

Handwritten signature
Gebruiks- en onderhoudshandleiding

Grasmaaier

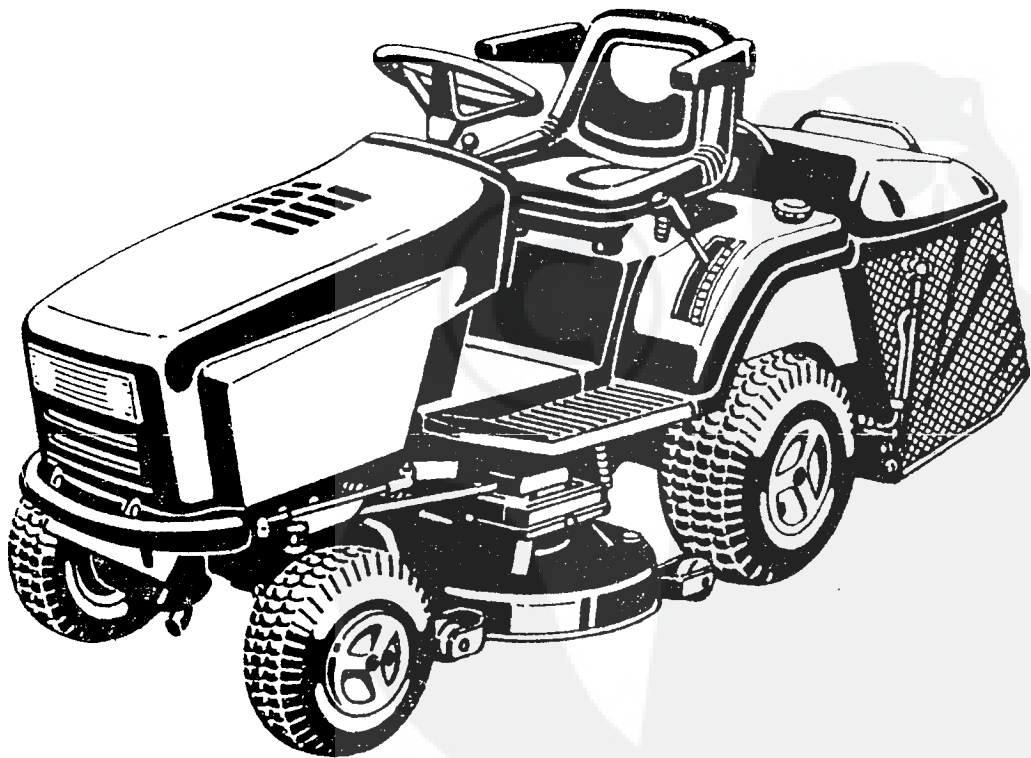
SERIE 2000

4313

4315

4316

4320



Geachte klant,

Wij danken u ons product te hebben gekozen en zijn overtuigd dat het u ten volle voldoening zal schenken. Gelieve deze handleiding aandachtig te lezen en de instructies nauwlettend te volgen. Dit zal u een optimaal en ook lang gebruik van uw grasmaaier verzekeren.

De fabrikant behoudt zich het recht voor, op elk ogenblik, technische en/of commerciële wijzigingen uit te voeren. Het is dus mogelijk dat uw grasmaaier kleine verschillen vertoont met deze handleiding, zonder dat deze de voornaamste karakteristieken noch de bediening van de machine beïnvloeden.

INHOUD

1. Veiligheidsregels	4
2. Identificatie en naverkoopdienst	5
3. Uitpakken en monteren	6
4. Gebruiksaanwijzing	8
4.1 Bediening	8
4.2 Voorbereiding voor het starten	8
4.3 Starten	9
4.4 Maaien	10
4.5 Reinigen en verlengde berging	13
5. Onderhoud	14

1. Veiligheidsregels en bescherming van de gezondheid bij het gebruik van de machine

De grasmaaiers van de serie 2000 zijn conform aan de Europese veiligheidsnormen.

Respecteer de belangrijkste gebruiksregels die hieronder, voor uw veiligheid en die van derden, vermeld zijn.

Het symbool  bij het begin van de tekst wijst op de veiligheidsvoorschriften. De stickers op verschillende plaatsen van de grasmaaier maken integraal deel uit van de veiligheidsvoorschriften en mogen in geen geval worden verwijderd of uitgewist.



Verantwoordelijkheid:

- De grasmaaier mag niet worden bediend door minderjarigen (jonger dan 18 jaar) of personen die de bedieningsvoorwaarden niet in acht nemen.
- De gebruiker draagt de volledige verantwoordelijkheid voor beschadiging door derden bij niet toegestaan gebruik van de machine.
- De grasmaaier moet worden gebruikt voor de doeleinden, en volgens de voorschriften van deze handleiding.

Bij misbruik laat de fabrikant de garantie vallen en weigert hij elke verantwoordelijkheid.

- Op de grasmaaier bevinden zich talrijke schakelaars en veiligheidsvoorzieningen die niet mogen veranderd worden. Bij overtreding zal de fabrikant de garantie laten vallen en alle verantwoordelijkheid weigeren.

Veiligheidsregels bij de werkende machine

- Aangepaste kledij en stevige schoenen dragen
- De grasmaaier in openlucht starten of in goed verluchte lokalen. De uitlaatgassen zijn giftig.
- De tank met behulp van een trechter met brandstof vullen, bij stilstaande motor, in openlucht of in goed verluchte lokalen. De benzinedampen zijn ontvlambaar.

Geen vuur gebruiken of niet roken nabij de benzinetank.



Opgelet!

De veiligheidsvoorschriften van de fabrikant nauwlettend volgen bij het hanteren van de batterij. Het elektrolyt is een bijtend zuur!

- Indien de maaier niet wordt gebruikt om gras te maaien, moeten de messen ontkoppeld worden en de snijeenheid in hoge stand staan.
- Personenvervoer is verboden
- Voor elk gebruik van de machine, nagaan of de messen goed vast zitten en scherp geslepen zijn.
- Verwijder alle voorwerpen zoals stenen, takken enz... uit het gazon voor het werk aan te vangen.
- De grasmaaier niet gebruiken zonder grasopvangbak.
- Geen personen noch dieren in de nabijheid van een draaiende machine toelaten.
- De grasmaaier mag op hellingen van maximum 10° (17%) worden gebruikt. Op- en afmaaien, nooit dwars. Zeer voorzichtig van richting veranderen.
- De messen ontkoppelen en wachten tot de volledige stilstand ervan voor het ledigen van de opvangbak.
- Kom niet aan de motor om de kracht of het toerental op te drijven.
- De messen ontkoppelen en wachten tot hun volledige stilstand om de machine te verlaten. De contactsleutel wegnemen voor u de grasmaaier onbewaakt achterlaat.

Veiligheidsregels voor het stoppen van de machine en het onderhoud ervan

- Laat nooit de sleutel in het slot of in handbereik van kinderen en onbevoegde personen.
- De contactsleutel uit het slot wegnemen voor elke tussenkomst op de machine.
- Beide messen slijpen en uitbalanceren.
- Vervormde of beschadigde messen vervangen. Nooit herstellen.

Enkel originele fabrieksmessen gebruiken!

2. Identificatie en naverkoopdienst

Identificatie

Elke grasmaaier draagt een fabrieksplaatje met serienummer en belangrijkste technische gegevens. Bij elke vraag van de naverkoopdienst en bij bestelling van wisselstukken moeten het serienummer en fabricatiejaar worden vermeld.

Dienst na verkoop

Deze handleiding geeft instructies voor het hanteren van de grasmaaier en voor een correct onderhoud door de gebruiker. Als u bepaalde ingrepen wilt uitvoeren, die niet in deze handleiding beschreven zijn, contacteer het erkende verkooppunt of de naverkoopdienst.

Wisselstukken

Om veiligheidsredenen bevelen wij aan uitsluitend originele wisselstukken te gebruiken. Bij elke bestelling van wisselstukken moeten het serienummer en het fabricatiejaar vermeld worden.

Wat de wisselstukken van de motor betreft, moeten de voorschriften die in het hoofdstuk "motor" van deze handleiding zijn beschreven gevolgd worden.

Garantie

De garantie wordt toegestaan volgens de voorschriften op het garantiebewijs.

De voorwaarden van de betrokken fabrikant, betreffende de garantie op motor en batterij moeten gerespecteerd worden.



3. Uitpakken en montage

Sommige onderdelen van de grasmaaier worden niet in de fabriek gemonteerd, maar moeten, omwille van hun verpakking en/of vervoer, voor de indienstneming van de machine gemonteerd worden.

De klant moet nagaan of de machine volledig is. Volgende instructies moeten worden gevolgd.

Uitpakken

Controleer alle delen en losse stukken van de machine na het verwijderen van de verpakking. Zorg dat de maaikast niet beschadigd wordt bij het wegnemen van de pallet.

Standaardverpakking

- Grasmaaier
- Stuur
- Zitting
- Elementen van de opvangbak
- Zak met documentatie en handleidingen.
- Zak met stuurborgpen, 2 contactsleutels, 1 zekering (voor de modellen 4313, 4315, 4316), 2 zekeringen (voor model 4320), 2 gloeilampen (voor de modellen 4315, 4316, 4320).
- Elementen voor de montage van de zitting: 2 schroeven, 2 sleutels, 2 ringen, 2 bouten.

Montage van het stuur (Fig. 1)

- Plaats het stuur op de stuuras.
- Breng het gat van het stuurwiel in lijn met het gat van de stuuras, en hecht het vast met de geleverde pin.
- Klop, met de hamer, de pin in het gat en zorg ervoor dat ze aan de overzijde uitsteekt.
- Om beschadiging van de stuuras met de hamer te voorkomen geven wij de raad een drillboor of schroevendraaier met overeenstemmend diameter te gebruiken.

Montage van de zitting (Fig. A)

- De tussenstukken in de gaten van de zittingsconsole drukken. (1)
- De zitting op de zittingsscharnieren op de machine bevestigen.(2)
- De zitting vastmaken op het onderstel en met de schroeven aanspannen.(3)
- De zetelschakelaar bevestigen door de verbindingsklemmen op het einde van de schakelaar aan te sluiten.

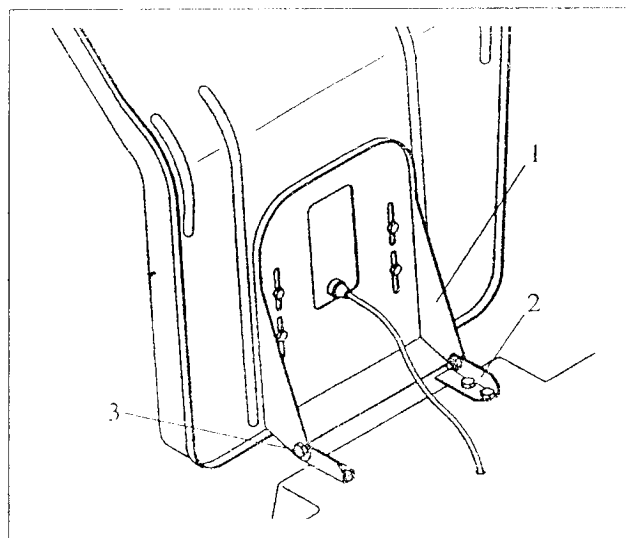


Fig. A

Elementen van de opvangbak (voor de modellen 4313, 4315, 4316)

Nota	Element	Stuks
1	Deksel van de opvangbak	1
2	Links zijpaneel	1
3	Rechts zijpaneel	1
4	Stang	1
5	Stang	1
6	Schroeven M 6 x 16	12
7	Ringen 6	6
8	Moeren M 6	16
11	Afschermplaat	1
12	Schroeven M 6 x 10	2
13	Ringen 6,4	2
16	Linkse ophangbeugel	1
17	Rechtse ophangbeugel	1
18	Buis	2
19	Handvat	1
20	Schroeven M 6 x 16	8
21	Torsiestang	1
24	Linkse torsiestang	1
25	Rechtse torsiestang	1
26	Schroeven M 5 x 20	4
27	Ringen 5,3	4
28	Moeren M 5	4
30	Bodem van opvangbak	1

Montage van de grasopvangbak (voor de modellen 4313, 4315, 4316)

Figuren B en C volgen om de opvangbak te monteren en als volgt te werk gaan.

- * Het deksel van de bak (1) op de zijpanelen (2,3) met behulp van het bevestigingsmateriaal (6,7) vastmaken (schroefkoppen naar de binnenkant van de bak gericht).
- * De zijpanelen door middel van de stangen (4,5) met het bevestigingsmateriaal (6,7) vastmaken.
- * De afschermzeil (11), met de bevestigingsschroeven (12,13), aan de achterzijde van de bak bevestigen. Het zeil zoveel mogelijk naar het deksel aantrekken.
- * Het deksel vastmaken aan de torsiestang (21) en de stang (5).
- * Met het bevestigingsmateriaal (6,7,8) de hangbeugels (16,17), het handvat (19) en de buis (18) monteren.
- * De veringen van de torisiestangen (24,25) met het bevestigingsmateriaal (26,27,28) vastmaken.

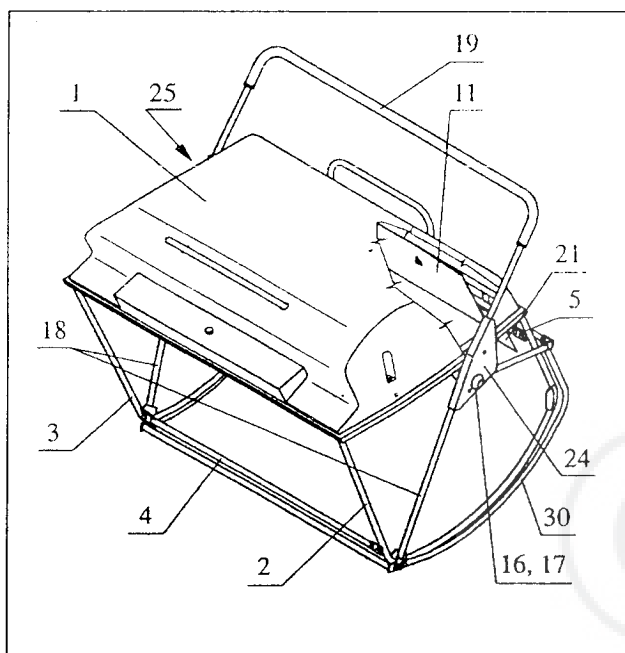



Fig. B

Elementen van de grasopvangbak (voor model 4320)

Nota	Element	Stuks
1	Deksel van de opvangbak	1
2	Voorframe	1
3	Achterframe	1
4	Tussenstuk I	2
5	Tussenstuk II	2
6	Beschermzeil	1
7	schroeven M 6 x 10	2
8	Schroeven M 6 x 16	8
9	Schroeven M 6 x 20	2
10	Ringen 6	8
11	Ringen 6,4	2
12	Moeren M 6	4
13	Handleiging	1
14	Plastiek zak	2

Montage van de grasopvangbak (voor model 4320)

Om het transport te vergemakkelijken wordt de opvangbak gedeeltelijk niet gemonteerd op pallet geleverd. Voor de montage raden wij aan volgende stappen uit te voeren.

- * De opvangbak losmaken door de hendel aan te trekken en in stand "vrij" (symbool ) te plaatsen;
- * Nadien is het mogelijk hem uit de beugel te heffen en hem weg te nemen;
- * Alle elementen van het frame, volgens bijgevoegde schets monteren;
- * Tenslotte de bak op de framedraagstuk vastmaken.

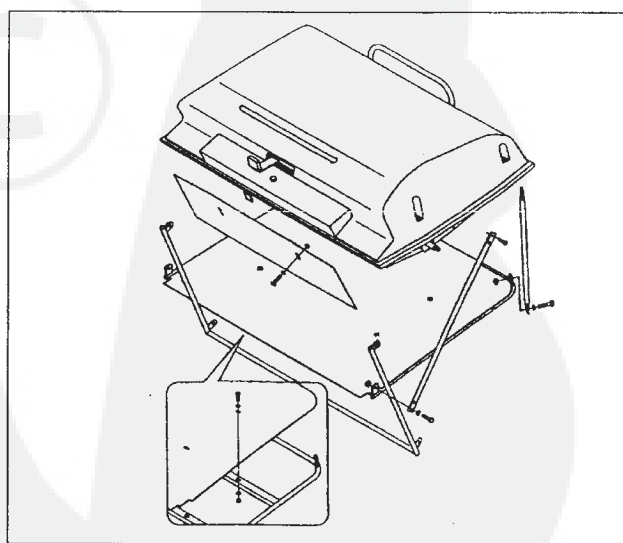


Fig. C

4. Gebruiksaanwijzing

4.1 Bediening (Fig. 1,2)

1. Stuur
2. Dashboard
3. Pedaal (vooruit - achteruit)
4. Rempedaal
5. Handrem
6. Hendel voor het regelen van de snijhoogte
7. Koppelingshendel voor de tractie
8. Versnellingshendel
9. CHOKE (enkel op de modellen 4316, 4320)
10. Starter
11. Koppeling van de messen
12. Schakelaar voor in gang brengen van het vulcontrolesysteem op de opvangbak
13. Schakelaar voor het her-aandrijven van de messen (tijdelijk uitschakelen van het vulcontrolesysteem)
14. Startverklikker
15. Verklikker voor de messenkoppeling
16. Remverklikker
17. Controle voor het vullen van de bak
18. Diensturenteller (enkel op de modellen 4316, 4320)

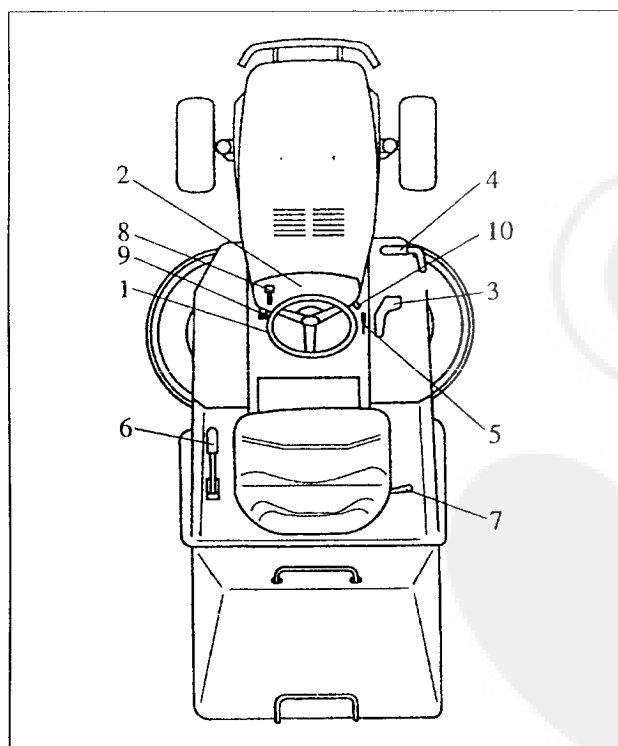


Fig. 1

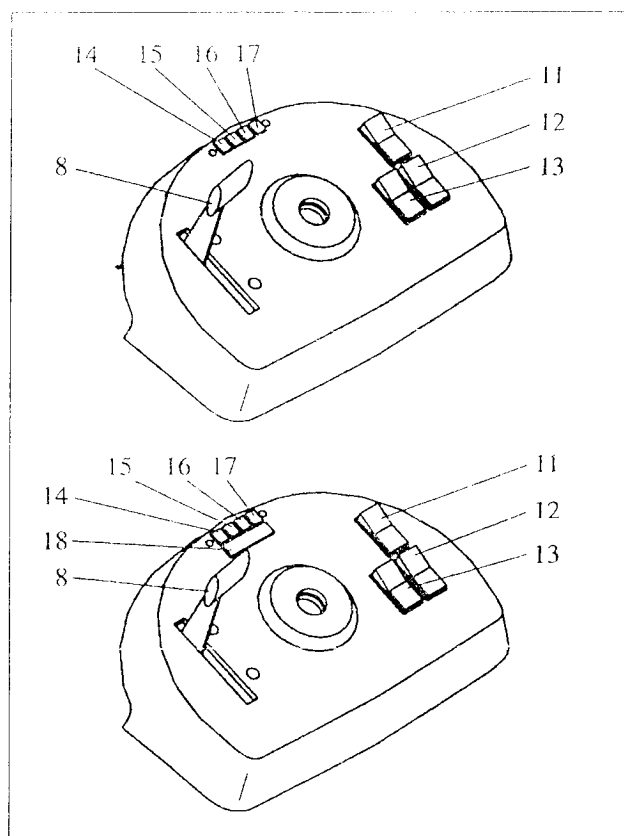


Fig. 2

4.2 Voorbereiding voor indienstneming van de machine

Vullen met brandstof

Voor het transport wordt de grasmaaier, zonder motorolie noch benzine, geleverd.

Vul de carter met olie en volg de instructies in de motorhandleiding voor de bediening ervan.

Controleer het oliepeil bij stilstaande motor.

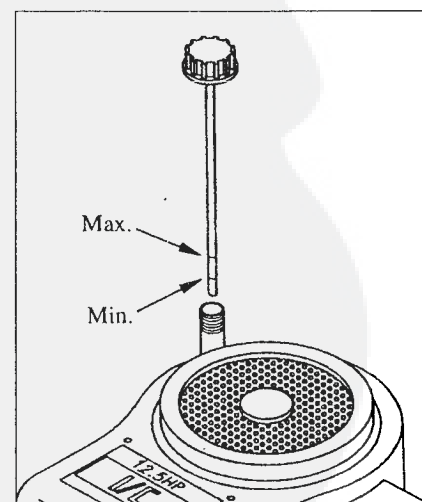


Fig. 3

Het niveau moet tussen MIN en MAX van het peil (Fig. 3) staan. Met behulp van de trechter de tank met benzine vullen en zorgen dat geen brandstof overloopt. De tank is goed voor ongeveer 9 liter.

Type olie en benzine worden in de motorhandleiding opgegeven.


Spanning van de banden

Een aangepaste bandenspanning is zeer belangrijk voor het evenwicht van de maaier en voor een gelijkmatig maaiproces.

Om lucht bij te geven moeten de wioldoppen worden weggenomen en de luchtpomp met manometer aan het ventiel gekoppeld.

Spanning vooraan	1 bar
Spanning achteraan	0,6 bar

Grasopvangbak

De opvangbak vasthangen door de horizontale stangen in de gleuven van de draagstukken te schuiven. Voor model 4320, de opvangbak blokkeren door de hendel ( symbool) te positioneren.



Belangrijk!

Op de opvangbak bevindt zich een schakelaar, die de elektro-magnetische contacten voor de aandrijving van de maaier blokkeert. De maaier kan niet worden gestart wanneer de bak niet correct is vastgehangen. Het is verboden dit systeem uit te schakelen of de werking ervan te verminderen.

Nazicht van de messen

Controleer of de messen scherp staan en goed aangespannen zijn.

Een bot mes trekt het gras uit en zorgt voor het vergelen ervan.

4.3 Starten

Handrem

Om te remmen met de parkeerrem moet de hendel 6 (Fig.4) aangetrokken worden en de rempedaal ingedrukt. De rempedaal blijft in lage stand. Om de rem te ontspannen moet de rempedaal ingedrukt worden en tegelijk de parkeerrem naar voor geduwd. De rempedaal komt in zijn oorspronkelijke stand terug.

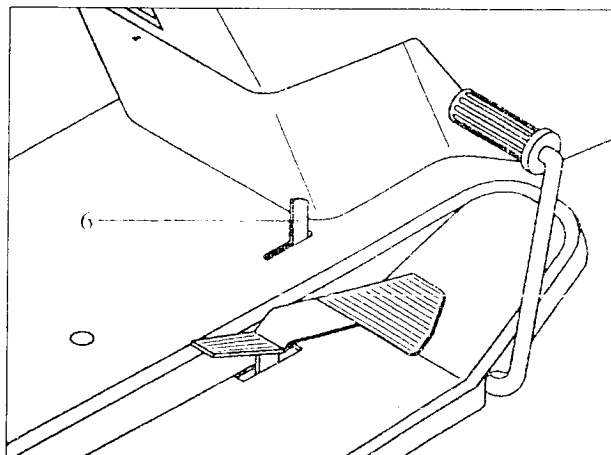


Fig. 4

Uitschakelen van de aandrijving

Om de tractor met stilstaande motor vooruit te duwen, moet het aandrijfsysteem met hendel 8 (Fig. 5) uitgeschakeld worden. Als de machine tot stilstand gekomen is, moet de aandrijfhendel opnieuw in de startpositie worden gebracht.

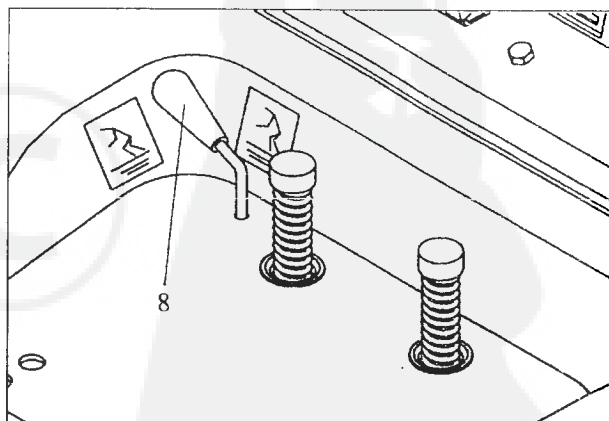


Fig. 5

Afstellen van de zitting

De zitting kan vooruit of achteruit geschoven worden. De vier schroeven, die de zitting op de plaat vasthouden losmaken en verschuiven. Men moet de zitting heffen om de schroeven te bereiken.

Starten van de motor



Belangrijk!

De motor enkel starten in openlucht of in goed verluchte lokalen.

Niet vergeten dat de uitlaatgassen giftig zijn!

Voor het starten van de motor moeten volgende operaties uitgevoerd worden:

- de rempedaal in rempositie indrukken
- de rode schakelaar van de messenaandrijving in uitgeschakelde stand stellen ("UIT")

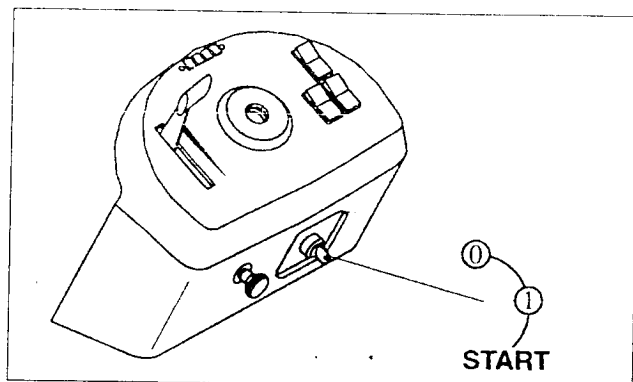


Fig. 6

- de versnellingshendel (Fig. 6) voorwaarts duwen (voor motoren met CHOKE, op "start" zetten. De gashendel blijft in de positie "min").
- De sleutel in het contact steken (Fig. 6) en in stand "1" draaien, om het stroomcircuit aan te leggen, vervolgens in "start" zetten, om de motor aan te drijven. Na het starten van de motor, de sleutel lossen. Voor motoren met CHOKE, de CHOKE indrukken.

Wanneer de motor warm is, moet de "START", eventueel de choke niet gebruikt worden.

OPMERKING

Indien problemen optreden bij het starten van de motor, vermijden van verschillende keren te proberen, de batterij zou ontladen en de motor oververhitten.

De sleutel opnieuw in "0" stand brengen, enkele ogenblikken wachten en nogmaals proberen.

Indien de motor nog steeds weigert, de instructies lezen in de motorhandleiding.



Belangrijk!

Steeds nagaan of geen veiligheid het starten van de motor belemmert zoals bv

- de machine is niet afgeremd, de messen zijn niet ontkoppeld (rode schakelaar op "OFF").

Werking van de machine

De besturing gebeurt met het pedaal rechts op het platform. Duwen op het breder deel van het pedaal vooraan, om vooruit te rijden, op het deel achteraan, om achteruit te rijden. De handrem lossen om voor- of achteruit te rijden.

Om de machine te stoppen, de pedalen in neutrale stand brengen (niet induwen). Om snel te stoppen, de voet van het pedaal heffen en remmen.

4.4 Gras maaien

Koppelen van de messen en starten

Indien de grasmaaier ter plaatse is om het gras te maaien, moeten:

- de messen, door middel van de rode schakelaar op het dashboard ingeschakeld worden.
- traag aangezet worden, zoals hierboven beschreven in het hoofdstuk "Werking van de machine"



Belangrijk!

De machine is uitgerust met een automatisch controle van het vulsysteem. Het automatische controle wordt met schakelaar 12 van Fig. 2 bediend.

De controlelamp 17, Fig 2 duidt aan dat de bak vol is. Zodra de bak vol is, worden de messen automatisch uitgeschakeld. Zodra dit zich voordoet, schakelaar 11 indrukken om de messen tot stilstand te brengen en de bak te ledigen. Indien gewenst kan, mits indrukken van schakelaar 12 (reset), de begonnen maaistreek afgewerkt worden.



Belangrijk!

Om een versnelde slijtage van de koppelingsriemen van de messen te voorkomen raden wij aan ze te koppelen met de versnellingshendel in middenpositie.

Om een optimale kracht en een gelijkmatige snijhoogte te verzekeren, moet de snelheid aangepast worden aan de toestand van het af te maaien gras (hoogte en densiteit) en aan de vochtigheid ervan.

Bij vermindering van het toerental raden wij aan de snelheid van de machine aan te passen. Wanneer de machine te snel rijdt, wordt het gras slecht gemaaid. Wanneer een hindernis moet worden overbrugd, moeten de messen ontkoppeld worden en de snijeenheid in de hoogste stand staan.

Regeling van de maaihoogte (Fig. 7)

De maaihoogte wordt geregeld met hendel 7 (Fig.7) in zeven mogelijke standen. Wanneer de maaikastwielen van de maaier in lage stand staan, kunnen niet alle mogelijkheden voor de regeling van de maaihoogte worden gebruikt.

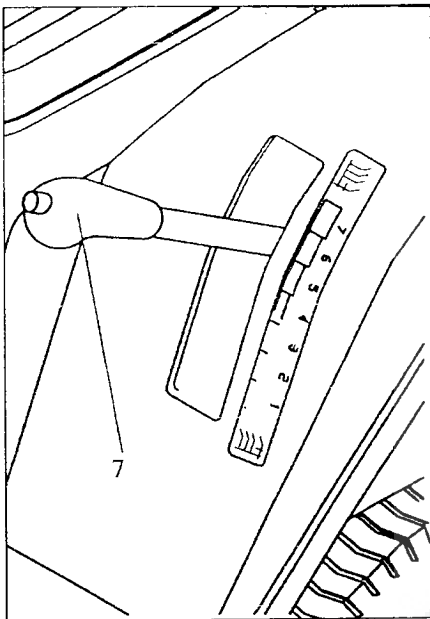


Fig. 7

Maaikastwielen (Fig. 8)

De maaikastwielen (1) die zich onder de maaier bevinden, dienen om ruimte te laten tussen de grond en de randen van de maaier. Aldus wordt belet dat het gras beschadigd wordt. Indien een wijziging van de positie van de wielen wenselijk is, moet de as (2) losgevoerd worden met een schroevendraaier, de pin weggehaald worden om de regeling uit te voeren.

Deze operatie enkel uitvoeren bij stilstaande motor en uitgeschakelde messen.

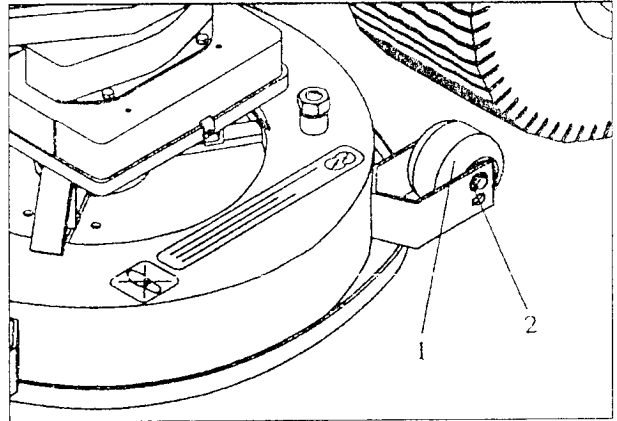


Fig. 8

Maaien van het gras met de grasmaaier

1. Om een regelmatige snit te bekommen, moet de grasmaaier perfect parallel staan met de grond (in de lengte en ook dwars).
2. Om de verstopping van de afvoerbuis te vermijden zal men de snelheid van de machine aanpassen aan het type gras. Indien dit geen oplossing geeft, kan het mogelijk zijn dat de messen slecht geslepen zijn, of geprofileerd zijn of de oppervlakten van de opvangbak vuil zijn.
3. Bij te hoog gras is het beter dit in 2 fasen af te maaien; eerst langzaam met de messen op de hoogste stand, daarna met de messen in de gewenste stand.
4. Men moet zeer goed opletten wanneer men maait in de buurt van struiken en boorden. Het parallellisme van de messen en de maaikast kunnen ernstig beschadigd worden.

Maaien op hellingen

De grasmaaier mag niet gebruikt worden op hellingen van meer dan 10° (17%).

Wanneer er hellingen zijn moet de maaier in de richting van de grootste helling rijden (van beneden naar boven) en niet dwars op de helling. Om van richting te veranderen, zeer goed opletten om op geen keien, takken, wortels, of andere obstakels te stoten met de wielen langs de kant van de helling. Dit kan het kantelen van de machine of controleverlies ervan tot gevolg hebben. Op hellingen moet men trager rijden. Indien u op hellingen stilstaat, moet u absoluut de handrem aantrekken.

Ledigen van de opvangbak

Nooit de opvangbak gans vol laten komen om de aanvoerbuïs niet te verstoppfen.

Om de bak te ledigen gaat men als volgt te werk:

- De messen stilleggen met de schakelaar op het dashboard;
- de snelheid van de motor verminderen;
- de bak ledigen.


Ledigen van de opvangbak van het model 4320

De schakelaar om de beweging van de opvangbak te bedienen staat aan de zijkant van het rechter spatbord. Door de schakelaar bovenaan in te drukken komt de bak overeind, door onderaan te drukken komt hij in zijn originele stand terug, t.t.z. gesloten.

De bak enkel met stilstaande messen opheffen

Verwijderen van de opvangbak van het model 4320

Om de opvangbak te verwijderen moet men:

- De blokkeerpennen van de hydraulische cilinders wegnemen en de cilinders losmaken;
- De hendel, die zich voor het deksel bevindt,  in linkse stand plaatsen. Om de hendel te lossen, moet men hem naar beneden drukken.
- Tenslotte de opvangbak opheffen om hem te kunnen verwijderen.

Om hem terug te plaatsen, in omgekeerde volgorde te werk gaan.

Eens de bak terug op zijn plaats zit, moet men de hendel terug plaatsen .

De operatie steeds met ontkoppelde messen uitvoeren.

Veiligheidsystemen

De veiligheid van de maaier wordt door een systeem van drie veiligheidschakelaars gewaarborgd.

De schakelaars worden bediend door:

1. de rempedaal
2. de zitting
3. de opvangbak

Men kan slechts starten wanneer

- de rempedaal ingedrukt is
- de messen ontkoppeld zijn.

Men kan slechts starten wanneer iemand op de zetel zit. Is dit niet het geval, dan stopt de motor. Wanneer de motor draait kan men de messen slechts inschakelen wanneer de opvangbak op zijn plaats staat. Indien het automatisch controlesysteem aanstaat en de opvangbak op zijn plaats zit, moet men schakelaar 13 indrukken om de signaallamp 17 te doven.

Inschakelen van de lichten

De modellen 4315, 4316, 4320 van de grasmaaier zijn vooraan met lichten uitgerust. Zij worden aangestoken met de contactsleutel. Wanneer de sleutel in stand "IN" staat, branden de lichten permanent.



Belangrijk!

Voor het beschermen van de elektrische installatie

- de polariteiten nooit omwisselen
- de maaier niet doen draaien zonder batterij

Einde der werken

Wanneer men gedaan heeft met werken, de messen ontkoppelen en ze in de hoogste stand plaatsen, stoppen en de handrem aantrekken, de motor stilleggen en de contactsleutel op "0" plaatsen.

Vooraleer de motor stil te leggen, de gashendel in de positie "traag" plaatsen gedurende 20 seconden om een vlamterugslag te vermijden.



Belangrijk!

Steeds de contactsleutel uittrekken wanneer de tractor onbewaakt blijft.

4.5 Reinigen en berging van de machine

Reiniging

Na ieder gebruik moet de machine aan de buitenkant gereinigd worden en de opvangbak geleegd worden om resten van aarde en gras te verwijderen.

Wassen

De machine op een harde ondergrond wassen met de opvangbak op zijn plaats.

De messenbescherming met een waterstraal, gedurende enkele minuten afspuiten, zoals afgebeeld op Fig. 9 of met draaiende messen door een slang aan te sluiten op de 3/4" koppeling die zich aan de bovenkant van de maaikast bevindt. Vervolgens worden de messen ontkoppeld, de motor gestopt en de opvangbak weggenomen, deze wassen en terugplaatsen om ze snel te laten drogen. Indien grasresten blijven zitten, deze verwijderen vooraleer zij te veel drogen. De carrosserie, in plastic, met water, spons en detergent reinigen. Opletten dat de motor en de elektrische delen niet in contact komen met het water.

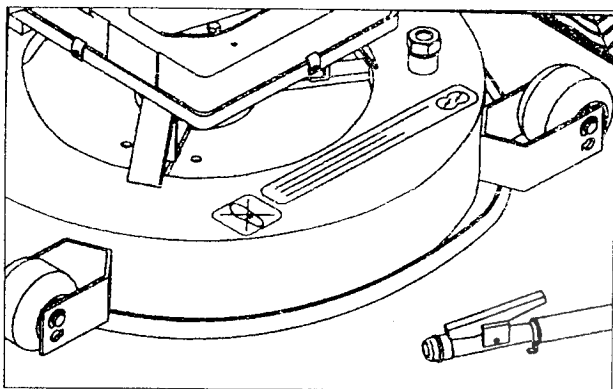


Fig. 9

De carrosserie nooit met een hogedrukreiniger of met agressieve detergents reinigen!

Berging van de machine

De machine bergen in een droog lokaal, beschermd van het slechte weer. Hem bij voorkeur afdekken.

Wanneer de tractor gedurende lange tijd niet gebruikt wordt (meer dan 1 maand) moet de rode draad van de batterij losgekoppeld worden en de gebruiksaanwijzingen van de motor gevolgd worden. De brandstoftank laten leeglopen.

Regelmatig nazien of de batterijspanning niet onder de 12V zakt.

Om de batterij optimaal geladen te houden, raden wij u het gebruik van de lader OPTIMATE aan, die bij ieder erkende verdeler te krijgen is.

5. Onderhoud



Belangrijk!

Bescherm het milieu door geen brandstof, olie of andere schadelijke stoffen te morsen.

Vooras

Na vijf uur gebruik (Fig. 10), de vijs (1) op de linker verticale as aanspannen.

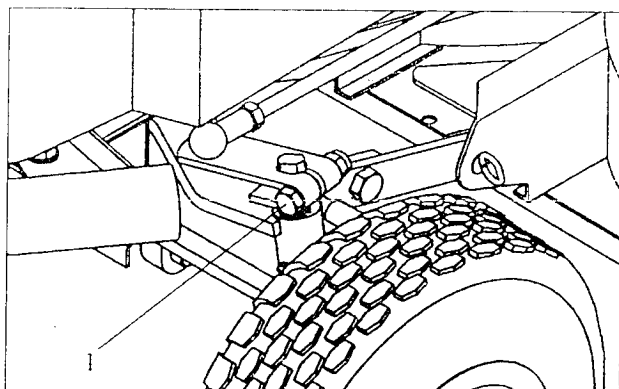


Fig. 10

Stuurinrichting

Na 20 gebruiksuren de verticale spinnen van de vooras, het rondseltandwiel en sectortandwiel van de stuurinrichting smeren. De andere plaatsen t.t.z. de scharnieren van de sturing, de centrale draaipen van de vooras, de basis van de stuuras, de draaiende delen, de pallen van de ophefarm van de maaikast, de basis van de rempedaal, de koppelpeddaalnaaf van de tractie, de gaskabel en de scharnieren van de veringen van de maaikast maandelijks smeren.

Hydraulische tank voor het ledigen van de opvangbak (Fig. 12) (enkel voor model 4320)

Alle twee maanden het oliepeil van het hydraulisch systeem nazien. De tank bevindt zich onder het rechter spatbord. Indien het niveau onder de merkstreef daalt, SUPER MOGUL olie toevoegen. De vuldarm is bereikbaar na demontage van het deksel aan de zijkant van de tank.

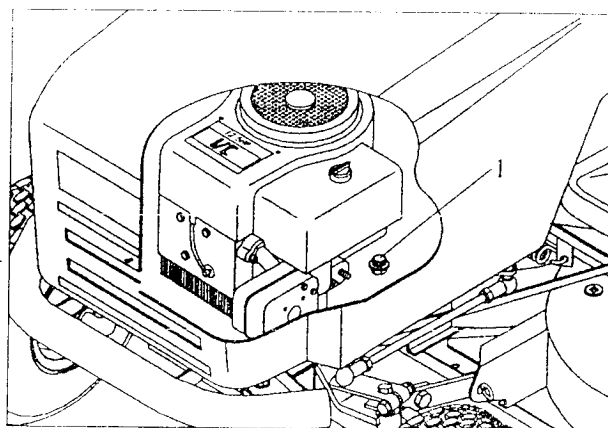


Fig. 11

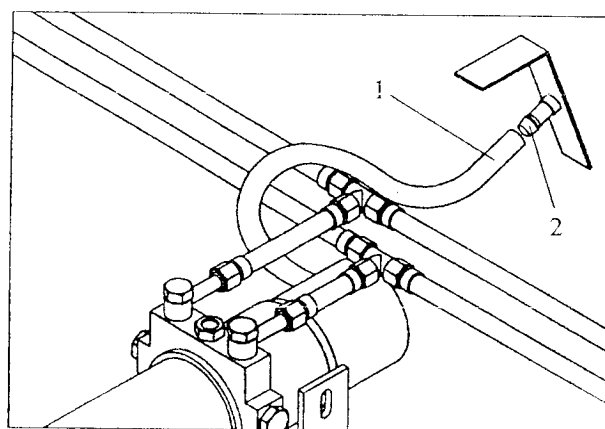


Fig. 12

De slang bovenaan de ophangbeugel losmaken. Na het vullen met olie, de slang terugplaatsen.

Motor

De aanwijzingen van de motorhandleiding volgen (luchtfiler, benzinefilter, oliewissel, bougiereiniging, enz...).

De motorolie opvangen in een vat na het leeglooppop afgedraaid te hebben (1, Fig. 11).

Vervangen van de gloeilampen (enkel voor de modellen 4315, 4316, 4320)

De gloeilampen (5W) zijn voorzien van een bajonetting. Om ze te vervangen moet men gelijktijdig draaien en duwen.

Vervangen van smeltzekering

De elektronische en elektrische elementen zijn beveiligd met een smeltzekering van 15A. Na het vinden en herstellen van de fout, de smeltzekering vervangen door een nieuwe van dezelfde stroomsterkte. De zekering bevindt zich in een huls onder de zijkant van het

batterijdeksel. Het model 4320 heeft 2 zekeringen. Nooit zekeringen met een andere stroomwaarde gebruiken. Indien de motor niet start na het vervangen van zekering, moet men beroep doen op een erkend service-center.

Vervangen van de wielen

Bij uitgeschakelde maaier, steunen plaatsen langs de kant waar het wiel moet worden vervangen. De voor- en achterwielen zijn geblokkeerd door een borgring die met een schroevendraaier kan verwijderd worden. De borgring en het rondselsel langs de kant leggen. De achterste wielen zijn direct op de halve assen van het differentieel geplaatst, deze assen bezitten een spiegleuf. Vooraleer het wiel te monteren, moet de as gesmeerd worden. Ingeval men de achterste wielen vervangt moet men opletten dat beide diameters dezelfde zijn, eventueel moet men het regelsysteem van het maaien nazien.

Herstellen van de banden

Indien de maaier van volle banden is voorzien, moet men zich tot een specialist wenden voor alle herstellingen.

Demontage van de afvoerbuis.

Alvorens de afvoerbuis weg te nemen, moeten de elektrische draden en de vulvoelers van de opvangbak ontkoppeld worden.

De verbindingsstekker bevindt zich in de buurt van de voeler in het bovenste deel van de afvoerbuis. Vervolgens het bovenste deel van de afvoerbuis opheffen om hem vrij te maken en naar achter trekken. Voor het terug monteren, omgekeerd te werk gaan.

Vulvoeler van de opvangbak

Het gras, dat aan het vrije oppervlak van de membraan van de voeler kleeft, verwijderen uit het bovenste deel van de afvoerbuis.

Demonteren van het maaisysteem

Om het maaisysteem te demonteren moet men als volgt te werk gaan:

- het systeem in zijn laagste stand regelen;
- de afvoerbuis wegnemen;
- de aandrijfriem ontkoppelen;
- de maaier in stand "2 of 3" heffen;
- draaibouten van de voorste hangbeugel losmaken;
- een stang van 12-15 mm diameter, en 300 mm lang in de assen van de achterste hangbeugels steken. Met deze stang de spanning op de beugelarm verminderen. De hangbeugelarm van de maaier ontkoppelen door de spil weg te trekken en de spanning op de arm te lossen. De maaier links of rechts wegtrekken.

Voor het terug monteren, omgekeerd te werk gaan.

Hoogteregeling van de maaier

Om de hoogte van de maaier te regelen, moet men als volgt te werk gaan.

- de machine tot stilstand brengen op een vlakke ondergrond;
- de maaier in lage stand plaatsen;
- de blokeerschroeven van de hangbeugels vooraan lossen;
- het systeem in de gewenste stand regelen;
- de voorste hangbeugelschroeven opnieuw aanspannen;
- de maaier in een hogere stand stellen en speling tussen deksel en steunpoelie regelen. De afstand moet ongeveer 6 mm zijn. De regeling moet gebeuren bij middel van de bouten van de hefstand. In deze stand, de aanslag van de achterste hefarmen met de vijs regelen en blokkeren.

Vervanging van de motorriemen

De kracht wordt naar de motor overgebracht door een gladde riem en een gekartelde riem tussen de 2 messen. De tractie wordt eveneens door een riem verzekerd.

De motorriemen vervangen zodra slijtageverschijnselen optreden!

Enkel originele riemen gebruiken.

Regeling van de motorriem

Aandrijvingsriem naar de maaiast

De riem wordt onder permanente spanning gehouden bij middel van een veerpoelie. Elke bijkomende regeling is overbodig.

Aandrijfriem van de messen (Fig. 13)

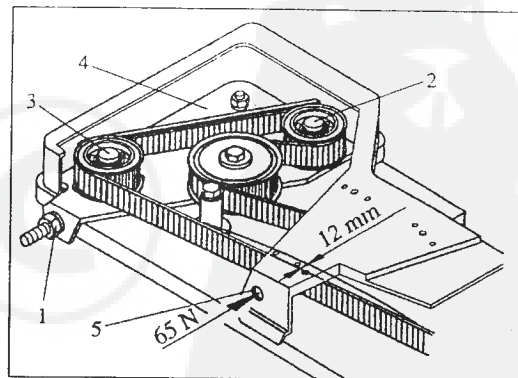


Fig. 13

De riem wordt aangespannen door het regelen van de moer (1) aan de onderkant van de plaat (4), na het lossen van de poelievijzen (2) en (3).

Een goed aangespannen riem heeft een buiging van 12 mm bij een druk van 65 N, gemeten door het gat in het deksel (5).

De poelieschroeven (2) en (3) opnieuw aanspannen na het aanpassen van de riemspanning. Na heraanspannen van de schroeven, nogmaals de riemspanning controleren.

Transmissieriem naar de achteras

De riem staat onder permanente spanning bij middel van een veerpoelie achteraan de besturing.

Bijkomende regeling is dus overbodig.

Ingeval de riem moet worden vervangen, moet men deze riem plaatsen op de poelies (Fig. 14) en de spanning regelen met behulp van de regelschroef.

Een goed gespannen riem heeft een buiging van 25mm onder een druk van 20N. De spanning wordt gecontroleerd onder het platform, links vooraan de tractor.

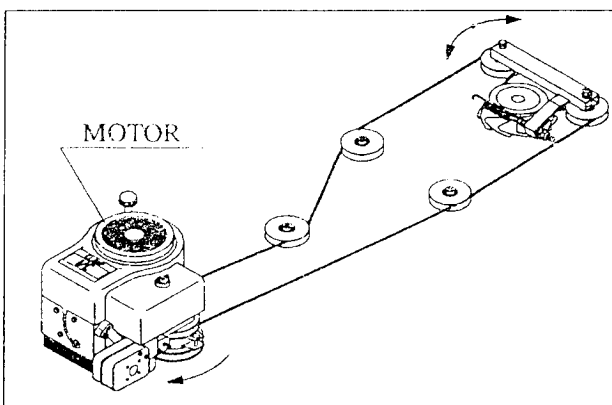


Fig. 14

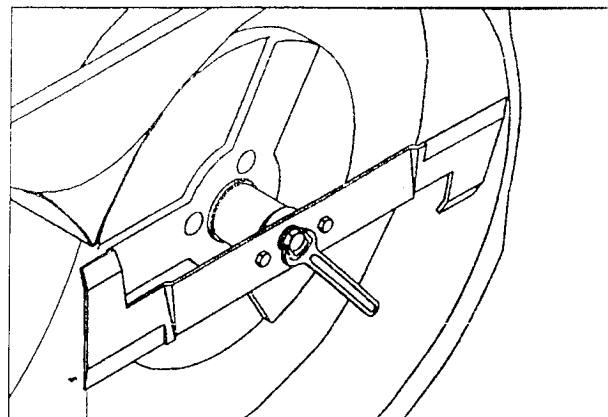


Fig. 15

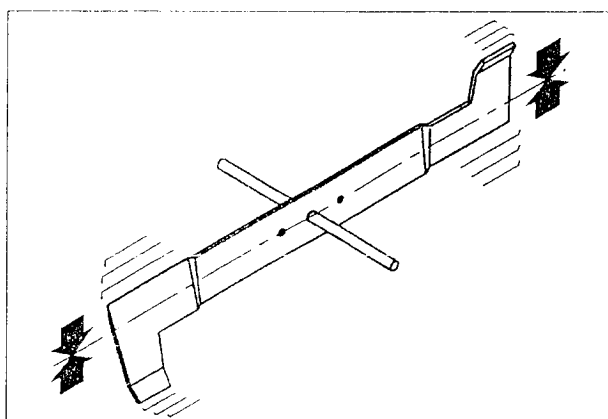


Fig. 16

De messen slijpen

Een bot mes trekt het gras uit, waardoor de bak slecht gevuld wordt. Het gras wordt geel, wat ook niet mooi is. De messen moeten aan beide kanten goed scherp staan.

Om de messen te demonteren, moet men werkhandschoenen dragen, de messen goed vastnemen en de centrale schroef losmaken (Fig. 15). De beide snijbladen slijpen met een vijl met half grove korrel en de messen controleren door een ronde stang in het middenste gat (Fig. 16) te plaatsen.

Het mes uitbalanceren.

Bij de montage (Fig. 17) moet men erop letten dat de uiteinden naar boven gericht zijn, naar de binnenkant van de maaier. De schroeven (2,3 Fig. 17) goed aanspannen met behulp van een sleutel op 40N geregeld. Vooral de schroeven aan te spannen moeten de ringen gecontroleerd worden. Versleten ringen vervangen!

Steeds versleten of geplooide messen vervangen, ze nooit rechtekken.

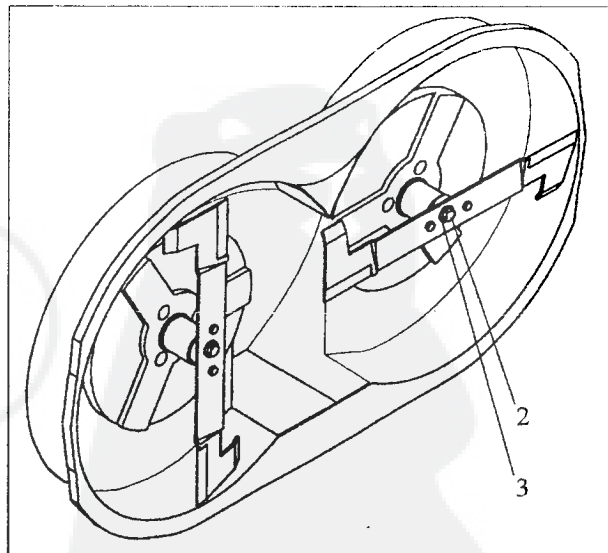


Fig. 17

Enkel originele fabrieksmessen gebruiken.