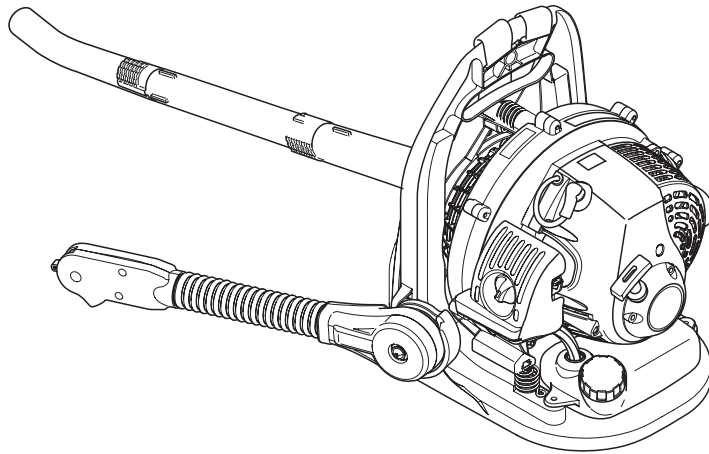


**ECHO**®

NL NEDERLANDS



# BEDIENINGSHANDLEIDING

**PB-265ESL**

## **⚠ WAARSCHUWING**



**LEES DE INSTRUCTIES AANDACHTIG DOOR EN VOLG DE REGELS VOOR VEILIG GEBRUIK. HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES EN REGELS KAN ERNSTIG LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN.**

**CE**

# Belangrijke informatie

---

**Lees de bedieningshandleiding voordat u het product gaat gebruiken.**

## ○ **Juist gebruik van dit product**

- ♦ De ECHO-bladblazer is ontworpen om verschillende soorten stof, ook vallend blad, weg te blazen.
- ♦ Gebruik deze eenheid niet voor andere dan de hiervoor genoemde doeleinden.

## ○ **Gebruikers van het product**

- ♦ U dient dit product niet te gebruiken voordat u de bedieningshandleiding goed hebt gelezen en de inhoud ervan hebt begrepen.
- ♦ Dit product mag niet door iemand worden gebruikt die de bedieningshandleiding niet goed heeft gelezen, die een verkoudheid heeft, vermoeid is of anderszins in een slechte fysieke conditie is. Ook kinderen mogen dit product niet gebruiken.
- ♦ Houd er rekening mee dat de gebruiker verantwoordelijk is voor ongevallen van of gevaren voor andere personen of hun eigendommen.

## ○ **Over uw bedieningshandleiding.**

- ♦ In deze handleiding vindt u de benodigde informatie voor de montage, de bediening en het onderhoud van uw product. Lees deze aandachtig en zorg ervoor dat u de inhoud begrijpt.
- ♦ Bewaar de handleiding altijd op gemakkelijk bereikbare plaats.
- ♦ Indien u de bedieningshandleiding hebt verloren of onleesbaar is geworden, schaf dan een nieuw exemplaar aan bij uw ECHO-dealer.
- ♦ De eenheden die worden gebruikt in deze handleiding zijn SI-eenheden (International System of Units) De cijfers tussen haakjes zijn referentiewaarden en er kan, in enkele gevallen, sprake zijn van kleine omrekenfouten.

## ○ **Uitlenen en overdragen van uw product**

- ♦ Indien u het product dat beschreven staat in deze handleiding uitleent aan een derde, zorg u dan voor dat de persoon die het product leent en ermee zal werken ook de handleiding ontvangt. Indien u dit product overhandigt aan een derde, voeg er dan de bedieningshandleiding bij.

## ○ **Vragen**

- ♦ Neem contact met uw ECHO-dealer voor meer informatie over het product, de aankoop van verbruiksmaterialen, reparaties en andere soortgelijke vragen.

## ○ **Kennisgevingen**

- ♦ Wijzigingen van de inhoud van deze handleiding bij upgrades van het product zonder voorafgaande kennisgeving zijn voorbehouden. Sommige gebruikte illustraties kunnen verschillen van het product om de uitleg te verduidelijken.
- ♦ Dit product vereist de montage van enkele onderdelen.
- ♦ Raadpleeg uw ECHO-dealer in het geval van onduidelijkheden of problemen.

## **Kenmerk van dit model: "ES" START**

**"ES" START** genereert voldoende draaikracht om de krukas op een zodanig toerental te brengen dat de motor aanslaat en er vrijwel geen terugslag ontstaat.

**"ES" START** maakt het starten van de motor veel eenvoudiger dan u zou verwachten.

Veilig gebruik van uw product.....	4
Waarschuwingssmedelingen.....	4
Overige aanduidingen .....	4
Symbolen.....	4
Plaats waar de veiligheidsticker is bevestigd.....	6
Omgaan met brandstof.....	7
Gebruik van de motor .....	8
Omgaan met het product.....	9
Paklijst .....	13
Beschrijving .....	14
Voordat u begint .....	15
Montage.....	15
Brandstof voorbereiden .....	16
Motorbediening .....	17
De motor starten .....	17
De motor stoppen .....	18
Bediening .....	20
Bediening van de bladblazer .....	20
Onderhoud en verzorging .....	21
Onderhoudsrichtlijnen.....	21
Onderhoud en verzorging.....	21
Tabel voor het oplossen van problemen.....	25
Opbergen gedurende langere perioden (langer dan 30 dagen) .....	26
Specificaties.....	27
CE-conformiteitsverklaring.....	28



# Veilig gebruik van uw product

## Lees dit hoofdstuk nauwkeurig voordat u het product gaat gebruiken.




○ De voorzorgsmaatregelen die in dit hoofdstuk beschreven worden, bevatten belangrijke veiligheidsinformatie. Neem deze in acht.

○ U dient ook de voorzorgsmaatregelen te lezen die in de handleiding zelf staan.

Tekst gevolgd door een [diamond mark} beschrijft de mogelijk consequenties van het niet naleven van de voorzorgsmaatregelen.

## Waarschuwingssymbool

Situaties waarbij er een risico voor fysiek letsel voor de gebruiker en andere personen bestaat, worden in deze handleiding en op het product zelf door de volgende waarschuwingssymbolen aangeduid. Lees en volg zorgvuldig de regels voor een veilig gebruik.

 <b>GEVAAR</b>	 <b>WAARSCHUWING</b>	 <b>LET OP!</b>
Dit symbool in combinatie met het woord " <b>GEVAAR</b> " vestigt de aandacht op handelingen of omstandigheden die ernstig lichamelijk letsel of de dood voor de gebruikers en omstanders tot gevolg kunnen hebben.	Dit symbool in combinatie met het woord " <b>WAARSCHUWING</b> " vestigt de aandacht op handelingen of omstandigheden die ernstig lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kunnen hebben.	" <b>LET OP</b> " geeft aan dat er een potentieel gevaarlijke situatie is, die wanneer die niet wordt vermeden, licht tot matig lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben.







## Overige aanduidingen

Naast waarschuwingssymbolen worden in deze handleiding de volgende verklarende symbolen gebruikt:










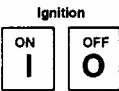

	Het symbool van een cirkel met een schuine streep geeft aan dat hetgeen wordt getoond, verboden is.	<b>OPMERKING</b>	<b>BELANGRIJK</b>
		Deze ingesloten boodschap bevat tips voor gebruik, verzorging en onderhoud van het product..	Omkaderde tekst met het woord " <b>BELANGRIJK</b> " bevat belangrijke informatie over het gebruik, de controle, het onderhoud en de opslag van het product dat beschreven staat in deze handleiding.

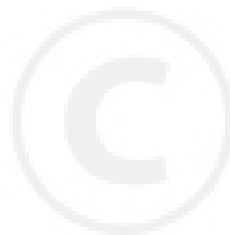
## Symbolen

In deze handleiding en op het product zelf worden diverse verklarende symbolen gebruikt. Zorg ervoor dat u volledig begrijpt wat elk symbool betekent.

Symboolvorm	Symboolbeschrijving/toepassing	Symboolvorm	Symboolbeschrijving/toepassing
	Lees de bedieningshandleiding aandachtig door		Benzine- en oliemengsel
	Draag oog-, oor- en hoofdbescherming		Spoelpomp (starten)
	Veiligheid / waarschuwing	<b>L</b>	Carburateurafstelling- Laagtoerentalmengsel
	Noodstop	<b>H</b>	Carburateurafstelling- Hoogtoerentalmengsel

# Veilig gebruik van uw product

Symboolvorm	Symboolbeschrijving/toepassing	Symboolvorm	Symboolbeschrijving/toepassing
	Afhakken van vingers	<b>T</b>	Carburateurafstelling- Stationair toerental
	Gebruik het product niet op plaatsen met een slechte ventilatie		Positie "Koude start" van chokehendel (choke dicht)
	Pas op voor vuur		Positie "In bedrijf" van chokehendel (choke open)
	Pas op voor elektrische schokken		Stationair toerental
	Gegarandeerd geluidsniveau		Hoog toerental
	Ontsteking AAN/UIT		Pas op voor plaatsen met hoge temperatuur



# Veilig gebruik van uw product

---

## Plaats waar de veiligheidsticker is bevestigd

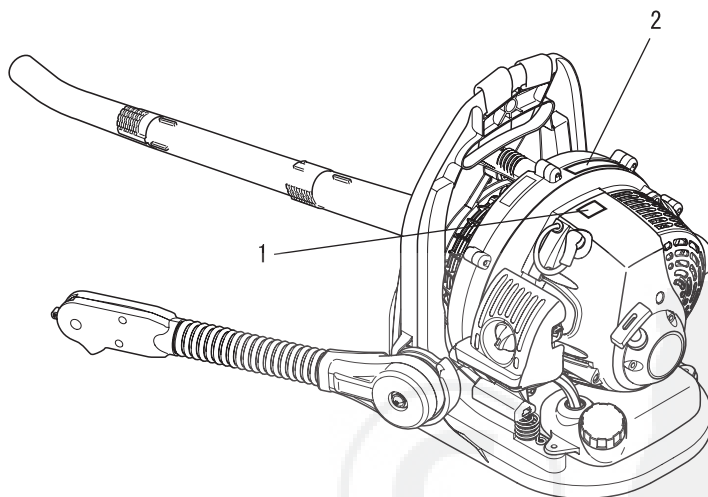
- De veiligheidsticker, zoals hieronder getoond, is bevestigd aan het product dat in deze handleiding beschreven staat. Zorg ervoor dat u begrijpt wat de sticker betekent voordat u het product gaat gebruiken.
- Indien de sticker onleesbaar wordt door slijtage of beschadiging, of de sticker heeft losgelaten en is verloren, schaf dan een vervangende sticker bij uw ECHO-dealer en bevestig deze op de plaats die in de onderstaande illustratie wordt getoond. Zorg ervoor dat de sticker altijd leesbaar is.



1. Waarschuwingsticker voor hete onderdelen (in de buurt van de geluidsdemper en de motor) (onderdeelnummer 89016006361)



2. Algemene waarschuwingsticker (op de behuizing van de blazer) (onderdeelnummer 89016009461)



# Veilig gebruik van uw product

## Omggaan met brandstof

### GEVAAR

#### Blijf altijd uit de buurt van vuur als u brandstof bijvult.

Brandstof is licht ontvlambaar en kan door een verkeerde omgang ermee tot brand leiden. Wees uiterst voorzichtig bij het mengen, opslaan of omgaan met brandstof, om ernstig letsel te voorkomen. Neem de volgende instructies in acht.

- Roken en open vuur is verboden bij het bijvullen van brandstof.
- Niet bijvullen als de motor nog warm is of nog draait.
- ◆ Als u dat doet, kan de brandstof ontbranden en brand veroorzaken, wat brandwonden



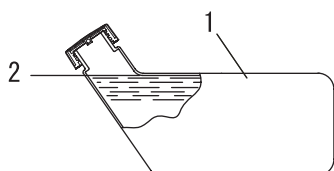
#### Het reservoir en de vulplaats

- Gebruik een goedgekeurd brandstofreservoir.
- De brandstoftanks/blikken kunnen onder druk staan. Draai brandstoftankdoppen altijd langzaam los zodat het drukverschil geleidelijk wordt opgeheven.
- VUL GEEN brandstof bij in een afgesloten ruimte. Vul de brandstoftank ALTIJD in de buitenlucht en op onbegroeide grond.

#### Gemorste brandstof kan brand veroorzaken

Neem bij het bijvullen van brandstof de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Vul de tank niet tot aan de vulopening. Houd de brandstof op het voorgeschreven niveau (tot aan de onderzijde van de vulhals van de brandstoftank).
- Dweil eventuele overgelopen of gemorste brandstof op.
- Draai de brandstofdop na het vullen goed dicht.
- ◆ Gemorste brandstof kan brand en brandwonden veroorzaken als deze ontbrandt.

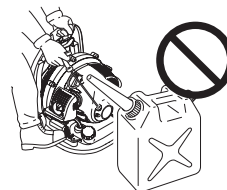


- 1. Brandstoftank
- 2. Onderzijde vulhals

#### Start de motor niet op de plaats waar u hebt bijgevuld

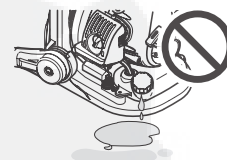
- Start de motor niet op de plaats waar u het bijvullen van de brandstof hebt uitgevoerd. Ga ten minste 3 meter van de plaats staan waar u de brandstof hebt bijgevuld voordat u de motor aanzet.

- ◆ Brandstof die tijdens het bijvullen is gemorst, kan brand veroorzaken indien deze ontbrandt.



#### Gemorste brandstof kan brand veroorzaken

- Controleer of er geen lekkages zijn rondom de brandstofvulbuis, het rubber of de dop nadat brandstof is bijgevuld.
- Indien lekkende of uitlopende brandstof waarneemt, dient u onmiddellijk met het gebruik van het product te stoppen en contact op te nemen met uw ECHO-dealer om dit te laten repareren.
- ◆ Brandstoflekken kunnen brand veroorzaken.



# Veilig gebruik van uw product

## Gebruik van de motor

### WAARSCHUWING

#### De motor starten

Let bij het starten van de motor extra aandachtig op de volgende instructies:

- Controleer de machine op loszittende moeren en bouten
- Controleer of er geen lekkages zijn
- Probeer de machine niet te starten als u het product om de schouders draagt
- Leg het product op een egale, goed geventileerde plaats
- Laat genoeg ruimte rondom het product en laat geen personen of dieren in de buurt van het product
- Verwijder eventuele hindernissen.
- Start de motor met de gashendel in de stand start/aan
- Houd het product stevig tegen de grond als u de motor start
- ◆ Niet naleven van de voorzorgsmaatregelen kan een ongeval of verwondingen veroorzaken of zelfs dodelijk letsel leiden.

#### Controleer of er abnormale trillingen of geluiden zijn als de motor is gestart.

- Controleer of er abnormale trillingen of geluiden zijn als de motor is gestart. Gebruik het product niet als u abnormale trillingen of geluiden waarneemt. Neem contact op met uw ECHO-dealer om dit te laten repareren.
- ◆ Ongevallen waarbij onderdelen losraken en vallen kunnen verwondingen of ernstig letsel veroorzaken.

#### Raak geen hete onderdelen of onderdelen die onder hoge spanning staan aan terwijl het product in bedrijf is.

Raak de volgende hete onderdelen of onderdelen die onder hoge spanning niet aan terwijl het product in bedrijf is of kort nadat het product is gestopt.

- Demper, cilinder en andere hete onderdelen
- ◆ U kunt zichzelf verbranden als u een heet onderdeel aanraakt.
- Bougie, bougiedraad en andere onderdelen onder hoge spanning
- ◆ U kunt een elektrische schok krijgen als u onderdelen die onder hoge spanning staan aanraakt terwijl het product in bedrijf is.



#### Geef de prioriteit aan veiligheid in geval van vuur of rook

- Indien er vuur uit de motor komt of uit een andere plaats dan de uitlaatopening, breng dan altijd eerst uzelf in veiligheid.
- Werp met een schop zand of gelijksoortig materieel op het vuur om te voorkomen dat het zich verspreidt, of blus het met een brandblusser.
- ◆ Een paniecreactie kan tot meer brand en grotere schade leiden.



#### Uitlaatdampen zijn giftig

- De uitlaatdampen van de motor bevatten giftige gassen. Werk niet binnenshuis, in een kweekkas of op andere slecht geventileerde plaatsen met dit product.
- ◆ De uitlaatdampen kunnen vergiftiging veroorzaken.



#### Schakel de motor uit als u het product controleert of onderhoudt.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht als u het product controleert of onderhoudt na gebruik:

- Schakel de motor uit en probeer niet het product te controleren of te onderhouden voordat de motor is afgekoeld.
- ◆ U kunt zichzelf verbranden.
- Verwijder de bougiekap voordat u controle- of onderhoudswerkzaamheden uitvoert
- ◆ Als het product onverwacht wordt start, kan dit een ongeval veroorzaken.

#### Bougie controleren

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht wanneer u de bougie controleert.

- Indien de elektroden of klemmen zijn versleten, of als het keramiek barsten vertoont, vervang deze dan door nieuwe onderdelen.
- De vonktest (om te controleren of de bougie voor ontsteking zorgt) moet door een vakman worden uitgevoerd. Raadpleeg uw ECHO-dealer
- De vonktest mag niet in de buurt van het bougiegat worden uitgevoerd.
- De vonktest mag niet worden uitgevoerd op plaatsen waar brandstof gemorst is of zich ontvlambare gassen bevinden.
- U mag de metalen delen van de bougie niet aanraken
- ◆ De bougie zou brand kunnen doen ontstaan of u een elektrische schok kunnen geven.





# Veilig gebruik van uw product

## Omgaan met het product Algemene voorzorgsmaatregelen

### WAARSCHUWING

#### Bedieningshandleiding

- Lees aandachtig de bedieningshandleiding voordat u het product gaat gebruiken om er zeker van te zijn dat u het product correct bedient.
- ◆ Niet opvolgen van de instructies kan een ongeval of een ernstig letsel tot gevolg hebben



#### Gebruik dit product niet voor andere dan de hiervoor genoemde doeleinden.

- U mag het product niet gebruiken voor doeleinden anders dan die beschreven in de bedieningshandleiding.
- ◆ Wijzigingen van het product kunnen tot een ongeval of ernstig letsel leiden.

#### Wijzigingen van het product zijn niet toegestaan

- U mag het product niet wijzigen.
- ◆ Wijzigingen van het product kunnen tot een ongeval of ernstig letsel leiden. Alle defecten die voortvloeien uit een wijziging van het product worden niet gedekt door de garantie van de fabrikant.

#### Gebruik het product niet zonder dat het is gecontroleerd en onderhouden.

- U dient het product niet te onderhouden wanneer het niet is gecontroleerd en onderhouden. Zorg u er altijd voor dat het product regelmatig wordt gecontroleerd en onderhouden.
- ◆ Het ontbreken van controle en onderhoud kan een ongeval of ernstig letsel tot gevolg hebben.

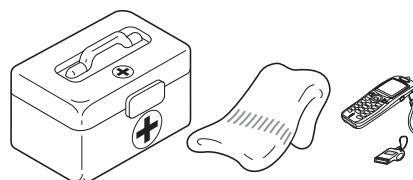
#### Uitleen en overdragen van uw product

- Indien u het product dat beschreven staat in deze handleiding uitleent aan een derde, zorg u dan voor dat de persoon die het product leent ook de handleiding ontvangt.
- Indien u dit product overhandigt aan een derde, voeg er dan de bedieningshandleiding bij.
- ◆ Het ontbreken van controle en onderhoud kan een ongeval of ernstig letsel tot gevolg hebben.

#### Voorbereid zijn in geval van een verwonding

Zorg ervoor dat u bent voorbereid in het onwaarschijnlijke geval van een ongeval of verwonding

- EHBO-does
- Windsels en zwachtels (om eventuele bloedingen te stoppen)
- Fluit of mobiele telefoon (om hulp in te roepen)
- ◆ Indien u geen eerste hulp kunt uitvoeren of hulp van anderen kunt vragen kan de verwonding verslechteren.



# Veilig gebruik van uw product

## Voorzorgsmaatregelen voor gebruik

### WAARSCHUWING

#### Gebruikers van het product

Het product mag niet gebruikt worden door:

- vermoeide mensen
- mensen die alcohol hebben gedronken
- mensen die een medicatie volgen
- zwangere vrouwen
- mensen met een slechte fysieke conditie
- mensen die de bedieningshandleiding niet hebben gelezen
- kinderen
- ◆ Niet opvolgen van deze instructies kan een ongeval tot gevolg hebben.



#### Omgeving voor gebruik en bediening

- Gebruik het product niet op plaatsen waar u gemakkelijk kunt vallen, zoals op steile hellingen of ondergrond na regenval.
- Gebruik het product niet 's avonds of op donkere plaatsen met een slecht zicht.
- ◆ Als u valt of uitglijdt of bedient het product niet correct, kan dit een ernstig letsel tot gevolg hebben.

#### Gebruik van het product

Neem bij gebruik van het product de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

- Laat geen mensen die met het uitgevoerde werk niets te maken hebben of dieren op de werkplaats toe.
- Richt de buis van de bladblazer niet op mensen of dieren.
- Gebruik het product niet op plaatsen waar u gemakkelijk kunt vallen.
- Houd de hendel stevig vast.
- Gebruik het product op late of vroeg tijdstippen; dit kan geluidshinder veroorzaken voor de burens.
- ◆ Het niet opvolgen van deze instructies kan een ongeval of letsel tot gevolg hebben.

#### Schakel de motor uit als u zich verplaatst

Als u zich verplaatst in situaties zoals hieronder beschreven, schakel de motor dan uit en verplaats u met het product om de schouder.

- Verplaatsen naar plaats waar u de werkzaamheden wilt verrichten
- Verplaatsen naar een andere locatie tijdens het verrichten van de werkzaamheden
- De plaats verlaten waar u de werkzaamheden hebt verricht
- ◆ Het niet opvolgen van deze instructies kan brandwonden of ernstig letsel tot gevolg hebben.
- Indien u het product met de auto transporteert, maak dan de brandstoftank leeg, zet het product horizontaal en maak het stevig vast om verschuiven te voorkomen.
- ◆ Rijden met de auto terwijl de brandstoftank van de bladblazer is gevuld kan brand tot gevolg hebben.

#### Let erop dat u niet in aanraking komt met de ventilator.

- Let erop dat uw haar niet vast raakt in de ventilator.
- Plaats uw hand nooit tussen de motor en de rugmodule wanneer het product in bedrijf is.
- ◆ De winddruk van de ventilator kan uw hand in de ventilator drukken met ernstig letsel tot gevolg.

#### Trillingen en kou

Het vermoeden bestaat dat een aandoening genaamd Fenomeen van Raynaud, dat van invloed is op de vingers van bepaalde personen, wordt veroorzaakt door blootstelling aan trillingen en kou. Blootstelling aan trillingen en kou kan een tintelend en branderig gevoel veroorzaken, waardoor de vingers bleek en gevoelloos worden. De volgende voorzorgsmaatregelen worden ten eerste aangeraden omdat niet bekend is bij welke mate van blootstelling de verschijnselen optreden.

- Houd uw lichaam warm; met name hoofd en nek, voeten en enkels, en handen en polsen.
- Zorg voor een goede doorbloeding door tijdens regelmatige werkonderbrekingen krachtige armbewegingen te maken en door niet te roken.
- Beperk het aantal uren dat u met de machine werkt. Probeer elke dag een aantal werkzaamheden te verrichten waarbij u niet hoeft te werken met de blazer of andere handbediende apparatuur.
- Hebt u last van pijnlijke, rode en opgezwollen vingers, gevolgd door verbleken en gevoelloosheid van de vingers, raadpleeg dan een arts alvorens u zich opnieuw blootstelt aan kou en trillingen.
- ◆ Niet opvolgen van deze instructies kan schade voor de gezondheid tot gevolg hebben.

## **⚠ WAARSCHUWING**

### **RSI-aandoeningen (herhalingsoverbelasting)**

Het vermoeden bestaat dat overbelasting van de spieren en pezen in de vingers, handen, armen en schouders kan leiden tot irritatie, zwellingen, gevoelloosheid, slapheid en extreme pijn in de zojuist genoemde lichaamsdelen. Bepaalde herhalende handbewegingen zorgen voor een hoger risico van het ontwikkelen van herhalingsoverbelasting (RSI). Doe het volgende om de kans op RSI te verkleinen:

- Vermijd het gebruik van uw pols in gebogen, uitgestrekte of verdraaide positie.
- Neem regelmatig een pauze om herhaling te voorkomen en om de handen te laten rusten. Verminder de snelheid en de kracht waarmee u herhalingsbewegingen maakt.
- Doe oefeningen om de hand- en armspieren te versterken.
- Raadpleeg een arts indien u last hebt van een tintelend gevoel, gevoelloosheid of pijn in vingers, handen, polsen en armen. Hoe eerder RSI wordt vastgesteld, des te beter kunnen permanente zenuw- en spierbeschadigingen worden voorkomen.
- ◆ Niet opvolgen van deze instructies kan schade voor de gezondheid tot gevolg hebben.

### **Schakel de motor onmiddellijk uit als er iets verkeerd gaat**

- Schakel de motor onmiddellijk uit als het product op eens abnormale geluiden of trillingen maakt. Het product mag niet gebruikt worden als het abnormale trillingen of geluiden vertoont. Neem contact op met uw ECHO-dealer voor reparatie.
- ◆ Het blijven gebruiken van defecte onderdelen kan een ongeval of ernstig letsel tot gevolg hebben.



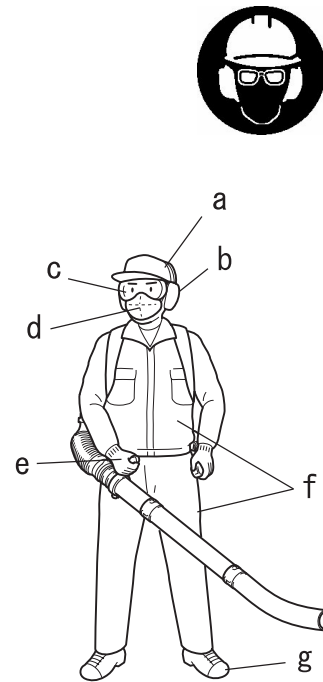
# Veilig gebruik van uw product

## Beschermende uitrusting

### WAARSCHUWING

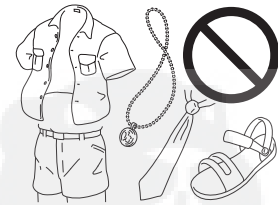
#### Dragen van beschermende uitrusting

- Draag geschikte werkkleding en beschermende uitrusting als u met de bladblazer werkt. Draag vooral steeds een veiligheidsbril, een mondkap en oorbeschermers als u werkt.
- ◆ Zonder de beschermende uitrusting kunt u afval of stof dat weggeblazen wordt, inademen of in de ogen krijgen wat een ongeval of letsel tot gevolg kan hebben.
- a Hoofdbescherming (helm):** Bescherm het hoofd
- b Oorbeschermers of oordoppen:** Bescherm het gehoor
- c Veiligheidsbril:** Beschermt de ogen
- d Mondkap**
- e Veiligheidshandschoenen:** Beschermt de handen tegen kou en trillingen
- f Passende werkkleding (lange mouwen, lange broek):** Beschermt het lichaam
- g Stevige, antisliplaarzen (met veiligheidsneus) of antislip schoenen (met veiligheidsneus)** Beschermen de voeten
- ◆ Niet naleven van de voorzorgsmaatregelen kan oog- of gehoorbeschadiging of ander ernstig letsel tot gevolg hebben.

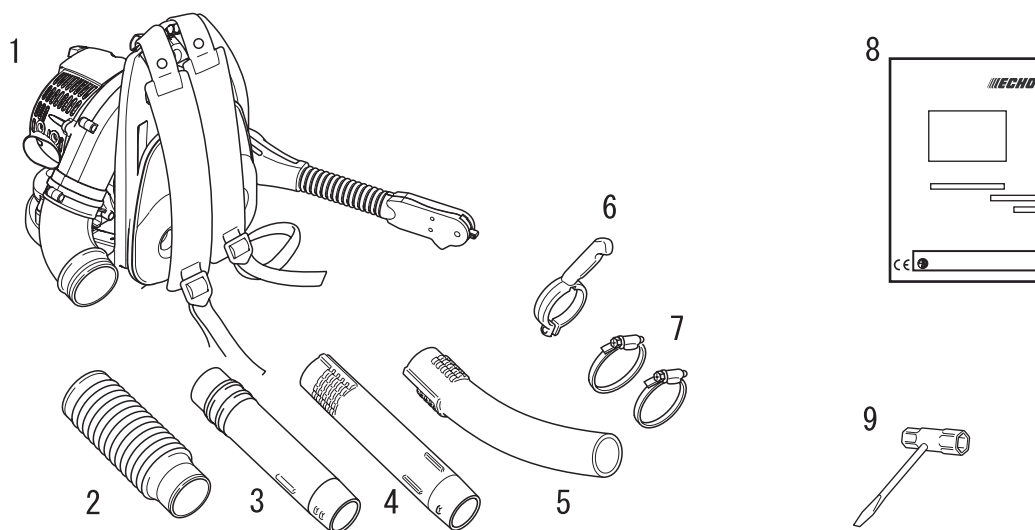


#### Draag geen kleding of sieraden die ongeschikt zijn voor de werkzaamheden.

- Draag geen stropdassen, sieraden of losse kleding die door de machine kunnen worden gegrepen. Draag geen schoeisel zonder neus (slippers, sandalen etc.), loop niet blottoets of met blote benen. In bepaalde situaties kan de totale bescherming van gezicht en hoofd noodzakelijk zijn.
- ◆ Niet naleven van de voorzorgsmaatregelen kan oog- of gehoorbeschadiging of ander ernstig letsel tot gevolg hebben.



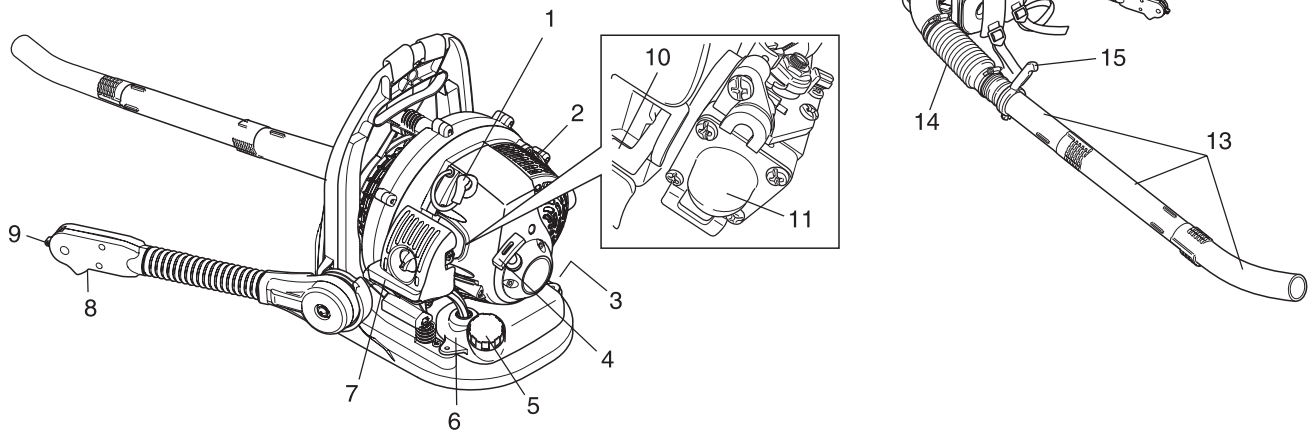
- ♦ De volgende onderdelen zijn apart verpakt in de doos.
- ♦ Als u de doos hebt uitgepakt, controleer dan de onderdelen.
- ♦ Raadpleeg uw ECHO-dealer indien er iets ontbreekt of defect is.





Nummer	Onderdeelnaam	Aantal	Nummer	Onderdeelnaam	Aantal
(1)	Krachtoverbrenging	1	(6)	Handgreep voor de buis	1
(2)	Flexibele buis	1	(7)	Klemmen met schroeven	2
(3)	Zwenkbuis	1	(8)	Bedieningshandleiding	1
(4)	Rechte buis	1	(9)	T-sleutel	1
(5)	Gebogen buis	1			



# Beschrijving



1. **Bougie** Zorgt voor de vonk om het brandstofmengsel te ontsteken.
2. **Vonkenvanger - katalytische demper/demper** De demper of katalytische demper reduceert het geluid en de emissie van de uitlaat. De vonkenvanger voorkomt dat hete, gloeiende koolstofdeeltjes uit de uitlaat worden geblazen. Houd de uitlaat altijd vrij van ontvlambaar afval.
3. **Serienumeretiket** Vermeldt het modelnummer en serienummer van de eenheid.
4. **Starthendel** Hendel voor het starten van de motor. ("ES" START)
5. **Brandstoftankdop** Voor het afsluiten en afdichten van de brandstoftank.
6. **Brandstoftank** Bevat brandstof en een brandstoffilter.
7. **Luchtfilter** Bevat een vervangbaar luchtfilterelement.
8. **Hendel** Draait naar beneden voor toegang tot de handgasbediening. Veerbelast voor flexibele bediening.
9. **Hefboom voor handgasstand/stopschakelaar** Combinatie van stopschakelaar en gashendel voor variabel toerental. Indien de hendel helemaal naar voren wordt gezet, dan is de gasklep van de bladblazer volledig geopend. Indien de hendel naar achteren wordt gezet, tot aan de aanslag, dan loopt de bladblazer stationair. Indien de hendel helemaal naar achteren wordt gezet, voorbij de aanslag voor stationair toerental, dan stopt de bladblazer.
10. **Choke** De choke bevindt zich naast het luchtfilter. Zet de chokehendel in de stand  om de choke te sluiten voor een koude start. Zet de chokehendel in de stand  om de choke te openen.
11. **Spoelpomp** Door vóór het starten de spoelpomp te bedienen, wordt nieuwe brandstof uit de brandstoftank in de carburateur gezogen. Druk op de spoelpomp totdat er brandstof zichtbaar is en doorvloeit in de doorzichtige brandstofretourleiding. Bedien de spoelpomp vervolgens nog 4 of 5 keer.
12. **Schouderharnas** Dient om de eenheid te steunen op de rug van de gebruiker. De banden zijn afstelbaar.
13. **Blazerbuizen** Exclusief vergrendelingssysteem.
14. **Flexibele buis** Is in alle richtingen beweegbaar.
15. **Handgreep voor de buis** Hiermee richt de gebruiker de luchtstroom.

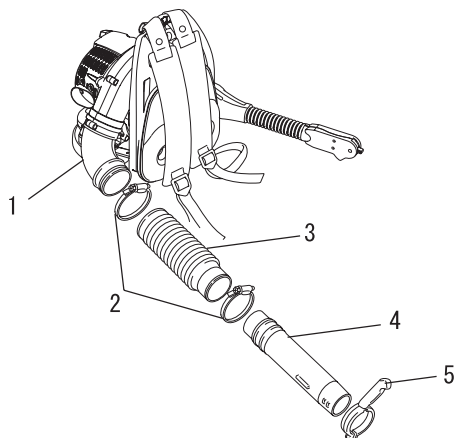
## Montage

### WAARSCHUWING

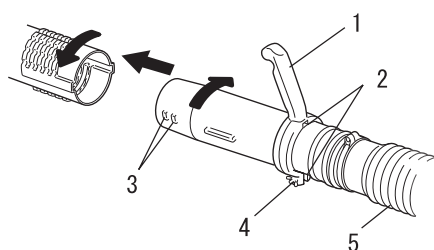
- Lees de bedieningshandleiding aandachtig door om ervoor te zorgen dat u het product correct monteert.
- Voer nooit onderhouds- of montageprocedures uit terwijl de motor loopt.
- ◆ Gebruik van een product dat niet correct is gemonteerd, kan tot een ongeval of ernstig letsel leiden.



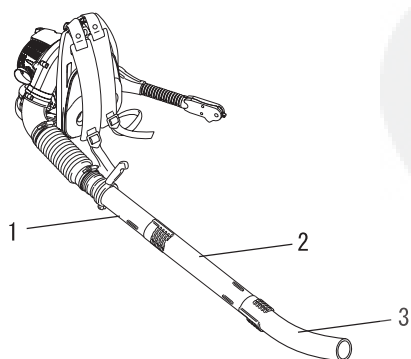
### Monteren van de blazerbuizen/handgreep van de buis



- 1. Zuigbocht
- 2. Twee klemmen
- 3. Flexibele buis
- 4. Zwenkbuis
- 5. Handgreep van de buis



- 1. Handgreep van de buis
- 2. Twee inkepingen
- 3. Twee uitsteeksels
- 4. Vleugelmoer
- 5. Flexibele buis



- 1. Zwenkbuis
- 2. Rechte buis
- 3. Gebogen buis

1. Bevestig de klemmen aan beide uiteinden van de flexibele buis.
2. Monteer de zwenkbuis in de flexibele buis en zet de klem vast.
3. Monteer de flexibele buis aan de zuigbocht op de bladblazer en zet de klem vast.

### OPMERKING

Gebruik eventueel een licht smeermiddel om het monteren van de flexibele buis aan het bochtstuk van de bladblazer te vergemakkelijken.

4. Draai de vleugelmoer volledig los en open de klem van de handgreep van de buis.
5. Plaats de inkepingen in de handgreepklem tegenover de uitsteeksels.
6. Schuif de handgreep op de zwenkbuis. De handgreep moet de tegenovergestelde richting van gebruiker zijn gericht.
7. Plaats de handgreep in stand voor comfortabele bediening en draai de vleugelmoer vast.
8. Monteer de rechte buis over de zwenkbuis tot u een lichte weerstand voelt. Gebruik geen geweld bij het monteren. Houd de zwenkbuis vast en draai de rechte buis linksom waardoor hij in de vergrendelingskanalen glijdt, totdat een stevige koppeling is ontstaan. Gebruik geen geweld bij het koppelen.
9. Monteer de gebogen buis met sticker aan de rechte buis zoals beschreven bij stap 8.

### OPMERKING

Door het gebruik van de bladblazer zullen de buiskoppelingen in de loop van de tijd losser worden. Door middel van een exclusief vergrendelingssysteem kunnen de buizen weer worden vastgezet. Als de koppelingen losser worden, verwijder dan de rechte buis en de gebogen buis en monteer deze opnieuw volgens instructie 8 en 9.



# Voordat u begint

## Brandstof voorbereiden

### GEVAAR

- Brandstof is licht ontvlambaar en kan door een verkeerde omgang ermee tot brand leiden. Neem de voorzorgsmaatregelen in het hoofdstuk van deze handleiding onder de titel "Veilig gebruik van uw product" zorgvuldig in acht.
- Controleer, nadat brandstof is bijgevuld, of de brandstoftankdop goed vast zit en vergeet niet te controleren of er brandstof wordt gelekt of wegloopt rondom de brandstofvulbuis, het rubber of de dop. Indien lekkende of uitlopende brandstof waarneemt, dient u onmiddellijk met het gebruik van het product te stoppen en contact op te nemen met uw ECHO-dealer om dit te laten repareren.
- ◆ Als de brandstof ontbrandt, kan dit brandwonden en brand veroorzaken



### LET OP!

Er is een drukverschil tussen de brandstoftank en de buitenlucht. Wanneer u de brandstof bijvult, dient u de brandstoftankdop langzaam open te draaien om het drukverschil geleidelijk op te heffen.

- ◆ Anders kan wordt de brandstof mogelijk naar buiten gespoten.

## OPMERKING

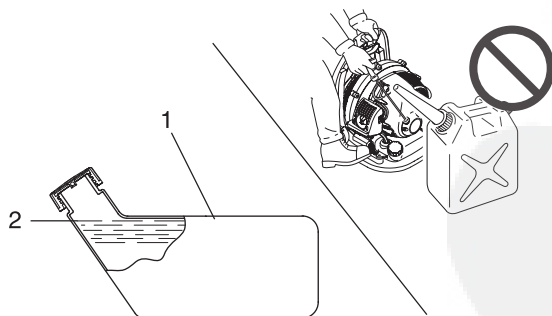
Brandstof verouderd naarmate deze langer wordt bewaard. Meng niet meer brandstof dan u in dertig (30) dagen nodig denkt te hebben. Meng de benzine en de olie niet direct in de brandstoftank.

## Brandstof



- ◆ Als brandstof wordt een mengsel gebruikt van normale benzine met motorolie voor luchtgekoelde tweetakt motoren van een gerenommeerd merk. Loodvrije benzine met een octaangetal van minimaal 89 wordt aanbevolen. Gebruik geen brandstof die methylalcohol of meer dan 10 % ethylalcohol bevat.
- ◆ Aanbevolen mengverhouding: 50 : 1 (2%) voor ISO-L-EGD Standard (ISO/CD 13738), JASO FC en ECHO Premium 50 : 1 olie.
  - Meng de benzine en de olie niet direct in de brandstoftank.
  - Voorkom dat brandstof of olie wordt gemorst. Veeg gemorste brandstof altijd op.
  - Ga altijd voorzichtig met brandstof om; brandstof is bijzonder ontvlambaar.
  - Bewaar brandstof altijd in een geschikt reservoir.

## Brandstofvoorraad



1. Brandstoftank

2. Onderzijde vulhals

- ◆ Altijd bijvullen in een goed geventileerde ruimte. Vul geen brandstof bij in een afgesloten ruimte.
- ◆ Plaats het product en de bijvultank op de grond als u gaat bijvullen. Vul het product niet bij op een laadplatform van een vrachtauto of op andere, soortgelijke plaatsen.
- ◆ Wanneer u de brandstof bijvult, dient de brandstof onder het schouder niveau aan de onderzijde van de vulhals van de brandstoftank te blijven.
- ◆ Er is een drukverschil tussen de brandstoftank en de buitenlucht. Wanneer u de brandstof bijvult, dient u de brandstoftankdop langzaam open te draaien om het drukverschil geleidelijk op te heffen.
- ◆ Veeg gemorste brandstof altijd op.
- ◆ Ga ten minste 3 meter van de plaats staan waar u de brandstof hebt bijgevuld, voordat u de motor aanzet.
- ◆ Bewaar de bijvultank op een beschutte plaats en op een veilige afstand van vuur.



## De motor starten

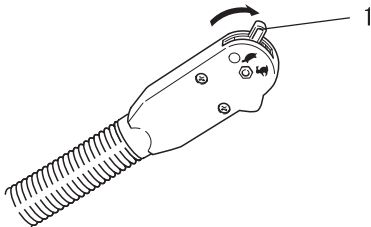
### WAARSCHUWING

- Als u de motor start, neem dan op de voorzorgsmaatregelen in acht die zijn beschreven vanaf pagina 4 in het hoofdstuk "Veilig gebruik van uw product" om zeker te zijn dat u het product correct bedient.
- ◆ Niet naleven van de voorzorgsmaatregelen kan een ongeval of verwondingen veroorzaken of zelfs dodelijk letsel leiden.

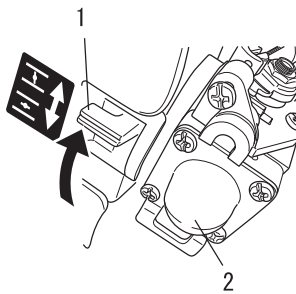
### OPMERKING

- ♦ Trek de startergreep eerst zachtjes, en dan sneller uit. Trek het starterkoord niet verder dan 2/3 van de lengte uit.
- ♦ Laat de startergreep niet los als deze terugveert.
- ♦ Om de motor te starten, draait u de chokeknop terug als u het eerste plofgeluid hoort en trekt vervolgens opnieuw aan de startergreep. Let op het eerste plofgeluid niet mist.

### Starten van een koude motor

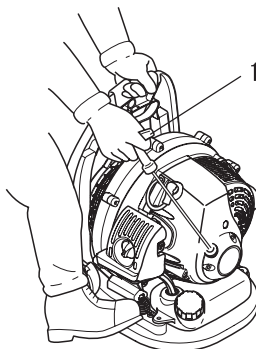


1. Hefboom voor handgasstand



1. Choke


2. Spoelpomp



1. Starthendel

- ♦ Reactiesterter: Trek met korte bewegingen, slechts 1/2 - 2/3 van de koordlengte om te starten. Laat het starterkoord niet in het huis terugschieten. Houd de machine altijd goed vast.
- ♦ Draai de gashendel naar beneden in stand voor comfortabele bediening.

#### 1. Hefboom voor handgasstand

Zet de hefboom voor handgasstand in de stand START/STATIONAIR (.

#### 2. Choke

Zet de chokehendel in de stand ".


#### 3. Spoelpomp

Druk op de spoelpomp totdat er brandstof zichtbaar is en doorvloeit in de doorzichtige brandstofretourleiding.

#### 4. Reactiesterter

Trek aan de hendel van de reactiesterter tot de motor start of trek maximaal 5 keer.

#### 5. Choke

Zet de chokehendel in de stand " en start de motor opnieuw indien nodig.

### OPMERKING

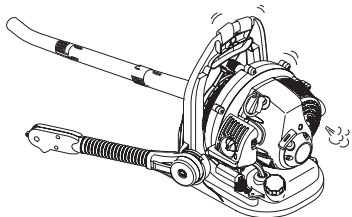
Als de motor niet start nadat u vijf keer trekken aan de hendel, herhaal dan de instructies 2 t/m 5.

### OPMERKING

Laat de motor warmdraaien voordat u de bladblazer gebruikt.

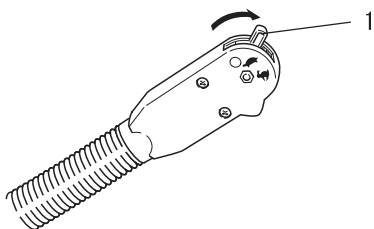
# Motorbediening

## Opwarmen van de motor



1. Zodra de motor is gestart, laat hem dan gedurende 2 tot 3 minuten warmdraaien in de stationaire stand (d.w.z. laag toerental).
2. Het warmdraaien van de motor helpt bij een betere smering van de inwendige onderdelen. Laat de motor volledig opwarmen, vooral als het koud is.
3. Laat de motor nooit draaien zonder dat de blaasbuizen zijn aangebracht.

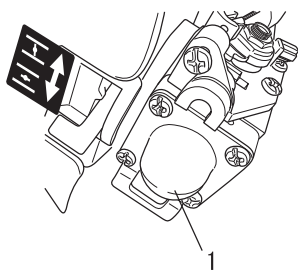
## Starten van een warme motor



- ♦ De startprocedure is dezelfde als bij een Koude Start, behalve dat u de choke NIET SLUIT.

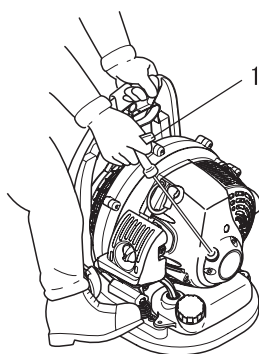
1. *Hefboom voor handgasstand*  
Zet de hefboom voor handgasstand in de stand START/STATIONAIR (↩).

1. Hefboom voor handgasstand



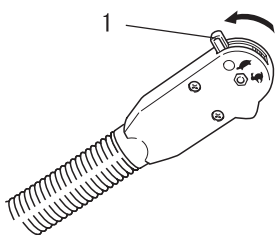
2. *Spoelpomp*  
Druk op de spoelpomp totdat er brandstof zichtbaar is en doorvloeit in de doorzichtige brandstofretourleiding.
3. *Reactiesterter*  
Trek aan de starthendel. De motor moet dan starten.

1. Spoelpomp



1. Starthendel

## De motor stoppen




1. *Hefboom voor handgasstand*  
Duw de hefboom voor handgasstand in de stationaire positie (↩) en laat de motor enkele minuten stationair draaien voordat u de motor uitschakelt.
2. Zet de hefboom voor handgasstand in de stand "STOP" (Stop).

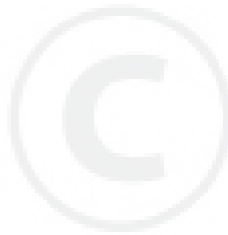
1. Hefboom voor handgasstand

## OPMERKING

Indien de motor niet start nadat u 5 keer aan het starthendel hebt getrokken, gebruik dan de koude-startprocedure.

## **WAARSCHUWING**

Als de motor niet stopt wanneer de hefboom voor handgasstand in de stand STOP staat, sluit dan de choke - stand  - om motor te stoppen. Laat uw ECHO-dealer de stopschakelaar repareren voordat u de machine opnieuw gebruikt.



# Bediening

## Bediening van de bladblazer

### **WAARSCHUWING**

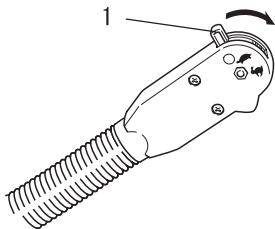
Draag altijd een veiligheidsbril, oorbeschermers en een gezichtsmasker met filter en neem alle veiligheidsmaatregelen in acht. U kunt zichzelf anders verwonden. Richt de blaasbuis niet in de richting van mensen of huisdieren.

### **BELANGRIJK**

Blokkeer de buis van de bladblazer niet om motorschade door een te hoog toerental te voorkomen.

### **OPMERKING**

Kies geen hoger toerental dan nodig is voor het uitvoeren van een bepaalde taak. Denk eraan: hoe hoger het toerental, hoe meer geluid de bladblazer produceert. Minimaliseer de hoeveelheid stof door de bladblazer bij lage toerentallen te gebruiken en het materiaal indien nodig te bevochtigen. Houd het vuil op uw eigen terrein. Wees slim - wees een goede buur.



1. Hefboom voor handgasstand

♦ Lees het hoofdstuk over de veiligheid zorgvuldig.

1. Gebruik de bladblazer alleen op geschikte tijden.
2. Laat de motor een paar minuten warmdraaien met een iets verhoogd toerental.
3. Stel het motortoerental in met de hefboom voor handgasstand.
4. Om gras en bladeren van trottoirs, binnenplaatsen en opritte te verwijderen kan een lager toerental nodig zijn.
5. Om droge bladeren van een gazon of uit een bloemperk te blazen, kan het nodig zijn om het toerental te verhogen.
6. Om grind, vuil, sneeuw, flessen of blikjes te verwijderen van een oprijlaan, straat, parkeerplaats of stadion kan een nog hoger toerental nodig zijn.



## Onderhoudsrichtlijnen

Onderdeel	Onderhoud	Pagina	Vóór het gebruik	Maandelijks
LuchtfILTER	Inspecteren/reinigen/vervangen	21	•	
Brandstoffilter	Inspecteren/vervangen	22	•	
Bougie	Inspecteren/reinigen/afstellen/ vervangen	24		•
Carburateur	Inspecteren	22		•
Koelsysteem	Inspecteren/reinigen	23	•	
Uitlaatsysteem	Inspecteren/aanhaken/reinigen	24	•	
Starter	Inspecteren	-	•	
Brandstofsysteem	Inspecteren	-	•	
Schroeven, bouten en moeren	Inspecteren/vastdraaien/vervangen	-	•	

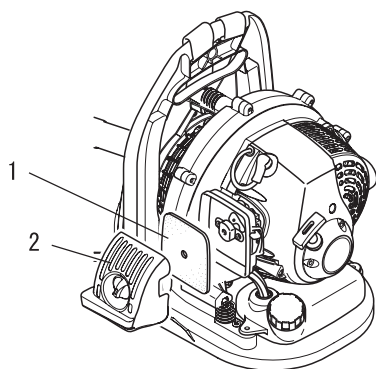
## BELANGRIJK

De tijdsintervallen zijn maximumwaarden. Het feitelijk gebruik en uw ervaring bepalen de frequentie van noodzakelijk onderhoud.

## Onderhoud en verzorging

Neem bij vragen of problemen contact op met uw ECHO-dealer.

### LuchtfILTER reinigen




1. LuchtfILTER

2. LuchtfILTERdeksel

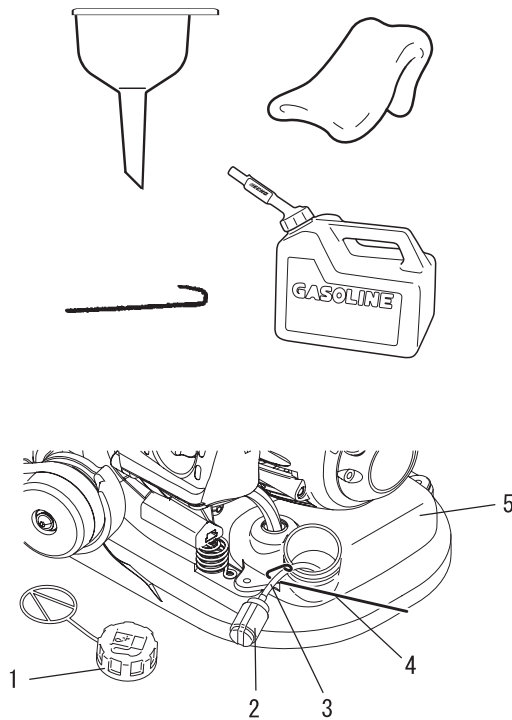
Benodigd gereedschap: 25-50 mm (1-2 in.) schoonmaakborstel

Benodigde onderdelen: LuchtfILTER

1. Sluit de choke (  ). Dit voorkomt dat er vuil in de carburateurhals komt als het luchtfILTER is verwijderd.
2. Verwijder de luchtfILTERkap. Verwijder met een borstel het vuil aan de binnenkant van de kap.
3. Verwijder het luchtfILTER en borstel het vuil lichtjes van het filter. Vervang het filter als het beschadigd, doordrenkt met brandstof of ernstig vervuild is of als de randen van de rubberen afsluiting vervormd zijn.
4. Indien het filter opnieuw kan worden gebruikt, controleer dan of:
  - ♦ deze vast in het luchtfILTERgat past;
  - ♦ geïnstalleerd is met de originele zijde naar buiten.
5. Installeer de luchtfILTERkap.

# Onderhoud en verzorging

## Brandstoffilter vervangen



1. Brandstoftankdop
2. Brandstoffilter
3. Brandstofleiding
4. Brandstofleidingsoog
5. Brandstoftank

Benodigd gereedschap: 200-250 mm (8-10 in.) lengte draad, aan een einde gebogen in een haak, schoon doek, trechter en een geschikt brandstofreservoir.  
Benodigde onderdelen: Brandstofleiding en filter

### **⚠ GEVAAR**

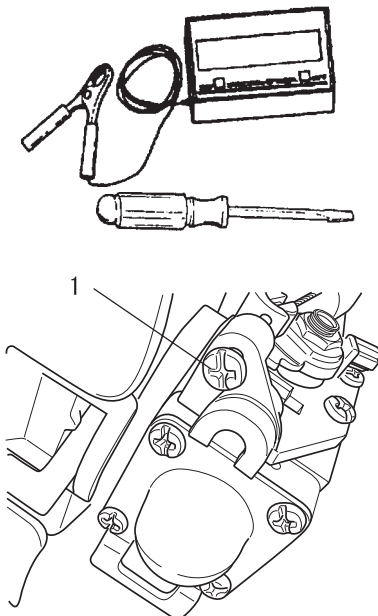
Brandstof is zeer licht ontvlambaar. Wees uiterst voorzichtig bij het mengen, opbergen of hanteren.

### **OPMERKING**

Vervang het filter als dit overmatig vuil is of niet meer goed past.

1. Gebruik een schone doek om los vuil rond de brandstoftankdop en de lege brandstoftank te verwijderen.
2. Gebruik het "brandstofleidingsoog" om de brandstofleiding en het filter uit de tank te trekken.
3. Verwijder het filter van de leiding en installeer het nieuwe filter.

## Afstelling carburateur



1. Schroef

Benodigd gereedschap: schroevendraaier, tachometer (Echo P/N 99051130017)  
Benodigde onderdelen: geen

### **OPMERKING**

Elke eenheid wordt in de fabriek getest en de carburateur is ingesteld volgens de emissierichtlijnen. Deze carburateur heeft geen afstelnaalden voor acceleratie en hoog toerental. Gebruik nooit de afstelprocedures van de carburateur uit het Emissiegarantieboekje.

#### Voor het afstellen

Controleer of:

- Het luchtfilter schoon is en goed is geïnstalleerd.
- Het vonkenvangerscherm koolstofvrij is.
- De buizen van de bladblazer gemonteerd zijn.

1. Start de motor en laat hem een minuut stationair lopen.
2. Sluit het opwarmen af door de motor gedurende 5 minuten op volgas te laten lopen en de choke tweemaal te bedienen om de lucht uit de carburateurkamers te verdrijven.
3. Controleer het stationaire toerental en stel dit zonnodig opnieuw in. Indien er een tachometer beschikbaar is, moet de schroef voor het stationaire toerental ingesteld worden vol-

# Onderhoud en verzorging

gens de specificaties op pagina 27 "Specificaties" van deze handleiding. Draai de schroef voor het stationaire toerental rechtsom om het toerental te verhogen, linksom om het toerental te verlagen.

## Onderhoud van koelsysteem

### **BELANGRIJK**

Om de juiste bedrijfstemperatuur van de motor te handhaven, dient koellucht onbelemmerd door de cilindervinnen te kunnen bewegen. Deze luchtstroom voert verbrandingswarmte weg van de motor. Oververhitting en een vastgelopen motor kunnen optreden als:

- ♦ Luchtinlaten zijn geblokkeerd zodat er geen koellucht bij de cilinder komt, of
- ♦ stof en gras zich opbouwt aan de buitenkant van de cilinder. Dit vormt een isolerende laag op de motor en verhindert afvoer van de warmte.

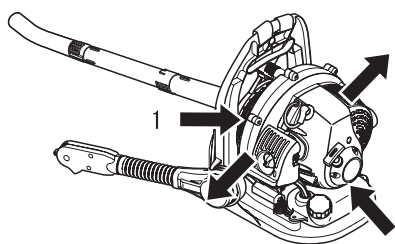
Het verwijderen van blokkades in de koeling of het reinigen van de cilindervinnen wordt "normaal onderhoud" genoemd. Storingen als gevolg van het niet onderhouden vallen niet onder de garantie.



Benodigd gereedschap: 4 mm x 130 mm (5") lange zeskantsleutel, schoonmaakborstel

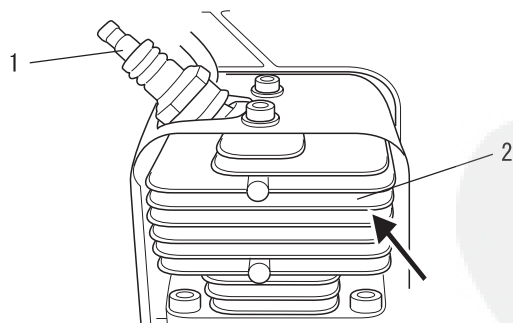
Benodigde onderdelen: Geen als u voorzichtig bent.

### Reinigen van rooster en cilindervinnen



1. Verwijder opgehoopt vuil van het inlaatrooster tussen de rugmodule en de behuizing van de blazer.
2. Maak de bougiekabel los van de bougie.
3. Verwijder de bougie.
4. Verwijder de afdekking van de motor - 7 schroeven.
5. Plaats de bougie los om vuil buiten de cilinder te houden.
6. Maak de koelribben van de cilinder schoon, zodat de koellucht er ongehinderd langs kan stromen.
7. Monteer de onderdelen in de omgekeerde volgorde.

1. Luchtinlaat



1. Bougie

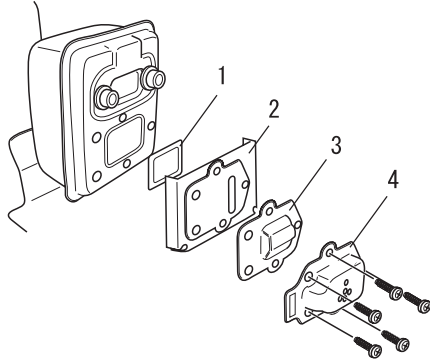
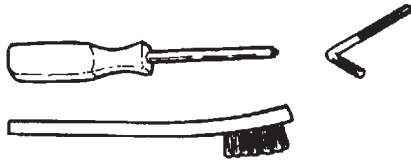
2. Koelribben van de cilinder

### **BELANGRIJK**

Draai de bougie niet te stevig vast om te vermijden dat de montagegaten worden dolgedraaid.

# Onderhoud en verzorging

## Uitlaatsysteem



1. Vonkvangerscherm
2. Pakking
3. Afdekking van vonkvangervanger
4. Keerplaat van uitlaatvanger

## Vonkvangerscherm

Benodigd gereedschap: kruiskopschroevendraaier, 4 mm zeskantsleutel, zachte metalen borstel  
Benodigde onderdelen: vonkvangerscherm, pakking

### **BELANGRIJK**

Koolafzetting in de demper zal leiden tot een lager motorvermogen en oververhitting. Vonkvangerscherm moet regelmatig worden gecontroleerd.

1. Maak de bougiekabel los van de bougie.
2. Verwijder de afdekking van de motor - 7 schroeven.
3. Verwijder de keerplaat van de uitlaat, de kap van het vonkvangerscherm, de pakking en het scherm van de vonkvangervanger uit de demper. Vervang het scherm als er sprake is van veel koolafzetting.
4. Monteer het vonkvangerscherm, de pakkingen en de afdekkingen.
5. Monteer de afdekking van de motor.

### **OPMERKING**

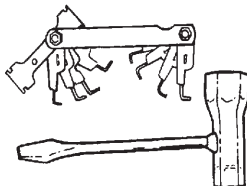
Als u koolafzetting verwijderd, let er dan op dat u het katalytisch element in de geluiddemper niet beschadigt.

## Uitlaatpoort van de cilinder

### **BELANGRIJK**

De uitlaatpoort van de cilinder moet worden gecontroleerd en het te veel aan koolstof moet elke 3 maanden of na 90 bedrijfsuren worden verwijderd zodat de periode van emissie-duurzaamheid blijft gelden voor de motor. ECHO raadt u nadrukkelijk aan uw product naar uw ECHO-dealer te sturen voor deze belangrijke onderhoudsservice.

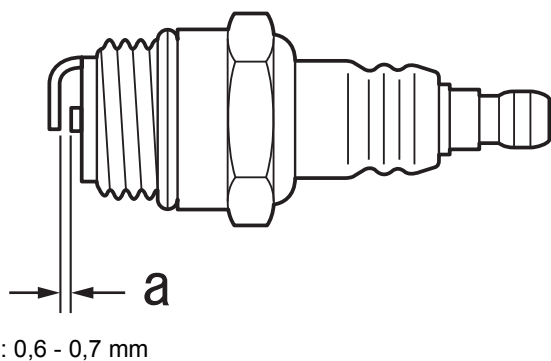
## Bougie controleren



Benodigd gereedschap: T-sleutel, voelmaat  
Benodigde onderdelen: bougie



# Onderhoud en verzorging



## BELANGRIJK

Gebruik alleen NGK BPMR8Y bougies om ernstige motorschade te voorkomen.

1. Controleer de elektrodenafstand van de bougie. De juiste afstand bedraagt 0,6 tot 0,7 mm.
2. Controleer de elektrode op slijtage.
3. Inspecteer de isolator op olie of andere resten.
4. Vervang indien nodig de bougie en draai deze vast met een moment van 15 N·m - 17 Nm (150 kgf·cm tot 170 kgf·cm).

## Tabel voor het oplossen van problemen

Probleem	Diagnose	Oorzaak	Oplossing
Motor start moeilijk, rotatie schommelt  of  De motor start niet	Er komt geen brandstof in de overloopbuis	Brandstoffilter is verstopt Brandstofsysteem is verstopt Inwendige onderdelen van de carburateur klemmen	Reinigen of vervangen Reinigen Raadpleeg uw ECHO-dealer
	Er komt brandstof in de overloopbuis	Verslechtering van brandstof  Carburateurprobleem	Vervangen door nieuwe brandstof Raadpleeg uw ECHO-dealer
	De krukas draait niet	Interne motorstoring	Raadpleeg uw ECHO-dealer
	De bougie is vuil of vochtig	Verslechtering van brandstof  Onjuiste elektrodenafstand Koolafzetting Elektrisch probleem	Vervangen door nieuwe brandstof Afstellen of vervangen Reinigen of vervangen Raadpleeg uw ECHO-dealer
Motor start, maar geen acceleratie mogelijk		Luchtfiler verontreinigd Brandstoffilter verontreinigd Brandstofdoorgang geblokkeerd  Probleem met de carburateurafstelling  Bougieprobleem  Geblokkeerde uitlaat- of demperopening Vonkvangerscherm verstopt of normale slijtage	Reinigen of vervangen Reinigen of vervangen Raadpleeg uw ECHO-dealer Raadpleeg uw ECHO-dealer Reinigen, afstellen of vervangen Reinigen Reinigen of vervangen

- Vakkennis is vereist bij de controle en het onderhoud. Indien u de controle en het onderhoud van het product niet zelf kunt uitvoeren of een fout niet zelf kunt oplossen, raadpleeg dan uw ECHO-dealer. Probeer niet het product te demonteren.
- Raadpleeg uw ECHO-dealer in het geval van een probleem dat niet wordt behandeld in bovenstaande tabel.
- Gebruik uitsluitend originele vervangende onderdelen en verbruiksmaterialen of aanbevolen producten en componenten. Het gebruik van onderdelen van andere fabrikanten of niet-aanbevolen componenten kan een defect tot gevolg hebben.

## OPMERKING

**"ES" START** (zie pagina 2)

Wanneer de startergreep niet soepel uitgetrokken kan worden, is het probleem waarschijnlijk een intern motordefect. Raadpleeg uw dealer. Demonteer de machine niet, omdat dit tot lichamelijke letsels kan leiden.

# Onderhoud en verzorging

## Opbergen gedurende langere perioden (langer dan 30 dagen)

### WAARSCHUWING

De demper/katalytische demper en de omliggende behuizing worden warm tijdens bedrijf. Houd de omgeving van de uitlaat vrij van ontvlambaar vuil gedurende het transport of bij het opbergen om ernstige materiële schade en fysiek letsel te voorkomen.

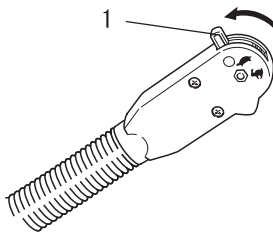


Berg de machine niet gedurende langere periodes (30 dagen of langer) op zonder beschermend opslagonderhoud uit te voeren; dit omvat het volgende:

1. Berg de machine op in een droge, stofvrije ruimte, buiten bereik van kinderen.

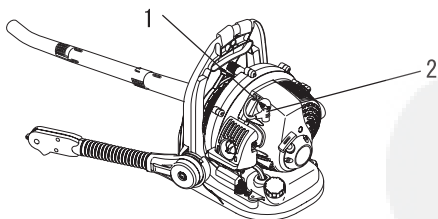
### WAARSCHUWING

Berg de bladblazer niet op in afgesloten ruimtes waar zich brandstofdampen kunnen verzamelen of waar deze een open vlam of vonk kunnen bereiken.



1. Hefboom voor handgasstand

2. Zet de hefboom voor handgasstand in de stand "STOP".
3. Verwijder vet, olie, vuil en stofdeeltjes van de buitenzijde van de machine.
4. Voer alle vereiste periodieke smeer- en onderhoudswerkzaamheden uit.
5. Draai alle schroeven, bouten en moeren vast.
6. Tap de brandstoftank volledig af en trek enkele malen aan de starthendel om de resterende brandstof uit de carburateur te verwijderen.
7. Verwijder de bougie en giet 10 ml verse, schone tweetaktmotorolie via de bougieopening in de cilinder.
  - A. Plaats een schone doek over de bougieopening.
  - B. Trek 2 tot -3 maal aan de starthendel om de olie in de motor te verdelen.
  - C. Controleer de plaats van de zuiger via de bougieopening. Trek langzaam aan de starthendel totdat de zuiger het hoogste punt van zijn slag bereikt en laat hem op dat punt staan.
8. Monteer de bougie. (Sluit de bougiekap niet aan.)
9. Verwijder de complete blazerbuis van de bladblazer.



1. Bougie

2. Bougiekap

Neem contact op met uw ECHO-dealer voor inname van het product of delen daarvan in overeenstemming met de nationale regelgeving.

# Specificaties

		PB-265ESL
<b>Massa:</b>	kg	5.2
<b>Buitenafmetingen:</b> Lengte Breedte Hoogte	mm mm mm	305 410 435
<b>Motor:</b> Type Cilinderinhoud Maximum vermogen Toerental bij maximum motorvermogen Aanbevolen maximum toerental Aanbevolen stationair toerental Carburateur Ontsteking Bougie Starter	mL (cm <sup>3</sup> ) kW r/min r/min r/min	Luchtgekoelde tweetakt eencilinder 25.4 0.7 7000 7000 3000 diafragmatype Vliegwielmagneet - CDI-systeem NGK BPMR8Y <b>"ES" START</b> (Zie pagina 2)
<b>Luchtvolume met gebogen pijp:</b>	m <sup>3</sup> /min	9.3
<b>Brandstof:</b>  Olie  Verhouding		Normale benzine. Loodvrije benzine met een octaangetal van minimaal 89 wordt aanbevolen. Gebruik geen brandstof die methylalcohol of meer dan 10 % ethylalcohol bevat. Motorolie voor luchtgekoelde tweetaktmotoren. ISO-L-EGD Standaard (ISO/CD 13738), JASO FC en ECHO Premium 50 : 1 olie. <b>50 : 1 (2%)</b>
<b>Tankinhoud:</b>	L	0.66
<b>Geluidsdrukniveau:</b> (EN 27917) LpAav =	dB(A)	88
<b>Gegarandeerd geluidvermogeniveau:</b> (2000/14/EC) L <sub>WA</sub> =	dB(A)	103
<b>Trillingsniveaus:</b> (ISO 7916)	m/s <sup>2</sup>	0.7

Wijzigingen van specificaties zonder voorafgaande kennisgeving voorbehouden.

# CE-conformiteitsverklaring

---

De hierna genoemde fabrikant:

KIORITZ CORPORATION  
7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME  
OHME; TOKIO 198-8711  
JAPAN

verklaart dat de hierna gespecificeerde nieuwe machine:

**BLADBLAZER**

**Merk: ECHO**  
**Type: PB-265ESL**

geassembleerd bij:

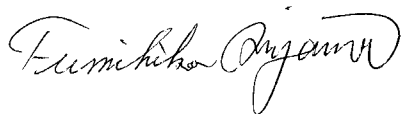
ECHO, INCORPORATED  
400 Oakwood Road  
Lake Zurich, Illinois 60047-1564  
U.S.A.

voldoet aan:

- \* de vereisten van Richtlijn **98/37/EC (1998)**  
(gebruik van geharmoniseerde standaard **ISO 11806 (EN 31806)**)
  - \* de vereisten van Richtlijn **89/336/EEC**  
(gebruik van geharmoniseerde standaarden **EN 50081-1, EN 50082-1, EN 55014 en EN 55022**)
  - \* de vereisten van Richtlijn **2002/88/EG**
  - \* de vereisten van Richtlijn **2000/14/EG**
- Conformiteitbeoordelingsprocedure volgens **ANNEX V**  
Gemeten geluidsniveau: **100dB(A)**  
Gegarandeerd geluidvermogeniveau: **103dB(A)**

Tokio,  
1 maart 2007

**KIORITZ CORPORATION**



**F. AIYAMA, GENERAL MANAGER**

**MEMORANDUM**



**MEMORANDUM**



**MEMORANDUM**





# KIORITZ CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKIO 198-8711, JAPAN  
TEL.: 81-428-32-6118. FAX: 81-428-32-6145.

# **ECHO**<sup>®</sup>

ECHO, INCORPORATED  
400 Oakwood Road,  
Lake Zurich Illinois 60047-1564  
U.S.A.



X753-003 20 0  
X753 118-050 0

0708000 0959 ES