



HANDMATIG VAN DE EIGENAAR - OPERATOR

Lees de handleiding zorgvuldig door voordat u het apparaat monteert en gebruikt.

DRAAGBARE MECHANISCHE PG1C

NL

GEBRUIKSAANWIJZING



POMP

Kennisgeving voor gebruikers

- Controleer of alle componenten in de vakken overeenkomen met de lijst.
- De benzinemotor moet een mengsel gebruiken volgens de instructies van 70 of 90 benzine en tweetaktmotorolie.
- Het is noodzakelijk om de motor voor en na gebruik 3 tot 5 minuten op laag toerental te laten staan. Om schade aan onderdelen of letsel veroorzaakt door gewelddadige bewegingen van de motor te voorkomen, is het verboden de motor met een hoog toerental te gebruiken terwijl de vloeistoftank leeg is. Het is ten strengste verboden de motor plotseling te stoppen wanneer deze op hoge snelheid draait.
- Om veiligheidsredenen en om brand te voorkomen, moeten vlammenbronnen zich tijdens het tanken op een veilige afstand bevinden. Zet de motor af en rook niet tijdens het gebruik.
- Om een elektrische schok te voorkomen, mag u de bougieskop of de kabeldraden niet aanraken wanneer de motor draait. Houd kinderen uit de buurt van het apparaat.
- Het oppervlak van de uitlaatdemper en cilinder kan hoge temperaturen bereiken. Houd uw handen en lichaam op veilige afstand. Kinderen moeten uit de buurt van de motor blijven.
- Start de motor niet als er geen vloeistof in de tank zit.
- Ga tijdens het spuiten niet voor de spuitmond staan.
- Niet spuiten met heet water boven 40°C, benzeen, benzine, vernis, enz.

1. TECHNISCHE KENMERKEN

Naam	Gegevens
Afmetingen: Lengte x breedte x hoogte	420x365x605
Netto gewicht (kg)	8.7
Tankinhoud (l.)	25
Waterabsorptievolume (l.)	5.1 (1740 tpm 2 MPa)
Maximale druk (MPa)	2.5
Inhoud brandstoftank (l.)	1.3
Motor	Benzinemotor model 1E34F
Brandstof	Benzine/oliemengsel 20-25: 1
Ontsteking	Contactloze ontsteking
Op	start touw

2. HOOFD APP

De draagbare veldspuit PG1C is een draagbaar en efficiënt model voor gewasbescherming. Het wordt voornamelijk gebruikt bij het voorkomen en reinigen van machines en het genezen van plantenziekten en plagen. Het kan ook worden gebruikt met pesticiden voor de landbouw in kassen, preventie van epidemieën, gezondheidsbescherming in steden, desinfectie van industriële magazijnen, enz.

3. HOOFDSTRUCTUUR

Het apparaat bestaat uit vier hoofdonderdelen:

1. **MOTOR.** Het is de krachtbron van het apparaat. Het is verbonden met de plunjer via een vertragingsmechanisme en een wiel en wordt ondersteund aan de onderkant van de constructie.
2. **PLUNJER.** Het is het hart van het apparaat. Zo ontworpen dat de motor aanslaat bij het afremmen, zodat de vloeistof in de tank onder druk naar buiten komt.
3. **VLOEISTOFTANK.** Ondersteunt de motor en plunjer. Het ontwerp is geïntegreerd in de structuur. Het bestaat uit een bovenste deel, de vloeistoftank, en een onderste deel, het frame.
4. **BRANDSTOFTANK.** Van aantrekkelijk ontwerp. Het bovenste deel is aan het vloeistofreservoir bevestigd en het onderste deel is met twee haken aan het frame verbonden.
5. **SPRAYER ACCESSOIRES.** Ze omvatten een verbindingsbuis, een openingshendel en een lange sproeiarm (met twee sproeiers) die kan worden gebruikt voor fijne verneveling.
6. **BANDEN EN STEUNEN.** Ze zijn gemaakt van kunststof en zorgen voor lichte en comfortabele bewegingen.

4. GEBRUIKSAANWIJZING

1. Voorbereiding vóór ontsteking

- Sluit de spuitdelen aan; het mondstuk, de verlengarm, de openingshendel en de plastic buis in volgorde. Bevestig hem aan het uitlaatmondstuk en schroef hem vast. Controleer ten slotte of de montage correct en stevig is uitgevoerd, zoals weergegeven in figuur 1.
- Voordat u begint met spuiten, sluit u de openingshendel stevig.
- Voeg het mengsel toe aan de brandstoftank.

Opmerking: Het mengsel moet vooraf in een andere tank dan de brandstoftank worden gedaan. Deze mag niet te veel gevuld zijn. Als er tijdens het tanken gemorst wordt, ruim dit dan op. Neem bij het toevoegen van het mengsel veiligheidsmaatregelen in acht om mogelijke brand te voorkomen.

- Als het apparaat nieuw is of lange tijd is opgeslagen, moet de olie die aan de cilinder kleeft, worden verwijderd. Ga hiervoor als volgt te werk: Verwijder de bougie, bedek met uw duim het bougiegat en trek stevig aan de ontsteking om alle olie te verwijderen.
- Controleer de vonk van de bougie. Dit moet blauw zijn.
- Controleer of het luchtfilter schoon is. Een vuil filter kan de luchtinlaat verminderen en motorstoringen veroorzaken.

2. Laars

- Start de motor niet zonder vloeistof in de tank.
- Zet de drukknop in stand "0".
- Brandstof vullen - druk continu op de primer totdat er brandstof uit de carburateur komt.
- Zet de brandstofhendel in de uitgangspositie (ongeveer halverwege). Zie figuur 2.
- Zet de choke in de gesloten stand in de zomer en bij het eerste gebruik en in de open stand wanneer de motor opwarmt. Zie figuur 3.
- Trek 3 tot 5 keer lichtjes aan het startkoord zodat de brandstof in de cilinder kan stromen. Na een krachtige trek om de motor te starten.

Let op: Na het starten moet het touw met behulp van uw hand langzaam in zijn oorspronkelijke positie worden teruggebracht. Als het touw te snel samentrekt, kunnen we het startsysteem beschadigen.

- Eenmaal aangestoken, zet u de choke volledig open.
- Pas de hoeveelheid brandstof zo aan dat de motor 3 tot 5 minuten op laag toerental opwarmt en begin dan met spuiten.

3. Gespoten

- Voordat u de te spuiten vloeistof toevoegt, moet u met water controleren op lekkage. Vul de tank bij het vullen niet te snel en niet helemaal. De tankinhoud bedraagt 25l. en op de zijkant zie je markeringen die de inhoud van 5, 10, 15 en 20l aangeven. Zorg er bij het toevoegen van de te spuiten vloeistof voor dat deze volledig door het filter gaat, om te voorkomen dat vuildeeltjes in de tank terechtkomen en schade aan de machinerie of verstoppingen in de sproeier veroorzaken. Zodra de vloeistof is toegevoegd, draait u het deksel vast om morsen te voorkomen. Het is niet nodig om de motor te stoppen om vloeistof bij te vullen, maar het motortoerental moet worden verlaagd.
- Drukregeling

Positie "0" BEGINNEN	Druk 0 MPa Wanneer u de motor start of begint te werken
Positie "1"LAAG	Geschatte druk 1Mpa
Positie "2"GEMIDDE LD	Geschatte druk 2Mpa Bij normaal gebruik
Positie "3"HOOG	Geschatte druk 2,5 MPa Maximale spuitdruk

- Verpulverd. Stel het apparaat correct af en hang het op je rug. Stel de gashendel zo af dat de motor 6000 tpm bereikt en plaats de drukschakelaar in stand "2". Start het apparaat en begin met spuiten.

- Als u midden in het werk moet stoppen, schakelt u de hendel uit en verlaagt u het motortoerental. De zuiger stopt met werken.
- Opmerkingen over het spuiten:
 - a. Houd een schommelende beweging met uw hand vast nadat u de hendelknop hebt aangezet. Om schade door schuren te voorkomen, is het ten strengste verboden om op één oppervlak te spuiten.
 - b. De operator moet zich in de richting van de wind bewegen. De sproeiarm moet een hoek van 15° vormen met de grond.
 - c. Tijdens het spuiten moet de arm voortdurend van rechts naar links heen en weer bewegen om de werkradius te vergroten. De stap moet in overeenstemming zijn met de snelheid van het spuiten voor een hogere kwaliteit van de bewerking.
- Stop. Zodra het werk klaar is, opent u het deksel, verwijdert u de resterende vloeistof en sluit u de tank weer. Was de tank met schoon water en spuit hem vervolgens op lage snelheid af. Deze handeling reinigt de onderdelen die in contact zijn geweest met de vloeistof in het apparaat. Druk de stophendel in nadat u de motor 3 tot 5 minuten op laag toerental heeft laten draaien. Zet de drukknop in stand "0".

5. VEILIGHEIDTIPS

1. Lees het instructieboek aandachtig. Als u twijfelt, vraag het dan aan uw gebruikelijke winkel.
2. Draag geschikte beschermende kleding tijdens het werken. Zie figuur 5.
 - a. Draag een hoed met vizier.
 - b. Draag een bril met bescherming tegen vuil.
 - c. Draag een masker.
 - d. Draag beschermende kleding tegen chemische middelen.
 - e. Draag handschoenen met lange mouwen.
 - f. Draag hoge laarzen.
3. De volgende personen mogen het apparaat niet gebruiken:
 - a. Mensen met psychische aandoeningen.
 - b. Mensen die alcohol hebben gedronken.
 - c. Minderjarigen of ouderen.
 - d. Mensen zonder kennis van het gebruik van het apparaat.
 - e. Mensen die last hebben van uitputting of die normaal gesproken geen machines kunnen gebruiken
 - f. Mensen die intensief hebben gesport, niet voldoende rust hebben gehad, evenals vrouwen die borstvoeding geven of zwanger zijn.

4. Brandrisico.

- a. Rook niet en open geen vuur in de buurt van het apparaat vanwege de aanwezigheid van benzine.
- b. Vul geen brandstof bij als het apparaat heet is of in werking is en zorg ervoor dat er geen vuur in de buurt is.
- c. Giet nooit benzine in het apparaat. Als dit gebeurt, maak het dan onmiddellijk schoon. Natanken, draai de tankdop vast en start de motor op een afgelegen plaats.

5. Spuit operatie.

- a. De operator moet het apparaat op lage snelheid laten werken en de motor stoppen als de chemische vloeistof op enig moment tijdens het gebruik opdraakt.
- b. Niet spuiten met heet water boven de 40°C, benzeen, benzine of iets dergelijks.
- c. Het spuiten met chemische middelen gebeurt bij koud weer en bij weinig wind. Op deze manier worden verdamping en gasdrift verminderd. evenals het beschermende effect zal worden verbeterd.
- d. Als chemische stoffen in de ogen of mond spatten, stop dan onmiddellijk en zoek medische hulp.
- e. In geval van hoofdpijn of duizeligheid, stop onmiddellijk en zoek medische hulp.
- f. Door Voor de veiligheid van de gebruiker wordt bij het spuiten strikt rekening gehouden met de adviezen voor het gebruik van het te spuiten product. Het is absoluut verboden om zeer giftige producten te verspreiden.
- g. Na voltooiing van de werkzaamheden moet de overtollige vloeistof worden gerecycled volgens de door de fabrikant van het product voorgeschreven methoden.
- h. De operator moet alle lichaamsdelen en kleding die in contact zijn geweest met de chemische middelen wassen nadat het spuiten is voltooid.

6. LANGDURIG ONDERHOUD EN OPSLAG

1. Het volgende onderhoud moet worden uitgevoerd na elk dagelijks gebruik van het apparaat.

- Reinig het oppervlak van het apparaat.
- Was de vloeistoftank met schoon water en laat deze drogen.
- Controleer alle aansluitingen op brandstoflekken. In dat geval. reparatie zal noodzakelijk zijn.
- Controleer of alle schroeven goed vastzitten en er geen ontbreken. In dit geval moet u ze vastdraaien of vervangen.
- Voeg elke 24 werkuren smeerolie toe.
- Nadat het onderhoudsproces is voltooid, bewaart u het apparaat op een droge en geventileerde plaats, uit de buurt van warmtebronnen en direct zonlicht.
- Reinig de koolstof die zich na 50 werkuren op de bougie ophoopt. Pas de afstand aan tussen 0,6-0,7 mm.
- Verwijder de koolstofophoping uit de cilinderkamer en de ontluchting, evenals uit de uitlaatdemper en de luchtklep.
- Demonteer het luchtfilter en reinig de onderdelen met benzine of kerosine.

2. Onderhoud van de plunjer.

Na een jaar gebruik demonteert u de rechter en linker kamer, verwijdert u het kleppendeksel, de borgring en de rubberen oliepakking. Maak ze schoon of vervang ze.

3. Opslag voor lange tijd.

- Was de pomp met schoon water, start de motor om de onderdelen schoon te maken, inclusief de slangen in de pomp. Droog het apparaat na het reinigen. Schroef de rubberen slang los, spuit het handvat in en maak ze schoon met een doek voordat u ze in schone plastic zakken opbergt.

- Maak de brandstoftank en de carburateur volledig leeg. Zet de choke uit en trek voorzichtig 3 tot 5 keer aan het ontstekings snoer.
- Haal de bougie eruit en giet wat olie in de cilinder. Trek vervolgens 2 of 3 keer het contact uit en vervang de bougie.
- Alle Kunststof onderdelen moeten worden beschermd tegen zonlicht. Vermijd het ook om ze op te bergen door er gewicht op te plaatsen.
- Bedek het apparaat met een stofhoes en bewaar het op een koele, droge plaats.

7. PROBLEMEN OPLOSSEN EN OPLOSSEN

1. Motorproblemen en oplossingen.

Probleem	Oorzaak	Oplossing
De motor start niet	De primer is niet geperst	Druk continu op
	Water vermengd met brandstof Slijtage of koolstofophoping op de bougie	Brandstof vervangen Vervang de bougie
	Slecht contact tussen de bougie en de kabel	Ontdek het
De motor start maar draait niet op hoge snelheid	De choke staat niet volledig open	Volledig openen
	Verkeerd brandstofmengsel	Brandstof vervangen
	Water in brandstof	Brandstof vervangen
De motor draait maar met weinig rendement	Het luchtfilter is geblokkeerd	Controleer en maak schoon
	Cilinderuitlaat en uitlaatdemper bevatten koolstofafzettingen	Verwijder de koolstof
	De zuiger, zuigerveer of cilinder is beschadigd	Verander het onderdeel
	Het filter is verstopt	Schoon
	Er lekt brandstof uit de behuizing van het apparaat of de handgreep	Vervang de oliekoeler
De motor stopt met draaien	De brandstof is op	Voeg brandstof toe
	De bougiekabel zit los	Controleer en pas aan
	De bougie is bedekt met koolstof	Vervang de bougie
	Het filter is verstopt	Schoon
	Water in brandstof	Brandstof vervangen
	De ontluchter op de tankdop zit vast	Schoon

2. Problemen met het spuitapparaat oplossen

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Het water komt er niet uit	Inlaat- of uitlaatklep is geblokkeerd V-ring is beschadigd	Veranderen of schoonmaken Wijziging
	Slecht afgedichte aansluitingen	Ontdek het
	De zuiger stopt of is versleten	Ontdek het
	De ronde sluitring is kapot	Wijziging
Het spuitvolume en de druk zijn laag	Slecht gereguleerde druk	Normaal
	Onvoldoende regulerende veerkracht	Wijziging
	Versleten lagerkogel	Wijziging
	Drukregelventiel geblokkeerd	Schoon
De druk is goed, maar de spray is laag	Versleten zuiger	Wijziging
	De zuiger heeft niet voldoende werkafstand	Wijziging
	Versleten inlaat- of uitlaatklep	Wijziging
	Verstopte spuitcomponent	Schoon
Onregelmatig spuiten	De uitlaatgaten van de kop zijn versleten	Wijzig onderdeel
	Verstopte spuitcomponenten	Schoon
	Slecht gereguleerde druk	Normaal

