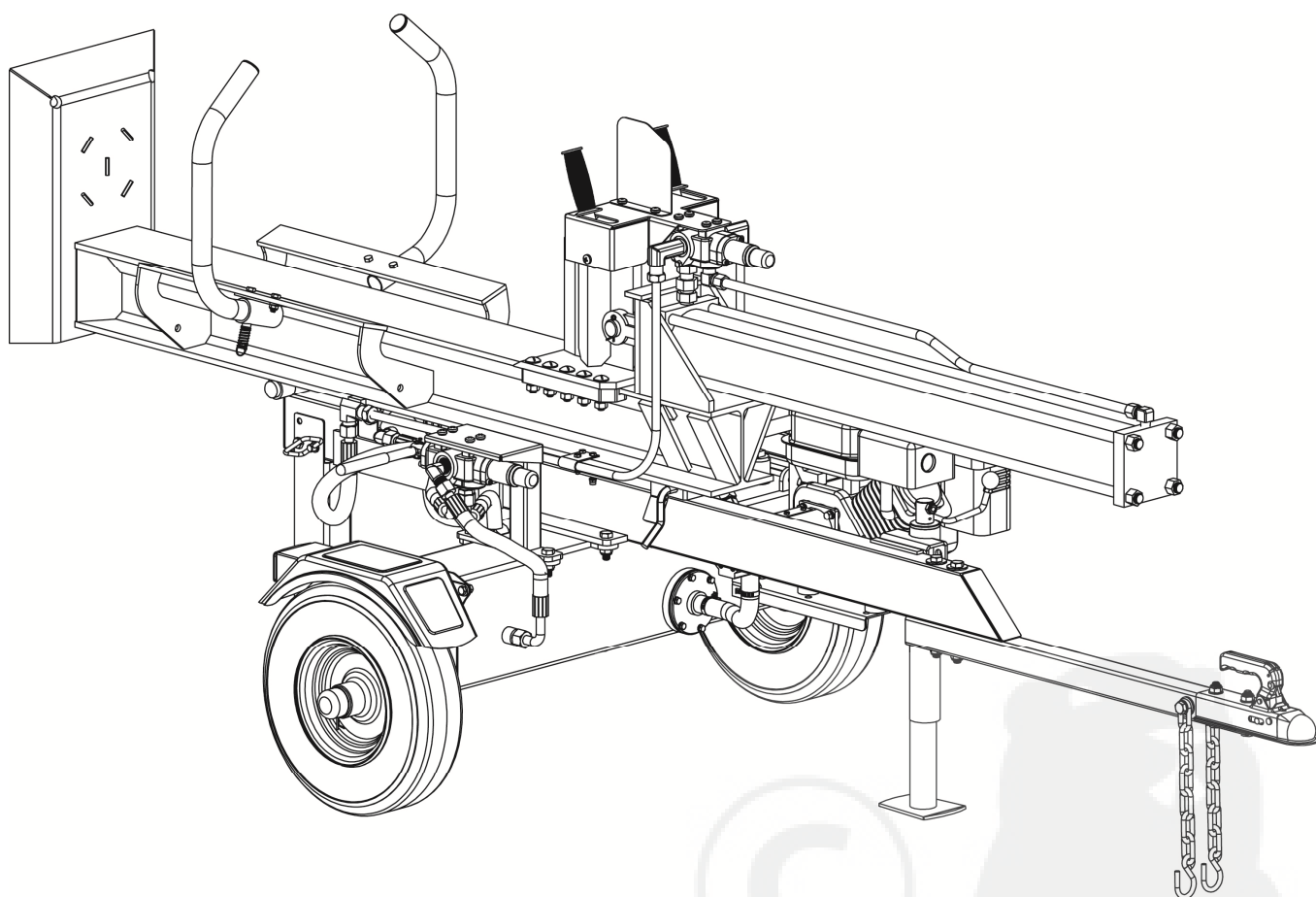


# 20TON HOUTKLOOFMACHINE



## WAARSCHUWING

Lees deze handleiding

Om ernstige verwondingen te voorkomen indien instructies niet worden opgevolgd.



### **Motor wordt zonder olie verscheept.**

- Voor u de motor start, vul met SAE 10W-30 motor olie.
- Kijk motorhandleiding na voor oliecapaciteit.

### **Hydraulisch reservoir wordt zonder olie verscheept.**

- Wanneer u olie toevoegt, check olieniveau in het midden van het oliereservoir met o-ring

### **Controleer alle onderdelen van de houtkloofmachine.**

- Indien u beschadigde onderdelen heeft contacteer de transporteur die u deze aanleverde en start een schadeclaim.

## **Uitleg gevaarsignalisaties**

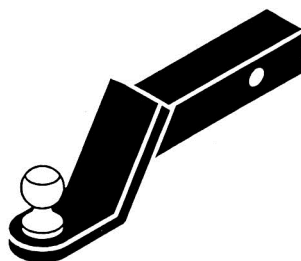
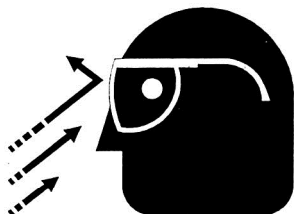
	Dit is een symbool met veiligheidswaarschuwing. Dit wordt gebruikt om u te wijzen op potentiële gevaren voor persoonlijke letsels. Neem alle veiligheidsaanwijzingen in acht om mogelijke letsels of levensgevaar te voorkomen.
	<b>GEVAAR</b> wijst op een mogelijk gevaarlijke situatie die indien niet vermeden, ernstige letsels en zelfs de dood kunnen veroorzaken.
	<b>WAARSCHUWING</b> wijst op een potentieel gevaarlijke situatie die indien niet vermeden, ernstige letsels kan veroorzaken..
	<b>OPGELET</b> wijst op een potentieel gevaarlijke situatie die indien niet vermeden lichte of gemiddelde verwondingen kunnen veroorzaken.

# Inhoudstabel

⚠ Belangrijke veiligheidsregels.....	4-5
Machine onderdelen beschrijving.....	6
⚠ Gebruiksaanwijzingen.....	7-10
Correct gebruik van houtkloofmachine.....	7
Hoe hout met schuin oppervlakte klieven.....	8
Horizontale en verticale positionering.....	9
Aandrijfrichting.....	10
⚠ Onderhoud en bewaring.....	11
Problemen.....	12
Specificaties.....	13
Montageprocedure.....	14-18
Onderdelentekening.....	19-22

# ⚠ Belangrijke veiligheidsregels

## ⚠ WAARSCHUWING



### 1. Lees deze handleiding volledig

Indien de veiligheidsinstructies niet worden opgevolgd, kunnen ernstige verwondingen of zelfs levensgevaar optreden.

Iedereen die met de houtkloofmachine werkt, moet de veiligheidsregels en werk- en onderhoudsinstructies begrijpen.

Om deze machine te bedienen, moet u 16 jaar of ouder zijn. Hou ongetrainde mensen weg.

-Zet motor uit voor u de houtkloofmachine alleen laat.

### 2. Pletgevaar.

De wig kan door huid snijden en botten breken. Houd beide handen weg van de wig en eindplaat.

-Ernstige ongevallen kunnen zich voordoen wanneer anderen toegelaten worden in de werkzone. Houd iedereen buiten de werkzone bij het werken.

-Draag geen losse kledij. Deze kan vast komen te zitten in de bewegende delen van de houtkloofmachine.

-Gebruik de houtkloofmachine enkel bij daglicht zodat u kan zien wat u doet.

### 3. Vliegende objecten

Stukken hout kunnen rondvliegen tijdens het klieven. Draag een veiligheidsbril. Ernstige oogaandoeningen kunnen ontstaan.

### 4. Gevaar voor huidinjecties

Vloeistof onder hoge druk kan geïnjecteerd worden onder de huid met ernstige verwondingen en zelfs amputaties tot gevolg.

-Zorg ervoor dat alle dichtingen dicht zitten voor u druk aanbrengt. Los de systeemdruk voor onderhoud.

-Controleer lekken niet met de hand, gebruik een stuk karton om lekken te checken.

-Indien huidinjectie gebeurt zoek dan onmiddellijk chirurgische hulp.

### 5. Sleepgevaar

Ernstige verwondingen of levensgevaar kunnen ontstaan indien de veiligheidsregels ivm slepen niet gevolgd worden.

-Bekijk sleepveiligheid WAARSCHUWING in uw trekker handleiding.

-Rijd voorzichtig. Wees bewust van de extra lengte door de houtkloofmachine.

-Vervoer geen cargo onder de houtkloofmachine.

-Rijd enkel met een veilig vastgemaakte houtkloofmachine.

-Schakel het voertuig uit voor u de houtkloofmachine alleen laat.

-Kies een vlak oppervlak om de houtkloofmachine te bedienen.

-Blokkeer de wielen van de houtkloofmachine om onverwachtse beweging te voorkomen.

-Sleep noch gebruik de houtkloofmachine onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen.

## Bewaar deze instructies

## **Belangrijke Veiligheidsregels**



### **WAARSCHUWING**



#### **6.) Brand- en explosiegevaar.**

Hete uitlaatgassen kunnen brand veroorzaken; brandstof is erg ontvlambaar en kan brand veroorzaken. U kan u verbranden of ernstig gewond geraken wanneer u met brandstof werkt.

-Plaats uitlaat tenminste 2 meter van brandbare objecten.

-Voor u brandstof toevoegt, zorg ervoor dat de motor uit is en houd hitte, vlammen en vonken weg.

Voeg geen brandstof toe wanneer de motor loopt of heet is. Niet roken in de nabijheid van de motor.

-Tank niet rechtstreeks brandstof aan het tankstation in de brandstoftank van de houtkloofmachine. Statische lading kan opbouwen en brandstof ontsteken. Gebruik een UL goedgekeurde jerrycan om brandstof in de motor te gieten. Reinig gemorste brandstof onmiddellijk.

-Bewaar en gebruik brandstof enkel buitenshuis. Brandstofdampen kunnen binnen opstapelen en ontbranden. Explosie kan een gevolg zijn.

-Breng geen wijzigingen aan aan de uitlaat, dit kan brand doen ontstaan.

-Pas niets aan aan de benzinetank of benzineleidingen, dit kan brand doen ontstaan.

-Voor elk gebruik, test benzinetank en –leiding op lekken. Elk lek is een brandgevaar. Herstel lekken voor u de motor start.

-Let op tijdens transport dat de machine niet kan omvallen en brandstoflekken kan veroorzaken.



#### **7.) Ademhalingsgevaar.**

Giftige dampen van de motor zijn levensgevaarlijk. Niet binnenshuis gebruiken indien de ruimte niet geventileerd is. Enkel voor buiten gebruik.



### **OPGELET**

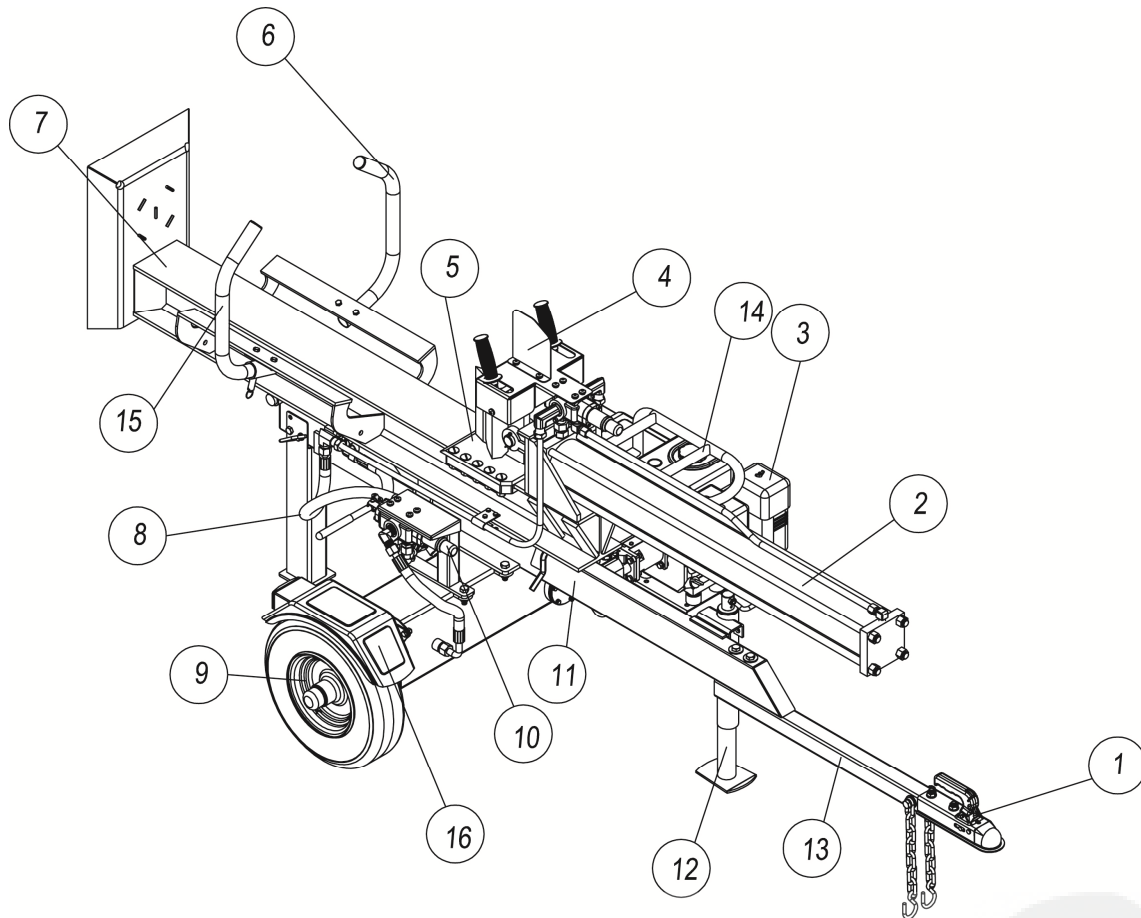


#### **1.) Hete uitlaat.**

U kan zich verbranden aan de uitlaat, raak deze niet aan.

**Bewaar deze instructies**

# Machine onderdelen beschrijving



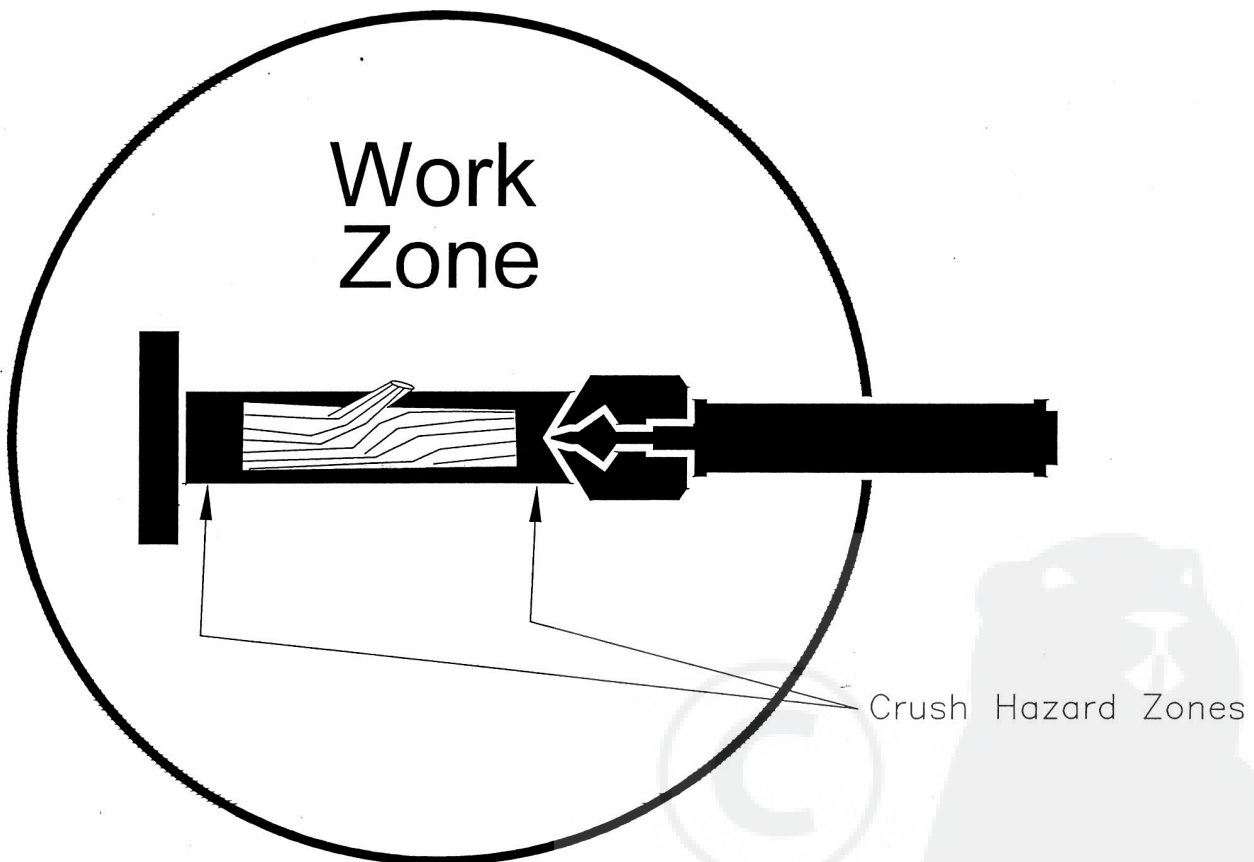
- 1.) **Koppelstuk.** Bevestigt de houtkloofmachine op de kogel van 50mm.
- 2.) **Hydraulische Cilinder.** Kaliber van 4" en een slaglengte van 39.4".
- 3.) **Motor.** Luchtgekoelde motor, drijft de hydraulische pomp aan.
- 4.) **Controle klep.** Gebruik 2 hendels om de voor- en achterwaartse beweging van de splijtwig te bewegen, 3500 psi.
- 5.) **Wig.** Gevleugelde wig met spits toelopend einde om makkelijker hout te klieven.
- 6.) **Houtslede.** Houdt het houtsblok op de balk zonder hulp van de gebruiker.
- 7.) **Balk.** Extra brede flens van 6".
- 8.) **Steunpoot.** Ondersteunt de houtkloofmachine tijdens het werk, poot dient omhoog gezet te worden bij het verslepen (zie Gebruiksaanwijzing).
- 9.) **Banden.** Maximale snelheid is 45 MPH.
- 10.) **Kleine regelklep.** Gebruik deze om de liftram te controleren om de balk op en neer te bewegen.
- 11.) **Sleepstang**
- 12.) **Voorste steunpoot.**
- 13.) **Verlenging sleepstang.**
- 14.) **Motorkap**
- 15.) **Aanpasbare houtslee.**
- 16.) **Bumper**



## Gebruiksaanwijzingen

### Correct gebruik van de houtkloofmachine

- 1.) Leg een houtblok op de houtsleden en tegen de eindplaat.
- 2.) Ernstige ongevallen kunnen zich voordoen indien anderen zich in de werkzone bevinden. Houd iedereen buiten de werkzone wanneer u de regelklep gebruikt.
- 3.) Houd handen uit de pletgevaarzone.
- 4.) Duw de dubbele hendel van de regelklep VOORUIT om het hout te klieven.
- 5.) Trek de dubbele hendel van de regelklep ACHTERUIT om de splijtwig naar zijn originele positie te brengen.
- 6.) Verwijder het gekliefde hout uit de werkzone.



## WAARSCHUWING

### Pletgevaar.

De wig kan door huid snijden en botten breken. Houd beide handen weg van de wig en eindplaat.

-Ernstige ongevallen kunnen zich voordoen wanneer anderen toegelaten worden in de werkzone. Houd iedereen buiten de werkzone bij het werken.

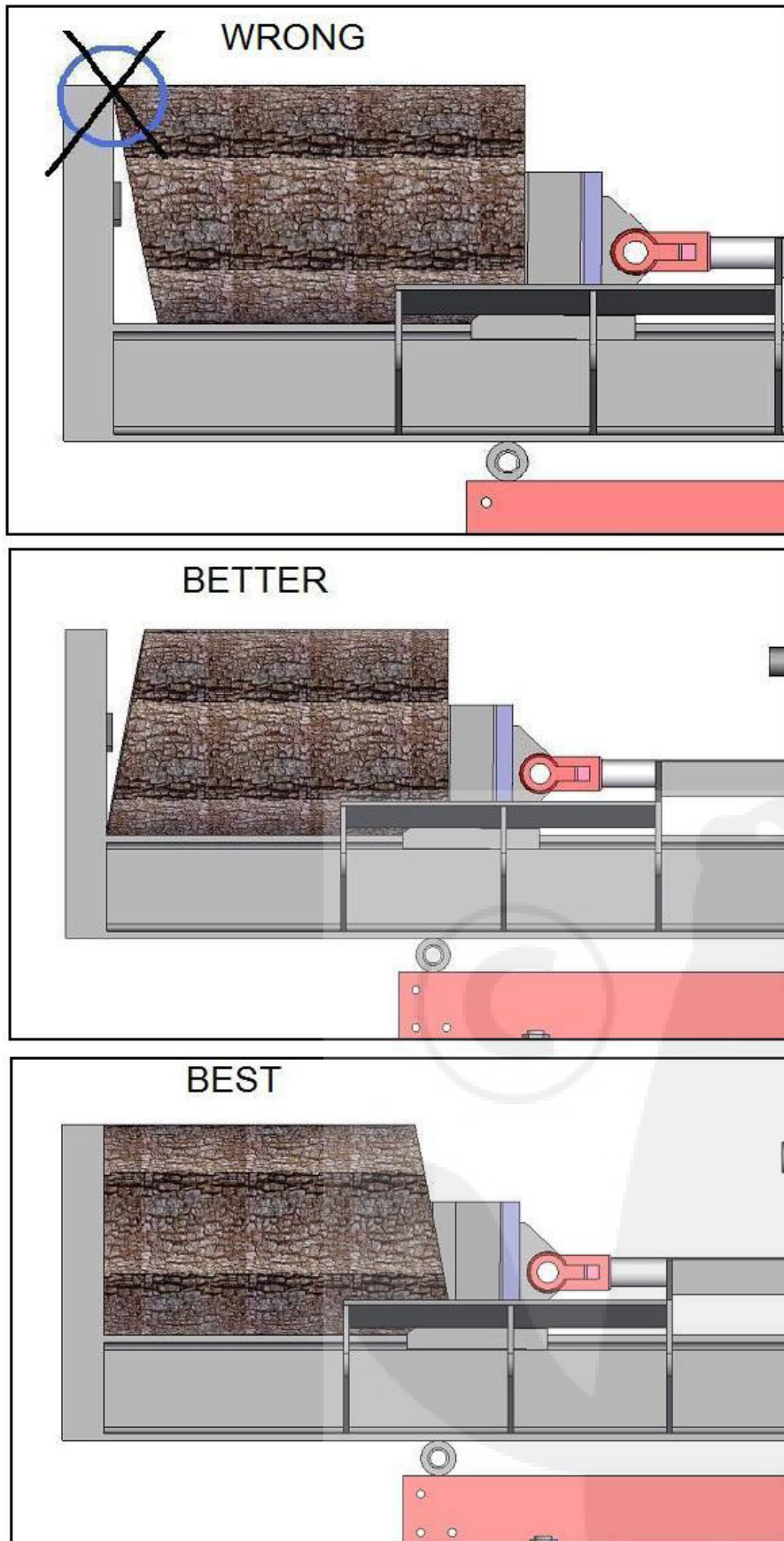
-Draag geen losse kledij. Deze kan vast komen te zitten in de bewegende delen van de houtkloofmachine.

-Gebruik de houtkloofmachine enkel bij daglicht zodat u kan zien wat u doet.



# Gebruiksaanwijzing

## HOE HOUT MET SCHUIN VLAK SPLIJTEN





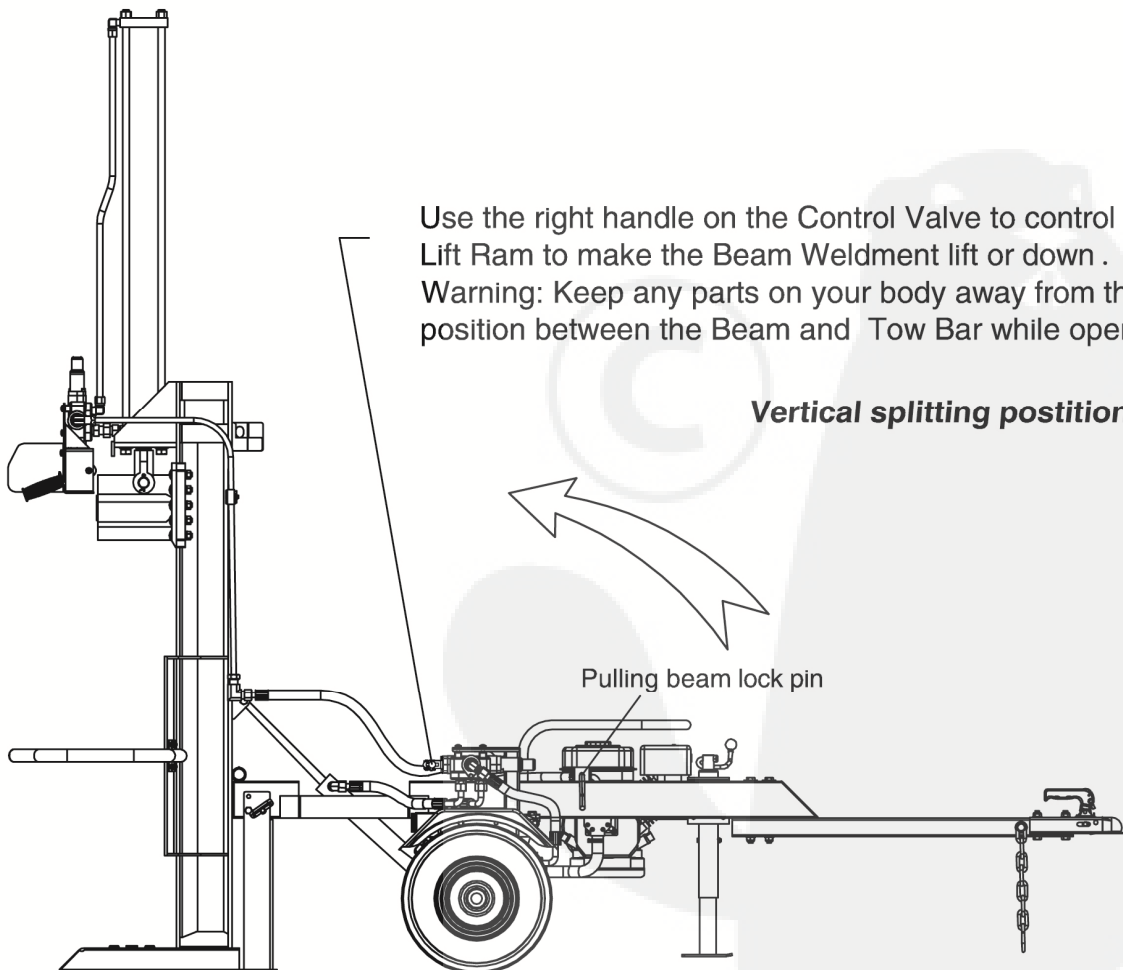
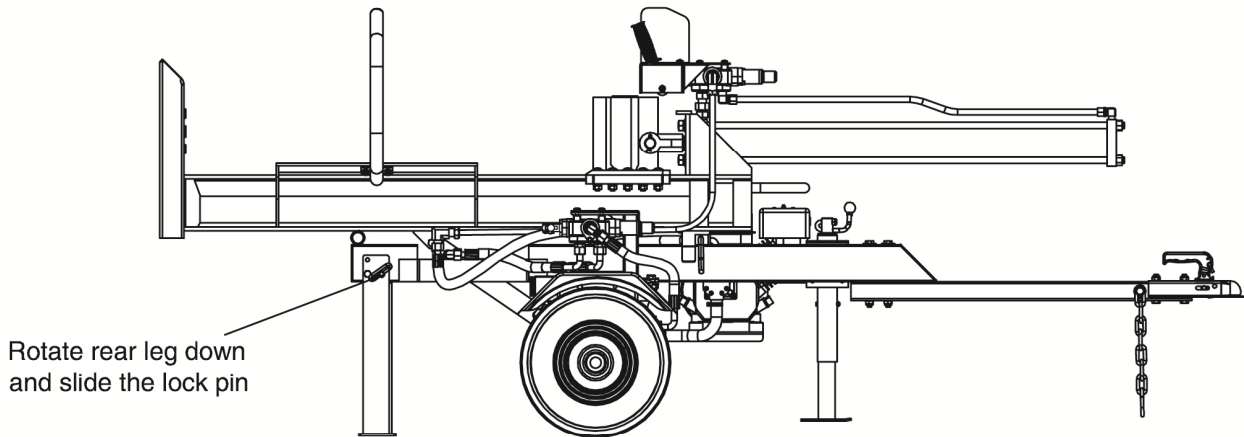


# Gebruiksaanstructies

Horizontale en verticale positionering

**FOR HORIZONTAL USING**

*Horizontal splitting position*

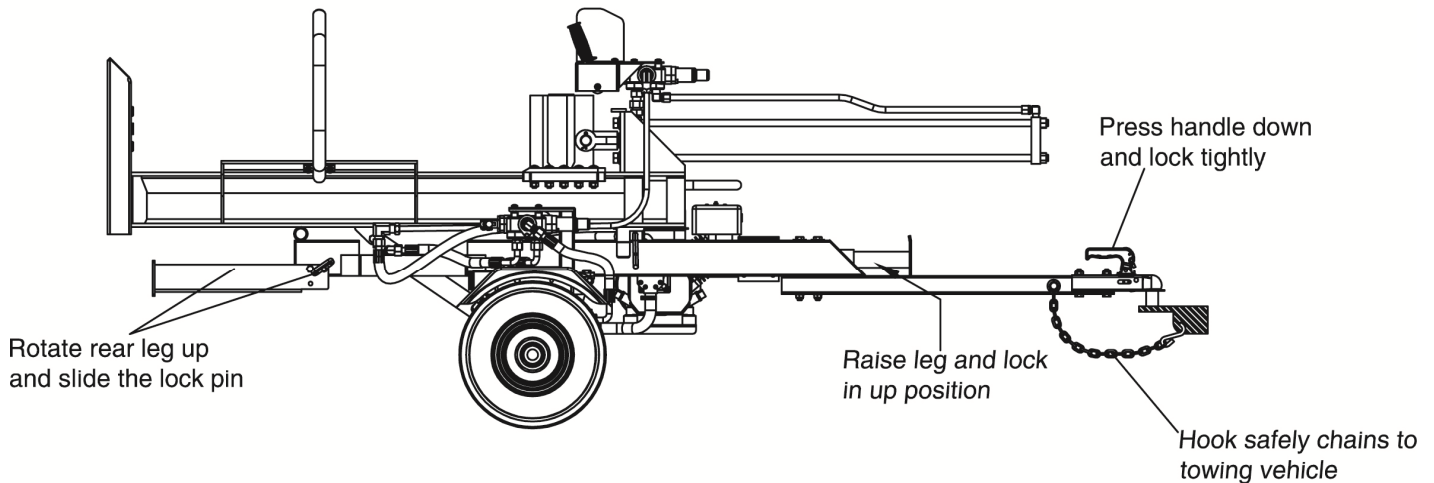




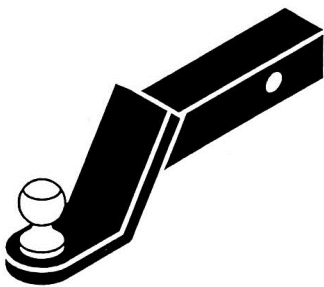
# Gebruiksaanwijzing

## Aandrijfrichting

### FOR VEHICLE TOWING



## WAARSCHUWING



### Sleepgevaar.

Ernstige verwondingen of levensgevaar kunnen ontstaan indien de veiligheidsregels ivm slepen niet gevolgd worden.

- Bekijk sleepveiligheid WAARSCHUWING in uw trekker handleiding.
- Rijd voorzichtig. Wees bewust van de extra lengte door de houtkloofmachine.
- Vervoer geen cargo onder de houtkloofmachine.
- Rijd enkel met een veilig vastgemaakte houtkloofmachine.
- Schakel het voertuig uit voor u de houtkloofmachine alleen laat.
- Kies een vlak oppervlak om de houtkloofmachine te bedienen.
- Blokkeer de wielen van de houtkloofmachine om onverwachtse beweging te voorkomen.
- Sleep noch gebruik de houtkloofmachine onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen.

## ⚠ Onderhoud en bewaren

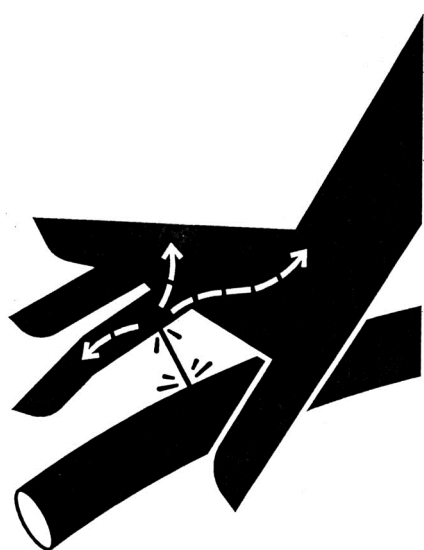
⚠ Voor het starten van een onderhoud moet de houtkloofmachine in onderhoudsmodus geplaatst worden .

- 1.) Zet de motor uit.
- 2.) Maak bougiekabel los.
- 3.) Beweeg de controleklephendel voor- en achterwaarts om de hydraulische druk te verwijderen.

⚠ Na het onderhoud, zorg er voor dat alle beschermkappen en deksels en alle veiligheidsmaatregelen weer op de correcte plaats werden gemonteerd. Wanneer u dit niet doet, kan dit resulteren in ernstige verwondingen.

**Zie motorhandleiding voor onderhoud motor.**

Wat	Wanneer	Hoe
Slangen	Elk gebruik	Controleer of er lekken zijn of de draad zichtbaar is. Vervang alle versleten of beschadigde slangen voor het opstarten van de motor
Hydraulische fittingen	Elk gebruik	Controleer op scheuren of lekken. Vervang alle beschadigde fittings voor het opstarten van de motor.
Schroeven en bouten	Elk gebruik	Controleer losse bouten
Houtslede	Elk gebruik	Breng vet aan
Bewegende delen	Elk gebruik	Verwijder vuil



### WAARSCHUWING

#### Gevaar voor huidinjecties

Vloeistof onder hoge druk kan geïnjecteerd worden onder de huid met ernstige verwondingen en zelfs amputaties tot gevolg.

- Zorg ervoor dat alle dichtingen dicht zitten voor u druk aanbrengt. Los de systeemdruk voor onderhoud.
- Controleer lekken niet met de hand, gebruik een stuk karton om lekken te checken.
- Indien huidinjectie gebeurt zoek dan onmiddellijk chirurgische hulp.

# Problemen

<b>Probleem</b>	
De cilinderstang beweegt niet.	OPLOSSING: A,D,E,H,J.
Trage snelheid van de cilinderstang bij het uitschuiven en intrekken.	OPLOSSING: A,B,C,H,I,K,L.
Het hout wordt niet of traag gekloofd.	OPLOSSING: A,B,C,F,I,K.
Motor stopt tijdens het klieven.	OPLOSSING: G,L.
De motor valt stil bij belasting.	OPLOSSING: D,E,L,M.
<b>Oorzaak</b>	<b>OPLOSSING</b>
<b>A</b> -Onvoldoende olie om te pompen.	Controleer het oliepeil in het reservoir.
<b>B</b> -Lucht in de olie.	Controleer het oliepeil in het reservoir.
<b>C</b> -Overdreven vacuum pompinlaat.	Controleer de inlaatleiding van de pomp op blokkeringen of kinken.
<b>D</b> -Geblokkeerde hydraulische leidingen.	Spoel en reinig het hydraulische systeem van de houtkloofmachine.
<b>E</b> -Geblokkeerde regelklep.	Spoel en reinig het hydraulische systeem van de houtkloofmachine.
<b>F</b> -Laag ingestelde regelklep.	Regel de regelklep met een drukmeter.
<b>G</b> -Hoog ingestelde regelklep.	Regel de regelklep met een drukmeter.
<b>H</b> -Beschadigde regelklep.	Stuur de regelklep terug voor reparatie door een geautoriseerde hersteldienst.
<b>I</b> -Lekkage interne regelklep.	Stuur de regelklep terug voor reparatie door een geautoriseerde hersteldienst.
<b>J</b> -Lekkage interne cilinder .	Stuur de cilinder terug voor reparatie door een geautoriseerde hersteldienst.
<b>K</b> -Intern beschadigde cylinder.	Stuur de cilinder terug voor reparatie door een geautoriseerde hersteldienst.
<b>L</b> -Motorregeling kan niet worden bijgesteld.	Regel de controlemoeren in stationaire modus.
<b>M</b> -De motor wordt belast tijdens de stationaire modus.	Gebruik kortere houtbloklengte(43.3" of minder) om de motor te versnellen.

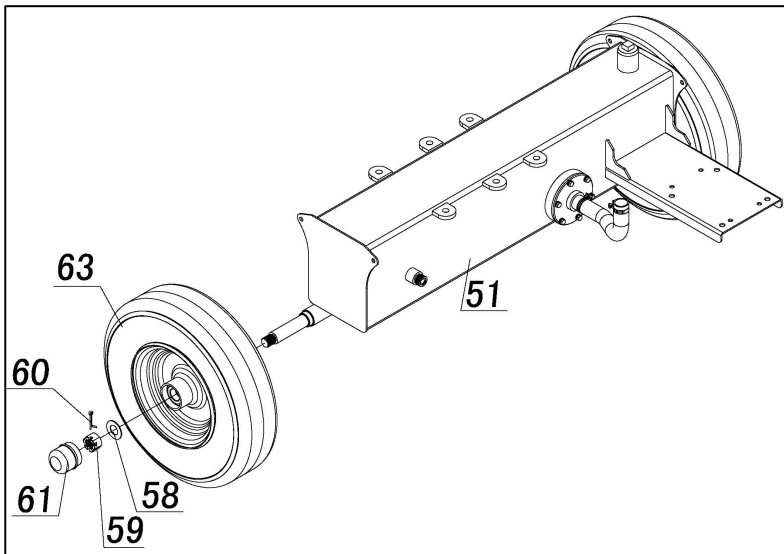
## Specificaties

Maximaal vermogen .....	20 Ton
Maximale druk.....	3500 psi
Maximaal debiet.....	35 L/min
Hydraulische vloeistof capaciteit..	4.6 gallons/17,5 L
Hydraulische vloeistof type.....	10wt AW32, ASLE H-150, of ISO32
Afmeting kogelkoppeling .....	50 mm (kogel)
Maximale sleepsnelheid.....	70 KM/U
Maximale houtbloklengte.....	1100 mm
Maximale diameter houtblok.....	30 cm
Overdruk setting .....	725 psi
Hydraulische cilinderboring.....	4" / 10 cm
Hydraulische cilinderslag.....	1000 mm
Algemene afmetingen.....	3000X1270X1230 mm

De fabrikant behoudt zich het recht om verbeteringen aan het ontwerp en/of andere aanpassingen aan de specificaties te maken op elk moment in tijd zonder de verplichting deze te installeren op reeds eerder verkochte eenheden.

## MONTAGE PROCEDURE

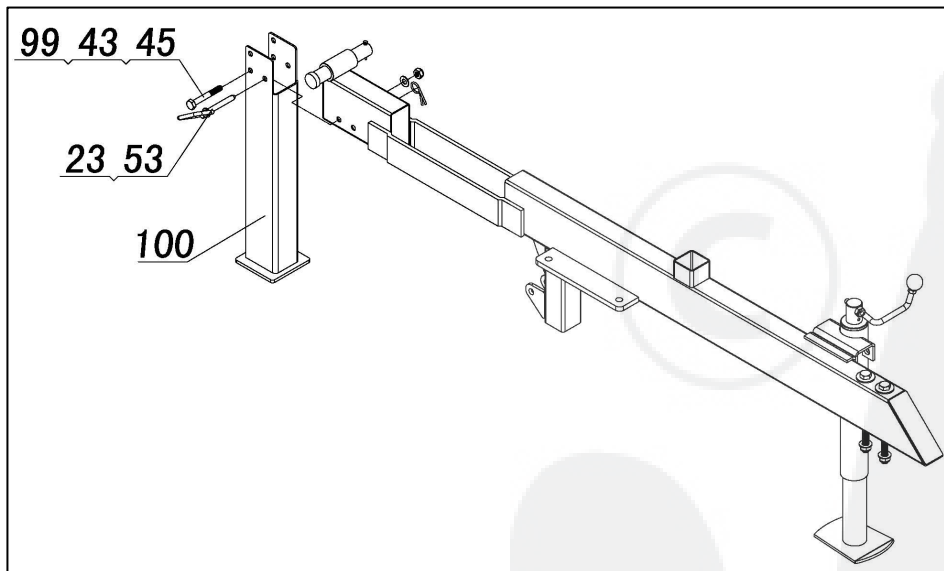
### A: WIELASSEMBLAGE



**WAARSCHUWING** : nadat de sleufmoer werd vastgedraaid, draai deze ¼ cirkel terug zodat het wiel zeker makkelijk kan draaien zonder speling. Zonder een ¼ cirkel terug te draaien kan het wiel niet normaal werken.

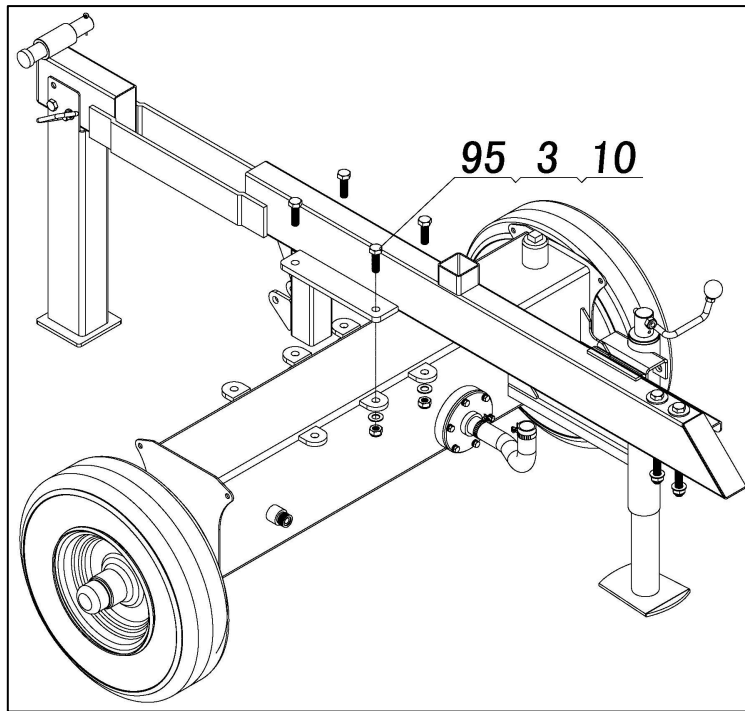
- 1: Bevestig het wiel (63#) op het olietankframe (51#), daarna bevestig de platte onderlegging Ø20 (58#), de zeskant sleufmoer M20x1.5 (59#), splitpen 4x36 (60#), en asdop (61#).
- 2: Bevestig het 2de wiel op dezelfde manier.

### B: MONTAGE VAN DE STEUNVOET



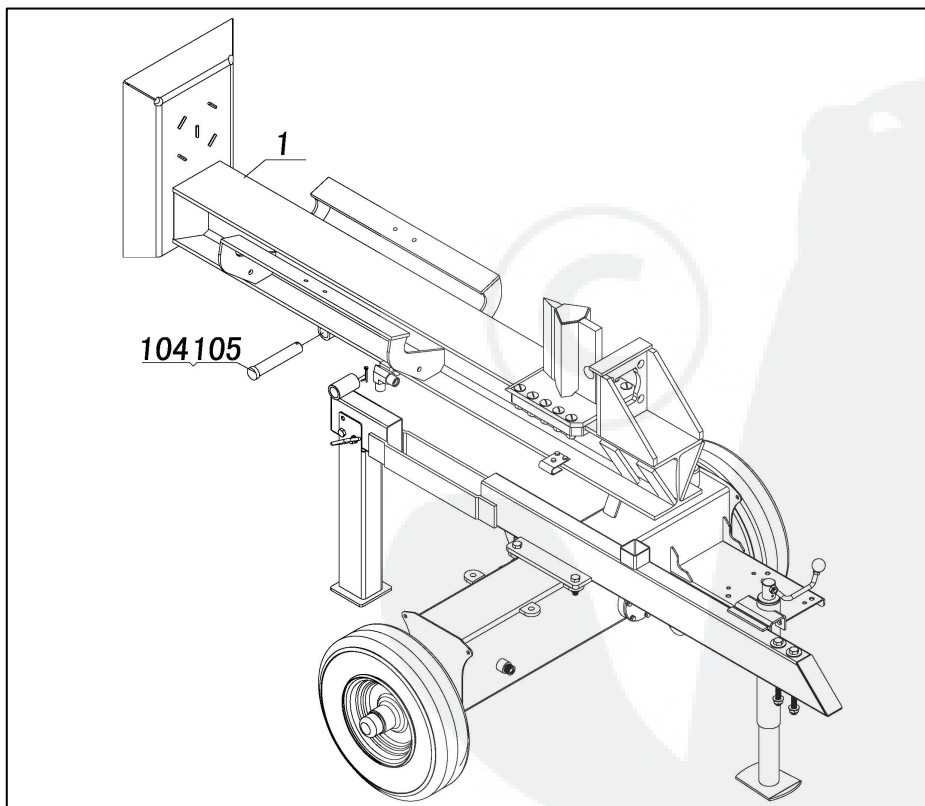
1. Bevestig de achterste steunvoet (100#) onder de sleepstang mbv de zeskantbout M10x75 (99#), platte onderlegging Ø10 (43#), borgmoer M10 (45#), hendelring (23#), en R pin (53#).

### C: MONTAGE VAN DE SLEEPSTANG



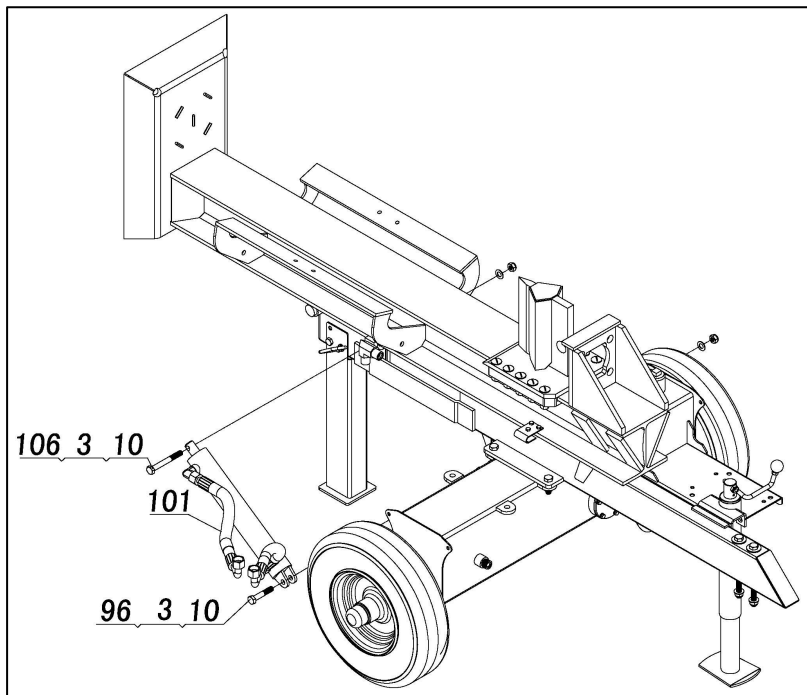
1. Bevestig de sleepstang op het olietankframe mbv zeskantmoer M12X40 (95#), platte onderlegging Ø12 (3#) en nylon borgmoer M12 (10#).

### D: MONTAGE VAN DE KLOOFVOET



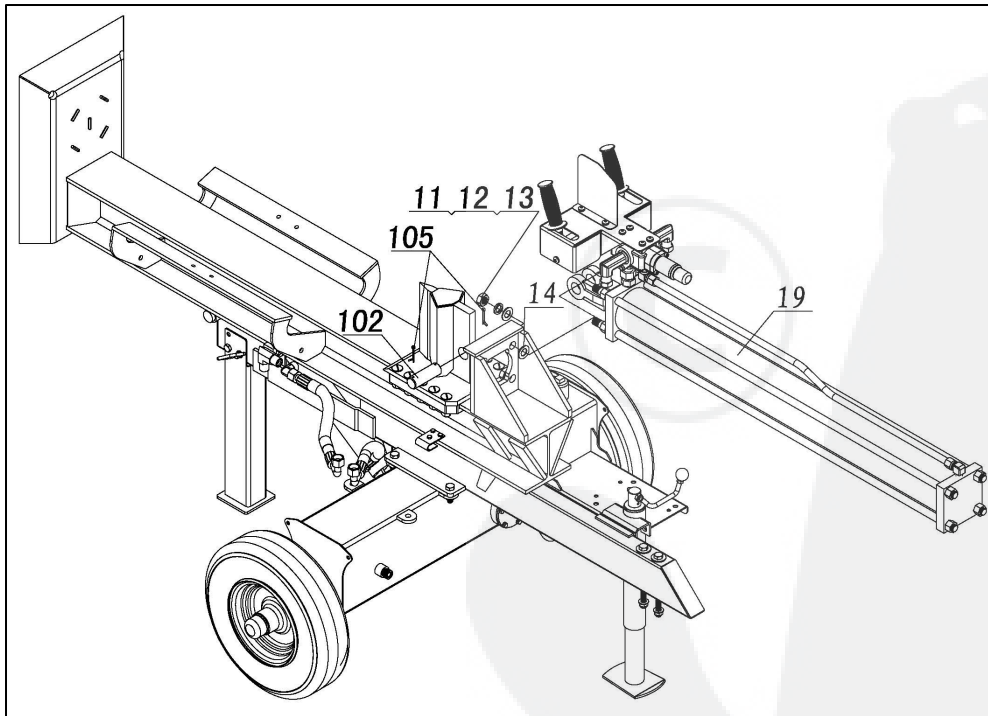
1. Bevestig de balk (1#) aan de sleepstang met de koppelpen (104#) en de splitpin 4X40 (105#).

## E: MONTAGE VAN DE LIFTRAM



1. Steek het bovenste einde van de liftram (101#) door het gat in het midden van de sleepstang om deze te bevestigen aan de balk mbv zeskantmoer M12X100 (106#), platte onderlegging Ø12(3#) en nylon borgmoer M12 (10#).
2. Bevestig het einde van de liftram (101#) aan het olietankframe mbv zeskantmoer M12X65 (96#), platte onderlegging Ø12 (3#) en nylon borgmoer M12 (10#).

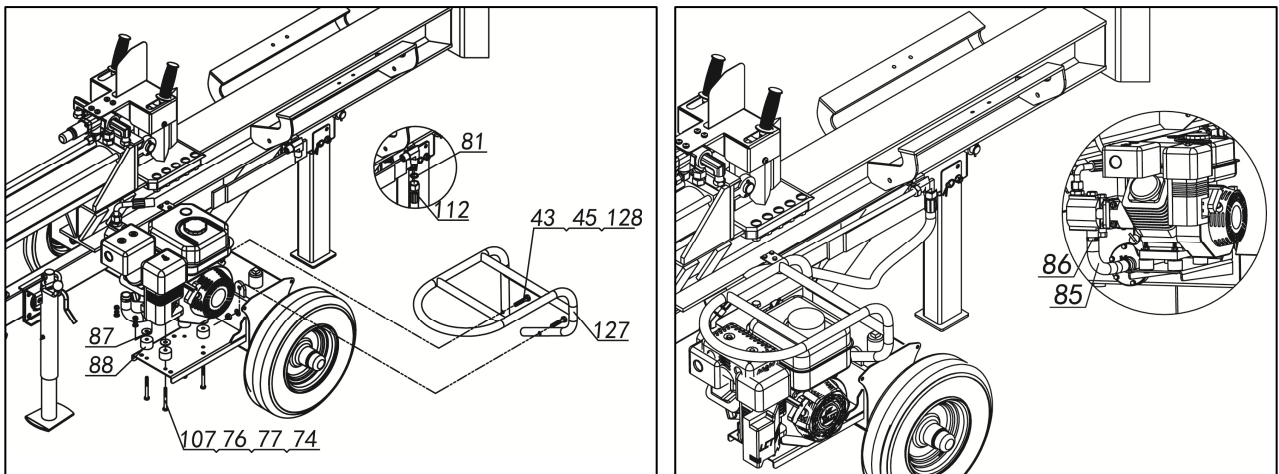
## F: MONTAGE VAN DE CILINDER EN WIG PEN



1. Plaats de cilinder (19#) aan de balk met de platte onderlegging Ø18 (12#), borgring Ø18 (11#) en zeskantmoer M18 (13#). Voeg aanpasbare ring (14#) tussen de cilinder en cilinder montageplaat.
2. Druk de wig in, zorg dat het gat in de wig en het gat op de zuigerstangconnector overeenkomen, steek daarna de wigpen (102#) en splitpen 4x40 (105#) in.

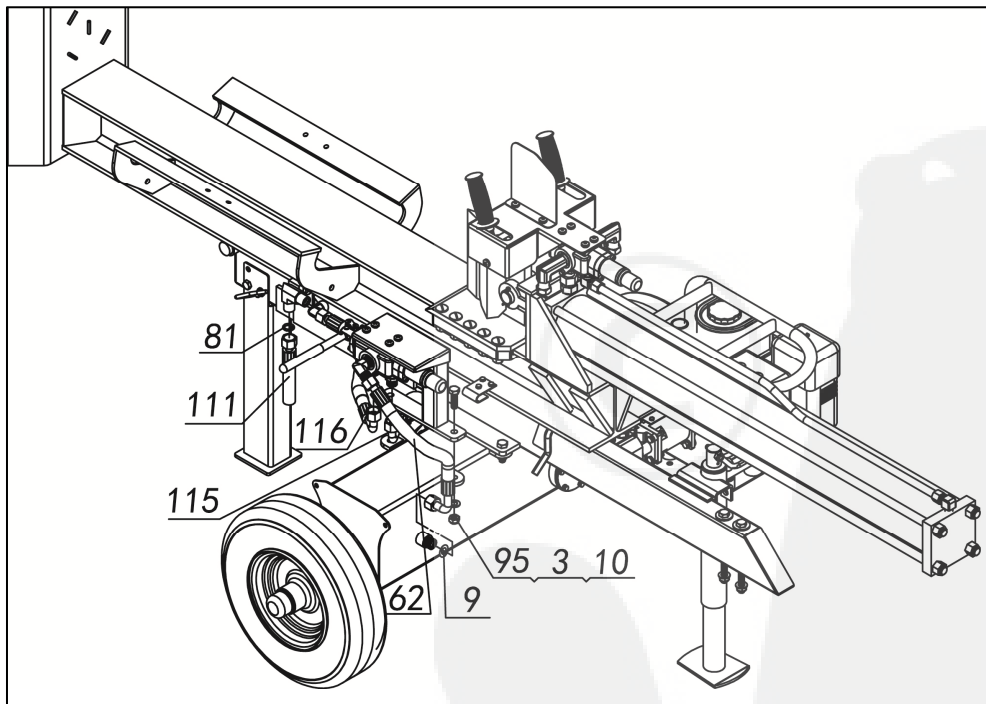


## G: MONTAGE VAN DE MOTOR



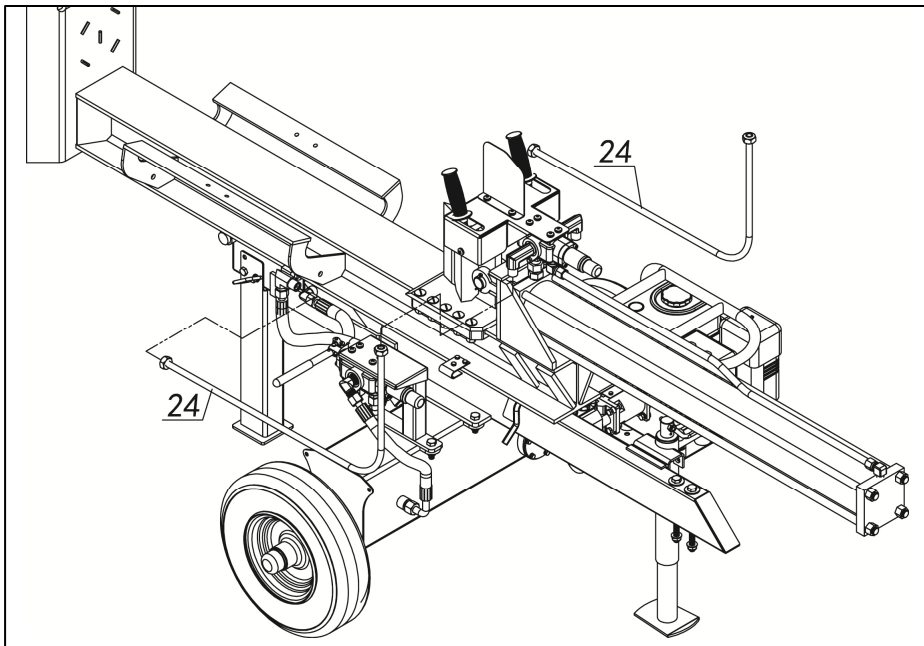
1. Bevestig de motor op het olietankframe mbv zeskantmoer M8X65 (107#), platte onderlegging Ø8 (77#), borgring Ø8 (76#), zeskantmoer M8 (74#), polyurethaan blok (88#) en grote platte onderlegging Ø10 (87#).
2. Daarna bevestig de oliepijp (85#) aan de olie-absorbeerring van de tandwielpompe, span aan met de klem (#86). Verbindt de hydraulische slang (Connector A-tandwielpompe) (112#) met de snijdende motverbinding van de stang, gebruik daarna o-ring 11.2x2.4 (81#).
3. Bevestig motor bescherming (127#) aan de olietank mbv zeskantmoer M10x50 (128#), platte onderlegging Ø10 (43#) en zeskantmoer M10 (45#).

## H: MONTAGE VAN DE REGELKLEP



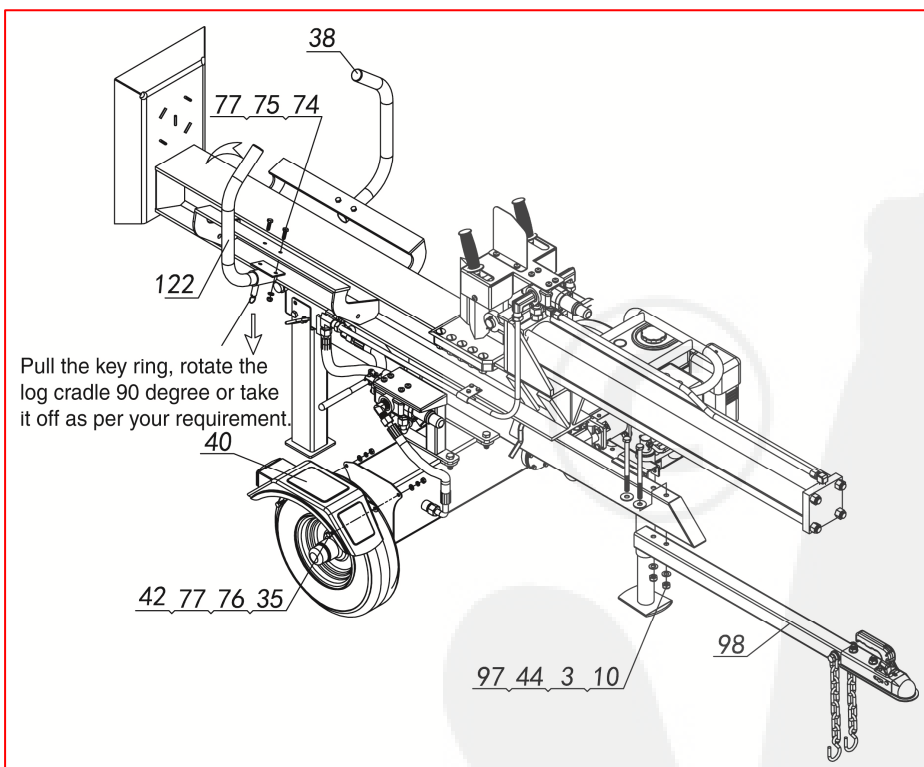
1. Bevestig de kleine regelklep op de olietank mbv zeskantmoer M12x40 (95#), platte onderlegging Ø12 (3#) en nylon borgmoer M12 (10#).
2. Steek daarna oliepijp in de olieslang connector met een o-ring Ø14x2.5 (9#). Verbindt de hydraulische slang (Connector B- Ventiel B) (111#) met de andere motverbinding van de bak, daarna breng een o-ring 11.2x2.4 (81#) aan . Breng de hydraulische slang A (115#) en hydraulische slang B (116#) van de liftram in de relevante verbinding met de regelklep.

## I: MONTAGE VAN DE METALEN HYDRAULISCHE SLANG



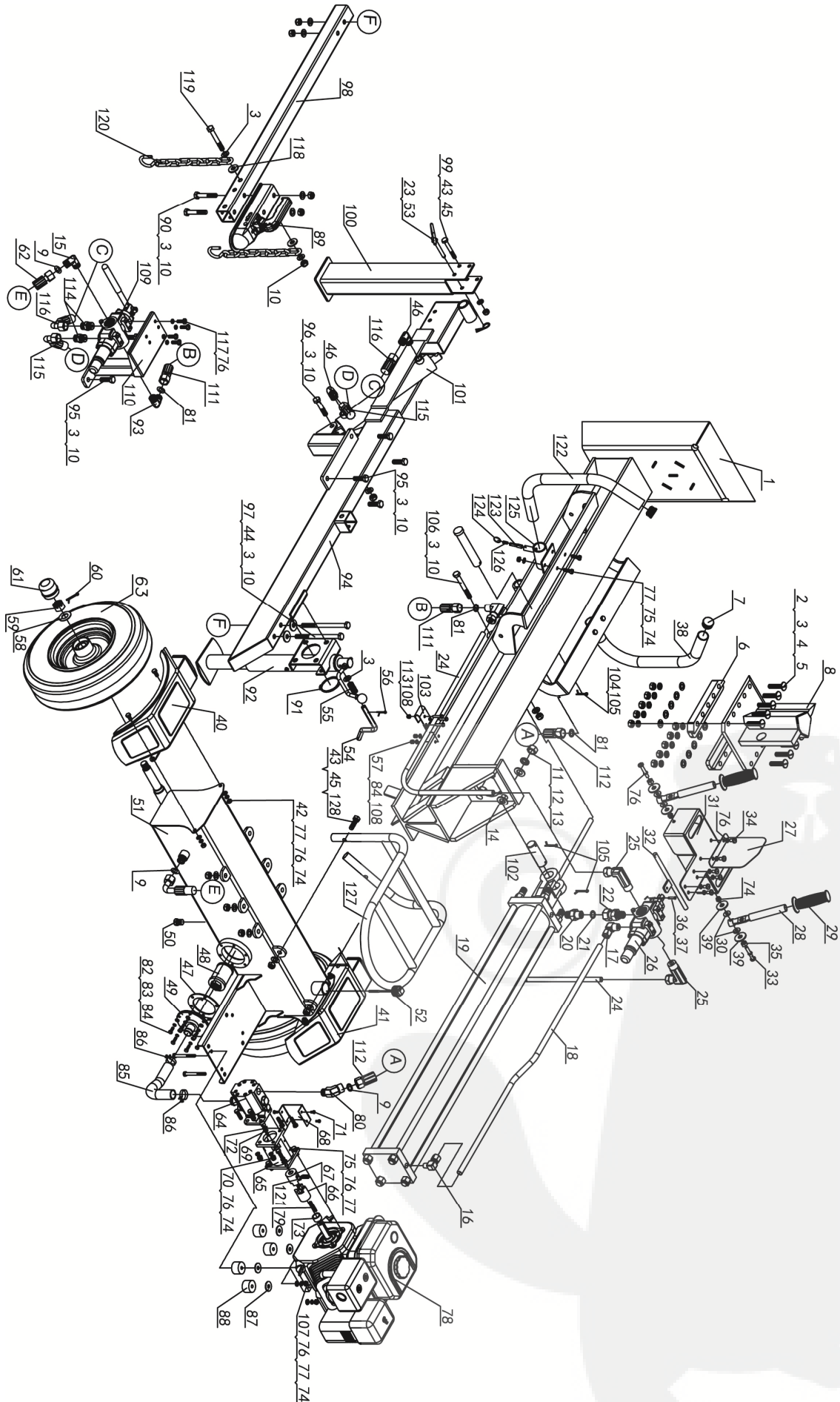
1. Verbindt beide zijden van de metalen hydraulische slang (24#) met de snijdende mofverbinding van de balk en de regelklep.  
**Zorg er voor dat de metalen slang strak vastgeschroefd zit door gebruik te maken van een 150Nm draaiing.**

## J: MONTAGE VAN DE BESCHERMSLANG



1. Bevestig de beschermsslant (38# & 122#) aan de houtsleden mbv zeskantmoer M8x25 (75#), platte onderlegging Ø8 (77#) en zeskantmoer M8 (74#). Bevestig de andere beschermsslant op dezelfde manier.
2. Verbindt de linker bumper (40#) met de olietank mbv zeskantmoer M8x20 (42#), platte onderlegging Ø8 (77#), borgring Ø8 (76#) en zeskantmoer M8 (35#). Doe hetzelfde met de rechterbumper.
3. Bevestig de verlengende sleepstang (98#) aan de sleepstang mbv zeskant M12x170 (97#), grote platte onderlegging Ø12 (44#), platte onderlegging Ø12 (3#) en nylon borgmoer M12 (10#).

# HOUTKLOOFMACHINE ONDERDELENTEKENING



Ref.No.	Tekening No.	Omschrijving	Hoev.
1	LSE20-01000	Balk	1
2	919904-12055-DX12.9	Schroef M12x55	10
3	9301-12000-DX	Platte onderlegging Ø12	25
4	9306-12000-DX	Borgring Ø12	10
5	9210-12000-DX	Zeskantmoer M12	10
6	LSA22-03001	Bus	2
7	LSA22-00011	Kunststof eindkap	2
8	LSE20-02000	Wig	1
9	9901-14x2.5	O-ring 14 x 2.5	3
10	9206-12000-DX	Nylon borgmoer M12	13
11	9306-18000-DX	Borgring Ø18	4
12	9301-18000-DX	Platte onderlegging Ø18	4
13	9201-18000-DX	Zeskantmoer M18	4
14	LSA22-00024-DX	Aanpasbare ring	
15	LSE20-00004-DX	Rechter hoek connector 2	1
16	LSE20-00005	Snijdende mofverbinding B	1
17	LSP25-06000	Verbinding	1
18	LSE20-00001-DX	Metalen hydraulische slang 1	1
19	LSE20-08000	Cilinder	1 Connector
20	LSA22-00009-DX	Cilinderkop afdekscharnier	1
21	9901-16x2.5	O-ring 16x2.5	1
22	LSP25-17000	Actief scharnier	1
23	LSA22-16000-DX	Hendelring	1
24	LSE20-00002-DX	Metalen hydraulische slang 2	2
25	LSE20-00006	Snijdende mofverbinding	2
26	M3VxxA-00001	Controleventiel	1
27	M3VxxA-00002	Plaatbus	1
28	N290-22001	Hendel	2
29	Z330-00002	Kunststof bus hendel	2
30	C130-00004	Nylon ring	4
31	M3VxxA-02000	Frame	1
32	M3VxxA-01000-DX	Verbindingslang	1
33	9110-08050-DX	Schroef M8x50	2
34	9105-08016-FH	Zeskantbout M8x16	6
35	9201-08000-DX	Zeskantmoer M8	2
36	9403-05026-DX	Scharnierpen Ø5x26	1
37	9404-02010-DX	Splitpen Ø 2x10	1
38	LSE20-08000	Beschermslang	1
39	9302-08000-DX	Grote platte onderlegging Ø8	4
40	LSP30-05000	Linker bumper	1
41	LSP30-06000	Rechter bumper	1
42	9101-08020-DX8.8Q	Zeskantmoer M8x20	4
43	9301-10000-DX	Platte onderlegging Ø10	3
44	9302-12000-DX	Grote platte onderlegging Ø10	2
45	9206-10000-DX	Borgmoer M10	3
46	N900-00014	Hoekverbinding	2
47	LSP25-00021	Rubber ring	1
48	LSP25-00022	Filter	1

Ref.No.	Tekening No.	Omschrijving	Hoev.
49	LSP25-15000-DX	Filter montageplaat	1
50	LSP25-00010-DX	Oliedop	1
51	LSE20-03000	Olietankframe	1
52	LSP25-13000	Olieschroef	1
53	LSP25-00012-DX	R pin	1
54	LSP25-00008-DX	Veiligheidspen	1
55	LSP25-00003-DX	Veer	1
56	9404-03030-DX	Splitpen Ø3x30	1
57	9101-06025-DX8.8Q	Zeskantmoer M6x25	4
58	9301-20000-DX	Platte onderlegging Ø20	2
59	LSP25-00020-FH	Zeskant sleufmoer	2
60	9404-04036-DX	Splitpen 4x36	2
61	LSP25-00009-DX	Asdop	2
62	LSE20-00011	Olieslang	1
63	LSP25-14000	Wiel	2
64	LSP25-10007	Tandwielpomp	1
65	LSP25-10005	Tandwielpompstand	1
66	LSP25-10002	Motor verbinding	1
67	LSP25-10003	Tandwielpomp verbinding	1
68	LSP25-10006	Verbindingskap	1
69		Tandwielpomp sleutel	1
70	9101-08030-DX8.8	Zeskantmoer M8x30	4
71	9101-05010-DX8.8	Zeskantmoer M5x10	4
72	LSP25-10008-FH	Borgring voor as	1
73		Platte sleutel	1
74	9206-08000-DX	Zeskantmoer M8	18
75	9101-08025-DX8.8	Zeskantmoer M8x25	8
76	9306-08000-DX	Borgring Ø8	28
77	9301-08000-DX	Platte onderlegging Ø8	16
78	LSP25-10001	Motor	1
79	LSP25-10004-DX	Motor bus	1
80	LSE35-00002-DX	130° Elleboogverbinding	1
81	9901-11.2x2.4	O-ring 11.2x2.4	3
82	9101-06020-DX8.8	Zeskantmoer M6x20	6
83	9306-06000-DX	Borgring Ø6	6
84	9301-06000-DX	Platte onderlegging Ø6	10
85	LSP25-00018	Olieslang	1
86	LSP25-00011	Klem	2
87	9302-10000-DX	Grote platte onderlegging Ø10	4
88	LSP25-00025	Polyurethaan blok	4
89	Z104	50mm verbinding	1
90	9101-12070-DX8.8	Zeskantmoer M12x70	2
91	9304-62000-FH	Borgring voor as	1
92	LSE20-07000	Steunvoet vooraan	1
93	LSE20-00003-DX	Hoekverbinding	1
94	LSE20-04000	Sleepstang	1
95	9101-12040-DX8.8	Zeskantmoer M12x40	6
96	9101-12065-DX12.9	Zeskantmoer M12x65	1

Ref.No.	Tekening No.	Description	Hoef.
97	9101-12170-DX8.8Q	Zeskantmoer M12x170	2
98	LSE20-00018	Verlenging sleepstang	1
99	9101-10075-DX8.8	Zeskantbout M10x75	1
100	LSA22-15000	Steunvoet achteraan	1
101	N29L-08000	Liffram	1
102	LSE20-00013-DX	Wippen	1
103	LSL20E-00002	Slangklem	2
104	LSA22-00015-DX	Koppelpen	1
105	9404-04040-DX	Splitpen 4x40	3
106	9101-12100-DX12.9	Zeskantmoer M12x100	1
107	9101-08065-DX8.8	Zeskantmoer M8x65	4
108	9206-06000-DX	Zeskantmoer M6	6
109	LSM30-05000	Controleventiel	1
110	LSE20-05000	Ventiel monteerplaat	1
111	LSE20-00008	Hydraulische slang (Connector B- Ventiel B)	1
112	LSE20-00015	Hydraulische slang (Connector A-tandwielpomp)	1
113	9101-06030-DX8.8	Zeskantmoer M6 x 30	2
114	LSE20-09000	Klepverbinding	2
115	LSE20-00010	Hydraulische slang B (lift cylinder)	1
116	LSE20-00009	Hydraulische slang A (lift cylinder)	1
117	9110-08025-DX	Schroef M8x25	4
118	LSP25-00015-DX	Dikke ring	2
119	9101-12090-DX	Zeskantmoer M12x90	1
120	LSP25-11000-DX	Veiligheidsketting	2
121	9121-06010-FH	Int hexagonale taps toelopende schroef 6x10	1
122	LSE2201-00001	Bescherm slang A	1
123	Z330-00008-DX	Pal	1
124	Z330-00017-DX	Ring	1
125	LSE2201-02000	Bescherm slang zitting	1
126	Z330-00003-FH	Veer B	1
127	LSE20-10000	Motorbescherming	1
128	9101-10050-DX8.8	Zeskantmoer M10x50	2