



Kruiwagen op accu
*Veiligheidsvoorschriften &
gebruiksaanwijzing*

Model: LZ-CARRYBAT

Snoerloos elektrisch tuingereedschap



⚠ WARNING!

Lees en begrijp deze handleiding en alle instructies alvorens deze kruiwagen te gebruiken!





Technische productbeschrijving

- Max. snelheid: 3,5km/h
- Max. lading: 120kg
- Motor: naafmotor 230W / 50 min⁻¹
- Rem: D180mm verstelbare schijfrem
- Frame: laaggekoold staal
- Afwerklaag: poedergespoten
- Afmetingen: lengte 138cm, breedte 80cm, hoogte 97cm
- Band: 4,80/4,00-8 (φ400mm)..4,10/3,50-4
- Accu: DC 24V, 10A-module
- Overbelastingsbeveiliging: Ja
- Lader: 230V/50Hz DC24V/1A
- Max. helling: 12 graden
- Gewicht: 41,5 kg (incl. accu)
- Volume: 116 liter

Bedrijfscondities

- Bedrijfstemperatuur: tussen -20°C en 40°C
- Hoogte: tot 2000m
- Relatieve luchtvochtigheid: tussen 30% en 95%

Waarschuwingssymbolen

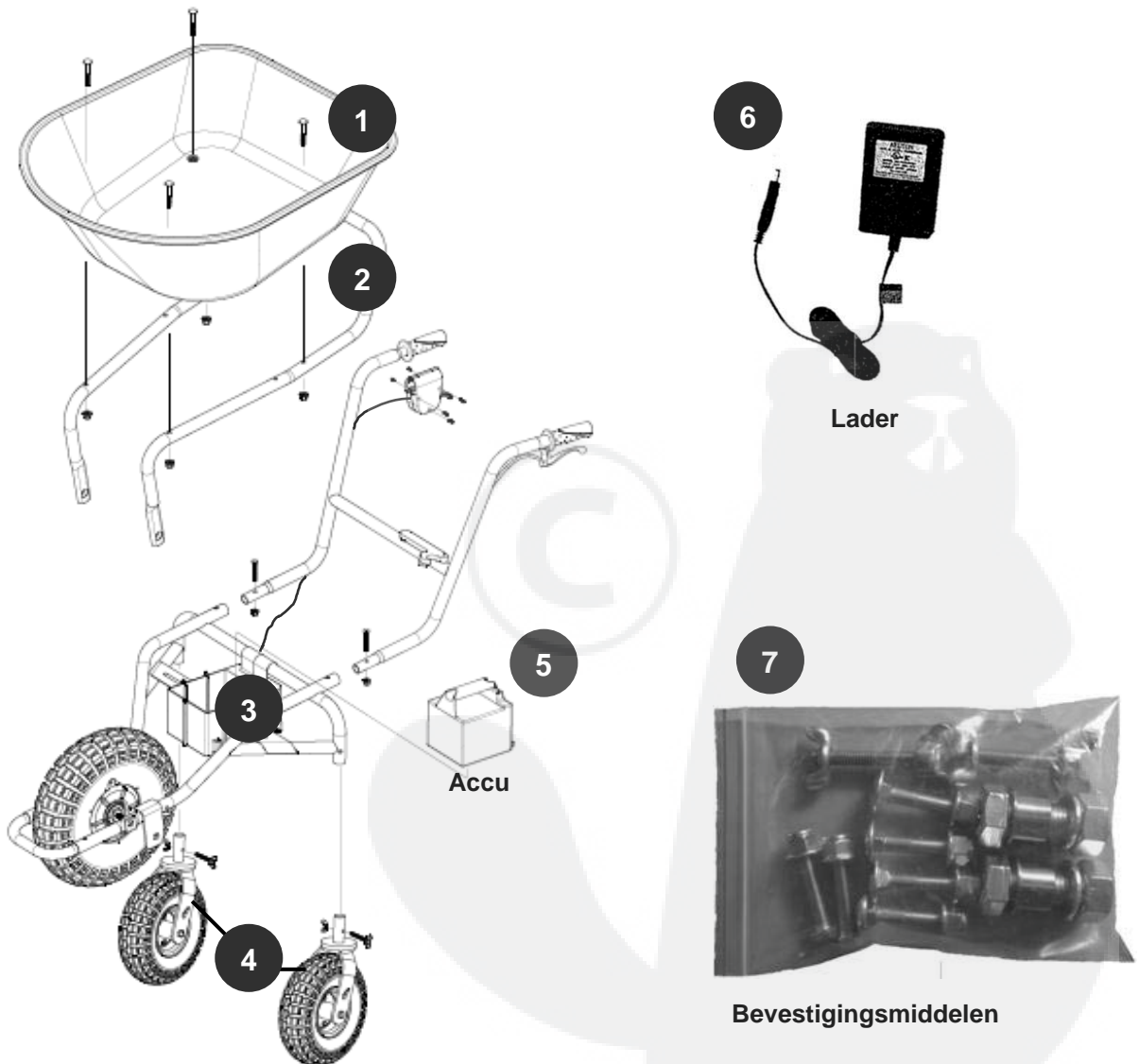
	Wees voorzichtig bij het gebruiken van deze kruiwagen.
	Lees deze handleiding aandachtig alvorens deze kruiwagen te gebruiken.
	Gebruik deze kruiwagen NIET op hellingen van meer dan 12 graden.
	Laad NOOIT MEER dan 120kg in deze kruiwagen.

Onderdelenlijst

Alvorens de elektrische kruiwagen LZ-CARRYBAT in elkaar te steken, dient u na te gaan of al de volgende modules en onderdelen in de verpakking zitten:

1. Bak x 1
2. Bakrek x 1
3. Onderstelmodule (voorwiel, handgreep, rem en snelheidsregelaar) x 1
4. Achterwiel x 2
5. Accu x 1
6. Lader x 1
7. Pakje bevestigingsmiddelen x 1

Explosietekening



De LZ-CARRYBAT Kruiwagen in elkaar steken

Lees en volg de veiligheidsinstructies zorgvuldig a.u.b. Deze procedure leidt u door de verschillende stappen voor het in elkaar steken van uw kruiwagen zodat u het product lange tijd op een aangename en veilige manier zult kunnen gebruiken.

Stap 0: Aangezien de eerste oplaadbeurt van de accu zo'n 8 tot 24 uur in beslag neemt, raden wij u aan het laadproces te starten alvorens de kruiwagen in elkaar te steken. **Kijk in het hoofdstuk "Laden en verzorgen van de accu" op pagina 9 voor instructies in dat verband.**

Stap 1: Laat de onderstelmodule met de handvatten op de grond rusten (**afbeelding 1**). Leg de 2 achterwielen en 2 vleugelbouten en moeren klaar (**afbeelding 2**).

Vleugelbout: M8*P1.25*45mm x 2

Vleugelmoer: M8*P1.25mm x 2



Afb. 1



Afb. 2



Stap 2: Steek een van de twee wielen in één van de onderstelbuizen. Breng de gaten tegenover elkaar (**afbeelding 3**) zodat de vleugelbout erdoor kan worden gestoken (**afbeelding 4**). Schroef de moer op de bout en draai ze stevig aan (**afbeelding 5**). Uw half in elkaar gestoken kruiwagen moet er nu uitzien zoals getoond in **afbeelding 6**.



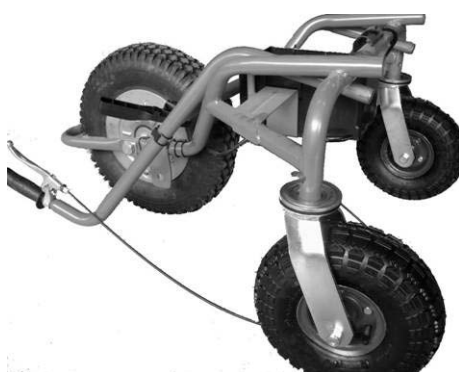
Afb. 3



Afb. 4



Afb. 5



Afb. 6

Stap 3: Draai de handgrepen nu in de juiste richting. Steek de buizen langs weerszijden in het onderstel. Gebruik zeskantbouten en moeren (**afbeelding 7**) voor de bevestiging (**afbeelding 8**). Uw kruiwagen moet er nu uitzien zoals getoond in **afbeelding 9**. Sleutelmaat.

Bout: M8*P1.25*45mm x 2

Moer: M8*P1.25*t11mm x 2



Afb. 7



Afb. 8



Afb. 9

Stap 4: Neem de al op het voorwiel aangesloten snelheidsregelaar uit de accubak. Mogelijk is de rem al geïnstalleerd op één van beide handgrepen. Monteer de snelheidsregelaar op de andere handgreep (**afbeelding 10**).



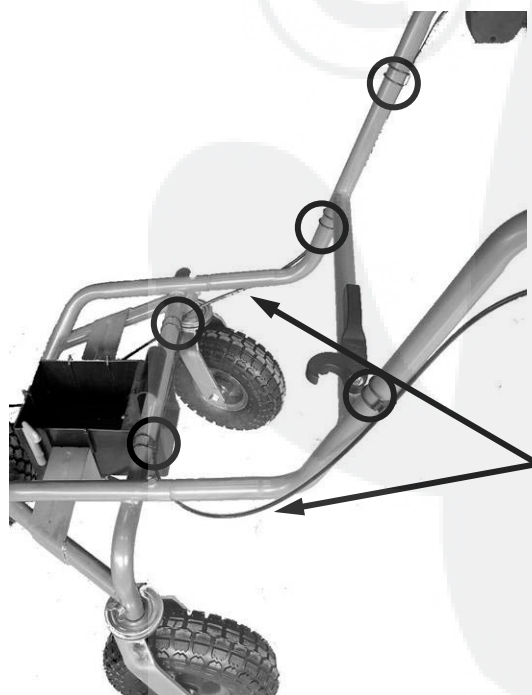
Afb. 10

Stap 5: Bevestig de loshangende kabel van de snelheidsregelaar aan de handgreepbuis met de kabelbinder die zich al rond de buis bevindt.



Afb. 11

Stap 6: Op dit punt moet u zich ervan vergewissen dat de kabels correct werden vastgemaakt op de 5 omcirkelde plaatsen in **afbeelding 12**. Het is ook heel belangrijk ervoor te zorgen dat de kabels langs de buitenkant van het buizenframe lopen om te voorkomen dat de kabels zouden worden beschadigd door de laadbak.



Afb. 12

**Kabels langs
buitenkant van
frame**

Stap 7: Leg het bakrek en 2 zeskantbouten, moeren en onderleggingen klaar (**afbeelding 13** & 14). Steek de bout en de onderlegging in het rek zoals getoond in **afbeelding 15-1**. Breng de andere onderlegging en moer aan zoals getoond in **afbeelding 15-2**. Zorg ervoor dat ze stevig genoeg worden aangedraaid (**afbeelding 15-3**).

Bout: M16*P2.0*45mm x 2

Binnenste onderlegging: D21.9*d16*15mm x 2

Moer: M16*P2.0*t12.7mm x 2

Veerring: D26*d16.5*t3.0mm x 2



Afb. 13



Afb. 14



Afb. 15-1



Afb. 15-2



Afb. 15-3

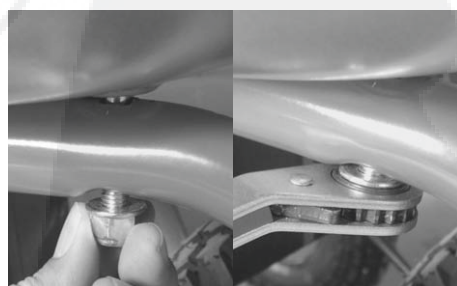
Stap 8: Neem de bak en 4 paar bouten en moeren (**afbeelding 16-1**), bevestig hem aan het rek zoals getoond in **afbeelding 16-2**.

Bout: M8*P1.25*L45mm x 4

Moer: M8*P1.25*t11mm x 4



Afb. 16-1



Afb. 16-2

BELANGRIJK: Op dit punt is het heel belangrijk ervoor te zorgen dat de kabels die langs de buis lopen de bak **NIET hinderen** of tussen de buizen geklemd worden. Als dat toch het geval is, dient u de bekabeling opnieuw uit te voeren zoals getoond in de **afbeeldingen 17-1** en **17-2**.



Afb. 17-1

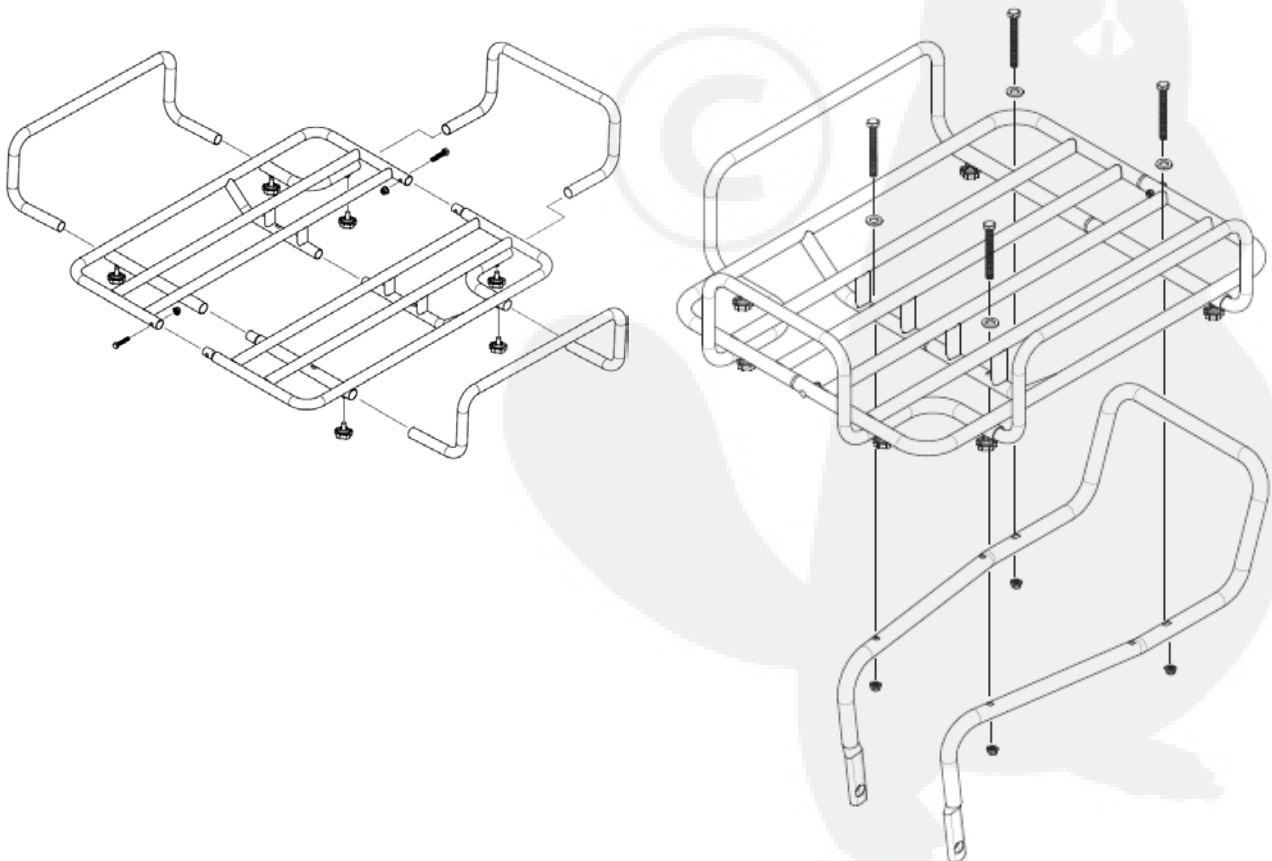


Afb. 17-2

Gefeliciteerd! Uw LZ-CARRYBAT is nu volledig gemonteerd!



Procedure voor montage van buizenrek (optie)



Installeren van de accu

Stap 1: Druk de rempal van de handrem in om de rem te blokkeren en de kruitwagen vast te zetten zonder dat u de remhendel hoeft vast te houden (**afbeelding 18**). Ga naast de kruitwagen staan en til de bak op (**afbeelding 19**). Zorg er om veiligheidsredenen voor dat er niemand voor de kruitwagen staat wanneer u dit doet.



Afb. 18



Afb. 19

Stap 2: Installeer de accu in de accuhouder (**afbeelding 20-1**). Vergeet ze niet vast te zetten door de pal te verdraaien (**afbeelding 20-2**).

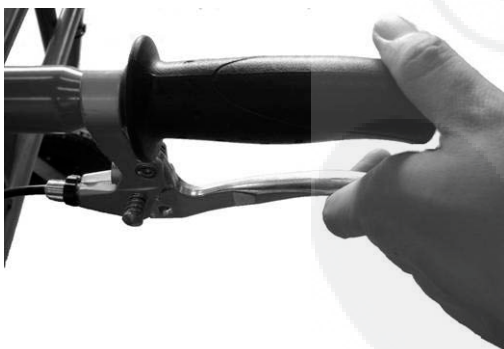


Afb. 20-1



Afb. 20-2

Stap 3: Knijp de remhendel lichtjes in om de remblokkering te deactiveren (**afbeelding 21**).



Afb. 21

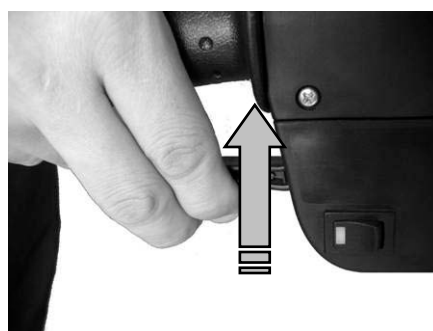
Bedienen van de kruitwagen

De kruitwagen starten

Schakel de voeding in. Een rode LED gaat aan om aan te geven dat de kruitwagen gereed is om te vertrekken (*afbeelding 22*). Activeer de snelheidsregelaar door de hendel omhoog te bewegen (*afbeelding 23*). De snelheidsregelaar is van het variabele type, wat betekent dat de kruitwagen sneller zal gaan naarmate u de hendel hoger naar omhoog beweegt. Vergeet niet de voeding uit te schakelen na ieder gebruik. Een verklaring van het etiket op de schakelaar vindt u in *afbeelding 24*.



Afb. 22



Afb. 23



De kruitwagen stoppen

Trek de remhendel gewoon naar omhoog om de kruitwagen te stoppen (*afbeelding 21*). Lees in het hoofdstuk "Installeren van de accu" hoe u de kruitwagen blokkeert met behulp van de rempal wanneer u op een helling staat of in situaties waarin u de kruitwagen even moet achterlaten.

Optillen van de bak

Kijk in het hoofdstuk "Installeren van de accu" hoe u de bak correct moet optillen om de accu te installeren of de bak te ontladen.

Vastzetten van de bak

Gebruik de vooraf op de handgreep geïnstalleerde haak om de bak vast te zetten tijdens het geladen of ongeladen transporteren van de kruitwagen (*afbeelding 25*). Op die manier kan de bak niet opwippen bij het rijden over slechte wegen.



! WARNING!

- Draag schoenen met antislipzolen wanneer u de kruiwagen gebruikt. Als u over veiligheidsschoenen beschikt, draag ze dan. Gebruik de kruiwagen nooit blootsvoets of met open sandalen.
- Wanneer u de kruiwagen onbewaakt moet achterlaten, dient u de remblokkering te gebruiken, zoals getoond in *afbeelding 18* om te voorkomen dat de kruiwagen weg kan rollen.
- Wanneer de motor overbelast is, wordt de stroom onderbroken en weerklinkt er een zoemtoon. Als dat gebeurt, dient u 5 seconden te wachten tot de stroomkring weer normaal wordt.
- Dit product is bestemd voor huishoudelijk gebruik en niet voor commerciële of industriële toepassingen.
- Leef de instructies in deze handleiding strikt na om een verkeerd gebruik te voorkomen.

Laden en verzorgen van de accu

BELANGRIJK!! Instructies voor het gebruiken van de lader met automatische uitschakeling

Laadprocedure:

1. Sluit de lader aan op de accu.
2. Steek de stekker in een stopcontact.
3. De lader begint te laden en de LED brandt ROOD tijdens de laadfase.
4. Wanneer de LED GROEN wordt, is het laden voltooid. Koppel de lader los.
5. Herhaal de hierboven beschreven stappen voor iedere laadcyclus. **Trek de stekker van de lader altijd uit het stopcontact na het laden en sluit hem opnieuw aan voor iedere volgende laadcyclus.**

! WARNING!

Er is ook een **RODE LED** op de **ACCU**. Die **RODE LED** geeft alleen aan dat de accu stroom ontvangt van de lader tijdens het laden. Hij wordt **NIET gebruikt om aan te geven wanneer het laden voltooid is** en **HIJ ZAL DAN OOK NOOIT GROEN WORDEN**. Als deze LED niet brandt, mag u de accu **NIET** verder laden. Bel onmiddellijk naar de klantendienst.

De LZ-CARRYBAT-kruiwagen wordt geleverd met een geïnstalleerde loodaccu. De accu is een 24 volt-accu met een nominale lading van 10 ampère-uur. De accu is volledig onderhoudsvrij.

U moet de accu laden vóór het eerste gebruik en na ieder gebruik. Om de accu te laden moet ze uit de kruiwagen worden genomen, voor de veiligheid (**afbeelding 26**).

Afb. 26



Eerste laadbeurt

Hoewel de accu werd geladen in de fabriek moet u ze toch volledig opladen alvorens de kruiwagen te gebruiken.

Dat duurt normaal 8 tot 24 uur.

Herladen na ieder gebruik

De accu moet altijd VOLLEDIG worden herladen na ieder gebruik. Dat is essentieel voor het verlengen van de levensduur van de accu.

Opberging

Wanneer u de accu voor langere tijd opbergt, is het raadzaam ze volledig geladen op te bergen. De accu moet worden bewaard bij een temperatuur tussen -20°C en 40°C.

Onderhouden van de kruiwagen

! WARNING!

De accu **MOET WORDEN VERWIJDERD** vóór het uitvoeren van onderhoud!

! WARNING!

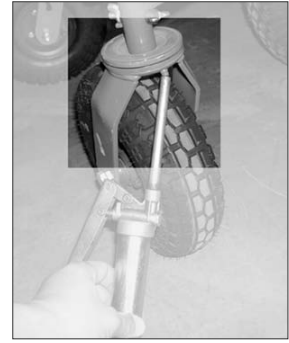
Vervangen van het voorwiel

Wanneer het voorwiel moet worden vervangen, **dient u de band altijd eerst AF TE LATEN alvorens het wiel los te schroeven uit het frame en de metalen afdekking op de zijkanten van het wiel te verwijderen.** Wanneer de naafmotor werd vervangen **dient u de metalen afdekkingen altijd op het wiel te schroeven ALVORENS DE BAND OP TE POMPEN.**

Smeren van de wielen

Wij raden u aan de wielen om de 100 bedrijfsuren te smeren. Dat is belangrijk voor een soepele werking van de kruitwagen.

Lokaliseer de smeernippels op het wiel, gebruik een vetspuit om het vet in het wiellager te spuiten (**afbeelding 27**). Universeel vet is perfect voor het smeren van de wielen.

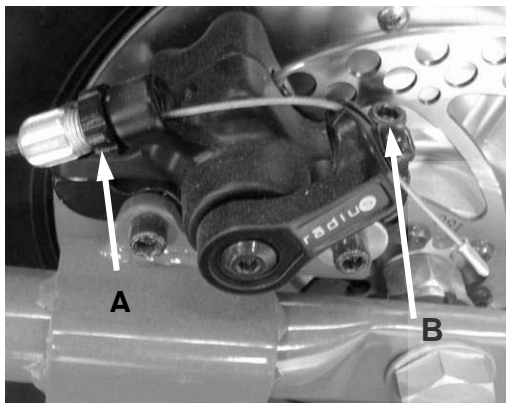


Afb. 27

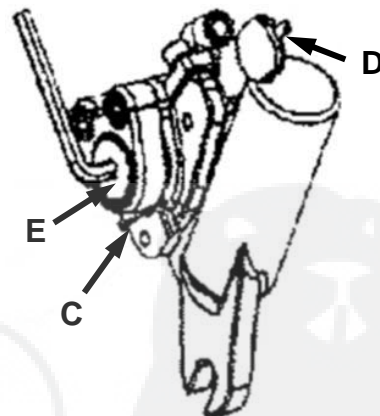
Bijstellen van een versleten remblok

De rem moet worden bijgesteld wanneer de remkracht is afgenomen. Draai B (inbusschroef) los en draai E (stelschroef) naar rechts (in wijzerzin). Laat een opening van ongeveer 0,2mm tussen de schijf en de remblokken. Draai B weer aan na voltooiing van de bijstelling.

De remblokken moeten worden vervangen wanneer de slijtage zichtbaar is. Draai B los en verwijder E (stelschroef) in een schuine richting. Vervang C (binnenste remblok) eerst en vervolgens D (buitenste remblok).



Afb. 28



Afb. 29

EG-conformiteitsverklaring



LAZER LZCARRYBAT

voldoet aan de bepalingen van de machinerichtlijn en latere wijzigingen,

2006/42/EG

EUROGARDEN NV
Sint-Truidensesteenweg 252
3300 Tienen

