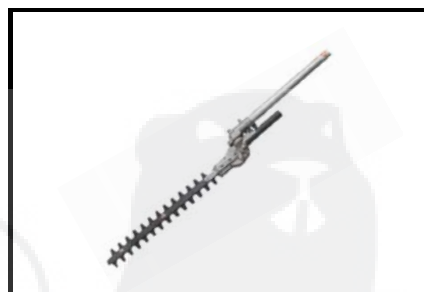


# GS-MBC30 HANDLEIDING



## WAARSCHUWING

De motoruitlaatgassen van dit product bevatten chemische stoffen waarvan is geweten dat ze kanker, geboortefwijkingen of andere voortplantingsschade veroorzaken.

## WAARSCHUWING

Alvorens dit product te gebruiken, dient u deze handleiding zorgvuldig te lezen om te weten te komen hoe u uw machine correct moet gebruiken.

## VEILIGHEID VOOR ALLES



De instructies van waarschuwingen in deze handleiding die worden aangegeven met het symbool [gevaardriehoek met uitroepteken] hebben betrekking op kritieke punten die in acht moeten worden genomen om mogelijk ernstige lichamelijke letsels te voorkomen, en om die reden wordt u verzocht al dergelijke instructies aandachtig te lezen en ze zonder uitzondering na te leven.

### ■ OVER DE VERSCHILLENDE WAARSCHUWINGEN IN DEZE HANDLEIDING OVER DE VERSCHILLENDE WAARSCHUWINGEN IN DEZE HANDLEIDING

#### **WAARSCHUWING**

Dit wijst op instructies die moeten worden nageleefd ter voorkoming van ongevallen die kunnen leiden tot ernstige lichamelijke letsels of de dood.

#### **BELANGRIJK**

Dit wijst op instructies die moeten worden nageleefd ter voorkoming van mechanische storingen, defecten of schade.

#### **OPMERKING**

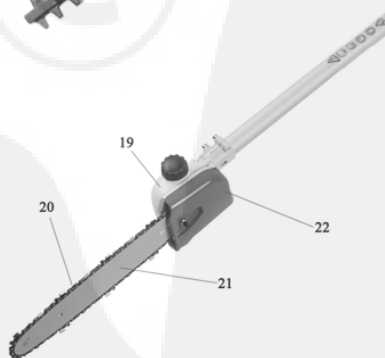
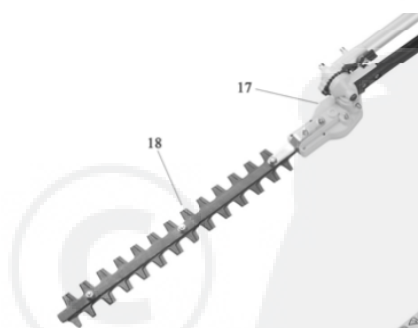
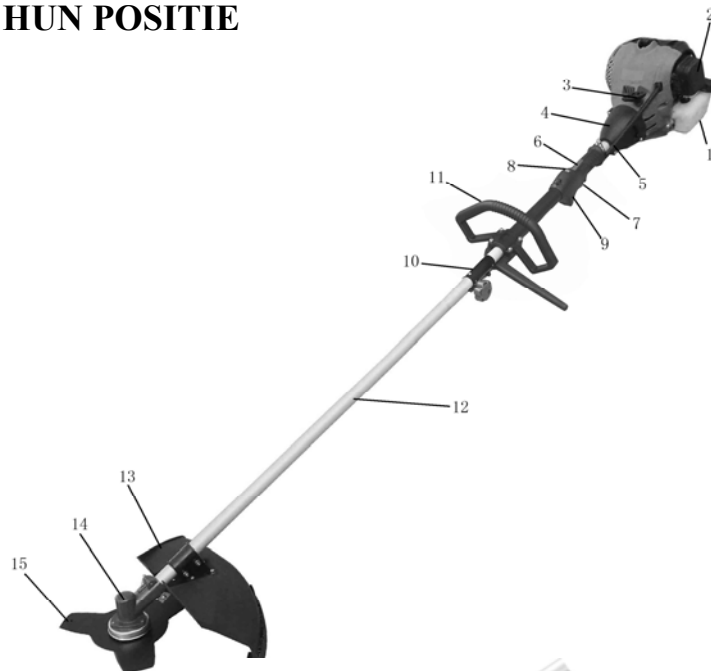
Dit wijst op hints of richtlijnen die het gebruik van het product kunnen verbeteren.

## **Inhoud**

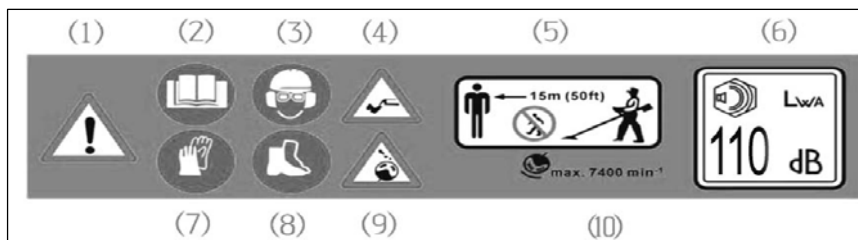
1. ONDERDELEN EN HUN POSITIE .....	2
2. WAARSCHUWINGSLABELS OP DE MACHINE .....	3
3. SYMBOLEN OP DE MACHINE .....	3
4. VEILIGHEIDSVOORZORGEN .....	4
5. INSTELLEN.....	8
6. BRANDSTOF .....	12
7. WERKING .....	12
8. ONDERHOUD .....	16
9. SPECIFICATIES .....	21
10. VERHELPEN VAN PROBLEMEN .....	21

## 1. ONDERDELEN EN HUN POSITIE

1. Brandstoftank
2. Luchtfilter
3. Starter
4. Behuizing
5. Gaskabel
6. Gashendelblokkering
7. Gastrekker
8. Motorschakelaar
9. Hendelsamenstel
10. Connector
11. Handgreep
12. As
13. Snijbladbeschermer
14. Tandwielkast
15. Snijblad
16. Snijdraadkop
17. Tandwielkast
18. Snijblad
19. Olietank
20. Zaagketting
21. Zwaard
22. Tandwielkast



## 2. WAARSCHUWINGSLABELS OP DE MACHINE



- (1) Waarschuwing! /Let op.
- (2) Lees de handleiding alvorens deze machine te gebruiken.
- (3) Draag oog- en gehoorbescherming.
- (4) Houd uw voeten uit de buurt van het snijblad of de snijdraadkop wanneer ze draaien.
- (5) Houd alle kinderen, omstaanders en helpers minstens 15 meter uit de buurt van de struikruimer.
- (6) Het geluidsdrukkniveau voldoet aan de norm 2000/14/EG.
- (7) Draag handschoenen voor zwaar werk om uw handen te beschermen
- (8) Draag veiligheidsschoenen om uw voeten te beschermen.
- (9) Houd uw handen uit de buurt van het snijblad of de draadkop wanneer ze draaien.
- (10) Maximaal toerental van de snoeischaar.

### BELANGRIJK

Wanneer waarschuwinglabels loskomen of vuil worden en niet meer leesbaar zijn, dient u contact op te nemen met de dealer die u het product verkocht om nieuwe labels te bestellen en ze vervolgens op de vereiste plaatsen te klevens.

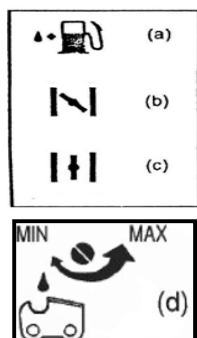
### WAARSCHUWING

Breng nooit wijzigingen aan aan uw machine.

De garantie op de machine vervalt wanneer u er wijzigingen aan aanbrengt of wanneer u de machine niet gebruikt zoals beschreven in de handleiding.

## 3. SYMBOLEN OP DE MACHINE

Voor een veilige werking en een correct onderhoud, werden er hier en daar symbolen aangebracht op de machine. Die symbolen dient u in acht te nemen voor het gebruiken en onderhouden van de machine.



- (a). De vulopening voor het bijvullen van benzinemengsel  
POSITIE: BRANDSTOFTANKDOP
- (b). Instructie om de choke te sluiten  
POSITIE: LUCHTFILTERDEKSEL
- (c). Instructie om de choke te openen  
POSITIE: LUCHTFILTERDEKSEL
- (d). Wanneer u de schroef met een schroevendraaier in de richting van “MAX” draait, zal de kettingolie sneller stromen, en wanneer u ze in de richting van “MIN” zal hij trager stromen.

#### 4. VEILIGHEIDSVORZORGEN

##### ■ ALVORENS DE MACHINE TE GEBRUIKEN



a. Lees deze handleiding zorgvuldig om te weten te komen hoe u deze machine correct moet gebruiken.

b. Dit product is bestemd voor het maaien van gras en het mag nooit voor iets anders worden gebruikt.

c. U mag deze struikruimer nooit gebruiken wanneer u onder de invloed bent van alcohol, wanneer u lijdt aan uitputting of slaapgebrek, wanneer u last hebt van duizeligheid ten gevolge van ingenomen geneesmiddelen, of wanneer de mogelijkheid bestaat dat uw inschattingsvermogen aangetast zou kunnen zijn of dat u de struikruimer niet op een correcte en veilige manier kunt gebruiken.

d. Laat de motor best nooit binnenshuis draaien. De uitlaatgassen bevatten schadelijk koolmonoxide.

e. Gebruik uw struikruimer nooit onder de hieronder beschreven omstandigheden:

1. Wanneer de grond glad is of in andere omstandigheden die het misschien onmogelijk maken een stabiele houding te handhaven bij het gebruik van de struikruimer.
2. 's Nachts of bij dichte mist, of om het even wanneer uw gezichtsveld beperkt zou kunnen zijn en u moeilijk een duidelijk overzicht kunt krijgen van de omgeving.
3. Tijdens stortbuien, tijdens onweders, bij harde tot stormwind, of om het even wanneer de weersomstandigheden het gebruik van dit product onveilig zouden kunnen maken.

f. Wanneer u dit product de eerste keer gebruikt, dient u zich de bediening van de struikruimer te laten uitleggen en tonen door een ervaren gebruiker.

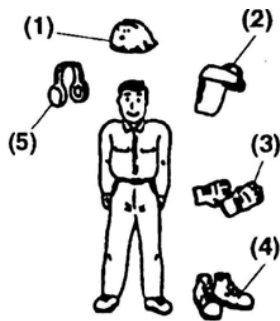
g. Slaapgebrek, vermoeidheid en fysieke uitputting zorgen ervoor dat u zich minder lang kunt concentreren, waardoor het risico van ongevallen en letsels groter wordt. Gebruik de struikruimer nooit langer dan 30?40 minuten aan één stuk door, en las rustpauzes van 10?20 minuten in. Tracht de totale gebruikstijd van de machine te beperken tot 2 uur per dag.

h. Bewaar deze handleiding binnen handbereik zodat u ze kunt raadplegen wanneer u iets niet duidelijk is.

i. Wanneer u dit product verkoopt of weggeeft, dient u de handleiding mee over te dragen aan de nieuwe eigenaar.

j. Laat deze struikruimer nooit gebruik door kinderen of om het even welke persoon die niet in staat is de instructies in deze handleiding volledig te begrijpen.

## ■ WERKUITRUSTING EN -KLEDING



A. Wanneer u deze struikruimer gebruikt, dient u de volgende aangepaste kleding en beschermingsuitrusting te dragen.

- (1) Helm
- (2) Beschermbril of gezichtscherms
- (3) Dikke werkhandschoenen
- (4) Werkschoenen met antislipzolen
- (5) Gehoorbescherming

B. Daarnaast dient u de volgende elementen bij de hand te hebben.

1. Bevestigde werktuigen en vijlen
2. Brandstof in een geschikt recipiënt
3. Reservesnijblad
4. Dingen om uw werkgebied af te bakenen (waarschuwingstekens)
5. Een fluitje (voor samenwerking of noodgevallen)
6. Een bijl (voor het verwijderen van obstakels)

C. Gebruik uw struikruimer nooit terwijl u een hemd met losse manchetten draagt, wanneer u sandalen draagt of wanneer u blootsvoets loopt.

## ■ WAARSCHUWING IN VERBAND MET HET BEHANDELEN VAN BRANDSTOF



a. De motor van deze machine werd ontworpen om te werken op een brandstofmengsel dat zeer brandbare benzine bevat. U mag bussen met brandstof nooit opbergen of de brandstoftank nooit vullen in een ruimte waar zich een boiler, een kachel, een houtvuur, elektrische vonken, of om het even welke andere warmte- en vuurbron bevindt die de brandstof kan ontsteken.

b. Roken tijdens het bedienen van de struikruimer of tijdens het vullen van de tank is zeer gevaarlijk. Houd sigaretten te allen tijde uit de buurt van de struikruimer.

c. Alvorens de tank met brandstof te vullen, dient u de motor uit te schakelen en goed rondom u te kijken of er geen vonken of open vlammen in de buurt zijn.

d. Wanneer u brandstof morst tijdens het vullen van de tank, dient u de gemorste brandstof af te vegen alvorens de motor weer te starten.

e. Draai na het tanken de brandstofdop weer stevig op de brandstoftank en draag de struikruimer vervolgens naar een plaats op 3 meter of meer verwijderd van de plaats waar u de tank vulde alvorens de motor weer in te schakelen.

## ■ TE CONTROLEREN PUNTEN ALVORENS DE STRUIKRUIMER TE GEBRUIKEN



a. Alvorens het werk aan te vatten, dient u zorgvuldig rond te kijken om het te maaien terrein of gras in u op te nemen en om na te gaan of er geen obstakels zijn die het werk kunnen belemmeren. Verwijder eventuele obstakels die u kunt verwijderen.

b. Het gebied binnen een straal van 15m t.o.v. de persoon die de struikruimer gebruikt moet worden beschouwd als een gevaarzone die niemand mag betreden terwijl de struikruimer werkt, en het gebied moet indien nodig worden afgezet met een geel waarschuwingstouw en waarschuwingborden. Wanneer twee of meer personen gelijktijdig moeten werken, dient u steeds de aanwezigheid en de posities van de andere(n) te controleren ten einde een veilige afstand t.o.v. elkaar te bewaren.

c. Controleer de machine op losse schroeven of bouten, brandstoflekken, breuken, deuken of om het even welke andere problemen die een veilig gebruik in het gedrang kunnen brengen. Controleer vooral of er niets mis is met het snijblad of met de snijdraadkop waarmee de snijbladen aan de struikruimer zijn bevestigd

d. Gebruik nooit snijbladen die gebogen, kromgetrokken, gebarsten, gebroken of op een andere wijze beschadigd zijn.

e. Houd het snijblad altijd scherp.

f. Vijl de snijranden en houd de eindhoeken scherp.

g. Controleer de bevestigingsbout van het snijblad en vergewis u ervan dat het snijblad soepel draait zonder abnormale geluiden.

## ■ OPMERKING OVER HET STARTEN VAN DE MOTOR



1. Kijk goed rond om na te gaan of er zich geen obstakels bevinden binnen een straal van 15 meter t.o.v. de struikruimer.

2. Zet het hoofddeel van de struikruimer op de grond in een vlak en open gebied en houd het stevig op zijn plaats zodat noch de snijbladen noch de gashendel in contact komen met een obstakel wanneer de motor start.

3. Zet de gashendel in de leeglooppositie wanneer u de motor start.

4. Wanneer de snijbladen na het starten van de motor blijven draaien wanneer de gashendel in de uitgangspositie staat, dient u de motor af te zetten en de gaskabel en andere onderdelen te controleren.

## ■ VEILIGHEIDSMATREGELEN TEGEN TERUGSLAG

☆ Er kan zich een gevaarlijke reactie voordoen wanneer het ronddraaiende blad in contact komt met een vast voorwerp in de kritieke zone. Dat wordt terugslag genoemd. Ten gevolge daarvan kan de gebruiker de controle over het toestel verliezen met ernstige letsels tot gevolg.

Vermijd terugslag: leef de onderstaande veiligheidsvoorschriften strikt na.

1. Alvorens het werk aan te vatten, dient u het werkgebied op te ruimen en het gras rondom de obstakels te verwijderen.
2. Pak tijdens het gebruik van uw struikruimer geen andere onderdelen dan de handgrepen vast.
3. Concentreer u altijd maximaal tijdens het gebruik van uw struikruimer. Wanneer u even wilt uitrusten of stoppen met werken, zet u de gashendel in de leegloopstand.
4. Houd de struikruimer tijdens het gebruik op een veilige afstand van uw voeten en werk niet boven uw middel.

#### ■ OPMERKING OVER TRANSPORT

1. Zorg ervoor dat de machine is uitgerust met een gepaste snijbladbeschermkap.
2. Wanneer u de machine met de auto vervoert, bevestig ze dan stevig met een touw. Vervoer de machine niet per fiets of motorfiets want dat is gevaarlijk.
3. Vervoer de struikruimer nooit over slechte wegen over lange afstanden zonder eerst al de brandstof uit de tank te verwijderen, anders kan de brandstof uit de tank lekken.

#### ■ MAATREGELEN VOOR EEN VEILIG GEBRUIK

1. Pak de handgrepen van de struikruimer stevig vast met beide handen. Wanneer u even wilt stoppen, zet u de gashendel in de leegloopstand.
2. Neem altijd een stabiele houding aan tijdens het werken met de machine.
3. Houd het toerental van de motor op het niveau dat vereist is voor het uitvoeren van maaiwerk, en voer het toerental nooit hoger op dan het vereiste niveau.
4. Wanneer het gras geblokkeerd raakt in het snijblad of als u de machine wilt controleren of de tank wilt vullen, dient u de motor altijd eerst uit te schakelen.
5. Wanneer het snijblad een hard voorwerp raakt, zoals een steen, zet de motor dan onmiddellijk uit en controleer het snijblad op schade. Vervang het snijblad door een nieuw wanneer het beschadigd is.



6. Wanneer iemand iets naar u roept terwijl u werkt, schakel de motor dan altijd eerst uit alvorens u om te draaien en een gesprek aan te gaan.
7. Raak de bougie of de bougiekabel nooit aan terwijl de motor draait. Als u dat toch doet, kunt u een elektroshock krijgen.
8. Raak de geluiddemper, de bougie of om het even welk ander onderdeel van de motor nooit aan terwijl de motor draait of onmiddellijk na het uitschakelen van de motor. Wanneer u dat wel doet, kunt u ernstige brandwonden oplopen.
9. Wanneer u klaar bent met maaien op één plaats en u wilt verder gaan maaien op een andere plaats, dient u de motor uit te schakelen en de machine zo te dragen dat het snijblad weg van uw lichaam wijst.



## ■ VEILIGHEIDSMAAATREGELEN VOOR ONDERHOUD

1. Voer de in deze handleiding beschreven onderhoudsingrepen en inspecties regelmatig uit. Wanneer er onderdelen moeten worden vervangen of wanneer er reparatiewerk moet worden uitgevoerd dat niet wordt beschreven in deze handleiding, dient u contact op te nemen met het dichtstbijzijnde erkende onderhoudsbedrijf.
2. U mag de struikruimer onder geen enkel beding zelf demonteren of wijzigen. Wanneer u dat toch doet, bestaat de mogelijkheid dat de struikruimer beschadigd raakt tijdens de werking of dat hij niet meer naar behoren kan worden gebruikt.
3. Schakel de motor altijd uit alvorens onderhoud of inspecties uit te voeren.
4. Bij het slijpen, verwijderen of monteren van de snijbladen dient u altijd de juiste werktuigen te gebruiken om letsels te voorkomen.
5. Bij het vervangen van het snijblad of om het even welk ander onderdeel of bij het verversen van de olie of andere smeermiddelen, dient u altijd alleen die producten te gebruiken die werden goedgekeurd voor gebruik met de struikruimer.

## 5. INSTELLEN

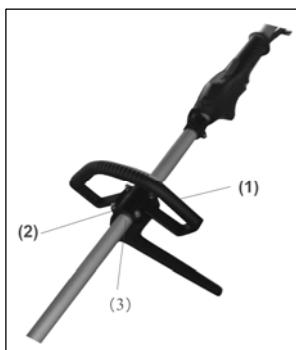
Alleen DGN-BC



### ■ MOTOR EN HOOFDAS

1. Plaats ijzer betrekking op de gezamenlijke schacht voorzien van Rij rechtdoor op de as. De bijlage binnen 1,60 sleutel om binnen 1,60 aandraaien van bouten.

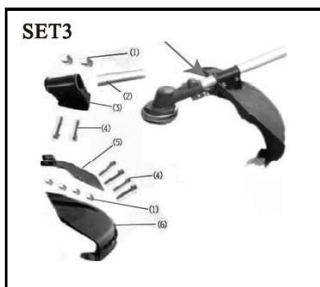
2. Alignment ijzer gezamenlijke stuuraskap op de insteekafstand. Rijden om de as in sets van ijzer gezamenlijke stuuraskap, en handmatige schroefgereedschappen buigen. Beperk kolommen onder de aandacht van de restrictor gat! Anders zou het werk in de losse. De hele verkozen met aandrijfas zonder deze stap van de operatie.



### ■ HANDGREEP

■ Steek de "P"-vormige handgreep in de beugel en draai de bouten weer stevig vast.(SET2)

- (1) Handgreep (op)
- (2) Bout
- (3) Handgreep (laag)



### ■ BESCHERMKAP

Bevestig de beschermkap aan de tandwielkast en bevestig ze stevig met de klem en 6 bouten (M5\*25). (SET3)

- (1) Moer
- (2) As
- (3) Klem
- (4) Bout
- (5) Verbindingspaneel
- (6) Beschermkap

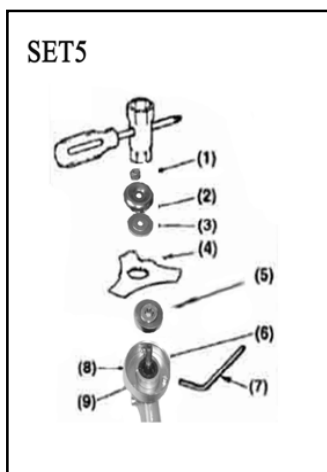


### ■ AFSTELLEN VAN DE GASKABEL

Controleer of er een blad niet zal lopen bij een stationair draaiende revolutie, als het blad draait zelfs een beetje; lager de stationair revolutie door een langzame stop een schroef op een carburateur

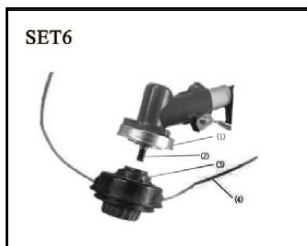
### ■ HET METALEN SNIJBLAD INSTALLEREN(SET5)

1. Schuif de binnenste houder op de tandwielas en draai eraan om hem vast te zetten met de bevestigde L-vormige stang.
2. Plaats het snijblad op de binnenste houder met de letters in de richting van de tandwielkast en breng het gat in het snijblad tegenover de uitstulping van de binnenste houder.
3. Schuif de buitenste houder op de tandwielas met de holle zijde op het snijblad.
4. Zet de bevestigde afdekking op de buitenste houder en zet ze vast met de bout (linkse draad) samen met de veerring en de drukring.



- (1) Moer
- (2) Beschermkap
- (3) Flensas
- (4) 3-tandig struikruimersnijblad
- (5) Ring
- (6) Houder
- (7) Sleutel
- (8) Binnenste houder
- (9) Tandwielkas

## ■ INSTALLEREN VAN DE NYLON SNIJDRAAD (OPTIE)(SET6)



1. Breng de binnenste en buitenste houder correct aan op de tandwielas.
2. Schroef de bevestigde houder (M8 links) in de tandwielas en zes hem vast met de sleutel.
3. Schroef de nylon snijdraad in de bout door de binnenste houder te bevestigen met de L-vormige stang en hem met de hand vast te draaien.

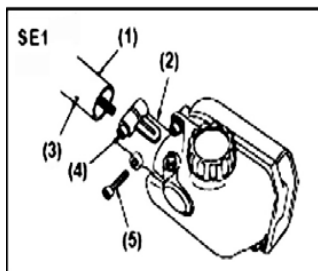
### OPMERKING

Bewaar de bouten en ringen voor het installeren van het snijblad zorgvuldig zodat u ze niet verliest.

- (1) Tandwielkast
- (2) Bout
- (3) Nylon snijkop
- (4) Nylon draad

Instelling (alleen DGN-PS)

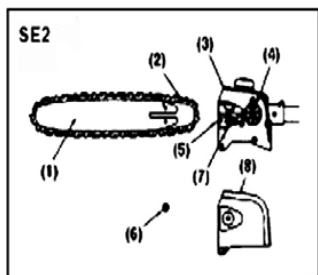
## ■ BEVESTIGEN VAN HET SNOEIMECHANISME (SE1)



1. Verwijder de kap op het uiteinde van de hoofdbuis. (1)
2. Verwijder de schroef uit het uiteinde van de tandwielkast. (5)
3. Steek het uiteinde van de tandwielkast in de hoofdbuis. (4)
4. Breng het gat in het uiteinde van de tandwielkast waarin de schroef moet worden gestoken tegenover het gat in hoofdbuis. (3) En draai de schroef er stevig in vast.
5. Schroef de bout voor het vastzetten van het mechanisme vast met behulp van een sleutel.

- (1) Hoofdbuis
- (2) Tandwielkast
- (3) Schroefgat
- (4) Bevestigingsbout
- (5) Bout

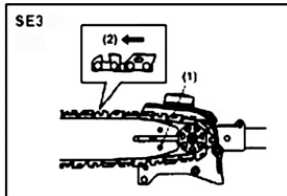
Een standaardpakket bevat de volgende onderdelen (SE2)



- (1) Zwaard
- (2) Zaagketting
- (3) Tandwielkast
- (4) Kettinggrondsel
- (5) Kettingspanschroef
- (6) Moer
- (7) Kettingspanmoer
- (8) Kettingkast

Installeer het zwaard en de zaagketting als volgt op de tandwielkast.

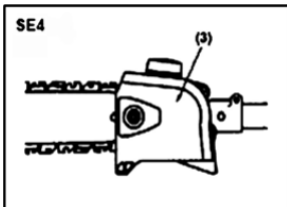
#### WAARSCHUWING



De zaagketting heeft heel scherpe randen. Gebruik veiligheidshandschoenen.

1. Draai de moer los en verwijder de kettingkast.
2. Monteer het zwaard en monteer vervolgens de zaagketting rond het zwaard en het kettinggrondsel. (SE3)

#### WAARSCHUWING



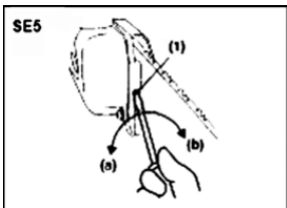
Let op de correcte richting van de zaagketting.

3. Installeer de kettingspanmoer (2) in het onderste gat van het zwaard (1), installeer vervolgens de kettingkast en draai de moer handvast. (SE3)(SE4)

(1) Gat

(2) Bewegingsrichting

(3) Kettingspanmoer

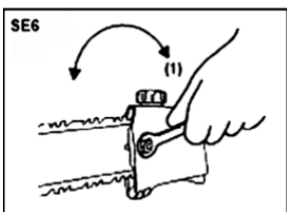


4. Stel de kettingspanning in door aan de spanmoer te draaien tot de schakels de onderkant van het zwaard net raken. (SE5)

(1) Kettingspanschroef

(2) Ontspannen(a)

(3) Spannen(b)



5. Draai de montage moer stevig aan met de zwaardpunt naar boven gericht (SE6) (AANHAALMOMENT:

8.9~11.7N.m/90~120kg-cm). Ga vervolgens na of de ketting soepel draait en stel de spanning in terwijl u ze met de hand voorbeweegt. Lees de instelling indien nodig.

(1) Vastdraaien

#### WAARSCHUWING

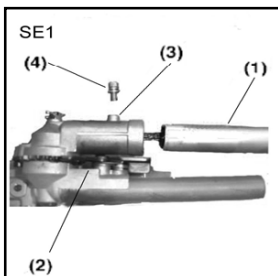
Een correcte kettingspanning is heel belangrijk. Een verkeerde spanning kan leiden tot een snelle slijtage van het zwaard of tot het gemakkelijk aflopen van de ketting. Let vooral goed op bij een nieuwe ketting, aangezien die in het begin nog kan rekken.

#### ■ MACHINE BALANCEREN

1. Doe de riem om en bevestig de machine aan de riem.
2. Afhankelijk van de werkhouding schuift u de klem naar boven of beneden tot de machine mooi in evenwicht is en de riem mooi rond uw lichaam past.

Instelling (alleen DGN-LRT)

#### ■ BEVESTIGEN VAN HET SNOEIMECHANISME (SE1)



1. Verwijder de schroef uit het uiteinde van het snoeimechanisme. (4)

2. Steek het uiteinde van het snoeimechanisme in de hoofdbuis.

3. Breng het gat in het uiteinde van de tandwielkast waarin de schroef moet worden gestoken tegenover het gat in hoofdbuis, en schroef de schroef er stevig in vast.

4. Schroef de bout voor het vastzetten van het snoeimechanisme vast met behulp van een sleutel.

- (1) Hoofdbuis
- (2) Snoeimechanisme
- (3) Schroefgat
- (4) Schroef

## 6. BRANDSTOF WAARSCHUWING



- Benzine is brandbaar. Vermijd roken en houd vlammen of vonken uit de buurt van de brandstof.
- Veeg gemorste brandstof op alvorens de motor te starten.
- Schakel de motor uit en laat hem afkoelen alvorens brandstof bij te vullen.

- Houd open vlammen uit de buurt van de zone waar de brandstof wordt behandeld en opgeborgen.

### BELANGRIJK

- Gebruik nooit olie voor 4-taktmotoren of voor watergekoelde 2-taktmotoren. Dat kan leiden tot een vuile bougie, blokkering van de uitlaatopening of vastlopen van zuigerringen.
- Brandstofmengsels die gedurende een maand of langer hebben stilgestaan, kunnen de carburateur verstoppelen of kunnen leiden tot motorstoringen. Doe het overtollige brandstofmengsel in een luchtdicht recipiënt en bewaar het op een donkere, koele plaats. Meng een normale benzine (al dan niet loodvrij, alcoholvrij) met een beproefde motorolie voor lichtgekoelde 2-taktmotoren.



AANBEVOLEN MENGVERHOUDING  
BENZINE 25: OLIE 1

## 7. WERKING

Alleen DGN-BC

### ■ STARTEN VAN DE MOTOR



MOTORBRANDSTOFFEN: Meng de benzine en olie op 25:1 ALLEEN

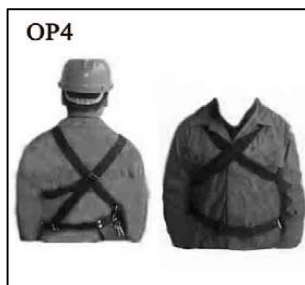
1. Gebruik verse, loodvrije benzine. U moet gebruik maken van 100% synthetische olie speciaal gemaakt voor zwaar klemtoon gelegd op twee-takt motoren.
2. Meng de benzine en olie in een goedgekeurde container. Meng nooit brandstof rechtstreeks in de lijn trimmer brandstoftank.
3. Plaats de grastrimmer rechtop op de grond of op een stevige bankje en veeg alle vuil van rond de tankdop.
4. Draai de dop van de brandstoftank en giet het mengsel in de tank met behulp van een trechter.
5. Wees voorzichtig om geen mengsel morst. Als dit gebeurt, veeg de vlek met een schone doek.

6. Start de motor ten minste drie meter afstand van het gebied waar de brandstoftank is gevuld in om elk risico van brand te voorkomen.



1. Zet de contactschakelaar op de "on " positie gemarkeerd I.
2. Beweeg de hendel omhoog choke naar de start positie (koude start).  
Let op. Dit is niet vereist indien de motor is al warm.
3. Druk op gang te zetten en te vergrendelen druk op de knop om de trigger lock op een startpositie.
4. Druk op de knop primer 8 keer, totdat de benzine / oliemengsel stromen in en uit de afvoerslang bevindt zich boven de brandstoftank.
5. Trek de terugloopstarter 2-3 keer totdat je hoort de motor te starten → ING.
6. Duw de choke hendel omlaag in de stand RUN (warme start).
7. De motor kan starten, of kan worden verplicht te trekken op de startkabel totdat de motor start.
8. Laat de motor stationair draaien ongeveer 10 seconden om het te laten opwarmen.
9. Om deel te nemen het mes squeeze de veiligheid hendel en gas trig → ger.

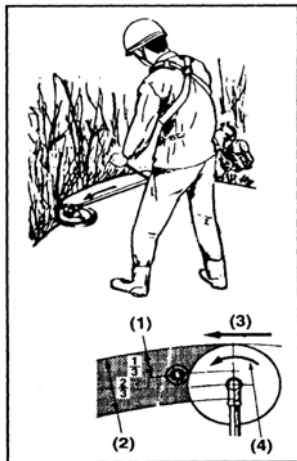
#### OPMERKING



#### ■ HET HARNAS OMDOEN

1. Doe het bijgeleverde harnas om.(OP4)
2. Start de motor, zet de gashendel in de stand voor het laagste toerental, en hang de machine met de haak op aan het harnas.

#### METALEN SNIJBLAD



- ☆ Maai altijd door de snijkop van rechts naar links te bewegen.
  - ☆ Een metalen snijblad maait het best tot 1/3 van de rand.  
Gebruik die zone van het snijblad voor het maaien van heesters en taai, dik onkruid. Voor het maaien van jong gras kunt de zone tot 2/3 van de punt van het snijblad gebruiken.
  - ☆ Pas het motortoerental aan aan de aard van het te maaien materiaal. Maai jong gras bij een gemiddeld toerental en maai heesters of taai, dik onkruid met een hoog toerental.
- (1) Voor takken en bomen
  - (2) Voor gras en onkruid
  - (3) Maairichting
  - (4) Draairichting

#### BELANGRIJK

Wanneer het snijblad met een laag toerental draait, is de kans groter dat het wordt geblokkeerd door gras, onkruid of twijgen, en het zorgt ook voor een vluggere slijtage van de as en de koppeling.

## GEBRUIK VAN NYLON SNIJDRAAD

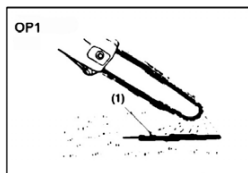
☆ Nylon draad zorgt voor een hoog stroomverbruik, omdat het motortoerental 50% hoger moet zijn dan bij het gebruik van een metalen snijblad.

☆ De nylon draad maait het gras door rotatiekracht. Wanneer u veel gras ineens tracht te maaien, neemt de draaisnelheid geleidelijk af door de weerstand waardoor de machine minder goed maait. Wanneer u veel weerstand ondervindt, verwijdert u de draadkop even uit het gras, waardoor het toerental weer toeneemt. U maait het gras dus beter stukje voor stukje.

☆ Als u gras tracht te maaien door de struikruimer in de andere richting te bewegen (van links naar rechts), vliegt het gemaaide gras weg van uw lichaam. Zo kunt u vermijden dat uw kleren vuil worden.

Alleen DGN-PS

### ■ CONTROLEREN VAN DE OLIE TOEVOER



Laat de ketting na het starten van de motor met gemiddelde snelheid draaien en kijk of er kettingolie van de ketting afspat, zoals getoond in de tekening (OP1)

(1) Kettingolie

Het oliereservoir heeft een voldoende capaciteit voor een zaagwerking van ongeveer 40 minuten (wanneer ingesteld op het minimumdebiet of ongeveer even lang als een volle brandstoftank meegaat). Denk eraan het oliereservoir te vullen telkens wanneer u de brandstoftank vult.

### ■ INSTELLEN VAN HET OLIEDEBIET WAARSCHUWING

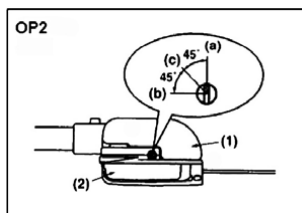
U mag het oliereservoir nooit vullen noch het oliedebiet instellen terwijl de motor draait.

### BELANGRIJK

Een verhoging van het oliedebiet leidt tot een verhoging van het olieconsumptie, zodat u het oliereservoir vaker moet controleren. Om een voldoende smering te garanderen, moet u het oliepeil mogelijk vaker controleren dan alleen bij het vullen van de brandstoftank.

Het zwaard en de ketting worden automatisch gesmeerd door een pomp die werkt wanneer de ketting draait. De pomp werd in de fabriek ingesteld op een minimumdebiet, maar u kunt de instelling zelf wijzigen. Een tijdelijke verhoging van het oliedebiet is vaak wenselijk bij het zagen van hardhout of hout met veel knoesten.

Stel de pomp als volgt in:



a) Zet de motor uit en vergewis u ervan dat de stopschakelaar in de stand OFF staat.

b) Zet de machine op zijn kant met het reservoir naar boven.

(OP2)

(1) Olie tank

(2) Kettingkast

Alleen DGN-LRT

## WAARSCHUWING

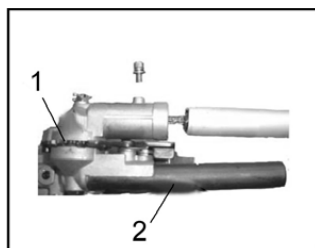
Dit product is uitgerust met uiterst scherpe snijmessen, en bij een verkeerd gebruik kunnen die snijbladen zeer gevaarlijk zijn en tot ongevallen leiden, met ernstige lichamelijke letsels of de dood tot gevolg. Daarom dient de volgende instructies altijd te volgen wanneer u uw snoeischaar gebruikt.

- Houd de snoeischaar nooit zo vast dat de snijbladen naar iemand anders gericht zijn. Zorg ervoor dat de snijbladen nooit in de buurt van uw lichaam komen terwijl de motor van de snoeischaar draait.
- Schakel de motor altijd uit alvorens de hoek van de snijbladen te wijzigen, takken te verwijderen die in de snijbladen vastzitten, of telkens wanneer u met uw handen in de nabijheid van de snijbladen moet komen.
- Draag altijd werkhandschoenen van leer of een ander stevig materiaal wanneer u de snoeischaar gebruikt.
- Doe de bij de snoeischaar geleverde snijbladbescherming altijd over de snijbladen wanneer u de machine niet gebruikt.
- Vallende takken kunnen in uw gezicht of in uw ogen terechtkomen, waardoor u letsels, schrammen en snijwonden kunt oplopen. Daarom moet u altijd een helm en een gezichtsbescherming dragen tijdens het gebruik van uw snoeischaar.

## BELANGRIJK

De dikte van de takken die kunnen worden gesnoeid met deze snoeischaar is beperkt tot ongeveer 5mm. Tracht nooit dikkere takken te snoeien, aangezien dat de snoeischaar kan beschadigen.

### ■ INSTELLEN VAN DE HOEK VAN DE SNIJBLADEN (OP1)



1. Zet de motor af.
  2. Draai de bout op de bovenkant van het snoeimechanisme tegen de wijzers van de klok in om hem los te draaien.
  3. Stel de hoek van de snijbladen naar wens in, en draai vervolgens de bout opnieuw aan.
- (1) Klemhendel  
(2) Snoeimechanisme



## 8 ONDERHOUD

### ■ ONDERHOUDSSCHEMA

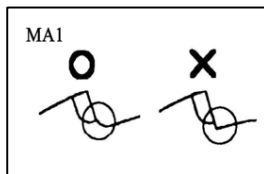
ENGINE = MOTOR

SHAFT = AS

CUTTING UNIT = SNIJ-EENHEID

Systeem/ onderdeel	Procedure	Vóór gebruik Om de 25 uren	Om de 50 uren	Om de 100 uren	Opmerking
Brandstoflekken, gemorste brandstof	Afvegen				
Brandstoftank, luchtfiler, brandstoffilter	Inspecteren/ reinigen	√			Vervangen, indien nodig
Leegloopstelschroef	Zie instellen leeglooptoerental				Carburateur vervangen, indien nodig
Bougie	Reinigen en elektrodenafstand afstellen		√		Elektrodenafstand: 0.6~0.7m m, vervangen indien nodig
Cilinderkoelribben , inlaatluchtopening	Reinigen	√			
Knaldemper, vonkenscherm, cilinderuitlaat	Reinigen		√		
Snijonderdelen	Vervangen wanneer er iets mis is	√			
Tandwielkast	Smeren			√	DGN-BC
Schroeven/moeren /bouten	Aandraaien/ vervangen				Niet stelschroef
Afschermkap voor wegvliegend snijmateriaal	Niet vergeten te installeren				DGN-PS
Smeerkap	Reinigen				DGN-PS
Zwaard	Reinigen				DGN-PS
Kettinggrondsel	Inspecteren/ vervangen		√		DGN-PS
Zaagketting	Inspecteren/ vervangen				DGN-PS

Alleen DGN-BC



#### ■ SNIJMES

☆ Slijp iedere snijrand en zorg ervoor dat de onderste hoek is afgerond.(MA1)

☆ Koel het blad niet met water bij gebruik van een slijpmachine. Dat kan barsten in het blad veroorzaken.

### NA 25 GEBRUIKSUREN



Ophoping van stof in de lucht filter zal de efficiëntie van motoren te verminderen. Toename van het brandstofverbruik en laat schurende deeltjes doorlaten in de motor. Verwijder het luchtfilter zo vaak als nodig is om een schone conditie te houden.

- Verwijder de filter te dekken door te drukken in de zijkanten en eraf te tillen.
- Licht oppervlak stof kan gemakkelijk verwijderd worden door te tikken op de filter.
- Zware deposito's moeten worden uitgewassen in een geschikt oplosmiddel.

#### BELANGRIJK

Een verstopte luchtfilter kan het brandstofverbruik doen toenemen en het vermogen van de motor doen afnemen.

Wanneer u de struikruimer zonder luchtfilter of met een vervormd filterelement gebruikt, zal de motor vlug stukgaan.

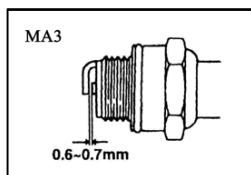
#### ■ BRANDSTOFFILTER

Verwijder de filter uit de brandstofvulopening met behulp van een kleine draadhaak. Koppel het filtersamenstel los van de brandstofleiding en haak de zeef los om het uit elkaar te nemen. Reinig de filteronderdelen met benzine.

#### BELANGRIJK

Een verstopte brandstoffilter veroorzaakt een gebrekkige werking van de motor.

#### ■ BOUGIE



Verwijder en inspecteer de bougie en reinig de elektroden indien nodig met een borstel.

De elektrodenafstand moet 0.6~0.7mm bedragen.(MA3)

#### ■ KOELLUCHTINLAATOPENING

☆ Controleer de koelluchtinlaatopening en de zone rondom de cilinderkoelribben, en verwijder eventueel vuil dat tegen zich heeft vastgezet op de struikruimer.

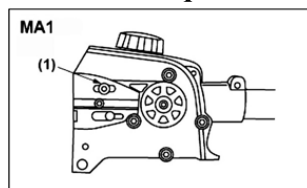
☆ Wanneer dat niet gebeurt, kan de geluiddemper oververhit raken, waardoor de struikruimer in zijn geheel oververhit kan raken.



#### ■ TANDWIELKAST

Vullen met universeel vet om de 25 gebruiksuren. Verwijder de snijmeshouders om het oude vet te laten weglopen. (MA4)

## DGN-PS uniquement



### ■ SORTIE D'HUILE

Démontez le guide-chaîne et vérifiez que la sortie d'huile n'est pas obstruée. (MA1)

(1) Sortie d'huile

### ■ GUIDE-CHAÎNE

Retirez la sciure présente dans la rainure du guide-chaîne ainsi que dans la sortie d'huile. (MA2)

(1) Rainure

(2) Sortie d'huile

(Type: nez à pignon)

Lubrifiez le pignon en injectant de la graisse dans l'orifice situé sur le nez

du guide-chaîne. (MA3)

(1) Orifice de graissage

(2) Pignon

Le rail du guide-chaîne doit maintenir la chaîne d'aplomb.

Vérifiez l'usure du rail. Posez une règle contre le rail et contre l'extérieur d'une dent. Il doit subsister un jeu entre le

guide-chaîne et la règle. Si ce n'est pas le cas, cela signifie que le rail est usé. Il faut alors réparer ou remplacer le guide-chaîne.

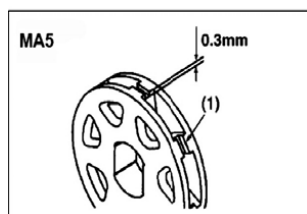
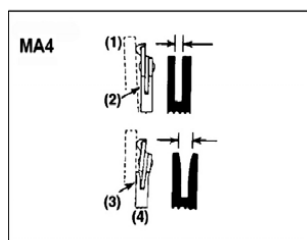
(MA4)

(1) Règle

(2) Jeu

(3) Aucun jeu

(4) La chaîne penche



### ■ PIGNON

Vérifiez la présence d'usure importante et remplacez le pignon si les dents sont usées sur plus de 0,3 mm. (MA5)

(1) Pignon.

## ■ ZAAGKETING

### WAARSCHUWING

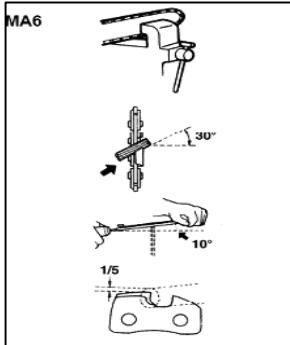
Voor een soepele en veilige werking is het heel belangrijk dat de snijorganen altijd scherp zijn.

De snijorganen moeten worden geslepen wanneer:

- het zaagmeel poederig wordt.
- u extra kracht moet uitoefenen om te zagen.
- de zaaglijn niet mooi recht is.
- de trilling toeneemt.
- het brandstofverbruik toeneemt.

Instelnormen voor snijorganen:

## WAARSCHUWING



Draag beschermhandschoenen;

Alvorens te slijpen:

- vergewis u ervan dat de zaagketting stevig vastzit.
- vergewis u ervan dat de motor is afgezet.
- gebruik een ronde vijl van een aan uw zaagketting aangepaste maat:

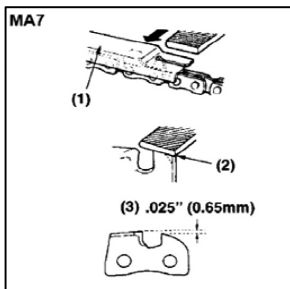
**kettingtype: 90SG**

**vijlmaat: 5/32 in (4.0mm)**

Plaats uw vijl op het snijorgaan en duw recht naar voren.

Bewaar de in de tekening getoonde houding. (MA6)

Zodra ieder snijorgaan werd ingesteld, controleert u de dieptemaat en vijlt u het tot het correcte niveau zoals getoond in de tekening. (MA7)



WAARSCHUWING

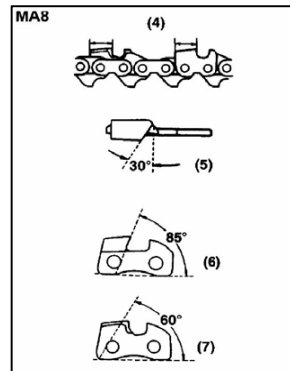
Rond de voorste rand af om de kans op terugslag of breuk van schakelverbindingen te verkleinen.

(1) Geschikte maat

(2) Maak de schouder rond

(3) Dieptemaatnorm.

Zorg ervoor dat ieder snijorgaan dezelfde lengte en randhoeken heeft, zoals getoond. (MA8)



(4) Snijorgaanlengte

(5) Vijlhoek

(6) Zijplaathoek

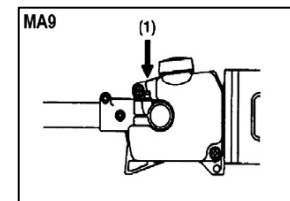
(7) Bovenplaatsnijhoek

■ TANDWIELKAST

De vertragingstandwielen worden gesmeerd met universeel vet op lithiumbasis in de tandwielkast.

Ververs het vet om de 25 gebruiksuren of vaker afhankelijk van de werkomstandigheden.

Gebruik een vetspuit om vet in de tandwielkast te spuiten via de drie smeernippels op de tandwielkast. (MA9)



(1) Smeerfitting

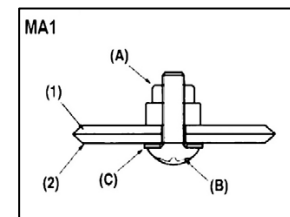
■ SNIJBLADEN (MA1)

● Bij het vullen van de brandstoftank of wanneer u even uitrust, is het vaak een goed idee van de gelegenheid gebruik te maken om de snijbladen te smeren.

● Als er teveel speling is tussen de bovenste en onderste snijbladen, dient u de onderstaande procedure te volgen om ze af te stellen zodat ze dichter tegen elkaar aan liggen.

1. Draai de borgmoer los (A) zoals getoond in de tekening.

2. Draai de schroef (B) helemaal vast, en draai dan een derde tot een halve omwenteling.



3. Houd de schroef tegen en draai de borgmoer aan.
4. Ga na of de drukring (C) los genoeg is zodat hij kan worden rondgedraaid door er met een vinger op te drukken.
  - (1) Bovenste snijblad
  - (2) Onderste snijblad

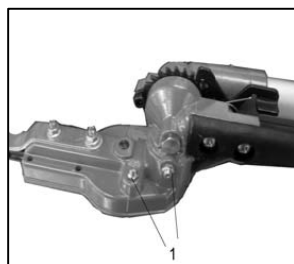
#### OPMERKING

Wanneer u de schroef te vast indraait, kunnen de snijbladen mogelijk niet meer bewegen. Wanneer u de schroef echter niet vast genoeg indraait, kunnen de snijbladen van de snoeschaar bot lijken en kunnen takken en bladeren klem komen te zitten tussen de snijbladen.

#### TIP

Wanneer de snijbladen zodanig afgesleten zijn dat de speling ertussen niet langer kan worden opgeheven, dient u contact op te nemen met de erkende dealer die u de machine verkocht om de snijbladen te laten renoveren of vervangen.

#### ■ TANDWIELKAST



De vertragingstandwielen worden gesmeerd met universeel vet op lithiumbasis in de tandwielkast.

Ververs het vet om de 25 gebruiksuren of vaker afhankelijk van de werkomstandigheden.

Gebruik een vetspuit om vet in de tandwielkast te spuiten via de twee smeernippels op de tandwielkast. (MA1)

(1) Smeerfitting

#### VOORBEREIDEN VOOR OPBERGING

1. Verwijder eventueel vuil van de machine met een borstel, controleer ze op beschadigde onderdelen en laat eventuele schade volledig herstellen alvorens de machine opnieuw te gebruiken.
2. Verwijder alle brandstof uit de tank en draai de aftapschoef van de vlotterkamer los om de brandstof weg te laten lopen. Start de motor en laat hem draaien tot hij vanzelf stilvalt.
3. Verwijder de bougie en doe 1-2cc 2-taktolie in de motor. Trek 2 tot 3 keer aan het startkoord, draai de bougie weer in en stop in de uitgangspositie.
4. Doe roestwerende olie op de metalen onderdelen zoals de gaskabel, breng de beschermkap aan op het snijmes en berg de machine binnenshuis op op een droge plaats

## 9. SPECIFICATIE

Naam/type	DGN Struikruimer
Technische gegevens	GS-MBC30
Handgreep type	“P”-type
Krachtoverbrengingsmethode	Automatische centrifugaalkoppeling, schroeftandwiel
Geïnstalleerd snijmes	3T
Snijmesdraairichting	Tegenwijzerzin (vanuit standpunt van gebruiker)
Fabrikant	China
Type	Eencilinder luchtgekoelde 2-taktbenzinemotor
Cilinderinhoud (cc)	32.6
Carburateur	Zuigerklep
Startmethode	Startkoord
Stopmethode	Sparking Circuit Primary Short
Gebruikte brandstof	Mengsel van benzine en olie (mengverhouding 25:1)
Gebruikte smeerolie	2-taktmotorolie
Brandstoftankinhoud (L)	0.8

Engine = Motor

## 10. VERHELPELEN VAN PROBLEMEN

### Geval 1. machine start niet

CONTROLEER	WAARSCHIJNLIJKE OORZAAK	REMEDIE
Brandstoftank	Verkeerde brandstof	Ledig de tank en vul ze met de juiste brandstof
Brandstoftank	Brandstoffilter is verstopt	Reinigen
Carburateurstelschroef	Buiten normaal bereik	Stel in binnen normaal bereik
Vonkopwekking (geen vonk?)	Bougie is vuil/nat	Reinigen/drogen
Verkeerde elektrodenafstand	Corrigeren (afstand: 0.6~0.7mm)	
Bougie	Losgekoppeld	Draai hem opnieuw aan

### Geval 2. Motor start maar blijft niet draaien / is moeilijk te herstarten.

Brandstoftank	Verkeerde brandstof of bedorven brandstof	Ledig de tank en vul ze met de juiste brandstof
Carburateurstelschroef	Buiten normaal bereik	Stel in binnen normaal bereik
Knaldemper, cilinder (uitlaatgasuitgang)	Koolstofafzetting	Wegvegen
Luchtfilter	Verstopt met stof	Wassen
Cilinderkoelrib, ventilatordeksel	Verstopt met stof	Reinigen