inlaatbescherming moeten zijn aangebracht terwijl het stationair toerental wordt afgesteld! De snelheid van het stationair toerental wordt ook beïnvloed als de inlaatbescherming of de blaasbuizen is/zijn geblokkeerd, beschadigd of onjuist aangebracht! Een schone en onbelemmerde luchtstroom is essentieel voor de prestaties en levensduur van de bladblazer! Controleer en reinig het luchtfilter van de motor zoals beschreven op pagina 9 van deze gebruiksaanwijzing voordat u probeert het toerental van de carburateur aan te passen.

OPMERKING:

De lucht-brandstofverhouding in de carburateur is ingesteld in de fabriek en kan niet ter plaatse worden gewijzigd.

1. Start de motor door de procedures te volgen die op de voorgaande pagina's zijn beschreven.
2. Laat de motor stationair draaien tot de bedrijfstemperatuur is bereikt (2-3 minuten).
3. Gebruik een schroevendraaier om het stationair toerental van de motor af te stellen op 2500 min^{-1} (omw/min).
 - Draai de stelschroef rechtsom om het stationair toerental te verhogen.
 - Draai de stelschroef linksom om het stationair toerental te verlagen.



Onderhoud

BELANGRIJK!

ONDERHOUD, VERVANGING OF REPARATIE VAN (ONDERDELEN VAN) EMISSIEREGELSYSTEMEN MAG DOOR ALLE REPARATIEBEDRIJVEN OF REPARATEURS WORDEN UITGEVOERD. REPARATIES DIE ONDER DE GARANTIE VALLEN, MOETEN ECHTER WORDEN UITGEVOERD DOOR EEN DOOR SHINDAIWA CORPORATION GE-AUTORISEERDE DEALER OF VAKMAN. HET GEBRUIK VAN ONDERDELEN DIE NIET VOLLEDIG GELIJK ZIJN IN PRESTATIE EN DUURZAAMHEID KAN DE DOELMATIGHEID VAN HET EMISSIEREGELSYSTEEM BEPERKEN EN ZO GEVOLGEN HEBBEN VOOR DE GARANTIE.



WAARSCHUWING!

De motor moet volledig tot stilstand zijn gekomen voordat de machine mag worden onderhouden, gerepareerd of schoongemaakt. Maak de bougiekabel los voordat u onderhoud uitvoert.



WAARSCHUWING!

Niet-standaard onderdelen functioneren mogelijk niet goed en kunnen leiden tot beschadiging en lichamelijk letsel.

OPMERKING:

Bij gebruik van andere dan standaard vervangingsonderdelen vervalt uw Shindaiwa garantie.

Dagelijks onderhoud

PAS OP!

Vuile of beschadigde onderdelen in het koelsysteem kunnen oververhitting van de motor veroorzaken waardoor ernstige motorschade kan ontstaan!

PAS OP!

Als de bladblazer wordt bediend met loszittende, ontbrekende of beschadigde onderdelen kan de motor met een te hoog toerental gaan draaien waardoor ernstige motorschade kan ontstaan!

- Verwijder alle vuil van de buitenzijde en de motor van de bladblazer. Controleer de koelribben en het luchtfilter op verstopping en reinig deze zo nodig.
- Controleer de motor, de tank en de slangen op mogelijke brandstoflekken en repareer deze zo nodig.
- Controleer de hele bladblazer op loszittende, beschadigde of ontbrekende onderdelen en repareer deze zo nodig.
- Verwijder zorgvuldig alle opeenhopingen van vuil en gruis van de uitlaatdemper en benzinetank. Aangekoekt vuil op deze plaatsen kan leiden tot een oververhitte motor, brand en voortijdige slijtage.

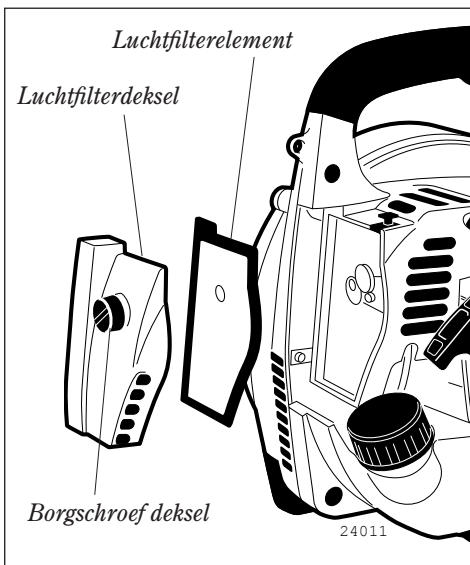
Onderhoud na 10 uur

(onder zware omstandigheden vaker)

PAS OP!

Gebruik de bladblazer nooit als het luchtfilter ontbreekt of is beschadigd!

1. Draai de borgschroef van het luchtfilterdeksel los en verwijder het deksel en het filterelement.
2. Controleer het element. Als het element is vervormd of beschadigd, vervang het dan door een nieuw element.
3. Was het luchtfilterelement met water en zeep en laat het element drogen voordat u het weer terugplaatst. Was het luchtfilterdeksel met water en zeep en veeg of blaas het droog.
4. Breng het luchtfilterelement en het deksel aan en draai de borgschroef van het deksel vast.



Na elke 10/15 uur



PAS OP!

Zorg dat er **NOOIT** vuil in de cilinderopening terecht komt! Reinig de bougie en de cilinderkoppen grondig voordat u de bougie uitneemt!

Laat de motor afkoelen voor het onderhoud aan de bougie! De schroefdraad van de cilinder kan beschadigd raken door het vast- of losdraaien van de bougie terwijl de motor warm is!

Een onjuist aangebrachte bougie kan ernstige schade aan de motor veroorzaken!

1. Gebruik de bougiesleutel om de bougie te verwijderen (linksom draaien om te verwijderen).
2. Reinig de bougie en verklein of vergroot de afstand tussen de elektroden naar 0,6 mm. Vervang beschadigde of zichtbaar versleten bougies door een NGK BPMR6A of gelijkwaardige bougie met hetzelfde temperatuurbereik.
3. Plaats de bougie handvast in de cilinderkop en draai de bougie vervolgens stevig vast met de bougiesleutel. Als er een momentsleutel beschikbaar is, moet de bougie worden aangehaald tot 16,7 - 18,6 N-m.

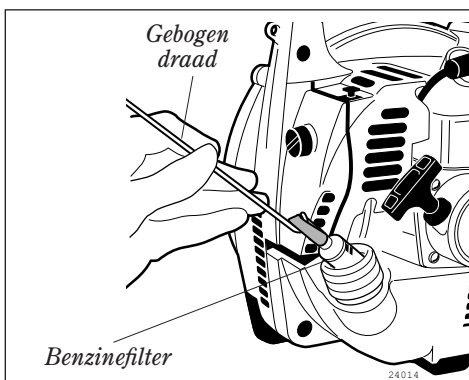
Elke 50 uur

(vaker als de prestaties zichtbaar verminderen)

- **CONTROLE:** Controleer de hele bladblazer en de buizen op beschadiging, inclusief loszittende of ontbrekende onderdelen, en repareer deze zo nodig.
- **BOUGIE:** Vervang de bougie door een NGK BMR6A (of gelijkwaardige bougie), met 0,6 mm afstand tussen de elektroden.

PAS OP!

Let er op dat u de benzineleiding niet doorboort met het stuk draad. De brandstofleiding is kwetsbaar en kan snel beschadigd raken.



- **BENZINEFILTER:** Gebruik een gebogen draad om het benzinefilter uit de benzinetank te halen en verwijder en was het filterelement vervolgens in schone brandstof.

Controleer de toestand van de benzineleiding voordat u het filter terugplaatst. Wanneer deze is beschadigd of versleten, moet de bladblazer uit bedrijf worden genomen totdat deze kan worden gecontroleerd door een servicemonteur van Shindaiwa.

- **KOELSYSTEEM:** Verwijder het motordeksel (zoals beschreven onder "Vonkenvanger") en gebruik een houten of kunststof krabber en een zachte borstel om vuil te verwijderen van de cilinderrribben en krukast.

Langdurige opslag

(30 dagen of langer)

Als de machine gedurende 30 dagen of langer niet gebruikt zal worden, moeten de volgende procedures worden uitgevoerd alvorens de machine op te bergen:

- Reinig uitwendige delen grondig.
- Tap de brandstof in de benzinetank af.

BELANGRIJK!

Alle opgeslagen brandstof moet worden gestabiliseerd met een stabiliseringsmiddel als STA-BIL™ als er geen Shindaiwa One olie met een stabiliseringsmiddel wordt gebruikt.

- U kunt als volgt achtergebleven brandstof verwijderen uit benzineleidingen en carburateur (bij een lege tank).
1. Druk op de voorinspuitbalg tot er geen brandstof meer door de retourleiding stroomt.
 2. Start de motor en laat deze draaien tot deze stopt.
 3. Herhaal de stappen 1 en 2 tot de motor niet meer kan worden gestart.

PAS OP!

Benzine die gedurende langere tijd in de carburateur aanwezig is, kan tot gevolg hebben dat de motor moeilijk start, en kan tevens leiden tot hoge onderhoudskosten.

- Verwijder de bougie en giet vervolgens ongeveer 7 gram 2-takt olie door de bougieopening in de cilinder. Trek 2 of 3 keer rustig aan de repeteerstarter om de olie gelijkmatig te verdelen in de motor. Plaats de bougie terug.
- Voordat de machine wordt opgeslagen, moeten versleten of beschadigde onderdelen worden gerepareerd of vervangen.
- Verwijder het luchtfilterelement van de carburateur en maak het grondig schoon met water en zeep. Laat het element drogen en plaats het vervolgens terug.
- Sla de machine op in een schone, stofvrije ruimte.

Onderhoud vonkenvanger



WAARSCHUWING!

Gebruik de machine nooit met een defecte of ontbrekende uitlaatdemper of vonkenvanger! Ontbrekende of beschadigde uitlaatonderdelen vormen een brandgevaar en kunnen ook gehoorproblemen veroorzaken.

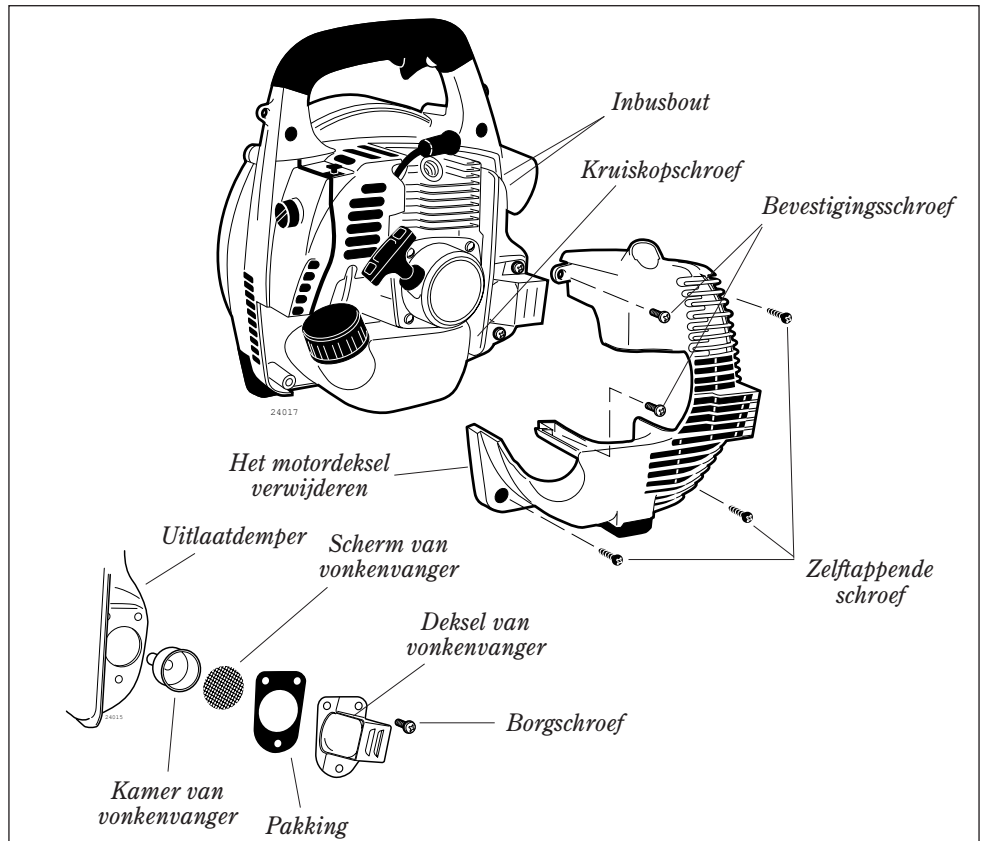
Moeilijk starten of een geleidelijk afnemen van de prestaties kan worden veroorzaakt door koolafzetting op het scherm van de vonkenvanger, de uitlaatdemper of de uitlaatpoort van de cilinder. Voor maximale prestaties moeten de uitlaatdemper en het scherm van de vonkenvanger regelmatig als volgt worden gereinigd:

1. Verwijder de bougie.

PAS OP!

Plaats de schroeven van het deksel altijd terug in dezelfde opening waaruit de schroef was verwijderd! Wijzigingen of onjuiste montage van de schroeven in het motordeksel kan de aluminium castings en kunststof onderdelen permanent beschadigen!

2. Verwijder de (3) zelftappende schroeven en (2) bevestigingsschroeven uit het motordeksel en beweeg het motordeksel voorzichtig opzij.
3. Verwijder de (3) borgschroeven van de vonkenvanger en vervolgens het deksel van de vonkenvanger, het scherm, de pakking en de kamer.
4. Gebruik een kunststof krabber of staalborstel om koolafzetting te verwijderen van het scherm van de vonkenvanger, de kamer en het deksel.
5. Controleer het scherm zorgvuldig en vervang een scherm als dit geperforeerd, vervormd of anderszins onbruikbaar is.
6. Verwijder de (2) inbuschroeven en (1) kruiskopschroef en verwijder vervolgens de uitlaatdemper.
7. Tik voorzichtig met de uitlaatdemper op een houten oppervlak om eventueel loszittende koolafzetting te verwijderen.
8. Controleer de uitlaatpoort van de cilinder op overmatige koolafzetting.



BELANGRIJK!

Als er veel koolafzetting is of als de prestaties niet merkbaar verbeteren, moet de EB240 bladblazer worden gecontroleerd door een erkende Shindaiwa dealer.

9. Plaats de uitlaatdemper terug in de omgekeerde volgorde van stap 6 en draai de (2) inbusbouten en de kruiskopschroef goed vast.
10. Plaats de kamer, het scherm, de pakking en het deksel terug in de omgekeerde volgorde van demontage, breng vervolgens de (3) borgschroeven van het deksel aan en draai deze goed vast.

11. Breng het motordeksel aan en controleer of de verbindingen van de benzineleiding zich nog juist op hun plaats bevinden.

12. Breng de borgschroeven van het motordeksel aan in de omgekeerde volgorde van het verwijderen en draai deze goed vast.

13. Breng de bougie aan, draai deze vast en sluit de bougiekabel weer aan.

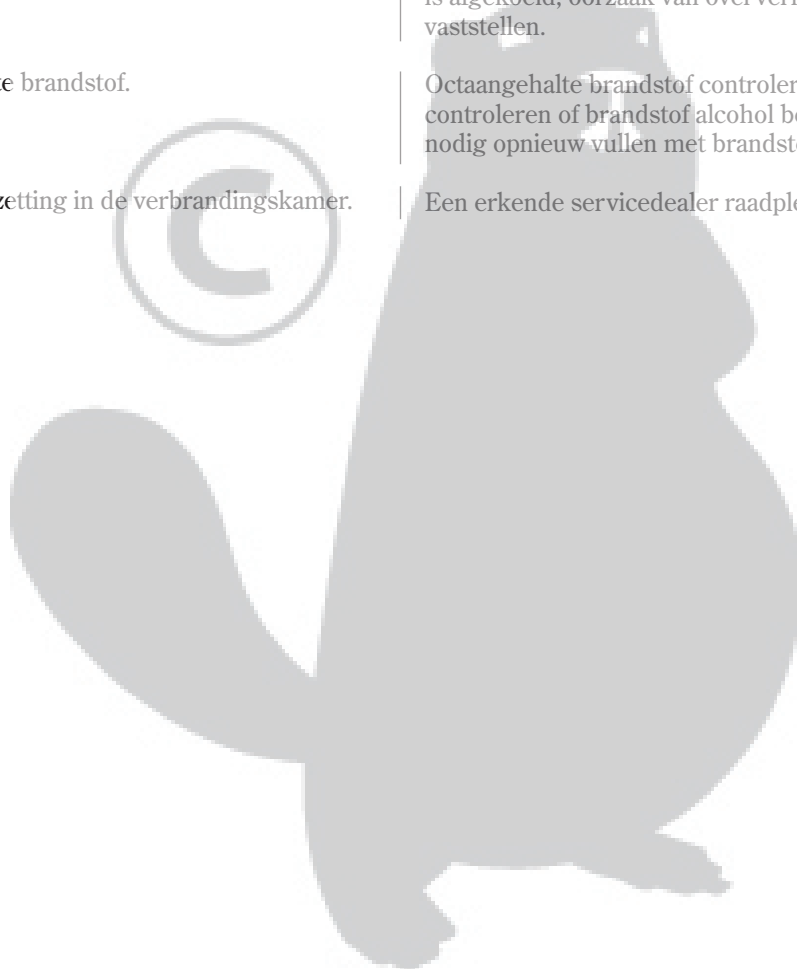
Wat controleren?	Mogelijke oorzaak	Oplossing
<p>Slaat de motor aan?</p> <p>NEE →</p> <p>JA ↓</p>	<p>Defecte repeteerstarter.</p> <p>Vloeistof in de krukast.</p> <p>Inwendige beschadiging.</p>	<p>Een erkende servicedealer raadplegen.</p>
<p>Is de compressie goed?</p> <p>NEE →</p> <p>JA ↓</p>	<p>Losse bougie.</p> <p>Overmatige slijtage aan cilinder, zuiger, ringen.</p>	<p>Aandraaien en opnieuw testen.</p> <p>Een erkende servicedealer raadplegen.</p>
<p>Bevat de tank nieuwe brandstof van de juiste kwaliteit?</p> <p>NEE →</p> <p>JA ↓</p>	<p>Verkeerde, oude of vervuilde brandstof; onjuiste mengverhouding.</p>	<p>Opnieuw vullen met schone, nieuwe loodvrije benzine met een octaangehalte van 87 of hoger, gemengd met 2-taktolie (mengverhouding van 50:1).</p>
<p>Is er zichtbaar brandstof in beweging in de retourleiding als de voorinspuitbalg wordt gebruikt?</p> <p>NEE →</p> <p>JA ↓</p>	<p>Controleer op verstopt benzinefilter en/of ontluchting.</p>	<p>Het benzinefilter of de ontluchting zo nodig vervangen.</p>
<p>Geeft de bougie een vonk?</p> <p>NEE →</p> <p>JA ↓</p>	<p>De aan/uit-schakelaar staat in de stand "O" (UIT).</p> <p>Kortgesloten ontstekingsmassa.</p> <p>Defecte ontstekingseenheid.</p>	<p>De schakelaar in de stand "I" (AAN) zetten en opnieuw starten.</p> <p>Een erkende servicedealer raadplegen.</p>
<p>Controleer de bougie.</p>	<p>Als de bougie vochtig is, kan het zijn dat er zich overtollige brandstof in de cilinder bevindt.</p> <p>De bougie is vervuild of de afstand tussen de elektroden is niet juist.</p> <p>De bougie is inwendig beschadigd of van een verkeerd type.</p>	<p>Motor aanslaan terwijl de bougie is verwijderd, bougie terugplaatsen en opnieuw starten.</p> <p>De bougie reinigen en de afstand tussen de elektroden instellen op 0,6 mm. De motor opnieuw starten.</p> <p>De bougie vervangen door een NGK BMR6A of gelijkwaardige bougie met het juiste temperatuurbereik. De elektrodenafstand van de bougie afstellen op 0,6 mm. De motor opnieuw starten.</p>

Wat controleren?

Mogelijke oorzaak

Oplossing

<p>Raakt de motor oververhit?</p>	<p>Gebruiker overbelast de machine.</p> <p>Carburateurmengsel te arm.</p> <p>Onjuiste brandstofverhouding.</p> <p>Ventilator, ventilatordeksel of cilinderrribben vuil of beschadigd.</p> <p>Koolafzetting op zuiger of in uitlaatdemper.</p>	<p>Lager toerental gebruiken.</p> <p>Een erkende servicedealer raadplegen.</p> <p>Opnieuw vullen met schone, nieuwe loodvrije benzine met een octaangehalte van 87 of hoger, gemengd met 2-takt olie (mengverhouding van 50:1). Opnieuw starten.</p> <p>Reinigen, repareren of vervangen.</p> <p>Een erkende servicedealer raadplegen.</p>
<p>Motor draait onregelmatig bij alle toerentallen. Er kan ook zwarte rook en/of onverbrande brandstof uit de uitlaat komen.</p>	<p>Verstopt luchtfilterelement.</p> <p>Loszittende of beschadigde bougie.</p> <p>Luchtlekkage of verstopte benzineleiding.</p> <p>Water in de brandstof.</p> <p>Zuiger loopt vast.</p> <p>Carburateur en/of membraan defect.</p>	<p>Het luchtfilter reinigen of vervangen.</p> <p>De bougie vastdraaien of vervangen door een NGK BMR6A. De motor opnieuw starten.</p> <p>Benzinefilter en/of benzineleiding repareren of vervangen.</p> <p>Opnieuw vullen met een nieuw mengsel van brandstof en olie.</p> <p>Een erkende servicedealer raadplegen.</p>
<p>De motor pingelt.</p>	<p>Oververhitting.</p> <p>Onjuiste brandstof.</p> <p>Koolafzetting in de verbrandingskamer.</p>	<p>Motor stationair laten draaien tot deze is afgekoeld; oorzaak van oververhitting vaststellen.</p> <p>Octaangehalte brandstof controleren; controleren of brandstof alcohol bevat. Zo nodig opnieuw vullen met brandstof.</p> <p>Een erkende servicedealer raadplegen.</p>



Storingen oplossen (vervolg)

OVERIGE PROBLEMEN

Symptoom	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Slechte acceleratie.	<p>Verstopt luchtfilterelement.</p> <p>Verstopt benzinefilter.</p> <p>Mengsel in carburateur is te arm.</p> <p>Stationair toerental te laag ingesteld.</p>	<p>Het luchtfilterelement reinigen of vervangen.</p> <p>Het benzinefilter zo nodig vervangen.</p> <p>Een erkende servicedealer raadplegen.</p> <p>Afstellen: 2500 (\pm250) min¹ (omw/min).</p>
Motor stopt abrupt.	<p>Aan/uit-schakelaar in stand UIT.</p> <p>Benzinetank leeg.</p> <p>Verstopt benzinefilter.</p> <p>Water in de brandstof.</p> <p>Kortsluiting in bougie of losse bedrading.</p> <p>Storing in ontsteking.</p> <p>Zuiger loopt vast.</p>	<p>Schakelaar terug in de stand "I" (AAN) zetten en opnieuw starten.</p> <p>Brandstof bijvullen.</p> <p>Het benzinefilter zo nodig reinigen of vervangen.</p> <p>Aftappen en opnieuw vullen met nieuwe, schone, loodvrije benzine met een octaangehalte van 87 of hoger, gemengd in een verhouding van 50:1 met Shindaiwa Premium 2-takt mengolie of met een 2-takt olie van vergelijkbaar hoge kwaliteit. De motor opnieuw starten.</p> <p>De bougie reinigen of vervangen. De bedrading vastmaken.</p> <p>Een erkende servicedealer raadplegen.</p>
Motor is moeilijk uit te schakelen.	<p>Massakabel zit los of schakelaar is defect.</p> <p>Oververhitting door onjuiste bougie.</p> <p>Motor oververhit.</p>	<p>Testen en zo nodig vervangen.</p> <p>De bougie vervangen door een NGK BMR6A of een vergelijkbare bougie van het weerstandstype met het juiste temperatuurbereik. De elektrodenafstand van de bougie afstellen op 0,6 mm. De motor opnieuw starten.</p> <p>Motor stationair laten draaien tot deze is afgekoeld.</p>
Overmatig trillen.	<p>Verwongen of beschadigde ventilator.</p> <p>Loszittende bout of bevestigingsmateriaal.</p> <p>Inwendige motorbeschadiging.</p>	<p>Ventilator controleren en zo nodig vervangen.</p> <p>Waar nodig vastdraaien.</p> <p>Een erkende servicedealer raadplegen.</p>

VERKLARING VAN CONFORMITEIT

Hierbij verklaren wij dat de Shindaiwa bladblazer,
Model EB240 (EB240/EC1).

voldoet aan de volgende vereisten.

Richtlijnen Raad:
89/336/EEG zoals geamendeerd
98/37/EG zoals geamendeerd
2000/14/EG zoals geamendeerd
2002/88/EG zoals geamendeerd

Volgens norm:
EN 292 onderdelen 1 en 2
CISPR 12

Gemeten geluidsvermogensniveau: 105 dB (A)

Gegarandeerd geluidsvermogensniveau: 107 dB (A)

Technische documentatie onderhouden door:
K. Maeda, Divisiemanager
Divisie Engineering Research and Development


Shindaiwa Corporation

Hoofdkantoor: 6-2-11, Ozuka-Nishi, Asaminami-Ku,
Hiroshima, 731-3167, Japan
TEL: +81-82-849-2003 , FAX: +81-82-849-2482

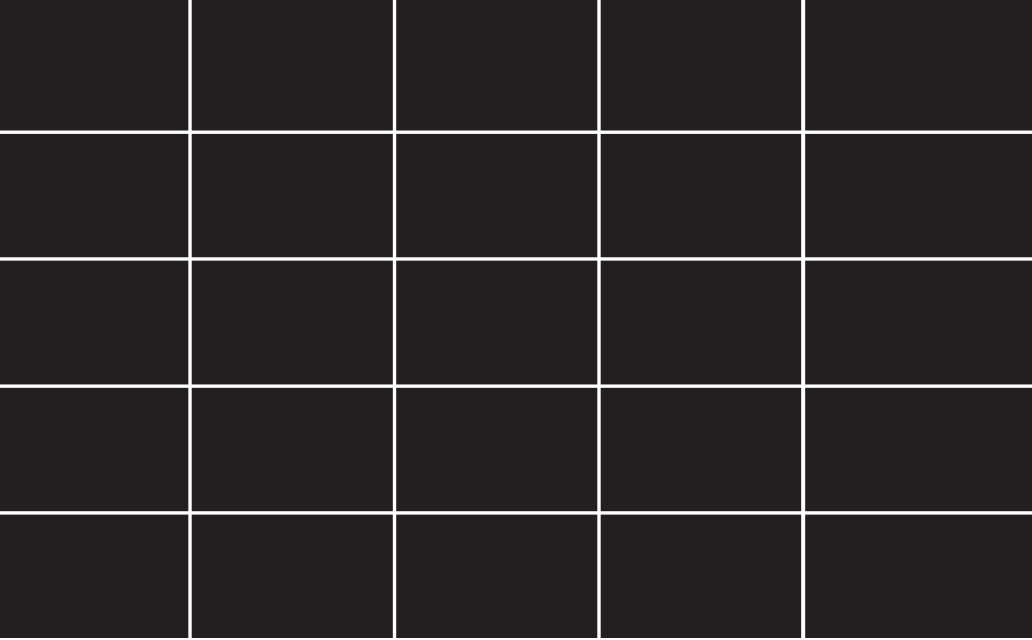
19 augustus 2004



T. Yoshitomi
Divisiemanager
Divisie Quality Assurance

Shindaiwa Corporation

Hoofdkantoor: 6-2-11, Ozuka-Nishi, Asaminami-Ku,
Hiroshima, 731-3167, Japan
TEL: +81-82-849-2206, FAX: +81-82-849-2481



shindaiwa®

Shindaiwa Inc.

11975 S.W. Herman Road

Tualatin, Oregon 97062, V.S.

Telefoon: 503 692-3070

Fax: 503 692-6696

www.shindaiwa.com

Shindaiwa Corporation

Hoofdkantoor: 6-2-11 Ozuka

Nishi, Asaminami-ku

Hiroshima, 731-3167, Japan

Telefoon: +81-82-849-2220

Fax: +81-82-849-2481

©2004 Shindaiwa, Inc.

Onderdeelnummer 81561

Revisie 8/04

Gedrukt in Japan

Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

