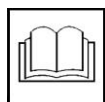
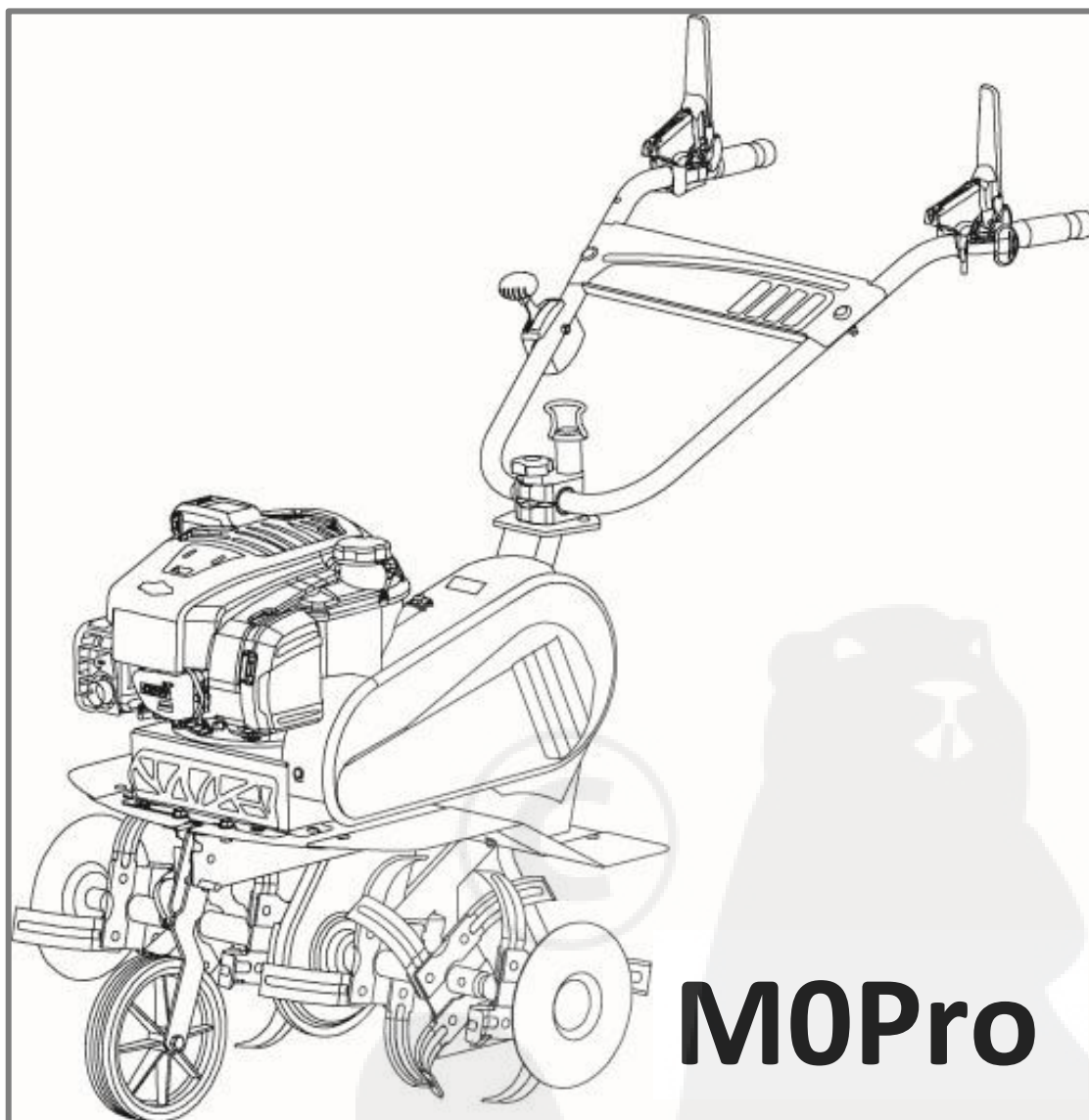


ⓕ

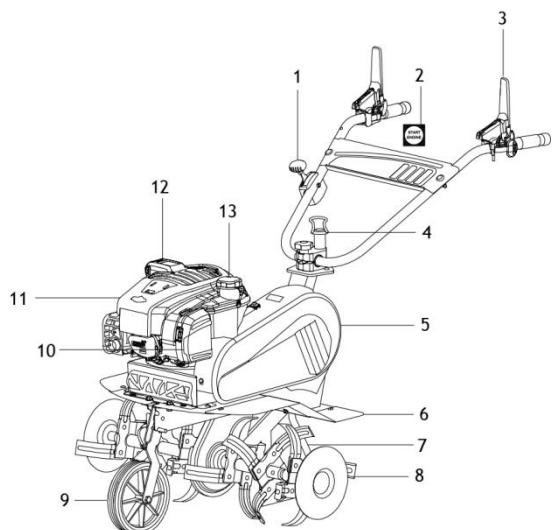
NOTICE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN



CE



Description de la motobineuse



- 1 Commande des gaz
- 2 Start Engine
- 3 Levier embrayage
- 4 Réglage position
- 5 Capot de courroies
- 6 Aile
- 7 Eperon
- 8 Outils rotatifs
- 9 Roue de transport
- 10 Filtre à air
- 11 Moteur
- 12 Batterie
- 13 Réservoir carburant

Commande des gaz



Rapide

Lent
Arrêt

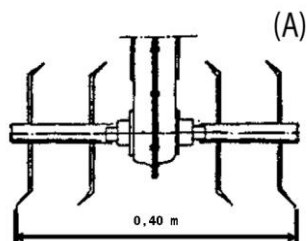
Commande d'embrayage

Marche
avant

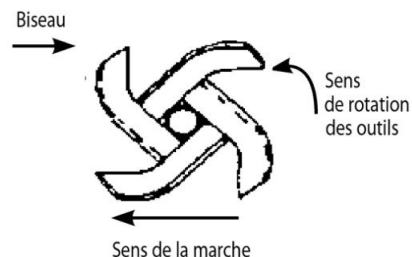


Outils de travail

Votre machine est équipée de couronnes doubles Ø 300 mm qui permettent d'obtenir une largeur de travail de 0.40m (A).



Au montage des couronnes, veillez à ce que le biseau des outils soit dans le sens de la marche, vers l'avant.



Caractéristiques techniques

Motobineuse	Régime 3000 tr/min
Valeurs d'émission vibratoire en m/s^2	4
Facteur d'incertitude K	2

- Transmission :
 - par courroie trapézoïdale avec embrayage par galet tendeur
 - Réducteur à roue et à vis sans fin et roulements à billes étanches
- Vitesse de rotation des outils : 114 tr/min
- Mancheron réglable en hauteur
- Niveau de puissance acoustique mesuré : 92 dB(A) - MOTEUR BS 675 EXi HFW iS
- Niveau de pression acoustique à l'oreille : 81 dB(A) - MOTEUR BS 675 EXi HFW iS



Attention Danger !

Outils rotatifs : tenir les mains et les pieds à distance des outils en rotation. Ne pas utiliser sans les capots de protection.

Pour travailler sans danger avec cette motobineuse, il est impératif d'avoir lu le mode d'emploi et de respecter les consignes qui s'y trouvent.

Arrêter le moteur et débrancher le fil de bougie avant toute intervention. Consulter le manuel d'instructions.

Attention aux éléments tournants.

Introduction

Avant de mettre votre machine en marche, veuillez lire attentivement la notice du moteur ainsi que les instructions de ce manuel.

Formation

Dans le but d'améliorer ses produits et d'être en conformité avec les normes européennes, les Forges des Margerides se réservent le droit de modifier sans préavis les caractéristiques.

L'utilisateur est responsable d'éventuels incidents ou risques causés vis-à-vis de tierce personne ou pour lui-même et le constructeur décline toute responsabilité en cas de dommage matériels ou corporels résultant d'une modification apportée à la machine.

- Vous venez de faire l'acquisition d'une motobineuse. Ce manuel a pour objectif de fournir toutes les informations nécessaires pour une bonne utilisation.
- Il est impératif de suivre attentivement toutes les instructions afin d'éviter tous risques de fausses manœuvres, ainsi que les dommages corporels ou matériels qui pourraient en résulter.
- Des modifications non agréées de cette machine ou de ce moteur et son utilisation pour des applications inappropriées pourraient dégrader son fonctionnement, sa sécurité d'emploi et sa durée de vie. N'utiliser que des pièces de rechange d'origine.
- Il est impératif de toujours respecter les consignes de prévention des accidents, ainsi que les règles générales en matière de sécurité.
- Il est rappelé que, seules les personnes correctement formées sont habilitées à utiliser et à entretenir la motobineuse afin d'éviter tout risque d'accident. Lors de son utilisation, un seul opérateur doit avoir la responsabilité du dispositif de commande.
- Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites ou des personnes sans expérience, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil.
- Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Il est strictement interdit d'utiliser la machine sous l'emprise de l'alcool ou tout autre produit stupéfiant.
- Ne laissez personne utiliser la machine sans lui avoir donné au préalable des instructions.

Préparation

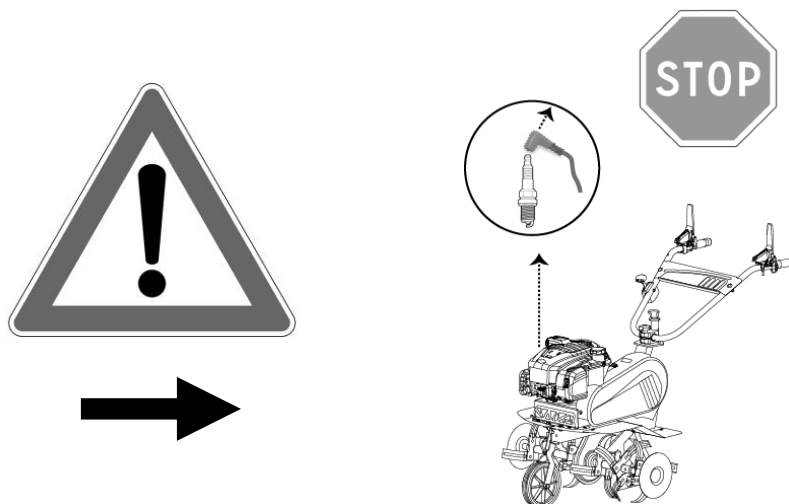
- Avant utilisation, toujours procéder à un contrôle visuel pour s'assurer que les outils ne sont pas usés ni endommagés. Remplacer les lames et les boulons de fixation endommagés par lots complets afin de préserver l'équilibre.
- S'assurer que les protecteurs et autres dispositifs de sécurité nécessaire au fonctionnement de la machine sont en place, en bon ordre de fonctionnement et correctement entretenus.



Contrôler le niveau d'huile avant chaque utilisation.

- Débrayer tous les mécanismes d'entraînement des fraises avant de démarrer.
- Démarrer le moteur avec précaution en respectant les instructions du fabricant et en maintenant les pieds éloignés des outils.
- Ne faites pas fonctionner le moteur dans un local clos. Les gaz d'échappement contiennent un monoxyde de carbone, gaz inodore et mortel.
- Laisser le moteur refroidir avant de ranger la machine dans un local quelconque.
- N'utilisez pas le moteur sans pot d'échappement ou sans filtre à air.
- N'utilisez pas le moteur dans les zones boisées, broussailleuses ou sur des terrains couverts d'herbes sèches, si le pot n'est pas muni d'un pare-étincelles.

Instructions de bon fonctionnement



Préparation : (se reporter à la notice du moteur)

- Le moteur est livré sans huile. Il convient de mettre une huile de bonne qualité et de type 10W30.
- Remplir le réservoir avec de l'essence sans plomb octane 98 sans aller jusqu'à débordement. En cas d'éclaboussures, essuyer avec un chiffon.
- **Ne jamais mettre le carburant dans le moteur brûlant**, attendre son refroidissement, utiliser un entonnoir ou autre pour éviter les éclaboussures.
- Faire le plein d'essence à l'extérieur uniquement.

Démarrage du moteur

Avant le démarrage, s'assurer que personne ne se trouve dans la zone dangereuse des outils, ni à proximité du moteur. Se placer au guidon de la machine. Mettre la manette de gaz et appuyer sur le bouton START ENGINE. Lorsque le moteur tourne, ramener la manette du moteur sur RUN ou MINI et régler la vitesse avec la manette d'accélération. **Ne pas laisser tourner le moteur à vide, commencer à travailler dès que possible.**

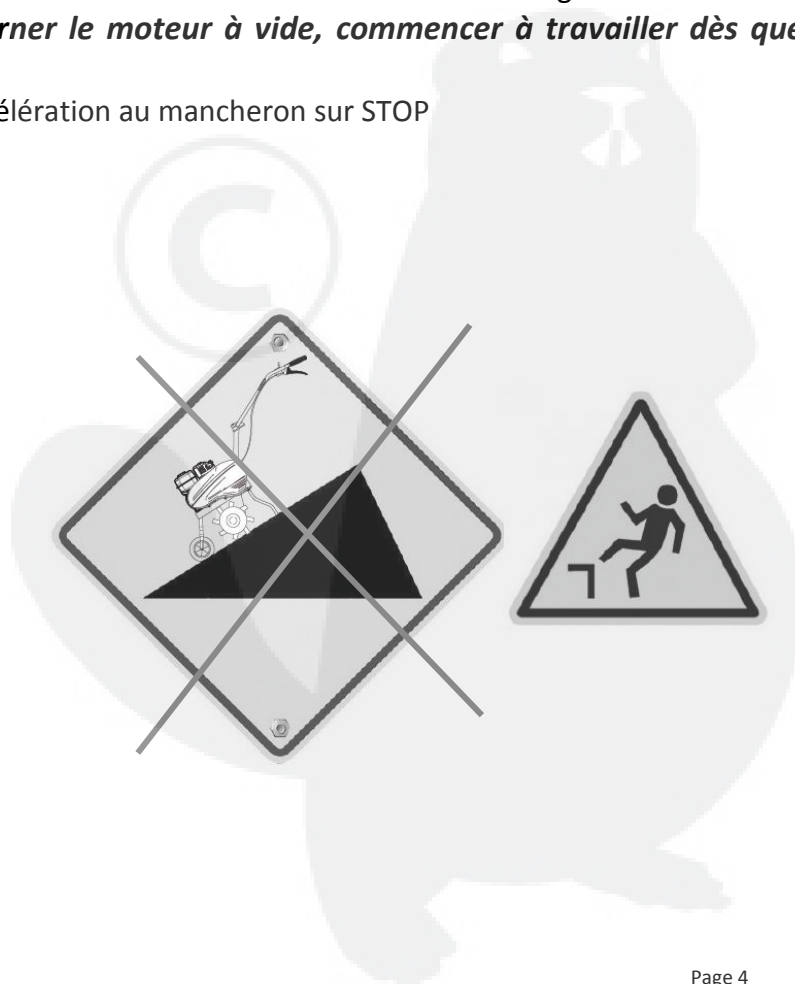
On arrête le moteur en plaçant la manette d'accélération au mancheron sur STOP

Utilisation

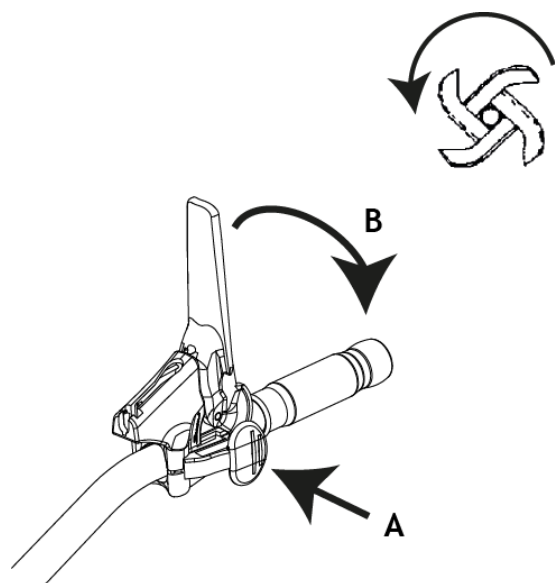
- Travailler uniquement à la lumière du jour.
- Marcher, ne jamais courir avec la machine.
- Changer de direction avec beaucoup de précaution sur les terrains pentus.



- Inverser le sens de la marche ou tirer la machine vers soi avec beaucoup de précaution.
- Ne pas modifier les réglages de régulation de vitesse du moteur et ne pas utiliser le moteur en sur vitesse.



Embrayage

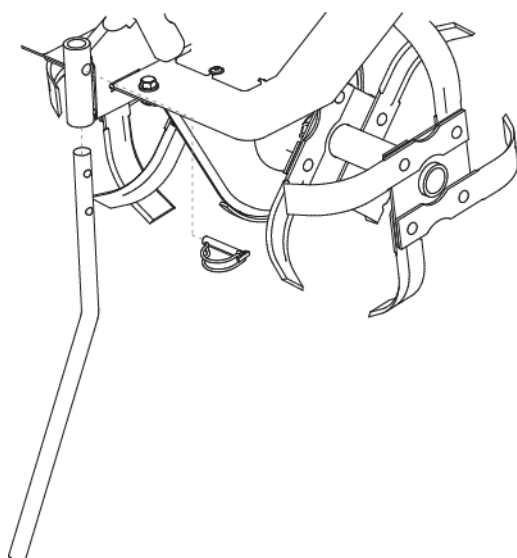


Batterie

Avant de procéder à la mise en place de la batterie, prendre connaissance des instructions de fonctionnement sur le manuel moteur.



Béquille de terrage



Réglage de la béquille de terrage : la profondeur de terre travaillée est fonction du réglage de profondeur de la béquille.

Plus la béquille est réglée basse, plus la machine travaille en profondeur.

Note : la vitesse de progression de la machine est fonction de l'appui plus ou moins important sur le mancheron. Pour freiner, on appuie sur le mancheron inversement.

Attention : la motobineuse n'est pas adaptée en travail sur terrain recouvert de gazon compact. D'autre part, son usage est déconseillé sur les terrains très pierreux !

Maintenance et stockage

- La première vidange s'effectue après 5 heures d'utilisation, ensuite toutes les 25 heures, la vidange s'effectue moteur chaud.
- Contrôler l'état du filtre à air. Nettoyer la cartouche et toutes les 25 heures d'utilisation en tapotant doucement sur une surface plane. La remplacer si nécessaire.
- Contrôler l'état de propreté du moteur. Nettoyer régulièrement les ailettes de refroidissement ainsi que tous les endroits obstrués par la poussière ou l'herbe.
- Contrôler régulièrement l'état de la bougie ainsi que les électrodes.
- En cas de choc, de bruit anormal, ou si la machine est endommagée, se rendre dans un atelier spécialisé.
Un entretien annuel dans un atelier spécialisé est obligatoire pour le maintien de la garantie.
- Maintenir et contrôler périodiquement le serrage de tous les écrous, boulons et vis serrés afin de garantir que le matériel est en état de fonctionner en sécurité.
- Après chaque utilisation, la machine est nettoyée soigneusement. Laver au jet d'eau sans le diriger directement sur le moteur. Eviter le nettoyeur haute-pression.
- Enlever herbes, racines, terre sur les outils et carter.

DANGER **Essence**



- Si le réservoir doit être vidangé, il convient de réaliser cette opération à l'extérieur. Il convient de recueillir le carburant vidangé dans un récipient spécialement prévu à cet effet ou de l'éliminer avec la plus grande attention.
- L'essence est hautement inflammable, stocker le carburant dans des récipients spécialement prévus à cet effet.
- Ne jamais stocker une machine dont le réservoir contient encore de l'essence dans un local où les vapeurs peuvent atteindre une flamme ou une étincelle.
- Si de l'essence est répandue sur le sol, ne pas tenter de démarrer le moteur, mais éloigner la machine de cette zone et éviter de provoquer toute inflammation tant que les vapeurs d'essence ne sont pas dissipées.
- Remettre correctement en place les bouchons du réservoir et de la nourrice d'essence (remplacer les silencieux d'échappement défectueux).
- Huiler les différentes articulations (huile moteur).

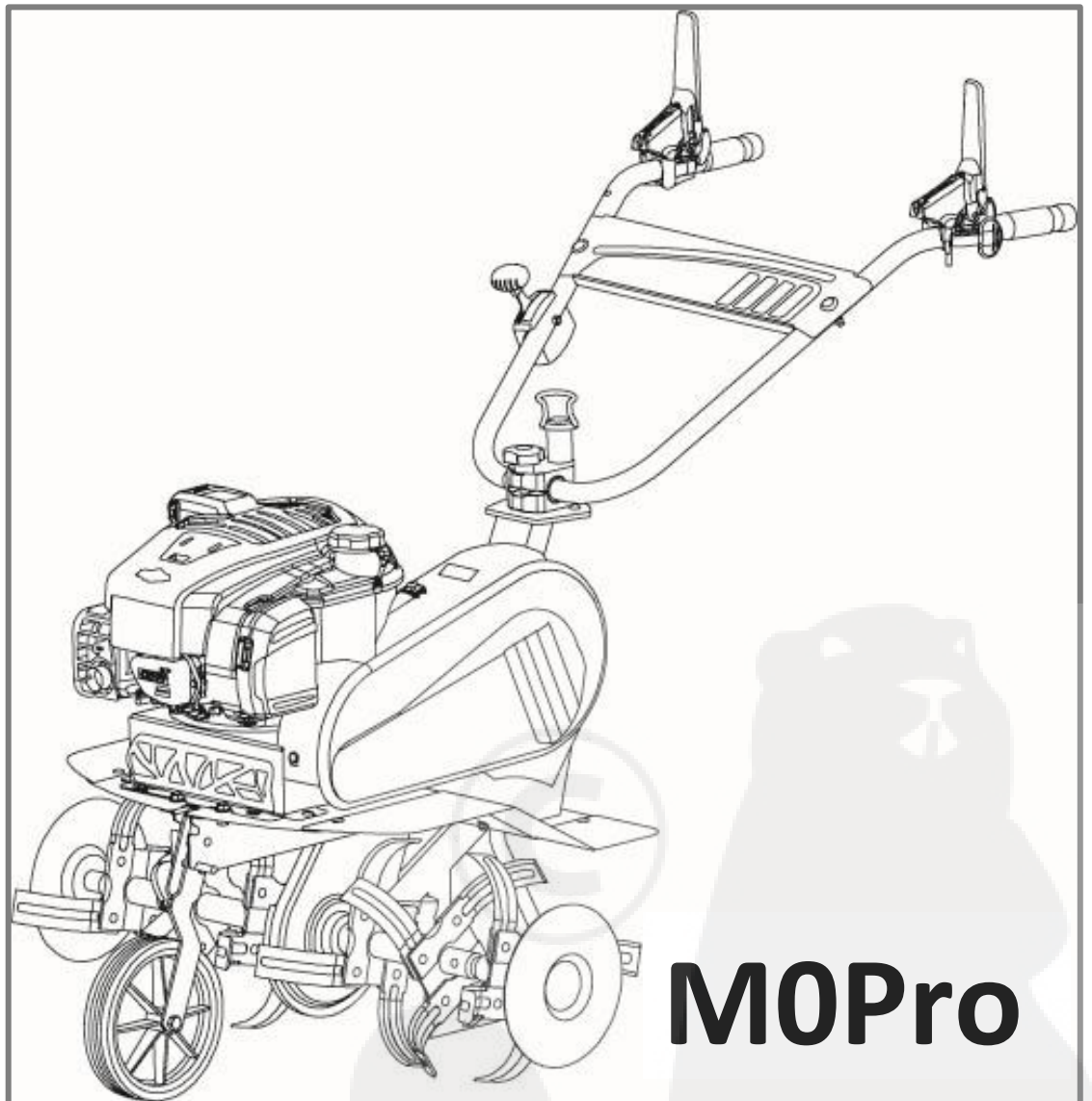


Déplacement – Manutention

- Ne jamais soulever ou transporter une machine lorsque le moteur tourne.
- Le déplacement (hors travail du sol) doit s'effectuer en utilisant la roue de transport.
- Manutention : ne pas soulever la machine seul. Le poids de la machine est indiqué sur la plaque constructeur. Utiliser une méthode de manutention adaptée au poids de la machine et à la situation afin de garantir la sécurité.
- Le chargement et le déchargement de la machine dans une remorque doit s'effectuer à l'aide d'une rampe de chargement adaptée. Arrimer correctement la machine pour un transport en toute sécurité.
- Le transport doit s'effectuer moteur arrêté et bougie débranchée à l'aide d'une remorque ; n'utiliser aucun autre moyen de transport.

ⓕ

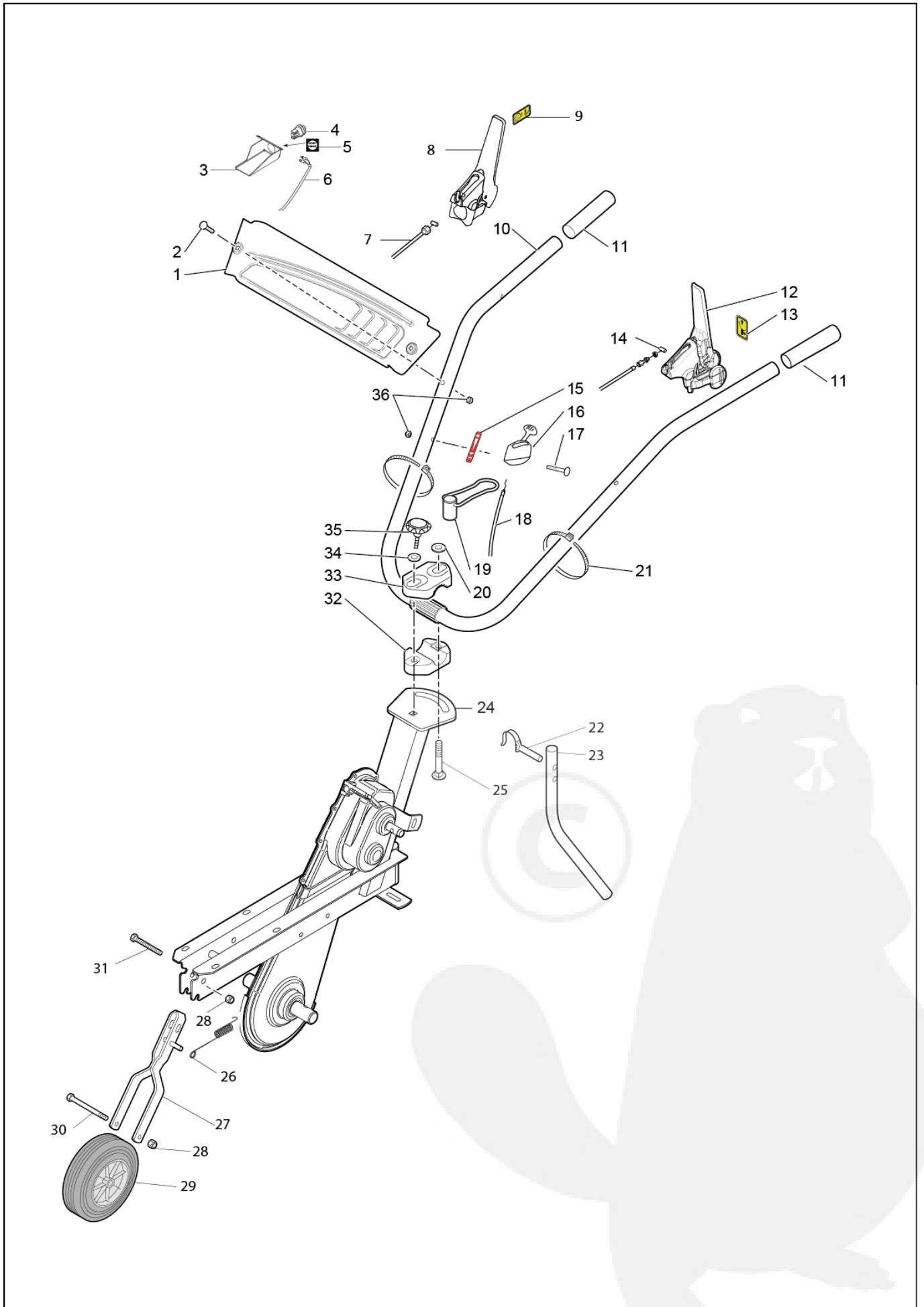
PIECES DE RECHANGE



CE



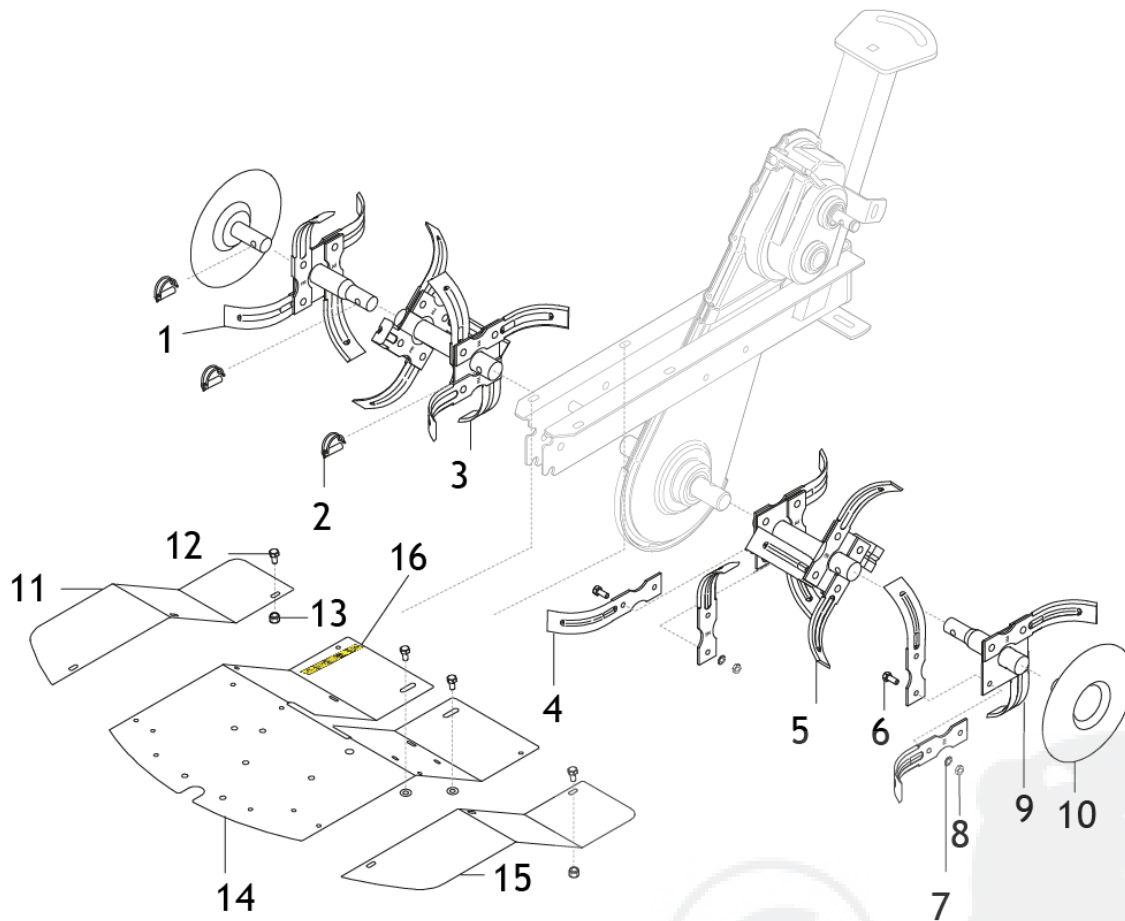
M0 Pro – Guidon



M0 Pro – Guidon

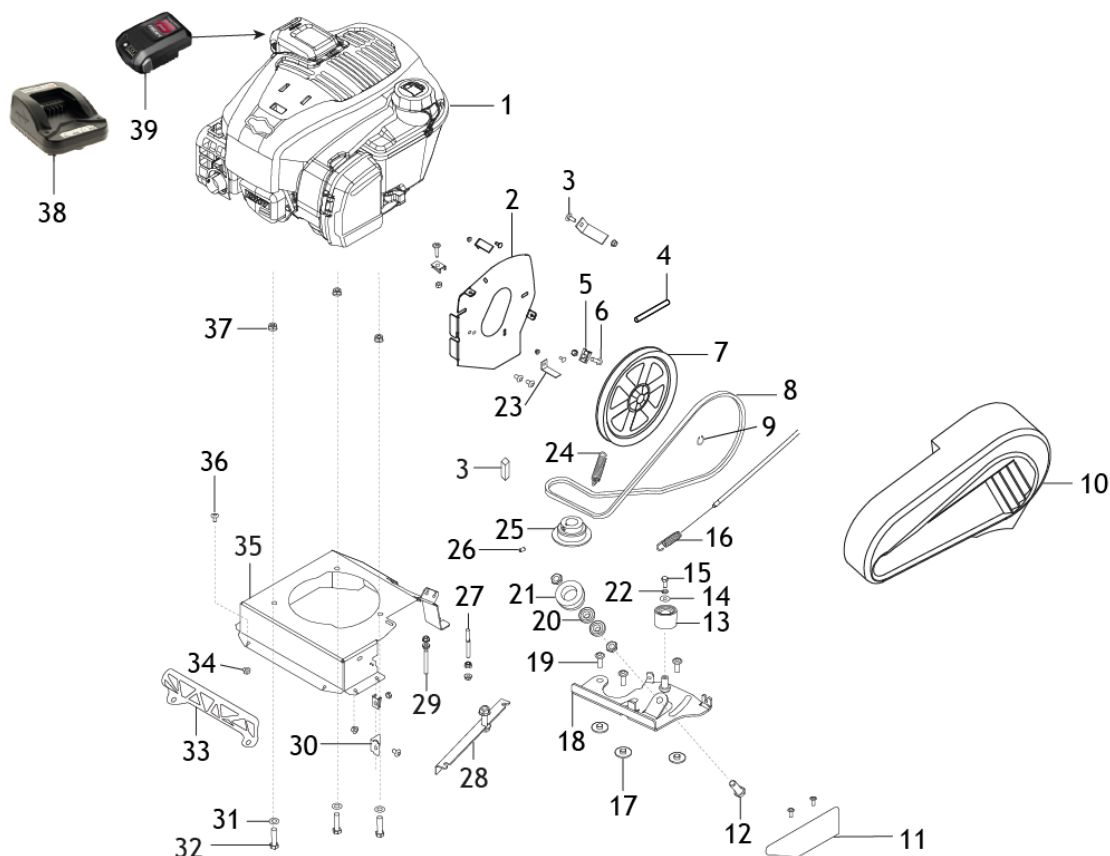
	Réf Forges	Désignation	N
1	322770	TRAVERSE M0 Pro	1
2	QSTRCC0635N	VIS TRCC 06x35 NICK NOIR	2
3	319540	BOITIER BOUTON	1
4	319560	BOUTON DEMERRAGE	1
5	323090	ETIQUETTE START	1
6	319570	FAISCEAU	1
7	310760	CABLE MAV LENTE T80	1
8	FSLEV55	LEVIER HM NOIR LM COURSE 40	1
9	FDET211340	ETIQUETTE EMBRAYAGE	1
10	548960	GUIDON PEINT	1
11	FSPO111	POIGNEE D25 ANTIVIBRATOIR NOIR	2
12	FSLEV33	LEVIER PLASTIC HM ROUGE	1
13	230560	ETIQUETTE CHGT VITESSE	1
14	230670	CABLE CHG VITESSE	1
15	FDET400450	ETIQUETTE «GAZ »POUSSE	1
16	FSMANET18	MANETTE GAZ NOIRE TYPE F	1
17	QSTRCC0645	VIS TRCC 06x45 ZN	1
18	P305250	CABLE DE GAZ LG. GAINÉ 1075 mm	1
19	201030	POIGNEE MONTEE	1
20	QSMU12Z	ROND PL ATE M12x27x2.5 Zn	1
21	FSCOL140	COL. NYLON CRANTE NOIR	2
22	GO0738	GOUPILLE FM 07X38	1
23	320730	EPERON M1 M2	1
24	318980	CHASSIS M0 PRO	1
25	QSTRCC1280	VIS TRCC 12x80 ZN	1
26	FP401060	RESSORT DE ROUE AVANT	1
27	314650	SUPPORT ROUE AVANT S2 SOUDE	1
28	QSHF10Z	ECROU BAGUE NYLON 10 ZN	2
29	FSROU206	ROUE D.200 x60 AL:10.20 mm	1
30	QSTH10090PZ8	VIS TH 10x90/26 CL8.8 ZN	1
31	QSTH10045EZ8	VIS TH 10x45 CL8.8 ZN	1
32	FP201910	BRIDE LISSE 2xd13 BRUT	1
33	FP464110	BRIDE CRANTEE TF/MOTOB	1
34	QSMU10Z	ROND PLATE M10x22x2 Zn	1
35	FSBET10080N	BOUTON ETOILE M10x80 N	1
36	QSHF06Z	ECROU BAGUE NYLON 06 ZN	3

M0 Pro – Equipements



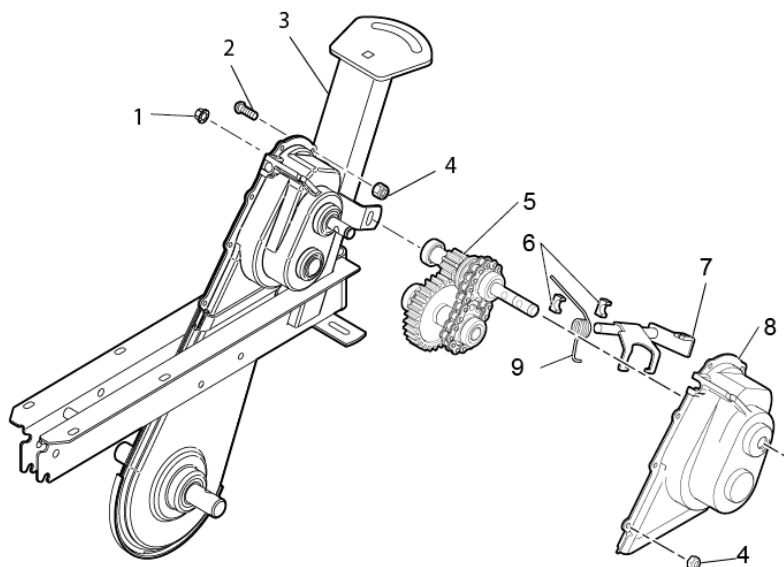
Réf Forges	Désignation	N	
1	320660	ETOILE ADD M2 DROITE	2
2	GO1034	GOUPILLE	6
3	320640	DEPART M1 M2 DROITE	1
4	320050	OUTILS	1
5	320650	DEPART GAUCHE	1
6	QSTH08020EZ8	VIS	1
7	QSMA08Z	RONDELLE	1
8	QSHU08Z8	ECROU	1
9	320670	ETOILE ADD GAUCHE	2
10	431320	DISQUE SOUDE	2
11	322680	AILE DROITE MOPRO	1
12	QSBHC06012ZTL	VIS BB TL HC 6x12 CL10/9 ZN	4
13	QSHE06Z	ECROU EMB CRANTEE H06 Zn	4
14	319040	AILE M0 PRO	1
15	322670	AILE GAUCHE MOPRO	1
16	407130	ETIQUETTE SECURITE	1

M0 Pro – Transmission



Réf Forges	Désignation	N	Réf Forges	Désignation	N		
1	FSMOT44F	MOTEUR BS 675 EXi HFW iS	1	20	FSBEA6001ZZ	ROULEMENT 6001 12x28x8	2
2	319020	PLATINE M0 PRO	1	21	319090	GALET M0 PRO	1
3	QCL4424B	CLAVETTE BD 4.73X4.73x24	1	22	QSMW06Z	RONDELLE GROWER W08Z	1
4	230550	GOUILLE ENTRAINEMENT	1	23	470881	BUTEE DE COURROIE	2
5	QSHRPM6	ECROU CAGE RAPID M6	3	24	601654DGA	RESSORT	1
6	QSBHC06025Zn	VIS Hc TETE BOMBE 6 x 25	3	25	319260	POULIE MOTEUR M0 PRO ZN	1
7	230330	POULIE RECEPTRICE	1	26	QSST06010BP	VIS ST HC 08x10 B. POINTU	1
8	FSCOUA4LK520	COURROIE MBL 4LK520	1	27	FP203501	BUTEE DEBRAYAGE LG75 ZN	1
9	QSCL015E	CIRCLIPS EXTER 15	1	28	322720	RENFORT BOITIER	1
10	322650	CAPOT M0 PRO JAUNE	1	29	209550	BUTEE MARCHE ARRIERE ZN	1
10	322660	CAPOT M0 PRO ROUGE	1	30	312370	PATTE DE CAPOT	1
11	319710	TOLE CACHE M0 PRO	1	31	QSMU08Z	ROND PLATE M08x18x1.5 Zn	5
12	QSTH12035EZ8	VIS TH M12x35 PZ8	1	32	QSTH08035EZ8	VIS TH 8x35 CL8.8 Zn	3
13	FP209480	GALET PLAST	1	33	320340	GRILLE AVANT	1
14	QSML06Z	ROND PLATE M08x18x1.5 Zn	1	34	QSHE06Z	ECROU EMB CRANTEE H06 Zn	21
15	QSTH06016EZ8	VIS TH 06x16 CL8.8 ZN	1	35	319000	BOITIER M0 PRO PLIE	1
16	310760	CABLE MAV LENTE T80	1	36	QSBHC06012ZTL	VIS Hc TETE BOMBE 6 x 12	18
17	321120	RONDELLE BASCULOT M0 - ZN	3	37	QSHE08Z	ECROU EMB CRANTEE H08 ZN	5
18	322981	BASCULOT M0 PRO ZINGUE	1	38	323280	CHARGEUR	1
19	QSBHC08025ZN	Vis Hc TETE BOMBE 8 x 25	3	39	323270	BATTERIE	1

M0 Pro – Entraînement



	Réf Forges	Désignation	N
1	FSBOU16231	BOUCHON D12 REF 16231	1
2	QSBHC06012Z10	VIS BOMBE HC 6x12 CL10.9Z	7
3	318990	CHASSIS M0 PRO	1
4	QSHF06Z	ECROU BAGUE NYLON 06 ZN	2
5	323080	INVERSEUR M0 PRO	1
6	230320	PALIER DE FOURCHETTE	2
7	230630	FOURCHETTE SOUDE	1
8	230340	BOITIER INVERSEUR	1
9	230620	RESSORT DE TORSION	1