

Table des matières

1	AVERTISSEMENT - VEUILLEZ LIRE	2
1.1	Consignes de sécurité de la débroussailleuse à essence commandée à la main	2
1.2	Mesures préalables.....	2
1.3	Manipulation.....	2
1.4	Signification des symboles de sécurité appliqués	3
1.5	A ne pas faire.....	3
2	UTILISATION CONFORME	3
3	DESCRIPTION DE L'APPAREIL	4
3.1	Vue d'ensemble	4
3.2	Dispositifs de sécurité.....	4
4	ASSEMBLAGE DES COMPOSANTS	4
4.1	Montage de la poignée	4
4.2	Montage du guidon	5
4.3	Montage du capot de protection	5
4.4	Montage de la tête de fil	5
4.5	Montage de la lame	5
4.6	Réglage de la hauteur de coupe.....	5
5	MISE EN SERVICE	6
5.1	Carburant et huile:	6
5.2	Démarrer le moteur.....	6
5.2.1	Mettre l'appareil en circuit alors que le moteur est froid	6
5.2.2	Mettre l'appareil en circuit alors que le moteur est chaud	7
5.3	Arrêter le moteur	7
6	INSTRUCTIONS POUR LA COUPE	7
6.1	Mesures de sécurité supplémentaires	7
6.2	Avance du fil de coupe.....	7
6.3	Techniques de coupe.....	7
6.4	Coupe avec des lames de coupe	8
7	ENTRETIEN	8
7.1	Filtre à air	8
7.2	Réglage du carburateur	9
7.3	Bougie	9
7.4	Affuter le coupe-fil	9
8	RANGER L'APPAREIL	9
9	REMETTRE L'APPAREIL EN SERVICE APRES EMMAGASINAGE	9
10	CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	10
11	DEPISTAGE DES PANNES DU MOTEUR	10

1 AVERTISSEMENT - VEUILLEZ LIRE

Pour votre propre sécurité, veuillez lire le présent manuel avant de mettre en service votre nouvel appareil. La non-observation des instructions peut entraîner de graves blessures corporelles. Avant chaque utilisation, refamiliarisez-vous avec votre débroussailleuse.

1.1 Consignes de sécurité de la débroussailleuse à essence commandée à la main

Lisez minutieusement ce mode d'emploi. Apprenez à vous servir correctement de la machine en effectuant les réglages.

Ne permettez jamais à des enfants ou autres personnes n'ayant pas connaissance du mode d'emploi de se servir de la débroussailleuse à essence. Des prescriptions locales peuvent déterminer l'âge minimum requis des utilisateurs.

Ne tondez jamais le gazon alors que d'autres personnes, particulièrement des enfants ou encore des animaux, se trouvent à proximité.



Maintenez un écart de sécurité de 15 m. Dès que quelqu'un s'approche, mettez immédiatement l'appareil hors circuit. Pensez au fait que l'opérateur/opératrice ou l'utilisateur/utilisatrice de la machine sera tenu/e responsable de tout accident sur d'autres personnes ou ce qui leur appartient

1.2 Mesures préalables

- Pendant la tonte, portez toujours des chaussures solides et un pantalon long. Ne tondez jamais pieds nus ou en sandales légères.
- Contrôlez le terrain sur lequel vous allez employer la machine et retirez tous les objets pouvant être attrapés et éjectés par la tondeuse



L'essence est extrêmement inflammable

- conservez l'essence uniquement dans des réservoirs prévus à cet effet
- faites le plein uniquement à l'air libre et ne fumez pas pendant le remplissage
- il faut remplir l'essence avant de démarrer le moteur. Pendant que le moteur fonctionne ou si la tondeuse est chaude, il est interdit d'ouvrir la fermeture du réservoir et de remplir de carburant.
- si de l'essence déborde, il ne faut surtout pas essayer de mettre le moteur en marche. Au lieu de cela, il faut éloigner la machine de l'endroit sali d'essence. Tout essai de démarrage doit être évité jusqu'à ce que les vapeurs d'essence soient complètement volatilisées
- pour des raisons de sécurité, remplacez toujours le réservoir à essence et autres fermetures de réservoir dès qu'un endommagement est détecté.
- Remplacez les amortisseurs de bruit défectueux
- Avant l'utilisation, contrôlez toujours à vue si l'outil de coupe, toute l'unité de coupe et les boulons de

fixation sont usés ou abîmés. Pour éviter tout déséquilibre, les pièces endommagées ou usées et les boulons de fixation doivent être uniquement remplacés par jeux complets

1.3 Manipulation

1. **Veillez porter des vêtements de travail solides près du corps**, qui offriront une bonne protection, tels que les pantalons « jeans » ou autres, des souliers de sécurité, des gants de travail d'exécution solide, un casque, un écran de sécurité pour le visage ou des lunettes de protection ainsi qu'un casque antibruit.
2. **Conservez l'appareil dans un endroit sûr.** Ouvrez le capuchon du réservoir d'essence lentement pour laisser s'échapper toute pression qui pourrait s'y être formée. Pour éviter tout risque d'incendie, déplacez l'appareil d'au moins 3 mètres de la zone de remplissage avant de le mettre en marche.
3. **Veillez observer toutes les prescriptions de la police du feu en vigueur dans votre commune, votre district, votre canton, votre département ou votre pays.** Votre appareil est livré avec un pare-étincelles. Des pare-étincelles de rechange peuvent être obtenus chez votre fournisseur.
4. **Arrêtez l'appareil** avant de le poser.
5. **Tenez toujours l'appareil fermement à deux mains**, en entourant les poignées avec le pouce et les doigts.
6. **Veillez à ce que toutes les vis et les fixations soient bien serrées.** N'utilisez jamais votre appareil s'il est mal réglé ou si ses éléments ne sont pas entièrement et solidement montés.
7. **Maintenez les poignées** en bon état de propreté, exempt de carburant et d'huile.
8. **Maintenez la tête porte-fil aussi proche du sol que possible.** Evitez de frapper de petits objets avec la tête porte-fil. En coupant sur une pente, tenez-vous en aval de la tête porte-fil. Ne travaillez jamais sur une pente ou sur une colline etc. s'il existe un risque de glisser ou de perdre l'équilibre.
9. **Inspectez la zone à tondre pour la débarrasser des débris** qui risquent d'être projetés durant le travail.
10. **Gardez toutes les parties de votre corps et vos vêtements** à bonne distance la tête de porte-fil au moment de mettre l'appareil en marche ou de quand celui-ci fonctionne. Avant de lancer le moteur, veillez à ce que la tête porte-fil ne puisse pas entrer en contact avec un obstacle quelconque.
11. **Arrêtez l'appareil** avant d'examiner la ligne de coupe.
12. **Rangez l'équipement à l'abri de sources d'allumage**, telles que chauffe-eau à gaz, sèche-linge, fourneaux à mazout et chauffages portatifs.

13. **Nettoyez régulièrement** le capot de protection, la tête porte-fil et le moteur pour éviter l'accumulation de débris.
14. **L'appareil ne doit être utilisé** que par des personnes adultes et correctement instruites.

1.4 Signification des symboles de sécurité appliqués

	Lisez ce mode d'emploi avant de faire marcher la machine.
	Portez un casque, une protection de l'ouïe et des lunettes de protection !
	Tenez les autres personnes hors de la zone de danger !
	Attention ! Danger !
	Attention ! Surfaces brûlantes !
	L'émission de bruit correspond à directive 2000/14/CE !
	Danger dû aux objets expulsés !
	Portez des gants pour vous protéger les mains.
	Portez des bottes de caoutchouc pour vous protéger contre les décharges électriques.

1.5 A ne pas faire

1. **N'UTILISEZ JAMAIS AUCUN AUTRE COMBUSTIBLE** que celui recommandé dans votre manuel. Suivez toujours les instructions données dans la section combustibles et lubrification du présent manuel. N'utilisez jamais de l'essence pure, mais additionnée d'huile pour moteurs deux temps dans la proportion voulue, à défaut de quoi le moteur subirait des dommages irréparables et la garantie du fabricant deviendrait caduque.
2. **NE JAMAIS FUMER** en remplissant le réservoir de carburant ou en utilisant l'appareil.
3. **NE JAMAIS UTILISER L'APPAREIL SANS POT D'ÉCHAPPEMENT** ni écran de protection du pot d'échappement.
4. **NE TOUCHEZ PAS** le pot d'échappement, ni avec les mains, ni avec aucune autre partie du corps. Tenez toujours l'appareil des deux mains

avec les doigts et le pouce entourant les poignées.

5. **N'UTILISEZ JAMAIS L'APPAREIL DANS DES POSITIONS MAL COMMODES**, en déséquilibre, avec les bras tendus ou d'une seule main. Tenez toujours l'appareil des deux mains avec les doigts et le pouce entourant les poignées.
6. **NE SOULEVEZ PAS LA TÊTE PORTE-FIL AUDESSUS DU NIVEAU DU SOL** lorsque l'appareil est en marche. Il pourrait causer des blessures.
7. **NE PAS UTILISER L'APPAREIL A D'AUTRES FINS** que pour entretenir le gazon ou d'autres zones du jardin.
8. **EVITER D'UTILISER L'APPAREIL PENDANT SANS INTERRUPTION.** Le laisser reposer de temps en temps.
9. **L'APPAREIL NE DOIT PAS ETRE UTILISE PAR DES PERSONNES SOUS INFLUENCE DE L'ALCOOL OU DE DROGUES.**
10. **NE PAS ACTIONNER L'APPAREIL SANS DEFLECTEUR OU SI CELUI-CI EST ENDOMMAGE.**
11. **NE PAS AJOUTER, ENLEVER OU MODIFIER UN ELEMENT QUELCONQUE DE CE PRODUIT.** Non seulement une telle action pourrait causer des dommages corporels ou endommager l'appareil, mais la garantie du fabricant serait annulée.
12. **NE PAS** utiliser l'appareil à proximité de liquides ou de gaz inflammables, que ce soit au grand air ou à l'intérieur de locaux. Il pourrait en résulter une explosion ou un incendie.
13. **N'UTILISEZ AUCUN AUTRE OUTIL DE COUPE.** Pour votre propre sécurité, utilisez uniquement des accessoires et appareils complémentaires indiqués dans ce mode d'emploi ou recommandés ou indiqués par le producteur de l'outil. L'usage de tout autre outil ou accessoire que ceux recommandés dans le mode d'emploi ou dans le catalogue peut signifier pour vous un risque de blessure corporelle.

2 UTILISATION CONFORME

La débroussailleuse à essence convient à l'emploi privé dans les jardins de maisons et de loisirs.

Le respect du mode d'emploi joint par le producteur est la condition préalable à une utilisation conforme de la débroussailleuse à essence.

Le mode d'emploi comprend aussi les conditions d'utilisation, de maintenance et d'entretien.



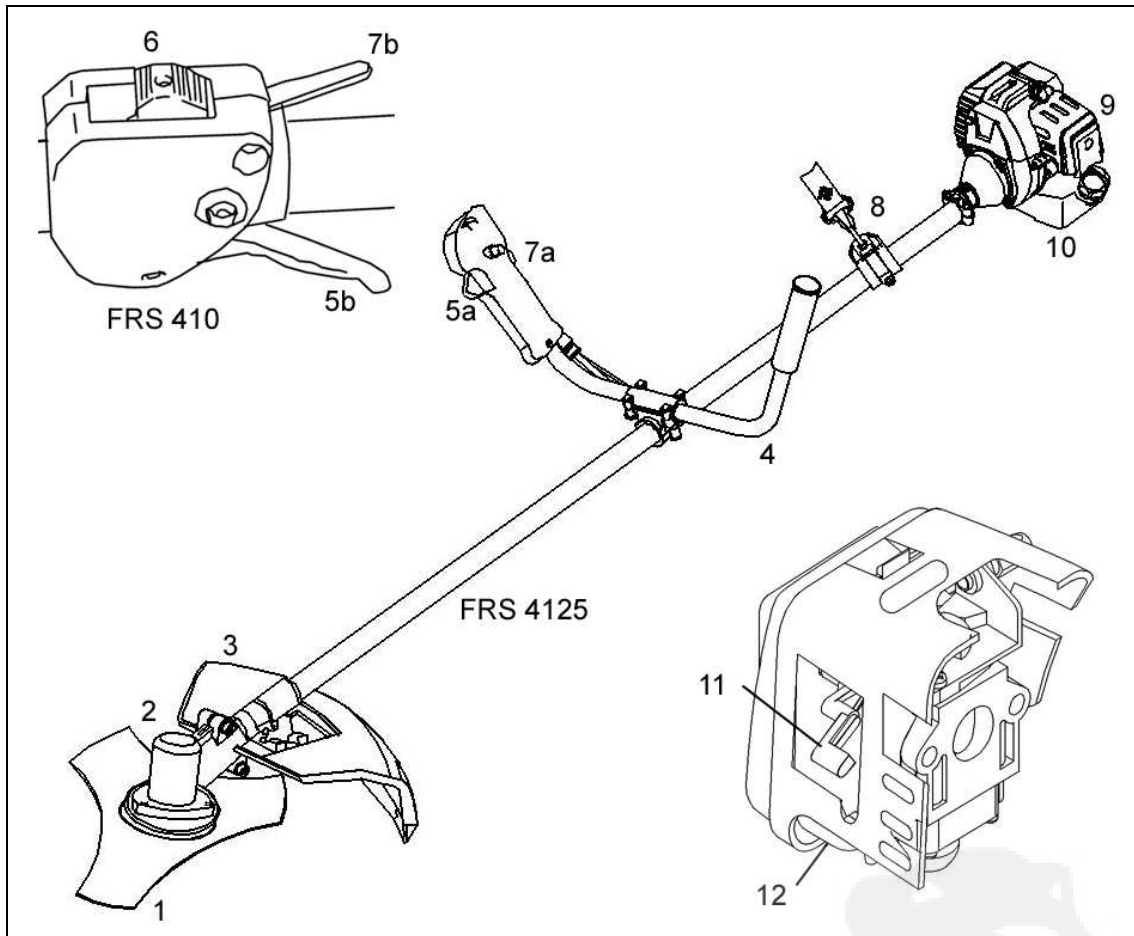
En raison de l'exposition à des risques du corps de l'utilisateur/l'utilisatrice, la débroussailleuse à essence ne doit pas servir aux travaux suivants : Pour nettoyer (aspirer) des chemins, ni comme hacheuse pour broyer des tronçons d'arbres et de haie. De plus, la débroussailleuse à essence ne doit pas servir à égaliser des bosses du sol, comme par ex. des taupinières

Pour des raisons de sécurité, il est interdit d'utiliser la débroussailleuse à essence comme groupe

d'entraînement pour d'autres outils et jeux d'outils en tous genres.

3 DESCRIPTION DE L'APPAREIL

3.1 Vue d'ensemble

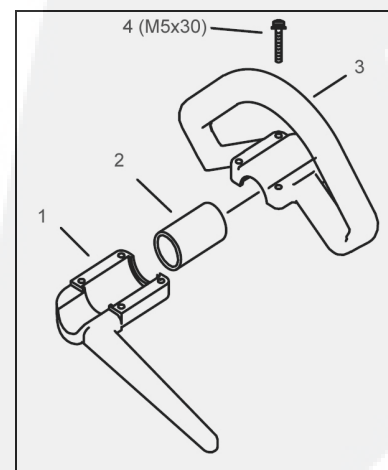


- 1 lame de coupe
- 2 Têt
- 3 Capot de protection
- 4 Guidon
- 5a/5b Commande de gaz
- 6 Interrupteur marche/arrêt
- 7a/7b Levier
- 8 Harnais
- 9 Cache filtre à air
- 10 Réservoir
- 11 Starter
- 12 Tuyau d'arrivée d'essence

4 ASSEMBLAGE DES COMPOSANTS

Certaines pièces sont livrées démontées. L'assemblage est simple à condition de respecter les consignes suivantes.

4.1 Montage de la poignée

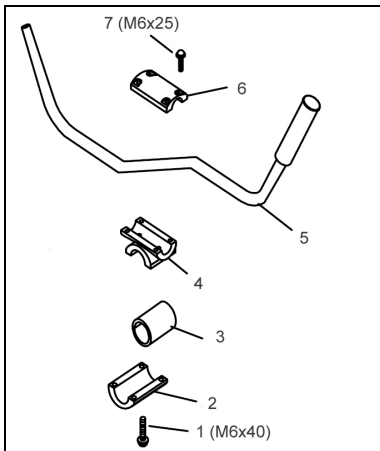


3.2 Dispositifs de sécurité

Le CAPOT DE PROTECTION (3) doit absolument être monté pour éviter toute blessure de l'exploitant par des objets expulsés.

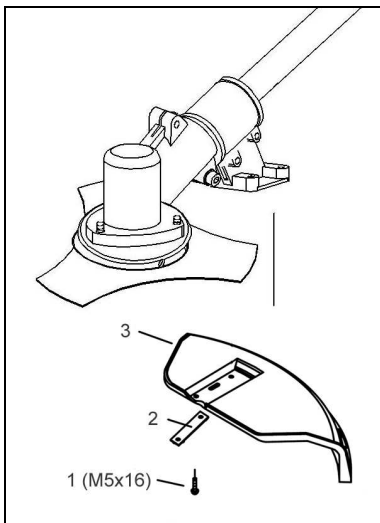
Fixer la poignée en posant la partie caoutchouc (2) sur le corps puis boulonner la partie haute (3) sur la partie basse de la poignée (1).

4.2 Montage du guidon



1. Positionner la partie caoutchouc (3) sur le corps
2. Fixer à l'aide de 4 vis à 6 pans (1) la partie basse (2) et la partie intermédiaire (4).
3. Positionner le guidon (6) sur le support et fixer à l'aide de la partie supérieure (6) et des 4 vis à 6 pans (7).

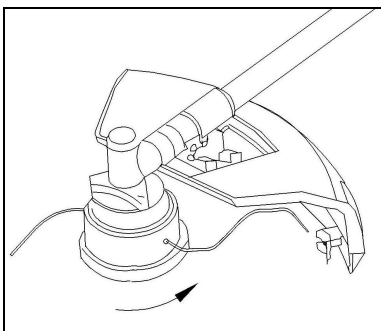
4.3 Montage du capot de protection



Poser les plaques en métal (2) sous le capot de protection (3) et fixer au tube à l'aide de 4 vis (1).

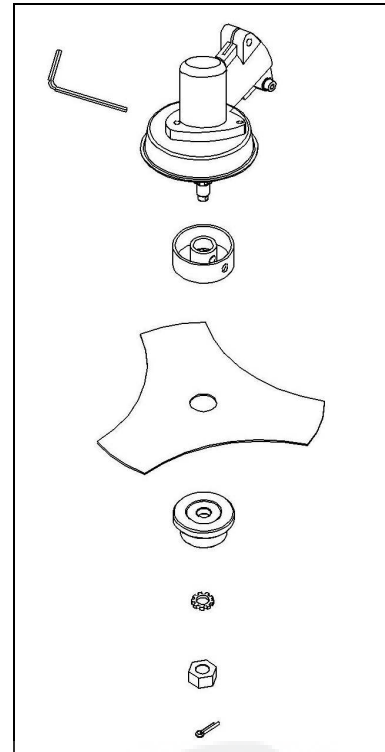
Le couteau intégré au capot protecteur coupe le fil de coupe automatiquement à la longueur adéquate.

4.4 Montage de la tête de fil



Enfichez à présent la broche de fixation dans l'entaille et vissez la tête de fil en la tournant dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre (**attention: filet de gauche !**) sur le mandrin de guidage de l'arbre d'entraînement. Serrez à fond la tête de fil à la main en maintenant l'arbre d'entraînement avec la broche de fixation.

4.5 Montage de la lame



Placez la lame sur le disque d'entraînement de manière que le centre de la lame se trouve exactement sur le cercle de guidage du disque d'entraînement. Enfichez la plaque de compression sur la lame de manière que la face plane soit tournée vers la lame. Vissez l'écrou de fixation à fond sur le guidon en le tournant dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre (**attention : filet à gauche!**). Enfichez ce faisant la broche de fixation dans le trou de l'entaille prévu à cet effet - comme pour le montage de la tête de fil - et utilisez la clé. Sécurisez l'écrou avec la goupille.

4.6 Réglage de la hauteur de coupe

Bandoulière:

1. Tendez la bandoulière sur l'épaule de gauche.
2. Accrochez le crochet de fermeture dans l'œillet.
3. Réglez la longueur de bandoulière de manière que la tête de coupe de fil ou la lame soit parallèle au sol. Pour déterminer la longueur de bandoulière optimale, effectuez quelques mouvements oscillants ensuite sans allumer le moteur



Pendant votre travail, utilisez toujours une bandoulière. Enfilez votre bandoulière dès que le moteur a démarré et qu'il marche à vide. Déconnectez le moteur avant de retirer votre bandoulière.

Remarque: Enlevez la bandoulière de l'appareil avant de faire démarrer le moteur.

5 MISE EN SERVICE

5.1 Carburant et huile:

1. Le moteur de la débroussailleuse est un moteur 2 temps. Il a besoin pour son fonctionnement d'un mélange d'essence normale sans plomb et d'huile deux temps avec un rapport de 1:25. (voir tableau de mélange du carburant).
2. Il est recommandé de mélanger au maximum 5 litres de mélange essence/huile, étant donné que cette quantité vous permettra de tenir env. 12 à 15 heures de service et qu'un mélange essence/huile ancien ne garantit pas de bon graissage.



N'employez jamais d'essence pure pour votre appareil. Cela risquerait d'endommager le moteur pour toujours, la garantie de l'appareil serait alors caduque. N'employez pas de mélange essence/huile ayant été conservé plus de 90 jours.

Utilisez exclusivement un mélange essence/huile au rapport 1:25 adéquat. Ne modifiez jamais le rapport de votre propre gré même si pour d'autres sortes d'huile 2 temps un autre rapport est recommandé. Si un endommagement du moteur découle d'une mauvaise lubrification, la garantie est caduque

Tableau de mélange du carburant:

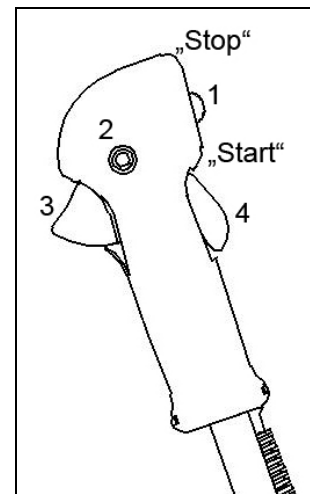
Essence	huile 2 temps
1 l (1000 cm ³)	0,040 l (40 cm ³)
3 l (3000 cm ³)	0,120 l (120 cm ³)
5 l (5000 cm ³)	0,200 l (200 cm ³)

5.2 Démarrer le moteur

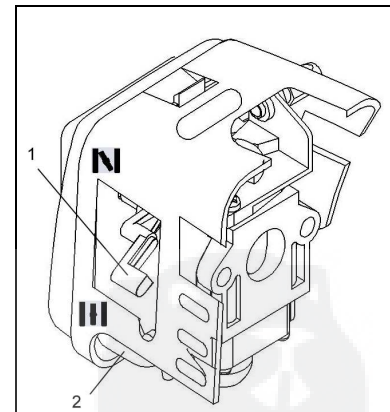
Remarque: Lisez tout d'abord les instructions pour faire démarrer le moteur à froid et à chaud, effectuez ensuite le processus de démarrage correspondant. Placez l'appareil sur une surface plane et dure, tenez-le d'une main sur la poignée d'appui et tirez de l'autre le câble de démarrage de la manette de départ.

Remarque: Pour réduire au maximum la charge du moteur pendant le démarrage et la phase de réchauffement, coupez le fil de coupe en trop de 13 cm.

5.2.1 Mettre l'appareil en circuit alors que le moteur est froid



1. Mettez le contact d'allumage (1) sur "Start".
2. Fixez accélérateur : Appuyez sur l'interrupteur "Lock off" (2) vers le bas. Ensuite, appuyez simultanément sur l'accélérateur (3) et glissez l'interrupteur de blocage (4). L'accélérateur se met plein gaz



3. L'appareil a un étrangleur (1) qui peut être placé dans deux positions : "CHOKE" (N) et "RUN" (H).. Mettez le levier étrangleur sur "CHOKE" (N).
4. Pour le démarrage, injectez du carburant dans le carburateur. Appuyez dix fois sur le tampon (2).
5. Tirez un peu la corde de démarrage jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance (env. 10 cm). Pour obtenir une forte étincelle d'allumage, il faut tirer régulièrement avec force. Tirez quatre fois rapidement la corde de démarrage.
6. Mettez l'étrangleur sur "RUN" (H).
7. Si le moteur ne démarre pas, répétez les étapes 1 à 6.

A RESPECTER: Tirez toujours la corde de démarrage toute droite. Si elle est tournée dans un angle, un frottement se fait au niveau de l'oeillet. Ce frottement écorche la corde qui s'use plus vite. Maintenez toujours la poignée de démarrage lorsque la corde retourne à sa place. Ne laissez jamais la corde retourner rapidement de son état tiré. La corde d'effilerait ou s'écarterait et cela endommagerait le système de démarrage

5.2.2 Mettre l'appareil en circuit alors que le moteur est chaud

1. Mettez le contact d'allumage sur "Start".
2. Placez l'étrangleur en position "RUN" (III).
3. Arrêter l'accélérateur comme indiqué au repère 2 du démarrage à froid.
4. Tirez rapidement sur la corde du démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre. Ne tirez cependant pas plus de six fois de suite. Maintenez l'accélérateur PLEIN enfoncé jusqu'à ce que le moteur fonctionne calmement.
5. Mettez l'étrangleur sur "RUN" (III) et tirez 5 fois encore la corde du démarreur si le moteur ne veut pas démarrer. Si le moteur ne démarre pas, c'est qu'il est probablement noyé d'essence. Attendez 5 minutes et essayez ensuite une nouvelle fois avec l'étrangleur sur "RUN" (III) et en appuyant complètement sur l'accélérateur

5.3 Arrêter le moteur

Lâcher la manette des gaz, laisser le moteur revenir à la vitesse de marche à vide. Mettre l'interrupteur sur la position "Stop".

6 INSTRUCTIONS POUR LA COUPE

6.1 Mesures de sécurité supplémentaires

Avant de mettre votre appareil en service, relisez encore une fois toutes les MESURES DE SECURITE du présent manuel.



ATTENTION, PRUDENCE

1. **SI VOUS N'AVEZ PAS L'HABITUDE DES TECHNIQUES DE COUPE**, exercez-vous avec le **MOTEUR** sur la position **OFF**.
2. **AVANT DE COMMENCER LA COUPE, DEGAGEZ TOUJOURS LA ZONE DE TRAVAIL** en enlevant des objets tels que boîtes, bouteilles, cailloux, etc. En effet, si l'appareil frappe ces objets, ils risquent d'être propulsés sur l'utilisateur ou sur les personnes et de leur causer des blessures, ou d'endommager l'appareil. Si un objet est frappé accidentellement, **ARRETEZ IMMEDIATEMENT LE MOTEUR** et examinez l'appareil. Ne faites jamais fonctionner un appareil présentant des défauts ou des dommages.
3. **POUR LA COUPE, FAITES TOUJOURS TOURNER LE MOTEUR A GRANDE VITESSE.** Ne laissez pas tourner le moteur à bas régime pour commencer la coupe ou en cours de travail.

4. **NE JAMAIS** utiliser l'appareil pour d'autres travaux que pour couper le gazon ou la mauvaise herbe.
5. **NE SOULEVEZ JAMAIS LA TETE PORTE-FIL** plus haut que le genou tant que l'appareil est en marche.
6. **N'UTILISEZ JAMAIS L'APPAREIL** lorsque d'autres personnes ou des animaux se tiennent à proximité immédiate de celui-ci. Maintenez une distance minimale d'au moins 15 mètres entre vous et les personnes ou les animaux lorsque vous **TONDEZ** avec l'appareil.
7. **SI VOUS UTILISEZ L'APPAREIL SUR UNE PENTE**, placez-vous en aval (plus bas) de la tête porte-fil. **NE TRAVAILLEZ PAS** sur un terrain en pente s'il existe le moindre risque de glisser ou de perdre l'équilibre

6.2 Avance du fil de coupe



N'utilisez ni de fil de fer, ni de fil de fer plastifié dans la tête porte-fil de cet appareil. Il pourrait en résulter de graves blessures pour l'utilisateur.

Pour faire avancer le fil, faites fonctionner l'appareil à plein régime et «poussez» la tête porte-fil contre le gazon. Le fil est automatiquement libéré. Le coupe-fil du déflecteur coupera automatiquement toute longueur excédentaire.



Enlevez périodiquement, à l'aide d'un tourne-vis ou d'un outil similaire, l'herbe qui s'enroule, sous le déflecteur, autour de l'axe de transmission pour éviter que celui-ci ne s'échauffe exagérément

6.3 Techniques de coupe

Lorsque votre appareil est correctement équipé de son déflecteur et de sa tête porte-fil, vous pourrez couper les mauvaises herbes et enlever l'herbe trop haute dans les zones difficiles d'accès le long des barrières, des murs, des fondations et autour des arbres. Vous pouvez également vous servir de l'appareil pour tondre la végétation à ras du sol en vue de préparer plus facilement un jardin ou pour nettoyer un périmètre délimité.

REMARQUE: même en prenant tout le soin voulu, la coupe autour des fondations, des murs en brique ou en pierre et sur les chemins empierrés causera une usure supérieure à la normale du fil de coupe.

COUPER / TONDRE

Balancer l'appareil d'un côté à l'autre en demi-cercle comme une faux. Ne pas incliner la tête porte-fil pendant ce mouvement. Faites un test pour déterminer la hauteur de coupe convenable. Maintenez la tête porte-fil à la même hauteur pour obtenir une coupe régulière.

COUPE A RAS

Placer l'appareil droit devant vous, en faisant un léger angle pour que le bas de la tête porte-fil soit au-dessus du niveau du sol et que le contact se fasse au point de coupe correct. Toujours couper en s'éloignant de l'utilisateur. Ne jamais tirer l'appareil vers l'utilisateur.

COUPE PRES D'UNE BARRIERE OU D'UN MUR

Approchez prudemment l'appareil des grillages, des palissades, des murs en pierre et des fondations, pour couper aussi près que possible sans frapper l'obstacle avec le fil. En effet, ce dernier s'arrache ou s'effiloche au contact des murs en pierre, en briques ou de fondations. Si le fil heurte le grillage, il se rompt.

COUPE AUTOUR DES ARBRES

Pour couper autour des arbres, approchez l'appareil prudemment pour éviter de toucher l'écorce. Faites le tour de l'arbre en coupant de gauche à droite. Coupez les herbes avec l'extrémité du fil en inclinant légèrement la tête porte-fil.



Soyez extrêmement prudents lorsque vous tondez à ras. Gardez une distance de sécurité de 30 m entre l'utilisateur et les autres personnes ou animaux pendant ce travail.

TONTE A RAS

La tonte à ras consiste à enlever toute la végétation jusqu'au sol. Pour faire ce travail, incliner la tête porte-fil d'environ 30° vers la gauche. En ajustant la poignée, vous pourrez mieux contrôler l'appareil pendant cette opération. Ne procédez pas à la tonte à ras s'il existe un risque de projeter des débris qui pourraient blesser l'utilisateur, d'autres personnes, ou causer des dommages matériels.



NE PAS UTILISER L'APPAREIL COMME BALAI. Ne pas incliner la tête porte-fil pour enlever des débris des chemins etc. Votre débroussailluse est un outil puissant capable de projeter à 15 mètres et plus de petits cailloux et d'autres objets similaires, pouvant causer des blessures ou des dommages matériels aux voitures, maisons et fenêtres situées à proximité.

6.4 Coupe avec des lames de coupe

Portez toujours une protection des yeux et un habit de protection lorsque vous effectuez une coupe avec la lame de coupe. Utilisez toujours la ceinture de port pour les travaux avec la lame de coupe.



Avant d'actionner cette machine avec une lame de coupe, contrôlez si elle est bien montée correctement. Respectez toutes les consignes du paragraphe "Consignes de sécurité pour les lames de coupe de sous-bois / d'herbe" contenues dans ce mode d'emploi

TONDRE LES MAUVAISES HERBES

Tondre signifie guider la lame de coupe en position horizontale en effectuant des mouvements en arc d'un côté à l'autre. L'effet est très grand pour les mauvaises herbes genre herbe et les petits sous-bois. Cela ne convient pas à la coupe de mauvaises herbes de grande taille et résistantes ni à celle de végétation ligneuse.



N'utilisez aucune lame de coupe pour mauvaises herbes pour couper les broussailles et les jeunes arbres!

BLOCAGE

Une végétation très dense, telle de jeunes arbres ou une broussaille dense, peut bloquer la lame de scie et la faire s'arrêter. Evitez que la lame de coupe ne s'accroche en contrôlant avant la coupe la direction dans laquelle la broussaille se penchera et en effectuant la coupe dans la direction contraire. Lorsque la lame de coupe s'accroche pendant la coupe, mettez immédiatement le moteur hors circuit. Maintenez l'appareil en hauteur pour que la lame de coupe ne saute ni ne se brise pendant que vous poussez le jeune arbre hors de la coupe pour libérer la lame.

EVITER UN RETOUR DE CHOC

Lors de l'emploi d'outils de coupe en métal, (lame de coupe pour herbe, couteau à couches épaisses), le risque d'un retour de choc est présent lorsque l'outil tombe sur un obstacle dur (tronc, branche, souche, pierre ou autre du genre). L'appareil est alors catapulté vers l'arrière dans le sens contraire du sens de rotation de l'outil. Ceci peut entraîner une perte de contrôle de l'outil et comporte un risque de blessure pour la personne qui utilise l'appareil et les personnes alentour !

N'utilisez pas des outils de coupe en métal à proximité de barrières, de piliers en métal, de pierres de murs ni de fondations.

La tôle de protection est conçue pour réduire les chocs en retour dans le cas où la lame de coupe rencontrerait des obstacles durs et solides.

7 ENTRETIEN

7.1 Filtre à air



Ne travaillez jamais sans filtre à air. Gardez-le propre. S'il est endommagé, utilisez un nouveau filtre. Vidangez le réservoir à essence et remplissez le carburant dans un bidon adéquat. ouvrez lentement le réservoir à essence pour que la pression évtl. présente puisse s'échapper

Nettoyage du filtre à air:

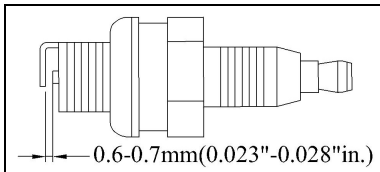
1. Desserrez la vis, avec laquelle le couvercle du filtre à air est fixé, retirez le couvercle et sortez le filtre de l'entrée d'air.
2. Nettoyez le filtre dans de l'eau savonneuse.
N'UTILISEZ PAS D'ESSENCE !
3. Séchez le filtre à l'air.
4. Remettez le filtre en place

A RESPECTER: Remplacez le filtre lorsqu'il est usé, déchiré ou abîmé ou s'il n'est plus possible de le nettoyer.

7.2 Réglage du carburateur

Le carburateur a été réglé en usine pour un rendement optimal. Si d'autres réglages s'avéraient nécessaires, veuillez porter votre appareil au centre d'entretien professionnel le plus proche.

7.3 Bougie



1. Distance entre les électrodes = 0,635 mm
2. Couple de serrage 12 à 15 Nm. Fixez le capuchon de la bougie

7.4 Affûter le coupe-fil

1. Enlever le coupe-fil du déflecteur.
2. Mettre le coupe-fil dans un étau. Affûter à l'aide d'une lime plate, en prenant garde de respecter l'angle de coupe. Toujours limer dans une seule direction.

8 RANGER L'APPAREIL



Si les étapes suivantes ne sont pas observées, du vernis peut se former dans le carburateur, causant des difficultés au démarrage ou des dommages irréparables lors de la remise en fonction

1. Effectuer toutes les opérations d'entretien recommandées dans le chapitre consacré à l'entretien dans le manuel de l'utilisateur.
2. Nettoyer l'extérieur du moteur, l'assemblage de l'arbre de transmission, le déflecteur et la tête porte-fil.

3. Vider le réservoir d'essence de son contenu.
4. Mettre le moteur en marche une fois que le réservoir est vide.
5. Laisser tourner le moteur à vide jusqu'à l'arrêt pour vider le carburateur de l'essence résiduelle.
6. Laisser le moteur refroidir pendant environ 5 minutes.
7. Enlever la bougie avec une clé à bougie.
8. Verser une cuiller à thé d'huile propre pour moteurs 2-temps dans la chambre de combustion. Tirer la corde de démarrage lentement plusieurs fois pour que l'huile couvre toutes les parties internes. Remettre la bougie en place.
9. Placer l'appareil dans un lieu frais et sec, loin de toute source d'allumage telle qu'un réchaud à mazout, chauffe-eau etc.
10. Transportez et mettez le trimmer en dépôt avec sa lame de coupe installée uniquement lorsqu'il est équipé du dispositif de protection de transport fournie avec la livraison.

9 REMETTRE L'APPAREIL EN SERVICE APRES EMMAGASINAGE

1. Enlever la bougie.
2. Tirer vivement la corde de démarrage pour éliminer l'excédent d'huile de la chambre de combustion.
3. Nettoyer la bougie et régler l'écartement des électrodes ou mettre en place une nouvelle bougie avec un écartement correct des électrodes.
4. Préparer l'appareil pour le service.
5. Remplir le réservoir d'essence avec le mélange approprié d'essence et d'huile, conformément au chapitre sur le carburant et la lubrification du manuel de l'utilisateur.

10 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

	FRS 410	FRS 4125
Type de moteur	refroidi par air moteur 2 temps	refroidi par air moteur 2 temps
Cylindrée	32 cm ³	32 cm ³
Puissance	0,9 kW	0,9 kW
Poids à sec	7,0 kg	7,0 kg
Contenu de carburant	0,7 l	0,7 l
Largeur de coupe du fil double	41 cm	41 cm
Diamètre du fil	2,0 mm	2,0 mm
Largeur de coupe de la lame de coupe	-	25 cm
Poignée	Poignée	Guidon
Allumage	électronique	Electronique
Bougie d'allumage	NGK BPMR6A ou identique	NGK BPMR6A ou identique
Entraînement	Accouplement centrifuge	Accouplement centrifuge

11 DEPISTAGE DES PANNES DU MOTEUR

PROBLÈME	CAUSE PROBABLE	MESURE À PRENDRE
L'appareil ne démarre pas ou démarre mais ne tourne pas	Non-observation de la séquence de démarrage	Suivre les instructions du manuel de l'utilisateur
	Réglage incorrect du mélange dans le carburateur	Faire régler le carburateur par un centre d'entretien autorisé
	Bougie encrassée	Nettoyer la bougie, régler l'écartement des électrodes ou remplacer la bougie
	Filtre à essence bouché	Remplacer le filtre à essence
L'appareil démarre, mais le moteur n'a pas de puissance	Position incorrecte du levier du choke	Mettre le levier du choke en position RUN
	Pare-étincelles encrassé	Remplacer le pare-étincelles
	Filtre à air encrassé	Enlever le filtre à air, le nettoyer et le remettre en place
Le moteur s'arrête	Réglage incorrect du mélange dans le carburateur	Faire régler le carburateur par un centre d'entretien autorisé
Le moteur n'a pas de puissance en charge	Réglage incorrect du mélange dans le carburateur	Faire régler le carburateur par un centre d'entretien autorisé
Le moteur tourne irrégulièrement Le moteur fume exagérément (Après env. 1 min. de position plein gaz)	Ecartement erroné des électrodes de la bougie	Nettoyer la bougie, régler l'écartement des électrodes ou remplacer la bougie
	Réglage incorrect du mélange dans le carburateur	Faire régler le carburateur par un centre d'entretien autorisé