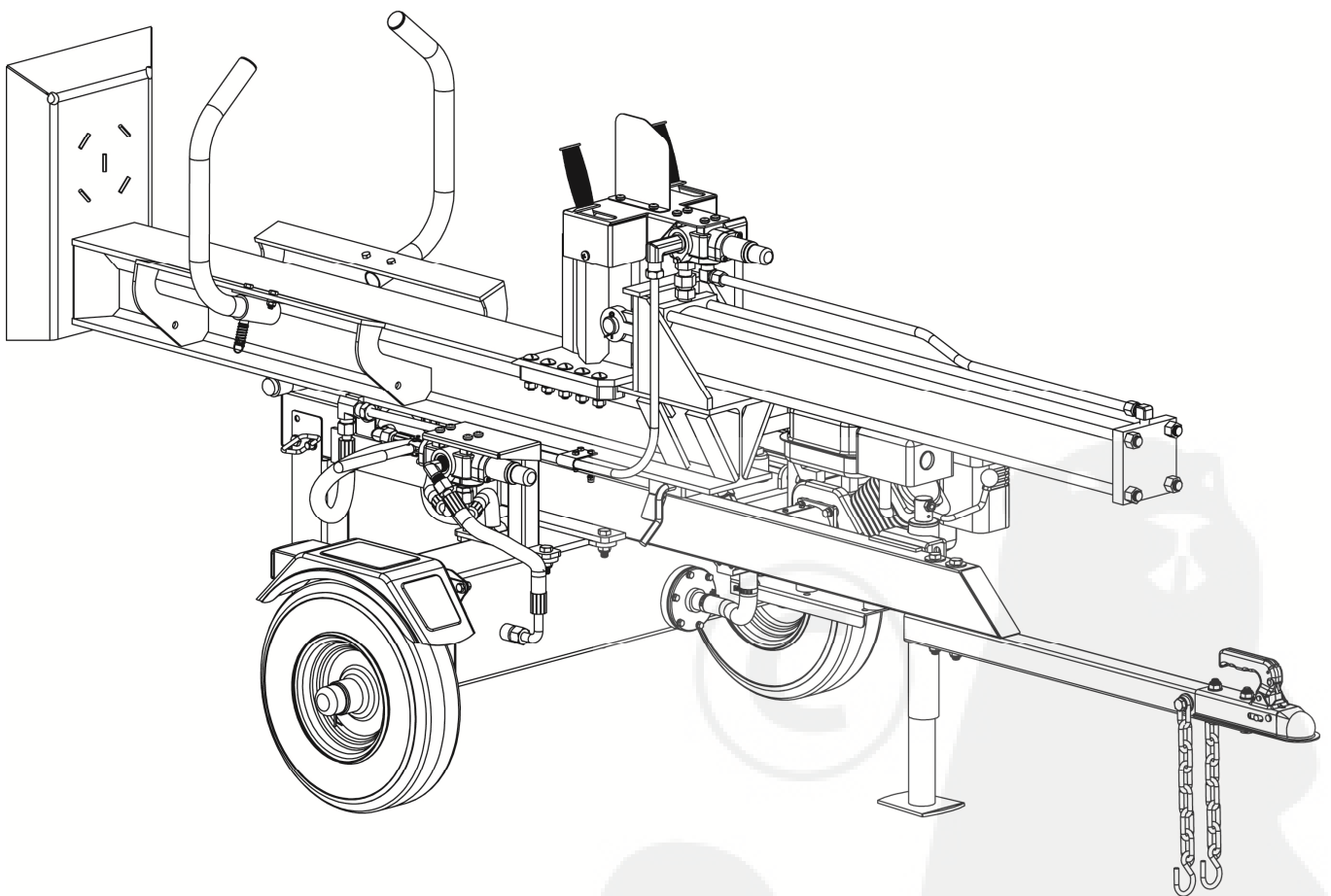


FENDEUSE À BOIS 20 TONNES

Fendeuse à bois: Machine d'extérieur qui fend les bûches



WARNING

Lisez ce manuel.

Ne pas suivre les instructions de sécurité peut causer de graves blessures ou entraîner la mort.



Le moteur est livré sans huile.

- Avant de démarrer le moteur, remplissez-le d'huile de moteur SAE 10W-30.
- Pour connaître la capacité d'huile du moteur, référez-vous au manuel.

Le réservoir d'huile hydraulique est livré sans huile.

- Lorsque vous ajoutez de l'huile, contrôlez le niveau d'huile à l'aide de la jauge située sur le bouchon.

Inspectez tous les composants de la fendeuse.

- Si des pièces ou des composants sont endommagés à l'ouverture du colis, contactez la société de transport qui a livré votre fendeuse et remplissez une réclamation.

Définition des mentions d'avertissement

	Symbole d'alerte de sécurité. Il vous avertit de potentiels dangers de blessure. Veuillez observer tous les messages de sécurité suivant ce symbole afin d'éviter tout danger de blessure ou de mort.
	DANGER (rouge) indique une situation de danger imminent qui entrainera, si elle n'est pas évitée, la mort ou de graves blessures.
	WARNING / AVERTISSEMENT (orange) indique une situation de danger potentiel pouvant, si elle n'est pas évitée, entrainer la mort ou de graves blessures.
	CAUTION / MISE EN GARDE (jaune) indique une situation de danger potentiel pouvant, si elle n'est pas évitée, entrainer des blessures minimales à modérées.
	CAUTION / MISE EN GARDE (jaune) indique une situation de danger potentiel pouvant, si elle n'est pas évitée, entrainer des dégâts matériels.

Table des matières

⚠ Règles importantes de sécurité	4-5
Identification des commandes et éléments.....	6
⚠ Instructions d'utilisation.....	7-10
Utilisation correcte de la fendeuse.....	7
Comment fendre les bûches ayant une inclinaison.....	8
Utilisation horizontale et verticale.....	9
Position de conduite.....	10
⚠ Entretien et entreposage.....	11
Résolution des problèmes.....	12
Spécifications.....	13
Instructions d'assemblage.....	14-18
Schéma et liste des pièces.....	19-22



Règles importantes de sécurité



ATTENTION



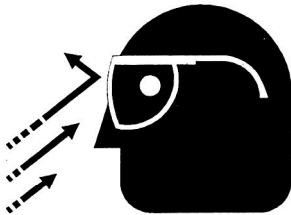
1. Lisez ce manuel jusqu'au bout

Si les instructions de sécurité ne sont pas suivies, cela peut causer de graves blessures ou entraîner la mort. Tout utilisateur doit lire et comprendre entièrement toutes les règles de sécurité ainsi que les instructions d'utilisation et d'entretien. Tout utilisateur doit être âgé de +16 ans. Eloignez les personnes non formées.
-Ne laissez jamais la fendeuse allumée sans surveillance.



2. Risque d'écrasement

Le coin d'abattage peut couper à travers la peau et casser les os. Tenez toujours vos mains et pieds éloignés des pièces en mouvement et de la plaque d'extrémité.
-De graves accidents peuvent arriver lorsque d'autres personnes sont autorisées dans la zone de travail. Tenez-les à l'écart lors de l'utilisation de la machine.
-Ne portez pas de vêtements amples. Ils peuvent s'emmêler dans les pièces en mouvement.
-N'utilisez pas la fendeuse de nuit. Uniquement la journée afin de voir ce que vous faites.



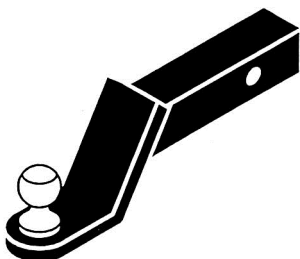
3. Objets volants

Des morceaux de grumes peuvent s'envoler pendant le fendage. Portez des lunettes de sécurité. De graves blessures aux yeux peuvent se produire.



4. Risque d'injection sous cutanée

Du liquide hydraulique sous haute pression s'échappant d'un trou peut traverser la peau et empoisonner le sang, résultant en de graves blessures dont l'amputation.
-Assurez-vous que toutes les pièces soient bien serrés et fixées avant de mettre la machine sous pression. Décompressez le système avant l'entretien.
-Ne cherchez pas les fuites avec vos mains. Utilisez plutôt un morceau de carton.
-En cas d'injection sous cutanée, contactez immédiatement l'hôpital.



5. Risques de remorquage

Ne pas suivre les règles de sécurité de remorquage peut entraîner de graves blessures ou la mort.
-Relisez les avertissements de sécurité de remorquage dans le manuel de votre véhicule de remorquage.
-Roulez prudemment. Soyez conscient de la longueur en plus à l'arrière du véhicule.
-Ne jamais transporter de la marchandise sur la fendeuse.
-Assurez-vous que la fendeuse soit bien attachée avant de prendre le volant.
-Eteignez votre véhicule avant de laisser la fendeuse sans surveillance.
-N'utilisez la fendeuse que sur un sol plat et dégagé.
-Bloquez les roues de la fendeuse afin d'éviter tout mouvement involontaire.
-N'utilisez jamais la fendeuse sous l'influence de l'alcool, drogues ou médicaments.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS



Règles importantes de sécurité



ATTENTION



6. Risque de feu et d'explosion

Les vapeurs d'échappement chaudes du moteur peuvent provoquer des incendies. L'essence est très inflammable et explosive. Vous pouvez être brûlé ou grièvement blessé lors de la manipulation de carburant.

- Positionnez l'échappement au moins à 7m de tout objet combustible.
- Avant d'ajouter de l'essence, arrêtez le moteur et gardez la chaleur, les étincelles et les flammes à distance. Ne pas ajouter d'essence lorsque le moteur tourne ou est encore chaud. Ne pas fumer près du moteur.
- Ne mettez pas d'essence directement dans le moteur à la station-service. Des charges statiques peuvent se produire et mettre le feu à l'essence. Utilisez toujours un bidon homologué UL pour transférer l'essence dans le moteur. Nettoyez immédiatement les déversements de carburant.
- Conservez et manipulez toujours l'essence à l'extérieur. Les vapeurs d'essence peuvent s'enflammer si elles sont accumulées à l'intérieur d'une enceinte. Cela peut provoquer une explosion.
- Ne modifiez pas le système d'échappement. Cela pourrait provoquer un incendie.
- Ne modifiez ni n'ajoutez aucune durite ou réservoir d'essence. Cela pourrait provoquer un incendie.
- Avant chaque utilisation, vérifiez que le réservoir et les durites d'essence ne fuient pas. Toute fuite d'essence est un risque d'incendie. Réparez toute fuite avant d'allumer le moteur !
- Pendant le transport, prenez toutes les précautions afin d'éviter que la fendeuse ne bascule et ne cause un risque d'incendie à la suite d'une fuite.



7. Risque d'inhalation

Les vapeurs toxiques du moteur peuvent vous tuer ! N'utilisez jamais la fendeuse de bûches à l'intérieur même si la pièce est ventilée. A utiliser uniquement à l'extérieur dans une zone dégagée.



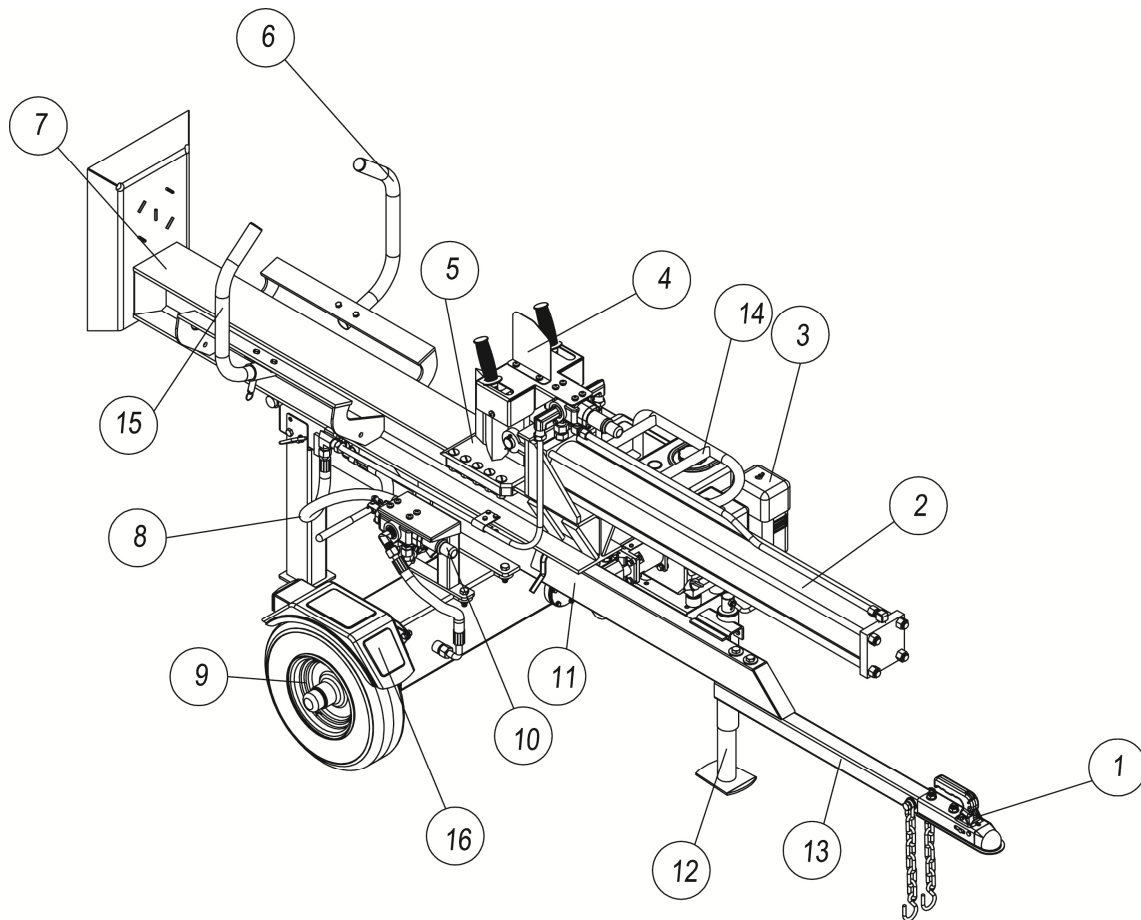
MISE EN GARDE

Silencieux

Vous pouvez être brûlé par le silencieux.
Ne pas toucher !

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

Identification des commandes et éléments

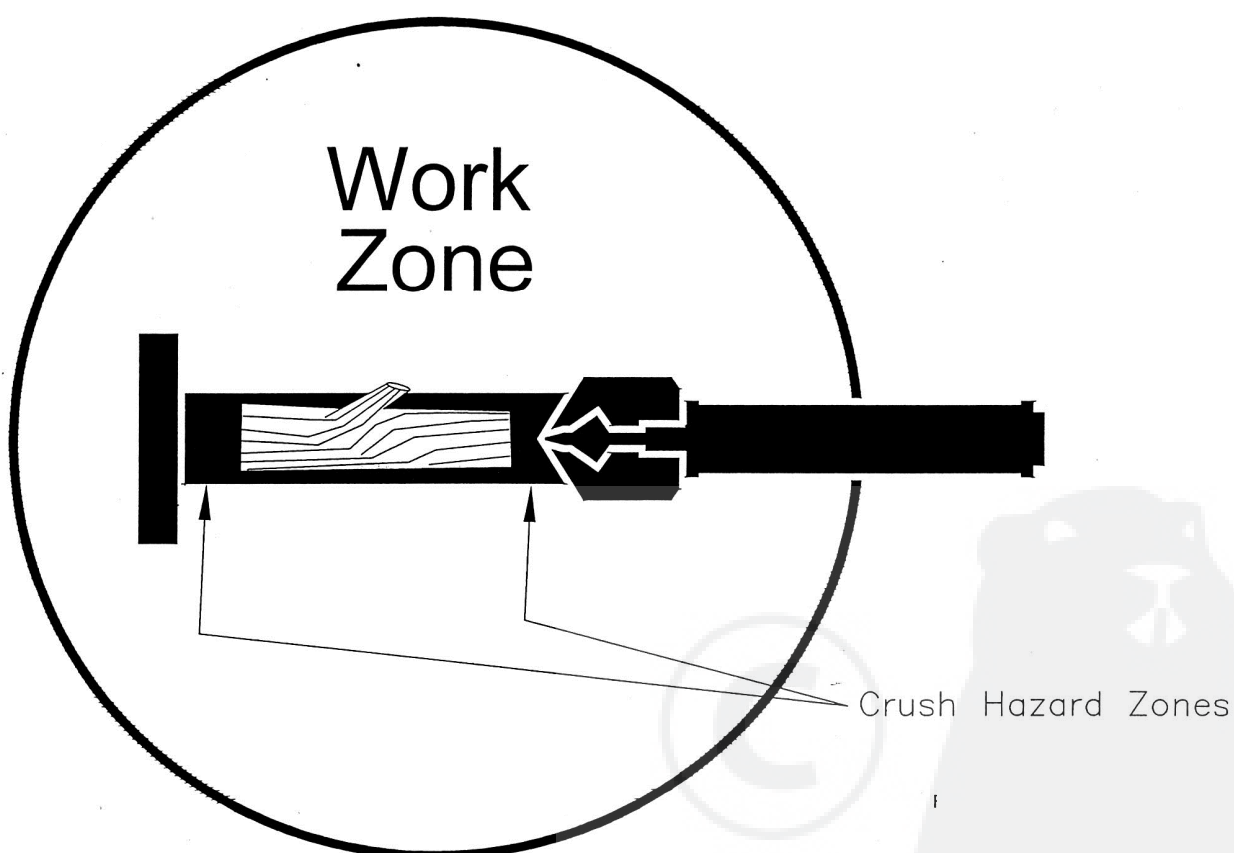


1. **Coupleur.** Attache la fendeuse à votre véhicule. Convient uniquement pour les boules d'attelage de 50mm.
2. **Vérin hydraulique.** Le cylindre hydraulique a un calibre de 4" (+/- 10cm) et une course de 39,4" (+/- 59cm).
3. **Moteur.** Le moteur refroidi par air alimente la pompe hydraulique.
4. **Levier de contrôle.** Utilisez le double levier de commande pour déplacer le coin d'abattage en avant et en arrière. Il est évalué à 3500 psi.
5. **Coin d'abattage.** Le coin est pourvu d'ailes et d'extrémités effilées qui facilitent le fendage.
6. **Berceau de débardage.** Maintient la bûche sur la poutre sans assistance de l'opérateur.
7. **Poutre.** La poutre est composée d'une embase extra large de 6" (+/- 15cm).
8. **Support arrière.** Le pied supporte la fendeuse pendant son utilisation. Le pied doit être relevé lors du remorquage (voir les instructions d'utilisation).
9. **Pneus.** La vitesse maximale de remorquage est de 70km/h.
10. **Petit levier.** Utilisez le levier pour contrôler le vérin de levage et faire monter et descendre la poutre.
11. **Barre de remorquage.**
12. **Support avant.**
13. **Rallonge de barre de remorquage.**
14. **Protection moteur.**
15. **Berceau de débardage ajustable.**
16. **Garde boue.**

Instructions d'utilisation

Utilisation correcte de la fendeuse de bûches

1. Chargez la bûche sur la poutre et contre l'embase.
2. De graves accidents peuvent survenir lorsque d'autres personnes sont admises dans la zone de travail. Tenez toute autre personne à l'écart de la zone de travail lors de l'utilisation des commandes de contrôle.
3. Vérifiez qu'aucune main ne se trouve dans la zone de risque d'écrasement.
4. Poussez les 2 commandes de contrôle en AVANT pour fendre la bûche.
5. Poussez les 2 commandes de contrôle en ARRIERE pour faire revenir le coin dans sa position originale.
6. Enlevez la bûche fendue de la zone de travail.



ATTENTION

Risque d'écrasement

Le coin d'abattage peut traverser la peau et briser les os. Gardez vos mains et pieds loin du coin et de la poutre.

-De graves accidents peuvent arriver lorsque d'autres personnes sont admises dans la zone de travail. Tenez toute autre personne à l'écart de la zone de travail lors de l'utilisation des commandes de contrôle.

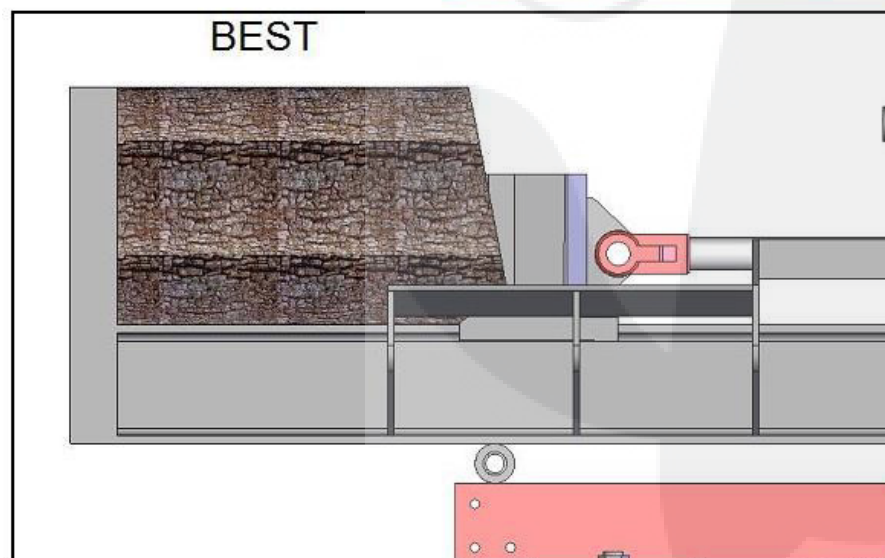
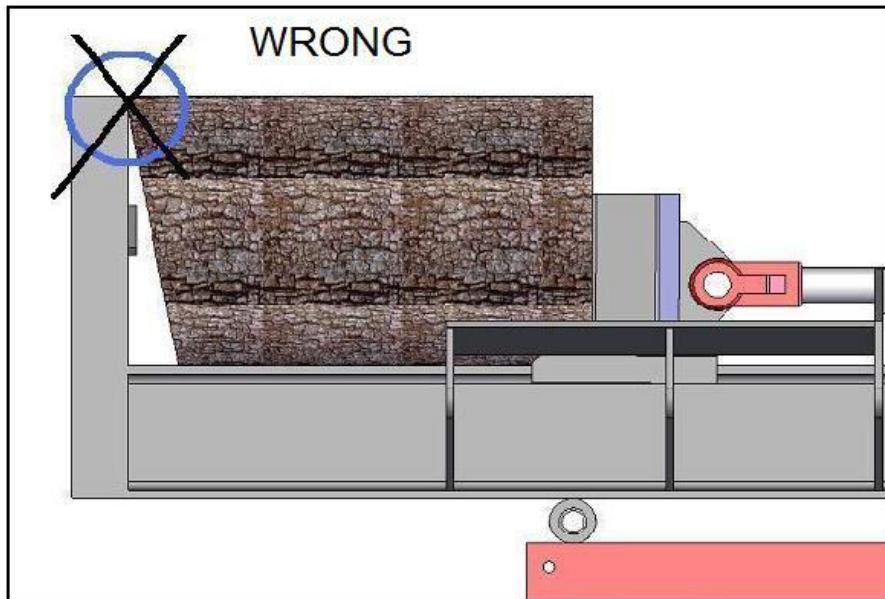
-Ne portez pas de vêtements amples. Ils peuvent s'emmêler dans les pièces en mouvement.

-Utilisez votre fendeuse uniquement la journée afin de voir ce que vous faites.



Instructions d'utilisation

COMMENT FENDRE LES BÛCHES AYANT UNE INCLINAISON

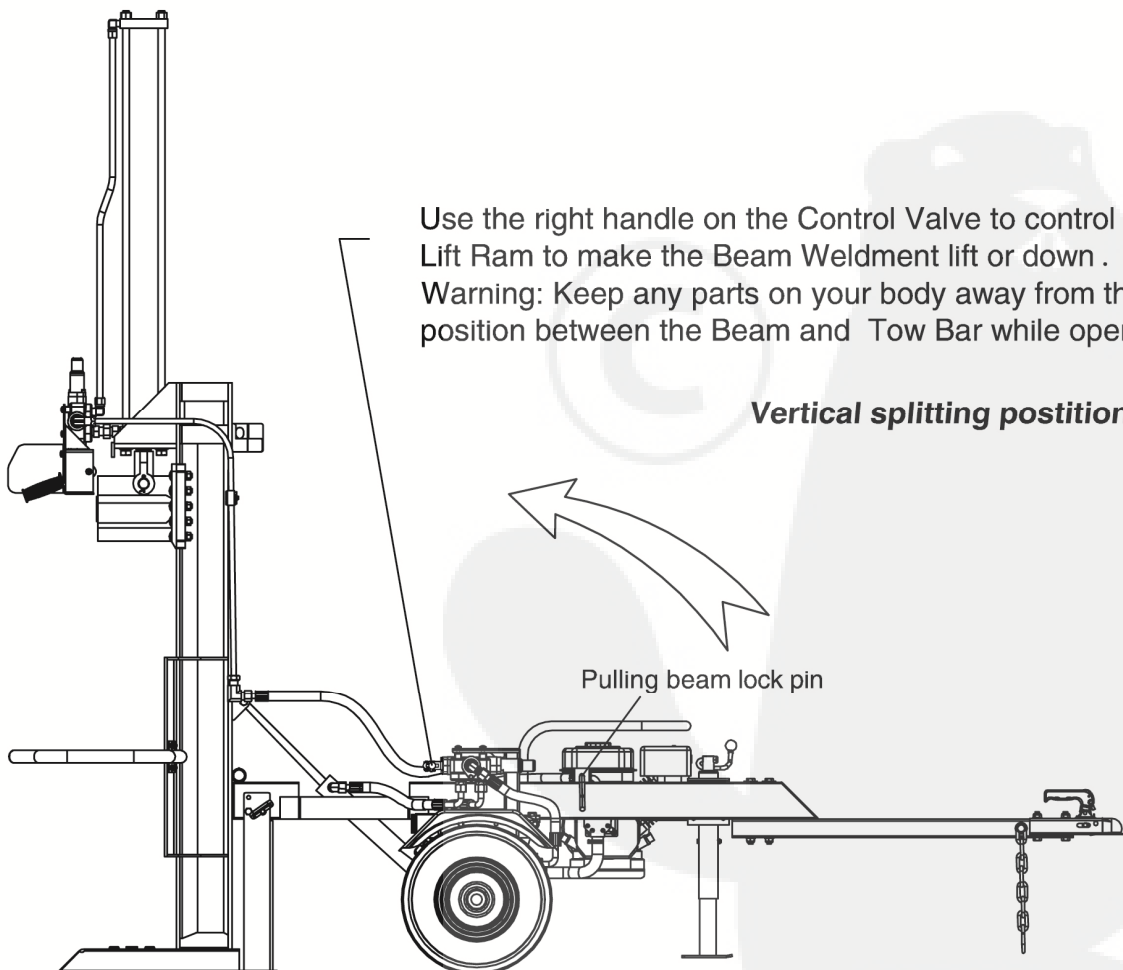
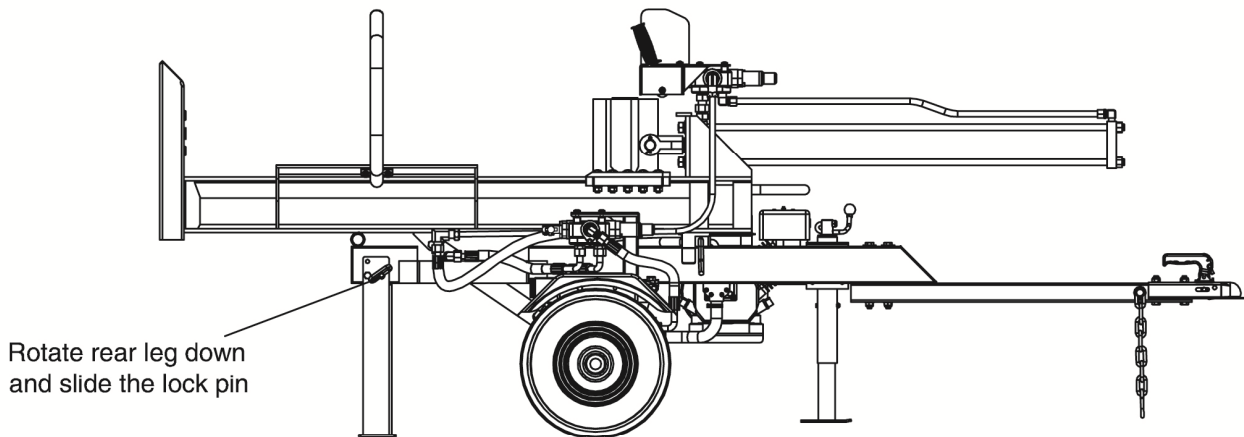


⚠ Instructions d'utilisation

Position d'utilisation horizontale et verticale

FOR HORIZONTAL USING

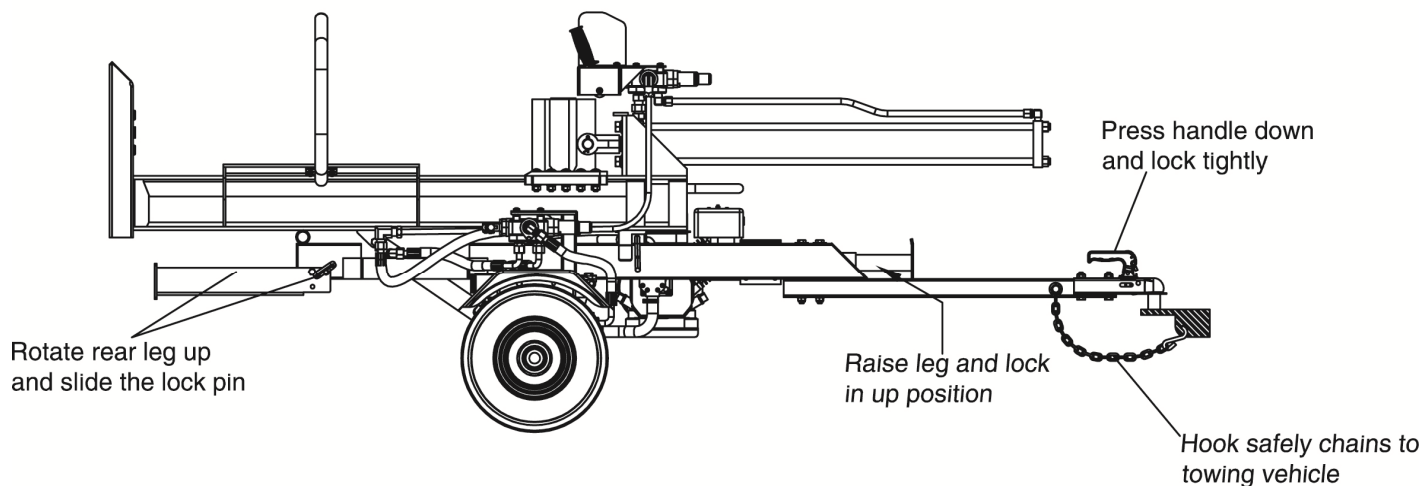
Horizontal splitting position



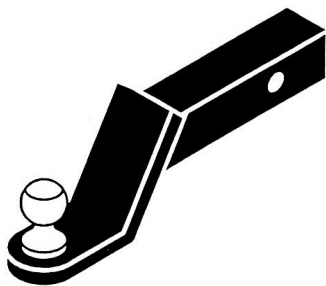
⚠ Instructions d'utilisation

Position de remorquage

FOR VEHICLE TOWING



⚠ ATTENTION



Risques de remorquage

Ne pas suivre les règles de sécurité de remorquage peut entraîner de graves blessures ou la mort.

- Relisez les avertissements de sécurité de remorquage dans le manuel de votre véhicule de remorquage.
- Roulez prudemment. Soyez conscient de la longueur en plus à l'arrière du véhicule
- Ne jamais transporter de la marchandise sur la fendeuse.
- Assurez-vous que la fendeuse soit bien attachée avant de prendre le volant.
- Eteignez votre véhicule avant de laisser la fendeuse sans surveillance.
- N'utilisez la fendeuse que sur un sol plat et dégagé.
- Bloquez les roues de la fendeuse afin d'éviter tout mouvement involontaire.
- N'utilisez jamais la fendeuse sous l'influence de l'alcool, drogues ou médicaments.

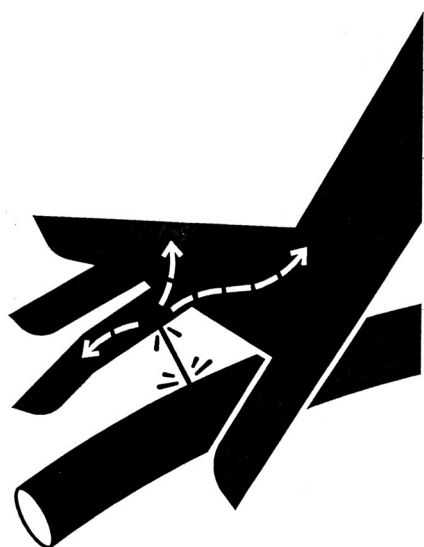
⚠ Entretien et entreposage

- ⚠ Avant de procéder à l'entretien, la fendeuse doit être mise en mode « entretien ».
1. Éteignez le moteur
 2. Déconnectez le fil de la bougie
 3. Déplacez le levier de commande en avant et en arrière pour évacuer la pression hydraulique

⚠ Après tout entretien, assurez-vous que toutes les protections, boucliers et dispositifs de sécurité soient remis en place avant d'utiliser la machine. Autrement, cela pourrait causer de graves blessures.

Pour l'entretien du moteur, veuillez vous référer au manuel du moteur.

Quoi	Quand	Comment
Conduits	A chaque utilisation	Vérifiez qu'il n'y ait pas de fuite ou de fil à nu. Remplacez tous les conduits usés ou endommagés avant de démarrer le moteur
Pièces hydrauliques	A chaque utilisation	Inspectez les pièces afin de détecter toute fissure ou fuite. Remplacez les pièces endommagées avant de démarrer le moteur
Écrous et boulons	A chaque utilisation	Resserrez les boulons
Poutre	A chaque utilisation	Graissez la surface de la poutre
Parties mobiles	A chaque utilisation	Retirez les morceaux et débris



⚠ ATTENTION

Risque d'injection sous cutanée

Du liquide hydraulique sous haute pression s'échappant d'un trou peut traverser la peau et empoisonner le sang, résultant en de graves blessures dont l'amputation.

- Assurez-vous que toutes les pièces soient bien serrés et fixées avant de mettre la machine sous pression. Décompressez le système avant l'entretien.
- Ne cherchez pas les fuites avec vos mains. Utilisez plutôt un morceau de carton.
- En cas d'injection sous cutanée, contactez immédiatement l'hôpital.

Résolution des problèmes

Problème	
La tige du vérin reste immobile	SOLUTION: A,D,E,H,J
La tige du vérin se déplace lentement lors de l'extension ou de la rétractation	SOLUTION: A,B,C,H,I,K,L
Le bois ne se fend pas ou très lentement	SOLUTION: A,B,C,F,I,K
Le moteur s'essouffle pendant le fendage	SOLUTION: G,L
Le moteur cale à faible charge	SOLUTION: D,E,L,M
Cause	Solution
A. Huile insuffisante pour le pompage	Vérifiez le niveau d'huile dans le réservoir
B. Présence d'air dans l'huile	Vérifiez le niveau d'huile dans le réservoir
C. Vide excessif à l'entrée de la pompe	Contrôlez le tuyau d'arrivée de la pompe et vérifiez qu'il n'y ait pas de bouchon ou de nœud
D. Conduites hydrauliques bloquées	Rincez et nettoyez le système hydraulique
E. Vanne de commande bloquée	Rincez et nettoyez le système hydraulique
F. Réglage bas de la vanne de commande	Réglez la vanne de commande avec un manomètre
G. Réglage haut de la vanne de commande	Réglez la vanne de commande avec un manomètre
H. Vanne de commande endommagée	Retournez la vanne de commande à un professionnel agréé pour la réparation
I. Fuite interne de la vanne de commande	Retournez la vanne de commande à un professionnel agréé pour la réparation
J. Fuite interne du vérin	Retournez le vérin à un professionnel agréé pour la réparation
K. Dommage interne du vérin	Retournez le vérin à un professionnel agréé pour la réparation
L. Réglage du moteur impossible	Ajustez les écrous de commande du ralenti
M. Moteur chargé en mode ralenti	Utilisez une bûche plus courte (63cm ou moins) pour permettre au moteur d'accélérer avant le contact

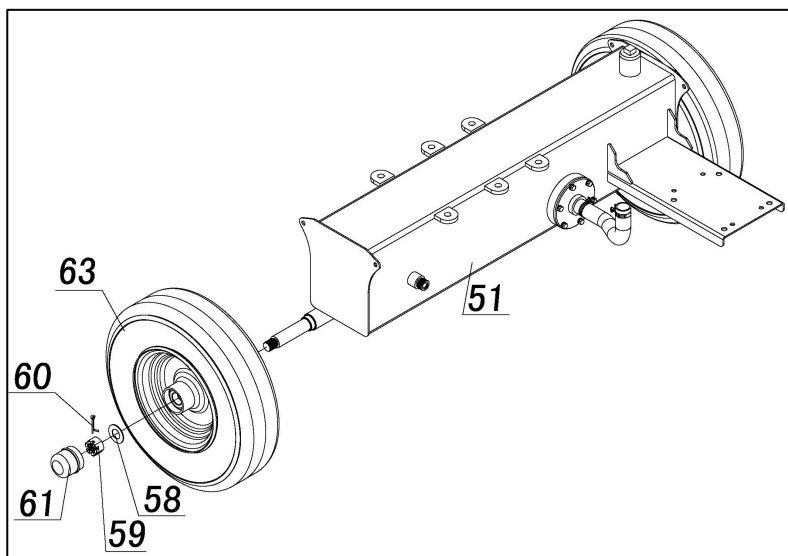
Caractéristiques

Force max.....	20 tonnes
Pression max.....	3500 psi
Débit max.....	35 L/min
Capacité huile hydraulique.....	4.6 gallons / 17.5 L
Type huile hydraulique.....	10wt AW32, ASLE H-150 ou ISO32
Taille du coupleur.....	50 mm (boule)
Vitesse max de remorquage.....	70 KM/H
Taille max de la bûche.....	1100 mm
Diamètre max de la bûche.....	30 cm
Réglage de la pression.....	725 psi
Calibre du vérin hydraulique.....	4" / 10 cm
Vérin hydraulique.....	1000 mm
Dimensions.....	3000x1270x1230 mm

Le fabricant se réserve le droit d'apporter à tout moment des améliorations dans la conception et/ou des modifications des caractéristiques sans encourir aucune obligation de les installer sur des unités précédemment vendues.

Instructions d'assemblage

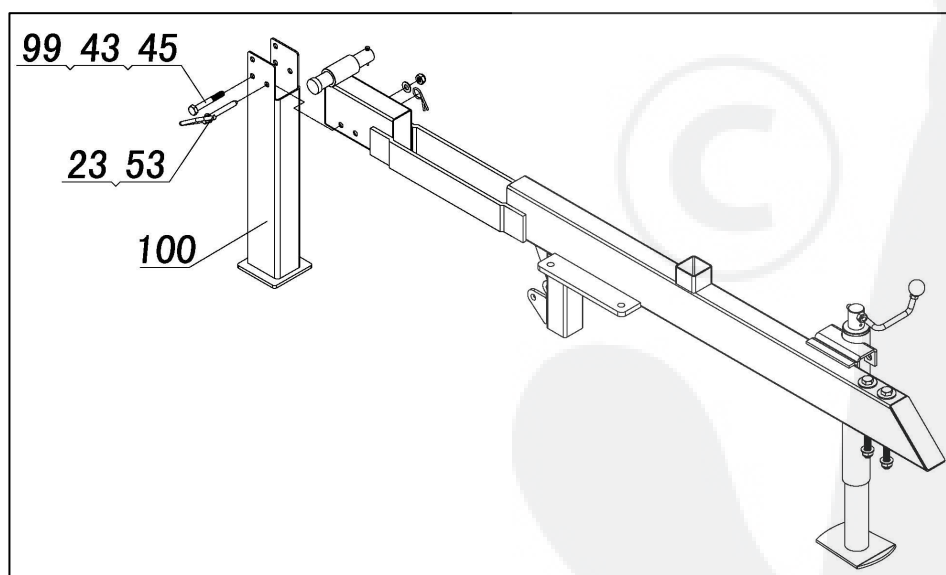
A. ASSEMBLAGE DES ROUES



ATTENTION: Une fois que l'écrou à rainures est serré, tournez 1/4 de tour arrière pour vous assurer que le pneu peut tourner en douceur et correctement sans aucun vacillement. Ne pas tourner 1/4 de tour arrière peut causer le pneu ne peut pas fonctionner normalement.

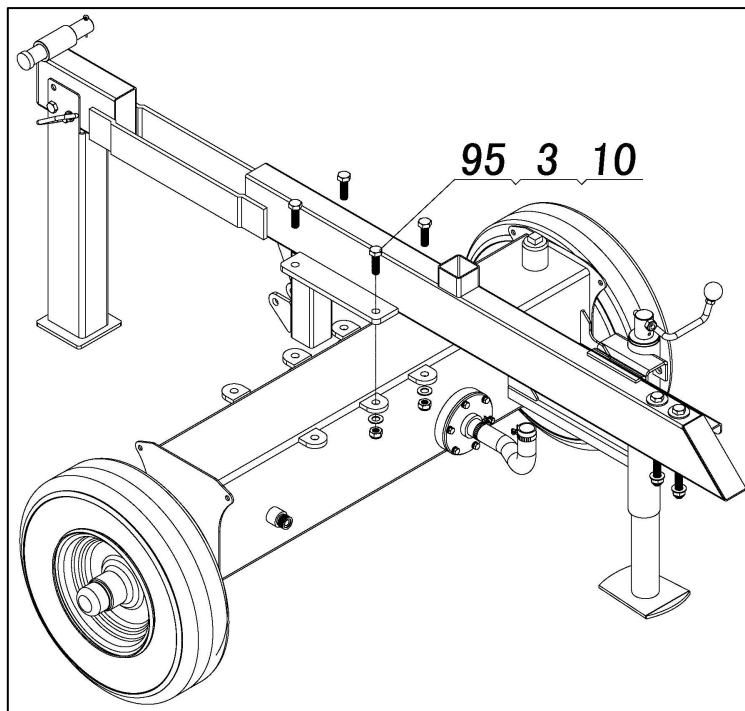
1. Placez les roues (63#) sur le cadre du réservoir d'huile (51#) et fixez-les avec une rondelle plate Ø20 (58#), un écrou rainuré hexagonal M20x1.5 (59#), une goupille 4x36 (60#) et le capuchon de l'essieu (61#).

B. FIXER LE PIED DE SOUTIEN



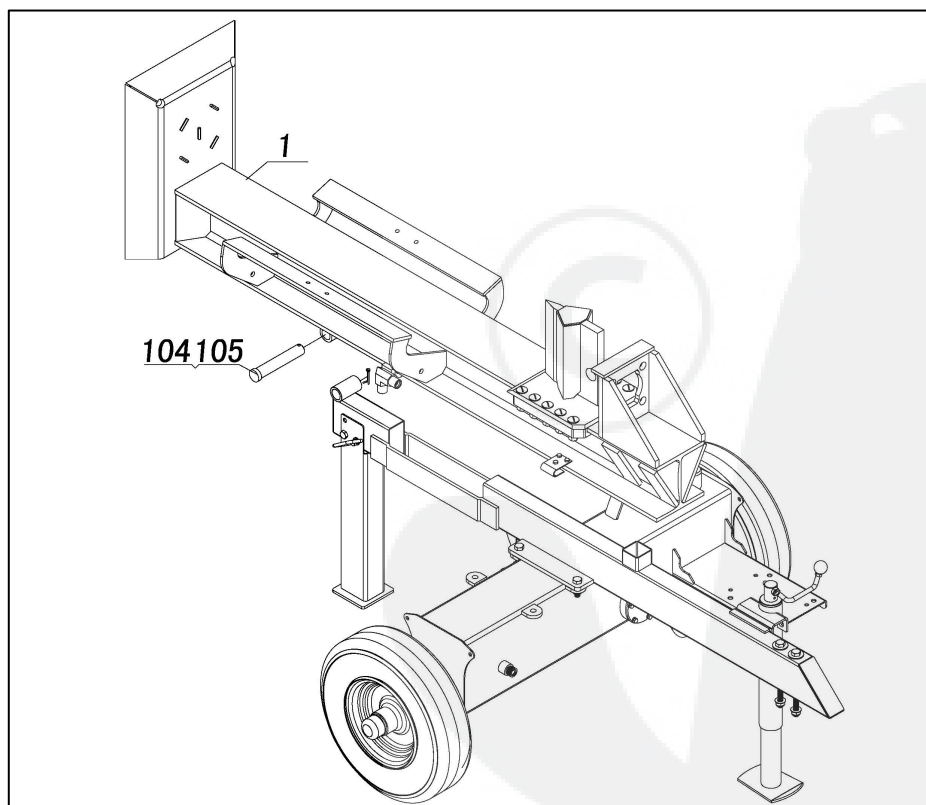
1. Fixez le pied arrière (100#) à la barre de remorquage en utilisant un écrou hexagonal M10x75 (99#), une rondelle plate Ø10 (43#), un écrou de blocage hexagonal M10 (45#), l'anneau de poignée (23#) et une goupille en R (53#).

C. ASSEMBLAGE DE LA BARRE DE REMORQUAGE



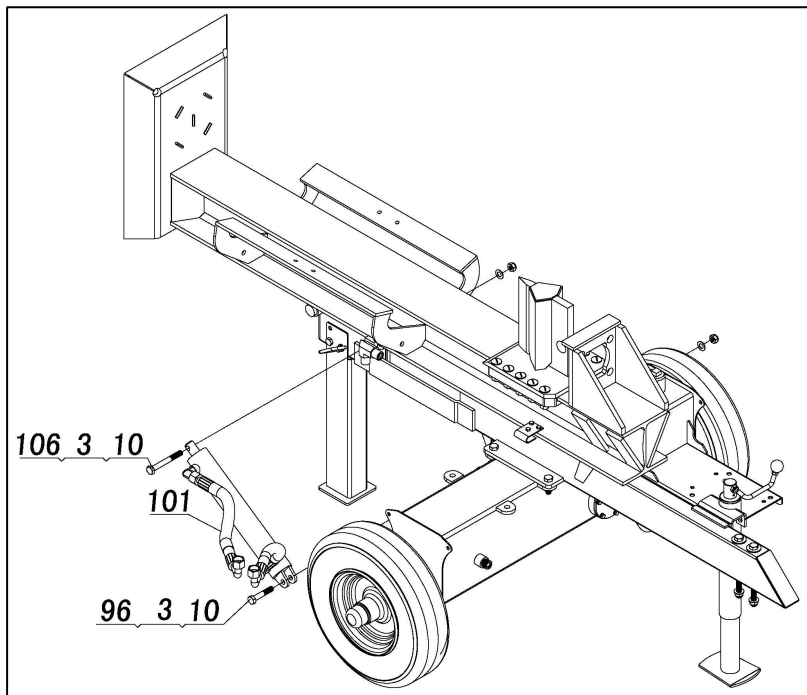
1. Vissez la barre de remorquage au réservoir d'huile à l'aide d'un écrou hexagonal M12X40 (95#), d'une rondelle plate Ø12 (3#) et du contre-écrou en nylon M12 (10#).

D. FIXER LA POUTRE



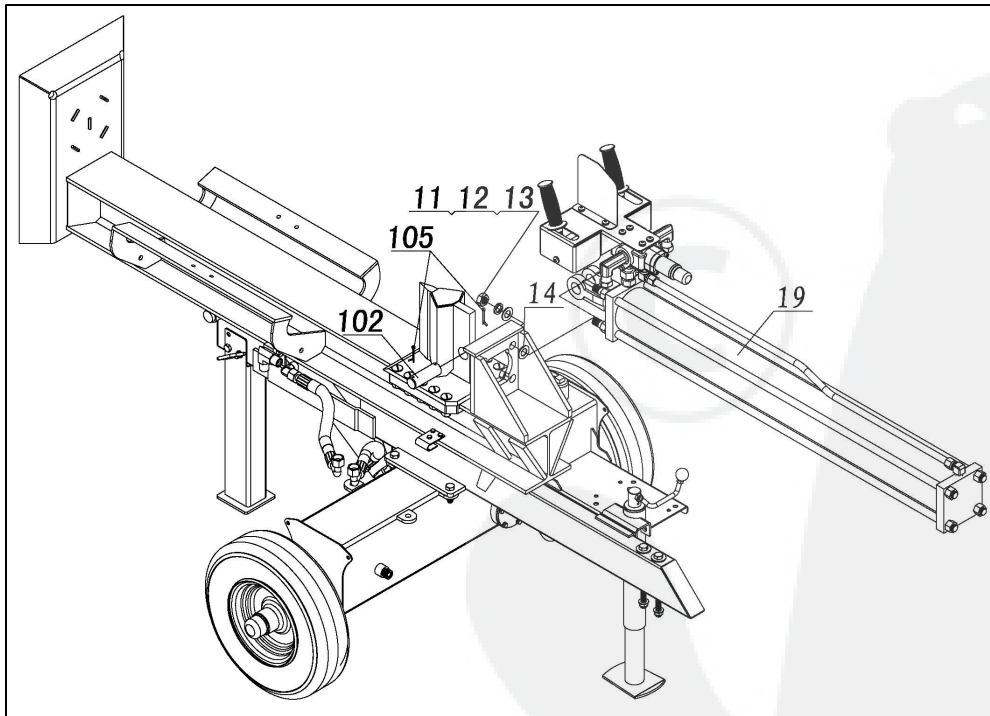
1. Fixez la poutre (1#) à la barre de remorquage en utilisant la cheville d'attelage (104#) et la goupille 4X40 (105#).

E. FIXER LE VÉRIN DE LEVAGE



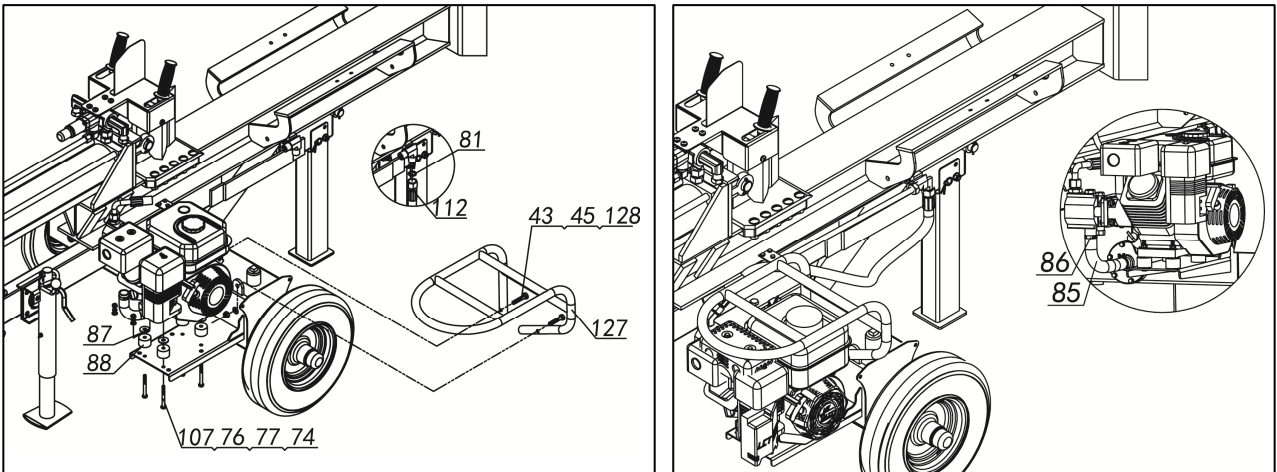
1. Attachez la tête du vérin de levage (101#) au milieu de la poutre avec un écrou hexagonal M12X100 (106#), une rondelle plate Ø12 (3#) et un contre-écrou en nylon M12 (10#).
2. Attachez le bas du vérin de levage (101#) au réservoir d'huile avec un écrou hexagonal M12X65 (96#), une rondelle plate Ø12 (3#) et un contre-écrou en nylon M12 (10#).

F. FIXER LE CYLINDRE HYDRAULIQUE



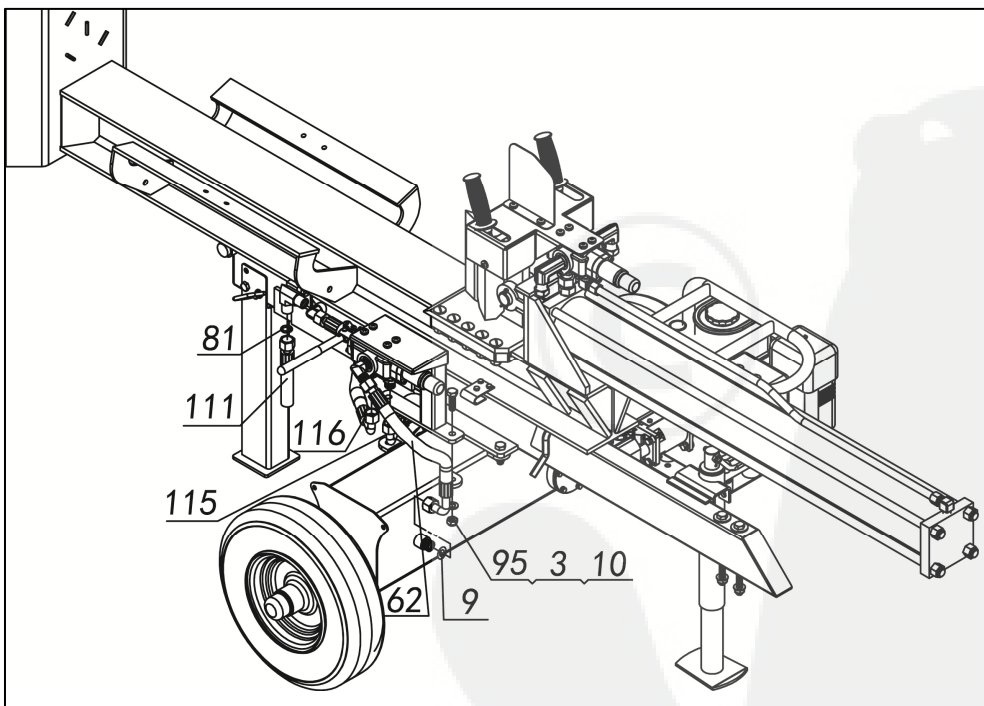
1. Fixez le vérin (19#) à la poutre avec une rondelle plate Ø18 (12#), une rondelle de blocage Ø18 (11#) et un écrou hexagonal M18 (13#). Ajoutez la rondelle ajustable (14#) entre le cylindre et la plaque de montage de cylindre pour l'ajustement.
2. Poussez le coin d'abattage afin d'aligner le trou du coin et le connecteur (tige du piston). Ensuite insérez la goupille du coin (102#) et la goupille 4x40 (105#).

G. FIXER LE MOTEUR



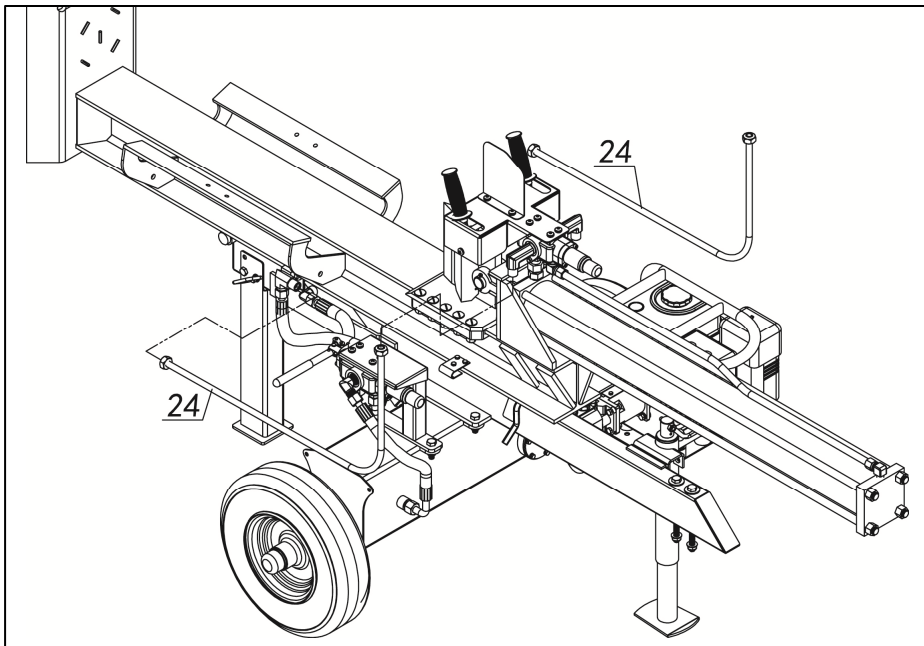
1. Fixez le moteur au réservoir d'huile avec un écrou hexagonal M8X65 (107#), une rondelle plate Ø8 (77#), une rondelle de blocage Ø8 (76#), un écrou de serrage hexagonal M8 (74#), le bloc de polyuréthane (88#) et une grande rondelle plate Ø10 (87#).
2. Raccordez le tuyau d'huile (85#) au connecteur d'entrée d'huile de la pompe à engrenages et serrez avec le serre-joint (#86). Raccordez le tuyau d'huile (transfert A pompe à engrenages) (112#) au connecteur de sortie d'huile de la poutre et fixez-le avec un joint torique 11.2x2.4 (81#).
3. Fixez la protection du moteur (127#) au réservoir d'huile avec un écrou hexagonal M10x50 (128#), une rondelle plate Ø10 (43#) et un écrou de serrage hexagonal M10 (45#).

H. ASSEMBLAGE DE LA VANNE DE CONTRÔLE



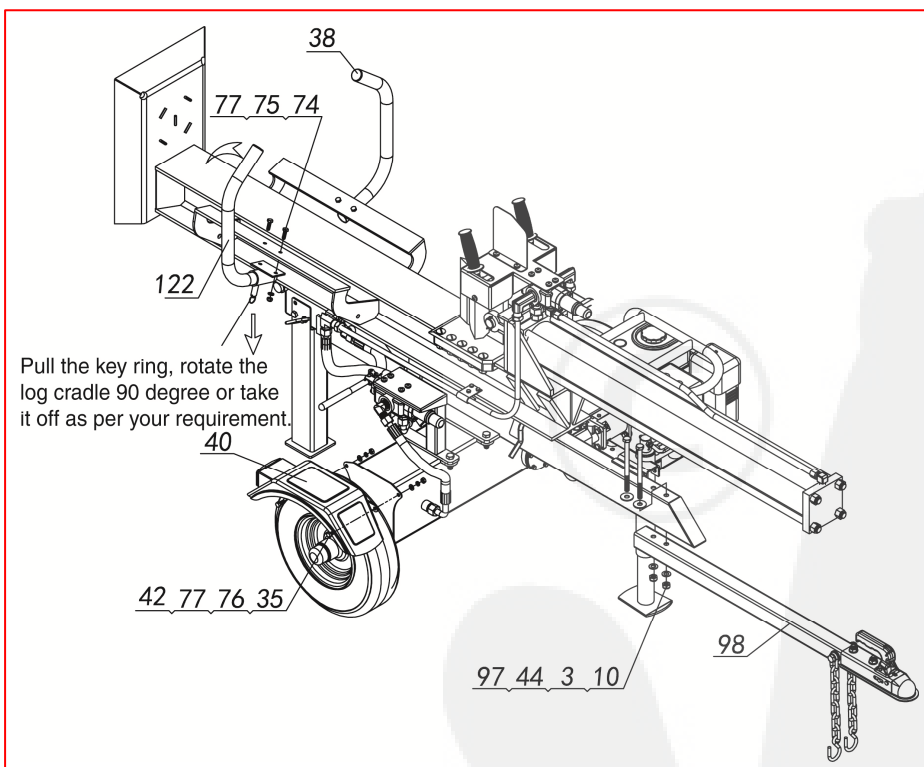
1. Attachez la petite vanne de contrôle au réservoir d'huile à l'aide d'un écrou hexagonal M12x40 (95#), d'une rondelle plate Ø12 (3#) et d'un contre-écrou en nylon M12 (10#).
2. Insérez ensuite le tuyau de retour d'huile (62#) dans le connecteur du réservoir d'huile et attachez-le avec un joint torique Ø14x2.5 (9#). Raccordez le tuyau d'huile (transfert B vanne B) (111#) à l'autre connecteur de sortie d'huile de la poutre et fixez-le avec un joint torique 11.2x2.4 (81#). Fixez le tuyau d'huile A (115#) et le tuyau d'huile B (116#) du vérin de levage au joint correspondant de la vanne de contrôle.

I. FIXER LE TUYAU HYDRAULIQUE EN MÉTAL



1. Connectez les 2 côtés du tuyau hydraulique en métal (24#) aux connecteurs d'entrée d'huile de la poutre et de la vanne de contrôle.
Assurez-vous de visser le tuyau métallique suffisamment fort (150Nm de torsion).

J. FIXER LE BERCEAU DE DÉBARDAGE



1. Fixez les tubes de protection (38# & 122#) au berceau de débardage avec un écrou hexagonal M8x25 (75#), une rondelle plate Ø8 (77#) et un écrou de serrage hexagonal M8 (74#).
2. Attachez les garde-boues droite et gauche (40#) de chaque côté du réservoir d'huile à l'aide d'un écrou hexagonal M8x20 (42#), d'une rondelle plate Ø8 (77#), d'une rondelle de blocage Ø8 (76#) et d'un écrou hexagonal M8 (35#).
3. Attachez l'attelage de remorquage (98#) à la barre de remorquage à l'aide d'un écrou hexagonal M12x170 (97#), d'une grande rondelle plate Ø12 (44#), d'une rondelle plate Ø12 (3#) et d'un contre-écrou en nylon M12 (10#).

SCHÉMA

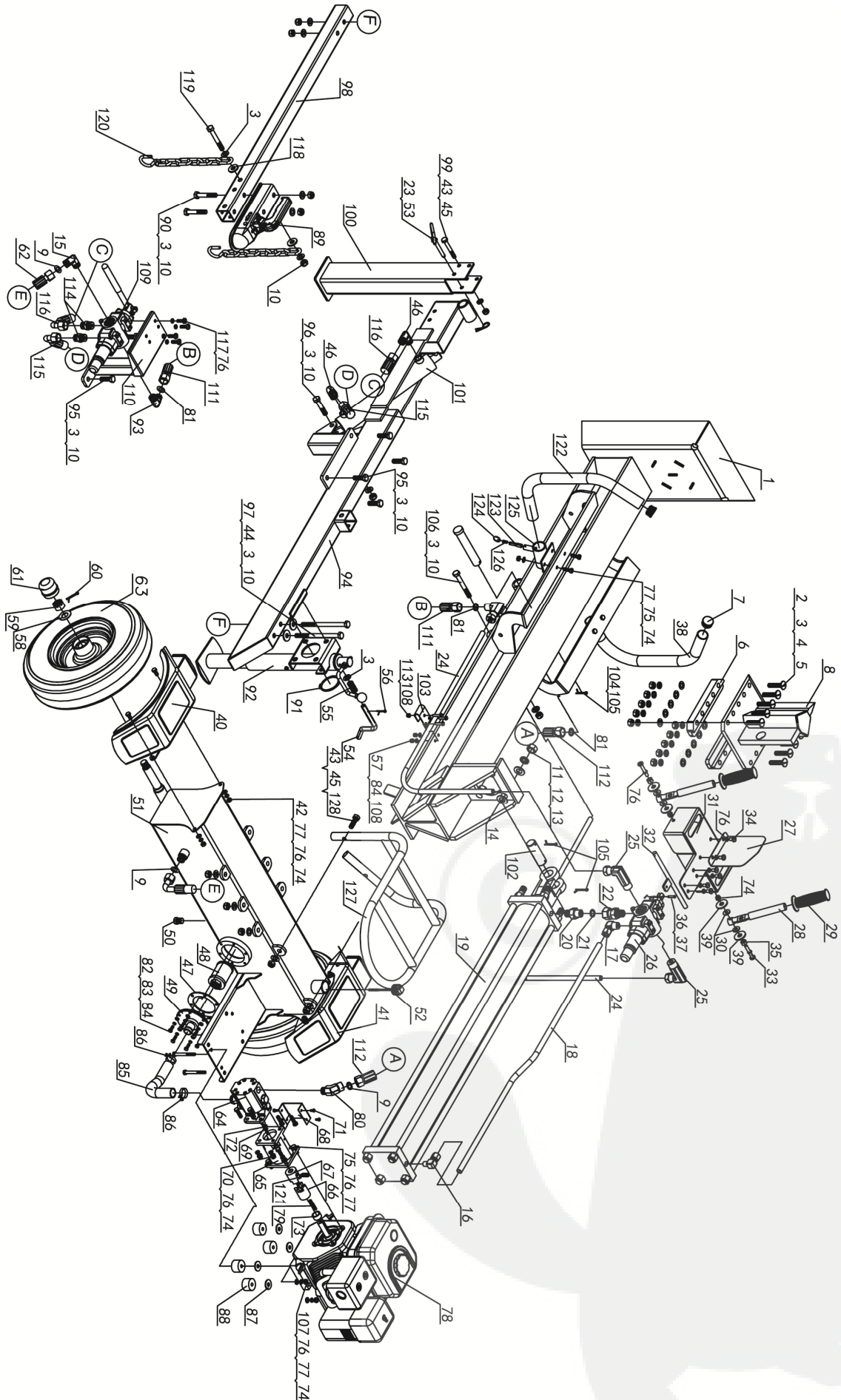


Schéma	N° référence	Description	Qté
1	LSE20-01000	Poutre	1
2	919904-12055-DX12.9	Vis M12x55	10
3	9301-12000-DX	Rondelle plate Ø12	25
4	9306-12000-DX	Rondelle de blocage Ø12	10
5	9210-12000-DX	Écrou hexagonal M12	10
6	LSA22-03001	Entretoise de garde	2
7	LSA22-00011	Embout en plastique	2
8	LSE20-02000	Coin d'abattage	1
9	9901-14x2.5	Joint torique 14 x 2.5	3
10	9206-12000-DX	Écrou de serrage en nylon M12	13
11	9306-18000-DX	Rondelle de blocage Ø18	4
12	9301-18000-DX	Rondelle plate Ø18	4
13	9201-18000-DX	Écrou hexagonal M18	4
14	LSA22-00024-DX	Rondelle réglable	
15	LSE20-00004-DX	Connecteur à angle droit 2	1
16	LSE20-00005	Connecteur B	1
17	LSP25-06000	Connecteur	1
18	LSE20-00001-DX	Tuyau hydraulique en métal 1	1
19	LSE20-08000	Cylindre	1
20	LSA22-00009-DX	Joint couvercle cylindre	1
21	9901-16x2.5	Joint torique 16x2.5	1
22	LSP25-17000	Joint actif	1
23	LSA22-16000-DX	Anneau de poignée	1
24	LSE20-00002-DX	Tuyau hydraulique en métal 2	2
25	LSE20-00006	Connecteur	2
26	M3VxxA-00001	Vanne de contrôle	1
27	M3VxxA-00002	Plaque d'écartement	1
28	N290-22001	Poignée	2
29	Z330-00002	Manche en plastique	2
30	C130-00004	Rondelle en nylon	4
31	M3VxxA-02000	Cadre	1
32	M3VxxA-01000-DX	Tuyau de raccord	1
33	9110-08050-DX	Vis M8x50	2
34	9105-08016-FH	Vis hexagonale intérieure M8x16	6
35	9201-08000-DX	Écrou hexagonal M8	2
36	9403-05026-DX	Goupille de charnière Ø5x26	1
37	9404-02010-DX	Goupille Ø 2x10	1
38	LSE20-08000	Tube de protection	1
39	9302-08000-DX	Grande rondelle plate Ø8	4
40	LSP30-05000	Garde-boue gauche	1
41	LSP30-06000	Garde-boue droit	1
42	9101-08020-DX8.8Q	Écrou hexagonal M8x20	4
43	9301-10000-DX	Rondelle plate Ø10	3
44	9302-12000-DX	Grande rondelle plate Ø10	2
45	9206-10000-DX	Écrou de serrage hexagonal M10	3
46	N900-00014	Connecteur d'angle	2
47	LSP25-00021	Rondelle en caoutchouc	1
48	LSP25-00022	Filtre	1

Schéma	N° référence	Description	Qté
49	LSP25-15000-DX	Plaque montage filtre	1
50	LSP25-00010-DX	Bouchon d'huile	1
51	LSE20-03000	Réservoir d'huile	1
52	LSP25-13000	Boulon huile	1
53	LSP25-00012-DX	Goupille en R	1
54	LSP25-00008-DX	Goupille de sécurité	1
55	LSP25-00003-DX	Ressort	1
56	9404-03030-DX	Goupille Ø3x30	1
57	9101-06025-DX8.8Q	Boulon hexagonal M6x25	4
58	9301-20000-DX	Rondelle plate Ø20	2
59	LSP25-00020-FH	Écrou à rainures M20x1.5	2
60	9404-04036-DX	Goupille 4x36	2
61	LSP25-00009-DX	Capuchon essieu	2
62	LSE20-00011	Tuyau de retour d'huile	1
63	LSP25-14000	Roue	2
64	LSP25-10007	Pompe à engrenages	1
65	LSP25-10005	Socle pompe à engrenages	1
66	LSP25-10002	Connecteur moteur	1
67	LSP25-10003	Connecteur pompe à engrenages	1
68	LSP25-10006	Couvercle connecteur	1
69		Clé plate pompe à engrenages	1
70	9101-08030-DX8.8	Boulon hexagonal M8x30	4
71	9101-05010-DX8.8	Boulon hexagonal M5x10	4
72	LSP25-10008-FH	Anneaux de serrage pour axe	1
73		Clé plate	1
74	9206-08000-DX	Écrou de serrage en nylon M8	18
75	9101-08025-DX8.8	Boulon hexagonal M8x25	8
76	9306-08000-DX	Rondelle de blocage Ø8	28
77	9301-08000-DX	Rondelle plate Ø8	16
78	LSP25-10001	Moteur	1
79	LSP25-10004-DX	Douille moteur	1
80	LSE35-00002-DX	Connecteur coudé 130°	1
81	9901-11.2x2.4	Joint torique 11.2x2.4	3
82	9101-06020-DX8.8	Boulon hexagonal M6x20	6
83	9306-06000-DX	Rondelle de blocage Ø6	6
84	9301-06000-DX	Rondelle plate Ø6	10
85	LSP25-00018	Tuyau d'huile	1
86	LSP25-00011	Serre-joint	2
87	9302-10000-DX	Grande rondelle plate Ø10	4
88	LSP25-00025	Bloc polyuréthane	4
89	Z104	Coupleur 50mm	1
90	9101-12070-DX8.8	Boulon hexagonal M12x70	2
91	9304-62000-FH	Anneaux de serrage pour axe	1
92	LSE20-07000	Pied de support avant	1
93	LSE20-00003-DX	Connecteur angle	1
94	LSE20-04000	Barre de remorquage	1
95	9101-12040-DX8.8	Boulon hexagonal M12x40	6
96	9101-12065-DX12.9	Boulon hexagonal M12x65	1

Schéma	N° référence	Description	Qté
97	9101-12170-DX8.8Q	Boulon hexagonal M12x170	2
98	LSE20-00018	Rallonge barre de remorquage	1
99	9101-10075-DX8.8	Boulon hexagonal M10x75	1
100	LSA22-15000	Pied de support arrière	1
101	N29L-08000	Vérin de levage	1
102	LSE20-00013-DX	Goupille coin d'abattage	1
103	LSL20E-00002	Collier de serrage	2
104	LSA22-00015-DX	Goupille charnière	1
105	9404-04040-DX	Goupille 4x40	3
106	9101-12100-DX12.9	Boulon hexagonal M12x100	1
107	9101-08065-DX8.8	Boulon hexagonal M8x65	4
108	9206-06000-DX	Écrou hexagonal M6	6
109	LSM30-05000	Vanne de contrôle	1
110	LSE20-05000	Vanne plaque de montage	1
111	LSE20-00008	Tuyau hydraulique (Connecteur B - vanne B)	1
112	LSE20-00015	Tuyau hydraulique (Connecteur A - pompe à engrenages)	1
113	9101-06030-DX8.8	Boulon hexagonal M6 x 30	2
114	LSE20-09000	Connecteur vanne	2
115	LSE20-00010	Tuyau hydraulique B (vérin de levage)	1
116	LSE20-00009	Tuyau hydraulique A (vérin de levage)	1
117	9110-08025-DX	Vis M8x25	4
118	LSP25-00015-DX	Rondelle	2
119	9101-12090-DX	Boulon hexagonal M12x90	1
120	LSP25-11000-DX	Chaine de sécurité	2
121	9121-06010-FH	Vis pointeau hexagonale intérieure M6x10	1
122	LSE2201-00001	Protection Tube A	1
123	Z330-00008-DX	Cliquet	1
124	Z330-00017-DX	Porte-clés	1
125	LSE2201-02000	Tube de protection siège	1
126	Z330-00003-FH	Ressort B	1
127	LSE20-10000	Guide moteur	1
128	9101-10050-DX8.8	Boulon hexagonal M10x50	2