

Hartelijk dank voor uw aankoop van deze MARUNAKA-Bladblazer. Wij zijn ervan verzekerd dat deze u zal bevallen, daar deze het resultaat is van jarenlange research en onze know-how en ervaring.

De MARUNAKA BL25mini4 combineert de voordelen van de huidige stand der techniek met ergonomisch design; zij zijn licht in gewicht, handig, compacte en staan voor professionele inzet van tal van verschillende gebruiksvormen.

Lees, begrijp en volg de in deze gebruiksaanwijzing omschreven punten om zodoende volledig gebruik te maken van de mogelijkheden die deze machine u biedt. Dit biedt u de garantie zo goed en veilig mogelijk te werken met de MARUNAKA-Bladblazer.



INHOUDSTABEL

	Page
Symbolen	74
Veiligheidsvoorschriften	75-77
EG-conformiteitsverklaring	78
Technische gegevens.....	79
Benaming van onderdelen	80
Opbouw instructies	81
Voor gebruik	82-83
Bediening	84-85
Afstellingen	85
Bedieningsmethode	86
Inspectie en onderhoud	87-89
Machine-opslag	89
Oplossen van problemen	91

SYMBOLLEN

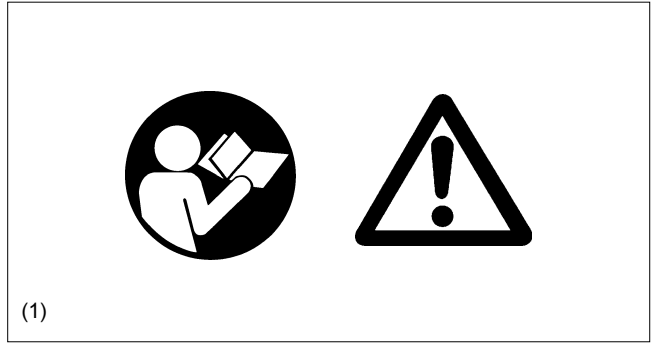
Het is erg belangrijk de volgende symbolen te herkennen en begrijpen wanneer u deze gebruiksaanwijzing doorleest.

	WAARSCHUWING/GEVAAR		Brandstof (Benzine)
	Lees, begrijp en volg gebruiksaanwijzing		Handstart motor
	Verboden		Noodstop
	Niet roken		Eerste Hulp
	Geen open vuur		Recycling
	Beschermende handschoenen dragen		AAN/START
	Houd werkomgeving vrij van personen en dieren		UIT/STOP
	Draag oog- en oorprotectie		Gevaar verlies vinger/hand, impeller
			CE-merk

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Algemene instructies

- Om verzekerd te zijn van een correcte en veilige bediening moet de gebruiker de gebruiksaanwijzing lezen, begrijpen en opvolgen om vertrouwd te geraken met de blazer (1). Niet volledig geïnstrueerde gebruikers riskeren ongelukken voor zichzelf en voor anderen door niet correct gebruik.
- Het is aan te bevelen de machine enkel uit te lenen aan mensen die vertrouwd zijn met de werking hiervan. Reik altijd de gebruiksaanwijzing over
- Onervaren gebruikers moeten zich door de dealer op de hoogte laten stellen van het correcte gebruik van de blazer.
- Kinderen en personen onder de 18 jaar mogen niet werken met de machine. Personen boven de 16 jaar mogen enkel onder begeleiding van deskundigen met de machine werken.
- Gebruik de blazer met de meeste zorg en waakzaamheid.
- Gebruik de blazer enkel wanneer u in een goede, lichamelijke conditie verkeerd. Werk met de grootste waakzaamheid. De gebruiker is verantwoordelijk voor derden.
- Gebruik de blazer nooit indien de gebruiker onder invloed van alcohol of medicijnen is (2).
- Werk niet met de machine indien u zich moe voelt.
- Bewaar deze instructies voor later naslagwerk.



Persoonlijke beschermingsmiddelen

- De te dragen kleding moet functioneel zijn en afdoende bescherming bieden. De kleding mag de werkzaamheden niet hinderen. Draag nooit kettingen, loszittende kledingstukken of lang haar wat door de aanzuigtrechter kan worden ingezogen.
- Om hoofd-, oog-, of voetwondingen te voorkomen evenals uw gehoor te beschermen moet u tijdens de werkzaamheden de volgende beschermende maatregelen nemen:



Geef de volgende voorschriften extra aandacht:

- Kleding moet nauwaansluitend en afgekleed zitten, maar moet voldoende bewegingsruimte bieden. Voorkom loshangende jasjes, gescheurde en beschadigde broeken, loshangende kledingstukken als dassen, en niet opgebonden, loshangend haar wat door de aanzuigtrechter ingezogen kan worden. Draag beschermende lange broeken, geen korte broeken. (4)
- Het uitlaatgeluid kan uw gehoor beschadigen. Draag oorbescherming zoals oorproppen of gehoorbeschermers. Regelmatige gebruikers moeten hun gehoor regelmatig laten testen. (3)
- Het gebruik van handschoenen is aangeraden. Goed schoeisel is erg belangrijk. Draag beschermende schoenen met anti-slipzolen. (4)
- Deugdlijke oogbescherming is een must. Alhoewel de luchtstroom van u af gericht is, kunnen steentjes of takjes terug kaatsen tijdens de werkzaamheden. (3)
- Werk nooit met de blazer zonder uw ogen te beschermen met een deugdelijke gelaatsbescherming of bril, die volgens de betreffende veiligheidseisen goedgekeurd is.



Het starten van de blazer

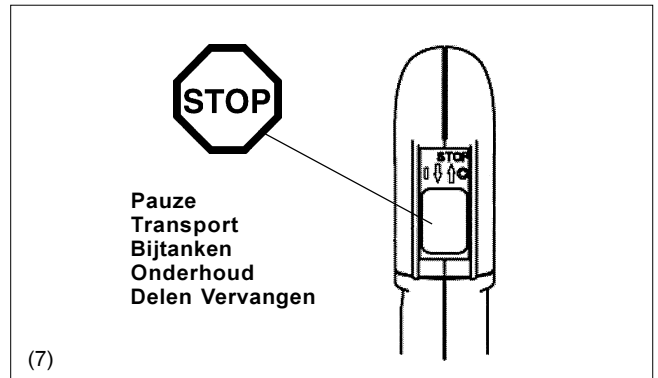
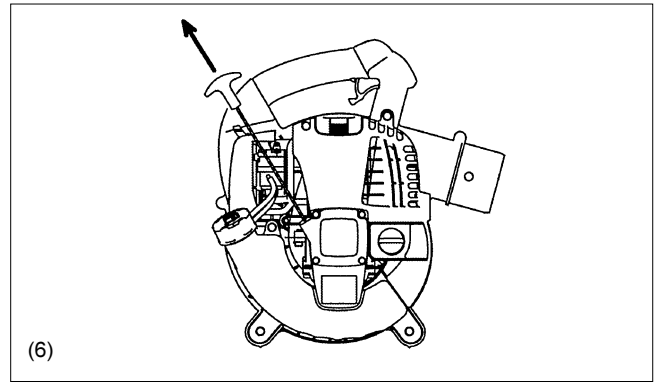
- Verzeker u ervan dat er geen kinderen of andere personen zich bevinden binnen een straal van 15 meter (5), sla ook acht op eventuele aanwezigheid van dieren. Gebruik de blazer niet in druk bevolkte gebieden.
- Voor ingebruikname, eerst de blazer controleren op veilig gebruik. Controleer de gashandle op goed functioneren, deze moet vrij en soepel kunnen bewegen. Ook de vergrendeling. Controleer op vetvrije en droge bedieningshandgrepen en test het functioneren van de I-O schakelaar. Houd handles vrij van olie en benzine.



Start de blazer enkel volgens de instructies.

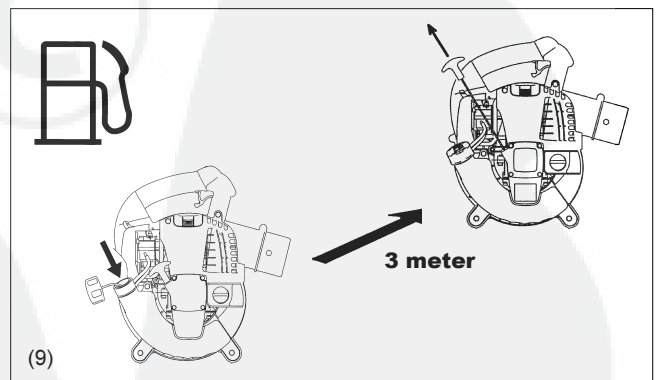
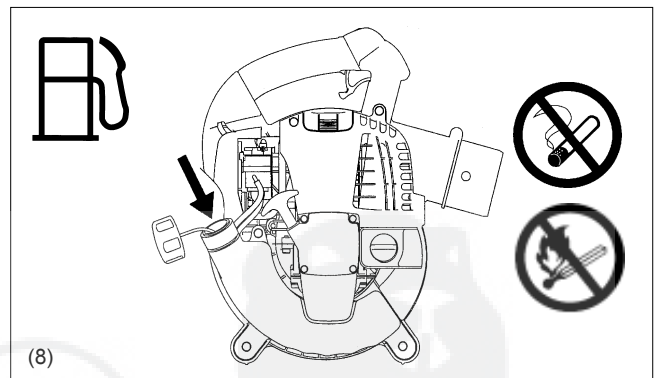
Probeer de machine niet op een andere manier te starten (6) !

- Gebruik de blazer en de toebehoren enkel waarvoor zij bedoeld zijn.
- Start de blazer enkel wanneer deze geheel is opgebouwd. Werken met de blazer is alleen toegestaan indien deze geheel is opgebouwd.
- De motor moet direct worden uitgeschakeld, indien zich hier problemen mee voor doen.
- Wanneer u met de machine werkt, sla uw vingers altijd losjes om de handgreep zodat u volledige controle heeft over de gashandle en de aan/uitschakelaar. Verzekert u ervan dat de bedieningsorganen en de handgrepen vrij van vuil, vet en olie zijn. Verzekert u er altijd van dat u veilig en in evenwicht kunt staan.
- Werk zo met de machine dat u voorkomt dat u uitlaatgassen inademt. Werk nooit met de machine in afgesloten ruimten (gevaar van vergiftiging). Koolmonoxyde is een geur- en kleurloos gas. Zorg altijd voor voldoende ventilatie.
- Schakel de motor altijd uit tijdens werkpauses of wanneer de blazer even niet gebruikt wordt. Berg deze zonnodig veilig op voor gevaar voor derden, brandgevaar door licht ontvlambaar materiaal of beschadiging van de machine.
- Zet de machine nooit neer in droog gras of andere licht-ontvlambare materialen.
- Alle benodigde beschermingsmiddelen moeten worden gebruikt tijdens de werkzaamheden.
- Werk nooit met een dichtgekoelde (vervuilde) uitlaat.
- Schakel de motor uit bij transport (7).
- Plaats de machine veilig tijdens transporteren om brandstof-lekkage te voorkomen.
- Overtuigt u ervan dat bij transporteren van de blazer de tank geleidigd is.



Tanken

- Schakel de motor uit bij tanken (7), houdt de machine weg bij open vuur en rook beslist niet.
- Voorkom huidcontact met benzine. Inhaleer geen benzinedampen. Draag altijd beschermende handschoenen bij het tanken. Wissel en reinig regelmatig beschermende kleding.
- Voorkom het spillen van benzine en olie uit veiligheids- en milieu overwegingen. Veeg gemorste benzine direct af en reinig de machine. wissel direct kledingstukken indien u hierover gemorst hebt met benzine.
- Voorkom ieder contact van benzine op uw kleding. Trek direct kleding uit indien deze in contact is geweest met de brandstof om brandgevaar en huidcontact te voorkomen.
- Controleer met regelmaat de benzinetankdop op lekkage en of deze goed afdicht.
- Draai de benzinetankdop altijd goed aan en start de machine op een andere plaats (min. 3 meter verder) dan waar u heeft bijgetankt (9).
- Tank nooit bij in afgesloten ruimten. Benzinedampen vormen zeer brandbare gassen op grondniveau (gevaar voor explosies).
- Transporteer en sla de benzine enkel op in goedgekeurde cans. Verzekert u dat de benzine volgens voorschriften is opgeslagen en geen toegang heeft voor derden.
- Tank nooit een hete of nog draaiende motor bij.



Bedieningsinstructie

- Gebruik de blazer enkel bij goed zicht en goede belichting. Tijdens de koude seizoenen, sla acht op een natte en gladde ondergrond met ijs en sneeuw (gevaar tot uitglijden). Sta altijd stabiel.
- Werk nooit op instabiele ondergrond of op steile hellingen.
- Om persoonlijke verwondingen te voorkomen, richt nooit de blaasmond in de richting van derden, omdat de luchtstroom kleine voorwerpen met grote snelheid kan meedragen.
- Plaats nooit vreemde voorwerpen in de blaaspijp, omdat deze de ventilator kunnen beschadigen en de gebruiker of omstanders kunnen verwonden, indien voorwerpen met grote kracht worden uitgeblazen.
- Sla acht op de windrichting; werk niet tegen de windrichting in.
- Om het gevaar van struikelen en vallen te voorkomen, werk nooit lopend in achterwaartse richting.
- Schakel de motor altijd uit indien u de machine onderhoud of reinigt of indien u onderdelen vervangt.

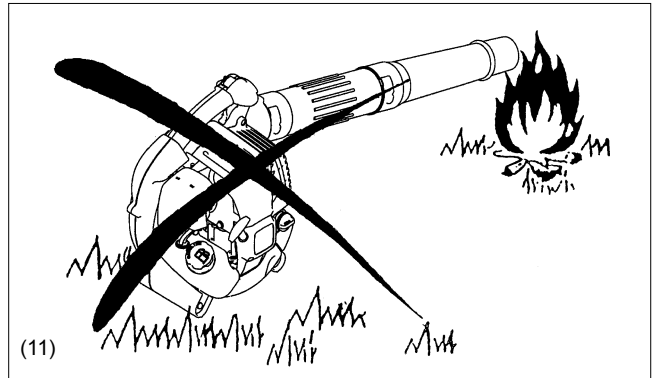


(10)

Onderhoudsinstructies

- Wees milieubewust. Werk met zo min mogelijk lawaai en belasting van het milieu als mogelijk. Laat de afstelling van de carburateur checken.
- Reinig de blazer met regelmaat en controleer alle bouten, moeren en schroeven op hun bevestiging.
- Onderhoud of plaats de blazer nooit in nabijheid van open vuur, vonken, etc. (11).
- Sla de blazer altijd op met een lege tank in een goed geventileerde ruimte.

Sla acht en volg alle relevante veiligheidsinstructies, uitgegeven door overheidsinstellingen en verzekeraars. Voer geen enkele modifikatie uit aan uw blazer, omdat dit uw veiligheid in gevaar brengt.



(11)

Het uitvoeren van onderhoud of reparaties door de gebruiker is beperkt tot de in deze gebruiksaanwijzing omschreven punten. Alle andere werkzaamheden dienen door de erkende vakman/dealer uitgevoerd te worden. Gebruik enkel originele MARUNAKA-onderdelen. Gebruik van niet originele onderdelen of toebehoren verhoogt de kans op verwondingen en ongelukken. MARUNAKA accepteert geen enkele claim die voortvloeit uit het gebruik van niet-originele onderdelen of toebehoren.

Eerste Hulp

In geval van ongelukken dient een goed gevulde Eerste hulp-koffer volgens DIN 13164 aanwezig te zijn. Vul direct na gebruik van de inhoud de koffer weer volledig aan.

Wanneer u hulp inroept, geef altijd de volgende informatie:

- Plaats van ongeluk
- Wat er gebeurt is
- Aantal verwonde mensen
- Aard van verwondingen
- Uw naam



(12)

Verpakking

De MARUNAKA-blazer wordt geleverd in een beschermende kartonnen doos, Karton is geschikt voor hergebruik en geschikt voor recycling.



EG-conformiteitsverklaring

Volgens de directieven 89/392/EEC en de aanvullingen op de EC-Machinerichtlijn 89/392/EEC, 91/368/EEC, 93/68EEC, Geluidsproductie richtlijnen 2000/14/EC

Machine geproduceerd door:

Naam: Makita Numazu Corporation.

Adres: 35, Ohoka Numazu - City, Shizuoka - Pref, 410-8535, Japan

MACHINE : BL25mini4

omschrijving : benzine - motor aangedreven Bladblazer

Serienr. : M100001 -

Deze machines voldoen aan essentiële gezondheids- en veiligheidsvoorschriften konform bovenstaande directieven.

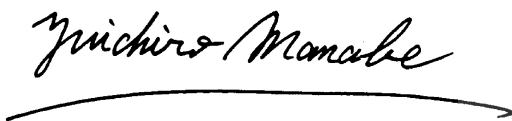
Gegarandeerd geluidsdrukniveau 106 dB

Gemeten geluidsdrukniveau 102 dB

11 Mukaidanishi-Machi, Kisshoin, Minami-Ku, Kyoto, Japan, 601-8307

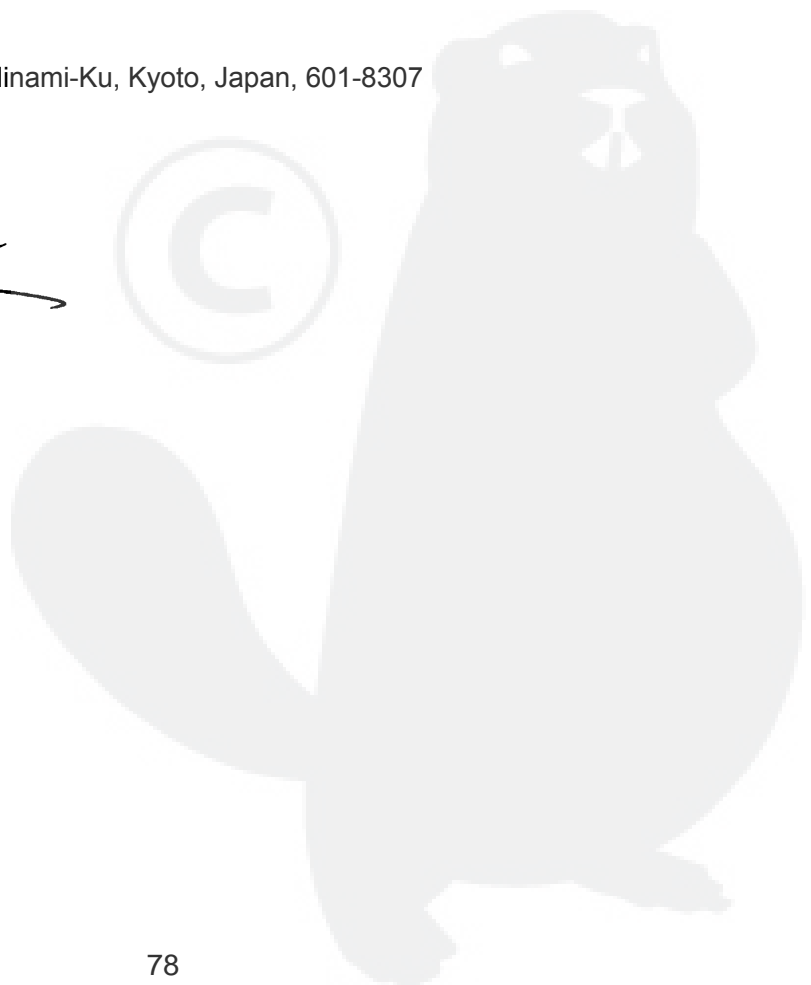
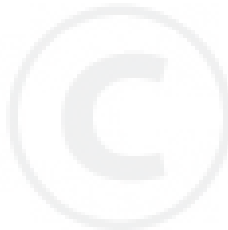
20.12.05

MARUNAKA, LTD.



Yuichiro Manabe

Voorzitter



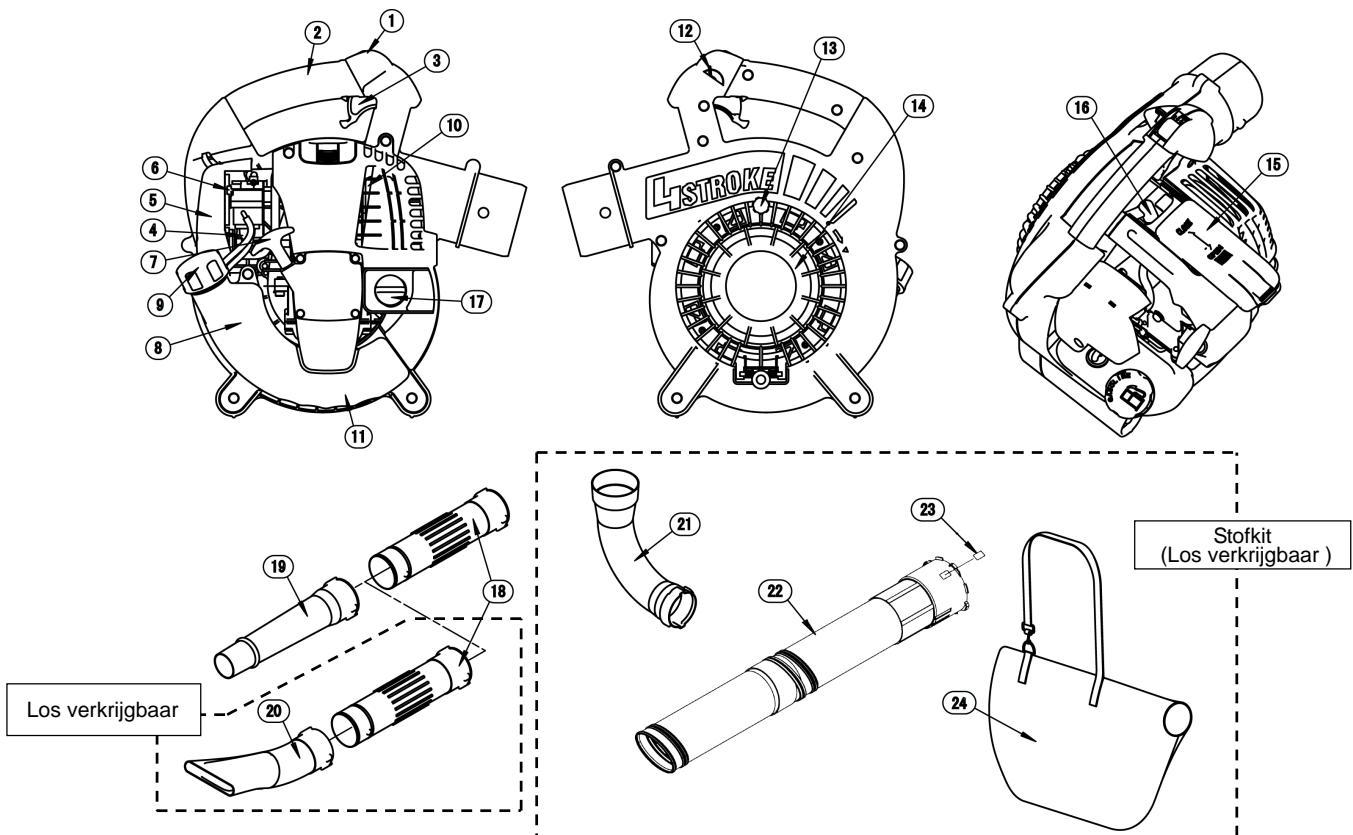
TECHNISCHE GEGEVENS

Model		BL25mini4
Droog gewicht (zonder pijpen)	(kg)	4.5
Afmetingen (zonder pijpen) (totaal lxbxh)	(mm)	350 × 231 × 368
Max. toerental	(min ⁻¹)	7,800
Stationair toerental	(min ⁻¹)	3,500
Cilinderinhoud	(mL)	24.5
Brandstof		Autobenzine
Inhoud brandstoftank	(L)	0.52
Motorolie		SAE10W-30 olie van API Classificatie SF Klasse of hoger (4-takt olie voor auto's)
Olievolume van de motor	(L)	0.08
Carbureteur (Membraan-type)		WALBRO WYL
Type ontsteking		Transistorontsteking
Bougie		NGK CMR6A
Elektrode-afstand	(mm)	0.7 - 0.8
Trillingen volgens ISO 8662	(m/s ²)	13.65
Gem. Geluidsdruk volgens ISO 6081	dB(A)	89.3
Geluidsniveau volgens ISO 3744	dB(A)	102

Opmerkingen:

1. Deze technische gegevens kunnen zonder kennisgeving vooraf gewijzigd worden.

BENAMING VAN ONDERDELEN



Benaming onderdelen	Benaming onderdelen	Benaming onderdelen	Benaming onderdelen
1. Stopschakelaar	8. Benzinetank	15. Bougiekap	22. Zuigmond
2. Hoofdgreep	9. Benzinetankdop	16. Bougie	23. Pijlteken
3. Trekker	10. Uitlaat	17. Oliedop	24. Stofzak
4. Opvoerpomp	11. Hulpgreep	18. Blaaspijp	
5. Afdekking luchtfilter	12. Cruise control hendel (vergrendeling)	19. Blaasmond A	
6. Chokehendel	13. Schroef	20. Blaasmond B	
7. Starthendel	14. Beschermrooster	21. Elleboog	

OPBOUWINSTRUCTIES

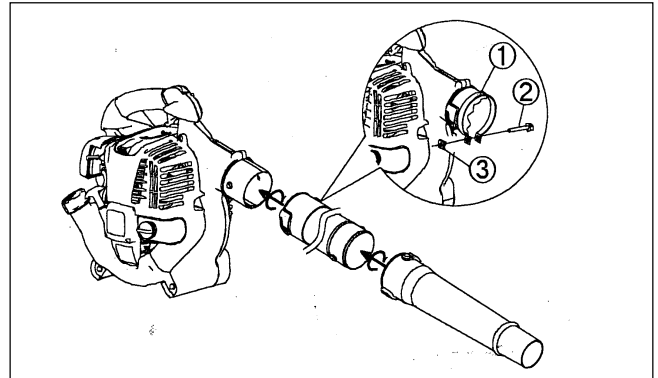


Waarschuwing: Altijd voordat u werkzaamheden aan de blazer uitvoert, de motor uitschakelen en de bougiedop lostrekken. Draag altijd beschermende handschoenen.

Waarschuwing: Start de blazer enkel wanneer deze volledig is opgebouwd.

1. Bevestiging van de pijpen

- 1) Lijn de groeven van de blazerpijpen uit met de nokken op het ventilatorhuis en plaats deze over elkaar.
- 2) Draai nu de pijp met de richting van de klok mee en schroef deze aan elkaar.
- 3) Plaats de klem ① rond de opening van de pijp van de blazer. Zet goed vast met bout ② en moer ③.



2. Bevestiging van de zuigtoebehoren.



- 1) Monteer opzuigpijp (nozzle)
 - (1) Draai schroef ④ los en open het beschermrooster ⑤.

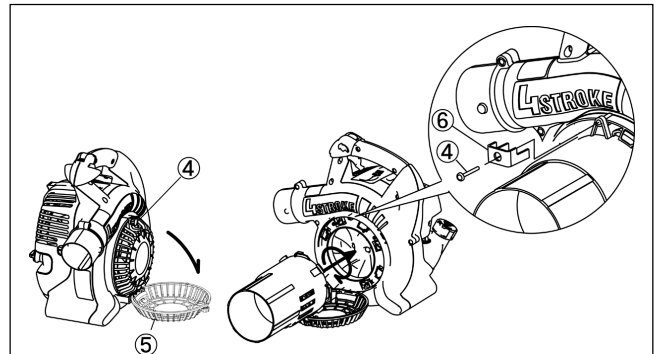


WAARSCHUWING:

Wanneer u deze machine als blazer gebruikt, moet u elke keer voor de machine gestart wordt controleren of de schroef ④ niet los zit. Als de schroef los zit, moet u deze weer vast draaien.

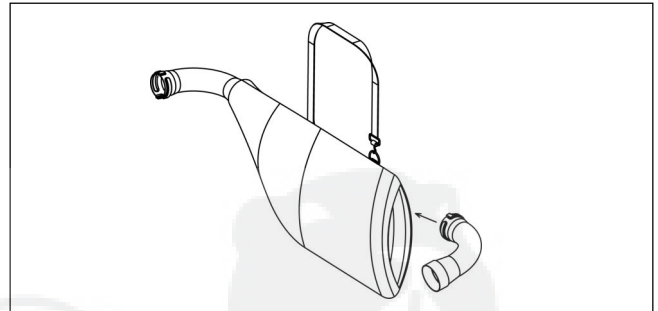
Het is gevaarlijk de machine te gebruiken terwijl schroef ④ los zit. Degene die met de machine werkt zou zo met een vinger of met zijn of haar kleding de impeller kunnen raken, hetgeen zal leiden tot ernstige ongevallen.

- (2) Lijn de  afgetekend op de opzuigpijp uit met het "●" teken op de blazer. Plaats nu de opzuigpijp in de opening van de blazer.
- (3) Draai de opzuigpijp totdat de  is uitgelijnd met de "▼" teken op de blazer, zodat deze vastgedraaid zit.
- (4) Zet de opzuigpijp goed vast aan de blazer met schroef ④ en beugel ⑥.



Waarschuwing: Voer de handelingen voor het bevestigen zoals beschreven onder (4) hierboven niet uit als de blazer wordt gebruikt in een land of gebied waar het CE keurmerk niet van toepassing is.

Waarschuwing: De schroef ④ haalt sterk teveel niet aan.

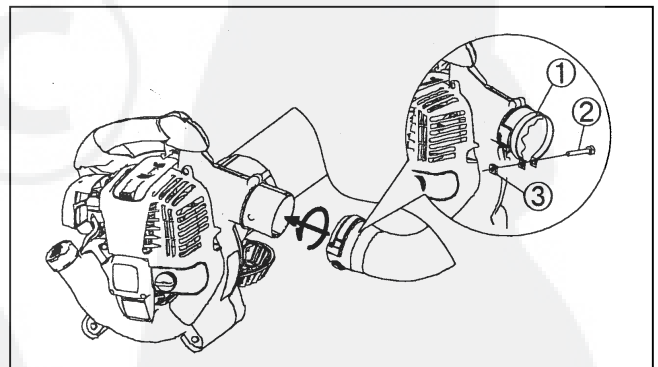


WAARSCHUWING !

Houd altijd het bevestigingsseind van de opzuigpijp vast wanneer u deze monteert of demonteert.

- 2) Bevestiging van elleboog en opvangzak.
 - (1) Open de sluiting van de opvangzak.
 - (2) Voer de elleboog door de opvangzak en leid deze door de opening. Zet de elleboog vast met het klittenband.
 - (3) Bevestig de elleboog op de blazer.
 - (4) Plaats klem ① rond de opening van de elleboog. Zet goed vast met bout ② en moer ③.

Waarschuwing: Voer de handelingen voor het bevestigen zoals beschreven onder (4) hierboven niet uit als de blazer wordt gebruikt in een land of gebied waar het CE keurmerk niet van toepassing is.

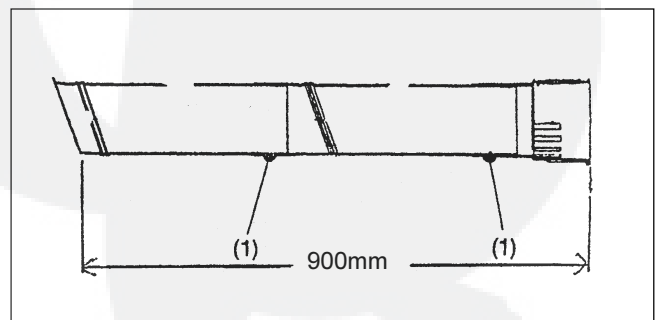


WAARSCHUWING !

Zuig geen grote stukken hout, metalen, glas, stenen, vloeistoffen, brandende sigaretten of andere brandende voorwerpen op.

Bevestig altijd de opzuigpijp korrekt voordat u gaat werken. Werken zonder de beschermende opzuigpijp is gevaarlijk, de ventilator kan uw lichaamsdelen of kleren raken en zo ernstige verwondingen veroorzaken.

Verwijder niet de schroef (1) en demonteer niet de opzuigpijp. Veiligheidsnormen vereisen een minimale afstand van 900mm tussen de ventilator en het einde van de pijp.



VOOR GEBRUIK

1. Inspectie en bijvullen van motorolie

(1) Voer de volgende procedure uit wanneer de motor is afgekoeld.

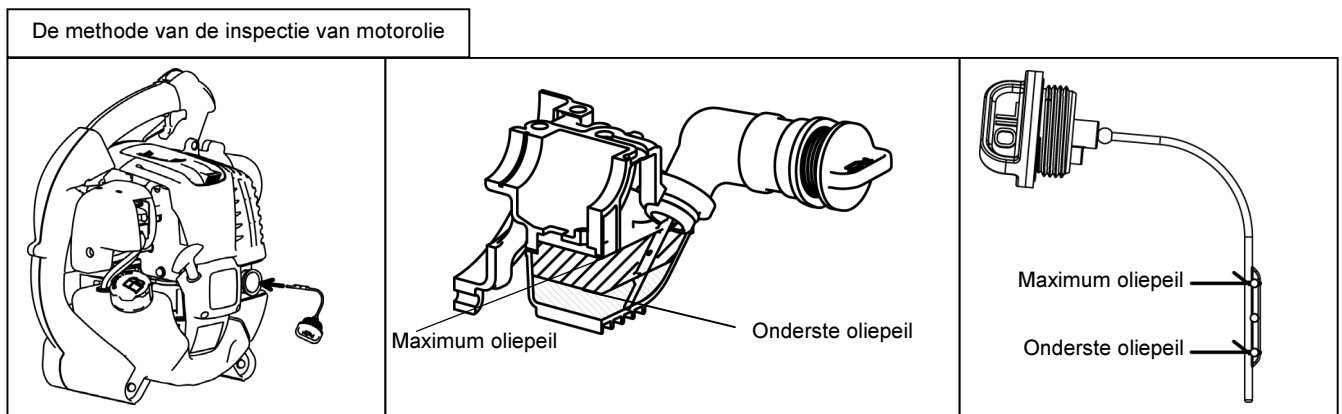
- **Inspectie:** Houd de machine horizontaal, verwijder de oliedop en controleer of het oliepeil zich tussen de bovenste en onderste merktekens bevindt. Als het oliepeil te laag is (speciaal wanneer dit onder het onderste merkteken staat), dient u olie bij te vullen.
- **Verversen:** Houd de machine verticaal (met de afdekking van de luchtinlaat naar beneden) en verwijder de oliedop. Voer olie toe via de olieleiding en stop wanneer het oliepeil het juiste niveau bereikt.

(2) Voor uw informatie, het duurt ongeveer 10 uur voor er olie bijgevuld moet worden (vulfrequentie: 10 keer).

(3) Als de olie verkleurd blijkt, of wanneer u vuil in de olie aantreft, dient u de olie te verversen. (Zie bladzijde 87 voor de intervallen en manier van verversen.)

Aanbevolen olie: SAE10W-30 olie van API Classificatie SF Klasse of hoger (4-takt olie voor auto's)

Hoeveelheid olie: Ongeveer 0.08 L

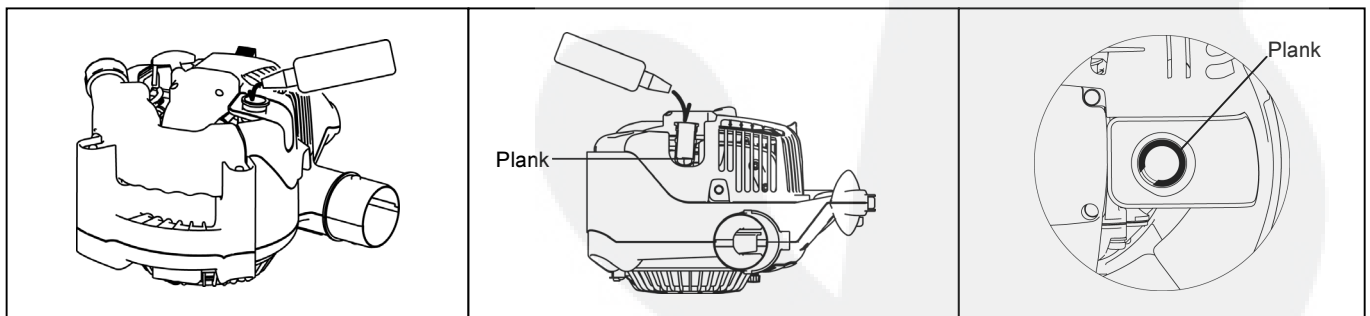


NOOT

- Als de motor niet recht wordt gehouden, kan er olie in de motor terecht komen en kunt u teveel olie in het blok doen. Als er teveel olie in het carter gedaan is, kan de olie verontreinigd raken, of verbranden met een witte rook als resultaat.

Opmerking 1 bij het verversen van de olie; de "oliepeilstok"

- Verwijder stof en vuil rond de olievul-opening en draai de oliepeilstok los.
- Houd de losgemaakte oliepeilstok vrij van zand en stof. Doet u dat niet, dan kan vuil dat aan de oliepeilstok blijft kleven de circulatie van de olie door de motor belemmeren of het binnenwerk beschadigen, wat kan leiden tot problemen.
- Een manier om de peilstok schoon te houden, is door de peilstok met de top in het motor cover te steken.



Opmerking 2 bij het verversen van olie: "Als er olie gemorst is"

- Het veroorzaakt olievlekken. Vergeet niet om gemorste olie op te nemen voor u de motor weer in gebruik neemt.

2. Brandstofvoorziening



WAARSCHUWING

- Bij het hanteren van brandstof dient u de volgende instructies op te volgen om brandgevaar te voorkomen:
 - Werk met brandstof en tank op een plek waar geen vuur of hittebron in de buurt is. Breng in geen geval vuur of hittebronnen (door te roken bijvoorbeeld) in de buurt van de brandstof.
 - Stop de motor en laat deze afkoelen voor u gaat tanken.
 - Maak de dop van de brandstoftank langzaam los. De brandstoftank kan enigszins onder druk staan waardoor er brandstof uit zou kunnen spuiten.
 - Wees voorzichtig dat u geen brandstof morst. Veeg eventueel gemorste brandstof onmiddellijk weg.
 - Tank alleen op een goed geventileerde plek.
- Ga voorzichtig om met brandstof.
 - Wanneer brandstof op de huid of in een oog terecht komt, kan dit leiden tot allergische reacties of irritatie. Roep onmiddellijk medische assistentie in wanneer u een fysieke afwijking bespeurt.

OPSLAGTERMIJN VAN BRANDSTOF

Brandstof hoort binnen 4 weken opgebruikt te worden, zelfs al wordt het bewaard in een speciale container in een goed geventileerde, donkere ruimte. Als u geen speciale container gebruikt, of als de container open is, kan brandstof binnen een dag onbruikbaar worden.

Opslag van de machine en de tank

- Bewaar de machine en de tank op een koele plek, uit de zon.
- Bewaar in geen geval brandstof in de passagiersruimte of de bagageruimte van uw auto.

BRANDSTOF

De gebruikte motor is een 4-takt motor. Let er op dat u benzine voor auto's gebruikt (normaal of super).

Opmerkingen over brandstof

- Gebruik nooit een benzine-olie mengsel. Doet u dit toch, dan kan er zich een koolstof afzetting vormen en kunnen er mechanische problemen op gaan treden.
- Gebruik van slechte brandstof zal de motor onregelmatig doen starten.

Met het bijtanken van de brandstof, ben er zeker van om de motor tegen te houden en dat de motor afgekoeld is.

METHODE VOOR HET BIJTANKEN

- Maak de tankdop een beetje los om eventuele gassen te laten ontsnappen.
- Haal de tankdop los en doe brandstof in de tank terwijl u er voor zorgt dat de gassen in de tank kunnen ontsnappen door de vulopening naar boven te houden. (Doe nooit brandstof in de vulopening voor de motorolie.)
- Doe de tankdop weer goed vast als u klaar bent met tanken.
- Als de tankdop beschadigt is, dient u deze te vervangen.
- De tankdop is aan slijtage onderhevig en dient elke twee a drie jaar vervangen te worden.



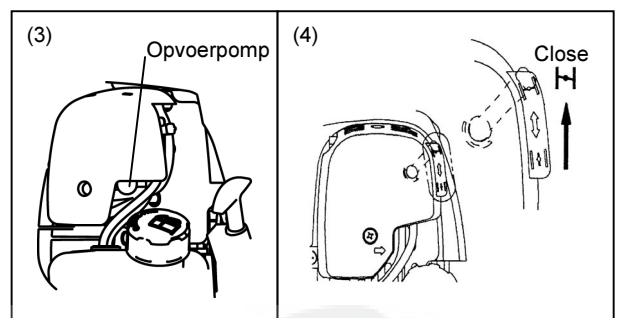
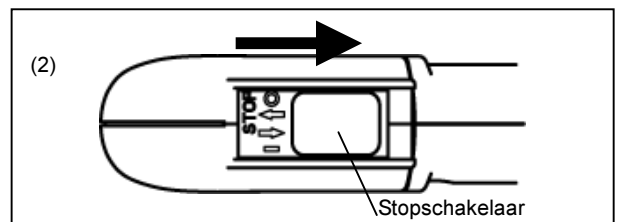
1. Starten

WAARSCHUWING

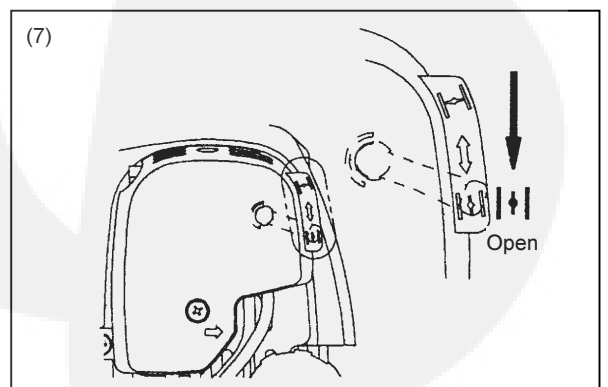
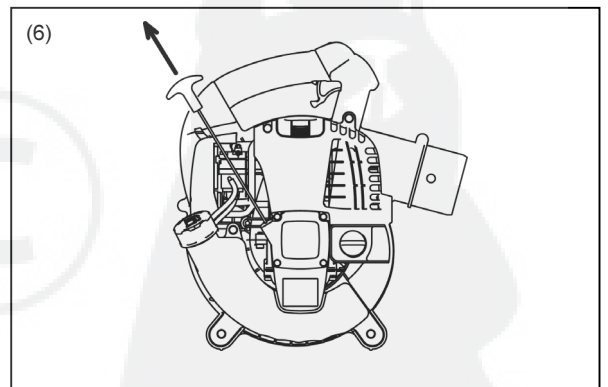
- Start de motor in geen geval op dezelfde plek als waar u getankt heeft. Ga minstens 3 m bij de tankplek vandaan voor u de motor start.
- Doet u dit niet, dan kan er brand ontstaan.
- De uitlaatgassen van de motor zijn giftig. Gebruik de motor niet op een slecht geventileerde plek, bijvoorbeeld in een tunnel, in een gebouw enz..
- Gebruik van de motor op een slecht geventileerde plek kan leiden tot vergiftiging door uitlaatgassen.
- Stop en inspecteer de motor onmiddellijk wanneer u na het starten iets abnormaals bespeurt, zoals een vreemd geluid, geur, of trilling.
- Als u de motor blijft gebruiken terwijl zich een dergelijk abnormaal verschijnsel voordoet, kan dat leiden tot een ongeval.
- Controleer of de motor inderdaad stopt wanneer de stopschakelaar op de "O" stand wordt gezet.

1) Wanneer de motor koud is of als er is bijgetankt.

- (1) Laat het gas los en zet de omwentelingssnelheid van de motor op het minimum.
- (2) Zet de stopschakelaar op "I".
- (3) Blijf op de opvoerpomp drukken tot er brandstof in de opvoerpomp komt.
 - In het algemeen zal er na 7 tot 10 keer drukken brandstof in de opvoerpomp komen.
 - Als u de opvoerpomp te intensief gebruikt, zal het teveel aan benzine teruggevoerd worden naar de brandstoftank.
- (4) Doe de chokehendel aan de rechterkant naar boven en doe de choke dicht.



- (5) Houd de hoofdgreep vast met uw linkerhand om te voorkomen dat de machine van zijn plaats komt en zet uzelf schrap.
- (6) Trek rustig aan de trekstarter tot u weerstand voelt (compressiepunt). Laat de trekstarter vervolgens terugkeren en trek er dan krachtig aan.
 - Trek de trekstarter nooit volledig uit.
 - Laat nooit direct los nadat u de trekstarter heeft uitgetrokken. Houd de trekstarter vast totdat deze terugkeert naar zijn oorspronkelijke positie.
- (7) Zet de chokehendel open wanneer de motor start.
 - Zet de chokehendel steeds verder open terwijl u controleert hoe de motor loopt. Vergeet niet dat de chokehendel uiteindelijk helemaal open moet staan.
 - Als het koud is of wanneer de motor is afgekoeld, mag u nooit de chokehendel ineens helemaal open zetten. Doet u dit toch, dan kan de motor stilvallen.
- (8) Laat de motor 2 a 3 minuten opwarmen.
- (9) Het toerental van de motor zal zich stabiliseren en de overgang van laag naar hoog toerental zal soepeler gaan. De motor is nu opgewarmd.



OPMERKING

- De motor kan beschadigd raken als de chokehendel verder gezet wordt dan de "CLOSE" (Dicht) stand.
- Als de motor stopt met een plof of als de motor wel aansloeg maar stil viel voor de chokehendel verzet werd, zet deze hendel dan terug in de "OPEN" stand en gebruik de trekstarter om de motor weer te starten.
- Als u aan de starter blijft trekken met de chokehendel in de "CLOSE" stand, is het mogelijk dat de motor niet meer gestart kan worden omdat deze teveel brandstof toegevoerd heeft gekregen ('verzopen').
- Als de motor teveel brandstof toegevoerd heeft gekregen ('verzopen'), dient u de bougie te verwijderen en een paar keer aan de starter te trekken om het teveel aan brandstof uit de cilinder te verwijderen. Maak de elektroden van de bougie netjes droog.
- Wanneer de gasklep niet terugkomt in een stand waarin deze de stationair stelschroef raakt, zelfs niet wanneer het gas helemaal dicht staat, stel dan de kabel opnieuw af zodat de klep terugkeert in de correcte stand.

2) Wanneer de motor warm is.

- (1) Plaats de motor op een vlakke ondergrond.
- (2) Druk een paar keer op de opvoerpomp.
- (3) Controleer of de chokehendel open staat.
- (4) Houd de hoofdgreep met uw linkerhand vast om te voorkomen dat de motor van zijn plaats komt en zet uzelf schrap.
- (5) Trek de hendel van de trekstarter voorzichtig uit tot u weerstand voelt. Laat de trekstarter terugkeren naar de uitgangspositie en trek er vervolgens stevig aan..
- (6) Wanneer de motor moeilijk te starten is, kunt u proberen het gas ongeveer 1/3 open te zetten.

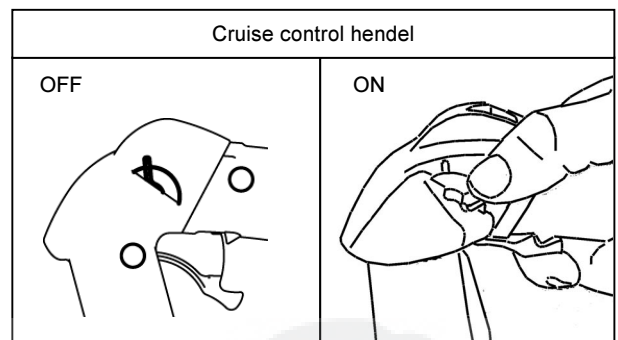
2. Stop

1) Wanneer de cruise control hendel uit (OFF) staat.

Laat de trekker los om het toerental te verlagen en zet de stop schakelaar in de "O" stand.

2) Wanneer de cruise control hendel aan (ON) staat.

Zet de cruise control hendel in de OFF stand, verlaag het toerental en zet de stop schakelaar in de "O" stand.



AFSTELLINGEN



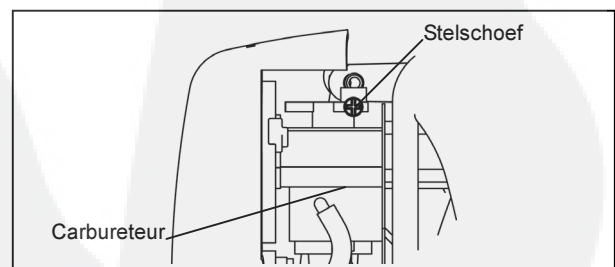
GEVAAR

De carburateur is standaard ingesteld voor het verlaten van de fabriek. Als het nodig is om hem bij te stellen, dient u contact op te nemen met uw erkende onderhoudsmonteur.

CONTROLLEREN VAN HET STATIONAIRE TOERENTAL

Stel het stationaire toerental in op 3500 t/m.

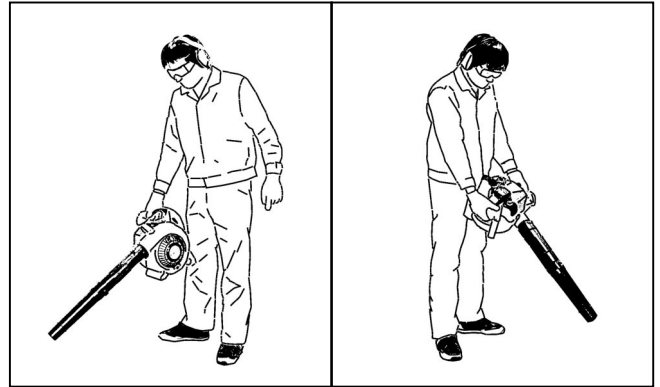
- Wanneer het noodzakelijk is het stationaire toerental bij te stellen, dient u de stelschroef op de carburateur bij te stellen, met een kruiskopschroevendraaier.
- Draai de stelschroef naar rechts om het toerental van de motor toe te laten nemen. Draai de stelschroef naar links om het toerental te laten dalen.



BEDIENINGSMETHODE

1. Gebruik als blazer

- Houdt de machine stevig vast tijdens gebruik.
- Richt het uiteinde van het mondstuk op de plek waar u wilt blazen en haal de trekker over.
- De trekker kan worden vastgezet in elke stand met de 'cruise control' hendel (vergrendeling).
- Houd de trekker in een stand waarin het toerental geschikt is voor het werk wat u wilt doen en zet de 'cruise control' hendel (vergrendeling) in de "ON" stand.
- Om het toerental te regelen dient u de cruise control hendel in de "OFF" stand te zetten, het toerental te regelen met de trekker en dan de cruise control hendel weer op "ON" te zetten.
- Als de trekker wordt gebruikt terwijl de cruise control hendel op "ON" staat kan leiden tot storingen.
- Het onderste deel van de brandstoftank fungeert tevens als hulpgreep zodat u de machine met beide handen kunt gebruiken. Houd in dit geval de hulpgreep met uw rechterhand vast.



2. Zuigen

WAARSCHUWING

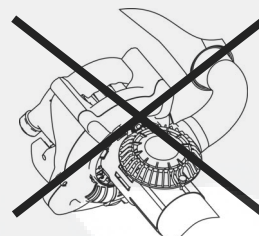
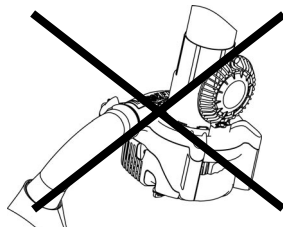
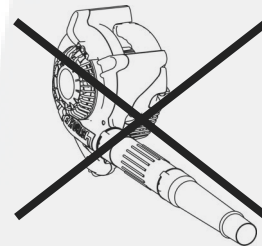
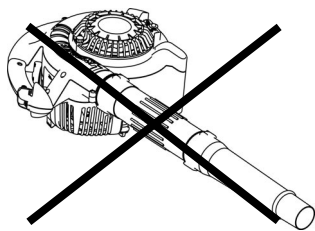
- Zorg ervoor dat er geen dingen zoals kerosine, benzine of brandende sigaretten de machine in gezogen worden.
- Hierdoor kan namelijk gemakkelijk brand ontstaan.
- Zorg ervoor dat er geen ongeschikte materialen zoals grote houtsnippers, stukken metaal, glas, kiezelstenen enz. in de machine gezogen worden.
- Hierdoor kunnen namelijk gemakkelijk storingen ontstaan.
- Niet op tijd legen van de stofzak kan deze doen overlopen aan de kant van de motor. Leeg daarom de zak op tijd.
- Doet u dat niet, dan kan gemakkelijk brand ontstaan.

- Draag de schouderriem voor de stofzak en stel de riem op een comfortabele lengte in.
- Controleer of de stofzak niet gedraaid zit en haal de trekker over om uw werk te beginnen.
- Wanneer de stofzak vol zit, dient u deze van de machine te halen en te openen zodat u deze kunt legen.



OPMERKING

Als deze macine wordt gebruikt met de beveiliging naar boven, of met de handgreep naar beneden, kan er witte rook uit komen, of kan er zich verontreiniging van de olie of olielekage voordoen.





GEVAAR

- Stop de motor en laat deze afkoelen voor u inspectie en onderhoud gaat uitvoeren. Verwijder ook de bougie en de bougiekap.
 - Als u inspectie of onderhoud uitvoert direct nadat de motor gestopt is of wanneer de bougiekap nog op zijn plaats zit, kunt u zich branden of een ongeval oplopen omdat de motor onverwacht opstart.
- Controleer of alle onderdelen goed op hun plek zitten na inspectie of onderhoud. Ga pas daarna de machine opnieuw gebruiken.

1. Verversen van de motorolie

Te lang gebruikte motorolie zal de levensduur van de heen en weer bewegende en roterende onderdelen flink bekorten. Vergeet niet te controleren wanneer en hoeveel olie verversd moet worden.

GEVAAR

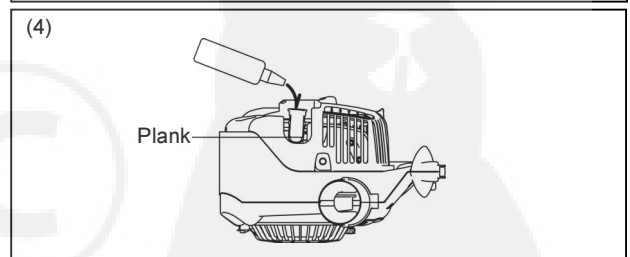
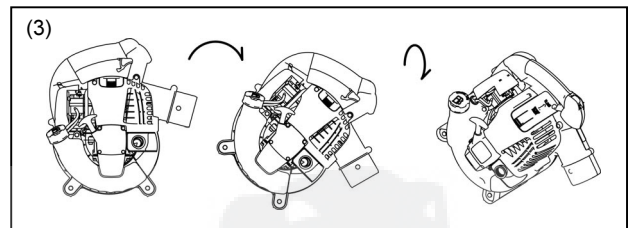
- In het algemeen zullen de motor zelf en de motorolie nog enige tijd heet blijven ook al is de motor gestopt. Als u de olie wilt gaan verversen, moet u eerst controleren of de motor zelf en de motorolie daarin voldoende zijn afgekoeld. Doet u dat niet, dan bestaat het gevaar dat u zich zult branden. Net nadat de motor gestopt is, circuleert er nog olie in de motor en is niet alle olie teruggekeerd in de oliepan. Bijvullen kan nu zorgen voor teveel olie.
- Als er teveel olie in het carter gedaan is, kan de olie verontreinigd raken, of verbranden met een witte rook als resultaat.

Verversingsinterval: In het begin na elke 20 bedrijfsuren, daarna na elke 50 bedrijfsuren.

Aanbevolen olie: SAE10W-30 olie van API Classificatie SF Klasse of hoger (4-takt olie voor auto's)

Voer de volgende procedure uit bij het verversen van de olie.

- (1) Controleer of de tankdop goed dicht zit.
- (2) Maak de oliedop los.
 - Houd de oliepeilstok vrij van stof of vuil.
- (3) Kantel de machine naar de kant van de aftapopening en tap de olie af.
 - Vang de olie op in een daarvoor geschikte bak.
- (4) Houd de machine verticaal (met de aftapopening naar beneden) en vul bij met olie tot aan de rand in de olieleiding.
- (5) Doe de oliepeilstok weer terug en zet hem goed vast na het verversen van de olie. Als u de oliepeilstok niet goed vast maakt, zal er olie gaan lekken.



Opmerkingen bij het verversen van de motorolie

- Gooi afgewerkte motorolie niet weg met het normale vuilnis en loos het niet in de natuur of in een sloot. Het afvoeren van olie is wettelijk geregeld. Volg altijd de geldende wetten en regelgeving wanneer u zich van afgewerkte motorolie wilt ontdoen. Neem contact op met een erkende onderhoudsmonteur als u hieromtrent vragen hebt.
- Ook wanneer u olie gewoon bewaart zal de olie op den duur bederven. Controleer regelmatig of de olie die u wilt gebruiken nog goed is (vervang de olie minstens elke 6 maanden).

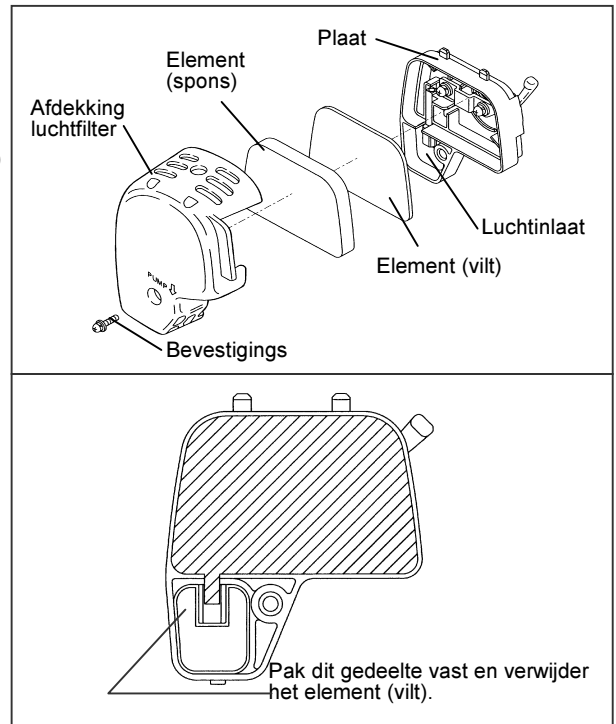
2. Reinigen van het luchtfilter



GEVAAR: ONTVLAMBARE MATERIALEN TEN STRENGSTE VERBODEN

Interval voor reiniging en inspectie: Dagelijks (om de 10 bedrijfsuren)

- (1) Verwijder de bevestigingsbout(en) van het deksel van het luchtfilter.
- (2) Trek het deksel naar beneden en haal het los.
- (3) Doe de chokehendel helemaal dicht en zorg ervoor dat er verder geen stof en vuil in de carburateur terecht kan komen.
- (4) Als er nog olie aan het element (spons) zit, dient u het stevig uit te knijpen.
- (5) Bij zware verontreiniging:
 - 1) Verwijder het element (spons), dompel het in warm water of in een neutraal sopje en laat het vervolgens goed drogen.
 - 2) Reinig het element (vilt) met benzine en laat het goed drogen.
- (6) Voor u het element weer terugzet, moet u controleren of het volledig gedroogd is. Is het element nog niet goed droog, dan kunt startproblemen ondervinden.
- (7) Veeg met een poetsdoek eventuele olie rond de afdekking van het luchtfilter en luchtinlaat weg.
- (8) Direct na het reinigen dient u het deksel terug te zetten en vast te maken met de bevestigingsbout(en). (Maak eerst de haakjes aan de bovenkant vast en vervolgens aan de onderkant.)



GEVAAR

- Reinig het element verschillende keren per dag als er erg veel stof door wordt opgevangen.
- Als u door blijft werken terwijl het element nog olie bevat. kan er olie uit het luchtfilter lekken, met alle gevolgen van dien.

3. Controleren van de bougie

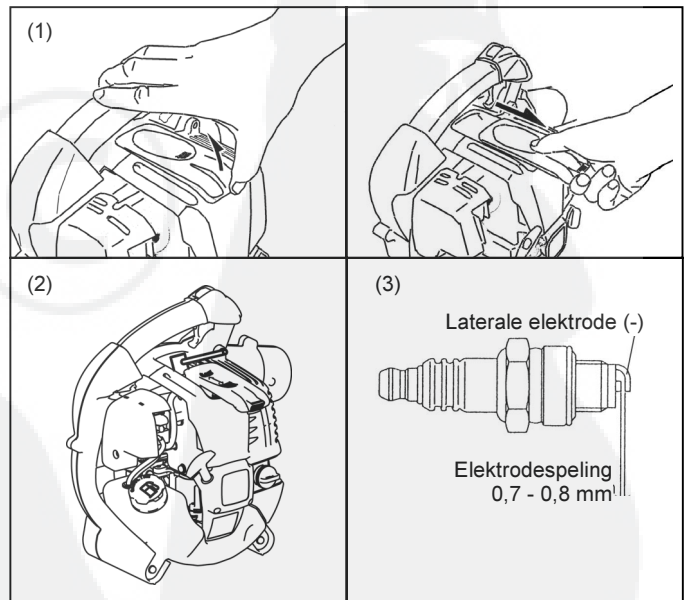
- (1) Open/dicht doen van de afdekking

Gebruik uw vingers op de hoofdgreep en het uitsteeksel op de afdekking zoals op de afbeelding rechts wanneer u de afdekking wilt openen. Druk het uitsteeksel omhoog en schuif de afdekking in de "OPEN" richting.
Sluit de afdekking af door deze in de "CLOSE" richting te schuiven tot deze weer goed op zijn plaats vast zit. Druk tenslotte het uitsteeksel in.
- (2) Verwijderen van de bougie

Gebruik de meegeleverde bougiesleutel om de bougie te verwijderen of vast te draaien.
- (3) Controleren van de bougie

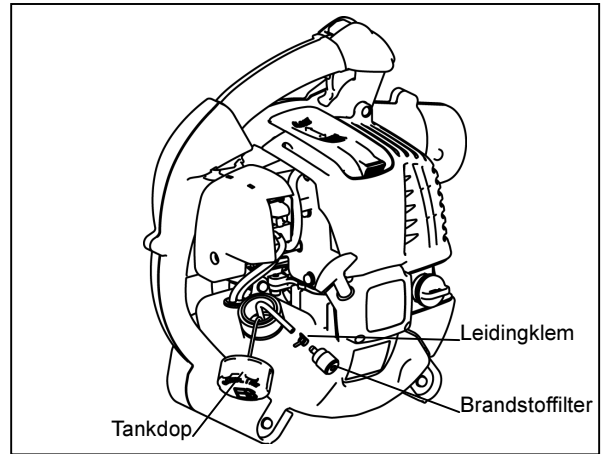
De speling tussen de twee elektroden van de bougie (zie de afbeelding links) moet 0,7 tot 0,8 mm bedragen. Stel de juiste speling in wanneer de afstand te groot of te klein is. Maak de bougie grondig schoon of vervang de bougie wanneer deze verontreinigd of aangeslagen is.
- (4) Vervangen van de bougie

Gebruik een NGK-CMR6A bougie ter vervanging.



4. Schoonmaken van het brandstoffilter

- Een verstopt filter kan leiden tot startproblemen of de onmogelijkheid het toerental te verhogen.
- Controleer het brandstoffilter regelmatig op de volgende wijze:
 - (1) Verwijder de tankdop en tap de brandstof af zodat de tank helemaal leeg is. Controleer de binnenkant van de tank op eventuele ongerechtigheden. Verwijder eventueel aanwezige ongerechtigheden.
 - (2) Trek het brandstoffilter met een draad uit de tank via de vulopening.
 - (3) Reinig het brandstoffilter met schone benzine als het filter vuil is. Vuile benzine dient u weg te gooien in overeenstemming met de ter plaatse geldende regelgeving. Als het brandstoffilter te vuil is, dient u het te vervangen.
 - (4) Doe het brandstoffilter terug in de tank en doe de tankdop weer stevig op zijn plaats. Ter vervanging dient u contact op te nemen met uw dealer of een erkende reparateur.



5. Inspectie van bouten, moeren en schroeven

- Draai losgetrilde bouten, moeren enz. opnieuw vast.
- Controleer of er brandstof- of olie lekkage is opgetreden.
- Vervang beschadigde of versleten onderdelen onmiddellijk door nieuwe om een veilige werking van het apparaat te waarborgen.

6. Reinigen van onderdelen

- Houd de motor altijd zo schoon mogelijk.
- Houd de cilinders vrij van stof en vuil. Als de koelvinnen bedekt raken door stof en vuil, kan de motor vastlopen.

7. Vervangen van pakkingen en afdichtingen

Wanneer u de motor opnieuw monteert nadat u het apparaat uit elkaar heeft gehaald, moet u de pakkingen en afdichtingen door nieuwe vervangen. Onderhouds- of afstelwerkzaamheden die niet beschreven worden in deze handleiding mogen alleen worden uitgevoerd door een erkende onderhoudsmonteur.

MACHINE-OPSLAG

WAARSCHUWING

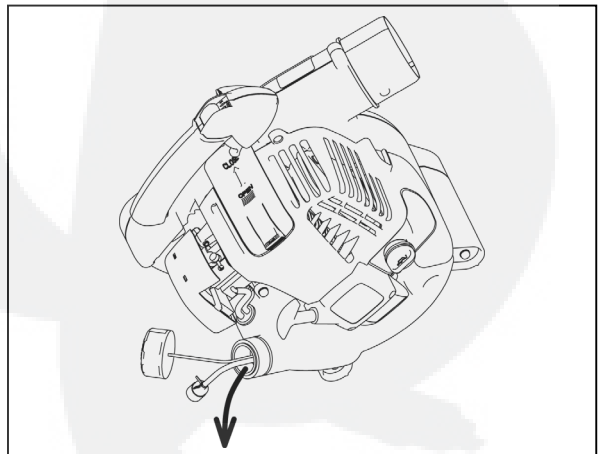
- Voor u de brandstof aftapt moet u de motor stoppen en laten afkoelen.
 - Kort nadat de motor gestopt is, kan deze nog heet zijn, hetgeen kan leiden tot brandwonden, brandgevaar en brand.

GEVAAR

- Wanneer u de machine langere tijd niet zult gebruiken, dient u alle brandstof uit de tank en de carburateur af te tappen en de machine te bewaren op een droge en schone plek.

Tap de brandstof uit de tank en de carburateur af via de volgende procedure:

- (1) Verwijder de tankdop en tap alle brandstof af. Als er verontreinigingen achterblijven in de brandstoftank, dient u deze eveneens volledig te verwijderen.
- (2) Gebruik een draad om het brandstoffilter te verwijderen.
- (3) Druk op de opvoerpomp tot alle brandstof daaruit verwijderd is en tap eventuele brandstof uit de tank af.
- (4) Doe het filter weer terug in de tank en doe de tankdop goed vast.
- (5) Laat de motor vervolgens lopen tot deze vanzelf stopt.
- (6) Verwijder de bougie en druppel een beetje motorolie in het bougiegat.
- (7) Trek voorzichtig aan de starter zodat de motorolie verdeeld wordt en doe de bougie weer terug.
- (8) Tijdens opslag, houd recht op zich bevindt de machine om te worden.
- (9) Bewaar de afgetapte brandstof in een speciale jerrycan in een goed geventileerde ruimte.



Storing lokaliseren

Storing	Onderdeel	Observatie	Oorzaak
Motor start niet of nauwelijks	Ontsteking	Bougie vonkt	Oorzaak in benzinetoevoer of compressiesysteem, of mechanische oorzaak
		Vonkt niet	Stopschakelaar, kabelbreuk, kortsluiting, bougie of aansluiting defect ontstekingsspoel defect
	Benzinetoevoer	Tank gevuld	Onjuiste chokepositie, carburateur defect, vervuilde zuigkop, breuk, knik of vuil in benzineleiding
	Compressie	Geen compressie bij start	Voetpakking stuk, krukaskeerringen defect, zuigerveren gebroken of lekke bougiepakking
Warm start problemen	Mechanische storing	Starter functioneert niet	Gebroken startveer, defecte startpallen
		Tank gevuld bougie vonkt	Carburateur vervuild, laten reinigen
Motor start maar valt stil	Benzinetoevoer	Tank gevuld	Onjuiste afstelling, vervuilde zuigkop of carburateur Defecte ontluchting, breuk benzineleiding, kabelbreuk, ontsteking defect
Onvoldoende vermogen	Diverse oorzaken	Stationairloop onregelmatig	Luchtfilter vervuild, carburateur vervuild, uitlaat verstopt uitlaatpoort vervuild

Onderdeel	Bedrijfsuren	Voor gebruik	Na smering	Dagelijks (10 u.)	30 u	50 u	200 u	Motor uit/rustpauze	Corresponde rende P
		Motorolie	Inspecteren/reinigen	○					
	Verversen					○ ^{*1}			87
Onderdelen vastzetten (bouten, moeren)	Inspecteren	○							89
Brandstoftank	Reinigen/inspecteren	○							—
	Brandstof aftappen							○ ^{*3}	89
Gashendel	Werking controleren		○						—
Stopschakelaar	Werking controleren		○						84
Stationaire draaisnelheid	Inspecteren/bijstellen			○					85
Luchtfilter	Reinigen			○					88
Bougie	Inspecteren			○					88
Kanaal luchtkoeling	Reinigen/inspecteren			○					89
Brandstofleiding	Inspecteren			○					89
	Vervangen						⊙ ^{*2}		—
Brandstoffilter	Reinigen/vervangen					○			89
Speling tussen luchtinlaatklep en uitlaatklep	Bijstellen						⊙ ^{*2}		—
Olieleiding	Inspectie						⊙ ^{*2}		—
Reviseren motor							⊙ ^{*2}		—
Carburateur	Brandstof aftappen							○ ^{*3}	89

*1 Voer de eerste verversing uit na 20 bedrijfsuren.

*2 Laat de inspectie na 200 bedrijfsuren uitvoeren door een erkende onderhoudsmonteur of motor-werkplaats

*3 Laat de motor gewoon even doorlopen nadat u de brandstoftank heeft leeg gemaakt om alle brandstof uit de carburateur te verwijderen.

OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

Ga eerst zelf na wat er aan de hand zou kunnen zijn voor u om een reparatie gaat verzoeken. Als u iets abnormaals vindt, voer dan de handelingen beschreven in deze handleiding uit. Knoei niet met onderdelen en demonteer geen onderdelen als dat niet in de handleiding beschreven wordt. Neem contact op met een erkende onderhoudsmonteur of uw dealer voor eventuele reparaties.

Probleem	Waarschijnlijke oorzaak (storing)	Oplossing
De motor start niet	U heeft de opvoerpomp niet gebruikt.	Druk 7 tot 10 keer op de opvoerpomp.
	Er wordt niet snel genoeg aan de trekstarter getrokken.	Trek harder.
	Niet genoeg brandstof.	Ga tanken.
	Brandstoffilter verstopt.	Reinig het brandstoffilter.
	Brandstofleiding geknakt of kapot.	Haal de knik eruit of vervang de brandstofleiding.
	Slechte brandstof.	Als de brandstof oud of slecht is, is de motor moeilijker te starten, Gebruik verse brandstof. (Ververs de brandstof in de tank minstens een keer per maand.)
	Te grote toevoer van brandstof (verzuipen).	Zet de gashendel op halve of hoge snelheid en trek aan de trekstarter totdat de motor start. Als de motor nog steeds niet wil starten, dient u de bougie eruit te draaien, af te drogen en weer in te draaien. Start de motor vervolgens zoals beschreven.
	Losse bougiedop.	Zet de bougiedop weer vast.
	Vuile bougie.	Maak de bougie schoon.
	Abnormale elektrodenafstand.	Stel de afstand tussen de elektroden van de bougie bij.
	Andere problemen met de bougie.	Vervang de bougie.
	Problemen met de carburateur.	Verzoek om inspectie en onderhoud.
	De trekstarter werkt niet.	Verzoek om inspectie en onderhoud.
Problemen met de overbrenging.	Verzoek om inspectie en onderhoud.	
Motor valt stil. Motorsnelheid neemt niet toe.	Niet genoeg opgewarmd.	Laat de motor eerst opwarmen.
	De chokehendel staat op "CLOSE" (dicht), alhoewel de motor al opgewarmd is.	Zet de chokehendel open.
	Brandstoffilter verstopt.	Reinig het brandstoffilter.
	Luchtfiler verstopt of verontreinigd.	Reinig het luchtfiler.
	Problemen met de carburateur.	Verzoek om inspectie en onderhoud.
De motor stopt niet..	Stekkertje los.	Maak het stekkertje vast.
	Problemen met het elektrische systeem.	Verzoek om inspectie en onderhoud.
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> Laat de motor stationair lopen en zet de chokehendel op CLOSE (dicht). </div>		

Wanneer de motor niet start na het opwarmen:

Als u geen problemen vindt via de bovenstaande controles, dient u het gas ongeveer 1/3 open te zetten en vervolgens de motor te starten.