

INHOUDSTAFEL

INTERNATIONALE SYMBOLEN.....	2
VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN.....	3
MONTAGE.....	4
WERKING.....	8
ONDERHOUD.....	14
REGELINGEN.....	20
ELEKTRISCH SCHEMA.....	25
DEPANNAGEGIDS.....	26
STOCKAGE.....	28
TECHNISCHE KENMERKEN.....	29

Lees deze handleiding aandachtig, om bekwaam te zijn voor het samenstellen, het gebruiken en het onderhouden van de maaier. Gelieve de bijgeleverde garantiekaart in te vullen en terug te sturen. Voor een ander onderhoud dat niet omschreven staat in deze handleiding, contacteert u een verdeler naar keuze die u van dienst zal zijn en u wisselstukken zal leveren.

Nota: Deze maaier is voorzien van een ontploffingsmotor, die niet mag gebruikt worden in de omgeving van braakliggende of beboste terreinen, tenzij de uitlaat voorzien is van een vonkenvanger conform aan de reglementering.

INTERNATIONALE SYMBOLEN

Deze symbolen komen voor op de maaier en in de handleiding. Het is nodig deze symbolen te leren en bekwaam te zijn deze te herkennen.



Lees de gebruiksaanwijzing

R

Achteruit

N

Neutraal



Snel



Traag



Motorstop



Batterij



Choke



Starter



Benzine



Oliedruk



Hoogteregeling



Achteruit



Vooruit



Ontsteking



Werking motor



Gebruik een oorbeschermer



Koppeling gekoppeld



Koppeling Ontkoppeld



Handrem



Rem



Verwittiging



Koppeling



Geluidsniveau



Roteren messen



Niet op hellingen maaien



Veiligheidsrichtlijnen voor Europese machines



Toestel niet gebruiken indien er mensen, vooral

T

Positie

**VEILIGHEIDSREGELS****Deze instructies zijn voor uw veiligheid. Lees ze aandachtig !****OPGEPAST: Deze traktor kan handen, voeten en andere objecten afsnijden. De richtlijnen niet volgen kan ernstige blessures tot gevolg hebben.****1. ALGEMEENHEDEN:**

- ??De functies kennen, en ze vlug kunnen stopzetten.
- ??Lezen, begrijpen, en instructies volgen, in deze handleiding, en op het toestel, vooraleer aan te vatten.
- ??Enkel verantwoorde volwassenen toelaten het toestel te gebruiken die vertrouwd zijn met de instructies om het toestel te bedienen.
- ??Veiligheidsbril dragen tijdens samenstellen en gebruiken van het toestel.
- ??Het toestel niet blootvoets gebruiken. Veiligheidsschoenen dragen bij voorkeur met stalen tip.
- ??Geen te ruime brede kleren dragen, die tussen de bewegende delen kunnen terechtkomen.
- ??Alle objecten oprapen alvorens te beginnen die tussen de messen kunnen geraakt worden zoals speelgoedjes, draden,...
- ??Zich verzekeren dat er niemand zich in de te maaien zone bevindt. Toestel stilleggen indien er iemand deze zone betreedt.
- ??Nooit passagiers mee vervoeren.
- ??Nooit maaien in achteruit, enkel in grote noodzaak. Altijd goed aan de kanten en achteruit kijken alvorens achteruit te rijden.
- ??Weten dat er een uitwerp is en deze nooit naar iemand richten. Maaier nooit gebruiken zonder opvangbak!
- ??Vertragen alvorens af te draaien.
- ??Toestel nooit laten draaien zonder iemand erop. Altijd messen stopzetten, handrem opzetten, motor stilleggen en sleutels aftrekken alvorens demonteren.
- ??Messen stilleggen indien men niet maait .
- ??Motor stilleggen alvorens opvangbak af te nemen.
- ??Maaien enkel bij daglicht of met een lichtbron die krachtig genoeg is.
- ??Toestel niet gebruiken indien onder invloed van alcohol of drugs.
- ??Oppassen met het naaste verkeer of bij het oversteken van de weg
- ??Oppassen niet over obstakels te rijden met de messen.
- ??Voorzorgsmaatregelen in acht nemen bij het laden en lossen van de traktor van een vrachtwagen.
- ??Oppassen tijdens het laden van zware opleggers.
 - a. Gebruik het originele span.
 - b. Zich beperken tot de vracht die men kan controleren.
 - c. Niet volgas besturen. Opgepast bij het achteruitrijden.
 - d. Gebruik tegengewichten en wiel verzaaiers zoals het uitgestippeld is.

2. GEBRUIK OP HELLINGEN

De hellingen zijn een grote factor om de controle te verliezen of om te kantelen en zo zware blessures op te lopen. Het is een echte noodzaak altijd alert te zijn. Indien het niet mogelijk is om achteruit te rijden op de helling, of men voelt zich niet op zijn gemak, gelieve dan niet te maaien.

DOEN

- ??Maaien al stijgend of dalend, nooit zijdelijngs.
 - ??Haal obstakels eerst weg alvorens te maaien.
 - ??Opgepast voor gaten, wortels en riolen. Een heuvelachtig terrein kan het kantelen van de maaier provoceren. Een hoog gras kan een obstakel verbergen !
 - ??Gebruik een lage snelheid. Plaats u in een korte versnelling om niet te moeten stoppen om van versnelling te veranderen.
 - ??Volg de instructies van de producent voor het monteren van tegengewicht om zo de stabiliteit te verbeteren.
 - ??Neem de voorschriften van alle toebehoren in acht die de stabiliteit kunnen veranderen van het toestel.
 - ??Doe geen manoeuvres, nog richtingsveranderingen op een helling.
- Vermijd starten of stoppen op een helling. Indien de wielen slippen, leg de messen stil en daal zachtjes van de helling.

NIET DOEN

- ??Niet draaien op een helling. Indien het onvermijdelijk is, het traag doen, in dalende zin.
- ??Niet maaien dichtbij karresporen en geulen, greppels of bermen. De tractor zou dan kunnen omvallen.
- ??Geen nat gras maaien. De zwakke kleefkracht of grip zou glijdprijen kunnen uitlokken.
- ??Niet proberen de tractor te stabiliseren door een voet op de grond te zetten.

3. KINDEREN

- Zware ongelukken kunnen gebeuren indien de gebruiker er zich niet van bewust is dat er kinderen in zijn omgeving zijn. Zij die zich altijd aangetrokken voelen voor tractoren en het maaien. Nooit denken dat een kind zal blijven staan waar je het hebt gezien.
- ??Verwijder de kinderen uit de maaizone et plaats ze onder toezicht van een volwassene.
 - ??Wees waakzaam en zet de machine stil indien een kind korter bij komt.
 - ??Alvorens achteruit te rijden, kijk op de grond of er zich geen kind meer bevindt.
 - ??Nooit kinderen vervoeren. Het zou kunnen vallen en zich ernstig bezeren.
 - ??Nooit een kind met de maaier laten rijden.
 - ??Neem uw voorzorgen bij het naderen van een hoek, en van obstakels of takken die de zichtbaarheid kunnen belemmeren.

4. ONDERHOUD

- ??Neem uw voorzorgen bij het hanteren van benzine. Ze zijn explosief en eveneens de geuren zijn explosief.
 - a. Gebruik enkel één bidon.
 - b. Nooit de dop afhalen of de tank volgooien als de motor draait. Laat de motor afkoelen alvorens vol te tanken. Niet roken.
 - c. Nooit de tank binnen vullen.
 - d. Nooit toestel binnen zetten of vullen in de buurt van een vlam, bv. Zoals een vlam van een verwarmingsketel.
- ??Controleer het reservoir voor elk gebruik, wetende dat de warmte van de motor of van de zon de benzine laat uitzetten.
- ??Hanteer het electrolyte met voorzorg. Zijn contact met de huid kan de huid verbranden. Het contact met de ogen kan blindheid veroorzaken.
- ??Het onderhoud van de batterij met met voorzorg gedaan worden. Niet roken of zich kort bij een vlam bevinden. De batterij zou kunnen exploderen en zware blessures veroorzaken.
- ??De traktor niet laten werken in een gesloten ruimte. De uitlaatgassen bevatten carbon monoxyde wat een gas is en geurloos en dodelijk is.
- ??Houdt vijzen en moeren in goede staat, vooral deze van de messen.
- ??Nooit de werking van de veiligheidsschakelaars dwarsbomen. Ze regelmatig controleren.
- ??Nooit de regeling van de motor veranderen en niet opdrijven.
- ??Opgepast voor brandgevaar. Verwijder gras, bladeren en andere zaken van de machine. Reinig benzine en olieklekken. Laat toestel afkoelen alvorens binnen te zetten.
- ??Stoppen en controleren na ieder contact met de messen van een obstakel. Repareren indien nodig alvorens terug te starten.
- ??Nooit reparaties of regelingen uitvoeren terwijl de motor draait.
- ??De bestanddelen van de opvangbak verslijten het meest en kunnen andere stukken beschadigen hierdoor tijdens het bewegen. Ze geregeld nazien en repareren indien nodig met originele wisselstukken.
- ??De messen zijn geslepen en kunnen snijden. Vandaar het best handschoenen te dragen bij het hanteren.
- ??Controleer regelmatig de werking van de rem. Regelen of repareren indien nodig.

DIT SYMBOOL BETEKENT DAT ER BELANGRIJKE VOORZORGEN MOETEN GENOMEN WORDEN.**UW VEILIGHEID STAAT OP HET SPEL**

MONTAGE

UITPAKKEN

Voor het vergemakkelijken van het transport is de tractor niet volledig gemonteerd.

Na de verpakking te hebben weggehaald, controleer de tractor op eventuele beschadigingen tijdens het transport. Haal hem voorzichtig aan de palette, om zo het maaidek niet te beschadigen.

INHOUD

- ?? tractor
- ?? stuur
- ?? zetel met steun
- ?? batterij
- ?? opvangbak
- ?? koppelingsmechanisme - *optie*
- ?? zakje met handleiding, met wisselstukken, 2 contactsleutels en een sticker met een pijl erop.
- ?? zakje met vijserij voor de opvangbak.

IDENTIFICATIE

Het signalisatieplaatsje van de traktor bevindt zich onder de zetel achter de batterij. Vul het serienummer op deze pagina in. U zal dit nummer moeten kunnen geven aan uw verdeler waar u wisselstukken wil bestellen. (zie fig. 1).

Serienummer:

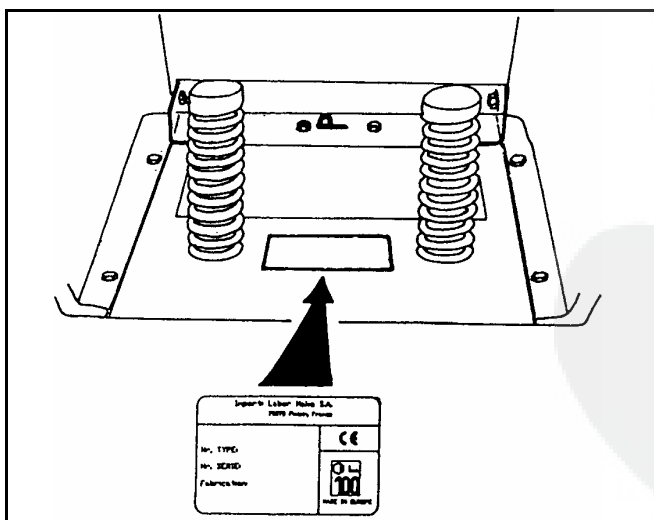


Fig.1.: Identificatieplaatje

STUUR (fig. 2)

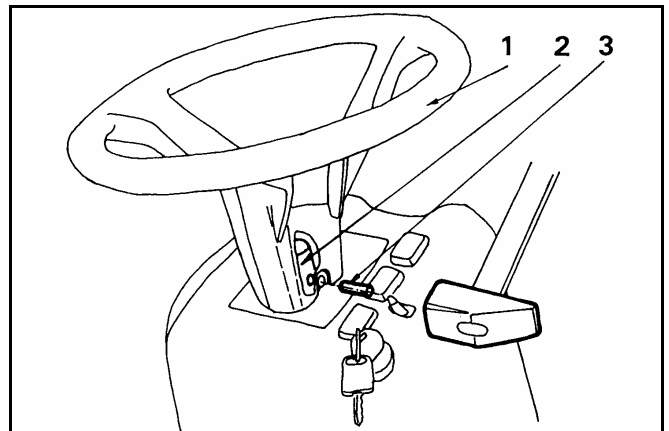


Fig. 2

Ga als volgt te werk:

1. Plaats de voorste wielen op een rij.
2. Plaats het gat van het stuur recht (pos. 1) met deze van de stuurboom (pos.2). De spaak het dichtsbij de bestuurderszetel moet recht gezet worden met de overlangse doorsnee-as van de traktor, dit om het zicht van de componenten van het dashboard beter te kunnen zien.
3. Plaats het pinnetje (pos.3), en slaag het erin met een hamer.

ZETEL (Fig. 3)

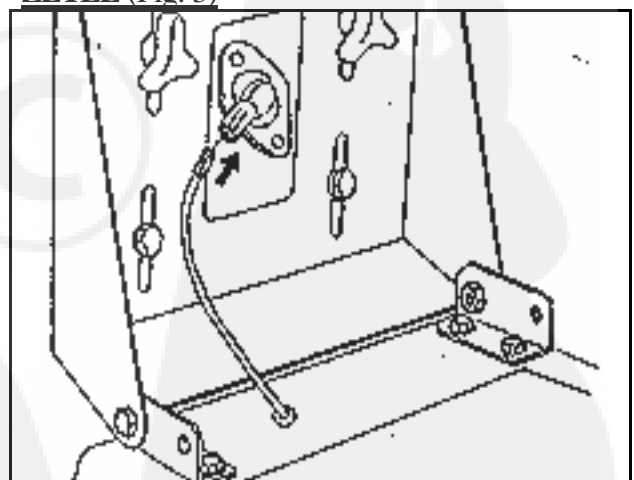


Fig. 3

Ga als volgt te werk:

1. Verwijder de plastieke bescherming van de zetel.
2. Vijts de 2 scharnierende schroeven van de zetel op de traktor los.
3. Plaats de zetel op zijn steun, en bevestig hem met 2 vijzen, 2 rondellen en 2 stoprondellen.

4. Sluit de veiligheidsschakelaar aan.



MONTAGE

KOPPELINGSSTUK (Fig. 4)

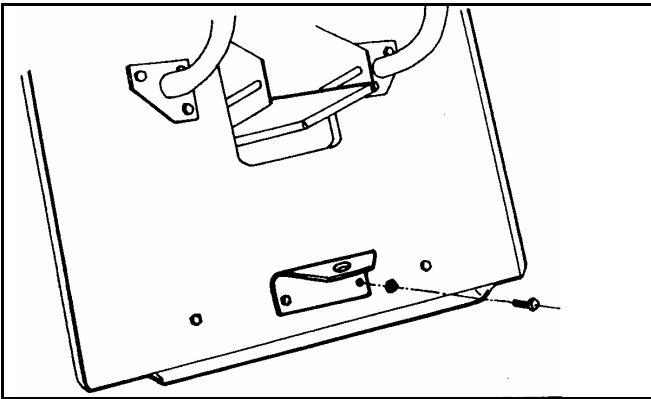


Fig. 4

Nota : indien de tractor het optie-koppelstuk heeft, ga dan als volgt te werk :

1. Plaats het koppelstuk op zijn plaats.
2. Plaats de vijzen, rondelles en moeren en schroef ze goed vast.

OPVANGBAK (Fig. 5)

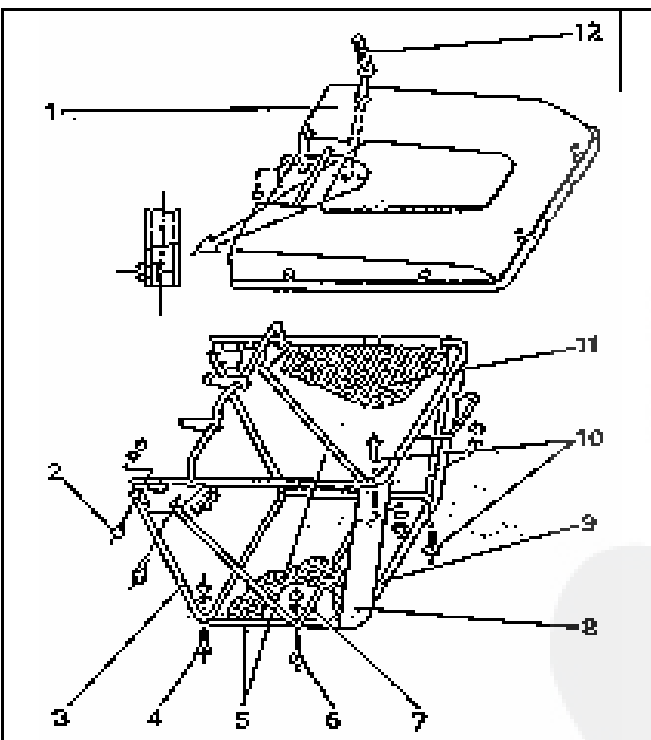


Fig. 5

De opvangbak is reeds voormonteerd. Om de montage te beëindigen, is het aanbevolen volgende instructies te volgen :

1. Neem de voormonteerde bak uit zijn verpakking, eerst buis schuin zetten (stuk 3), de bovenste vijzen insteken (stuk 2) en vijzen zonder vast te zetten.
2. Plaats de bak op de achterkant van de tractor op de steunen uitgelijnd op de vleugels. Vijs de vijzen nu vast (stuk 2).
3. Trek de zak met de hand uit (stuk 11), en laat hem passeren op het achterste handvat, met het ingangsgat van het paneel naar boven. Steek de binnenste buis in de bak (stuk 9), ontvijs de moeren M5 van de vijzen (stukken 10) onder de kap van de bak, steek de laterale verstevigingen (stukken 8) onder de bovenste buizen, en vijs ze er terug op zonder de moeren M5 van de vijzen vast te zetten (stukken 10 et 4).
4. Zet de laterale buizen schuin (stukken 5). Plaats de binnenste dwarsbalk (stuk 7) naar buiten, en vijs zonder vast te zetten van de vijzen (pièces 6).
5. Plaats de opvangbak op de 2 steunen aangeduid op figuur 4. Indien de uitlijning tussen bak en vleugels correct is, regel dan de steunen (Fig.4, stuk 1 et 2). Op het einde van de regeling vijst u alles goed vast.
6. Indien dit niet volstaat, verplaats dan de steunen van de bak op het achterste tablet.
7. Haak de opvangbak los, schroef alle vijzen goed vast, en bevestig de zak op het armatuur met de plastieke rivetten.
8. Steek de hendel voor het ledigen van de bak (stuk 12) dwars door het gat in het deksel en het armatuur, en bevestig ze met vijs M5x12 en moeren M5 (de moeren bevinden zich aan de binnenkant van de buis).

NOTA: Aan het einde van de montage, draai dan alle vijzen en moeren goed vast.

PLAATS VAN DE OPVANGBAK(Fig. 6)

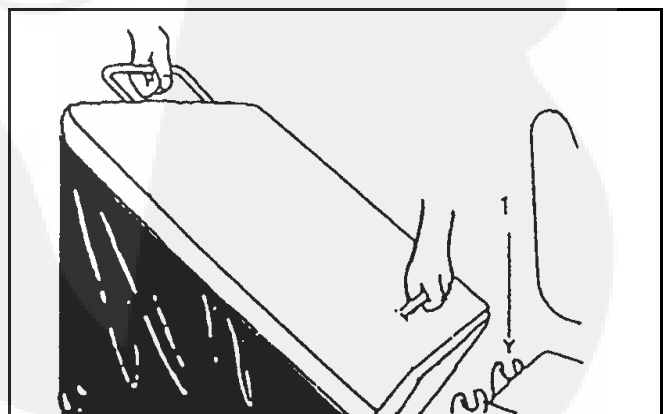


Fig.6

MONTAGE

Ga als volgt te werk:

1. Neem met 2 handen de opvangbak vast. Geef hem ongeveer een hoek van 40° (fig. 6).
2. Plaats de bak op de 2 steunen achteraan op de traktor.
3. Wanneer de bak op zijn plaats staat, plak het etiket met de driehoek erop op de bak, en laat dit samenvallen met het etiket achteraan op de traktor. Dit om toekomstige montages en demontages te vergemakkelijken (fig. 7).

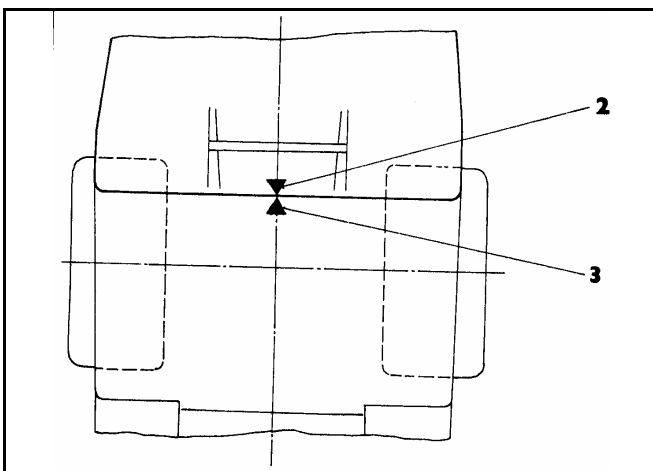


Fig. 7

⚠ OPGEPAST ⚠

De traktor is voorzien van een veiligheidsschakelaar. Het maaisysteem werkt niet indien de bak zich niet op zijn plaats bevindt. Deze schakelaar niet stuk maken!

VOORBEREIDING VOOR EERSTE GEBRUIK

De traktor wordt geleverd zonder brandstof, omwille van veiligheidsredenen. Kijk het oliepeil na. Doe hem dan vol brandstof.

⚠ GEVAAR ⚠

Het zuur in een loodbatterij kan explosieve gassen teweeg brengen. Verwijder de batterij van vonken, vlammen of rook. Altijd een veiligheidsbril dragen bij het monteren van de batterij.

VOORBEREIDEN VAN DE BATTERIJ

De batterij moet opgeladen zijn alvorens ze te mogen gebruiken. Ze wordt geplaatst onder de zetel en is bereikbaar door de zetel te kantelen.

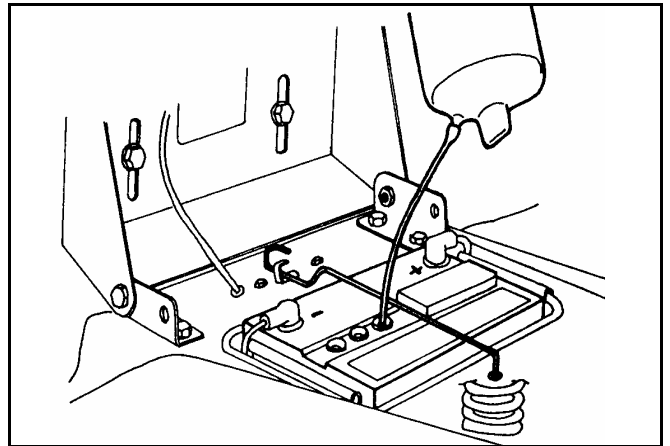


Fig. 8

OPLADEN VAN DE BATTERIJ

Nota: De batterij wordt droog geleverd, en de volgende procedure moet gevolgd worden :

1. Verwijder de batterij van de traktor.
2. Ze langzaam vullen met zuur, 10mm boven de plaatjes, zonder laten over te lopen. Dan 20 minuten wachten en bijvullen om alle plaatjes te bedekken.
3. De batterij opladen aan 6 ampères gedurende 1 uur, op 12 volt. De instructies van de lader observeren. Ondertussen de montage aan de traktor voortzetten. Indien het peil van het zuur gedaald is tijdens het laden, bijvullen met gedistilleerd water.
4. Na gaan dat de batterij geen schokken heeft ondergaan tijdens het transport. Alle spatjes zuur afkuisen van de traktor. Enkel gedistilleerd water gebruiken om de batterij op peil te brengen.
5. De batterij terugplaatsen en bevestigen met de staaf (zie Fig. 8). **Opgepast!** De batterij niet schudden. Indien het electrolyte omgeduwd werd, de zone reinigen met proper water. De batterij kan explosieve dampen voortbrengen. Geen vonk, vlam of sigaret kort bij de batterij houden.

MONTAGE

⚠ GEVAAR ⚠

Gebruik het electrolyte met voorzorg. Het is een gevaarlijk giftig zuur. Altijd een veiligheidsbril dragen, en de huid beschermen tijdens het gebruik.

HET ZUUR BRENGT ZWARE VERBRANDINGEN MET ZICH MEE

Bevat zwavelzuur.

Vermijd contact met de huid, ogen en kledij.

Om ongelukken te vermijden, neutraliseer het zuur met bijtend zuiveringszout, en de kan uitspoelen met water.

REMEDIE

EXTERN: rijkelijk met water uitspoelen.

INTERN: Arts raadplegen of direct naar het anti-gif centrum gaan. Veel water drinken, vervolgens magnesium melk, gemixte eieren of vegetarische olie.

OGEN: Onmiddellijk arts raadplegen. Goed uitspoelen met water gedurende 15 minuten.

BUITEN BEREIK VAN KINDEREN HOUDEN

KLAARMAKEN VAN DE MOTOR

NOTA: Motor wordt geleverd met olie.

Gebruik enkel SAE10W30 olie om de carter te vullen. (Zie handleiding motor). Niet laten overlopen om de motor niet te beschadigen.

Alvorens de motor te starten, lees aandachtig de handleiding ervan.

BRANDSTOF



Fig. 9

Gebruik enkel Super met lood 97.

TANKEN

⚠ GEVAAR ⚠

Zich verzekeren dat het lokaal goed geventileerd is tijdens het tanken.

Gebruik de brandstof met extreme voorzorg. De benzinedampen zijn explosief. Laat de motor afkoelen alvorens te hervullen. Niet roken. Voor het bewaren van brandstof, gebruik enkel gehomologeerde bidons.

1. Stop de motor en laat hem afkoelen.
2. Open langzaam de dop en laat een eventuele overdruk eerst ontsnappen.
3. Zet de dop zachtjes vast na het vullen.
4. Kuis de dop goed af langs de kanten. Reinig regelmatig de tank. Vuiltjes in de brandstof kunnen een slechte werking veroorzaken van de traktor.

Om te tanken, gebruik een passende bidon en een trechter. De tank van 8 liter niet laten overlopen.

In de handleiding van de motor vindt u de voorgeschreven benzine en olie terug.

BANDEN

Ga als volgt te werk :

1. Controleer de bandendruk.: 1,2 bar voor de voorste banden, 1,0 bar voor de achterste banden.
2. Bijpompen of aflaten indien nodig.

NOTA: De bandendruk is belangrijk voor een evenwichtig maieresultaat.

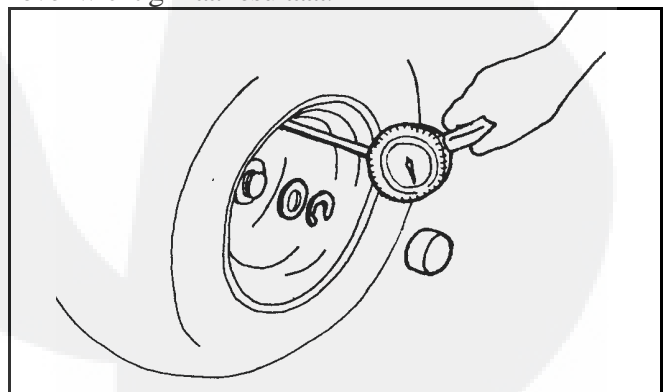


Fig. 10

WERKING “mechanische versie”

BEDIENINGEN (Fig. 11)

1. Dashbord
2. Gashendel
3. Contactsleutel
5. Start/Stop-schakelaar,maaier
7. Stuur
8. Versnellingspook
9. Hendel hoogteregeling
10. Rem-en koppelingspedaal
11. Hendel handrem

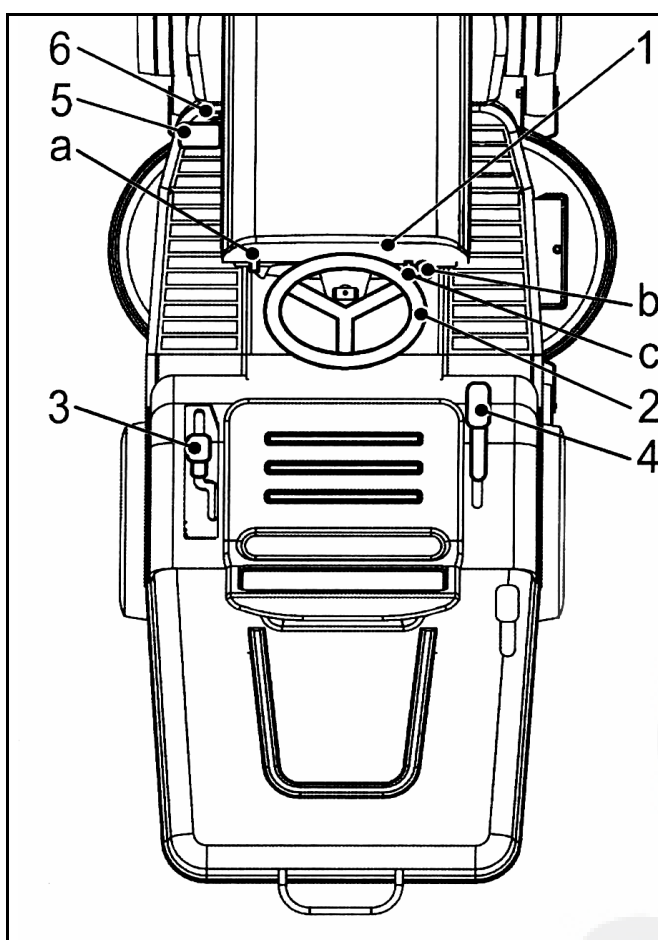


Fig. 11

WERKING EN BESCHRIJVING (Fig. 11)

Hendel “Starten maaien” (Fig. 11, pos.5)

Om te koppelen, laat de hendel zakken en plaats hem op de positie ON: hij zet het maaidek in werking en drijft de riemen van de messen aan. (fig. 12).

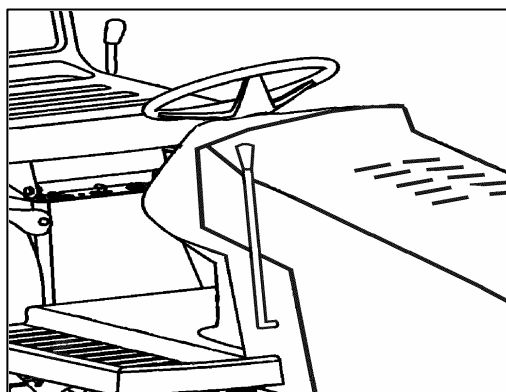


Fig. 12

VERLICHTING (Fig. 12, pos.4)

De lichten gaan automatisch aan bij het omdraaien van de contactsleutel.(fig. 18).

WERKING "HYDRO-versie"

BEDIENINGEN (Fig. 11)

1. Dashbord
2. Gashendel
3. Contactsleutel
4. Start/Stop schakelaar maaier
5. Urenteller - *optie*
6. Controlelamp oliedruk (20pk Honda)
7. Ampèremetere (20pk Honda en 18pk)
8. Stuur
9. Starter
10. Hendel hoogtelregeling
11. Pedaal vooruit
12. Pedaal achteruit
13. Hendel handrem
14. Rempedaal
15. Ontkoppelingshendel transmissie

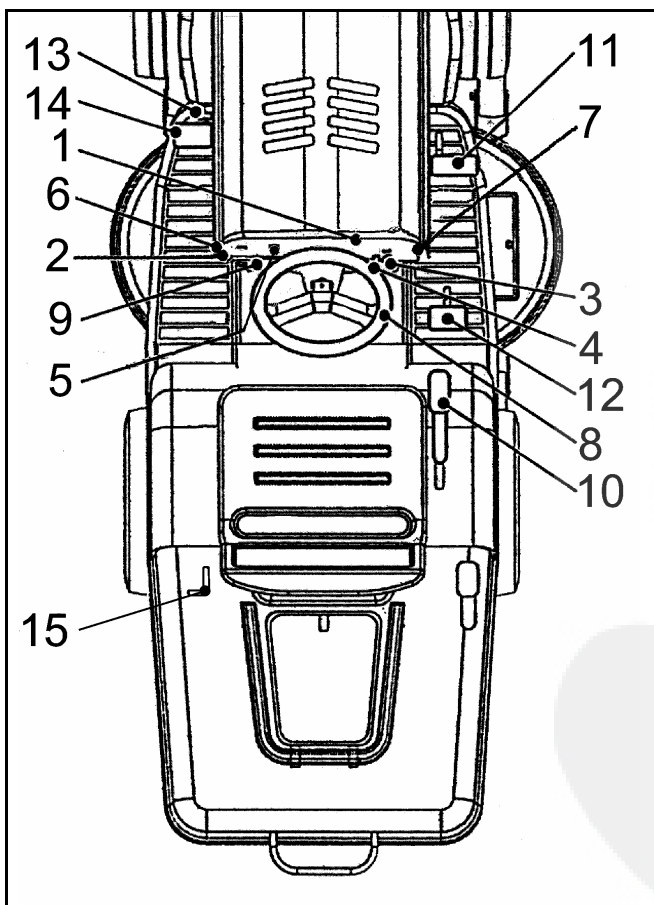


Fig. 11

WERKING EN BESCHRIJVING (Fig. 11)

Schakelaar « starten maaienterrupteur »(Fig. 11, pos.5) (option)

Om te koppelen, laat de grendel schakelaar zakken en zet hem op positie ON : de koppeling wordt nu in werking gezet en de riemschijf drijft de messenriem aan. (fig. 12).

Hendel manuele koppeling van maaier (Fig. 12)

Om de maaier te koppelen, moet men manueel de hendel naar voren brengen zodat het systeem voor de aandrijving van de messen in werking komt. Om de messen te stoppen trekt u de hendel terug. (fig. 12).

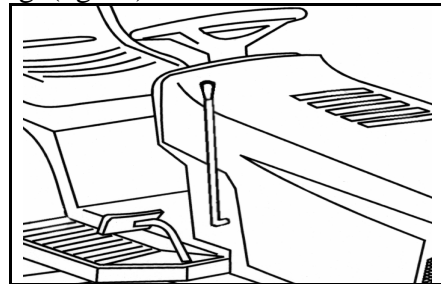


Fig. 12

Controlelamp oliedruk (Fig. 11, pos.6) 20pk Honda enkel

Na het starten van de motor, zal het controlelampje van de oliedruk branden. Indien dit niet zo is, contacteer Honda.

WERKING

REGELING ZETEL (fig. 13)

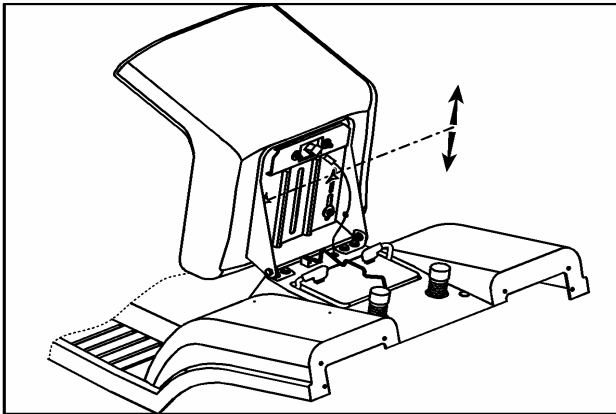


Fig. 13

Om de zetel te regelen, ga als volgt te werk :

1. Ontvijs moeren en vijzen.
2. Glijdt zetel naar voor of achter.
3. Vijs alles terug stevig vast nadien.

STARTEN VAN DE MOTOR



Motor nooit laten werken in een gesloten of slecht geventileerde ruimte. De motor scheidt carbon oxyde af.

Om de motor te starten, ga als volgt te werk :

1. Open brandstofkraantje. Het moet naar onder wijzen. (fig. 14)

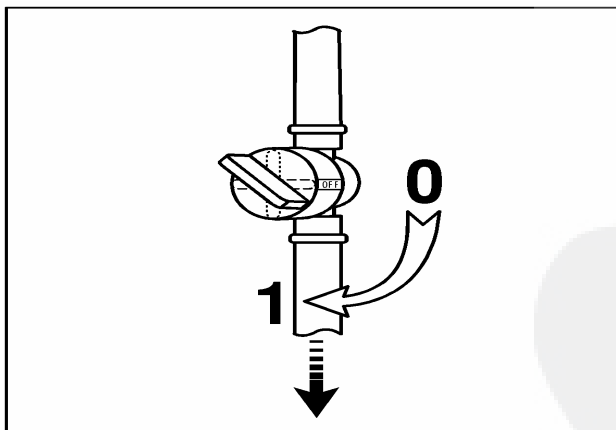


Fig. 14

2. Zich comfortabel zetten op de zetel zodat het zetelcontact actief komt te staan.
3. Duw rem-koppelingspedaal volledig in en blijf hem zo houden. (Fig. 15, pos. 1).

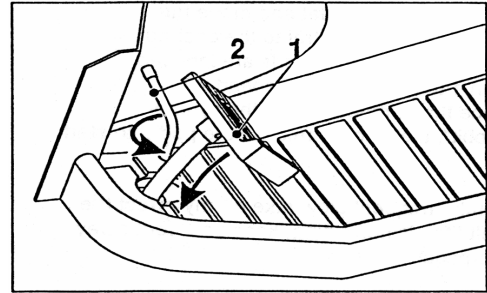


Fig. 15

Plaats de versnellingspook in neutraal. (Fig. 16).

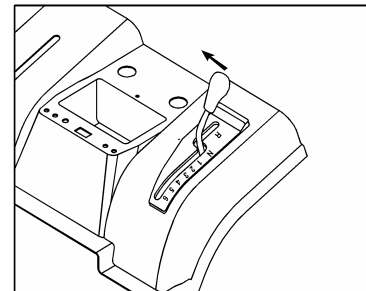


Fig. 16a

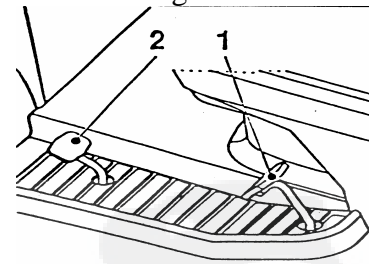


Fig. 16b

VERSNELLINGSPOOK mechanische versie (Fig. 16a et 17)

Ga als volgt te werk :

1. Plaats de gashendel op “schildpad” (om het toerental van de motor te laten zakken), en laat de traktor ontkoppelen.
- 2a. **Mechanisch:** Duw op het koppelingspedaal, en plaats de versnellingspook in de gewenste stand. De versnellingen vooruit gaan van 1 tot 6 en de achteruit R.
- 2b. **Hydro:** Duw het rempedaal volledig in en houdt hem zo. Duw daarna op pedaal 1 om vooruit te rijden of pedaal 2 om achteruit te rijden en los zachtjes het rempedaal. Fig 16b.
3. Plaats de gashendel op « haas », vervolgens laat u zachtjes het koppelingspedaal los.
4. Plaats de gashendel op het symbool schildpad. Zet de choke op. (Fig. 17).

5. Zet de knop van maaidek op OFF.(Fig. 17).

WERKING

6. Draai de contactsleutel naar positie START (Fig. 18), en laat de sleutel terug los wanneer de motor start. Het demarreren gedurende meer dan 15 seconden kan oververhitting tot gevolg hebben. Laat in dat geval 2 minuten afkoelen alvorens terug te starten.

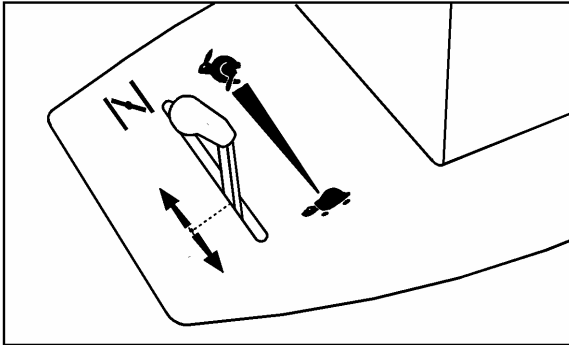


Fig. 17

7. Wanneer de motor is gestart, duw dan de choke terug naar beneden en zet de gashendel in de gewenste positie. (Fig. 17)

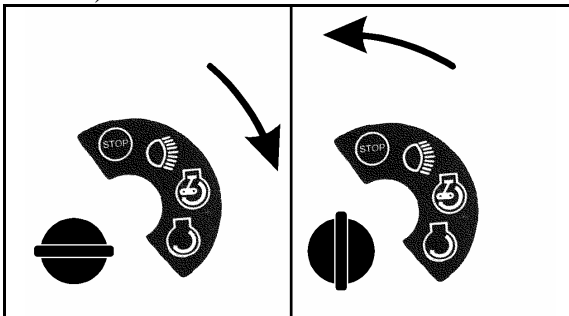


Fig.18

⚠ GEVAAR ⚠

Bij het starten van de motor, verzeker u er van :
?? dat het rempedaal is ingedrukt
?? het koppelpedaal ontkoppeld is
?? de opvangbak in de goede stand staat

⚠ GEVAAR ⚠

Motor nooit binnen laten draaien of in een slecht geventileerde ruimte. De motor scheidt carbon oxyde af. Hou handen,voeten en kleren op afstand. De temperatuur van de uitlaat kan 80°C overschrijden.

⚠ BELANGRIJK ⚠

Plaats de gashendel op het minimum voor het stoppen van de motor, om zo de terugslag in de uitlaat te reduceren. Indien men dit niet doet kan de uitlaat of demper stuk gaan.

⚠ OPGEPAST ⚠

De karter van de maaier moet in de hoogste stand staan wanneer men zich verplaatst buiten de maaizone. Zoniet, kunnen de messen beschadigd worden.

BESTURING TRAKTOR

De traktor is uitgerust met een hydrostatische transmissie. De versnellingen Voor-en Achteruit worden door de pedalen bediend.

De snelheid hangt af van het indrukken van het pedaal. De traktor zal vlugger rijden in vooruit dan achteruit.

REM (fig. 15)

Door het rempedaal volledig in te drukken, wordt de rem geactiveerd. Plaats vervolgens de gashendel op de positie « schildpad » (fig. 17).

De hendel van de handrem wordt gebruikt voor het blokkeren van het rempedaal in de stand rem. (fig. 15; pos. 2).

ACHTERUIT

⚠ OPGEPAST ⚠

Kom volledig tot stilstand alvorens in achteruit te plaatsen.

Om in achteruit te plaatsen, duwt u het koppelpedaal volledig in. Zet in achteruit en los het pedaal zachtjes.

⚠ OPGEPAST ⚠

Kijk achter u bij het achteruitrijden. Stop het maaidek bij het achteruit rijden!

WERKING

MAAIDEK

BELANGRIJK

- ?? Verwijder alle obstakels van de maaizone zoals draden, speelgoed,...
- ?? Geen wijde kledij dragen die tussen de bewegende stukken kunnen terecht komen.
- ?? Altijd veiligheidsschoenen dragen.
- ?? **Kinderen en dieren op afstand houden.**
- ?? Niet met handen of voeten in de omgeving komen van het maaidek.
- ?? Nooit passagiers vervoeren.

Zich verzekeren dat het maaidek niet actief staat alvorens de motor te starten. (fig. 19).

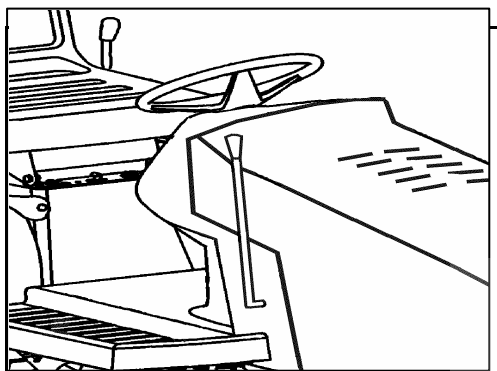


Fig. 19

CONTROLLEREN VAN DE MESSEN

Controleer regelmatig de uitlijning en bevestiging van de messen eveneens de scherpte ervan. Na het slijpen moeten de messen verplicht opnieuw uitgelijnd worden!

HOOGTEREGELING MAAIDEK (fig. 20)

De hendel voor de hoogteregeling van het maaidek bevindt zich op de rechter vleugel.
De laagste positie komt overaan met de laagste hoogte van het dek en omgekeerd.

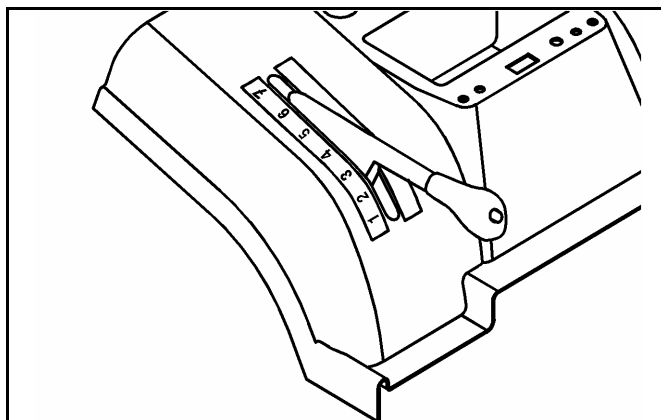


Fig. 20

WIELTJES VAN HET MAAIDEK (fig. 21)

Het dek is voorzien van 2 o 4 ondersteunende wieltjes. Deze dienen om het dek te beschermen indien de grond niet vlak is. De wieltjes moeten zich in het laagste gat bevinden.

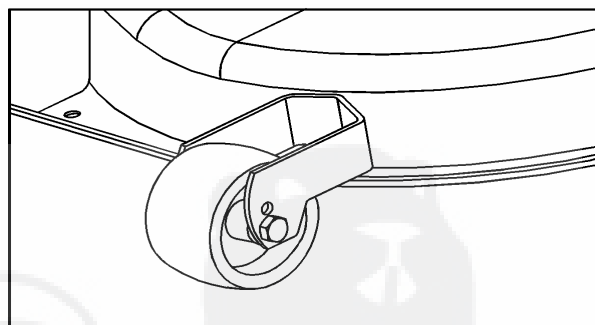


Fig. 21

BELANGRIJK

Alvorens met het maaien te beginnen, zich verzekeren dat de opvangbak in de goede positie staat.

MAAIEN

Ga als volgt te werk:

1. Start de motor et rijd met de traktor het gras op.
2. Eénmaal op het gras, zet u de maaier in werking door op de knop te drukken. (fig. 19; pos.5).
3. Vertrek tegen een lage snelheid.

WERKING

BELANGRIJK

(Tractors uitgerust met elektromagnetische koppeling)

Om de messen te starten, zet de gashendel in het midden om zo de riem en koppeling te sparen.

VERSNELLINGENGAMMA

Vitesse1: verplaatsing op hellingen, hoog en nat gras.

Vitesse2: maaien van hoog en dik gras.

Vitesse3: gemiddeld maaien.

Vitesse4: gemakkelijk maaien

Vitesse5: heel gemakkelijk maaien/ verplaatsing.

Vitesse6: verplaatsingen

OPGEPAST: Indien obstakels, stop maaidek en hef zo op tot de hoogste stand.

BELANGRIJK

Vanaf het moment dat de messen een obstakel raken, breken de veiligheidsdoornen. Stop onmiddellijk de motor! Kijk de messen na! Vervang de veiligheidsdoornen enkel met originele stukken. Controleer of de vijzen van de messen vast genoeg aangedraaid zijn.

RAADGEVINGEN OM TE MAAIEN

1. Het is aangeraden om parallel en loodrecht te maaien en de vorige maailijn even te overlappen.
2. De snelheid van de traktor moet gekozen worden volgens het type en kenmerken van het te maaien gras.

BELANGRIJK

Hoe zwaarder de dichtheid van het gras, hoe trager de snelheid van het maaien.

MAAIEN IN HELLENDE ZIN

- ?? Maaien op helling vereist een opperste concentratie.
- ?? Niet maaien indien de helling groter is dan 10° (17%).
- ?? Maaien in dalende en stijgende zijn, niet dwars.
- ?? Vermijd bruske richtingsveranderingen.

?? Verwijder obstakels zoals takken, wortels,...

⚠ OPGEPAST ⚠

Nooit afdalen van een helling met vrije wielen. Op het einde, het rempedaal indrukken en blokkeren. (fig. 15, pos. 1 et 2)

LEDIGEN OPVANGBAK (fig. 22)

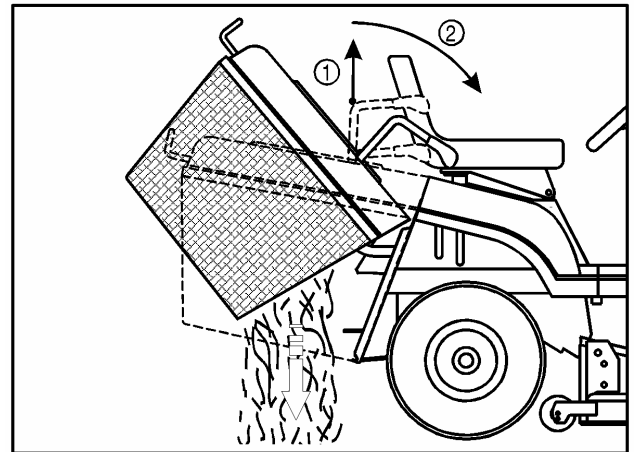


Fig. 22

Een microscharrelaar controleert de werking van de bak en wanneer de bak vol is komt hij in werking en zal een biep laten afgaan. Om verstopping te voorkomen van de tunnel, plaatst u de maaischarrelaar ON op positie OFF: het biep stopt. Verlaag het toerental van de motor vervolgens, trek de buis uit de bak en trek de buis naar u toe om de bak te ledigen. Sluit nadien de bak voorzichtig. Zet de schakelaar terug op ON en zet het maaien verder.

NOTA:

- A. Indien de tunnel van de bak vol gras zit en verstopt is, moet men een hogedrukspray met water gebruiken en vervolgens laten drogen.
- B. Van tijd tot tijd, de plaats van de schakelaar op het deksel van de bak goed reinigen, vooral de binnenkanten.

WERKING

REINIGING VAN DE TUNNEL

1. Verwijder de opvangbak
2. Reinig de binnenkant van de tunnel tot aan het maaidek. Gebruik hiervoor een speciale krabber.
3. Plaats de opvangbak terug op zijn plaats.

VERLICHTING

De lichten gaan automatisch aan bij het omdraaien van de contactsleutel tijdens het starten. (fig. 18).

VEILIGHEIDSREGELS

De motor zal niet starten indien :

- a. de zetel leeg is.
- b. het rempedaal niet is ingedruwd (Fig. 15)
- c. de schakelaar of maaihendel in de positie ON staat. (Fig. 12; pos.5)

STALLEN VAN DE TRAKTOR

Na het maaien te hebben beëindigd, het maaidek terug opheffen en de messen stopzetten.

Motor stilleggen en op het rempedaal drukken en het blokkeren met de handrem.

Sluit de brandstof toevoer terug af.

BELANGRIJK

Altijd de contactsleutel aftrekken alvorens te stallen. Indien de traktor voor langere tijd op stal gaat, moet de batterij afgekoppeld worden.

KOPPELSTUK

De traktor is uitgerust met een koppelstuk dat zich achteraan bevindt.

Het maximale getrokken gewicht mag niet meer bedragen dan 150 kg.

ONDERHOUD

REINIGING

⚠ OPGEPAST ⚠

Alvorens te reinigen, te wassen, te onderhouden of de traktor te repareren, de contactsleutel aftrekken! Altijd veiligheidsschoenen met stalen tip dragen, handschoenen en een overall! Oppassen voor benzine en olielekken of andere vervuilende producten.

Na elke maaibeurt, de vuiligheid van de carrosserie, tunnel en bak vegen.

WASSEN (Fig. 23)

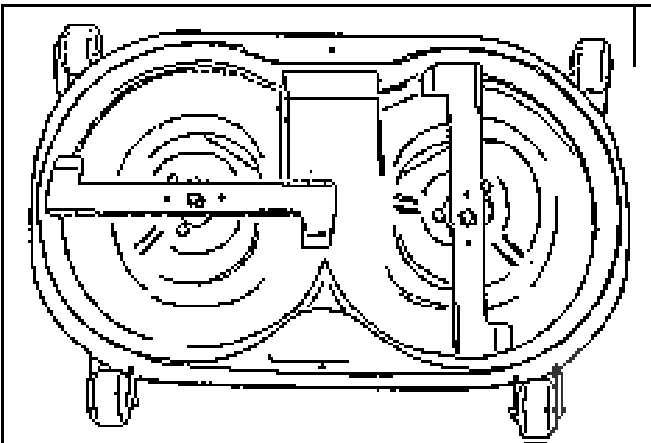


Fig. 23

Ga als volgt te werk:

1. Was de traktor op een vlakke plaats met de opvangbak erop gemonteerd.
2. Indien het maaidek uitgerust is met een reinigungs aansluiting, was dan ook de binnenkant van het dek en eveneens de tunnel.
3. Verwijder de opvangbak, was hem en laat hem drogen naast de traktor.
4. Reinig de plastic onderdelen van de traktor met een spons en zeepwater.

BELANGRIJK

Opgepast tijdens het reinigen in de omgeving van de schakelaars, het dashboard en andere elektrische stukken.

⚠ OPGEPAST ⚠

Om de traktor te reinigen, nooit een hoge drukreiniger gebruiken of agressieve producten. De motor niet reinigen in de omgeving van de waterpunten.

MOTOR

Volg de instructies van de handleiding van de motor voor de werking en onderhoud ervan. (luchtfilter, benzinefilter, vidange, bougies,...)

OLIEVERVERSING MOTOR

De verversing moet gebeuren na 5 werkuren, vervolgens alle 25 werkuren.

BELANGRIJK

Zie handleiding motor voor de verversingsprocedure.

De traktor is voorzien van een verversingsdop.

1. Plaats een platte bak van 2 liter onder het verversingskraantje. (Fig. 24). Nota: het is mogelijk dat men de linkse kant van de traktor moet optillen (met spieën onder de linkse wielen) om het leeglopen te bevorderen.
2. Draai de verversingsdop naar links. Ontvijs de vuldop om zo een luchtstroom te creëren.
3. Om het verversingskraantje dicht te draaien, het terug op zijn plaats zetten en naar rechts draaien.
4. Vullen met olie SAE30 of SAE10/30. De inhoud bedraagt ongeveer 1,4 liter.
5. Vijs de vuldop terug vast.
6. Controleer het niveau met het oliepeilstaafje.

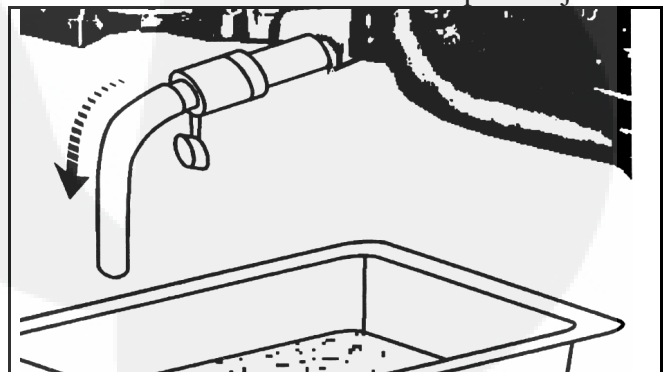


Fig 24



ONDERHOUD

De garantie dekt geen beschadigde stukken door een gebrek aan onderhoud of door de verwaarlozing van de eigenaar. Opdat de garantie wordt toegekend, moet de eigenaar het onderhoud doen volgens de

handleiding. De onderstaande lijst moet een correct onderhoud van de traktor toelaten. De afregelingen kan u terugvinden in de paragraaf "Regelingen".

VOOR HET STALLEN BEGIN VAN HET SEIZOEN ALLE 100 UREN ALLE 50 UREN ALLE 25 UREN ELKE MAAND REGELMATIG Na eerste 20 uren Na eerste 5 uren Na eerste 2 uren Na elk gebruik	ONDERHOUDSLIJST EN CONTROLES																			
	ONDERHOUDSRAPPORT DATA STELSELMATIG INVULLEN VAN HET ONDERHOUD																			
Nazicht oliepeil	✍	✍																		
Verversing motorolie			✍					✍												
Vervanging bougie													✍	✍						
Vervanging luchtfilter													✍							
Reiniging luchtfilter													✍							
Nazicht uitlaat / vonkenvanger													✍							
Vervanging benzinefilter																			✍	
Niveau electrolyte / opladen batterij													✍						✍	
Reiniging batterij en polen													✍							
Nazicht rem	✍																			
Nazicht koeling versnellingsbak													✍							
Nazicht bandendruk (1bar-0,7 bar)	✍																			✍
Slijpen of vervangen messen																				✍
Nazicht vastzetten vijzerij	✍																			✍
Reiniging traktor																				✍
Loskoppelen van de batterijpolen																				✍
Smering													✍							✍
Regeling getande riemen																				✍

NOTA'S: 1. Vervang regelmatig bij veelvuldig gebruik of bij temperaturen hoger dan 35°C of meer. 2. Meer onderhouden indien bij veel stof of aarde. 3. Vervang meer in geval van zandachtige terreinen.

BLOKKEREN VAN DE TRAKTOR

Opdat de traktor geblokkeerd moet zijn,gebruik dan een krik om hem op spieën te plaatsen. Blokkeer de traktor als volgt:

1. Plaats een krik onder de versnellingsbak en til het achterste op.
2. Plaats 2 spieën onder de versnellingsbak,tegen de wielen.
3. Hef de voorkant van de traktor dan op, en plaats 2 spieën onder de voorste as, tegen de wielen.

⚠ OPGEPAST ⚠

Tijdens het onderhoud of afregeling,mag de traktor zich niet hoger dan 50 cm boven de grond bevinden, zonder volgende voorzorgen te hebben genomen :

1. De benzinetank leegmaken en de motor laten draaien tot de carburator leeg is en de motor stilvalt.
2. De batterij verwijderen (zie paragraaf betreffende Onderhoud Batterij)
3. Verwijder de versnellingsbakolie.

SMERING

Om de smering uit te voeren, raadpleeg de lijst hierboven. De te smeren punten en het type smeermiddel staan omschreven in de smeringslijst. De versnellingsbak is levenslang gesmeerd.

ONDERHOUD VAN DE MOTOR

Zie handleiding van de motor.

URENTELLER

Nota: indien de traktor uitgerust is met een urenteller, kan men hiervan ook gebruik maken om het onderhoud op de juiste tijdstippen te laten plaatsvinden.

ONDERHOUD

SMERING

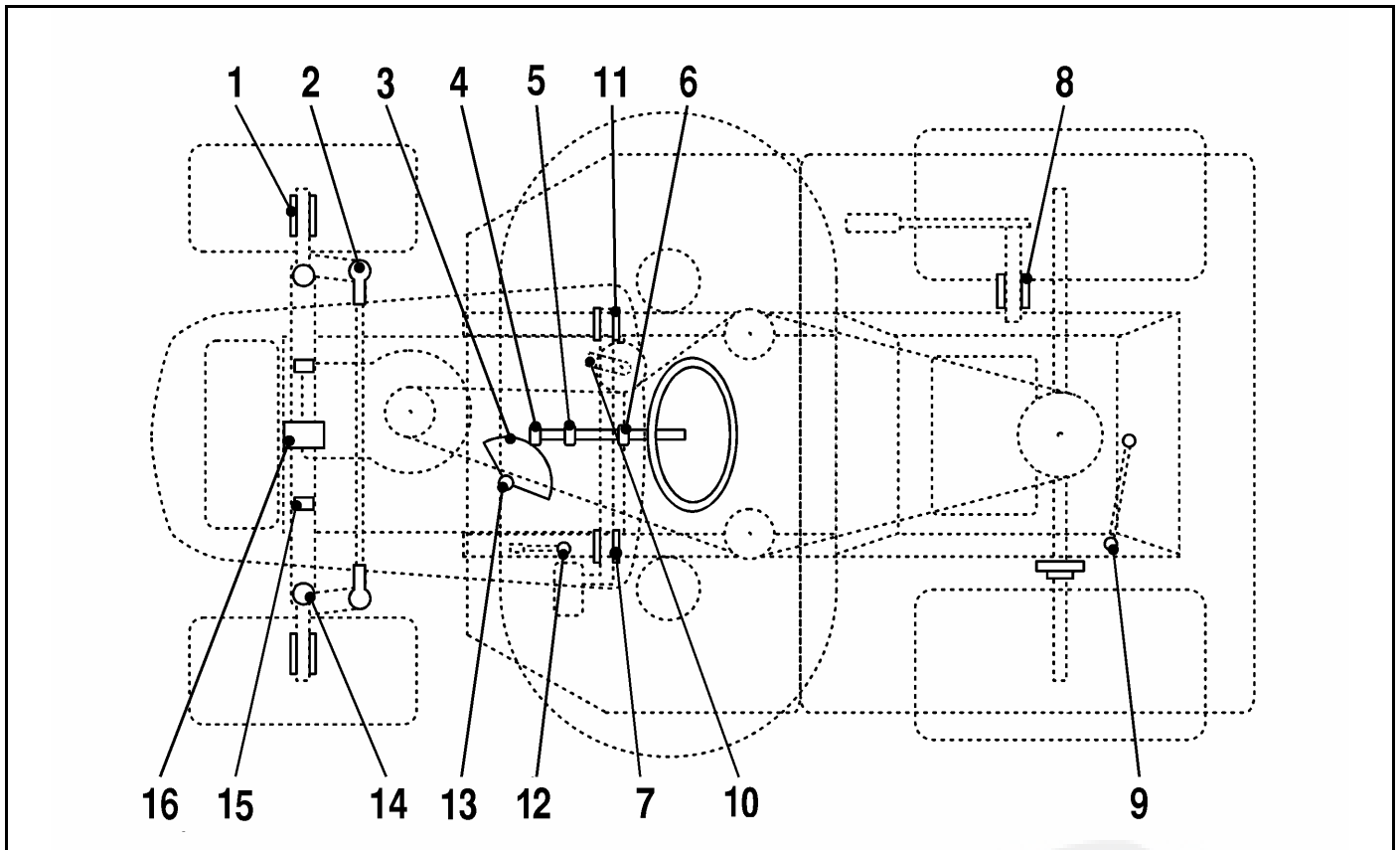


Fig. 25

SMERINGSLIJST (Fig. 25)

Pos.	Omschrijving	Aantal	Tijdstip-uren	Smeermiddel
1	Voorste wiel – smeerder	2	25	vet
2	Kogelgewricht directie	8	50	Olie
3	Directie sector	1	50	Vet
4	Tandwieloverbrenging van de directieboom	1	25	Vet
5	Lager directieboom	1	50	Vet
6	Lager directieboom	1	25	Vet
7	Directielager	1	50	Olie
8	Hefboom maaidek	2	50	Olie
9	Hefboom	1	50	Vet
10	Getande riemschijf – smeerder	1	50	Vet
11	Ring van de handrem	2	50	Olie
12	Directielager	1	50	Olie
13	Smeerder van de linkse en rechtse as	1	25	Vet
14	Spie van koppelmingsmechanisme van maaier	2	25	Vet
15	Spie van de voortreinas	4	Vanaf demontage	Vet

16	Steun van de voorste as	1	Vanaf demontage	Vet
----	-------------------------	---	-----------------	-----



ONDERHOUD

De roulementen in de spanrol en de riemschijven zijn gesmeerd voor het leven. De versnellingsbak is gevuld met olie.

ONDERHOUD VAN DE BATTERIJ (Fig. 26)

⚠ GEVAAR ⚠

De loodbatterijen scheiden explosieve gassen af. Houdt de batterij uit de omgeving van vonken, vlammen en dampen. Altijd veiligheidsbril dragen.

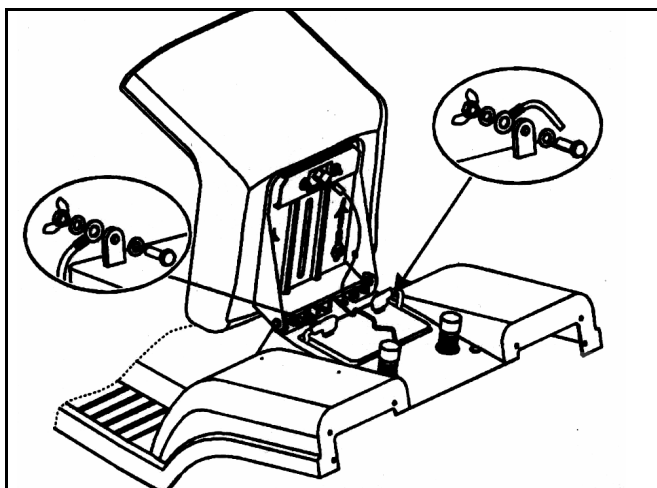


Fig. 26

Wanneer de starter correct werkt en de aansluitingen van de batterij proper en correct zijn, maar het starten moeilijk is, kan het zijn dat de batterij niet is opgeladen. De batterij moet dan worden getest door een hersteller. Voor het laden, zie pag. 7.

Indien de motor niet onmiddellijk start, en u blijft demarreren, zal de batterij ontladen en zal u uw starter beschadigen door oververhitting. Controleer dan eerst de ontsteking en brandstoftoevoer.

De batterij moet proper gehouden worden.

Indien de bovenkant fettig en vuil is, verwijder dan de batterij en reinig ze. Ze moet gereinigd worden met zuiveringszout en water. Daarna afborstelen zonder de dopes weg te halen en er niets laten in te lopen. De oplossing enkele minuten laten werken, vervolgens spoelen met proper water en laten drogen. Indien de contacten geoxideerd zijn, ze afschuren met een staalborstel en ze insmeren met vet.

⚠ GEVAAR ⚠

Zich verzekeren dat de batterij wordt teruggezet in de juiste richting, en de polen aansluiten (rood op plus, zwart op min).

Een correct onderhoud verlengt de levensduur. Wanneer de vervanging nodig blijkt te zijn, gebruik een batterij van dezelfde grootte en type.

⚠ GEVAAR ⚠

Eerst altijd de min (zwart) loskoppelen. Eerst de plus (rood) loskoppelen kan vonken doen ontstaan indien de sleutel een zone in metaal raakt. Zich ervan verzekeren dat de onderhoudsstaf van de batterij geen enkele pool raakt.

⚠ GEVAAR ⚠

Altijd eerst de plus (rood) aansluiten. Eerst de min (zwart) aansluiten kan vonken laten ontstaan indien de sleutel een zone in metaal raakt. Zich ervan verzekeren dat de onderhoudsstaf van de batterij geen enkele pool raakt.

ONDERHOUD

ONDERHOUD VAN BOUGIES

Controleer regelmatig de afzetting van ketelsteen en de tussenruimte van de bougies. Gebruik een diktespie voor de regeling van 0,7 mm (zie handleiding motor).

ONDERHOUD LUCHTFILTER

De luchtfilter moet gereinigd en/of vervangen worden elke 25 uren, bij normaal gebruik, en iets meer bij gebruik in stoffige terreinen (zie handleiding motor).

LAMPEN VERVANGEN (Fig. 27 et 28)

Open het kofferdeksel. De lampen bevinden zich in de spiegel vastgemaakt met een bajonetfitting.

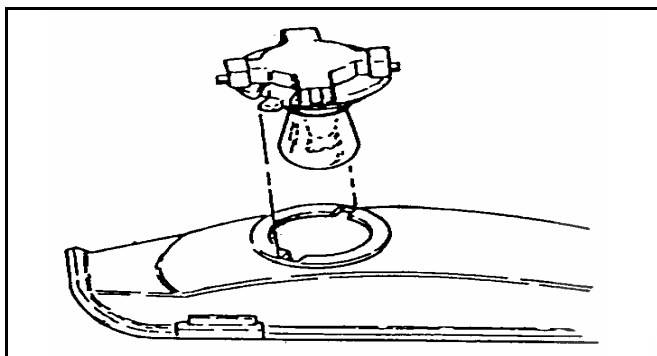


Fig. 27

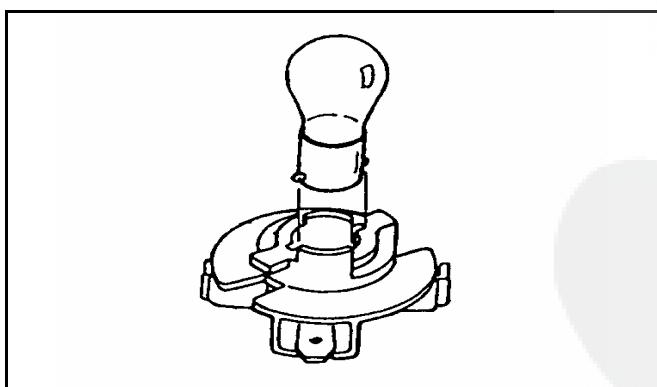


Fig. 28

VERVANGING ZEKERING

De zekering bevindt zich onder het dashboard.

Ga als volgt te werk :

1. Open het kofferdeksel.
2. Verwijder de zekering en vervang ze door een andere van dezelfde waarde (15A of 5A).

Indien het dan nog onmogelijk is om te starten, contacteer dan een hersteller.

DEMONTAGE VAN DE WIELEN (Fig. 29)

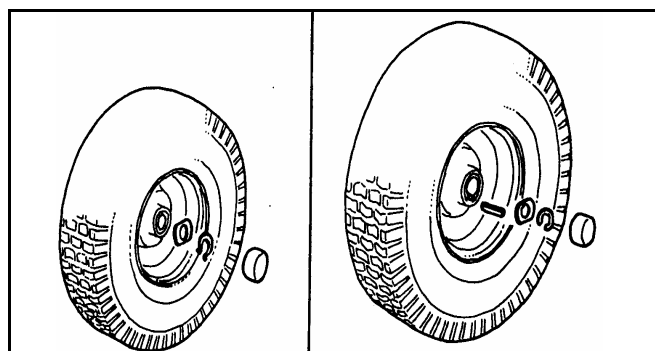


Fig. 29

Ga als volgt te werk :

1. Zet het contact af.
2. Plaats de traktor op spiën.
3. Verwijder wieldeksel.
4. Verwijder de clips, de rondelle en vervolgens het wiel.

Nota: Voor het achterwiel, nooit de clips nog de spie verliezen.

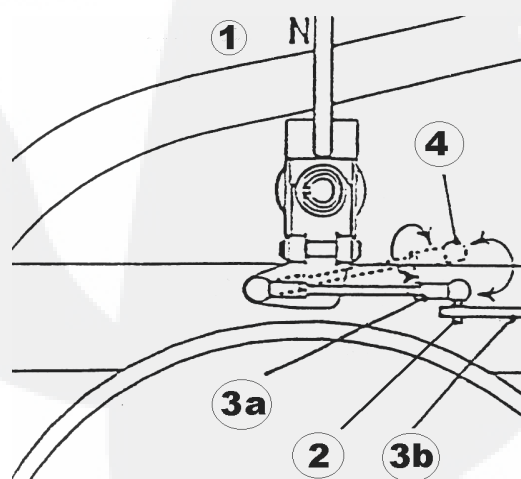


Fig 30 / b



REGELINGEN

REGELING VERSNELLINGSSPOOK (Fig.30)

1. Plaats hendel (pos.1) in neutraal (N)
2. Verwijder de speld (pos.2) van de pivoterende arm (pos.3) door de pin (8) te lossen.
3. Plaats transmissiehendel in neutraal.
4. Regel de lengte van de drijfstang (pos.4) zodat de pin (pos.2) voor het gat komt te liggen van de pivoterende arm (pos 3)
5. Beveilig pin (pos.2) met pin (pos.8) d.m.v.rondellen.
6. Een extra regeling van de versnellingen kan nodig zijn bij het bewegen van drijfstang (pos.5) in het gat van de pin (pos.6) verzekerd met vijs (pos.7).

Hermonteer de stukken.

REGELING REM TRATOR (Fig. 31)

De traktor is uitgerust met een remschijf die gemonteerd is op de versnelingsbak.

Om de werking van de rem na te gaan :

1. Plaats de traktor op vlakke plaats en stop de motor.
2. Trek by-pass-hendel van de versnellingsbak.
3. Druk op het rempedaal,hard genoeg om hem te kunnen blokkeren met handrem (voir Fig. 15).
4. Indien de rem beginnen te werken is voor het ontkoppelen, wil dit zeggen dat de rem te vast is geschroefd en moet dus iets losser geschroefd worden.
5. Indien u de traktor nog kunt herduwen, is de rem niet hard genoeg vastgeschroefd en moet men hem vaster zetten.

Voor regeling van een te losse rem :

1. Trek aan de by-pass-hendel van versnellingsbak en druk op het rempedaal en blokkeer hem met de handrem.
2. Draai regelschroef van de rem vast (in wijzerzin), totdat het onmogelijk is de traktor nog te duwen.
3. Hercontroleer en herregel indien nodig.

Voor regeling van een te vaste rem :

1. Trek aan by-pass-hendel van versnellingsbak.
2. Draai regelvijs in tegenwijzerzin tot het mogelijk wordt de traktor te duwen.
3. Hercontroleer en herregel indien nodig.

Tijdens het gebruik van de traktor, controleer de remafstand. Indien de traktor meer dan 1 meter nodig heeft om te stoppen bij maximale snelheid, moet de rem aangespannen worden.

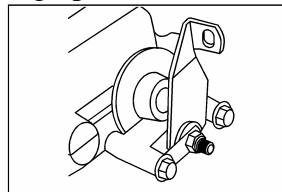


Fig. 30/a **MECHANISCH**

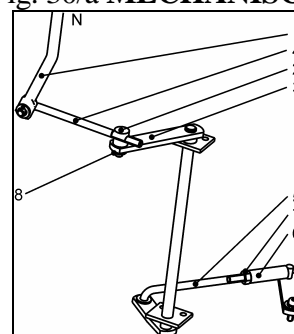


FIG 30/B

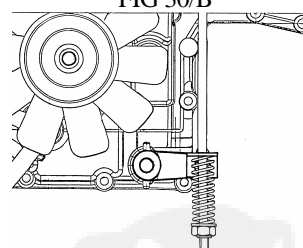


Fig. 30/C **HYDRO**

VERVANGING MESSEN (fig. 32)

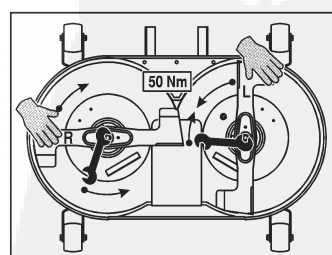


Fig. 31

De messen moeten geslepen en uitgebalanceerd worden voor een perfecte werking ervan. Ze moeten genoeg zuigkracht hebben om het afgemaaid gras op te zuigen. De zuigkracht wordt aangemaakt door draaiende deflektors aan de bovenkant aan het uiteinde van de messen. Terzelfdertijd van het snijden van de messen, verslijten de messen zowel als de deflektors en het opzuigen neemt dan af. De

doeltreffendheid van het snijden en opvangen neemt dan af.

Vijs de 2 veiligheidsmoeren vast, en respecteer hierbij de aanbevolen klemkracht.

REGELINGEN

BELANGRIJK

Het is aanbevolen de messen te vervangen wanneer de deflektors sporen van slijtage vertonen.

BELANGRIJK

Wanneer de messen een obstakel raken, breken de veiligheidspinnen.

Stop de motor onmiddellijk !!!

Controleer de staat van de messen !

Vervang de veiligheidspinnen met nieuwe originele en in geen geval met standaard pinnen.

Voor het installeren van deze veiligheidspinnen zie fig. 33.

Controleer of alle fixaties van de messen goed vast staan.

Demontage van de messen:

1. Demonteer het maaidek.
2. Tijdens het vervangen van de messen, verzeker u ervan de stukken in juiste volgorde terug te plaatsen, eveneens het vastzetten ervan, om zo belangrijke trillingen te voorkomen. (Voor fig. 33). De deflektors moeten zich aan de bovenkant bevinden. Zoniet, snijden de messen niet.

BELANGRIJK

Het rechtermes heeft een vijs met tegendraadse schroefdraad.

⚠ GEVAAR ⚠

Niet aan de messen werken met blote handen. Draag handschoenen, of pak messen in in krantenpapier tijdens montage of demontage.

3. Hermonteer het maaidek.

VEILIGHEIDSPINNEN (Fig. 33)

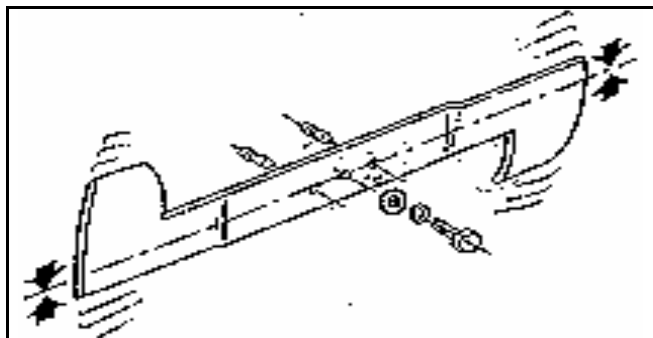


Fig. 33

SLIJPEN VAN DE MESSEN

BELANGRIJK

Het uitbalanceren van de messen is een absolute noodzaak. Een slecht uitgebalanceerd mes veroorzaakt trillingen en mogelijke beschadigingen aan maaier of motor.

1. De messen mogen geslepen worden met een vijl of slijpsteen. De messen nooit slijpen als ze nog op het maaidek staan.
2. Plaats het centraal gat van het mes volledig over een schroevendraaier in horizontale zin. Indien het mes goed is gebalanceerd zal het in horizontale positie blijven staan. Is dit niet zo moet men het zwaardere gedeelte bijlijpen.

⚠ GEVAAR ⚠

Messen snijden. Draag dus handschoenen tijdens het werken eraan.

REGELINGEN

REM-EN KOPPELLINGSPEDAAL

1. Duw pedaal volledig in. Het pedaal werkt zoveel als de rem. In die positie, is het mogelijk de handrem te vergrendelen en de motor te starten.
2. Regeling remstang – zie regeling rem.
3. Laat het pedaal voor 1/3 los. In die positie start de koppelfunctie. Het koppelfpedaal koppeld nu op de resterende 2/3 van zijn werking.

4. REGELING RIEMEN (fig.31/32/33)

BELANGRIJK

De levensduur en werking van de riemen hangt af van een goede regeling van hun spanning. Na enkele werkuren moeten ze nagezien worden en kan het mogelijk zijn dat er een kleine regeling moet gebeuren.

De 3 riemen bevinden zich onder het chassis. Eén ervan drijft de versnellingsbak aan. De andere geeft de beweging van de koppeling door aan de messen in het maaidek. De derde synchroniseert en drijft de twee messen aan.

AANDRIJFRIEM (fig. 33)

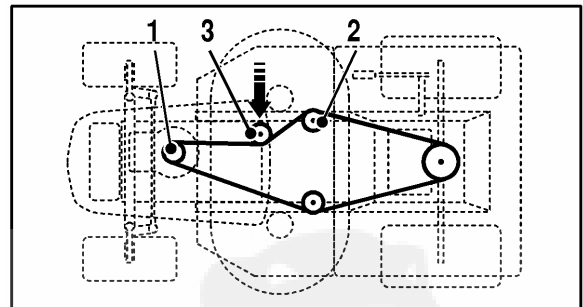


Fig. 33

1. riemschijf motor
2. tussengelegen riemschijf
3. spanningsriemschijf

Regel spanning van de riem met riemschijf nr. 3.

REGELINGEN

KOPPELINGSRIEM MAAIDEK (fig. 34) **enkel indien een elektromagnetische koppeling**

De spanning van de riem is automatisch verzekerd door spanningsschijf en zijn veer.

NOTA: het langste uiteinde van de veer moet aan het chassis worden gelinkt ; het andere uiteinde moet gelinkt worden aan de maaier.

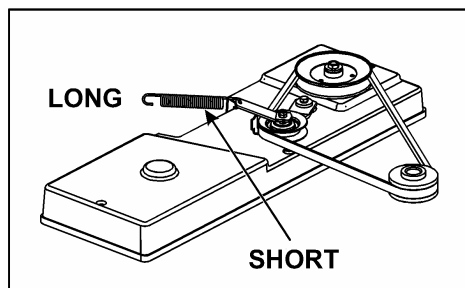


Fig. 34

RIEM MAAIDEK (Fig. 36) **REGELING GETANDE RIEM**

Nota: De getande riem moet geregeld worden na 20 werkuren. Eigenlijk verlengen de riemen een beetje gedurende de eerste levensuren.

A. DEMONTAGE VAN DE MAAIER (Fig. 35)

1. Plaats de machine op een vlakke ondergrond.
2. Verlaag de maaier naar de laagste positie.
3. Hef het voorste deel van de tunnel lichtjes op zodat hij loskomt uit de twee pinnen (1)

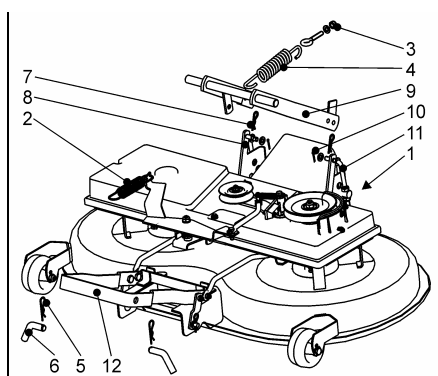


Fig. 35

4. Trek de tunnel achterwaarts uit de machine.
5. Verlos de veer van de maaihendel (2)

6. Ontvijs de voorste schroeven en verwijder de achterste schroeven van de beschermingsplaat van de motorriemschijf.
7. Verwijder de V-riem van de riemschijf
8. Ontvijs de moer (3) van de hefveer (4) tot ongeveer 20mm. De veer zal loskomen door deze actie.
9. Verwijder de voorste pin (5) van de broche (6) en verwijder dan de broches.
10. Verwijder de pinnen (7) van de pinnen van de hefhendel van het maaidek (8) en maak de pinnen van de pivoterende arm los (9).
11. Verwijder de pin (10) van de regelbare pinnen (11) en trek lichtjes het uiteinde van de regelbare pinnen van de pivoterende armen eruit (9).
12. Draai de wielen volledig naar één kant.
13. Duw het maaidek onder de traktor uit door hem te laten glijden aan de rechter achterkant naar buiten toe en volg dan ook de ophanging van het maaidek op (12).
14. Het maaidek monteren – volg dezelfde procedure als hierboven maar in tegengestelde richting.

⚠ GEVAAR ⚠

Als de grote veer moet vastgezet worden, komt de pivoterende arm niet terug met kracht. Handen of vingers niet op de as laten, en gebruik een tang voor de tweede pin.

B. REGELING GETANDE RIEM

1. Demonteer de maaier volgens procedure A.
2. Verwijder trapeziumvormige riem en de spanningsschijf.
3. Verwijder het plastic deksel.
4. Ontvijs de twee hexagonale vijzen die zich onder de twee spanschijven bevinden.
5. Regel de moer M10 totdat ze de specifieke spanning van fig.36 heeft bereikt.
6. Vijs de twee moeren terug vast ; de riem is nu correct aangespannen.
7. Herplaats de maaier in tegengestelde zin.

NOTA: Het is onmogelijk om de getande riem te regelen zonder de maaier van de traktor te demonteren.

⚠ GEVAAR ⚠

Deze getande riem moet perfect geregeld zijn. Zoniet kunnen de messen elkaar raken en kan de riem beschadigd worden evenals de maaier.



REGELINGEN

⚠ GEVAAR ⚠

Wanneer de messen een schok krijgen van een obstakel, kunnen de veiligheidspinnen breken en kan de riem beschadigd worden! **Deze moet dan gecontroleerd worden!**

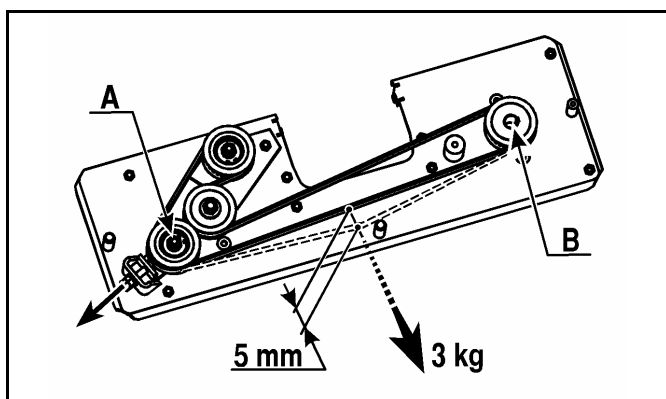


Fig. 36

Opgepast! De 2 messen moeten op 90° worden geplaatst (Fig. 37).

Vervanging: Gebruik enkel originele stukken.

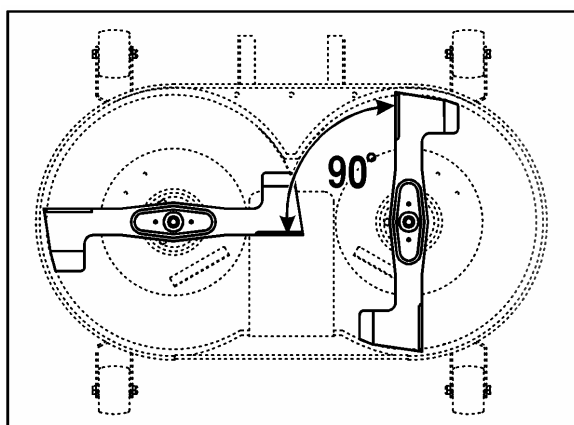


Fig. 37

REGELING VAN DE HEFKABEL

1. Plaats de traktor op een vlakke en harde grond.
2. Verplaats de binnenste pin naar de binnenste langwerpige gaten tijdens het regelen van de 2 tilmoeren M12.
3. Plaats de hoogteregelingshendel in positie 1. De voorste wielen van het maaidek moeten op de grond blijven staan.
4. Regel de moer 5/16-18 aan het uiteinde van de hefkabel zodat hij juist gespannen is.
5. Probeer nu alle posities van het dek uit.

VIJSKRACHT IN Nm

Maaier:

Getande riem maaier	Zie Fig. 36
Vijs links mes	50 Nm
Vijs rechts mes	50 Nm
Vijs M8x30	32 Nm
Remmoer M12 (poulie)	65 Nm
Hex vijs M8x25 (spanschijf)	25 Nm

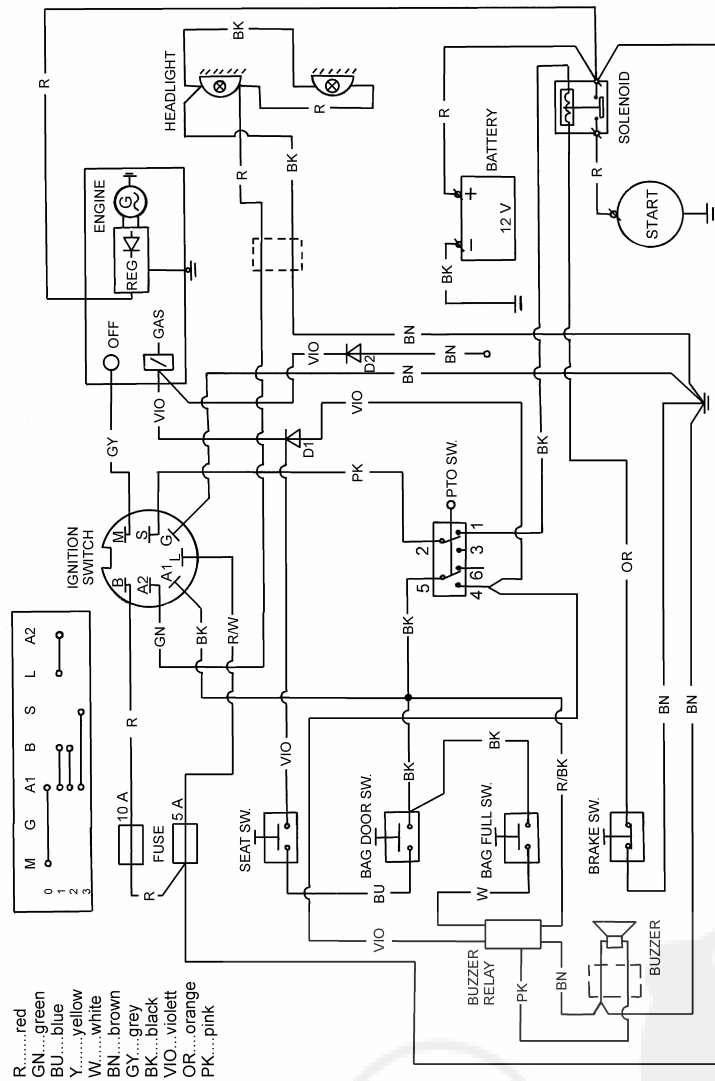
Bevestiging van getande sector dirctie:

Vijs M8x20	25 Nm
Remmoer M12	80 Nm

Motor:

Vijs uitlaat	16 Nm
Vijs nokkenas	108 Nm
Vijs M10x40 (spanschijf)	40 Nm
Remmoer M8 (spanschijf)	15-20 Nm

ELEKTRISCH SCHEMA



1. Batterij
2. Motor
3. Startschakelaar
4. Startrelais
5. Starter
6. Bieper
7. Verlichting
8. Zetelcontact
9. Maaischakelaar
11. Remveiligheidsschakelaar
12. Zetelschakelaarsrelais
13. Schakelaar opvangbak (sup.)
15. Zekering 15 A et 5A
16. Veiligheidsschakelaar bak (inf.)

KLEUREN VAN DE DRADEN

b	blauw
r	rood
br	bruin
w	wit
blk	zwart
y	geel
grn	groen
v	violet
gry	grijs
ltb	lichtblauw

OPSPOREN VAN PROBLEMEN

PROBLEEM	REMEDIE
Het maaien is onregelmatig	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verwijder ophopingen van gemaaid gras onder het maaidek. 2. Zich ervan verzekeren dat de messen geslepen zijn en in goede staat zijn (niet verwrongen of slecht gemonteerd zijn) 3. Controleren of messen goed vastgevoerd zijn. 4. Controleer of het maaidek op de goede hoogte staat. Regelen indien nodig. 5. Controleer handmatig de spanning van de riem. Regelen indien nodig. 6. Controleren of de riemschijven niet beschadigd zijn of spel vertonen. Vervangen indien nodig. 7. Controleren of het maaidek niet beschadigd is. Repareren of vervangen indien nodig.
De maaier laat een niet-gemaaide zone tussen de messen.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dik en vochtig gras kan de oorzaak hiervan zijn. 2. De verhouding van de versnellingsbak moet aangepast zijn en het maaivolume. De motor moet op volle toeren draaien. 3. Zich ervan verzekeren dat de messen geslepen zijn en in goede staat zijn. Vervangen indien nodig. 4. Controleer de spanning van de riem. Regelen indien nodig. 5. Controleer de goede staat of de speling van de riemschijven. Vervangen indien nodig. 6. Controleer of het maaidek niet beschadigd is. Repareren of vervangen indien nodig.
De maaier maait in de grond.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer de geselecteerde hoogte, en wijzig indien nodig. Dit gebeurt meestal op een hard en oneven terrein. 2. Controleer of het maaidek niet beschadigd is. Repareren of vervangen indien nodig. 3. Controleer de staat van de messen en riemschijven. Vervangen indien nodig. 4. Controleer het niveau van het maaidek. Regelen indien nodig.
De maaier raapt het gemaaid gras niet op.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verwijder elke ophoping van gras onder het maaidek. 2. Vochtige condities kunnen de oorzaak zijn van verstoppingen in de tunnel en onder het maaidek. Geen nat gras maaien. 3. De verhouding van de versnellingsbak moet aangepast zijn het maaivolume. De motor moet op volle toeren draaien. 4. Om hoog gras te maaien eerst maaien op hoogste niveau, vervolgens op normale hoogte. 5. Controleer handmatig de spanning van de riem. Regelen indien nodig. 6. Na het vervangen van de messen, controleer of ze juist gemonteerd zijn.
De riem van de aandrijving van de mes springt eraf tijdens het maaien.	<ol style="list-style-type: none"> 1. De interne koorden in de riem kunnen beschadigd zijn wanneer de riem eraf springt. Indien dit zich blijft voordoen moet de riem worden vervangen. 2. Controleer handmatig de spanning van de riem. Regelen indien nodig. 3. Controleer de riemgeleider. De tussenruimte moet 1,5 mm zijn met de riem in gekoppelde positie. 4. Controleer handmatig het niveau van het maaidek. Regelen indien nodig. 5. Verwijder alle objecten die de goede werking van de riemen kunnen in het gedrang brengen. 6. Controleer alle riemschijven van het maaidek. Een verwrongen of beschadigde riemschijf kan problemen veroorzaken. Vervangen indien nodig. 7. Controleer de hals van de riemschijf voor de aandrijving van de motor. Indien de hals niet vlak is, moet ze vervangen worden. 8. Controleer de speling van de riemschijf. Vervangen indien nodig.
De aandrijfriem van de messen slijt door.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Indien het gras te hoog of te vochtig is kan dit gebeuren. 2. Controleer of de riem niet versleten is. Vervangen indien nodig. 3. Controleer handmatig de spanning van de riem. Regelen indien nodig. 4. Controleer de veer van de riemschijf. Indien hij niet meer spant of beschadigd is, hem vervangen.
De aandrijfriem van de messen verslijt enorm.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer alle riemgeleiders. De tussenruimte moet 1,5 mm zijn van de riem in gekoppelde positie. 2. Verwijder alle vreemde voorwerpen die de goede werking van de riem in het gedrang brengen. 3. Controleer de staat van de riemschijven. Vervangen indien nodig. 4. Controleer of de riem van de messen de riem ontspant in gekoppelde positie. Regelen of vervangen indien nodig. 5. Controleer handmatig het niveau van het maaidek. Regelen indien nodig. 6. Controleer handmatig de spanning van de riem. Regelen indien nodig.

Messen worden niet aangedreven.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer de riem. Indien ze versleten of stuk is, vervangen. Indien ze losgekomen is, de spanning terug regelen. 2. Controleer de veer op de riemschijf van het dek. Indien beschadigd of stuk, vervangen. 3. Verwijder alle vreemde voorwerpen die de goede werking van schijven kunnen belemmeren.
De messen ontkoppelen niet.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer handmatig de spanning van de riem. Regelen indien nodig. 2. Indien de regeling van de riem niet volstaat om een goede werking ervan te verzekeren, vervangen met een originele riem. 3. Verwijder alle vreemde voorwerpen die de goede werking van schijven kunnen belemmeren.
OPSPOREN VAN PROBLEMEN	
PROBLEEM	REMEDIE
Zware trillingen wanneer de messen gekoppeld zijn.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer of de messen niet verwrongen zijn, slecht uitgebalanceerd of losgekomen zijn. Vervangen indien nodig. 2. Controleren of de riem niet verbrand is of misvormd. Vervangen indien nodig. 3. Controleer de staat van de riemschijven. Vervangen indien nodig. 4. Controleer de staat van de koppeling van de messen. Vervangen indien nodig. 5. Controleer de hals van de koppelingsriemschijf. Indien ze niet meer vlak is, vervangen. 6. Controleren of er geen ophopingen van gras onder het maaidek zit. Zoja, uitkuisen. 7. Controleer of de motor goed vastzit. Vervangen of vastzetten indien nodig. 8. Controleer de spanning van de riem. Regelen indien nodig.
De aandrijfriem van de traktor slipt door.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer de spanning van de riem. Regelen indien nodig. 2. Controleer de staat van de spanningsveer. Regelen indien nodig. 3. Controleer de staat van de riem. Vervangen indien nodig. 4. Verwijder alle vreemde voorwerpen die de goede werking van de schijven in het gedrang brengt. 5. Controleer de motor en zijn riemschijf. Vervangen indien nodig. 6. Controleer de regeling van ontkoppeling op de versnellingshendel.
De aandrijfriem piept wanneer de rem wordt gebruikt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer de aandrijfriem van de traktor en van de rem. Regelen indien nodig. 2. Verwijder alle vreemde voorwerpen die de werking kunnen belemmeren van de spanschijf van de koppeling.
De maaier maait in de grond.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer de hoogteregeling van de maaier, en regel ze indien nodig. Dit gebeurt meestal op harde of oneven terreinen. 2. Controleer of de carter van de maaier niet beschadigd is, repareren indien nodig. 3. Controleer of de messen niet verwrongen zijn of beschadigd. Repareren indien nodig. 4. Controleer of het maaidek mooi parallel hangt met de grond. Regelen indien nodig.
De aandrijfriem van de traktor springt eraf tijdens het werken.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer de spanning van de riem. Regelen indien nodig. 2. Controleer de geleiders van de riemen. Regelen indien nodig. 3. Controleer de staat van de riemschijven. Vervangen indien nodig. 4. Controleer de regeling van de spanschijven van de koppeling. Vervangen indien nodig.
De traktor start niet in gekoppelde positie.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zie hoofdstuk 1 tot 5 van paragraaf « Aandrijfriem traktor slipt door » 2. Controleer de spieën van de motor, de transmissie en de versnellingsbak. Vervangen indien nodig. 3. Controleer de werking van de versnellingsbak.
Erge trillingen in gekoppelde positie.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer de staat van de riemschijf. Vervangen indien nodig. 2. Controleer of de riem niet verbrand of vervormd is. Vervangen indien nodig. 3. Zich verzekeren van de spanning van de riem. Regelen indien nodig. 4. Controleer de staat van de spanschijf. Vervangen indien nodig.
Verandering vitesse moeilijk of onmogelijk.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer de procedure van de verandering van versnelling. 2. Controleer de regeling van de aandrijfriem van de traktor en de rem. Regelen indien nodig. 3. Laat de versnellingsbak nazien door een erkend hersteller.
De directie heeft spel of is los gekomen.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer de speling van de tanden en van het tandwiel. Indien nodig, de tandenzone regelen. 2. Controleer de roulementen. Vervangen indien nodig.
De motor draait niet.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer de startprocedure. 2. Controleer de zekeringen. 3. Controleer de batterij. Zich verzekeren of ze goed aangesloten is. 4. Op een nieuwe traktor, de bougie loskoppelen en controleren of er geen olie-ophoping is tengevolge van een slechte hantering. 5. Controleer de werking van het electrisch circuit, aansluitingen en de veiligheidsschakelaars. 6. Controleer de motor volgens de instructies in de handleiding van de motor. 7. Laat dit circuit nakijken door een erkend hersteller.

De motor draait maar start niet.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer de startprocedure. 2. Zich ervan verzekeren dat er propere en frisse benzine in de tank zit. 3. Zich ervan verzekeren dat de benzinekraan open staat. 4. Zich ervan verzekeren dat de gashendel zich op choke of vol gas bevindt. 5. Controleer de motor volgens de instructies in de handleiding van de motor. 6. Laat veiligheidsschakelaars en kabels controleren door een erkend hersteller. 7. Controleer of de benzinefilter niet verstopt is. 8. Controleer de werking van de starter.
Opstopping in de tunnel.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verwijder de opvangbak, en kuis de tunnel uit.



STALLEN

Op het einde van het seizoen, of wanneer de traktor niet gebruikt wordt voor langer dan 30 dagen, moet hij direct een winternazicht krijgen. De benzine mag niet langer dan 30 dagen of meer ongebruikt in de tank blijven aangezien het bezinksel ervan de carburator erg kan beschadigen en de motor kan laten stuk gaan hierdoor.

⚠ GEVAAR ⚠

Nooit een traktor met benzine in de tank binnen stallen of in een slecht geventileerde ruimte. De benzinedampen kunnen dan in aanraking komen met een vlam of vonk zoals van een verwarmingsketel, enz. Handel met voorzorg wanneer u met benzine werkt. Het is zeer ontvlambaar. Zoniet, kan dit een brand veroorzaken. Maak de tank leeg in een goedgekeurde bidon buiten en buiten het bereik van een vlam.

Om de traktor voor te bereiden op het winternazicht, ga als volgt te werk :

1. Reinig de traktor grondig.
2. Controleer de traktor op versleten en kapotte stukken. Vijs alle losgekomen vijzen vast.
3. Bereidt de motor voor op het winternazicht (zie handleiding motor).
4. Smeer alle voorgeschreven punten die u kan terugvinden op de smeringslijst.(page 16).

5. Verwijder batterij (zie paragraaf Demonteren Batterij in de afdeling montage)
6. Reinig de batterij zoals voorgeschreven in paragraaf Onderhoud Batterij afdeling onderhoud. Voeg gedistilleerd water toe tot op het aangegeven niveau en laadt de batterij volledig op. Een ontladen batterij kan bevriezen of verbranden. Indien mogelijk, plaats de batterij in een frisse,droge omgeving. Laadt de batterij 1 nacht op om de 30 dagen.
7. Stal de traktor in een propere en droge omgeving en bedek hem om hem te beschermen.

Een revisie en regeling door een erkend hersteller optimaliseert uw traktor excellent voor het volgende seizoen.

NOTA: Een stabilisatieproduct is aanbevolen om het vormen van bezinksel te voorkomen tijdens het stallen. Voeg deze stabilisator in de benzinetank van de traktor, of in de bewaarbidon. Altijd de verdunning van de fabrikant respecteren. Laat de motor 10 minuten draaien alvorens de stabilisator bij te voegen zodat hij de carburator kan bereiken. De benzinetank noch carburator leegmaken indien u de stabilisator heeft gebruikt.

TECHNISCHE GEGEVENS

<u>ENGINE:</u>	15,5 HP Diamond plus I/C Briggs & Stratton
<u>BATTERY:</u>	12 Volts/22Ah
<u>FRONT TYRES:</u>	15 x 6,00 – 6 100 Kpa (1,0 BAR)
<u>REAR TYRES:</u>	18 x 9,50 – 8 80 Kpa (0,8 BAR)
<u>TRANSAXLE:</u>	<i>GREEN STAR H SPECIAL:</i> Tuff Torque Model K-46 Forward speed: 0 - 9.6 km/h to 10.0 km/h Reverse speed: 0 - 4.5 km/h to 5.0 km/h <i>GREEN STAR ECO:</i> DANA 5 gear forward 1 gear reverse
<u>TURNING RADIUS:</u>	74 cm
<u>CUTTING HEIGHTS:</u>	7 heights: from 25 to 95 mm
<u>MOWING SIZE:</u>	Twin-blade: 102 cm
<u>BLADE CLUTCH:</u>	Idler clutch
<u>WEIGHT:</u>	Gross: 262 Kg Net: 247 Kg
<u>TRACTOR DIMENSIONS (L x W x H):</u>	240 x 106 x 110 cm

BELANGRIJK

Zich vergewissen van het model en type indien wisselstukken moeten besteld worden.

Om verbeteringsredenen, mogen de specificaties gewijzigd worden zonder voorafgaande kennisgeving. Geen enkele klacht onder welke vorm dan ook, mag zich niet baseren op de informatie in deze handleiding. Tijdens herstellingen, enkel originele wisselstukken gebruiken om zo de garantie te behouden.