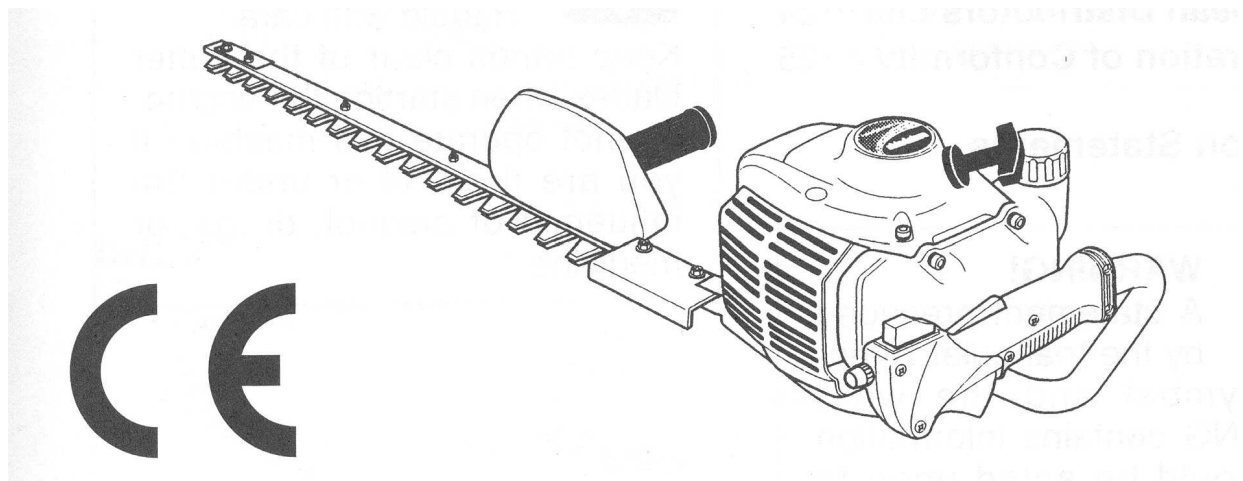


# SHINDAIWA

ISO 9001  
Gecertificeerd

## Handleiding HT230/DH230 Heggenschaar



### WAARSCHUWING

Lees deze handleiding zorgvuldig en zorg dat u goed bekend bent met de inhoud.

Deze machine is ontworpen voor het knippen van heggen.

Gebruik deze machine niet voor andere doeleinden.

Minimaliseer het risico tot verwonding voor uzelf en anderen.

Maak geen gebruik van deze machine totdat u deze handleiding goed gelezen heeft.

Bewaar deze handleiding op een bekende plaats zodat u deze kan terugvinden en herlezen wanneer u vragen heeft over het gebruik van de heggenschaar.

## INHOUD

1. Aandacht trekkers.....	1
2. Product beschrijving.....	2
3. Specificaties.....	3
4. Assemblage.....	5
5. Het mengen van de brandstof.....	10
6. Het vullen van de benzinetank.....	10
7. Start procedure.....	11
8. Stationair toerental afstellen.....	14
9. Het stoppen van de motor.....	14
10. Het gebruik van de machine.....	14
11. Onderhoud en afstellingen.....	17
12. Winterberging.....	20
13. Storing gids.....	21
14. Lijst met distributeurs in Europa.....	24
15. Conformiteitverklaring.....	25



Lees en volg de instructies op welke in dit manual beschreven staan. Het niet opvolgen kan zwaar lichamelijk letsel tot gevolg hebben.



Draag altijd oog en oorbeschermers als u deze machine gebruikt.



Geluidsniveau sticker (gemeten naar maatstaf 2000/24/EC)

### 1. Aandacht trekkers



#### **WAARSCHUWING !**

Een verklaring voorafgegaan door een driehoekig waarschuwingsymbool en het woord **WAARSCHUWING** bevat informatie welke opgevolgd dient te worden om lichamelijk letsel te voorkomen.



#### **WAARSCHUWING!**

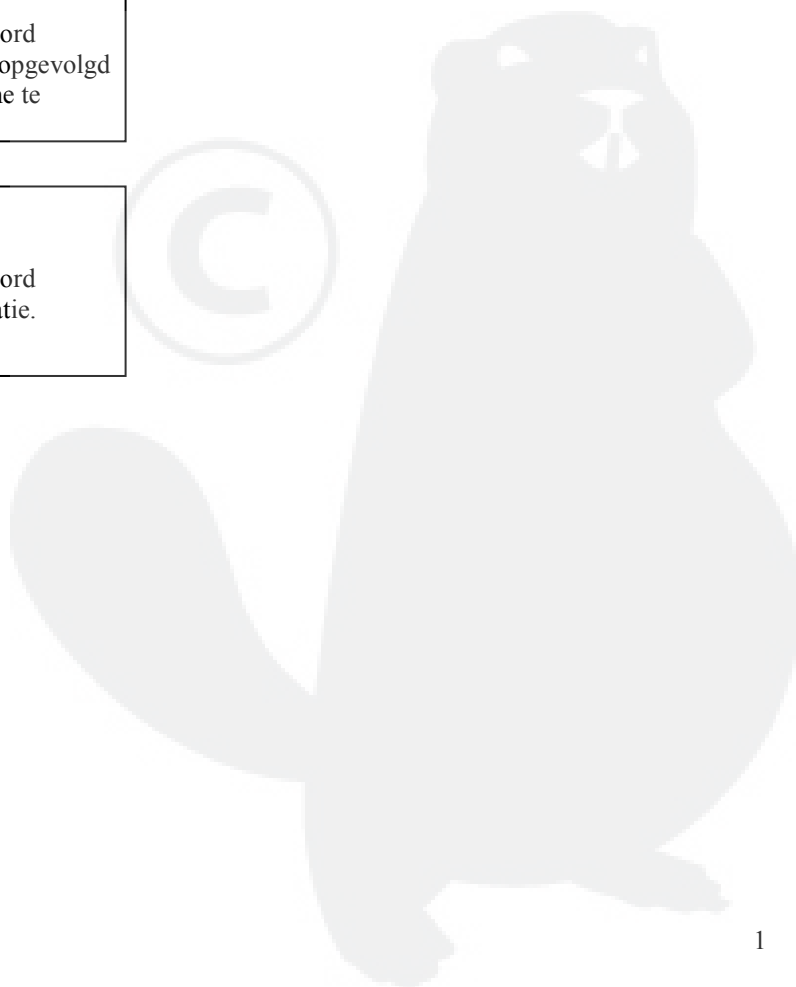
De messen zijn **SCHERP!**  
Wees voorzichtig. Houdt de handen weg van de messen als u de motor start. Gebruik de machine niet als u vermoeid, ziek of onder invloed van alcohol drugs of medicijnen bent.

#### **Voorzichtig!**

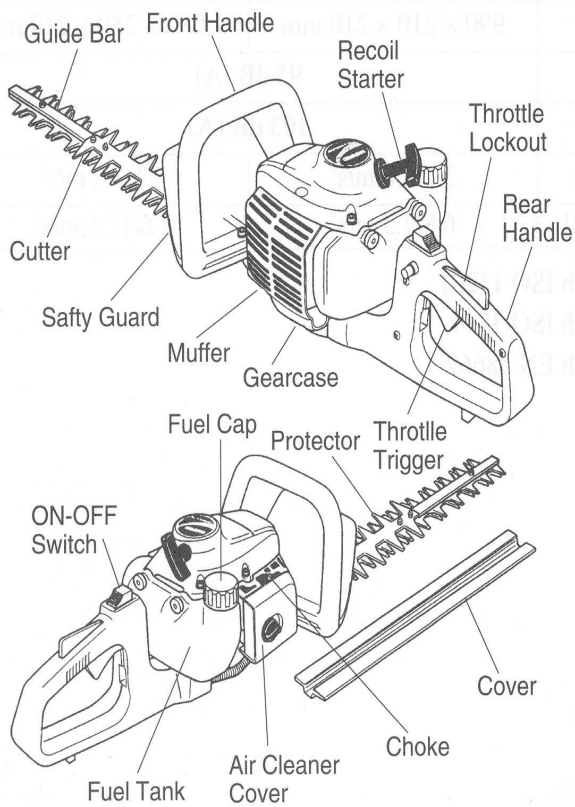
Een verklaring voorafgegaan door het woord **VOORZICHTIG** bevat informatie welke opgevolgd dient te worden om schade aan de machine te voorkomen.

#### **BELANGRIJK**

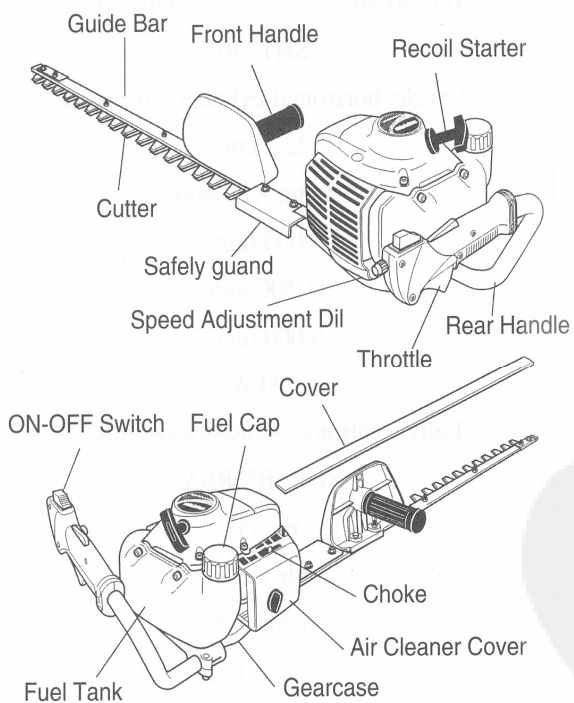
Een verklaring voorafgegaan door het woord **BELANGRIJK** bevat belangrijke informatie.



## DH 230



## HT230



Gebruik de illustraties ter linkerzijde als gids en leert uw machine en de diverse componenten kennen. Als u de werking van de machine begrijpt zal dit de levensduur van uw machine verlengen en garandeert dit een veilige werking bij een maximale prestatie.

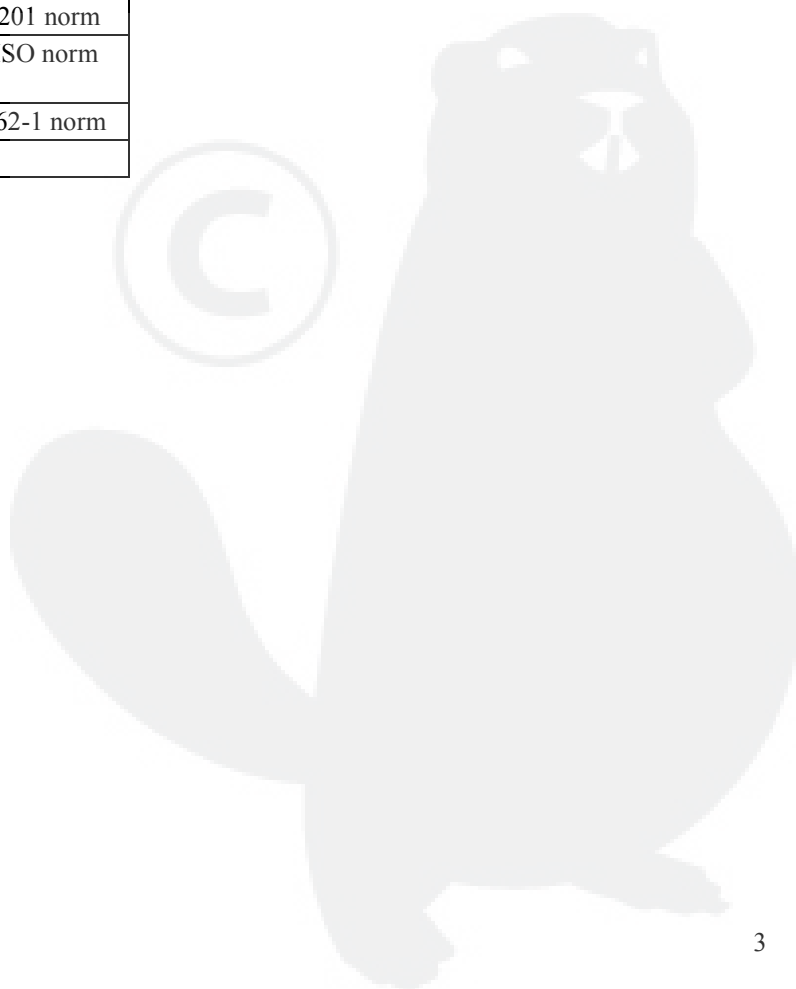


### **WAARSCHUWING!**

Voer geen ongeautoriseerde veranderingen uit aan deze machine en voeg niets toe aan deze machine of aan zijn accessoires.

3. SPECIFICATIES	
Model naam	
Motor uitvoering	
Motor type	
Motor inhoud	
Boring x slag	
Stationair toerental	
Maximum toerental	
Toerental bij max vermogen	
Maximaal vermogen	
Ontsteking	
Bougie	
Start methode	
Stop methode	
Lucht filter type	
Benzine/smeerolie verhouding	
Benzinetank capaciteit	
Type carburateur	
Gewicht (zonder brandstof)	
Geluidsniveau (druk)	
Geluidsniveau (vermogen)	
Vibratieniveau stationair [links/rechts]	
Maximum toerental [links/rechts]	
Geluidsniveau (druk) voldoet aan ISO 11201 norm	
Geluidsniveau (vermogen) voldoet aan ISO norm 3744	
Vibratie niveau voldoet aan EN 28662-1 norm	

HT230-30	DH230-24
SHT230	
2 Takt, horizontale cilinder, lucht gekoeld	
22,5 CM3	
32 MM X 28 MM	
3000 min-1	
11,500 min -1	
8,000 min-1	
0,9 kW	
geheel elektronisch transistor gestuurd	
NGK,BMR6A	
Repeteerstarter	
Schuifschakelaar	
Semi nat	
25 : 1	
600 cm3	
Walbro, WYJ	
5,6 kg	5,7 kg
990 x 210 x 210 mm	1,080 x 2560 x 210 mm
95 dB ( A)	
103 dB ( A)	
3,7/4,6 m/s2	3,1/3,8 m/s2
6,8/7,3 m/s2	7,6/11,5 m/s2



## Voor u de machine in elkaar gaat zetten

Voordat u de machine gebruiksklaar maakt dient u zich ervan te vergewissen dat alle componenten aanwezig zijn:

- ❑ Motor assy (powerhead)
- ❑ Knip en overbrenging assy
- ❑ Achterste handgreep
- ❑ Voorste handgreep
- ❑ Zakje bouten en moeren
- ❑ Gereedschapset inhoudende  
imbussleutel, schroevendraaier  
kombinatie 13mm/bougiesleutel, 8 x 10  
mm steeksleutel( HT230 )

Inspecteer alle componenten op eventuele beschadigingen.

---

## **BELANGRIJK**

De termen “links” “rechts” “voor “ en “achter” refereren aan richtingen gezien door de machinebediende tijdens het bedienen van de machine.

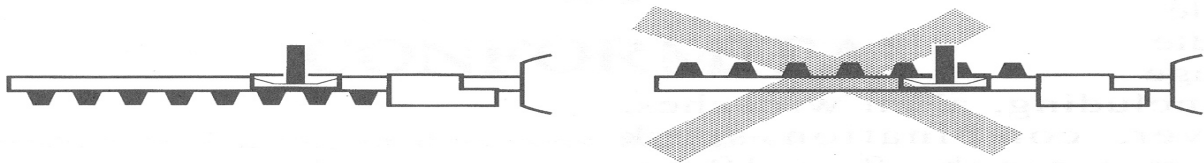


## 4. ASSEMBLAGE



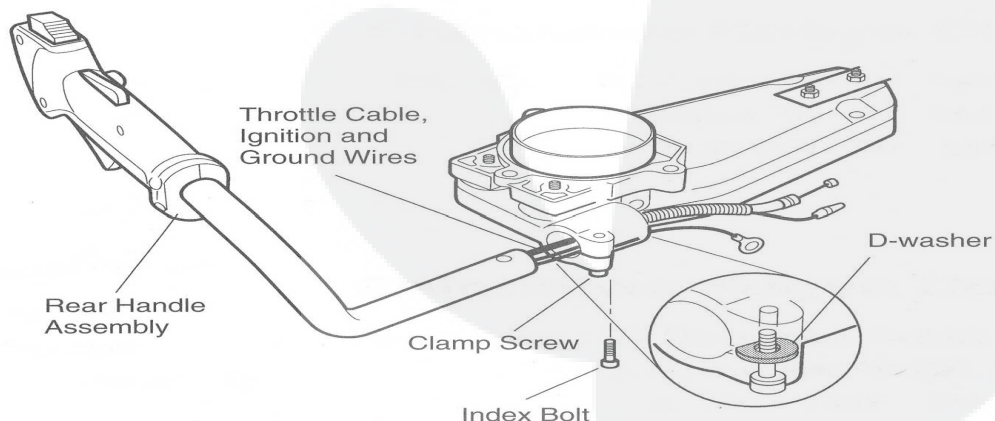
### . waarschuwing !

Niet correct gemonteerde messen kunnen zwaar lichamelijk letsel veroorzaken! Lees en volg de assemblage instructies nauwkeurig op.



### HT230 Bevestiging van de achterste handgreep aan het transmissiehuis.

1. Verwijder de 5 x 12 mm imbusbout.
2. Draai de 5 x 25 mm borgschroef los maar verwijder deze niet. Controleer de stand van de D ring tussen de twee helften. Zie tekening.
3. Plaats de achterste hendel zoals op de tekening getoond. Begin vanaf de achterkant van de machine en trek de gaskabel, ontstekingskabel en massa draad door de ophangbeugel.
4. Duw de achterste handgreep in de ophangbeugel tot aan de aanslag. Wees voorzichtig en voorkom beschadigingen aan de draden en kabel.
5. Breng het gat in de achterste handgreep in lijn met het gat in de beugel en draai de onder punt 1 verwijderde 5 x 12 mm schroef weer in de beugel en zet deze stevig vast.
6. Zet de borgschroef 5 x 25 mm van de beugel (zie punt 2 ) weer goed vast.



## 2. Installatie van de motor op de messen

Draai de messen met overbrenging naar de motor zoals op de tekening getoond en zet deze met de drie 6 x 16 mm schroeven vast

1. Zet schroeven A en B goed vast
2. Duw schroef C door de ring van de massakabel in het koppelinghuis en zet deze goed vast.

## 3. Installatie van de voorste handgreep

De voorste handgreep wordt op een draadeinde alsmede een 6 x 30 mm schouderbout welke ook gebruikt wordt om de messen af te stellen gemonteerd. Bij het installeren van de handgreep is het van groot belang dat de messpeling correct wordt ingesteld en als volgt wordt afgesteld:

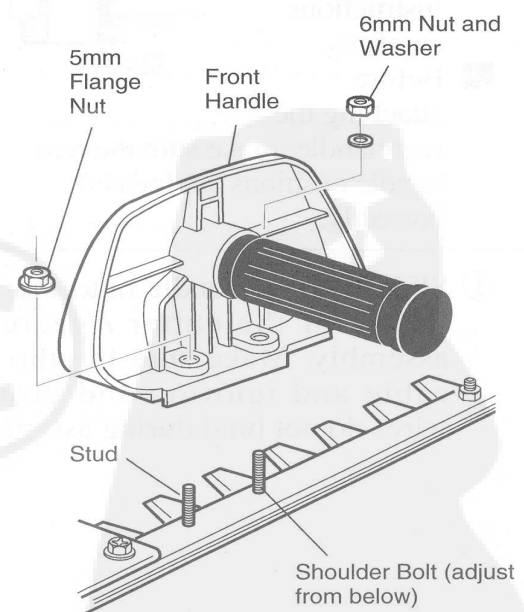
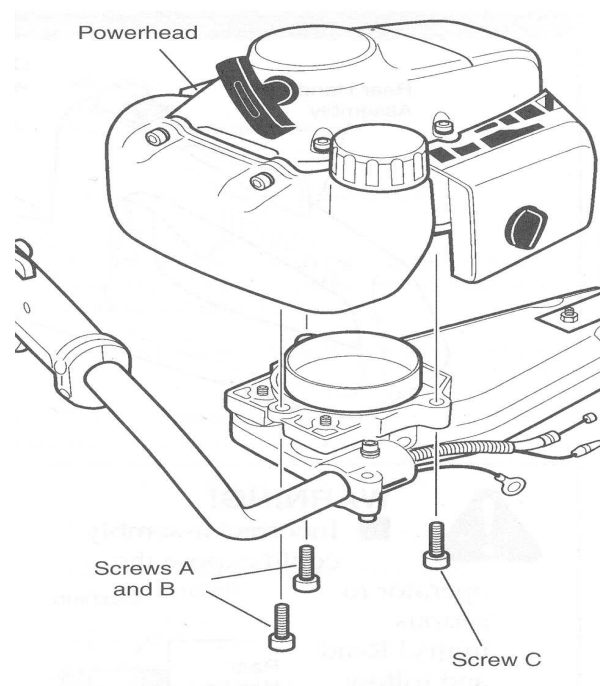
1. Draai de 5 mm flensmoer op het draadeinde en zet deze goed vast.
2. Draai de schouderbout handvast en daarna ½ slag terug.
3. Installeer de 6 mm ring en moer op de schouderbout maar zet de moer niet vast.
4. Houdt de schouderbout met een steeksleutel goed op zijn plaats en draai tegelijkertijd de borgmoer goed vast.

---

## BELANGRIJK

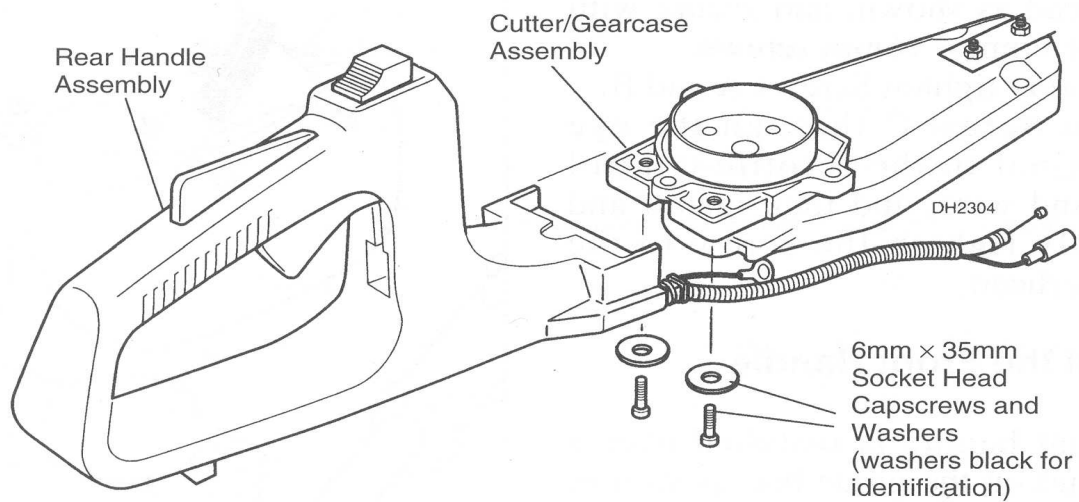
Niet goed ingestelde messpeling bekort de levensduur van het excentriek en de messen drastisch. De levensduur van de messen en de knipcapaciteit en kwaliteit worden negatief beïnvloedt door een niet korrekt ingestelde schouderboutsstelling.

---



## DH230

### (1) BEVESTIGING VAN DE ACHTERSTE HANDGREEP AAN HET KOPPELINGHUIS.

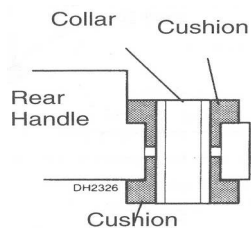


#### WAARSCHUWING!

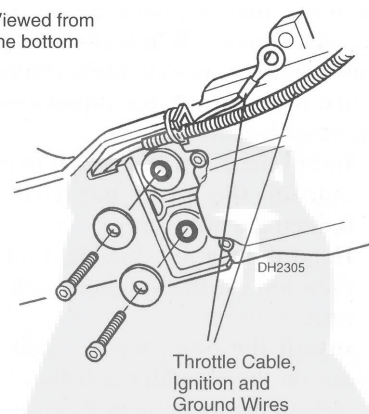


Niet correcte assemblage kan resulteren in zwaar lichamelijk letsel voor de gebruiker. Lees en volg de assemblage instructies nauwkeurig op.

Voordat de achterste handgreep gemonteerd wordt dient u zich ervan te vergewissen dat de antivibratierubbers correct geplaatst zijn.



Viewed from  
the bottom



2. Verzeker U ervan dat de gaten in de achterste handgreep en het koppelinghuis in lijn liggen. Zet daarna de achterste handgreep vast met twee 6 x 35 mm imbus schroeven en ringen.

1. Schuif de achterste handgreep op het koppelinghuis. Pas op dat de gaskabel en ontsteking en massa kabel niet bekneld raken tijdens het monteren.

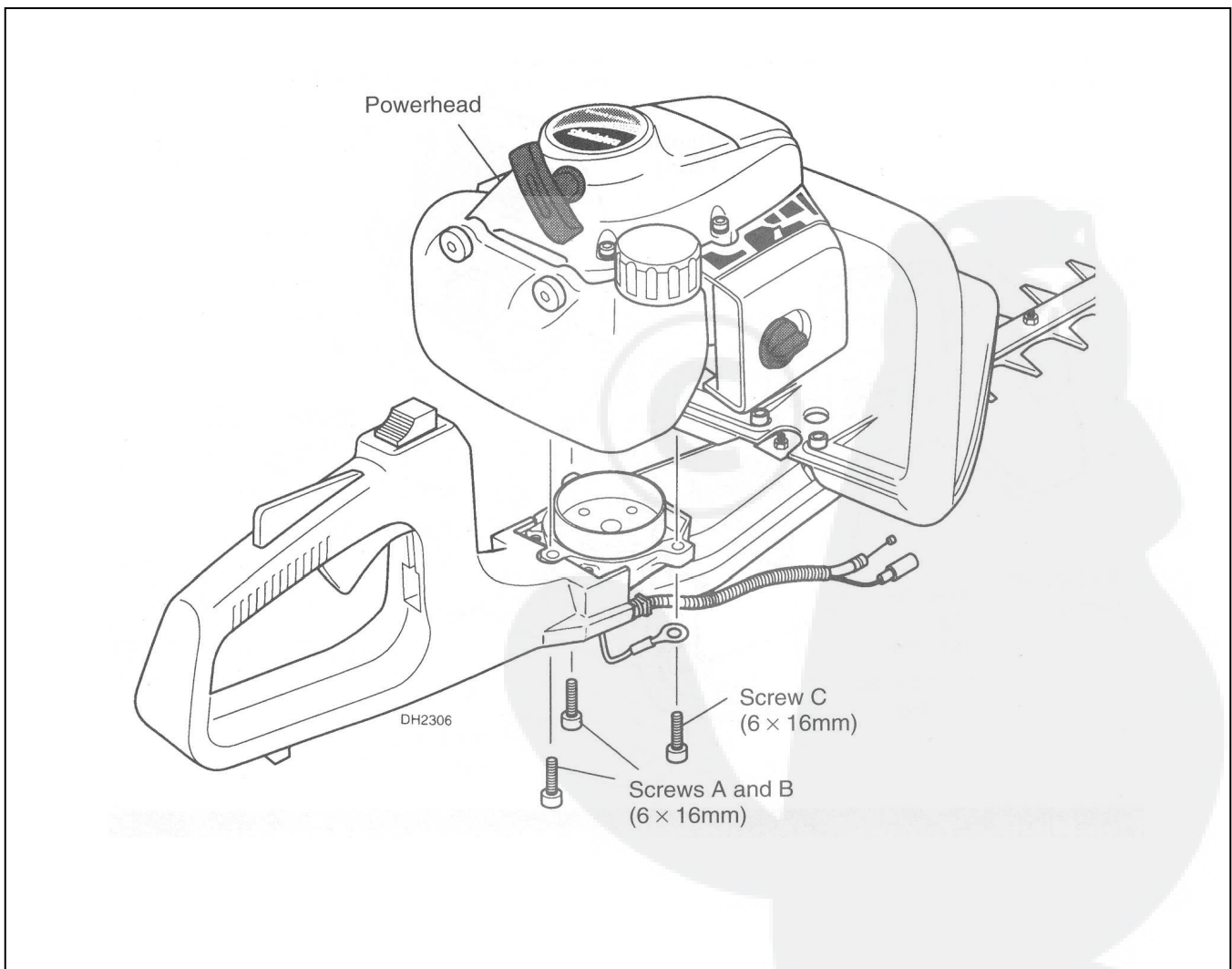
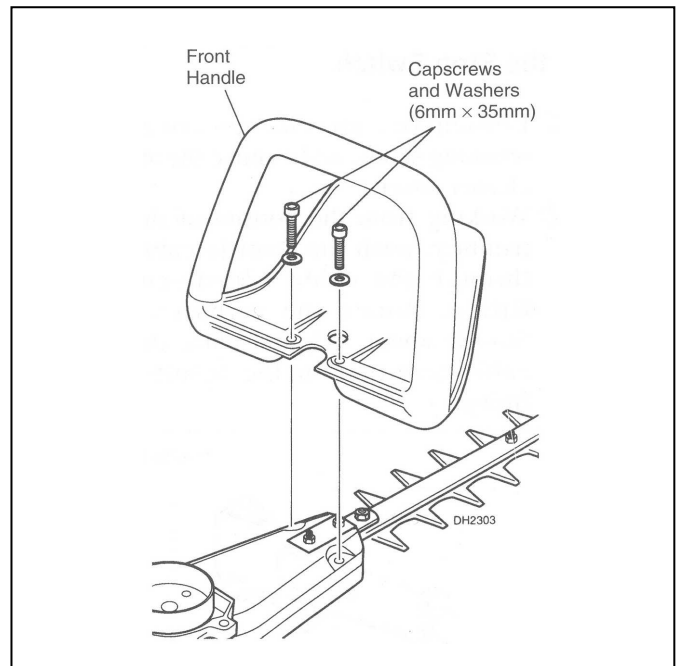
#### BELANGRIJK!

De ringen voor de montage van de achterste en voorste handgreep zijn niet gelijk! De ringen voor de achterste handgreep zijn daarom zwart gekleurd om fouten te voorkomen.



## (2) Installeer de voorste handgreep

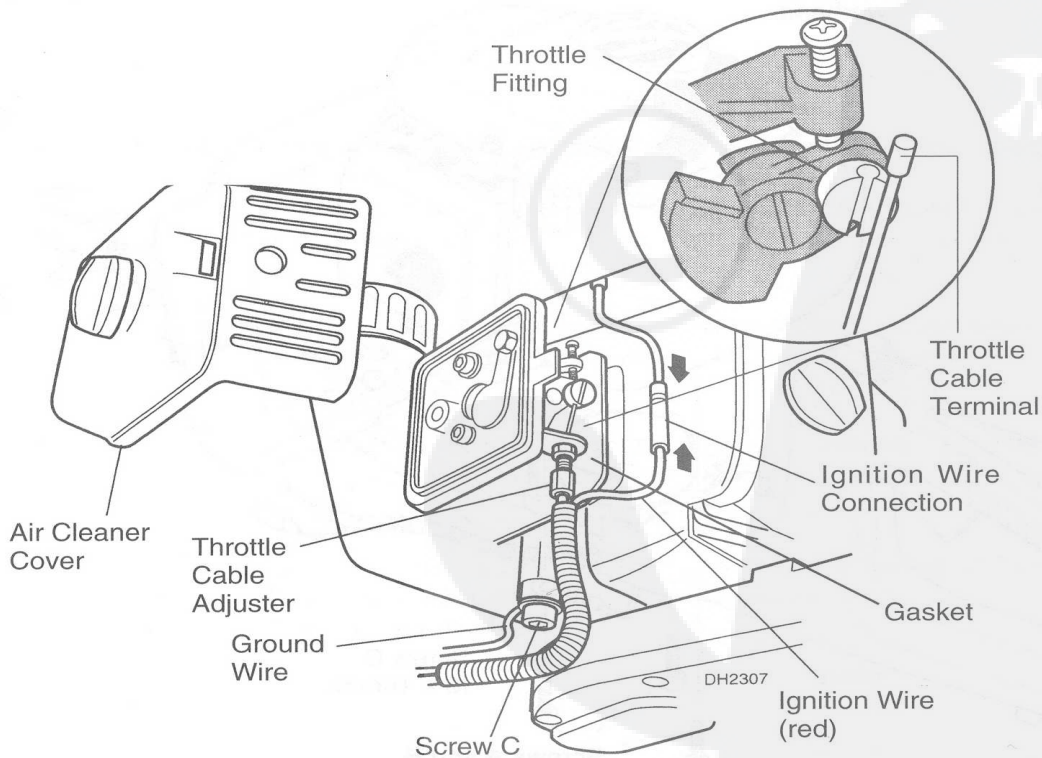
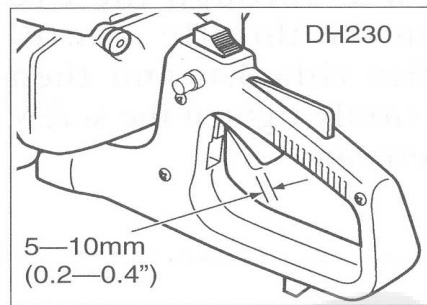
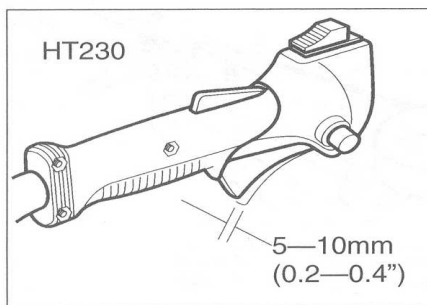
1. Plaats de voorste handgreep op het koppelingshuis zoals getoond.
2. Zet de hendel vast met twee 6x 35 mm imbusboutjes en ringen.



#### (4) Bevestig de gaskabel en de stopknop en stel de gaskabel af.

1. Draai de luchtfilterkapschroef los en verwijder het luchtfilter deksel.
2. Werk vanaf de onderkant van de heggenschaar en duw de gaskabel door de kabel afstel fitting. Draai de gasschijf 45 o en plaats het kabeleinde in de gasschijf uitsparing.
3. Meet de vrije slag bij de gashendel. Draai, indien noodzakelijk, de kabelafstelfitting in of uit totdat de vrije slag ongeveer 5-10 mm is.
4. Bevestig de twee ontstekingskabels stevig aan elkaar en plaats deze achter de carburator pakking.
5. Monteer het luchtfilterdeksel weer en zet deze stevig vast met de luchtfilterkapschroef.

Throttle Lever Free Play



**The Hedge Trimmer should now be completely assembled**

## 5 het mengen van de brandstof.

- ❑ Als u de brandstof mengt meng dan 2 takt motorolie met schone benzine in de verhouding 1 : 25
- ❑ Gebruik uitsluitend verse, schone ongelode benzine met een octaangetal van 87 of hoger.

### PAS OP !

- ❑ Deze motor is gecertificeerd om met ongelode benzine gemengd met 2 takt motorolie te draaien.
- ❑ Sommige motorbrandstoffen bevatten alcohol! Deze brandstoffen verhogen de werktemperatuur . Onder bepaalde omstandigheden beïnvloeden brandstoffen waaraan alcohol is toegevoegd de smering nadelig.
- ❑ Gebruik nooit brandstof waaraan meer dan 10 % alcohol is toegevoegd. Als er toch synthetische brandstof gebruikt moet worden dan is een brandstof die MTBE bevat verre te prefereren boven een brandstof waaraan alcohol is toegevoegd.
- ❑ Synthetische olie en olie bestemd voor buitenboord motoren kunnen niet geschikt zijn voor hoogwaardige 2 takt motoren en moeten derhalve nooit gebruikt worden in uw Shindaiwa heggenschaar.
- ❑ Meng alleen uw directe behoefte aan brandstof. Mengsmering veroudert snel en oude brandstof moet u niet gebruiken.

## 6. Het vullen van de benzinetank.

1. Plaats de machine op een vlakke ondergrond.
2. Verwijder alle vuil rondom de benzinedop.
3. Verwijder de benzinedop langzaam en vul de tank met schone verse brandstof.
4. Draai de benzinedop weer goed dicht.

### Waarschuwing!



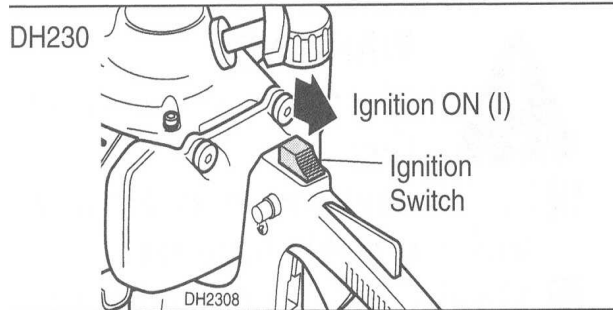
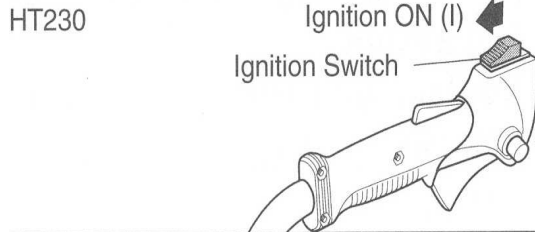
Minimaliseer de kans op brand.

- ❑ Wees zeer voorzichtig met benzine omdat het zeer brandbaar is.
- ❑ Laat de motor altijd even afkoelen voordat u brandstof bijtankt.
- ❑ Veeg alle gemorste benzine weg en start de motor minstens 3 meter van de plaats waar u bijgetankt heeft.
- ❑ Rook nooit tijdens het tanken en maak geen open vuur bij de benzinetank of motor.
- ❑ Plaats nooit brandbaar materiaal in de buurt van de uitlaat.
- ❑ Gebruik de machine nooit zonder uitlaat.
- ❑ Inhaleer geen benzinedampen omdat deze giftig zijn.

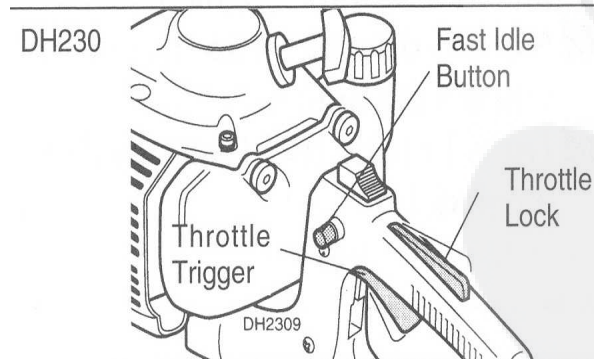
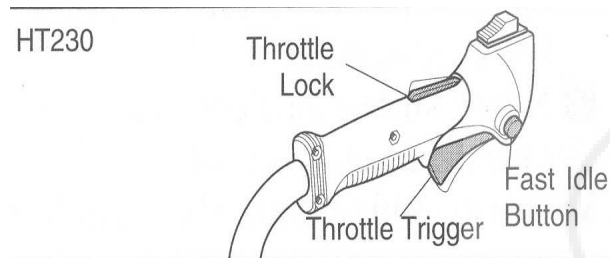
## 7 STARTPROCEDURE

(1) Setting van de hendels bij koude motor

1. Schuif de ontsteking /stopschakelaar naar de "I" of ON positie.



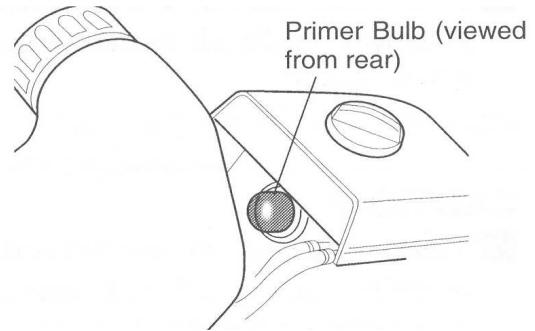
2. Zet de gashendel als volgt in de versneld stationair stand :



a. Druk de gasblokeerhendel en de gashendel in en houdt deze ingedrukt.

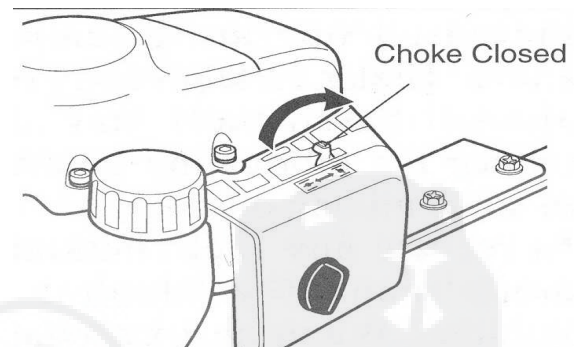
b. Druk de versneld stationair toerental knop in en houdt deze ingedrukt.

c. Laat daarna de gashendel los.



3 Pomp benzine in de carburateur door herhaalde malen de primer in te drukken totdat er benzine in de primer zichtbaar wordt.

4 Zet de chokehendel in de gesloten "closed" stand

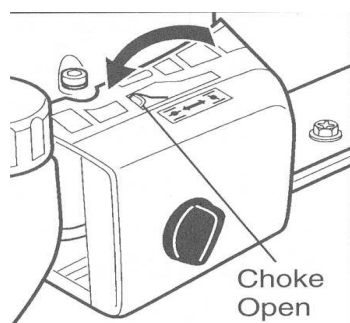


### WAARSCHUWING!

Blijf uit de buurt van de messen tijdens het starten . De messen kunnen gaan bewegen tijdens de startprocedure!

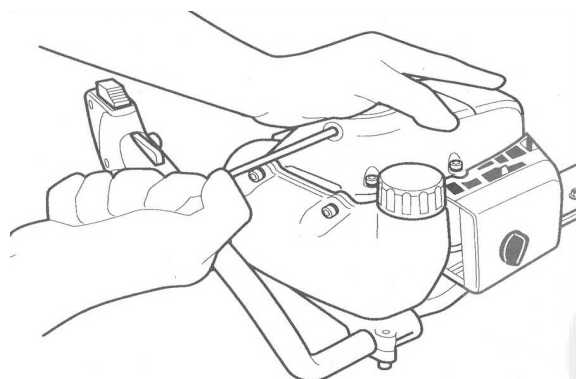
- ❑ Plaats de heggenschaar op de grond als u deze wilt starten.
- ❑ Houdt de machine stevig vast en zorg voor een stabiele ondergrond.
- ❑ Houdt omstanders en huisdieren verre van de machine tijdens het starten.

## (2) Warme start procedure



1. Zet de stopschakelaar in de "I" of ON stand
2. Zet de gashendel in de versneld stationair draaien stand zoals beschreven in stap 2 pagina 11.
3. Zet de choke in de "open" stand.

## (3) Startprocedure



1. Plaats de machine op de grond. Plaats de linkerhand op de motorkap en pak de startgreep met uw rechterhand.
2. Trek de startgreep langzaam naar u toe totdat u weerstand bemerkt.
3. Start de motor door de startgreep met een ruk naar u toe te trekken.

## (4) Als de motor start of ploft.

1. Open de choke door de hendel in de richting van de benzinetank te schuiven.
2. Als de motor daardoor stopt herhaalt u de startprocedure.
3. Als de motor loopt geef dan meerdere keren gas om het teveel aan benzine uit de verbrandingskamer te verwijderen.
4. Door het bedienen van de gashendel zal de versneld stationaire stand automatisch uitgeschakeld worden.



### WAARSCHUWING!

De messen zullen gaan draaien als er gas gegeven wordt.

## (5) Als de motor niet start---

- ❑ Herhaal de startprocedure voor warme of koude motor.
- ❑ Als de motor nog steeds niet wil starten volg de hieronder staande procedure "hoe start ik een "verzopen" motor."

### BELANGRIJK!

De ontsteking wordt bediend door een twee positie aan-uit schakelaar welke op de gashendel gemonteerd zit. Deze schakelaar is gemerkt met "I" voor AAN en "O" voor UIT.

### PAS OP !

- ❑ De repeteerstarter kan gemakkelijk beschadigd worden door onoordeelkundig gebruik.
- ❑ Trek altijd langzaam aan het startkoord totdat u weerstand voelt.
- ❑ Trek het startkoord nooit tot de volle lengte uit.
- ❑ Laat het startkoord nooit schieten maar langzaam teruglopen.

(6) Het starten van een “verzopen” motor



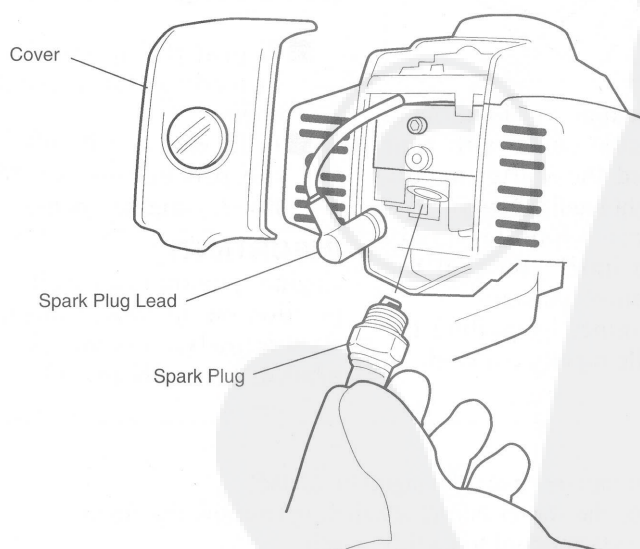
**WAARSCHUWING!**

Verbrandingsgevaar door hete motor. Laat de motor afkoelen voordat u de cilinderkap verwijdert.

**PAS OP !**

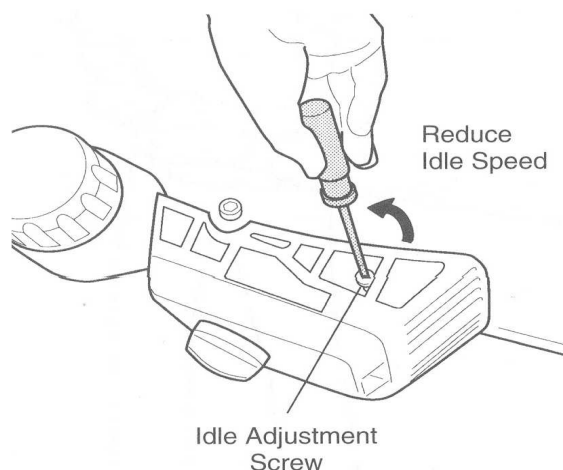
Een niet juist gemonteerde bougie kan schade aan de motor toebrengen.

1. Verwijder de bougiekabel en verwijder daarna de bougie met de bijgeleverde bougiesleutel.
2. Indien de bougie vervuild is of nat van de benzine maak deze dan schoon of vervang de bougie door een nieuwe .
3. Na het verwijderen van de bougie draait U met behulp van het startkoord de motor diverse keren rond om het teveel aan benzine kwijt te raken.
4. Monteer de bougie weer in de motor en zet deze met een 16,7-19.0 Nm vast.
5. Plaats de cilinderkap weer terug
6. Herhaal de startprocedure met warme motor.
7. Indien de motor nog niet wil starten verwijzen wij U naar de trouble shooting kaart aan het einde van dit manual .



## 8. Het afstellen van het stationair toerental

De motor moet naar stationair toerental terugvallen als de gashendel wordt losgelaten. Het stationair toerental is af te stellen en **moet** laag genoeg afgesteld worden om de messen stil te laten staan.



### De afstel procedure

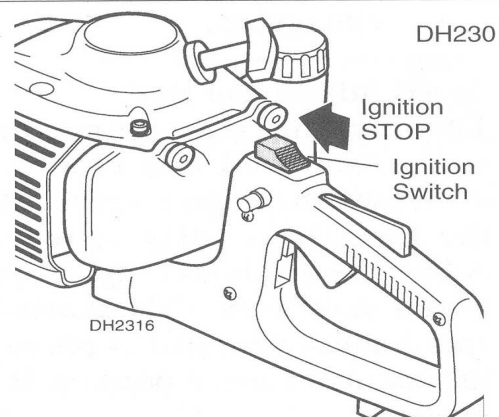
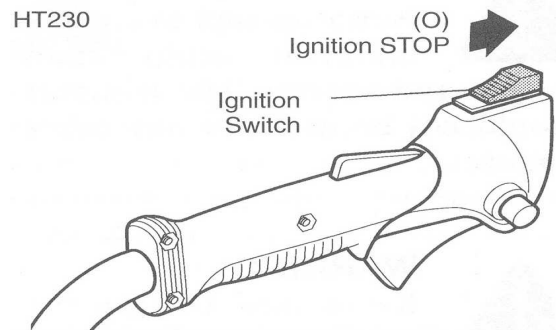
1. Start de motor en laat hem 2 tot 3 minuten warm draaien.
2. Als de messen heen en weer gaan tijdens het stationair draaien verlaag dan het toerental door de afstelschroef tegen de klok in te draaien.
3. Indien een toerenteller voorhanden is kan het toerental op 2750-3000 min-1 afgesteld worden.
4. De sproeier instellingen zijn op de fabriek ingesteld en kunnen niet gewijzigd worden.

#### WAARSCHUWING!



De messen mogen nooit bewegen bij stationair toerental !  
Als het toerental niet laag genoeg gezet kan worden raadpleeg dan uw dealer.

## 9. Het stoppen van de motor



1. Koel de motor af door deze 2-3 minuten stationair te laten draaien.
2. Schuif de stopschakelaar in de "O" of STOP stand.

### 10 Het werken met de machine

1. Door het inknippen van de gashendel verhoogt u het motortoerental . hierdoor worden de messen in beweging gezet.
2. Het loslaten van de gashendel veroorzaakt een verlaging van het toerental en dus een lagere snelheid van de messen die op een gegeven moment helemaal stoppen.
3. Maak een vloeiende beweging als u knipt en varieer het motortoerental voortdurend.
4. Vermijdt het knippen van dikkere takken dikker dan 13 mm.



### WAARSCHUWING!

Gebruik de schaar uitsluitend voor het knippen van heggen. De machine moet niet voor andere doeleinden gebruikt worden.



### WAARSCHUWING !

Weet hoe u de machine moet stoppen in geval van nood.

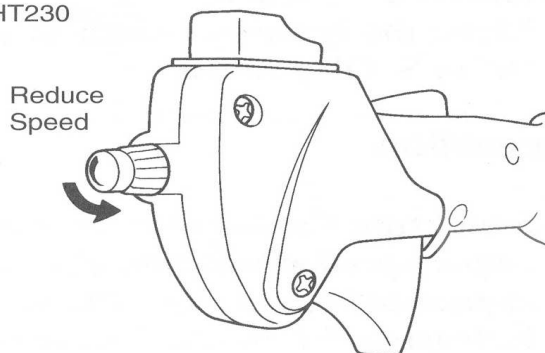
## 6. Algemene veiligheid instructies

Werk Veilig!

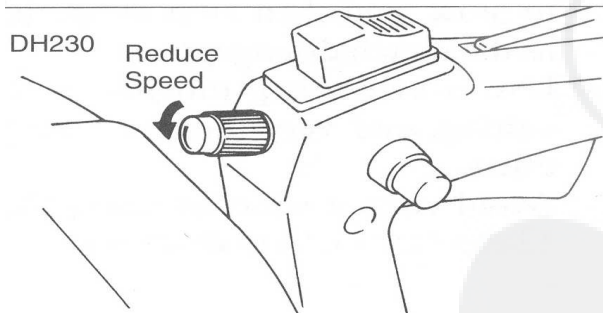


## 5. Toerental vastzet knop

HT230



DH230



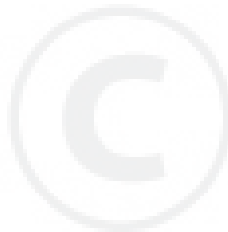
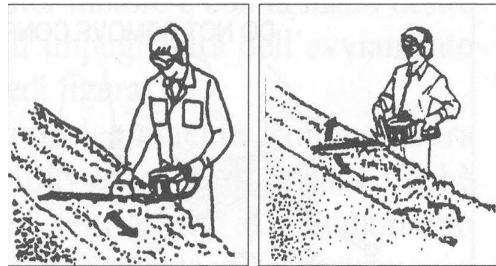
Als u de maximum snelheidknop tegen de klok indraait wordt het motortoerental begrenst als u de gashendel maximaal indrukt. Stel deze maximale snelheid naar believen in. De knop is van fabriekswege op de maximale snelheid ingesteld.

1. Draag altijd sluitende kleding. Handschoenen geven extra bescherming en worden ten stelligste aangeraden te gebruiken. Draag geen kleding of sieraden welke in de machine terecht kunnen komen.
2. Draag altijd oor oog en handbescherming wanneer u deze machine gebruikt.
3. Zet de machine altijd uit als u takken/blad wilt verwijderen van de messen. Vermijd contact tussen de messen en harde voorwerpen.
4. Stop altijd de motor en gebruik altijd de messenhoes voordat u met de machine naar een andere werkplek gaat. Handhaaf een stabiele ondergrond als u de machine gebruikt.



5. Knip nooit metalen objecten of draad .
6. Wees voorzichtig met het knippen in de buurt van schuttingen of elektrische erfafscheidingen.
7. Vermijd het knippen van verhoude en/of grote takken. Dit verkort de levensduur van de messen en beschadigd bovendien het excentriek en de koppeling.
8. Laat kinderen nooit met uw machine werken en werk niet in de nabijheid van omstanders
9. Werk altijd met twee handen en houdt uw machine altijd stevig vast,
10. Gebruik deze machine niet zonder veiligheidskap of als deze beschadigd is.
11. Laat de machine nooit op maximum toerental draaien zonder belasting
12. Vermijd het opbergen van deze machine in een vochtige omgeving. Water op de messen kan de machine binnenkomen en deze beschadigen.
13. Werk altijd vanuit een stabiele ondergrond en werk nooit boven uw hoofd.
14. Wees er van overtuigd dat alle hendels en veiligheidskappen aanwezig zijn als u de machine gebruikt. Gebruik nooit een machine die niet compleet is of die zijn uitgerust met niet originele onderdelen.
15. Vergewis u altijd van een veilige en stabiele werkplek vooral als u een ladder gebruikt.
16. Gebruik anti slip schoenen of laarzen.
17. Blijf altijd alert op uw werkomgeving en wees voorbereid op calamiteiten die u niet hoort vanwege het lawaai van de motor!

- (7) Knip de heg door de messen met een vloeiende beweging (zoals op de tekening ) over de heg te bewegen. Bij het knippen van de zijkanten beweegt men de schaar pendelend van links naar rechts zo dicht mogelijk bij de heg.



## 11 Onderhoud en afstellingen

### **BELANGRIJK**

Onderhoud , vervanging en/of reparaties aan uitlaatgas apparaten en systemen mogen door iedereen uitgevoerd worden. Garantie reparaties mogen echter uitsluitend door erkende Shindaiwa dealers uitgevoerd worden. Het gebruik van niet originele onderdelen kan de controle op de uitlaatgas emissies teniet doen en eventuele schade hierdoor opgetreden kan niet onder garantie gerepareerd worden.

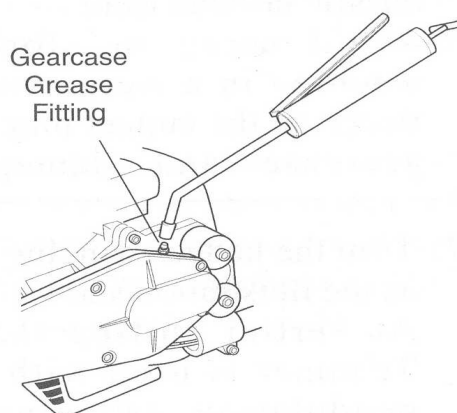
#### (1) Tandwielkast smering schema

1. elke 20 draaiuren: Vul de tandwielkast via de vetnippel met 1-2 stoten hoge kwaliteit lithiumvet
2. elke 100 draaiuren: verwijder het tandwielkast deksel en verwijder al het oude vet . Breng met de hand 40-50 gram nieuw lithum vet in . vul niet teveel vet !

#### **PAS OP !**

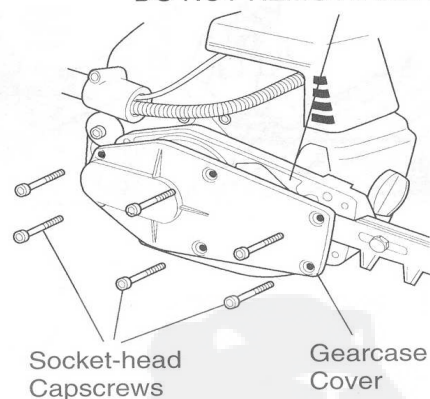
Verwijder de drijfstangen niet van de messen .  
Teveel vet resulteert in een lager toerental van de messen en de tandwielkast gaat vet lekken.

### VIEWED FROM THE BOTTOM



### VIEWED FROM THE BOTTOM

DO NOT REMOVE CONRODS!





### WAARSCHUWING!

Per ongeluk starten van de machine kan zwaar lichamelijk letsel veroorzaken.

Voordat u onderhoud of schoonmaak werkzaamheden aan deze machine gaat uitvoeren moet u eerst de motor stoppen en de bougiekabel verwijderen.!

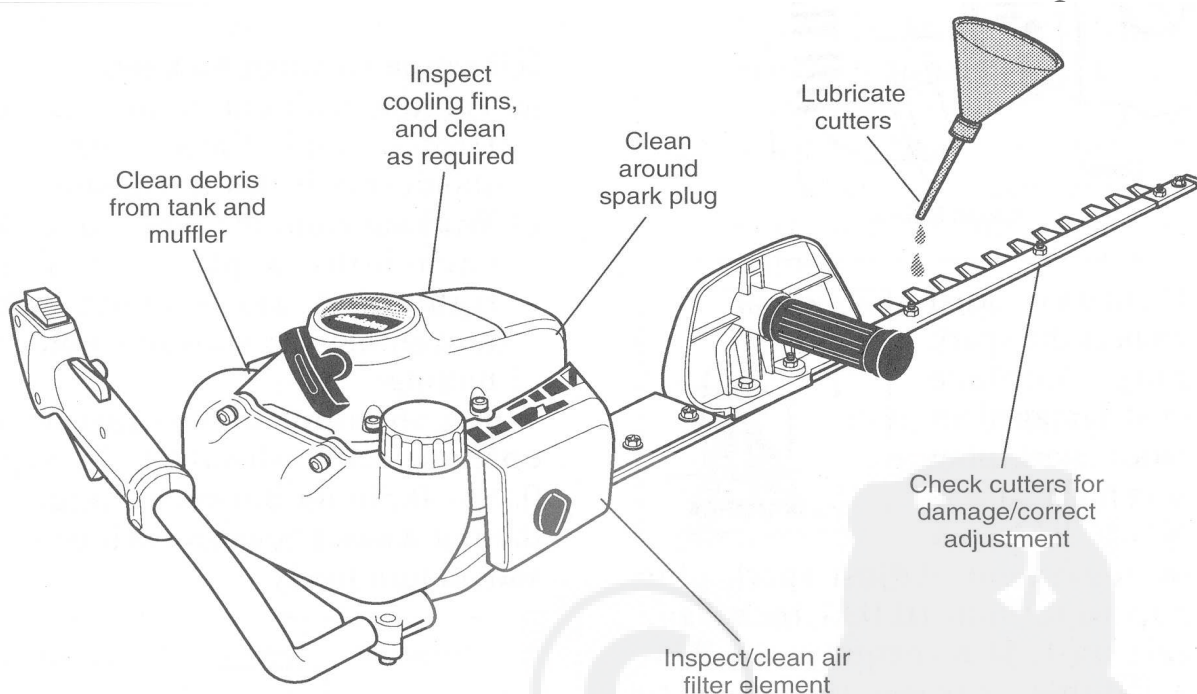
8. Controleer de messen op schade en op een goede afstelling en speling. Stel zonodig opnieuw af of vervang de messen.

### WAARSCHUWING!



Om brandgevaar te voorkomen moet u uw machine schoon houden en alle blad vuil en eventueel overtollig vet verwijderen

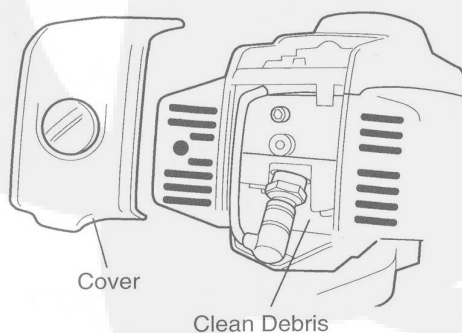
## (2) Dagelijks onderhoud /inspektie



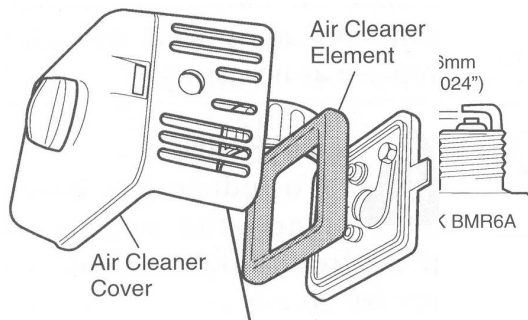
1. Verwijder vuil en knipresten van de machine
2. Verwijder alle vuil rondom de benzinetank en uitlaat
3. Inspecteer de koelvinnen van de motor op verstoppingen en maak deze schoon indien noodzakelijk
4. Maak de ruimte rondom de bougie en onder de cilinderkap schoon.
5. Inspecteer het luchtfilter en maak deze zonodig schoon.
6. Controleer op loszittende en/of kapotte onderdelen en repareer deze zonodig.
7. Smeer de messen met olie voor gebruik en na elke tankbeurt.

(3) Elke 50 draaiuren ( of eerder als er onder extreme of stoffige omstandigheden wordt gewerkt.)

1. Verwijder de cilinderafdekkap en verwijder vuil van de cilinder koelvinnen.



2. Verwijder de bougie en vervang deze indien beschadigd door een nieuwe NGK BMR6A of identiek exemplaar. Stel de gap in op 0.6 mm en monteer de bougie weer in de motor.
3. Verwijder het luchtfilter element en was deze uit in een zeepoplossing. Spoel deze goed uit en knijp hem droog voor dat u deze weer monteert.

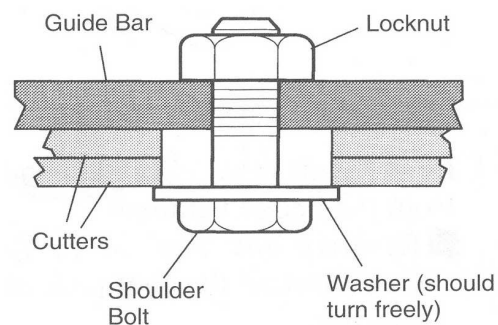


de messen en de ring onder de schouderboutkop moet vrij kunnen draaien.



### WAARSCHUWING!!

Gebruik de machine nooit met beschadigde of versleten messen. Beschadigde messen verhogen het risico op ongelukken.



4. Controleer de messen op schade, korrekte speling of tekenen van overmatige slijtage en stel opnieuw af of vervang de onderdelen.

(4) Hoe stel ik de schouderbouten van de messen af?

1. Draai alle borgmoeren van de messen los.
2. Draai elke schouderbout vast en draai deze daarna ¼ tot ½ slag los.
3. Werk vanaf de motor en draai elke borgmoer goed vast ondertussen de schouderbout met een ringsleutel op zijn plaats houden.

Als de speling correct is dient er een spleet van 0,25-0,50 mm zichtbaar te zijn tussen

### 12 Winter berging

- ❑ Reinig de machine grondig.
- ❑ Verwijder alle knipsels en ander vuil van de cilinder koelvinnen en andere componenten (zoals eerder beschreven onder dagelijks onderhoud).
- ❑ Laat de benzinetank leeglopen in een jerrycan. Laat daarna de motor draaien totdat deze vanzelf stopt wegens gebrek aan brandstof.
- ❑ Verwijder de bougie en giet 7 gram motorolie door het bougiegat naar binnen en trek via het startkoord de machine een paar maal rond. Draai de bougie weer in de cilinder.
- ❑ Maak het luchtfilter element schoon zoals beschreven in dagelijks onderhoud.

- ❑ Repareer of vervang kapotte onderdelen. En berg dan de machine op in een droge schone omgeving.

**PAS OP!**

Berg deze machine nooit op met benzine in de tank of in de carburateur of toevoerleidingen. Shindaiwa neemt geen aansprakelijkheid voor storingen welke het volgende seizoen ontstaan door achtergebleven oude benzine.



## 13 Trouble shooting gids



### WAARSCHUWING!

Voer uitsluitend reparaties aan deze machine uit als u een gekwalificeerde monteur bent.

## MOTOR START NIET

### Wat te controleren?

Draait de motor rond?

**JA**

Goede compressie?

**JA**

Bevat de tank verse benzine van de juiste soort.

**JA**

Is de benzine zichtbaar en beweegt die rond wanneer je aan het primen bent.

**JA**

Is er een vonk bij de bougiekabel.

**JA**

Kijk de bougie na...

### Mogelijke oorzaak

**NEE** Interne beschadigingen  
Vocht in de krukkast  
Verkeerde repeteerstarter

**nee** Losse bougie  
Ernstige beschadigingen aan de cilinder, zuiger, zuigerveren

**NEE** Hervullen met verse benzine van de juiste mix (2 takt Motor olie en benzine, 1:25 ratio.)

**NEE** Zoek naar een vervuild benzine filter en/of inlaat  
Schoonmaken wanneer nodig

**NEE** De schakelaar staat op uit ("0")

Massakabel onderbroken  
Onstekingsunit stuk

Wanneer de bougie nat is, kan zich overtollige benzine in de cilinder bevinden.

De bougie kan vervuild zijn of de electrodeafstand is niet correct

De bougie kan intern beschadigd zijn of heeft het verkeerde formaat

### Oplossing

Breng de heggenschaar terug naar de dealer.

Bougie vastdraaien en herstarten. Breng de heggenschaar terug naar de dealer.

Herstarten

Herstarten

Zet de schakelaar op aan ("1") en herstart.

Breng de heggenschaar terug naar de dealer.

Start de motor met de bougie verwijderd, monter de bougie. Weer en start opnieuw.

Maak de bougie schoon en zet de electrode afstand op 0.6 mm(0.024 inch). Herstart.

Vervang de bougie door een NGK BMR6A bougie. Herstart

## Trouble shooting gids (vervolg)

### LAGE KRACHT UITVOER

Wat te controleren ?	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Is de machine oververhit?	De machine wordt zwaar belast.	Knip met een lagere snelheid.
	Sproeier instelling is te arm	
	Verkeerd benzine mengsel	Hervullen met de verse benzine met de juiste mix. 1:25 ratio. Schoonmaken, repareren of vervangen wanneer nodig.
	Ventilator, ventilator kap, cilinder vinnen vuil of beschadigd	
	Kool afzetting op de zuiger of in de uitlaat.	Ontkolen.
Motor draait ruw op alle snelheden. Eventueel met zwarte rook en/of onverbrande benzine bij de uitlaat	Verstopt luchtfilter	Service het filter
	Losse of beschadigde bougie	Vastzetten of vervangen
	Lucht lekkage of verstopte benzine leiding	Repareer of vervang het filter en/of benzine leiding
	Water in de benzine	Vervang de benzine
	Zuiger loopt vast	Breng de heggenschaar terug naar de dealer
	Verkeerde carburateur en/of pakking.	Breng de heggenschaar terug naar de dealer
Motor stottert	Oververhitte conditie	Zie hierboven.
	Verkeerde benzine	Kijk het octaan gehalte na; Check op aanwezigheid van alcohol in de benzine. Navullen wanneer nodig.
	Koolaanslag in de verbandingskamer	Ontkolen

## Trouble shooting gids (vervolg)

### OVERIGE PROBLEMEN

Symptoom	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Slechte acceleratie	Verstopt luchtfilter	Maak het luchtfilter schoon.
	Verstopt benzine filter	Vervang benzine filter
	Sproeier instelling te arm	Breng de heggenschaar terug naar de dealer
	Stationair toerental te laag	Verander in : 2750 - 3000 min -1
Motor stopt abrupt	Schakelaar staat uit	Zet de schakelaar op aan
	Benzine tank leeg	Hervullen
	Verstopt benzine filter	Vervang benzine filter
	Water in de benzine	Leegmaken, vervangen door nieuwe benzine
	Kortgesloten bougie of losse bougiekabel	Schoonmaken en bougie vervangen, bougiekabel vastzetten
	Ontstekings falen	Ontsteking vervangen
	Zuiger loopt vast	Breng de heggenschaar terug naar de dealer
Motor moeilijk uit te zetten.	Massa draad is losgeschoten, of de schakelaar is defect	Uittesten en vervangen wanneer nodig.
	Oververhit door verkeerde bougie	Schoonmaken en sproeier instellen op 0,6 mm. Juiste bougie: NGK BMR6A
	Overhitte motor	Stationair laten draaien totdat Deze is afgekoeld .
Messen bewegen als de machine stationair loopt.	Stationair toerental te hoog.	Zet het stationair toerental op 2750 - 3000 min -1
	Gebroken koppelingsveer of versleten koppelingsveervoet.	Vervang onderdelen wanneer nodig, kijk het stationaire toerental na.
Extreme vibratie	Beschadigde geleider of messen	Inspecteren en vervang wanneer nodig
	Beschadigd tandwielhuis of nokkenashuis.	Breng de heggenschaar terug naar de dealer
	Schouderbouten van messen versleten of niet goed afgesteld	Afstellen of vervangen wanneer nodig



**Importeur voor Nederland:**

Matracom Int B.V.  
Hogelandseweg 51  
6545 AB Nijmegen  
Tel: (31) 024-3731990  
Fax: (31) 024-3731765

**Importeur voor België:**

Intergarden Import N.V.  
Brechtsebaan 284-B  
2900 Schoten  
Tel: (32) 03 652 02 16  
Fax: (32) 03 652 02 40

**Conformiteitsverklaring**

**DECLARATION  
OF  
CONFORMITY**

We hereby declare the Shindaiwa Hedge Trimmer,  
Model HT230 (DH230/CE-24,DH230/DYB412,HT230/CE-30,HT230/TYB410)

meets the following respective requirements.

**Council Directives:**

89/336/EEC as amended  
98/37/EC as amended  
2000/14/EC as amended

**Standard taken:**

EN 292 parts 1&2  
EN 774  
CISPR 12

Measured sound power level: 106dB(A)

Guaranteed sound power level: 107dB(A)

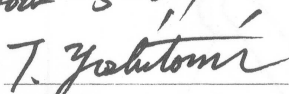
Technical documentaition is kept by:

K. Maeda DIV. Manager  
Engineering Research and Development DIV.

**Shindaiwa Kogyo Co.,Ltd.**

Head office : 6-2-11, Ozuka-Nishi, Asaminami-Ku,  
Hiroshima, 731-3167, Japan

TEL:81-82-849-2003 , FAX:81-82-849-2482

2002-5-27  


T. Yoshitomi  
DIV. Manager  
Quality Assurance DIV.

**Shindaiwa Kogyo Co.,Ltd.**

Chiyoda Plant : 35 Shin-ujigami, Chiyoda-cho, Yamagata-  
gun, Hiroshima, 731-1597, Japan

TEL:81-826-72-6022 , FAX:81-826-72-7004

