

# GEBRUIKSHANDLEIDING

ORIGINELE HANDLEIDING

## MAAIER – BREKER



# RL 210



### Motorisering:

- |       |                          |
|-------|--------------------------|
| BS    | <input type="checkbox"/> |
| HONDA | <input type="checkbox"/> |
| RL200 | <input type="checkbox"/> |



210037

Geluiddruk: 91.4 dBA, (Volgens testcode van de norm NF-EN 12733 A1)  
Gemeten geluidsvermogen: 102,9 dBA (Volgens testcode van de norm NF-EN 12733 A1)  
Het dragen van persoonlijke gehoorbeschermers is verplicht.

Trillingsniveau=4.5 m/s<sup>2</sup>.

## Gefeliciteerd...

...met de aanschaf van deze maaier-breker. Deze machine werd ontworpen, uitgewerkt en vervaardigd om u het best mogelijke rendement en een maximale betrouwbaarheid te garanderen. Neem in geval van problemen contact op met de dichtstbijzijnde onderhoudsdienst. Deze dienst heeft vakbekwame, uitstekend opgeleide monteurs die over het gereedschap en de onderdelen beschikken die nodig zijn voor de reparatie van dit model.

## Beschrijving machine:

De RL210 is een duwmaaier-breker voorzien van een toerentalregelaar. Deze machine is uitstekend geschikt voor het maaien van gras met een gemiddelde dichtheid. Zij bezit een rijschakelaar voor vooruit/achteruit rijden. Met de ontkoppelbare meenemers ter hoogte van de wielas is een pseudo-differentieel systeem mogelijk dat het draaien van de machine vergemakkelijkt.

Met haar 4 wielen is het een zeer stabiele machine. De maaihoogte wordt bij het stuur ingesteld.

## Inhoudsbeschrijving documentatiemap:

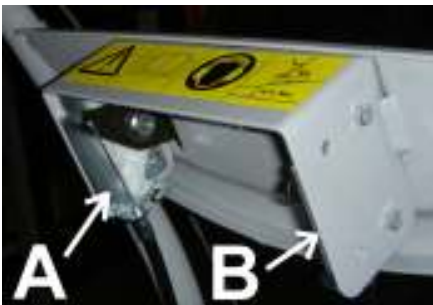
Deze omvat:

- Deze handleiding, inclusief de het conformiteitscertificaat,
- Het motorboekje,
- Het garantiecontract,
- Een op een pijpsleutel van 14 aan te passen sleutel voor het demonteren van het mes,
- 2 handgreepbussen voor gas geven en van snelheid veranderen,
- Schroeven voor het bevestigen van de 2 handgrepen, de hookeerder en het voorscherm,
- Het afstelgereedschap [Ref. 210068].

## Montage:

Uw maaier-breker wordt in gemonteerde staat in een kartonnen doos geleverd, de bedieningskabels zijn vooraf afgesteld en getest.

**1** - Assembleer het stuur op de machine. De hoogte van het stuur wordt ingesteld met behulp van een handgreep die de getande onderdelen instelt. U kunt zo de hoogte van de bussen aan uw lengte aanpassen.



**2** - Bevestig de gashendel [A (verbonden met de motor)] en de snelheidsregelaar [B] op het stuur. De 4 bevestigingsschroeven [VH510ZN], de 4 moeren [H5ZN] en de 2 in elkaar te schuiven bussen bevinden zich in het plastic zakje.

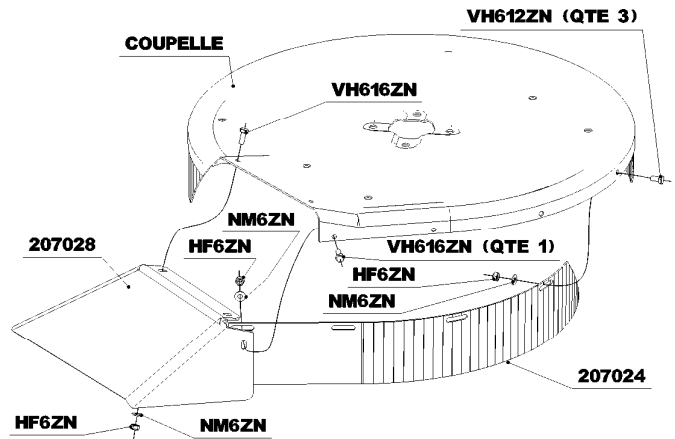
**3** - Assembleer de voorste wielsteun.



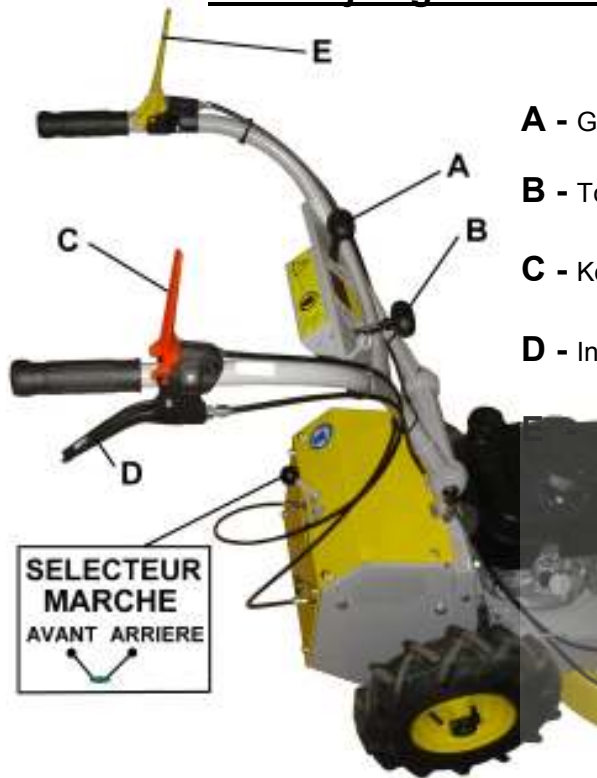
**BELANGRIJK:**

Uit veiligheidsoverwegingen is het noodzakelijk deze handelingen uit te voeren:

- Het assembleren van de 2 beschermkappen:
  - het voorscherm [ref.: 207024]
  - de hooikeerder [ref.: 207028].  
(de schroeven bevinden zich in het zakje)
- Steek de snoer van de startkabel in de hiervoor bedoelde zitting op het stuur (kurkentrekker).



**Beschrijving van de bedieningsorganen:**



- A** - Gashendel
- B** - Toerentalregelaar
- C** - Koppeling mes
- D** - Instelling maaihoogte

Verplaatsing (de richting hangt af van de rijshakelaar vooruit/achteruit)

U kunt op ieder moment bijgaande **verzameling montagetekeningen** raadplegen voor informatie over de diverse onderdelen

**Veiligheidsvoorschriften:**

**LEZEN VOOR INGEBRUIKNAME**

- 1 - **LEES DEZE INSTRUCTIEHANDLEIDING AANDACHTIG DOOR**, alsmede de met de accessoires meegeleverde instructies. Maak uzelf vertrouwd met de bedieningsorganen en het juiste gebruik van het materieel.
- 2 - De maximale helling van het apparaat is beperkt tot 30%. Bij een sterkere helling bestaat het risico van beschadiging van de motor of andere transmissie-elementen.
- 3 - Niet stoppen of plotseling starten wanneer u zich op een helling bevindt. Minder vaart op een helling en in scherpe bochten om omvallen of controleverlies te voorkomen. Wees zeer voorzichtig wanneer u op een helling van richting verandert.
- 4 - Werken op een helling: Herinnering. De machine mag niet gebruikt worden op een helling van meer dan 30%.  
Uit veiligheidsoverwegingen moet u nooit het werk beginnen in de richting van de helling, maar liever loodrecht hierop.

In geval van een terrein met veel natuurlijke of gedeponeerde voorwerpen: rotsen, rollende stenen, boomstammen, flessen, stukken ijzer, paaltjes, alle soorten vreemde delen, kunnen deze obstakels veranderen in gevaarlijke projectielen en op onverwachte wijze het snijorgaan belasten; u dient deze dan ook uit de weg te gaan.

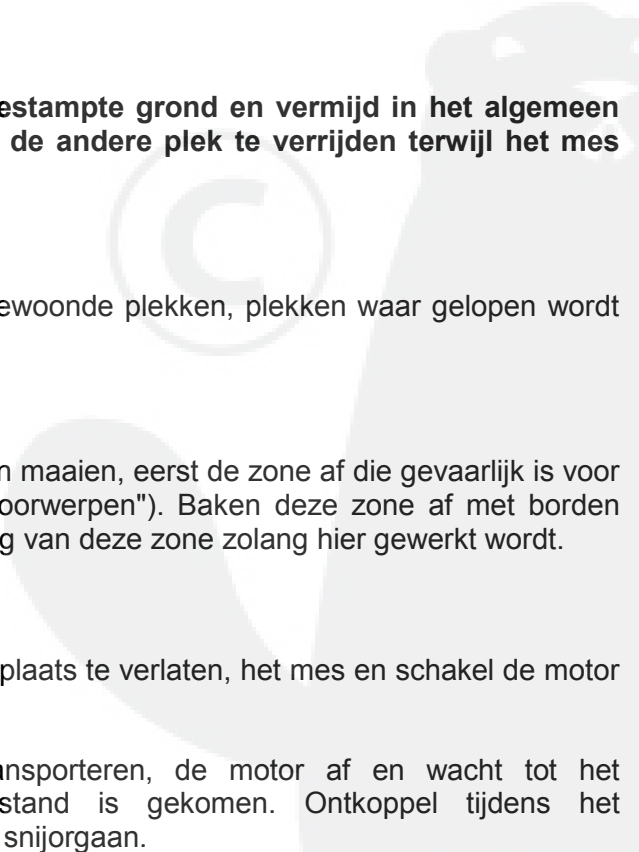
- 5 - Deze machine is een "**autonoom gereedschap**". Het kan in geen geval dienen om een accessoire te duwen (sneeuwschuiver) of te trekken (aanhanger) om beschadiging van de transmissie te voorkomen.
- 6 - **Indien een vreemd deel geraakt wordt**, moet u stoppen en de RL210 en de accessoires (in het bijzonder het mes) nakijken. Indien nodig, dient eerst de schade hersteld te worden alvorens de machine weer in te schakelen.

Als de machine *op abnormale wijze begint te trillen*, controleer dan onmiddellijk de hele machine om er achter te komen waardoor deze storing veroorzaakt wordt: verhelp het probleem, zo nodig met de hulp van een vakman.

Aarzel niet om in geval van twijfel het mes te vervangen. De machine is geen steenbreker en bij een onjuist gebruik kan het mes breken.

- 7 - Laat kinderen onder de 16 jaar niet uw maaier-breker gebruiken. Verder dienen volwassenen de juiste training (kennis van deze handleiding) gevolgd hebben, alvorens de machine te bedienen.
- 8 - Draag tijdens het maaien altijd de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen: hoge veiligheidsschoenen, veiligheidsbril, gehoorbeschermers en een lange broek. Vermijd wijde kleding waarmee u vast zou kunnen komen te zitten.

- 9 - Houd uw handen of voeten niet onder de maaier-breker of in de buurt van de draaiende delen wanneer de machine werkt. Blijf altijd uit de buurt van de uitworp.
- 10 - **GEVAAR:** Wees voorzichtig met de benzine. Deze is **zeer licht ontvlambaar**.
- A- Bewaar de brandstof in speciaal voor dit gebruik bedoelde houders.
- B- Vul de tank altijd buiten en rook niet tijdens het vullen van de tank.
- C- Vul brandstof bij alvorens de motor te starten. U moet nooit het deksel van de tank verwijderen of benzine bijvullen wanneer de motor werkt of nog warm is. Start de motor niet in een gesloten ruimte.
- D- Als er benzine is overgelopen, probeer dan niet de motor te starten, maar verwijder de maaier van de zone waar benzine ligt en vermijd het creëren van een ontstekingsbron, totdat de benzinedampen verdwenen zijn.  
Veeg alle gemorste benzine weg.
- 11 - Sla het materieel nooit op met benzine in de tank in een gebouw waar de dampen in contact zouden kunnen komen met open vuur of een vonk. Laat de motor afkoelen alvorens hem op te bergen in wat voor afgesloten ruimte dan ook.
- 12 - Laat de motor niet werken in een afgesloten ruimte waar koolmonoxide bevattende rookgassen zich zouden kunnen ophopen.
- 13 - Om het risico van brand zo klein mogelijk te houden, moet u controleren of er zich geen gras, bladeren of vetresten rond de motor bevinden.
- 14 - Behalve voor het afstellen moet u de motor niet laten werken als het luchtfilter of zijn kap gedemonteerd zijn. Zonder dit onderdeel zou de motor kunnen beschadigen en zelfs brand kunnen veroorzaken.
- 15 - De motor moet altijd voorzien zijn van een geluiddemper en men mag in geen geval het uitlaatsysteem wijzigen. Een beschadigde geluiddemper of vonkenvanger kan brand veroorzaken. Controleer deze regelmatig en ga, indien nodig, tot vervanging over.
- 16 - **Wijzig nooit** de instellingen van de toerentalregelaar van de motor vermijd een te hoog toerental. Door de motor op een te hoog toerental te laten werken, verhoogt u het risico op persoonlijke ongevallen.
- 17 - Koppel het mes los, alvorens te proberen de motor te starten.
- 18 - **Voor werkzaamheden aan de machine moet u niet vergeten de snijorganen los te koppelen en de bougie los te draaien, om het incidenteel starten van de machine te voorkomen.**
- 19 - Houd de maaier en de accessoires in een goede staat van werken en zorg dat de veiligheidsvoorzieningen zich op hun plaats en in goede staat bevinden. Vervang versleten of beschadigde elementen, om de machine veilig te houden.
- 20 - Zorg dat de moeren, bouten en schroeven goed aangedraaid zijn, om er zeker van te zijn dat het materieel goed kan functioneren.

- 21** - Gebruik de maaier-breker nooit met een omkasting waarvan de beschermers defect zijn of wanneer de veiligheidsvoorzieningen niet op hun plaats zitten.
- 22** - Let op, gebruik de maaier-breker niet onder  $-10^{\circ}\text{C}$ , de snijorganen zijn dan kwetsbaarder en kunnen bij een harde schok breken.
- 23** - Til de machine nooit op en draag deze nooit wanneer de motor draait.
- 24** - Inspecteer de te maaien zone zorgvuldig en verwijder alle stenen, stokken, metaaldraden en andere vreemde voorwerpen.
- 25** - Wees zeer voorzichtig wanneer u rond vaste voorwerpen werkt, om te voorkomen dat de messen deze raken. Rijd nooit opzettelijk met de maaier-breker tegen een vreemd voorwerp.
- 26** - De bediener moet vermijden om in de buurt van personen en vooral van kinderen te maaien: de bediener is aansprakelijk voor letsel dat hij toebrengt aan een derde of aan zijn bezittingen.
- 27** - **Rijd niet op kiezelpaden of aangestampte grond en vermijd in het algemeen om de machine van de ene naar de andere plek te verrijden terwijl het mes draait.**
- 28** - Vermijd om te maaien tegenover bewoonde plekken, plekken waar gelopen wordt en parkeerplaatsen.
- 29** - Baken, alvorens een perceel te gaan maaien, eerst de zone af die gevaarlijk is voor derden (zie "zone rondvliegende voorwerpen"). Baken deze zone af met borden met daarop een verbod op toetreding van deze zone zolang hier gewerkt wordt.
- 30** - Ontkoppel, alvorens de bestuurdersplaats te verlaten, het mes en schakel de motor uit.
- 31** - Zet, alvorens de machine te transporteren, de motor af en wacht tot het snijgereedschap volledig tot stilstand is gekomen. Ontkoppel tijdens het verplaatsen buiten de werkzone het snijorgaan.
- 

## Intern transport:

Voor het transporteren van deze machine wordt het gebruik van een aanhanger aanbevolen.

## Eerste ingebruikname

De machine wordt gemonteerd geleverd en is vooraf afgesteld.

- Voor de ingebruikname het boekje van de motor aandachtig doorlezen.
- Controleer of het mes goed vast zit, na de bougiekabel losgemaakt te hebben om incidenteel starten te voorkomen, en sluit de bougiekabel daarna weer aan.
- Controleer of het mes goed ontkoppeld is.
- Zet de hendel voor het afstellen van de motor op "starten" en start de motor.

De motor wordt gestart door een handbediende startkabel.

## Differentieelvergrendeling

Het differentieel wordt vergrendeld en ontgrendeld met behulp van de meenemers K302000005.

Blocaqe de différentiel actif



Blocaqe de différentiel désactivé



**Banden:** Afmetingen: 350x6 - Druk: 3 bar

## Onderhoud

**ALVORENS AAN DE MACHINE TE KOMEN, NIET VERGETEN OM ALTIJD**  
- **EERST HET SNIJORGAAN TE ONTKOPPELEN,**  
- **DE MOTOR UIT TE SCHAKELEN**  
- **DE BOUGIEKABEL LOS TE MAKEN.**

### **Transmissie:**

- Smeer de wielnaven om te voorkomen dat deze vastlopen tijdens de periode dat de machine niet gebruikt wordt.
- Smeer de kettingen regelmatig.
- Spanning van de kettingen  
**LET OP:** Een te slap gespannen ketting kan het transmissiegedeelte beschadigen
- Gebruik voor het aanspannen van de kettingen de hiervoor bedoelde gaten, van "-" tot "+". (zie Tekening)



het

kettingen de



**☞ - Afstelling van de voorwaartse beweging van de machine:**

Uw RL210 werd afgesteld op de lopende band in de fabriek. U dient echter na een gebruik van een tiental uren de afstelling van de voorwaartse beweging van de machine controleren.



**1** – Plaats de machine op een wig (foto hiernaast).

**2** – Zet de keuzeschakelaar [Ref. 210047] op Vooruit (foto hiernaast).



210047] op

**3** – Neem het afstelgereedschap [Ref. 210068] dat bij de gebruikshandleiding is meegeleverd.



**4** – Zet dit gereedschap op zijn plaats in de handgreep (foto hiernaast).

Als de wielen draaien, is de afstelling goed.

**5** – Als de wielen niet draaien:

- Ontgrendel de moer en de contra-moer van de kokerspanner [Ref. 210102] (foto hiernaast).
- Draai de kokerspanner los totdat de twee wielen enigszins beginnen te draaien.
- Vergrendel de moer en de contra-moer.



**6** – Verwijder het afstelgereedschap [Ref. 210068] voor de handgreep (de wielen moeten stoppen te draaien).

**7** – Het controleren van de afstelling van het vooruit rijden is voltooid.

**Opmerking:** Aarzel niet om deze controle in de loop van het gebruik van de machine nogmaals uit te voeren. Af en toe controleren, of zodra de machine de indruk geeft niet



meer vooruit te gaan. Plaats daarvoor de machine op een helling van ca. 30% (zie het schema verderop). De machine moet moeiteloos vooruit bewegen. Als dit niet het geval is, voer bovenstaande afstelling dan opnieuw uit.

**✎- Instelling van de maaihoogte:**

De indexeerpal voor de maaihoogte moet volledig los komen van de tandheugel. **Smeer deze pal minstens een keer per jaar.**

**✎- de motor:**

Zie het boekje van de motor.

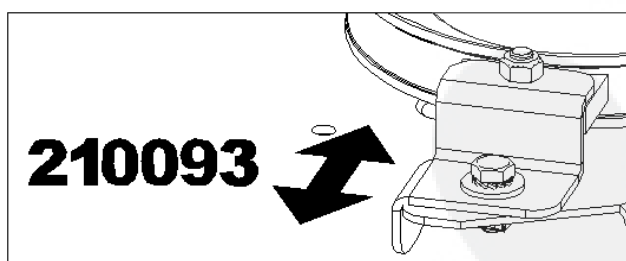
Tijdens het starten van de machine moet men er zeker van zijn dat het niveau van de motorolie goed is, alvorens de motor in te schakelen (6 keer pompen) of de machine op de positie "choke" te zetten, afhankelijk van het geval. Trek vervolgens aan de startkabel om te starten. Tijdens het starten mag de bediener de machine niet optillen en deze mag alleen schuin geplaatst worden wanneer het snijmes van de bediener af gedraaid is.

**LET OP!!!** De maaier-breker is een werktuig waarvan het snijorgaan vlak boven de grond werkt, waardoor er soms veel stof vrijkomt. De motorfabrikanten hebben voor efficiënte filters gezorgd om de lucht die de motor van voeding voorziet, te zuiveren. Wanneer de gebruiker onder deze moeilijke omstandigheden werkt, moet hij het filter regelmatig reinigen.

**✎- Het smeren:**

**Smeer de schroefdraad van de tandgewrichten voor het afstellen van het stuur een keer per jaar.**

✎- Er bevindt zich een **mesrem** op uw machine waarmee het mes binnen 5 tot 7 seconden tot stilstand kan komen. U dient voor ieder gebruik te controleren of deze rem goed werkt (een keer per dag). Als afstelling nodig is, draai dan het lipje [Ref. 210093] aan en schuif dit zodanig dat het contact hiervan met de riem verbeterd wordt. Let op, een kleine verplaatsing is voldoende. Controleer vervolgens hoelang het mes er over doet om tot stilstand te komen, dit moet tussen 5 en 7 seconden zijn (niet minder dan 5 seconden). Stel, in het voorkomende geval, de afstelling bij.



### - De messen:

**Om de beste resultaten te bereiken, moet het mes van de maaier-breker goed scherp blijven. Voor het slijpen kan men een slijpsteen gebruiken. (Nooit doen wanneer het mes zich op de maaier-breker bevindt)**

Wij raden u aan het mes na iedere 15 uur gebruik te slijpen. Na het slijpen moet u de uitlijning van het mes controleren.

Een verkeerde uitlijning kan tot vroegtijdige slijtage van de machine a.g.v. trillingen leiden.

 **Een vervormd, beschadigd of niet goed uitgelijnd mes moet vervangen worden.**

Het is zeer belangrijk het mes regelmatig te slijpen, een bot mes maakt de machine 25 tot 30% minder efficiënt.

**GEVAAR:** gebruik uitsluitend originele reservemessen. Deze zijn getest en goedgekeurd. Tijdens het demonteren van het blad is het aanbevolen stevige handschoenen te gebruiken ter bescherming tegen snijden.

Het mes kan in de hoogte afgesteld worden door de ringetjes 130652 op of onder het mes te plaatsen. Het is in ieder geval noodzakelijk minstens één ringetje boven het mes te laten.

Voor het monteren en demonteren van het mes:

- Maak de bougie van de motor los om onverwacht starten te voorkomen.
- Draai de schroef van het mes los met behulp van een geschikte sleutel.
- Demonteer het mes en slijp of vervang dit.
- Draai de schroef van het mes met hetzelfde middel weer stevig vast.

### - Controller:

Smeer de kabels en de scharnieren van de hendels 1 keer per jaar.

Smeer de schroefdraad van het tandgewricht voor het in de hoogte afstellen van het stuur.

### Reinigen

Reinig het apparaat nooit wanneer de motor draait.

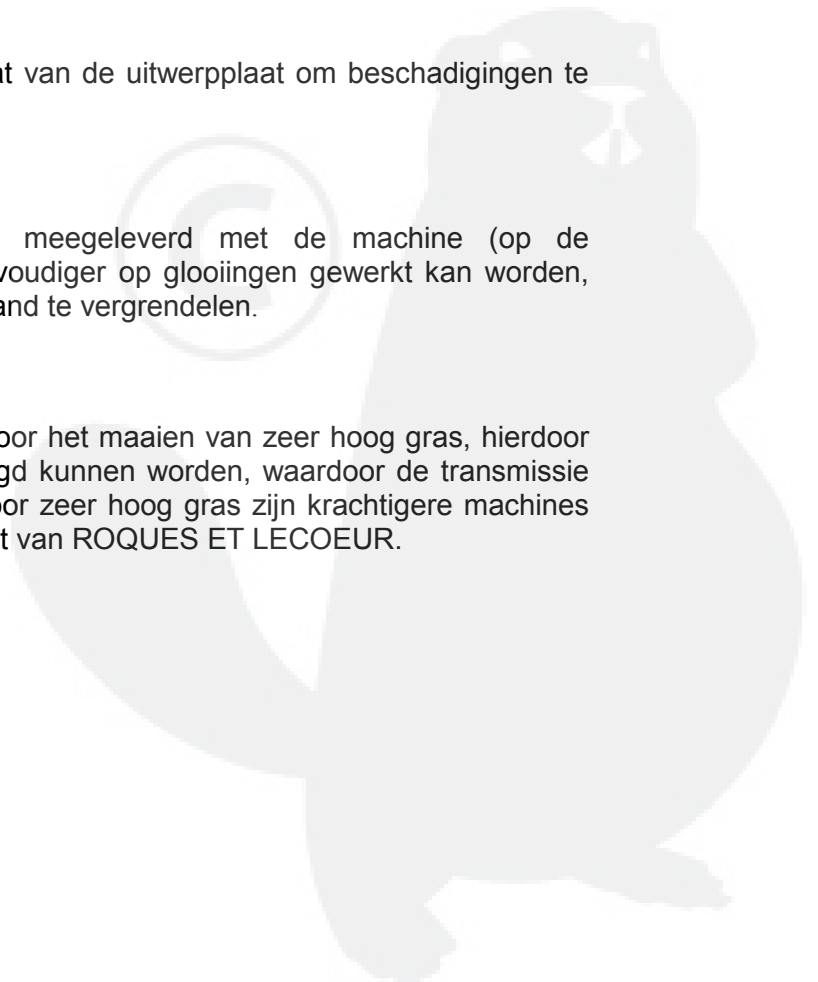
**Geen hogedrukreiniger gebruiken** (beschadiging van de rollagers).

Gebruik voor het reinigen liever een borstel of een blaasbalg.



## **Gebruiksadvies:**

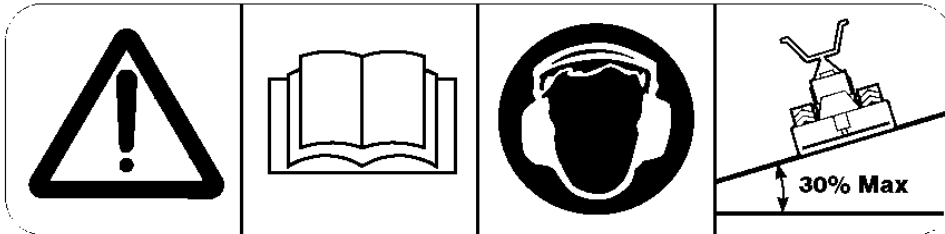
- 1- De machine moet altijd gebruikt worden volgens de in de instructiehandleiding vermelde aanbevelingen.
- 2- Wanneer de machine gebruikt wordt voor hoog gras, dan kan de bediener de beschermkap aan de voorkant demonteren, maar hij moet er dan wel denken aan het gevaar van rondvliegende voorwerpen aan de voorkant van de machine. Bij het demonteren van de beschermkap moet de motor uitgeschakeld en de bougie losgemaakt zijn. (Let op voor rondvliegende voorwerpen, zie zone rondvliegende voorwerpen").
- 3- Wanneer de machine gebruikt wordt voor zeer hoog en zeer vochtig gras, dan zal het rendement toenemen wanneer slechts een deel van de maaibreedte gebruikt wordt.
- 4- Voor een gebruik als breker is het aanbevolen de omkasting dicht te houden om het breken te bevorderen.
- 5- Maai uitsluitend bij daglicht of bij goed kunstlicht.
- 6- Controleer veelvuldig de staat van de uitwerpplaat om beschadigingen te voorkomen.
- 7- Een pen met clips wordt meegeleverd met de machine (op de jockeywielen), waarmee eenvoudiger op glooiingen gewerkt kan worden, door het voorwiel in rechte stand te vergrendelen.
- 8- Gebruik deze machine niet voor het maaien van zeer hoog gras, hierdoor zou teveel vermogen gevraagd kunnen worden, waardoor de transmissie zou kunnen beschadigen. Voor zeer hoog gras zijn krachtigere machines verkrijgbaar in het assortiment van ROQUES ET LECOEUR.



## Toelichting op de op de machine geplaatste stickers

### ☞ LET OP!!!

Het is belangrijk de *instructiehandleiding* te lezen alvorens de machine aan te zetten.

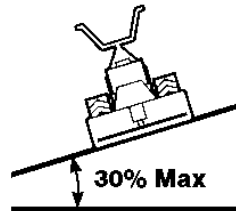


### ☞ GELUIDSNIVEAU!!!

Meer dan 85 dB(A),  
verplichte dracht van  
persoonlijke  
gehoorbeschermers



### ☞ WERKEN OP EEN HELLING



### ☞ AFSTELLING VAN DE MAAIHOOGTE:

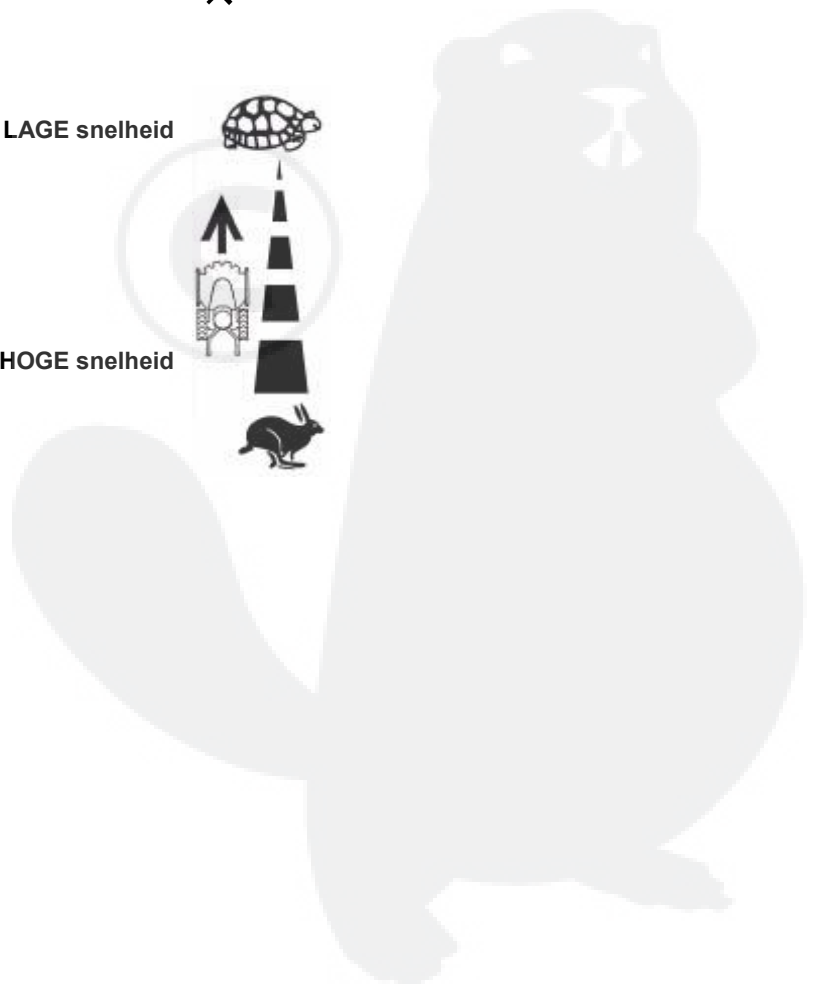
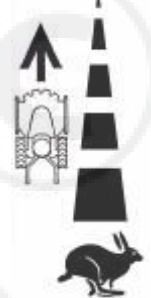


### ☞ AFSTELLING SNELHEIDSREGELAAR:

LAGE snelheid



HOGE snelheid



☞ **AFSTELLEN VAN DE MOTOR:**

Startpositie (UITSLUITEND VOOR HONDA)

Werking

Stationair toerental  
STOP



Startpositie, de choke is ingeschakeld. Deze moet uitgeschakeld worden zodra de motor gestart is, om verstopping van de carburateur te vermijden.

☞ **LET OP, GEVAAR VOOR BRANDWONDEN, ZEER WARME MOTOR**

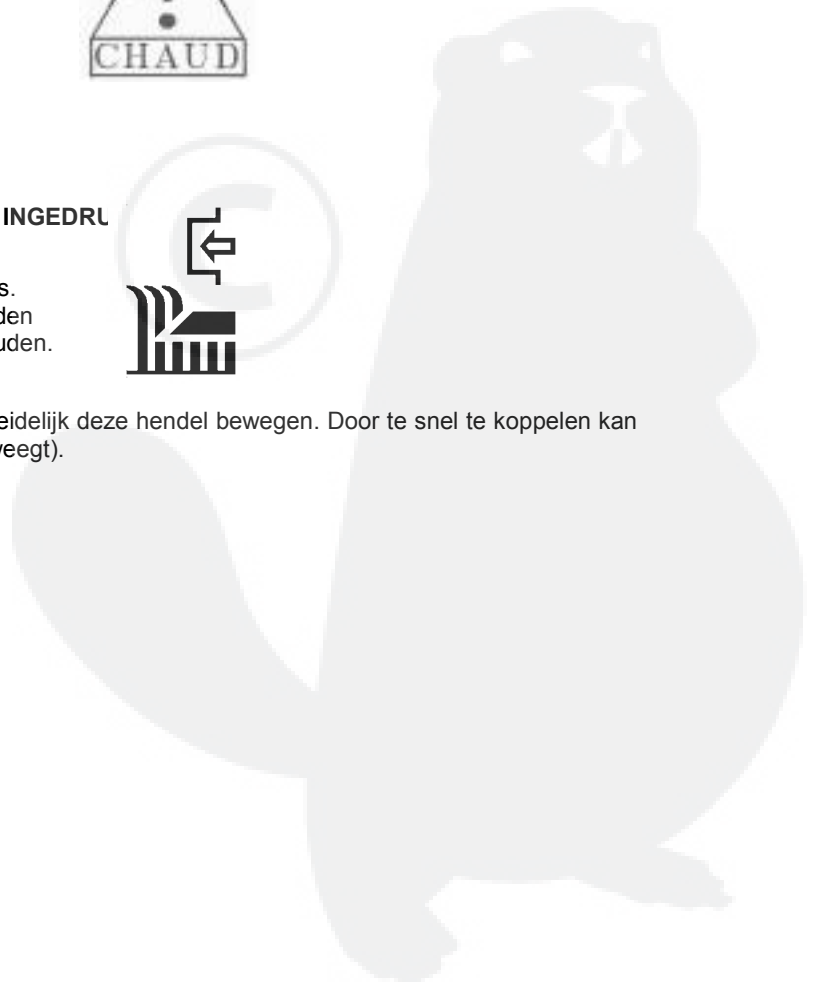


☞ **KOPPELING VAN HET MES DOOR DIT INGEDRUKT HOUDEN:**

Als u deze handgreep loslaat, stopt het mes.  
Dit is een veiligheidselement. Niet vasthouden anders ontkoppelen dan door ingedrukt houden.

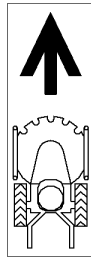


**BELANGRIJK:** Voor koppeling van het mes geleidelijk deze hendel bewegen. Door te snel te koppelen kan de motor uitschakelen (doordat het mes niet beweegt).

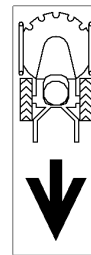


## ☛ KOPPELING VAN DE AANDRIJVING

VOORUIT RIJDEN:

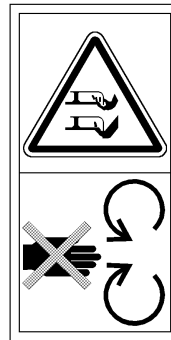


ACHTERUIT RIJDEN:



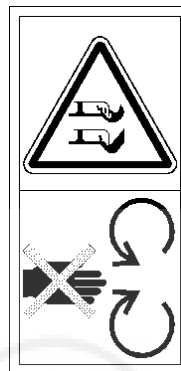
## ☛ LET OP GEVAAR!!!

Houd uw handen en voeten uit de buurt van het draaiende mes **gevaar voor ernstig letsel**.



## ☛ LET OP GEVAAR!!!

Houd uw handen en voeten uit de buurt van het draaiende mes **gevaar voor ernstig letsel**.



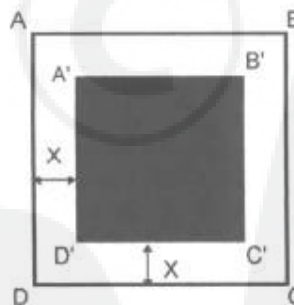
## GEBRUIKSZONE (te begrenzen)

Op de vier hoeken van deze zone moeten op zichtbare wijze borden geplaatst worden die op de opruimingswerkzaamheden, het gevaar van rondvliegende voorwerpen wijzen en derden verbieden deze zone te betreden.

A'B'C'D' = Maaizones

X = 50 m (Maximaal bereik van de rondvliegende voorwerpen)

A B C D = Verboden zone.

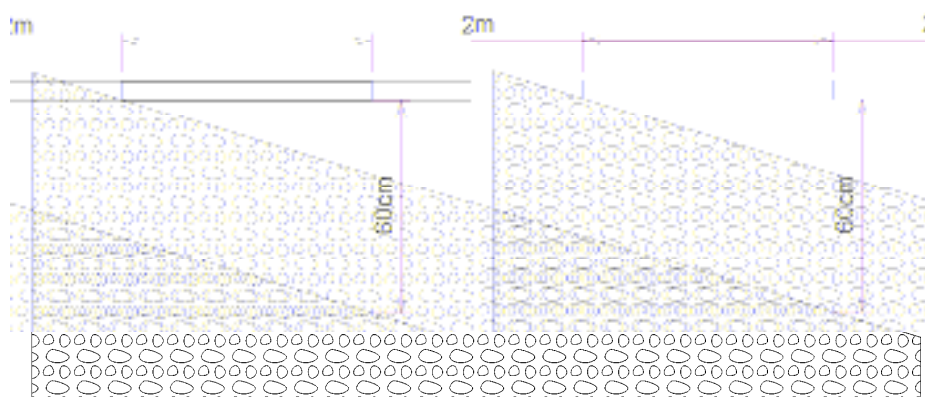


### **Controleer de helling van uw terrein.**

Uw maaier-breker met 4-takmotor mag niet gebruikt worden op een helling van meer dan 30%. Dit is een kwestie van veiligheid van de gebruiker en van de levensduur van de hele machine (motor en transmissie).

Ga, om er zeker van te zijn dat de helling van het terrein dat u wilt maaien, niet groter is, als volgt te werk:

-Plaats een meetlat van 2 meter op de grond op het hoge gedeelte en houd deze horizontaal m.b.v. een waterpas. De afstand tussen het andere uiteinde van de meetlat en de grond verticaal, gedeeld door 2 geeft u de helling van het terrein. Wanneer u aan het einde van de meetlat van 2 meter 60 cm meet, heeft u een helling van 30%.



Pente Maximale d'Utilisation : 30% ( environ 17°).

Max. gebruikshelling: 30% (ca. 17°).

U mag in geen geval de machine bij een grotere helling gebruiken.

Advies: Bij hellingen is het aanbevolen de machine loodrecht op de helling te gebruiken (zie paragraaf: Werken op een helling).

### **Accessoires**

Er zijn geen accessoires voor deze machine.

Bij wijzigingen of aanpassingen zonder voorafgaande toestemming van de fabrikant is de garantie niet geldig en is de persoon die de wijziging heeft aangebracht, aansprakelijk.





# GARANTIECONTRACT

## ROQUES ET LECOEUR ALES

De garantie van ons materieel geldt voor de eerste gebruiker vanaf de leveringsdatum voor een normaal gebruik en voor een machine die overeenkomt met het geleverde model volgens de hierna vermelde toepassingsvoorwaarden.

### **GARANTIEPERIODE:**

**2 jaar (6 maanden** voor een bedrijfsmatig gebruik of **30 dagen** voor huurmachines) vanaf de aankoopdatum. **Zie voor de garantie van de motor de vorige pagina** ("GARANTIE MOTOR").

**BELANGRIJK:** Deze garantie geldt niet in de volgende gevallen:

Storingen voortvloeiend uit het niet in acht nemen van de in de instructiehandleiding vermelde gebruiks- en onderhoudsinstructies.

Schade als gevolg van een ongeval of een verkeerd gebruik, onachtzaamheid, een wijziging of een gebruik van de onderdelen of accessoires dat niet overeenkomt met de aanbevelingen van **ROQUES ET LECOEUR ALES**.

Storingen voortvloeiend uit het gebruik van een ongeschikte brandstof.

De vervanging van de slijtageonderdelen: kettingen, messen, riemen, kabels, veren, filter, banden, bouten, bedieningshandgrepen.

De gewone onderhouds- en afstellingswerkzaamheden zoals vermeld in de instructiehandleiding.

De gevolgen van storingen en de inkomstenderving.

De reiskosten heen en terug voor het repareren van de machine, alsmede de arbeidskosten.

De vergoeding van de machine.

### **Opmerking:**

U dient dit document en de factuur van de machine goed te bewaren.  
Deze zijn nodig wanneer u een beroep op de garantie wilt doen.

### **CLAIMS:**

De garantie kan in geen geval leiden tot schadeloosstelling, met name voor gebruikserving van het materieel in geval van een ongeval of een incident.

Onder voorbehoud van de statutaire rechten van de consument

**EG-CONFORMITEITS-  
VERKLARING**

Ondergetekende, **JEAN PIERRE PUBERT**, verklaart hierbij dat de hieronder beschreven machine beantwoordt aan de bepalingen van de richtlijnen **2006/42/EG - 2000/14/EG**.


**Beschrijving: Motormaaier met meelopende bestuurder**  
**Handelsnaam: RL210**  
**Fabrikant: SERCI**  
**Vertegenwoordiger met toestemming de technische documentatie te valideren:**

Jean Pierre Pubert  
ZI Pierre Brune  
85110 Chantonay Frankrijk

**Verwijzing naar de geharmoniseerde normen NF EN 12733 A1.**  
**Gewaarborgd geluidsvermogensniveau 105 dB(A).**  
**Gemeten geluidsvermogensniveau 102.9 ±1 dB(A).**

Opgemaakt te Saint Privat des Vieux (30340),  
d.d. 16/05/2012

**JEAN PIERRE PUBERT**



**ZA des Espinaux**  
**Route de Bagnols**  
**30340 Saint Privat des Vieux**

**Tel: +33 (0)4 66 30 26 19**  
**Fax: +33 (0)4 66 78 63 82**

*Service dienst / Onderdelen:*  
**+33 (0)4 66 30 20 50**

*Internet: [roquesetlecoeur.com]*



