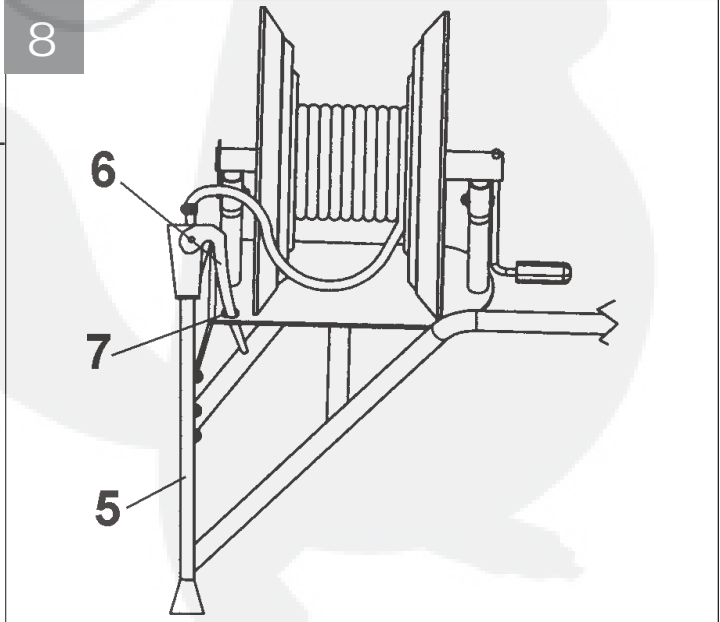
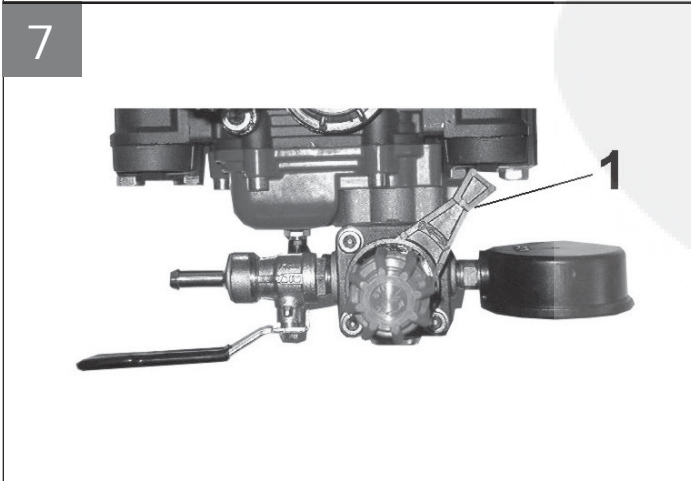
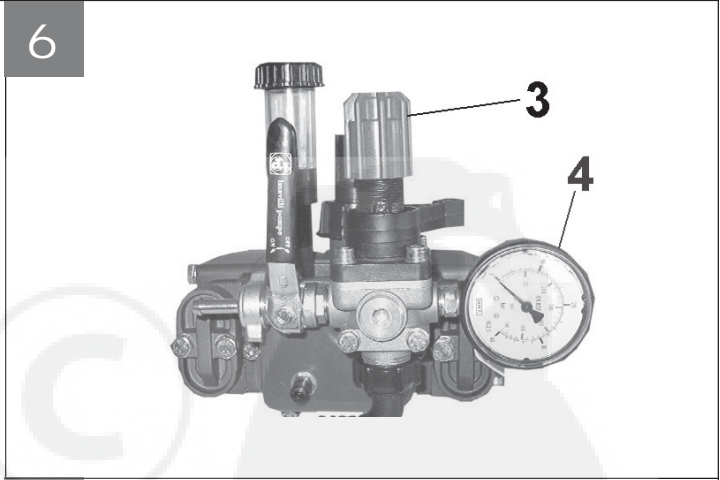
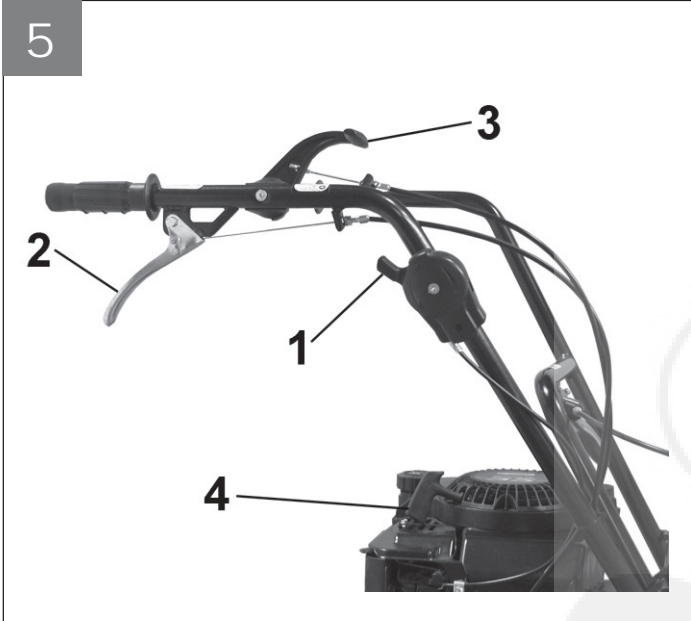
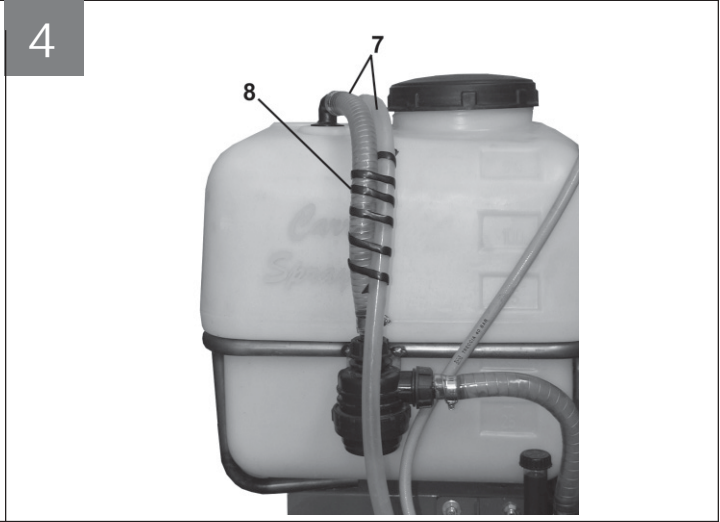
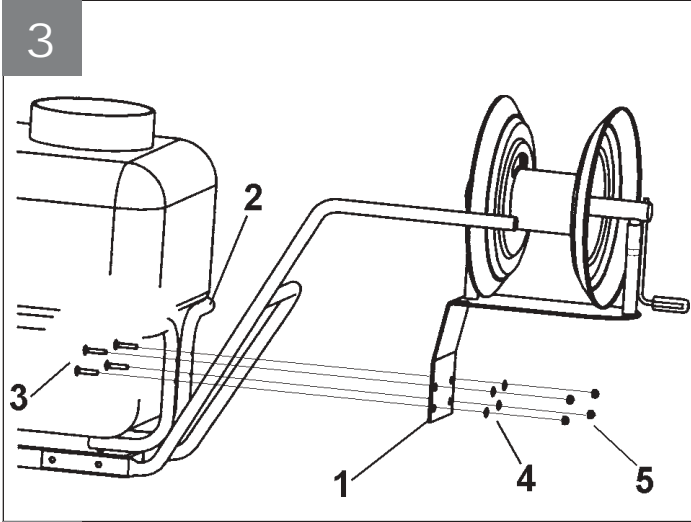
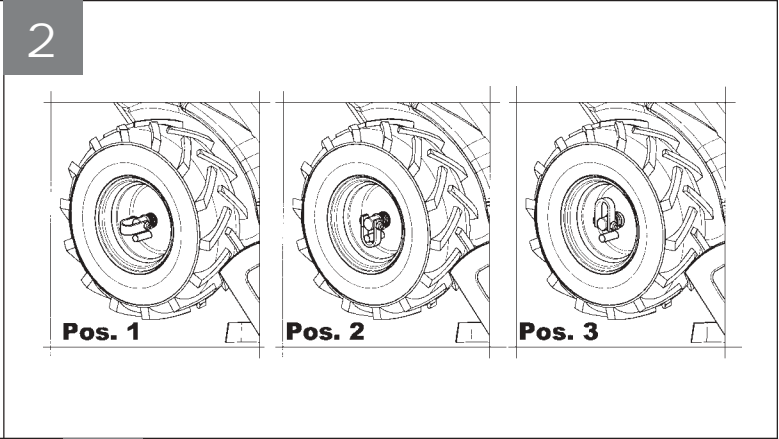
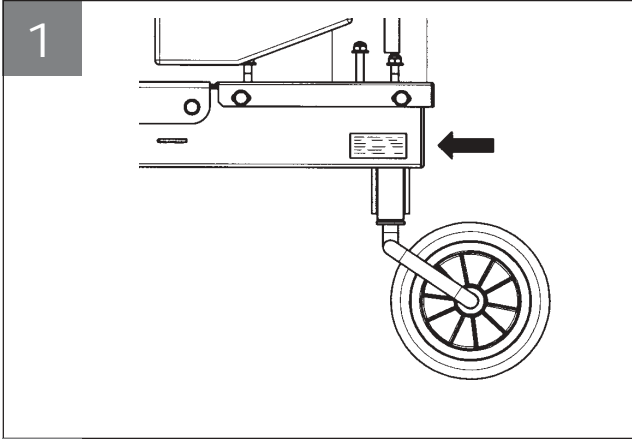


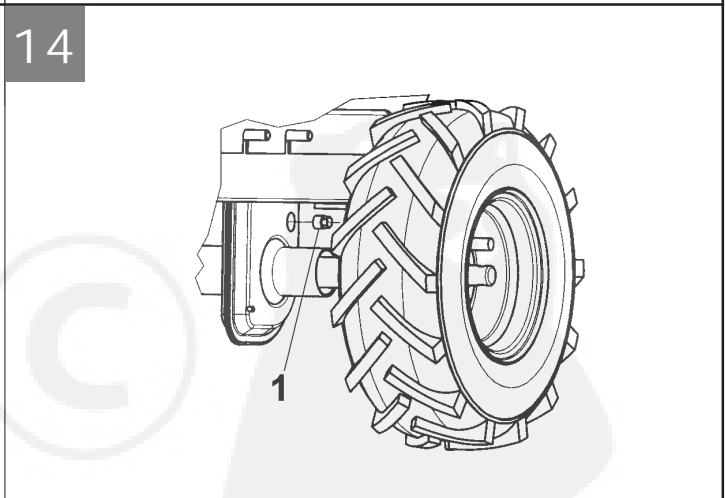
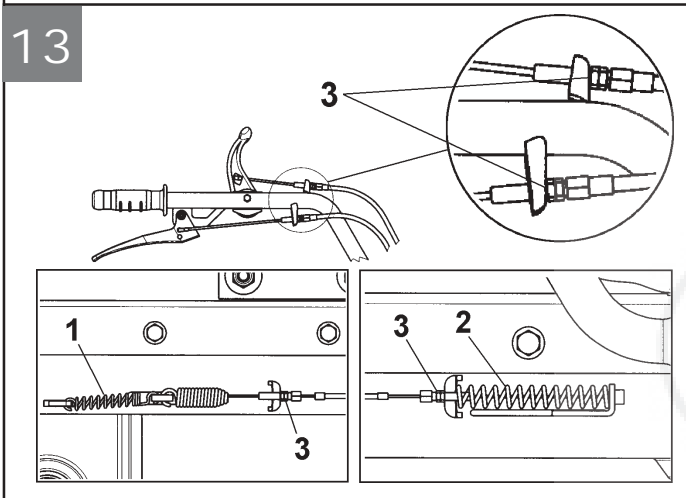
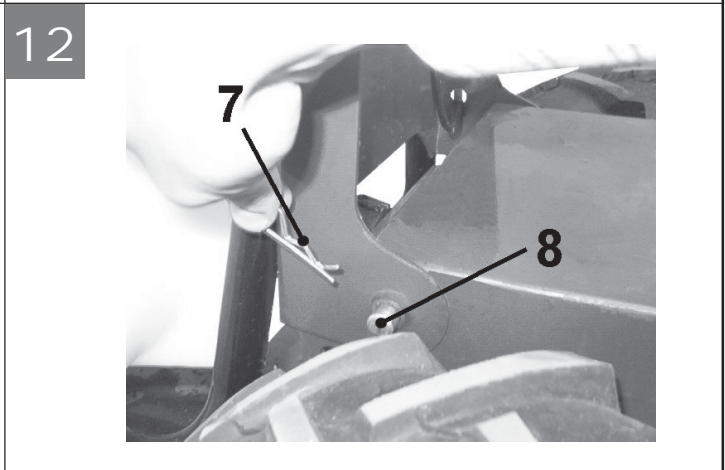
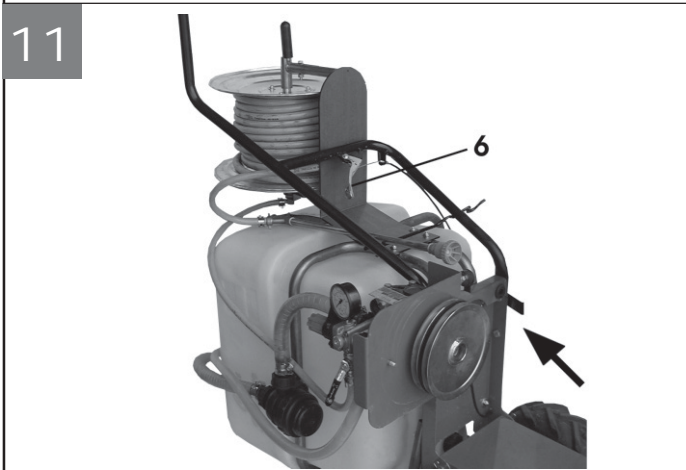
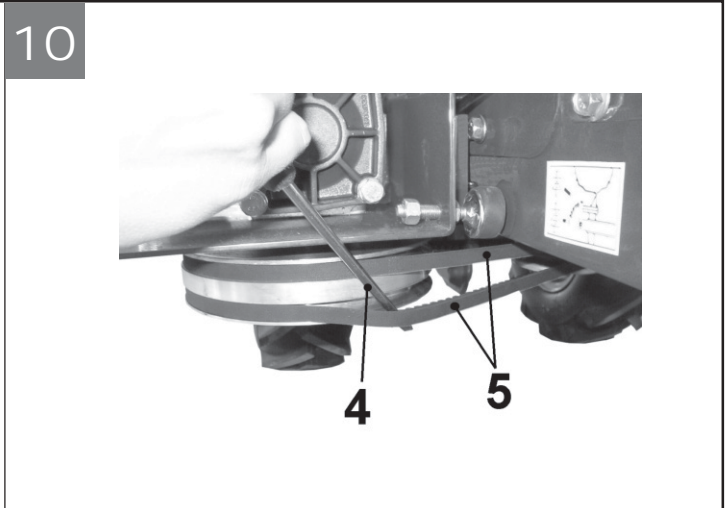
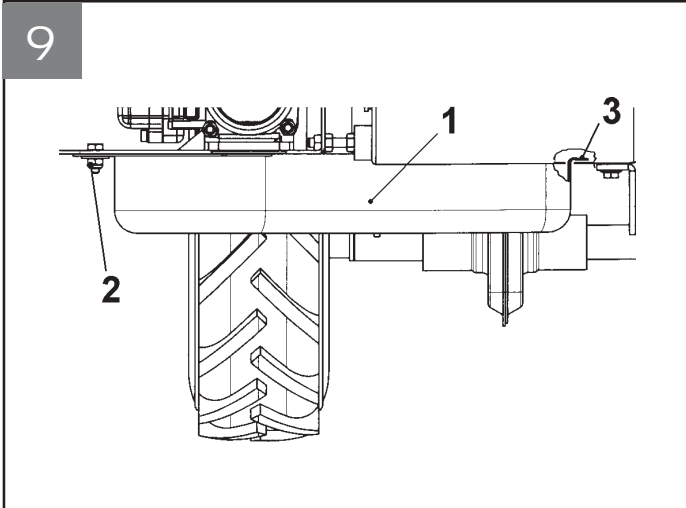
Istruzioni d'uso
Operating instructions
Mode d'emploi
Bedienungsanweisung
Manual de instrucciones



MOTOPOMPA
MOTORPUMP
MOTOPOMPES
MOTORPUMPE
MOTO BOMBAS





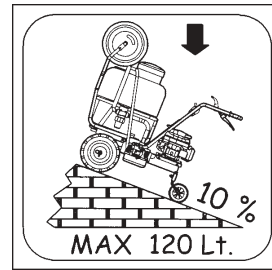




- Leggere il manuale prima di usare la macchina
- Read the instructions manual before operating on the machine
- Lesen Sie die Gebrauchsanweisung vor der Inbetriebnahme
- Lire le mode d'emploi avant l'usage
- Antes de proceder a montar la máquina lea atentamente estas instrucciones

START
↓
STOP

- Etichetta acceleratore
- Plaquette acceleration
- Label accelerator
- Gasaufkleber
- Etiqueta acelerador



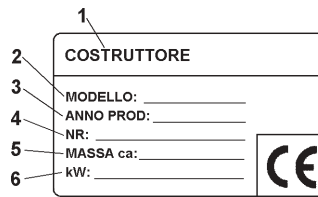
Etichetta carico massimo e pendenza massima consentita.
Label showing the maximum permissible load and maximum allowed slope.
Bitte beachten Sie die zulässige Maximalbelastung, sowie die höchstzulässige Steigung wie auf dem Aufkleber beschrieben.
Etiquette de charge limite et de la pente maximale permise.
Etiqueta de carga máxima permitida e inclinación máxima permitida.



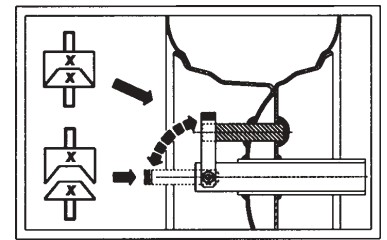
- Retromarcia
- Marche arrière
- Reverse drive
- Rückwärtsgang
- Marcha atrás



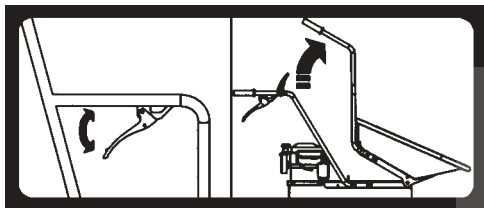
- Marcia avanti
- Marche avant
- Forward drive
- Fahrtrieb vorwärts
- Marcha adelante



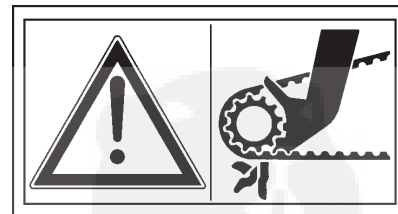
- | | | |
|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 |
| Costruttore
Constructeur
Manufacturer
Baufirma
Constructor | Modello
Modèle
Type
Modell
Modelo | Anno di costruzione
Année de construction
Year of construction
Baujahr
Año de construcción |
| 4 | 5 | 6 |
| Numero di serie articolo - Progressivo
Numéro de série article - Progressif
Serial number - Progressive
Seriennummer - Progressiv
Número de serie artículo - Progresivo | Massa
Masse
Mass
Gewicht
Masa | Potenza in Kw
Puissance en Kw.
Power in kW
Leistung in Kw
Potencia en Kw |



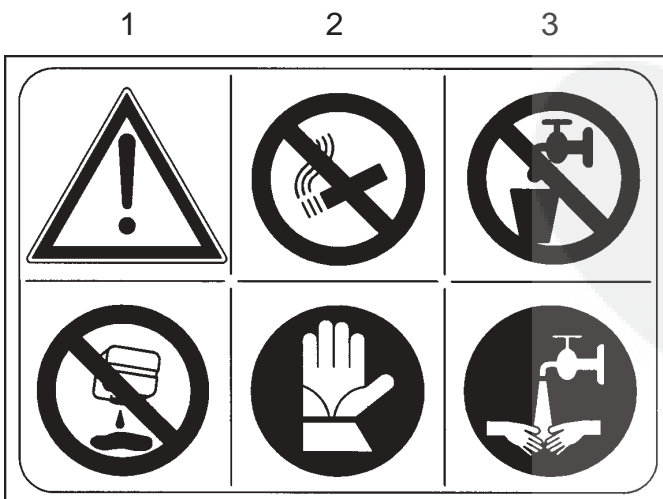
Etichetta schema bloccaggio/sbloccaggio ruote.
Label scheme for wheels block/unblock.
Aufkleber mit Schema zur Ver-/Entriegelung der Räder.
Étiquette schéma de blocage/déblocage des roues.
Etiqueta del esquema de bloqueo / desbloqueo ruedas.



Etichetta istruzioni per sollevamento vasca (accessorio non incluso).
Label instructions for tank overturning.
Hinweis gemäß Aufkleber für die Entleerung der Wanne.
Etiquette d'instructions pour l'élévation maximum du bac.
Etiqueta instrucciones para la elevación del tanque (el accesorio no va incluido).



Attenzione: pericolo ferimento arti. Parti rotanti.
Warning: risk of limb injury. Rotating parts.
Achtung: Gliederverletzung Drehende Teile
Attention! Danger de blessures des membres. Parties tournantes.
¡Atención!: peligro de heridas de las extremidades. Piezas rotatorias.



- | | |
|--|--|
| 1 | 4 |
| Attenzione, pericolo!
Warning!
Attention, danger!
Vorsicht, Gefahr!
¡Atención, peligro! | Non scaricare i rifiuti nell'ambiente
Do not throw waste into the surroundings!
Ne pas déverser les déchets dans l'environnement
Die Abfälle nicht in die Umwelt ausladen
No descargue desechos en el medio-ambiente |
| 2 | 5 |
| Vietato fumare!
Do not smoking!
Défense de fumer!
Rauchen verboten!
¡Prohibido fumar! | Usare guanti di protezione
Please use protection gauntlets
Mettre des gants protectifs!
Schutzhandschuhe tragen
Use guantes de protección |
| 3 | 6 |
| Non bere! Acqua non potabile
Do not drink the water! It is not drinkable
Ne pas boire! L'eau n'est pas potable!
Nicht trinken! Nicht trinkbares Wasser
¡No beba! Agua no potable | Lavarsi le mani dopo ogni utilizzo
Wash the hands after every use
Se laver les mains après chaque utilisation
Sich nach jedem Gebrauch die Hände waschen
Lávase las manos después de cada utilización |

INTRODUZIONE

Gentile cliente,

lei ha acquistato una nuova attrezzatura. La ringraziamo per la fiducia accordata ai nostri prodotti e le auguriamo un piacevole utilizzo della sua macchina.

Abbiamo creato queste istruzioni per l'uso allo scopo di assicurare, fin dall'inizio, un funzionamento privo di inconvenienti. Seguite attentamente questi consigli e avrete la soddisfazione di possedere per molto tempo una macchina che funziona a dovere. Le nostre macchine, prima di essere fabbricate in serie, vengono collaudate in maniera molto rigorosa e durante la fabbricazione vera e propria, sono sottoposte a severi controlli. Ciò costituisce, per noi e per voi, la migliore garanzia che si tratti di un prodotto di riprovata qualità.

Questa macchina è stata sottoposta a rigorosi test neutrali nel paese d'origine e risponde alle norme di sicurezza in vigore. Per garantire questo è necessario utilizzare esclusivamente ricambi originali. L'utilizzatore perde ogni diritto di garanzia qualora vengano utilizzati ricambi non originali.


Con riserva di variazioni tecnico e costruttive. Per informazioni e ordinazioni di pezzi di ricambio, si prega citare il numero di articolo e di produzione.







DATI PER L'IDENTIFICAZIONE (Fig.1) L'etichetta con i dati della macchina e il numero di matricola è sul fianco sinistro della motopompa sotto il motore. **Nota** Nelle eventuali richieste di Assistenza Tecnica o nelle ordinazioni di parti di ricambio, citare sempre il numero di matricola della macchina interessata.

CONDIZIONE DI UTILIZZAZIONE - LIMITI D'USO La motopompa è progettata e costruita per operazioni di irrorazione; per l'utilizzo della macchina è prevista la presenza di un solo operatore, che ha la responsabilità di tenere a distanza di sicurezza (maggiore di 10 metri) ogni possibile persona esposta. Ogni utilizzo diverso da quello sopra descritto (ad esempio verniciare) è illegale e comporta il decadimento della garanzia e possibili pericoli per l'operatore e le persone esposte.

NORME DI SICUREZZA Prima di utilizzare la macchina è necessario leggere le presenti istruzioni e seguire scrupolosamente le avvertenze contenute negli allegati libretti della pompa e del motore. Tutte le macchine sono dotate di dispositivo antinfortunistico. Detto dispositivo causa il disinnesto della frizione e di conseguenza l'arresto della macchina in marcia avanti o a marcia indietro, al rilascio della relativa leva di comando; inoltre questo dispositivo evita l'inserimento della retromarcia mentre è inserita la marcia avanti.

AVVERTENZE D'USO:

 Sulla macchina ed all'interno di questo libretto sono presenti scritte ed indicazioni accompagnate da questo segnale, che stanno ad indicare la presenza di un potenziale pericolo. E' opportuno utilizzare una particolare prudenza per la propria sicurezza e di quanti si possono trovare nel raggio di azione della macchina.

1. La motopompa non può essere utilizzata da persone con meno di 16 anni.
2. Lavorare solamente alla luce del giorno o con buona illuminazione artificiale.
-  3. I prodotti chimici usati per irrorare possono essere nocivi a persone od animali, accertarsi sempre che non ci siano persone nei dintorni.
-  4. Durante il lavoro indossare sempre indumenti protettivi quali guanti, occhiali, mascherina, scarpe e tuta.
5. Prima di ogni utilizzo procedere ad un controllo visivo del serraggio di tutti i componenti, dell'integrità della macchina e della pressione dei pneumatici, verificare in particolare il corretto serraggio delle fascette stringitubo.
6. La pompa deve essere utilizzata ad una pressione massima di 30 Bar, se il manometro indica un valore superiore a tale limite è necessario agire sul manettino rosso (Fig. 6 – part. 3) per ridurre la pressione ed in caso di emergenza spegnere immediatamente la pompa, in quanto si rischia di danneggiarne i meccanismi.
-  7. Non utilizzare la motopompa per impieghi diversi da quelli previsti, in particolare non impiegare la motopompa con liquidi diversi dall'acqua (ad. esempio solventi, carburanti, infiammabili, ecc. ecc.).
8. In caso di utilizzo su terreni in sensibile pendenza è opportuno che i cricchetti di bloccaggio ruote siano inseriti nei relativi perni (Fig. 2 - posizione 3), per evitare il pericolo di un arresto violento; inoltre occorre prestare particolare cautela negli spostamenti e nelle operazioni di svolgimento del tubo d'irrorazione, avendo cura di controllare che non ci siano impedimenti nelle vicinanze (quali ad esempio rami, pali, fili, ecc). Sui pendii lavorare sempre in salita o discesa e mai trasversalmente.
9. Si consiglia di spegnere l'aspirazione della pompa (vedi paragrafo precedente) se si sospende per un periodo prolungato l'irrorazione, al fine di evitare che il surriscaldamento della cisterna non alteri le caratteristiche chimiche del liquido presente.
-  10. Non avviare MAI la macchina in luoghi chiusi e/o non areati; i motori endotermici producono monossido di carbonio, letale per l'uomo.
11. Non allontanarsi dalla macchina prima di aver spento il motore. Non lasciare la macchina incustodita.
-  12. **AVVERTENZA** La benzina è altamente infiammabile:
 - Non fare il pieno di benzina in locali chiusi né con il motore in moto, non fumare e fare attenzione alle fuoriuscite di combustibile dal serbatoio.
 - In caso di fuoriuscita non tentare di avviare il motore, ma allontanare la macchina dall'area interessata evitando di creare fonti di accensione, finché non si sono dissipati i vapori della benzina
 - Rimettere a posto correttamente i tappi del serbatoio e del contenitore della benzina.
-  13. Attenzione al tubo di scarico. Le parti vicine possono arrivare a 80°. Sostituire i silenziatori usurati o difettosi.
14. **Istruzioni Motore:** Leggere attentamente il libretto istruzioni allegato del relativo motore.
15. Al termine dell'irrorazione è opportuno lavare l'impianto, aspirando acqua pulita e svuotandola, quindi facendo funzionare la pompa senza il tubo di aspirazione.
16. Non scaricare MAI i residui di prodotto nell'ambiente, possono essere fonte di inquinamento. Raccoglieteli in un contenitore e smaltiteli secondo la normativa in vigore o seguendo le istruzioni del produttore.
17. Ogni utilizzo improprio, le riparazioni effettuate da personale non specializzato o l'impiego di ricambi non originali, comportano il decadimento della garanzia e il declino di ogni responsabilità della ditta costruttrice.

MONTAGGIO (FIG. 3-4) La motopompa viene consegnata parzialmente smontata ed alloggiata nel suo imballo. Prima di utilizzarla è necessario completare il montaggio, perciò occorre fissare la piastra (1) dell'avvolgitubo nei corrispondenti fori posti sul supporto cisterna (2), quindi fissare con viti (3), rondelle (4) e dadi (5). Infine unire i tubi (7) tramite una fascetta (8), in modo tale che non siano d'impedimento al lavoro.

Registrazione del tendicinghia comando marcia avanti e marcia indietro: (Fig. 13) Attenzione, le ruote devono iniziare a girare solo quando la leva di comando ha superato la metà della propria corsa. Quando la leva è completamente tirata (posizione di lavoro), la molla di carico del tendicinghia (part.1 marcia avanti) e (2 marcia indietro) si deve allungare di circa **6-8 mm**. Per ottenere le condizioni sopracitate, occorre agire sul registro (3) installato nelle vicinanze delle relative leve di comando.

UTILIZZO DELLA MACCHINA

MOVIMENTAZIONE (FIG. 5) Posizionare la leva acceleratore (1) nella posizione START, quindi avviare il motore tirando con decisione la maniglia dell'autoavvolgente (4), una volta ottenuto l'avviamento regolare il numero di giri agendo sulla leva acceleratore (1). Per avanzare è, a questo punto, sufficiente tirare la leva (2), rilasciandola e tirando la leva in plastica (3) è, invece, possibile innestare la retromarcia.

Dispositivo innesto ruote a tre posizioni (Fig.2) - La motopompa è dotata di uno speciale dispositivo chiamato "FORCELLA A TRE POSIZIONI". Nella posizione **1** (libero) la ruota gira libera sull'albero così da permettere gli spostamenti della macchina a motore fermo, come ad esempio l'uscita dal rimessaggio, occorre infatti evitare di accendere il motore in locali chiusi o poco areati, perché i gas di scarico sono nocivi. Nella posizione **2** (bloccato) la ruota risulta solidale con l'albero, diventando motrice, cioè pronta per il lavoro, normalmente la più usata. Questa posizione è **obbligatoria** quando si usa la motopompa su piani in pendenza. Nella posizione **3** (semidifferenziale) la ruota ha la possibilità di fare circa un giro libera sull'albero, così da permettere inversioni di marcia.

ATTENZIONE Tutti gli interventi sulla forcella a tre posizioni, devono essere eseguiti a motore spento e su una superficie piana.

IRRORAZIONE (FIG. 6-7-8) La motopompa è progettata per un uso individuale e non è permesso irrorare con la macchina in movimento. Occorre infatti avviare il motore, posizionarsi nelle vicinanze della zona da irrorare (vedi capitolo MOVIMENTAZIONE) ed inserire il dispositivo di aspirazione tramite l'apposita leva (1), ruotandola sulla posizione "I". In questo modo si avvia un ciclo continuo di afflusso di liquido dalla cisterna, che passa all'interno della pompa e ritorna quindi al medesimo serbatoio. E' perciò necessario attendere brevemente che tale ciclo sia attivato, quindi occorre portare il rubinetto in posizione "ON" e regolare a proprio piacimento la pressione di esercizio agendo sul manettino rosso (3). Il livello raggiunto è indicato dal manometro (4).

A questo punto è possibile cominciare ad irrorare, impugnando la lancia (5) e premendone la leva (6); una leggera pressione provocherà l'emissione di liquido allo stato nebulizzato, mentre premendo a fondo si otterrà un getto più potente. Al termine del lavoro occorre riporre la lancia nell'apposita sede (7), portare la leva (1) sulla posizione "O" ed infine spegnere il motore.

MANUTENZIONE Durante tutte le operazioni di manutenzione, pulizia e montaggio accessori è necessario staccare la pipetta della candela del motore. Prima di ogni utilizzo verificare la tenuta dei raccordi e delle guarnizioni, in modo tale che non ci sia dispersione di liquido con conseguente pericolo di inquinamento. Controllare periodicamente il livello dell'olio della pompa e, se necessario, rabboccare (vedi libretto della pompa allegato). Nel riavvitare il tappo dell'olio fare attenzione a non stringerlo eccessivamente, per evitare danneggiamenti alla filettatura.

RIMESSAGGIO E MANUTENZIONE PERIODICA Mantenere serrati tutti i dadi, i bulloni e le viti per garantire il funzionamento della macchina nelle condizioni di sicurezza. Lasciar raffreddare la macchina prima di immagazzinarla e comunque non riporla con benzina nel serbatoio all'interno di un edificio, dove i vapori possono raggiungere una fiamma libera od una scintilla. Per ridurre il pericolo di incendio mantenere il motore, il silenziatore e la zona di immagazzinamento della benzina liberi da foglie, erba e grasso in eccesso.

Eseguire le operazioni sottoelencate agli intervalli prescritti (per "ore" si intendono le ore di lavoro della macchina).

Scatola cambio (Fig. 14)

Controllo livello olio: Lubrificante: usare **olio SAE 80**. Verificare il livello dell'olio ogni **60 ore**: mettere la macchina in piano, svitare il tappo (1) e controllare che l'olio sia al margine inferiore del foro. Nel caso sia necessario il ripristino del livello rabboccare dallo stesso foro, fino a che l'olio non cominci ad uscire. Riavvitare il tappo.

Cambio olio: Sostituire l'olio ogni **150 ore**. Lo scarico dell'olio deve essere effettuato a macchina calda: svitare il tappo (1), inclinare la macchina per svuotarla completamente, quindi, rifornirla di olio dallo stesso foro (1), fino che l'olio non cominci ad uscire. Riavvitare il tappo.

Attenzione: L'olio di scarico è un materiale inquinante non disperdere nell'ambiente, ma servirsi degli appositi centri di raccolta.

AVARIE E RIMEDI Vedi libretto istruzioni pompa.

SMONTAGGIO DEL GRUPPO POMPA-SERBATOIO (FIG. 9-10-11-12) Nel caso sia necessario smontare l'intero gruppo irrorazione costituito dalla pompa e dal serbatoio (ad esempio per sostituirlo con altro accessorio), è necessario rimuovere il coperchio protezione cinghie (part. 1), svitando la vite (2) e sfilando l'estremità (3) dall'asola sul telaio. Quindi con un punteruolo (4) far uscire le cinghie (5) dalle sedi sulla puleggia e, di seguito, premere la maniglia (6) e ruotare il gruppo in avanti. Per completare lo smontaggio è sufficiente, su entrambi i lati della macchina, rimuovere la spilla (7) e premere contemporaneamente con un punteruolo sui perni (8), in modo da permettere lo sganciamento del gruppo irrorazione.

CARATTERISTICHE TECNICHE Cambio a 2 velocità di cui 1 avanti ed 1 retromarcia – Trasmissione a vite senza fine in bagno d'olio e cinghie – Serbatoio litri 120 con filtro – Pompa a membrana giri al minuto max 700 – Pressione max 30 Bar – Portata max 29 litri al minuto – Supporto avvolgitubo con mt. 25 di tubo e lancia irroratrice.

RUMORE AEREO E VIBRAZIONI Valore di pressione acustica all'orecchio dell'operatore, secondo la UNI En 1553, Lpa = 81,6 dBA (79,1 dBA in condizioni di lavoro). Valore di potenza acustica, secondo la Direttiva 2000/14/CE, Lwa = 93,8 dBA. Valore medio di vibrazione alle stegole durante il trasporto, secondo la UNI En 1033, pari a 6,38 m/s².

ACCESSORI Vasca standard completa di piastra, manico ed attacco rapido - Lama da neve frontale con maniglia di regolazione - Coppia catene da neve per ruote pneumatiche - Piattaforma in lamiera cm. 59x81 completa di contenitore in materiale plastico.

INTRODUCTION :

Dear Customer,

you have bought a new equipment. Thanks for trusting our products and wish you some enjoyable hours with our equipment.

We issued the following instructions to ensure a right and correct use of the unit. For such reason we beg you to carefully follow the present working and safety instructions so that the machine could operate with your complete satisfaction and have a long service life.

Before starting the standard production , our machines are very severely tested and during manufacturing they are submitted to severe controls.

This means for our customers, and for us, the best guarantee that present product meets the best quality standards. The present unit was put through strict neutral tests in the country where it is manufactured and showed to meet current safety legislation.


To guarantee what above it is necessary to fit the machine only with original components/spare parts. The manufacturer forfeits any claims/warranty right which may arise if the machine is fitted with components other than original spare parts. The unit is subject to changes in design and construction without notice. In order to process customers' technical information and spare parts orders, please always inform about the machine serial number .







IDENTIFICATION DATA : (**FIG. 1**) the label with the data of the machine and the serial number is shown on the left side of the motorpump, under the engine. Note : in case customer/user needs technical help and for spare parts requests , please always state the unit serial number so that we can properly process them.

INSTRUCTIONS FOR USE : the motorpump has been built for spraying operations purposes. For the machine operations/working only 1 operator is needed who has the responsibility to keep at a safety distance all the people in the surroundings (more than 10 m.from the machine area). Do not use the motorpump for different applications from the ones for which it has been designed (and here above described) (, i.e. for exmpale : painting with it is illegal). The illegal applications/uses imply the lost of the warranties terms and possible dangers to happen on operator or people in the surroundings.

SAFETY RULES TO FOLLOW : before starting the unit it is necessary to read the present manual and to carefully follow the instructions here contained concerning the pump and the engine use. All the units are equipped with a safety device. Such device causes the clutch disengagement and the consequent stopping of the unit set on forward/reverse speed, the release of the drive control lever. Furthermore such device avoid the engagement of the reverse speed while the forward's is engaged.

INSTRUCTIONS FOR USE :

 on the unit and on the present instructions booklet are present notices and indications shown by the present signal which are meaning the presence of a potential ranger . It is worth to use caution for our own safety and for the people in the machine surroundings.

1. The motorpump cannot be used by people less than 16 years old.
2. Please work in the daily light or in a good artificial lighting.
-  3. The chemical products used to irrigate can be dangerous to people or animals . Please carefully check to be sure there are no persons in the surroundings.
-  4. During working operations , please always wear protective clothes, gloves, goggles, mask, shoes and overalls.
5. Before use , please carefully proceed at a visual control of the tightening of all components , of the machine entireness and the pneus pressure. Please verify in particular the correct clamps tightening.
6. The motorpump should be used at a max pressure of 30 Bar. If the manometer is is showing a higher value compared to the limit , it is necessary to operate/adjust the red handle (Fig. 6 – part. 3) to reduce the pressure : in case of emergency switch immediately the pump off as you may risk to damage the internal gears.
-  7. Do not use the motorpump for different applications than the ones here described for which it has been designed, in particular ,do not use the motorpump using liquids different than water (for expl. solvents, gasoline, inflammables, etc...) .
8. In case of use on slopes it is worth the wheels tightening pawls are inserted in the corresponding pins (Fig. 2 - position n. 3),in order to avoid the unit suddenly to stop . Furthermore , please be careful during the unit displacement and the sprinkling unwinding operations in order to control that any obstacles to be in the neighbourhood, like branches, stakes, wires. Furthermore on slopes please always work uphill or in descent and NEVER crosswise.
9. We recommend to switch the pump intake off (read previous paragraph) if you stop the irrigation for a long period in order to avoid the tank overheat and the decay of the chemical characteristics of the liquid there contained.
-  10. DO NOT SWITCH ON the machine in enclosed areas and/or not well ventilated as endothermic engines produce carbon monoxide which is lethal to people.
11. Do not move away before having switched the engine off. Do not leave the unit unattended.
-  12. WARNING ! the gasolina is highly flammable.
 - Do not fill the gasoline neither in enclosed areas nor with the engines on. Do not smoke and be careful to gasoline leakage from the oil tank.
 - In case of leakage do not try to switch the engine on but move the unita way from the dangerous area to avoid the creation of ignition sources and until gasoline fumes are dispelled.
 - Properly replace the gas caps and the gasoline case.
-  13. ATTENTION to the exhaust pipe ! the parts near to the pipe can reach 80°C. Please change/replace the worn silencers or defective pipes
14. Engine instructions . please carefully read the instructions booklet enclosed to the engine.
15. when finishing the irrigation operation it is worth to wash the equipment intaking clean water and empty it , then make the pump to work without the suction pipe.
16. NEVER waste the chemical residueS in the environment, as they can create pollution problems. Please gather then in a container and dispose of them according to the current legislation norms or to the supplier instructions.
17. Any use of the unit , except the listed ones, and/or the fitting of the machine with components other than the original spare parts means to lose the exercise of the right of warranty. The lost of the warranty terms means also the decline of the responsibility from manufacturer' side.

ASSEMBLY (FIG. 3-4) The motorpump is delivered partially unassembled and housed into its packaging . Before to use it is necessary to complete the assembly , so it is needed to fix the plate (1) of the winding tube in the corresponding holes which are put on the tank support (2) , then fix the whole with the screws (3), washers (4) and nuts (5). Then link the tubes (7) using a wrapper (8) in order not to make it to create any obstacle to the job.

HOW TO ADJUST THE BELT STRETCHER FOR FORWARD-REVERSE SPEED : (Fig. 13) Attention ! the wheel should start to turn only when the drive lever has reached half of its drive. When the lever is completely pulled (working position) the belt stretcher load spring, the belt stretcher load spring (part. 1 , forward speed) and (2 reverse speed) should be about 6-8 mm extended. In order to obtain the same conditions you should adjust the register (3) which is placed near the driving levers area.

TO USE THE MACHINE :

START (FIG. 5) Please position the accelerator lever (1) into position START then switch the engine on firmly pulling the recoil starter handle (4). Once you could get a regular starting, please adjust the RPM acting on the accelerator lever (1) . Now , to go forward it is enough to pull the lever (2) and pulling and releasing the plastic lever (3) it is possible to insert the reverse speed.

WHEELS INSERTING (3 POSITIONS) DEVICE : (Fig.2) – The motorpump is equipped with a special device named “ FORK – 3 POSITIONS”. In position 1 (free) the wheel is free turning on the shaft in order to allow the machine to move even if the engine is switched off (for example in case the operator wants to drive the unit out from garaging as it is better to avoid to switch the engine on in close areas or not well ventilated and the exhaust gas is dangerous).

In position 2 (stop) the wheel is integral with the shaft , and it is to be considered as a driving wheel, i.e. ready to work , which is normally the most used way. Such position is **COMPULSORY** when you are using the motorpump on slopes. Position 3 (semi-differential) the wheel can move for about 1 free turn on the shaft in order to allow the reversal of speed.

ATTENTION ! All the actions performed on the 3 positions fork should be done when the engine is switched off and on a flat surface.

SPRAYING (FIG. 6-7-8) The motorpump had been designed for a single use and it is not allowed to perform spraying operations when the machine moves. You need to switch the engine on to go near the area to spray (SEE CHAPTER : HOW TO USE THE MACHINE) and insert the device intake using the proper lever (1) and turn it on position “I” : this way you shall start a continuous flow cycle of liquid into the tank . Such liquid is passing into the pump and comes back into the tank again. It is necessary to wait for a while that the same cycle is starting then you need to put the tap on “ON” position and adjust the requested service pressure using the red handle (3) . The reached level is shown by the manometer (4). Now you can start spraying : hold the nozzle (5) and press the lever (6). A slight pressure will make the nebulized liquid to come out , while pressing the lever all the way you will see a more powerful jet/stream. When the operator finishes his job you should put the nozzle into the corresponding housing (7) , put the lever (1) on position “O” and switch the engine off.

SERVICING: During all services operations, cleaning and assembly of the accessories, it is necessary to switch the pipet of the engine sparking plug off. Before every use , please verify the seal of the connectors and gaskets in order to avoid any liquid leaks and consequent pollution danger. Please also check, from time to time, the pump oil level and , if it is necessary, please fill it in. (see the pump instructions booklet here enclosed) . When you screw the cap up , please take care not to tighten it too much in order to avoid the thread to damage.

GARAGING AND RECURRING SERVICING: Please keep all the nuts , the washers and the screws well tightened in order to allow the machine to properly/safely working. Please make the unit to cool before garaging it and , anyhow, do not leave gasoline in the tank in inside areas where vapours can come into contact sparks and/or flames.

To reduce the danger of fire to break out , please keep the engine , the silencer and the gasoline stocking area free from leaves, grass or greasy materials. Please proceed the here under mentioned operations (with the term “hours” we mean the working hours of the machine).

GEARBOX (Fig. 14)

OIL LEVEL CONTROL : Lubricating oil : please use oil SAE 80. Please verify the oil level every **60** hours . Please put the machine on level land, unscrew the cap (1) and check the oil to be at a hole lower side in case it is necessary to restore the oil level , fill it in from the same hole up to the oil quantity comes out. Then screw up the cap again.

OIL CHANGE : please change the oil every 150 hours. The oil discharge should be performed when the unit is still warm. Unscrew the cap (1), incline the unit to completely empty it , then , fill it in using the same hole (1) up to the oil quantity starts to come out. Then screw the cap again.

Attention : the waste oil is a polluting material . Please do not waste it in the surroundings, but call to specialized gathering centres.

TROUBLES AND REMEDIES : please see the pump instructions booklet.

DISASSEMBLY OF THE PUMP-TANK SET : (FIG. 9-10-11-12) In case it is necessary to disassemble the spraying set composed of the pump and the tank (for example to change it with other accessories) . It is necessary to remove the belts protection cover (part.1) , unscrewing the screw (2) and taking out the end (3) from the frame slot. The using a punch (4) make the belts to come out (5) from pulley seats and, following, press the handle (6) and make the set to rotate forward.

To complete the disassembly operations it is enough , on both sides of the machine, to remove the pin (7) and press , in the same time, using a punch on the pivots (8) in order to allow the spraying set unclamping .

TECHNICAL SPECIFICATIONS : 2 gears gearbox(1 forward + 1 reverse) – Endless screw transmission in oil bath + belts - tank lt. 120 with filter – Membrane pump RPM max 700 – Pressure max 30 Bar - max capacity : 20 lt/minute - Winding tube support equipped with 25 mt tube + hose pipe.

NOISE AND VIBRATION LEVELS : acoustic power value to operator's ear , UNI En 1553, Lpa = 81,6 dBA (79,1 dBA in working conditions). Acoustic power value according to directive 2000/14/CE, Lwa = 93,8 dBA. Average vibration value for the handlebars during transport , according to UNI En 1033, i.e., 6,38 m/s².

ACCESSORIES : standard tank complete of plate, handle and quick camping device. The snow front blade with adjusting handle. Snow chains pair for pneumatic wheels. Sheet platform cm. 59x81 equipped with a plastic collector.

INTRODUCTION

Cher client, vous avez acheté un nouveau appareillage. On Vous remercie pour la confiance que Vous avez bien voulu accorder à nos produits et on Vous souhaitons une agréable utilisation.

Cette notice d'entretien a été créée pour Vous permettre, du début, d'utiliser correctement votre machine. Nous Vous conseillons de suivre attentivement les instructions et les conseils ici dressées et Vous auriez la satisfaction de garder pour longtemps une machine qui marche régulièrement. Nos machines, avant d'être fabriquées en série, sont rigoureusement essayées et pendant la fabrication en série on les soumet à plusieurs tests. Tout ça signifie pour nous et pour Vous la meilleure garantie qu'il s'agit d'un produit de haute qualité. Cette machine a été essayée suivant des tests neutres et rigoureux dans son pays d'origine et elle est conforme aux consignes de sécurité en vigueur.


Afin que les droits de garantie soient reconnus, il est nécessaire de n'utiliser que des pièces de rechange d'origine. L'utilisateur perd tous ses droits à la garantie en cas d'utilisation de pièces de rechange n'étant pas d'origine. Sous réserve de modifications techniques et de fabrication. Pour informations et pour commande de pièces de rechange on Vous prie toujours d'indiquer les données rapportées sur l'étiquette d'identification et de production de l'article.







CONDITIONS D'UTILISATION ET DONNES D'IDENTIFICATION (Fig.1) L'étiquette d'identification de la machine et le numéro de matricule de la machine concernée est placée sur le côté gauche de la brette de pulvérisation, sous le moteur. Note : pour toutes demandes d'Assistance technique ou commandes de pièces de rechange, nous Vous prions de toujours indiquer le numéro de matricule de la machine concernée.

LIMITES D'EMPLOI La brette de pulvérisation a été projetée et construite pour des opérations de pulvérisation, pour l'utilisation de la machine il est nécessaire la présence par un seul opérateur qui a la responsabilité de tenir à distance de sécurité (plus de 10 mt.) chaque possible personne qui peut être exposé aux dangers provoqués par la machine. Chaque utilisation autre que celui ci-dessus décrit (par exemple : vernir) est considéré illégal et entraîne le déchoir de la garantie et des dangers pour l'utilisateur et pour les personnes exposés.

REGLES DE SECURITES : avant d'utiliser la machine il est nécessaire que Vous lisez les instructions d'utilise présentes et de suivre scrupuleusement les notices ici contenues dans les annexes ici contenues de la pompe et du moteur. Toutes les machines sont dotées par un dispositif par la prévention des accidents. Ce dispositif provoque le débrayage et le conséquent arrêt de la machine placée en marche avant ou arrière. Au relache du relatif levier de commande, ce dispositif évite l'insertion de la marche arrière tandis que la marche avant est insérée.

DEMARRAGE ET EMPLOI :

 dans la machine et à l'intérieur de ce notice d'entretien Vous pouvez trouver des inscriptions et des indications liés par ce signal qui indique la présence d'un potentiel danger. Il est bien d'utiliser beaucoup de prudence pour sa propre sécurité et pour tous ces qui se trouvent dans le rayon d'action de la machine.

1. La brette de pulvérisation ne peut pas être utilisée par personne moins de 16 ans.
2. Travailler seulement dans la lumière du soleil ou avec un bon éclairage artificiel.
-  3. Les produits chimiques utilisés pour irrorer peuvent être dangereux pour les personnes ou pour les animaux. Vérifier toujours que on n'a pas de personne à proximité pendant le travail.
-  4. Pendant le travail, porter toujours des vêtements protecteurs : gants, lunettes techniques, respirateur et combinaison.
5. Avant de chaque utilisation, procéder avec un contrôle visuel du serrage de tous les parties de l'intégrité de la machine et de la pression des pneus. Vérifier en particulier le correct serrage des bandes serre-tube.
6. la pompe doit être utilisée avec une pression maximum de 30 Bar. Si le manomètre indique un valeur supérieure à ce limite, il est nécessaire d'agir sur la poignée rouge (Fig. 6 – part. 3) pour réduire la pression et en cas d'urgence éteindre immédiatement la pompe, parce que on risque d'endommager les mécanismes.
-  7. Ne pas utiliser la brette de pulvérisation pour des utilisations différents de ces qui sont prévus, en particulier ne pas utiliser la machine avec des liquides différents de l'eau (par exemple solvants, carburants, matières inflammables, etc..)
8. En cas d'utilisation en légère pente, il faut que les cliquets de blocage des roues soient insérées dans les pivots correspondants (Fig. 2 - position 3), parce-que, au contraire la machine pourrait se bloquer violemment. Il est aussi très conseillé dans les déplacements et dans les opérations de déroulement du tuyau de pulvérisation et contrôler qu'on n'existe pas des obstacles à proximité tels que branches, des pieux, des fils, etc... En case d'utilisation en pente ou en descente : ne pas travailler en travers.
9. On conseille d'éteindre l'aspiration de la pompe (lire le paragraphe précédent) si on suspend la pulvérisation pour une période prolongée au fin d'éviter que le surchauffage de la citerne n'altère pas les caractéristiques chimiques du liquide présente.
-  10. Ne JAMAIS démarrer la machine dans de lieux enfermés et/ ou mal aérées car les moteurs endothermiques produisent du monoxyde de carbone, qui est mortel pour l'homme.
11. Ne pas s'éloigner de la machine avant d'avoir éteint le moteur. Ne pas laisser la machine sans surveillance.
-  12. ATTENTION ! L'essence est très inflammable.
 - Ne pas faire le plein d'essence dans les lieux enfermés, ni avec le moteur en marche. Ne pas fumer et faire attention aux écoulements de combustible du réservoir.
 - En cas de écoulement ne pas essayer de mettre en marche le moteur, mais éloigner la machine de la zone intéressée faisant attention d'éviter de créer des sources d'allumage jusqu'au on n'a pas dissipé les vapeurs de l'essence.
 - Remettre les bouchons du réservoir et du récipient de l'essence à sa place.
-  13. ATTENTION ! au tuyau d'échappement. Les parties près du tuyau peuvent atteindre à températures proches de 80°. Changer les silencieux usés ou défectueux.
14. NOTICE DU MOTEUR : lire attentivement la notice du moteur qui se trouve avec le moteur.
15. A la fine des opérations de pulvérisation il est indiqué de laver le système, aspirer l'eau propre et vider le, par conséquent faisant fonctionner la pompe sans le tuyau d'aspiration.
16. Ne jamais décharger les résidues des produits dans l'environnement, car ils peuvent être source de pollution. Ramasser les dans un récipient et disposer les selon la réglementation en vigueur ou suivant les instructions du producteur.
17. Une utilisation impropre, des réparations défectueuses effectuées par un personnel non spécialisé, ou l'emploi de pièces de rechanges n'étant pas d'origine entraînent l'expiration de la garantie et exonèrent le constructeur de toute responsabilité.

MONTAGE (FIG. 3-4) La brette de pulvérisation est livrée partiellement démontée et logée dans son emballage. Avant de l'utiliser il est nécessaire de compléter le montage, donc il faut fixer la claqué (1) de l'enrouleur dans les trous correspondants qui se trouvent sur le support de la citerne (2), donc fixer avec les vis (3), les rondelles (4) et les écrous. Enfin unir les tuyaux (7) par un collier (8) : faire attention qu'ils n'existent pas d'empêchement au travail.

Règlage du tendeur à courroie commande marche avant et arrière (Fig. 13) Attention tous les roues doivent commencer à rouler seulement quand le levier commande a dépassé la moitié de sa course Au moment que le levier est complètement tendu (position de travail), le

ressort de charge du tendeur à courroie (part. 1 marche avant) et (2 marche arrière) se doit allonger par environ **6-8 mm**. Pour obtenir le conditions susmentionnés, il faut agir sur le registre (3) qui se trouve monté en proximité des leviers de commande correspondants.

EMPLOI DE LA MACHINE :

FONCTIONNEMENT (FIG. 5) : positionner le levier accélérateur (1) dans la position de START puis mettre en marche le moteur tirant avec décision la poignée du lanceur à retour automatique (4). Une fois obtenu la mise en marche, régler le numero de tours à travers le levier accélérateur (1).

A ce point pour avancer il suffit de tirer le levier (2). Si Vous relâchez et tirez le levier en plastique (3) il est possible d'engager la marche arrière.

DISPOSITIF GREFFE RUES A 3 POSITIONS : (Fig.2) – La brouette de pulvérisation est équipée avec un dispositif spécial appelé "FOURCHE A 3 POSITIONS".

Dans la position 1 (libre) la roue tourne libre sur l'arbre de sorte de permettre les déplacements de la machine à moteur arrêté, comme par exemple à la sortie du garage il faut éviter d'allumer le contact du moteur à l'intérieur ou dans des lieux peu aérés parce-que les gaz d'échappement sont nuisibles. Dans la position 2 (bloqué) la roue résulte solidaire avec l'arbre, car elle devient motrice = prête à travailler, qui est la position normalement la plus utilisée. Cette position c'est **OBLIGATOIRE** quand on emploie la brouette de pulvérisation dans des pentes. Dans la position 3 (semi-différentiel) la roue a la possibilité' de faire environ un tour libre sur l'arbre , de sorte de permettre le demi-tour.

ATTENTION ! tous les les interventions sur la forche à 3 positions doivent être exécutées avec le moteur arrêté et sur une surface plane.

PULVERISATION (FIG. 6-7-8) La brouette de pulvérisation elle est projetée pour un usage individuel et c'est interdit de pulvériser avec la machine en mouvement . Il faut mettre le moteur en marche , se positionner en proximité de la zone à pulvériser (lire le chapitre FONCTIONNEMENT) et insérer le dispositif d'aspiration avec le levier approprié (1) et tourner le dans la position "I", dans cette façon on met en marche un cycle continu d'afflux de liquide dans la citerne qui passe à l'intérieur de la pompe et revient dans le réservoir meme. Il est donc nécessaire d'attendre un moment que le cycle soit activé , puis mettre le robinet dans la position "ON" et régler la pression d'exercice selon ses exigences employant la poignée rouge (3) . Le niveau gagné il est indiqué par le manomètre (4).

A ce point il est possible de commencer à pulvériser, empoigner la lance de traitement (5) et presser le levier (6). Avec une légère pression on obtient l'émission du liquide à l'état nébulisé , alors que appuyant à fond on va obtenir un jet plus puissant. A la fin du travail il faut remettre la lance de traitement dans le logement approprié (7) , mettre le levier (1) sur la position "O" et enfin arreter le moteur.

ENTRETIEN : pendant toutes les opérations d'entretien , de nettoyage et montage des accessoires il est nécessaire de détacher la pipette de la bougie du moteur. Avant de chaque utilisation on prie de vérifier l'étanchéité des raccords et des garnitures , faisant en sorte de n'avoir pas de la dispersion de liquide et le danger de pollution qui on suivi. Contrôler périodiquement le niveau de l'huile de la pompe et , s'il est nécessaire remplir (voir la notice d'entretien de la pompe ci-joint) Au moment de revisser le bouchon de vidange , faire attention à ne pas le serrer excessivement pour éviter d'endommager le taraudage.

ENTREPOSAGE ET ENTRETIEN PERIODIQUE : faites en sortes que tous les écrous, tous les boulons et toutes les vis restent serrés afin que la machine puisse fonctionner en conditions de sécurité. Laissez refroidir la machine avant de l'entreposer et de toute façon si le reservoir contient encore de l'essence, ne la ranger pas à l'intérieur d'un édifice du quel des vapeurs pourraient atteindre une flamme libre ou une étincelle. Pour réduire le risque d'incendie , maintenir le moteur , le silencieux et la zone d'emmagasinage libre de feuilles d'herbe et de graisse . Effectuez les opérations ci-dessous mentionnées aux intervalles de temps prescrites (avec " heures" on entend les heures de travail de la machine).

Boite de vitesse (Fig. 14)

Contrôle du niveau d'huile lubrifiant : utilisez l'huile SAE 80. Vérifiez le niveau d'huile toutes les **60 heures**: installez la machine sur un sol plat , dévissez le bouchon (1) et contrôlez que l'huile se trouve au niveau inférieur du trou . Si un remplissage s'avère nécessaire, utilisez le meme trou du bouchon jusqu'à ce que l'huile commence à sortir . Revissez le bouchon.

Vidange : remplacez d'huile toutes les **150 heures**. Le vidange doit être effectuée lorsque la machine est encore chaude : dévissez le bouchon (1), inclinez la machine pour la vider complètement , installez-la sur un sol plat , puis effectuez le remplissage d'huile à partir du trou du bouchon (1) jusqu'à ce qu'elle commence à sortir du meme trou . Revissez le bouchon.

Attention: l'huile de vidange est une matière polluante , ne le jetez pas dans la nature , mais , au contraire utilisez les centres de recolte spécifiques.

AVARIES ET REMEDES : voir les instructions de la pompe.

DEMONTAGE DU GROUPE POMPE-RESERVOIR : (FIG. 9-10-11-12) Dans le cas qu'il est nécessaire de démonter tout le groupe de pulvérisation formé par la pompe et par le reservoir (par exemple si on veut le changer avec des autres accessoires) il faut enlever le couvercle de protection des courroies (part 1) , dévisser la vis (2) et défiler l'extrémité (3) de la fente sur le chassis. Après avec un poinçon (4) faire sortir les courroies (5) des logements de la poulie , et , ensuite .presser la poignée (6) et tourner le groupe en avant. Pour compléter le demontage il suffit d'enlever la goupille (7), dans tous les deux cotés de la machine, et presser en meme temps avec un poinçon sur les les chevilles (8) pour faciliter le décrochement du groupe pulvérisation.

DONNEES TECHNIQUE : vitesses : 1 avant + 1 arrière – robuste carter de transmission rempli d'huile avec vis sans fin et courroies ; cuve de 120 litres équipée avec filtre – pompe à membrane tournant à 700 tours/minute – pression max 30 Bar – débit maximum 29 litres/minute – enrouleur avec 25 mt. de tuyau et lance de traitement.

BRUIT AERIEN ET VIBRATIONS : valeur de pression acoustique pour l'opérateur , selon la Dir. UNI En 1553, Lpa = 81,6 dBA (79,1 dBA en conditions de travail). Valeur de puissance acoustique selon la Directive 2000/14/CE, Lwa = 93,8 dBA. Valeur moyen de vibration des mancherons pendant le transport , selon la directive UNI En 1033, pari a 6,38 m/s².

ACCESSOIRES : benne standard complète avec plate , mancherons et attaque rapide , lame à neige réglable et relevable , paire de chaines à neige pour roues pneumatiques, plateau en tole 59x81 c. avec cuve en plastique.

VORWORT

Sehr geehrter Kunde,

Sie haben eine neue Ausrüstung gekauft. Wir danken Ihnen, daß Sie unsere Produkte bevorzugt haben und wir wünschen Ihnen eine angenehme Benutzung Ihrer Maschine.

Wir haben diese Gebrauchsanweisung entwickelt, um bereits vom Anfang eine problemlose Betriebsweise zu sichern. Bitte, folgen Sie diese Ratschläge aufmerksam, damit Ihre Maschine für lange Zeit perfekt arbeiten kann. Vor der Serienherstellung und während des Herstellungsvorgangs werden unsere Maschinen sehr strengen Prüfungen und Kontrollen unterworfen. Das ist für uns und für Sie die beste Garantie, daß es sich um ein Qualitätsprodukt handelt.

Diese Maschine wurde strengen neutralen Tests im Ursprungsland unterworfen und entspricht den geltenden Sicherheitsnormen. Um das zu garantieren, sind ausschließlich Originalersatzteile zu verwenden. Der Benutzer verliert jede Garantierechte, falls er keine Originalersatzteile verwendet.


Mit dem Vorbehalt, technische oder Strukturänderungen vorzunehmen. Für jede Auskünfte und für Bestellungen von Ersatzteilen, bitte, geben Sie die Artikel- und Herstellungsnummer an.







DATEN FÜR DIE KENNZEICHNUNG (Abb.1) Das Etikett mit den Maschinendaten und der Seriennummer befindet sich an der linken Seite der Motorpumpe, unter dem Motor. **Anmerkung** Bei den Anträgen auf technische Betreuung oder bei den Ersatzteilbestellungen, bitte, geben Sie immer die Seriennummer der entsprechenden Maschine an.

VERWENDUNGSBEDINGUNGEN - GEBRAUCHSGRENZEN Die Motorpumpe wurde für Spritzenarbeiten entwickelt und hergestellt; für die Verwendung der Maschine ist das Vorhandensein von nur einem Bediener vorgesehen, der die Verantwortung hat, jede beliebige Person auf einem Sicherheitsabstand zu halten (größer als 10 Meter). Jede andere Verwendung (zum Beispiel, Lackieren) ist illegal und führt zum Garantieverfall und kann mögliche Gefahren für den Bediener und die ausgesetzten Personen verursachen.

SICHERHEITSNORMEN Vor dem Gebrauch der Maschine sind diese Anweisungen zu lesen und die in den der Pumpe und dem Motor beigelegten Handbüchern enthaltenen Anwendungshinweise sorgfältig zu folgen. Alle Maschinen sind mit einer Unfallschutzvorrichtung versehen. Diese Vorrichtung verursacht das Abschalten der Kupplung und daher den Stillstand der Maschinenbewegung vorwärts und rückwärts, wenn der entsprechende Steuerhebel freigegeben wird. Ferner vermeidet diese Vorrichtung das Einschalten des Rückwärtsgangs während des Vorwärtsgangs.

GEBRAUCHSINFORMATION:

 **An der Maschine und in diesem Handbuch sind Aufschriften und Anleitungen vorhanden, welche von diesem Zeichen begleitet werden und welche das Vorhandensein einer potentiellen Gefahr zeigen. Man muß beim Gebrauch besonders vorsichtig sein, um die eigene Sicherheit und die der in der Reichweite der Maschine befindlichen Personen zu garantieren.**

1. Die Motorpumpe darf nicht von Personen, die jünger als 16 sind, verwendet werden.
2. Arbeiten Sie nur bei Tageslicht oder mit einer guten künstlichen Beleuchtung.
-  3. Die chemischen, für die Bewässerung verwendeten Produkte können für die Personen und die Tiere schädlich sein. Sich stets vergewissern, daß keine Personen in der Nähe vorhanden sind.
-  4. Während der Arbeit immer Schutzkleider und Schutzgegenstände tragen, wie Handschuhe, Brillen, Masken, Schuhe und Overalls.
5. Vor jedem Gebrauch eine Sichtkontrolle des Anziehens von allen Bestandteilen, der Gesamtheit der Maschine und des Reifendrucks durchführen. Insbesondere ist das korrekte Anziehen der Klemmschellen zu überprüfen.
6. Die Pumpe muß mit einem Maximaldruck von 30 Bar verwendet werden. Sollte der Druckmesser einen höheren Wert zeigen, muß man auf den roten Hebel einwirken (Abb. 6 – Teil 3), um den Druck herabzusetzen. Bei Notfall ist die Pumpe sofort abzuschalten, um zu vermeiden, daß ihre Einrichtungen beschädigt werden.
-  7. Die Motorpumpe darf nicht für Einsätze verwendet werden, die anders als vorgesehen sind, insbesondere darf die Motorpumpe mit keinen anderen Flüssigkeiten als Wasser benutzt werden (zum Beispiel Lösungsmitteln, Treibstoffen, feuergefährlichen Stoffen, usw.).
8. Bei Gebrauch auf spürbar steilen Geländen sollen die Sperren der Räder in den entsprechenden Bolzen eingesteckt sein (Abb. 2 - Stellung 3), um die Gefahr eines plötzlichen Stopps zu vermeiden. Ferner muß man bei den Bewegungen und bei der Abwicklung des Spritzschlauches besonders vorsichtig sein, und kontrollieren, daß keine Hindernisse in der Nähe der Maschine vorhanden sind (wie zum Beispiel Zweige, Pfähle, Kabel, usw.). Auf Gefällen nie quer arbeiten, sondern immer bergauf oder bergab.
9. Es empfiehlt sich, das Saugen der Pumpe abzuschalten (siehe vorigen Absatz), wenn das Spritzen für lange Zeit unterbrochen wird, um zu vermeiden, daß die Überhitzung des Tanks die chemischen Eigenschaften der vorhandenen Flüssigkeit verändert.
-  10. Die Maschine darf NIE in geschlossenen und/oder nicht belüfteten Räumen gestartet werden; die Verbrennungsmotoren erzeugen Kohlenmonoxid, das tödlich für die Menschen ist.
11. Den Motor abschalten, bevor sich von der Maschine zu entfernen. Die Maschine darf nicht unbewacht gelassen werden.
-  12. **VORSICHT** Das Benzin ist hochentzündbar:
 - Das Tanken darf weder in geschlossenen Räumen noch bei laufendem Motor durchgeführt werden. Ferner darf man dabei nicht rauchen und muß kontrollieren, daß der Treibstoff vom Behälter nicht herauskommt.
 - Im Fall ein Ausströmen passiert, nicht versuchen, den Motor einzulassen. Die Maschine von der betroffenen Zone entfernen und vermeiden, Zündquellen zu erzeugen, bis die Benzindämpfe aufgelöst sind
 - Den Tankdeckel und den des Benzinbehälters korrekt zurückbringen.
-  13. Achtung mit dem Auspuffrohr. Die nahestehenden Teile können eine Temperatur von 80° erreichen. Die abgenutzten oder defekten Schalldämpfer austauschen.
14. **Motoranleitungen:** Die beigelegte Gebrauchsanweisung des entsprechenden Motors aufmerksam lesen.
15. Nach dem Spritzen muß die Anlage gewaschen werden, indem man reines Wasser aufsaugt und ablaufen läßt. Dann die Pumpe ohne den Einlassrohr in Betrieb setzen.
16. NIE Produktresten in die Umwelt beseitigen: sie können sie verschmutzen. Die Resten in einem Behälter sammeln und nach den geltenden Vorschriften oder nach den Anweisungen des Herstellers entsorgen.
17. Jede unkorrekte Anwendung, oder die Reparaturen, die nicht von Fachpersonal durchgeführt werden, oder die Benutzung von nicht originalen Ersatzteilen führen zum Garantieverfall und zur Ablehnung von jeglicher Verantwortung seitens der Herstellungsfirma.

MONTAGE (ABB. 3-4) Die Motorpumpe wird in ihrer eigenen Verpackung und teilweise abmontiert geliefert. Bevor sie zu benutzen, muß man die Montage beenden, deshalb muß man die Platte (1) des Schlauchtrommels in die entsprechenden, an dem Tankträger befindlichen Löcher befestigen (2), dann durch Schrauben (3), Scheiben (4) und Muttern (5) befestigen. Schließlich die Rohre (7) durch eine Klemme (8) verbinden, damit sie kein Hindernis für die Arbeit darstellen.

Einstellen des Riemenspanners für die Steuerung des Vorwärts- und Rückwärtsgangs: (Abb. 13) Achtung, die Räder müssen erst anfangen zu drehen, wenn der Steuerhebel die Hälfte seines Laufes überschreitet hat. Wenn der Hebel vollständig gezogen (Arbeitsstellung) ist, die Belastungsfeder des Riemenspanners (Teil 1 Vorwärtsgang) und (2 Rückwärtsgang) muß sich um etwa **6-8 mm** ausdehnen. Um die obengenannten Bedingungen zu erhalten, muß man auf den Regler (3) einwirken, der in der Nähe der entsprechenden Steuerhebel montiert ist.

BENUTZUNG DER MASCHINE

UMSCHLAG (ABB. 5) Den Beschleunigungshebel (1) in die Stellung START stellen, dann den Motor anlassen, indem man den Handgriff des Selbstaufrollers (4) entschlossen zieht. Nach dem Anlassen die Drehzahl einstellen, indem man auf den Beschleunigungshebel (1) einwirkt. Um vorwärts zu fahren, braucht man nun den Hebel (2) zu ziehen. Wenn man ihn freigibt und den Hebel aus Kunststoff (3) zieht, kann man den Rückwärtsgang einschalten.

Vorrichtung zum Einschalten der Räder mit drei Stellungen (Abb.2) - Die Motorpumpe ist mit einer speziellen Vorrichtung versehen, die "GABEL MIT DREI STELLUNGEN" heißt.

In der Stellung **1** (frei) dreht das Rad auf der Welle frei, um die Bewegungen der Maschine bei stillgelegtem Motor zu erlauben, wie zum Beispiel nach der Lagerung. Es ist zu vermeiden, den Motor in geschlossenen und nicht gut belüfteten Räumen anzulassen, weil die Abgase schädlich sind. In der Stellung **2** (gesperrt) ist das Rad einteilig mit der Welle, und wird zum treibenden Rad, daß heißt, bereit für die Arbeit, (das am meistens benutzte Rad). Diese Stellung ist **obligatorisch**, wenn die Motorpumpe auf ansteigenden Ebenen benutzt wird. In der Stellung **3** (Halbdifferential) kann das Rad ungefähr eine Drehung frei auf der Welle durchführen, um Umsteuerungen zu erlauben.

ACHTUNG Alle Arbeiten auf der Dreistellungsgabel müssen bei ausgeschaltetem Motor und auf einer flachen Ebene durchgeführt werden.

SPRITZEN (ABB. 6-7-8) Die Motorpumpe wurde für eine individuelle Benutzung entwickelt. Man darf nicht bei bewegender Maschine spritzen. Man muß den Motor anlassen, sich in der Nähe des zu spritzenden Gebiets positionieren (siehe Abschnitt UMSCHLAG) und die Saugvorrichtung durch den eigens dazu bestimmten Hebel (1) einführen. Den Hebel in die Stellung "I" drehen. Auf diese Weise wird ein kontinuierlicher Zuflusszyklus der Flüssigkeit vom Tank gestartet, der durch die Pumpe läuft und dann kommt zum selben Tank zurück. Man muß deshalb kurz warten, daß dieser Zyklus gestartet wird, dann muß man den Hahn in die Stellung "ON" bringen und den Betriebsdruck nach den eigenen Anforderungen einstellen, indem man auf den roten Handhebel (3) einwirkt. Der erreichte Pegel wird vom Druckmesser (4) gezeit.

Jetzt darf man mit dem Spritzen anfangen. Die Düse (5) ergreifen und den entsprechenden Hebel (6) drücken: Ein leichter Druck wird die Emission der Flüssigkeit in dem zerstäubten Stand verursachen, während man einen kräftigeren Strahl erhalten kann, wenn man tief drückt. Am Ende der Arbeit muß man die Düse in dem eigens für vorgesehenen Sitz (7) zurückstellen, den Hebel (1) in die Stellung "O" bringen und schließlich den Motor ausschalten.

WARTUNG Während aller Wartungs-, Reinigungsarbeiten und der Montage von Zubehörteilen muß die Pipette der Motorkerze getrennt werden. Vor jeder Benutzung ist die Dichtigkeit der Verbindungsstücke und der Dichtungen zu überprüfen, damit keine Zerstreuerung der Flüssigkeit und keine folgende Verschmutzungsgefahr passiert. Der Ölpegel der Pumpe muß regelmäßig kontrolliert werden und, wenn notwendig, nachfüllen (siehe beiliegendes Handbuch der Pumpe). Beim Wiederaufschrauben der Ölschraube muß man aufpassen, sie nicht zu fest anzuziehen, um das Gewinde nicht zu beschädigen.

LAGERUNG UND REGELMÄSSIGE WARTUNG Alle Muttern, Mutterschrauben und Schrauben angezogen halten, um den sicheren Betrieb der Maschine zu garantieren. Die Maschine vor der Einlagerung abkühlen lassen, und wenn der Behälter noch Benzin enthält, ist zu vermeiden, die Maschine in einem Ort einzulagern, wo die Dämpfe freie Flammen oder Funken erreichen können. Um die Brandgefahr zu reduzieren, Motor, Schalldämpfer und Benzin-Lagerort von Blättern, Gras und Fettresten frei halten.

Die folgenden Arbeiten in den vorgeschriebenen Zeiträumen (unter "**Stunden**" versteht man die Arbeitsstunden der Maschine) vornehmen.

Getriebegehäuse (Abb. 14)

Ölstandskontrolle: Schmiermittel: **Öl SAE 80** benutzen. Alle **60 Stunden** den Ölstand überprüfen: die Maschine auf eine flache Ebene stellen, Schraube (1) abschrauben und kontrollieren, daß das Öl am unteren Rand des Loches ist. Wenn es notwendig ist, den Stand wiederherzustellen, von selbem Loch nachfüllen, bis das Öl anfängt, herauszuzießen. Die Schraube wiederaufschrauben.

Ölwechsel: alle **150 Stunden** das Öl wechseln. Der Ölablass muß bei warmer Maschine durchgeführt werden: die Schraube (1) abschrauben, die Maschine schräg stellen, um sie vollständig zu entleeren, dann das Öl von selbem Loch (1) nachfüllen, bis das Öl anfängt, herauszuzießen. Die Schraube wiederaufschrauben.

Achtung: das Ablassöl ist verschmutzend. Nicht in die Umwelt einleiten, sondern sich an die eigens dafür vorgesehenen Sammelstellen wenden.

STÖRUNGEN UND ABHILFE Siehe Gebrauchsanweisungen der Pumpe.

ABMONTIEREN DER EINHEIT PUMPE-TANK (ABB. 9-10-11-12) Wenn es notwendig ist, die gesamte Spritzeinheit abzumontieren, die aus der Pumpe und aus dem Tank besteht (zum Beispiel, um die mit einem anderen Zubehör auszutauschen), muß man den Riemenschutzdeckel entfernen (Teil 1) entfernen, indem man die Schraube (2) abschraubt und das Ende (3) vom Langloch auf dem Rahmen auszieht. Dann mit einem Senkstift (4) die Riemen (5) von den Sitzen auf der Riemenscheibe auskommen lassen und demnächst den Handgriff (6) drücken und die Einheit nach vorne drehen. Um das Abmontieren zu beenden, braucht man nur die Nadel (7) an beiden Seiten der Maschine zu entfernen und gleichzeitig mit einem Senkstift auf die Bolzen (8) drücken, um das Aushaken der Spritzeinheit zu erlauben.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN Wechselgetriebe mit 2 Geschwindigkeiten, vorwärts und rückwärts – Schneckenantrieb in Ölbad und Riemen – Tank 120 Liter mit Filter – Membranpumpe Umdrehungen je Minute max. 700 – Druck max. 30 Bar – Förderleistung max. 29 Liter je Minute – Schlauchtrommelhalter mit mt 25 von Schlauch und Spritzdüse.

GERÄUSCHEMISSION UND SCHWINGUNGEN Schalldruck am Ohr des Bedieners, nach UNI En 1553, Lpa = 81,6 dBA (79,1 dBA in Arbeitszustand). Schalldruck, nach Richtlinie 2000/14/CE, Lwa = 93,8 dBA. Der Mittelwert der Schwingung an Sterzen während des Transports, nach UNI En 1033, entspricht 6,38 m/s².

ZUBEHÖRE Standardwanne versehen mit Platte, Griff und Schnellverbindung - Frontmesser für Schnee mit Einstellhandgriff - Schneeketten-Paar für luftbereifte Räder - Plattform aus Blech cm. 59x81 versehen mit Behälter aus Kunststoff.

INTRODUCCIÓN

Estimado Cliente,

Ud. ha adquirido un nuevo equipo. Le agradecemos por la confianza para con nosotros y con nuestros productos y auspiciamos que obtenga una excelente prestación de su máquina.

Hemos redactado las siguientes instrucciones para el empleo del equipo con la finalidad de asegurar ya desde el comienzo un funcionamiento que no acarree inconvenientes. Atienda escrupulosamente estos consejos y tendrán la satisfacción de usar por mucho tiempo una máquina que funciona como es debido. Nuestras maquinarias antes de ir a la producción en serie, se ensayan de manera rigurosa y durante su producción se someten a severos controles. Ello constituye para Ud. y para nosotros la mejor garantía de que se trata de un producto de reprobada calidad.

Esta máquina ha sido sometida a pruebas rigurosas y neutrales en el país en donde se produce y cumple con las normas de seguridad vigentes. Para asegurar esto es necesario utilizar solamente repuestos originales. El utilizador pierde todo derecho a la garantía de no utilizar repuestos originales.


Con reserva inherente a las variaciones técnicas y constructivas. Para informaciones y pedido de repuestos, se le agradece mencionar el número del artículo y de producción.







DATOS DE IDENTIFICACIÓN (Fig.1) La etiqueta con los datos de la máquina y el número de matrícula se ubica por el costado izquierdo de la motobomba bajo el motor. **Nota :** al solicitar en su caso Asistencia Técnica o al solicitar repuestos, siempre indique el número de matrícula de la máquina correspondiente.

CONDICIONES DE UTILIZACIÓN - LIMITACIONES DE USO La motobomba se proyecta y se construye para llevar a cabo operaciones de irrigación; para su utilización se prevé la presencia de un operador solamente, quien tiene la responsabilidad de permanecer a la distancia de seguridad (mayor de 10 metros) de toda posible persona expuesta. Toda utilización diferente de la que se ha mencionado con anterioridad (como por ejemplo el barnizado) es ilegal y conlleva la invalidación de la garantía además de posibles peligros para el operador y las personas expuestas.

NORMAS DE SEGURIDAD - Antes de utilizar la máquina es preciso leer las presentes instrucciones y cumplir escrupulosamente con los avisos reportados en los manuales de la bomba y del motor que se anexan. Todas las máquinas se equipan con un dispositivo anti accidente. Dicho dispositivo provoca, al soltar la palanca de mando correspondiente, el desembrague y por consiguiente la detención de la máquina cuando en marcha hacia adelante o hacia atrás. Dicho dispositivo impide la puesta de la marcha atrás mientras resulta puesta la marcha adelante.

AVISOS DE UTILIZACIÓN:

 Encima de la máquina se ubican letreros e indicaciones acompañadas por la siguiente señal que indican la posibilidad de un peligro potencial, y que también se reportan en el presente manual. En dichos casos se vuelve necesario obrar con especial atención y cuidado para con su propia seguridad y de quienes podrían hallarse dentro del radio de acción de la máquina.

1. La motobomba no debe ser manejada por personas menores de 16 años.
2. Trabaje solamente a la luz del día o con una excelente iluminación artificial.
-  3. Los productos químicos que se rocían pueden ser dañinos para las personas o animales; siempre cerciórese que no estén presentes personas en los alrededores.
-  4. Durante el trabajo, siempre utilice accesorios de protección como por ejemplo guantes, gafas, caretas, zapatos y vista un mono.
5. Antes de toda utilización, lleve a cabo el control visual sobre todos los componentes que deben resultar bloqueados, la integridad de la máquina y la presión de los neumáticos, controle detalladamente que el bloqueo de los zunchos de los tubos sea el correcto.
6. La bomba debe ser empleada a la presión máxima de 30 Bar, si el manómetro indica un valor superior a dicho límite se precisa actuar con la manilla roja (Fig. 6 – detalle 3) para reducir la presión. En caso de emergencia apague inmediatamente la bomba, puesto que podrían dañarse los mecanismos.
-  7. Non utilice la motobomba para usos diferentes de los que se contemplan y en detalle, no use la motobomba con líquidos que no sea agua (por ejemplo solventes, carburantes, substancias inflamables, etc.).
8. En caso de utilización en terrenos con cuesta marcada, es preciso introducir los trinquetes de bloqueo de las ruedas en los ejes correspondientes (Fig. 2 - posición 3), para prevenir el peligro de detención subitánea y violenta; además es preciso usar especial atención en los desplazos y durante las operaciones de desbobinado del tubo de irrigación, prestando cuidado en controlar que no haya impedimentos en las cercanías (como por ejemplo ramas, palos, alambres, etc..). Cuando en cuesta siempre trabaje cuesta arriba o cuesta abajo, jamás transversalmente.
9. Se recomienda desconectar la aspiración de la bomba (refiérase al párrafo anterior) de no irrigar por un periodo prolongado, a fin de prevenir que el sobrecalentamiento del tanque no cambie las características químicas del líquido presente.
-  10. JAMÁS arranque la máquina en lugares cerrados y/o no ventilados; los motores endotérmicos producen monóxido de carbono, lo que es letal para el hombre.
11. Jamás se aleje de la máquina sin antes apagar el motor. Jamás deje máquina sin vigilancia.
-  12. AVISO : La gasolina es fácilmente inflamable:
 - no efectúe el llenado del tanque de gasolina en lugares cerrados ni con el motor prendido, no fume y preste atención en que el combustible no se desborde del tanque.
 - en dicho caso no intente poner en marcha el motor, sino que aleje la máquina del área de derrame de la gasolina. Preste atención en no prender ningún aparato en la zona de dispersión de la gasolina, ni crear focos de arranques hasta que los vapores de la gasolina se disipen.
 - vuelva a poner correctamente las tapas del tanque y del contenedor de la gasolina.
-  13. Preste atención en el tubo de escape. Las partes alrededor del mismo pueden llegar a la temperatura de 80°. Reemplace los silenciadores desgastados o defectuosos.
14. **Instrucciones acerca del Motor:** Lea atentamente el manual de instrucciones adjunto al motor.
15. Al terminar con la irrigación es preciso lavar la instalación, aspirando agua limpia y escurriéndola, y haciendo funcionar la bomba sin el tubo de aspiración.
16. JAMÁS descargue los residuos de producto en el medio ambiente, puede originar contaminación. Recólectelos en un contenedor y deséchelos conforme las normas vigentes o atendiendo las instrucciones del productor.
17. Toda utilización no correspondiente, las reparaciones efectuadas por personal no especializado o l'empleo de repuestos no originales, conllevan la invalidación de la garantía y de toda responsabilidad por parte de la empresa constructora.

MONTAJE (FIG. 3-4) La motobomba se entrega parcialmente desmontada y alojada en su embalaje. Antes de utilizarla es preciso completar el montaje, para ello se deben introducir los tubos del soporte (1) del bobinador de la manguera en los tubos correspondientes (2), ubicados en la

parte delantera de la motobomba, a continuación, fíjelos con los tornillos (3), las arandelas (4) y las tuercas (5). Finalmente una los tubos (7) mediante una abrazadera plástica (8), de manera que no obstaculicen el trabajo.

Regulación de los tensadores de correas del mando marcha adelante y marcha atrás: (Fig. 13) ¡Atención! : las ruedas deben empezar a girar solamente cuando la palanca de mando ha sobrepasado la mitad de su propia carrera. Cuando la palanca resulta completamente tirada (posición de trabajo), el resorte de carga del tensado de cadenas (detalle 1, marcha adelante y detalle 2, marcha atrás) debe extenderse por **6-8 mm.** aproximadamente. Para lograr las condiciones mencionadas, es preciso actuar con la regulación (3) instalada cerca de las correspondientes palancas de mando.

UTILIZACIÓN DE LA MÁQUINA

MOVIMENTACIÓN (FIG. 5) Coloque la palanca del acelerador (1) en la posición de START, acto seguido arranque el motor tirando con fuerza la manilla del autobobinador (4), al lograr arrancarlo ajuste el número de vueltas actuando con la palanca acelerador (1). Para adelantar basta ahora tirar la palanca (2), soltándola. Tirando la palanca de plástica (3) es posible poner la marcha atrás.

Dispositivo de arranque de tres posiciones (Fig.2) - La motobomba está equipada con el dispositivo especial "HORQUILLA DE TRES POSICIONES".

En la posición **1** (libre) la rueda gira libre en el eje permitiendo con ello los desplazos de la máquina con el motor detenido, lo que sirve por ejemplo a la salida del aparcamiento, puesto que no se debe arrancar el motor en lugares cerrados o poco ventilados porque los gases de descarga son dañinos. En la posición **2** (bloqueado) la rueda resulta solidaria con el eje, volviéndose motriz, o sea lista para el trabajo. Por lo normal dicha posición es la que más se usa. Esta posición es la **obligatoria** al usar la motobomba sobre cuestras. En la posición **3** (semidiferencial) la rueda tiene la posibilidad de llevar a cabo una vuelta libre en el eje, lo que permite el cambio de marcha.

¡ATENCIÓN! Todas las intervenciones con la horquilla de tres posiciones deben ser llevadas a cabo con el motor apagado y sobre una superficie llana.

IRRIGACIÓN (FIG. 6-7-8) La motobomba esta diseñada para un uso individual y no está previsto pulverizar con la máquina en movimiento. Es preciso arrancar el motor, situarse en las cercanías de la zona que se va a pulverizar (refiérase al capítulo MOVIMENTACIÓN) y accionar el dispositivo de aspiración mediante la palanca para ello instalada (1), rotándola a la posición "I". De esta manera se pone en marcha el ciclo continuo de flujo de líquido del tanque que pasa al interior de la bomba y regresa luego al mismo tanque. Por eso es preciso esperar brevemente a que dicho ciclo se active, acto seguido es preciso abrir el grifo, posición "ON", y ajustar, según se precise, la presión de funcionamiento accionando la manilla roja (3), el nivel que se alcanza vendrá indica por el manómetro (4).

Ahora es posible empezar a pulverizar, empuñando la lanza (5) y accionando la palanca (6); una ligera presión provoca la salida de líquido atomizado, mientras que pulsando a fondo se logrará un chorro más fuerte. Al terminar el trabajo es preciso guardar la lanza en el gancho para ello instalado (7), llevar la palanca (1) a la posición de "O" y finalmente apagar el motor

MANTENIMIENTO Durante todas las operaciones de mantenimiento, limpieza y montaje de los accesorios es preciso desconectar los cables de la bujía del motor. Antes de cada utilización controle la condición de los empalmes y de las guarniciones para que no se produzca dispersión de líquido lo que por consiguiente provocaría peligros de contaminación. Controle periódicamente el nivel del aceite de la bomba y de ser necesario efectúe el llenado (refiérase al manual de la bomba que va adjunto al producto). Al enroscar la tapa del colector del aceite, preste atención en no apretarlo demasiado, para prevenir que el roscado se desgaste.

APARCAMIENTO Y MANTENIMIENTO PERIÓDICO – Cuide que todas las tuercas, los ejes y los tornillos se mantengan bloqueados.

Ello para asegurar el funcionamiento de la máquina en condiciones de seguridad. Deje enfriar la máquina antes de almacenarla y de todas formas no la aparque con gasolina en el tanque al interior de un edificio, puesto que los vapores podrían alcanzar una llama libre o una chispa. Para reducir la posibilidad de incendios, el motor, el silenciador y el lugar de almacenamiento de la gasolina deben estar libres de hojas, hierba y grasa.

Lleve a cabo las operaciones que se listan a seguido conforme las pautas que se dictan (por "horas" se entiende las horas de funcionamiento de la máquina).

Caja del cambio (Fig. 14)

Control del nivel del aceite: Lubricador: use **aceite SAE 80**. Controle el nivel del aceite cada **60 horas**: ponga la máquina sobre una superficie llana, quite la tapa (1) y controle que el aceite alcance el borde inferior de la boca, de ser necesario ponga aceite por la misma boca, hasta que desborde. Vuelva a poner la tapa.

Cambio del aceite: cambie el aceite cada **150 horas**. El vaciado del aceite debe ser llevado a cabo cuando la máquina está caliente: desenrosque la tapa (1), incline la máquina para vaciarla completamente y a seguido llene con aceite por la boca misma (1) hasta que el aceite empiece a desbordarse. Vuelva a enroscar la tapa.

¡ATENCIÓN! el aceite de descarga es material contaminador, no desperdicie en el medio ambiente, sino que dirijase a los centros de recogida.

AVERÍAS Y REMEDIOS - Refiérase al manual de instrucciones de la bomba.

DESMONTAJE DEL GRUPO BOMBA-TANQUE (FIG. 9-10-11-12) En el caso de que se precisara desmontar el grupo completo de irrigación que se constituye por la bomba y el tanque (en el caso por ejemplo que se precise reemplazarlo con otro accesorio), es necesario quitar el cárter de protección de las correas (detalle 1), desatornillando el tornillo (2) y sacando el tope (3) de su ubicación encima del chasis. Luego con un puntero (4) saque las correas (5) de los alojamientos en la polea y a seguido presione encima de la manilla (6) y ruende el grupo hacia delante. Para completar el desmontaje quite el enganche (7) por ambos lados de la máquina con presionar al mismo tiempo con un puntero sobre los ejes (8), permitiendo con ello desenganchar el grupo de irrigación.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS - Cambio de 2 velocidades : 1 hacia adelante y 1 hacia atrás – Transmisión de tornillo sin fin en baño de aceite y correas– Tanque de 120 litros con filtro – Bomba de membrana : 700 vueltas máx. por minuto – Presión máx. 30 Bar – Capacidad máx. 29 litri por minuto – Soporte bobinador del tubo con mt. 25 de tubo y lanza regadora.

RUIDO AÉREO Y VIBRACIONES - Valor de presión acústica al oído del operador conforme norma UNI En 1553, Lpa = 81,6 dBA (79,1 dBA en condiciones de trabajo). Valor de potencia acústica conforme Directiva 2000/14/CE, Lwa = 93,8 dBA. Valor medio de vibración en las estevas durante el transporte conforme norma UNI En 1033, igual a 6,38 m/s².

ACCESORIOS - Tanque estándar completo con plancha, asidero y empalme rápido – Hoja para nieve delantera con manilla de regulación – Par de cadenas para nieve para ruedas neumáticas – Plataforma de chapa cm. 59x81 completa con contenedor de material plástico.

