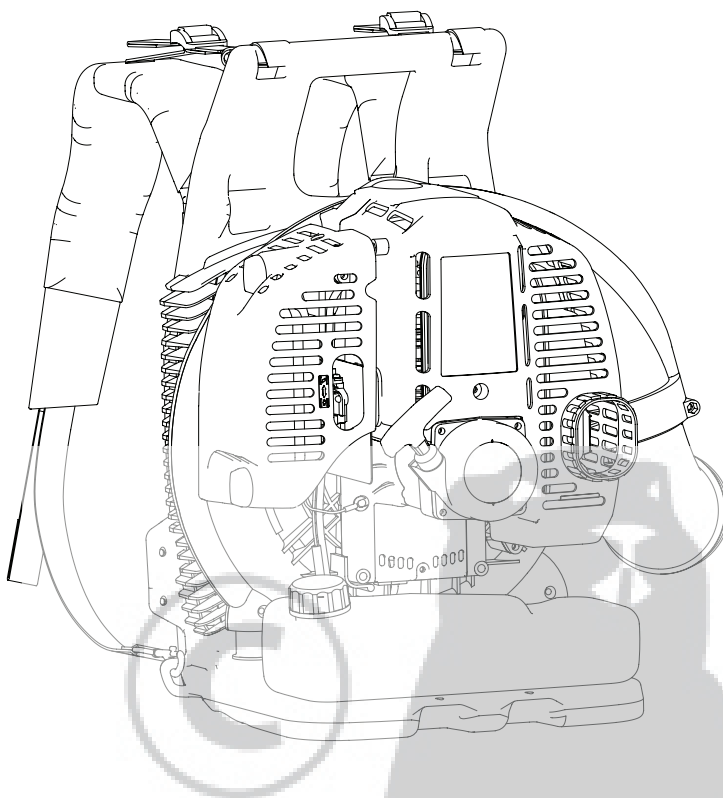




MANUEL D'UTILISATION SHINDAIWA

SOUFFLEUR EB8520RT



AVERTISSEMENT !

- Lire le présent manuel et se familiariser avec son contenu.
- Ne pas utiliser cet appareil pour d'autres usages.
- Éviter tout risque de blessures, sur soi-même ou sur les autres.
- Ne pas utiliser cet appareil ni procéder à son entretien sans avoir clairement compris les instructions du présent manuel.
- Conserver ce manuel en lieu sûr afin de pouvoir le consulter pour toute question concernant l'utilisation de l'outil.

shindaiwa

Numéro de référence 68919-94310 Rev. 10/08

Introduction

Votre Shindaiwa souffleur a été conçu et fabriqué dans le but d'offrir une performance et une fiabilité supérieures sans compromettre la qualité, le confort, la sécurité ou la durabilité.

Les renseignements contenus dans le présent manuel décrivent les appareils disponibles au moment de la fabrication. Malgré tous les efforts déployés pour vous offrir l'information la plus récente sur votre souffleur Shindaiwa souffleur, il peut y avoir des différences entre votre appareil de série souffleur et ce qui est décrit dans ce manuel.

MISE EN GARDE !

Ce souffleur est équipé d'un silencieux doté d'un pare-étincelles ! Ne jamais utiliser cet appareil sans le silencieux et le pare-étincelles et sans qu'ils ne fonctionnent correctement !

Shindaiwa Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à la fabrication sans préavis, et se dégage de toute obligation d'apporter des modifications aux appareils déjà fabriqués.

IMPORTANT !

Avant d'utiliser cet appareil, consulter les réglementations locales relatives aux restrictions sonores et aux heures d'utilisation !

Table des matières

	PAGE	PAGE	PAGE		
Mises en garde	2	Mélange d'essence.....	8	Utilisation du souffleur	12
Sécurité	3	Remplissage		Entretien	13
Description de l'appareil.....	5	du réservoir à essence.....	8	Remisage à long terme	15
Caractéristiques techniques.....	5	Démarrage et Arrêt du moteur	9	Guide de dépannage	16
Assemblage.....	6	Réglage du		Déclaration de Conformité.....	19
		régime de ralenti du moteur	10		

IMPORTANT !

Les procédures d'utilisation décrites dans ce manuel visent à vous aider à tirer le maximum de votre appareil, et également à vous protéger (vous-même et les autres) contre les blessures. Ces procédures constituent uniquement des lignes directrices, et ne remplacent d'aucune façon d'autres mesures de sécurité ni les lois en vigueur dans votre région. Pour toute question sur votre souffleur ou pour toute clarification sur les renseignements contenus dans le présent manuel, votre vendeur Shindaiwa se fera un plaisir de vous aider. Pour toute information complémentaire, vous pouvez également communiquer avec Shindaiwa Inc. à l'adresse imprimée au verso du manuel.

Mises en garde

Vous trouverez des « mises en garde » spéciales dans tout le manuel.



AVERTISSEMENT !

Une mise en garde précédée du symbole triangulaire de mise en garde et du mot AVERTISSEMENT contient de l'information dont il faut tenir compte pour éviter les blessures graves.

MISE EN GARDE !

Une mise en garde précédée du mot MISE EN GARDE contient de l'information dont il faut tenir compte pour éviter d'endommager l'appareil.

IMPORTANT !

Un énoncé précédé du mot « IMPORTANT » contient des informations d'une importance particulière.

REMARQUE :

Un énoncé précédé du mot REMARQUE contient de l'information utile pouvant faciliter votre travail.

Étiquettes au fonctionnement et à la sécurité



Lire et suivre les consignes énoncées dans le présent manuel. Négliger de le faire peut causer des blessures graves.



Il est recommandé de porter des dispositifs de protection pour les yeux et pour les oreilles en tout temps pendant l'utilisation de l'appareil.



ATTENTION ! Surfaces chaudes. Porter impérativement des gants pour manipuler l'appareil.



Niveau de puissance acoustique (mesuré conformément à la norme 2000/14/EC).

Sécurité

Travailler en toute sécurité

Les souffleurs fonctionnent à très haute vitesse et peuvent causer de sérieux dommages et de sérieuses blessures s'ils sont mal utilisés ou si on en fait un emploi abusif. Ne jamais laisser une personne non qualifiée qui n'a jamais reçu de directives utiliser votre souffleur!

Demeurer alerte

Vous devez être physiquement et mentalement alerte pour utiliser cet appareil en toute sécurité.



AVERTISSEMENT !

Ne jamais effectuer des modifications ou poser des accessoires non approuvés. Ne jamais utiliser des accessoires non approuvés par Shindaiwa.



AVERTISSEMENT !



Ne jamais utiliser de l'équipement motorisé si vous êtes fatigué, sous l'influence d'alcool, de drogues ou de toute autre substance qui pourrait nuire à votre concentration ou à votre jugement.

IMPORTANT !

Ce moteur est équipé d'un capteur thermique afin d'éviter la surchauffe du moteur. Si le capteur thermique est activé, le régime moteur diminue et atteint 5 000 min⁻¹. Si le régime moteur diminue automatiquement, laissez refroidir le moteur comme indiqué à la section « Utilisation du souffleur ».



AVERTISSEMENT !

Pour réduire le risque d'incendie

NE JAMAIS fumer ou allumer de feu près de l'appareil.

TOUJOURS arrêter le moteur et le laisser refroidir avant de remplir le réservoir à essence. Éviter de trop remplir le réservoir et essuyer toute essence qui pourrait s'être répandue ou qui pourrait avoir débordé.

NE JAMAIS mettre le moteur en marche sans le pare-étincelles.

TOUJOURS vérifier les fuites d'essence avant chaque usage. À chaque remplissage, s'assurer que l'essence ne s'écoule pas du bouchon et (ou) du réservoir à essence. En cas de fuite apparente, cesser immédiatement d'utiliser l'appareil. Réparer toute fuite avant d'utiliser l'appareil.

TOUJOURS déplacer l'appareil à l'écart de la zone d'entreposage d'essence ou d'autres substances inflammables avant de démarrer le moteur.

NE JAMAIS placer de substances inflammables à proximité du silencieux.



AVERTISSEMENT !

Faire preuve de jugement.

TOUJOURS porter des lunettes de sécurité conformes à la norme ou aux normes nationales en vigueur pour protéger les yeux contre des objets projetés.

NE JAMAIS faire fonctionner le moteur à l'intérieur ! S'assurer qu'il y a toujours une bonne ventilation. Les gaz émanant du tuyau d'échappement peuvent causer de graves blessures voire causer la mort.

TOUJOURS arrêter l'appareil s'il se met à vibrer ou s'il devient instable. Inspecter l'appareil dans le but de trouver les pièces ou les accessoires brisés, mal installés ou manquants.

TOUJOURS garder l'appareil aussi propre que possible. Enlever l'accumulation d'herbe, de boue, etc.

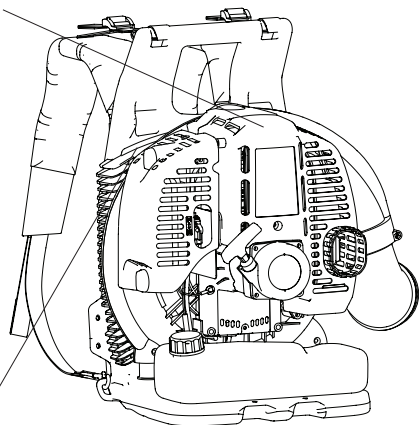
TOUJOURS conserver les poignées propres.

TOUJOURS débrancher le fil de bougie avant de faire des travaux d'entretien.

TOUJOURS éteindre le moteur avant de poser l'appareil au sol. Pour transporter l'appareil dans un véhicule, toujours l'attacher solidement pour éviter le retournement de l'appareil, le déversement d'essence ou d'endommager l'appareil.

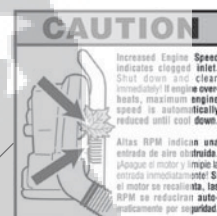
NE JAMAIS insérer de corps étranger dans l'entrée d'air ou le tube d'émission du souffleur lorsque celui-ci est en marche.

Étiquettes de sécurité

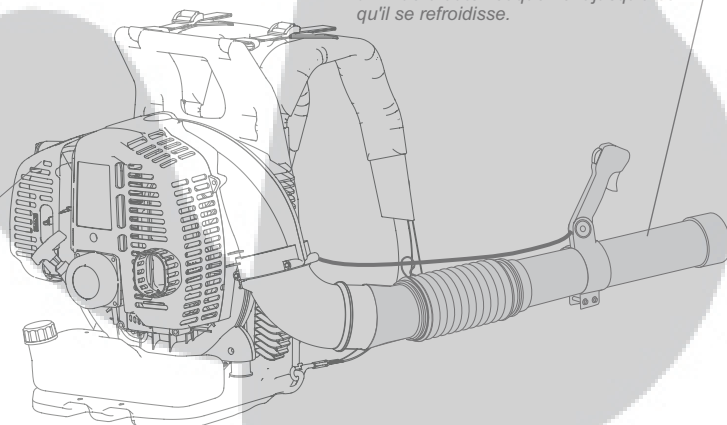


IMPORTANT !

Étiquettes de consigne sur le fonctionnement et la sécurité : s'assurer que les endommagées et qu'elles restent lisibles. Remplacer immédiatement toute étiquette manquante ou endommagée. On peut obtenir de nouvelles étiquettes en s'adressant au distributeur Shindaiwa autorisé le plus près.



Une augmentation du régime du moteur indique que le grillage d'admission d'air est obstrué. Arrêter le moteur immédiatement et nettoyer le tout ! Si le moteur surchauffe, le régime du moteur diminuera automatiquement jusqu'à ce qu'il se refroidisse.



AVERTISSEMENT !

Les surfaces en métal de carter peuvent avoir chaud ! Toujours porter des gants en contrôlant cette unité.

Sécurité (suite) L'utilisateur bien équipé

Porter des vêtements ajustés pour protéger les jambes et les bras. Il est fortement recommandé de porter des gants car ils offrent une sécurité supplémentaire.

Ne pas porter de vêtements ou de bijoux qui pourraient facilement se coincer dans l'appareil ou dans les broussailles. Attacher les cheveux au-dessus du niveau des épaules. **NE JAMAIS** porter de culottes courtes.

Garder le pied ferme et ne pas s'étirer outre mesure. Garder l'équilibre en tout temps.

Porter des articles chaussants (bottes ou souliers antidérapants) : ne jamais porter des sandales ou des chaussures à bouts ouverts. Ne jamais travailler nu-pieds!



Toujours porter des dispositifs de protection des oreilles pendant l'utilisation de cet appareil.

Toujours porter un dispositif de protection pour les yeux comme une visière de protection ou des lunettes pendant l'utilisation de l'appareil. Ne jamais utiliser le souffleur si la visibilité est insuffisante.

Porter un masque anti-poussières afin de réduire le risque de blessure par inhalation.

Toujours tenir compte de la puissance et de la direction du souffle d'air du souffleur. Ne jamais diriger le souffle d'air du souffleur vers une personne ou un animal !

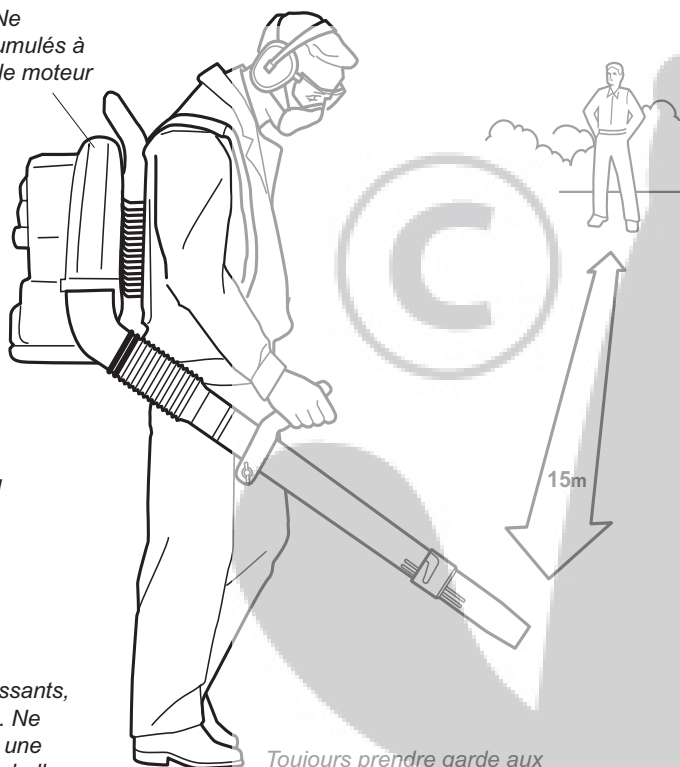
Figure 1

Tenir compte de l'environnement de travail

Des débris peuvent parfois s'accumuler sur l'entrée d'air du souffleur. Ne jamais nettoyer les débris accumulés à l'intérieur du souffleur lorsque le moteur est en marche!

Ne jamais faire fonctionner le souffleur si des pièces sont endommagées, desserrées ou manquantes!

Prendre garde aux terrains glissants, particulièrement lorsqu'il pleut. Ne jamais utiliser ce souffleur sur une toiture, une corniche ou une échelle.



S'assurer que les observateurs gardent une distance d'au moins 50 pieds (15 mètres) de la zone dangereuse et qu'ils portent des lunettes de sécurité.

15 METERS

Éviter l'utilisation à long terme à température très chaude ou très froide

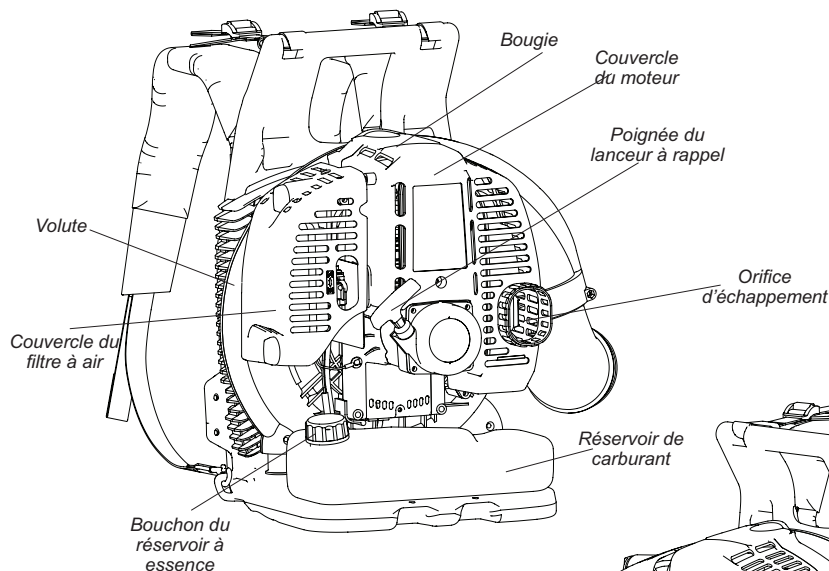
Réduire le risque que les observateurs soient heurtés par des objets projetés. Garder toute personne à une distance d'au moins 50 pieds (15 mètres) – environ 16 pas – du souffleur lorsque celui-ci est en marche.

Ne jamais diriger le souffle d'air vers un observateur. La puissance du souffle d'air peut projeter des petits objets à grande vitesse et provoquer des blessures aux yeux.

Toujours prendre garde aux objets et aux débris qui peuvent être projetés par le souffle d'air ou rebondir sur une surface solide.

Figure 2

Description de l'appareil



Utiliser cette illustration pour se familiariser avec le souffleur et ses composantes. Comprendre l'appareil permet d'obtenir une performance optimale, de prolonger sa vie utile et favorise une utilisation plus sécuritaire.

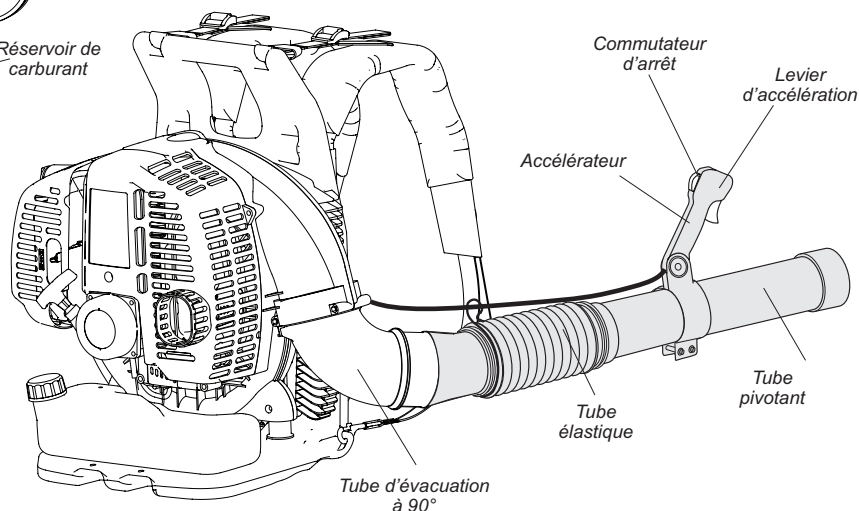


Figure 3

Caractéristiques techniques

Modèle	EB8520RT/EC2
Poids net (sans tubes de soufflage)	11.5 kg/25.35 lbs
Dimensions (L xWxH)	350 x 465 x 545 mm
Type de moteur.	4-temps, refroidissement à air, moteur à essence, cylindre vertical
Alésage et course	51 x 39 mm (2.01 x 1.54 inches)
Cylindrée	79.7cc (4.86 cu. inches)
Puissance max./min ⁻¹	3.2 kW @ 7,900 min ⁻¹
Rapport essence/huile	50:1 avec de l'huile Shindaiwa de première qualité pour moteur à deux temps
Carburateur	Walbro, type rotatif avec pompe d'amorçage
Allumage	CDI (Allumage électronique transistorisé)
Bougie	NGK CMR5H
Démarrage	Lanceur à rappel
Arrêt	Commutateur à glissoire (mise à la masse)
Contenance du réservoir à essence	2.0 liters (67.6 oz)
Échappement	Silencieux avec pare-étincelles
Filtre à air	Élément sec avec pré-filtre
Niveau de pression acoustique (conformément à ISO 22868)	
Avec le jet long Au ralenti	75 dB (A)
À vitesse élevée	97 dB (A)
Avec le jet court Au ralenti	74 dB (A)
À vitesse élevée	98 dB (A)
Niveau de puissance acoustique (conformément à ISO 11094)	
Avec le jet long	109 dB (A)
Avec le jet court	109 dB (A)
Niveau de vibration (conformément à ISO ISO22867)	
Avec le jet long Au ralenti	1.3 m/s ²
À vitesse élevée	1.4 m/s ²
Avec le jet court Au ralenti	1.2 m/s ²
À vitesse élevée	1.6 m/s ²

Les caractéristiques techniques sont sujettes aux changements sans préavis.

Assemblage

Avant l'assemblage

Avant l'assemblage du souffleur, s'assurer que toutes les composantes requises sont présentes. S'assurer qu'aucune composante n'est endommagée.

- Assemblage bloc moteur et souffleur.
- Tube flexible, tube pivotant, deux jets, et tube droit.
- Accélérateur.

- Deux colliers de serrage de tubes (102 mm et 89 mm).
- Le présent manuel d'utilisation ainsi qu'une trousse contenant des outils, une clé hexagonale de 4 mm et une clé mixte à bougie.
- Assemblage des fils de connexion (antistatique).

S'assurer qu'aucune composante n'est endommagée.

IMPORTANT !

Les termes « gauche », « à gauche » et « vers la gauche » ; « droite », « à droite » et « vers la droite » ; « avant » et « arrière » font référence à la direction telle que vue par l'opérateur lors d'une utilisation normale.

Assemblage du souffleur

IMPORTANT !

Cet appareil est équipé d'un fil de limitation des décharges d'électricité statique. Ce fil permet de canaliser les accumulations d'électricité statique dans le soufflé d'air, limitant ainsi la quantité d'électricité statique perçue par l'utilisateur.

1. Déposer le souffleur verticalement sur le sol ou un plan de travail solide et noter l'orientation des pièces conformément à Figure 4.
2. Retirer le fil antistatique de l'emballage et fixer le passe-câble sur la vis du couvercle de moteur droit. Voir Figure 5.
3. Faire pivoter le tube d'évacuation de l'air jusqu'à ce qu'il se trouve à angle droit et passer le fil antistatique sous le collier de serrage 102 mm et le tube élastique.
4. Installer étrangler le porte-câble juste avant du 102 mm le serre-joint, pinçant des boucles ensemble pour ajuster par-dessus la fin de tube flexible. Voir des Figures 6A et 6B.
5. Glisser le tube élastique sur l'extrémité du tube d'évacuation à 90°, puis le fixer avec le collier de serrage 102 mm.

REMARQUE :

S'assurer que le tube d'évacuation à 90° pivote librement. En cas de coincement, desserrer le collier de serrage 102 mm et tirer le fil vers le moteur afin d'obtenir davantage de mou, puis s'assurer à nouveau que le tube d'évacuation pivote librement.

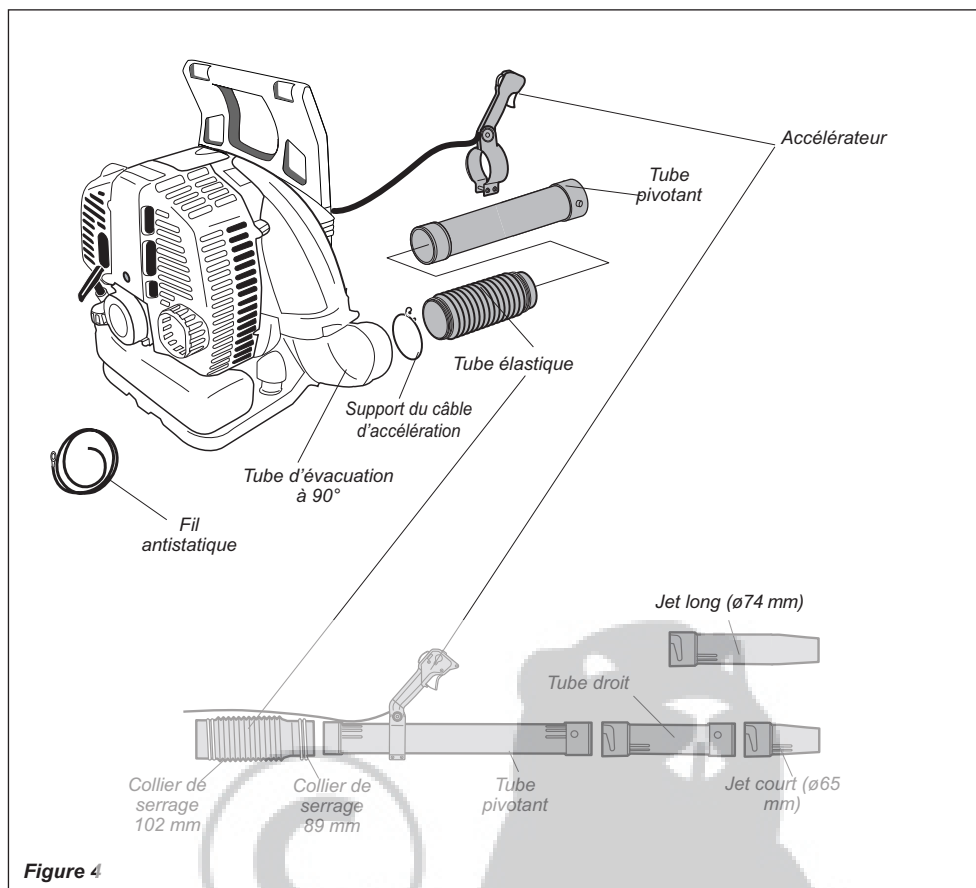
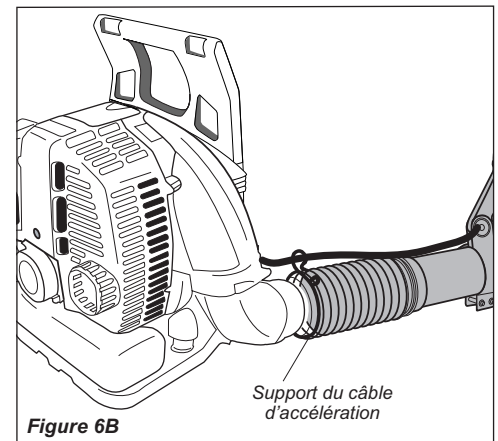
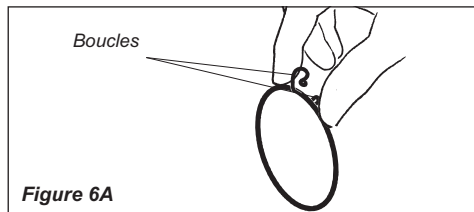
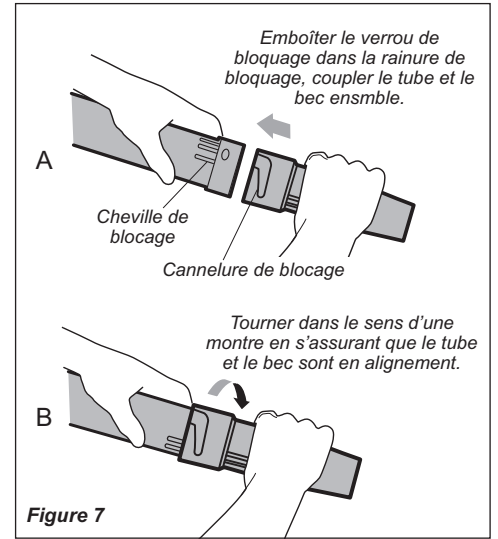
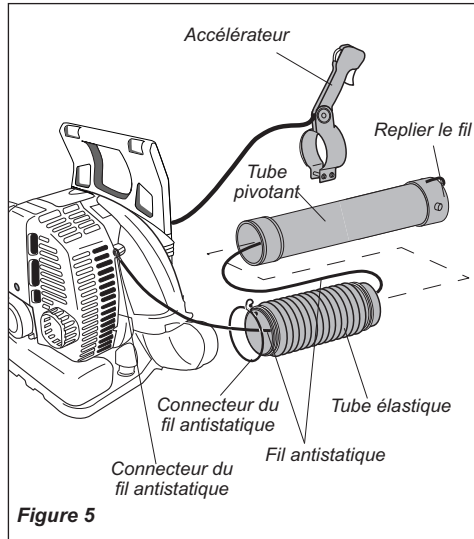


Figure 4

Assemblage (suite) Assemblage du souffleur

6. Faire glisser l'accélérateur le long du tube pivotant. Ne pas serrer le collier de serrage à ce stade.
7. Passer le fil antistatique dans le tube pivotant, puis installer et serrer le collier de serrage 89 mm sur la bande pivotante du tube pivotant.
8. Replier l'extrémité du fil antistatique sur le raccord du tube pivotant. Voir Figure 5.
9. Saisir le bec et emboîter le bec au verrou bloquant du tube pivotant, en s'assurant que le fil static est sécurisé. Voir Figure 7A.
10. Verrouiller le bec au tube pivotant en tournant le bec pour s'assurer d'un bon alignement. Voir Figure 7B.
11. Placer l'accélérateur dans la position la plus confortable pour l'utilisateur, et serrer les deux vis hexagonales.



IMPORTANT !

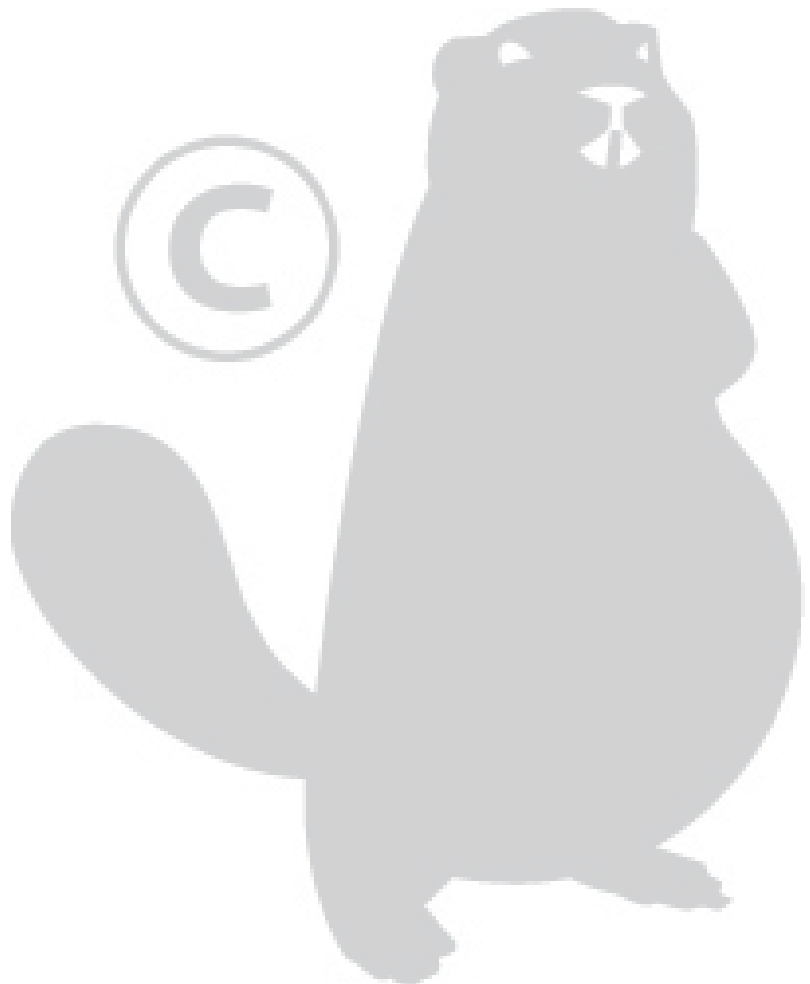
L'installation des tubes de soufflage affecte la performance du souffleur ! S'assurer que les tubes et la buse sont correctement assemblés conformément aux instructions ci-dessus et que tous les raccords ont été bien serrés. Les tubes de soufflage peuvent se séparer en cours d'utilisation si les tubes ne sont pas alignés et verrouillés en place.



AVERTISSEMENT ! Danger : roue en rotation!

Toujours arrêter le moteur avant le montage ou le démontage des tubes de soufflage ! Ne jamais réaliser de procédure de maintenance ou d'assemblage sur l'appareil lorsque le moteur est en marche !

Votre souffleur devrait maintenant être prêt à utiliser.



Mélange de carburant

MISE EN GARDE !

- Ne jamais utiliser un carburant contenant plus de 10 % d'alcool par volume. Certains carburants contiennent de l'alcool comme oxygénant. Le carburant oxygéné peut causer l'augmentation des températures de fonctionnement. Dans certaines situations, le carburant à base d'alcool peut également faire diminuer les propriétés lubrifiantes de certains mélanges d'huile pour moteur à deux temps.
- Les huiles génériques et certaines huiles pour moteurs hors-bord risquent de ne pas convenir à l'utilisation avec les moteurs C4 à haut rendement. Ne jamais les utiliser avec les outils Shindaiwa.

MISE EN GARDE !

Ce moteur est conçu pour fonctionner avec un mélange d'essence sans plomb et d'huile de catégorie ISO-L-EGD ou JASO FC pour moteur à deux temps seulement, dans une proportion de 50:1. L'utilisation de mélanges d'huile non autorisés risque d'entraîner une accumulation excessive de dépôt de calamine.

- Utiliser uniquement de l'essence sans plomb propre dont l'indice d'octane est égal ou supérieur à 87.
- Mélanger l'essence avec une huile pour moteurs à deux temps dont les caractéristiques sont conformes ou supérieures aux exigences des normes ISO-L-EGD et/ou JASO FC selon un rapport de 50:1.

Exemples de quantités de mélange de carburant à 50:1

Essence litres	Huile moteur à deux temps millilitres
2,5 - 1	50 ml
5 - 1	100 ml
10 - 1	200 ml
20 - 1	400 ml

IMPORTANT !

Uniquement préparer la quantité dont vous avez besoin dans l'immédiat ! Si le carburant doit être remis plus de 30 jours et que l'huile **ONE** avec stabilisateur n'est pas utilisée, il est préférable de la stabiliser à l'aide d'un produit adapté.

L'huile **ONE** est une huile conforme à la norme JASO FC, et satisfait également aux exigences de la norme ISO-L-EGD relative aux performances. L'huile Shindaiwa One est préconisée pour tous les moteurs à émissions réduites de Shindaiwa, et contient également un stabilisateur.

Remplissage du réservoir à carburant



AVERTISSEMENT ! Réduire les risques d'incendie !

- **NE JAMAIS** fumer ou allumer de feu à proximité du moteur.
- **TOUJOURS** arrêter le moteur et le laisser refroidir avant de faire le plein.
- **TOUJOURS** nettoyer tout déversement de carburant et déplacer le moteur à au moins 3 mètres du lieu et de la source de remplissage avant de démarrer !
- **NE JAMAIS** placer de matière inflammable à proximité du silencieux du moteur.
- **NE JAMAIS** utiliser le moteur sans silencieux ou sans pare-étincelles, et sans que ceux-ci ne fonctionnent correctement.
- **LE CARBURANT EST FORTEMENT INFLAMMABLE.**
- Gardez **TOUJOURS** l'essence dans un conteneur approuvé.
- **TOUJOURS** vérifier qu'il n'y a pas de fuites de carburant avant chaque usage. À chaque remplissage, s'assurer que le carburant ne s'écoule pas du bouchon et/ou du réservoir de carburant. En cas de fuite apparente, cesser immédiatement d'utiliser l'appareil. Réparer toute fuite de carburant avant d'utiliser l'appareil.
- **TOUJOURS** déplacer l'appareil à 3 mètres au moins de l'aire de remplissage ou d'autres substances inflammables avant de démarrer le moteur.

1. Placer l'appareil sur une surface plane et stable.
2. Enlever tout débris ou toute saleté du bouchon du réservoir de carburant.
3. Enlever le bouchon du réservoir et verser du carburant propre dans le réservoir.
4. Remettre le bouchon sur le réservoir de carburant et serrer fermement.
5. Nettoyer tout déversement d'essence avant de démarrer le moteur.



Figura 8

Démarrage du moteur



AVERTISSEMENT !

Danger : roue en rotation!

La roue se met en rotation dès que le souffleur est mis en marche ! Ne jamais utiliser le souffleur si le couvercle de l'entrée d'air et les tubes de soufflage n'ont pas été correctement installés et ne se trouvent pas en bon état de fonctionnement



AVERTISSEMENT !

Danger : projection de poussière et de débris!

- **TOUJOURS** porter des lunettes de sécurité pendant l'utilisation de l'appareil ! Ne jamais diriger le souffle d'air du souffleur vers une personne ou un animal !
- **NE JAMAIS** utiliser le souffleur si toutes les commandes ne sont pas correctement installées et en bon état de fonctionnement.

MISE EN GARDE !

- L'utilisation excessive peut facilement endommager le lanceur à rappel.
- Ne jamais tirer la corde de démarrage à rappel jusqu'au bout !
- Toujours engager le démarreur avant de démarrer le moteur !
- Toujours rembobiner la corde de démarrage lentement !
- Ne jamais utiliser le souffleur si des tubes de soufflage sont manquants ou endommagés !

Procédure de démarrage

1. Déposer le souffleur sur le sol.
2. Amorcer le système d'alimentation en appuyant plusieurs fois sur la poire d'amorçage jusqu'à ce qu'aucune bulle d'air ne soit visible dans le tuyau d'essence.
3. **Moteur froid seulement.** Étrangler le moteur en relevant le levier de l'étrangleur (l'étrangleur est fermé). Voir l'illustration 9.
4. Placer le levier d'accélération à mi-course. Glisser le commutateur d'allumage sur la position « I » (MARCHE), puis enfoncer le levier d'accélération à mi-course et bloquer l'accélérateur en abaissant le levier de blocage des gaz à mi-course. Voir l'illustration 10.
5. Tenir fermement le souffleur en appuyant avec la main gauche sur la volute.
6. Avec la main droite, tirer lentement sur la corde de démarrage jusqu'à sentir le démarreur s'engager. Voir l'illustration 11.
7. Lorsque le démarreur s'engage, tirer rapidement la corde de démarrage vers le haut.
8. Si nécessaire, répéter les étapes 6 et 7 jusqu'à ce que le moteur démarre.

IMPORTANT !

Le système d'amorçage ne fait qu'injecter de l'essence dans le carburateur. La pression répétitive de la pompe d'amorçage ne noiera pas le moteur d'essence.

3. **Moteur froid seulement.** Étrangler le moteur en relevant le levier de l'étrangleur (l'étrangleur est fermé). Voir l'illustration 9.
4. Placer le levier d'accélération à mi-course. Glisser le commutateur d'allumage sur la position « I » (MARCHE), puis enfoncer le levier d'accélération à mi-course et bloquer l'accélérateur en abaissant le levier de blocage des gaz à mi-course. Voir l'illustration 10.
5. Tenir fermement le souffleur en appuyant avec la main gauche sur la volute.
6. Avec la main droite, tirer lentement sur la corde de démarrage jusqu'à sentir le démarreur s'engager. Voir l'illustration 11.

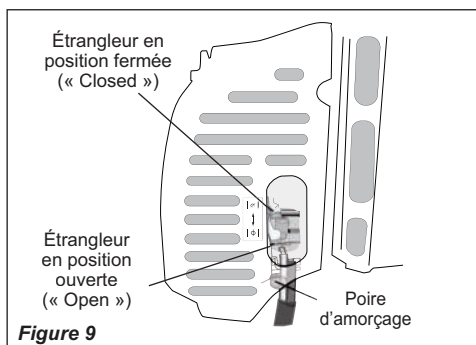


Figure 9

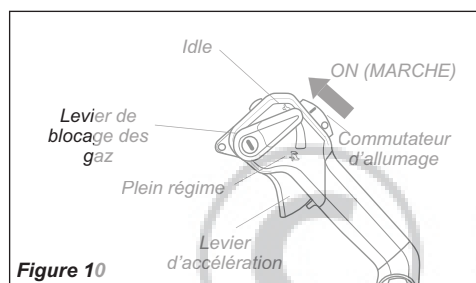


Figure 10

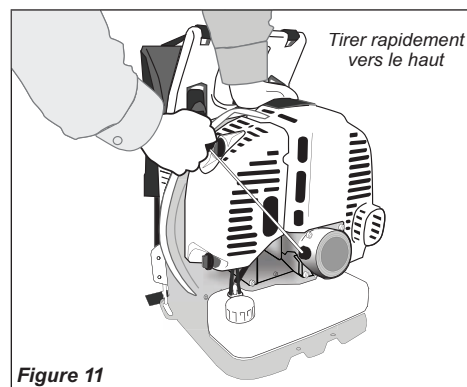


Figure 11



AVERTISSEMENT !

Ne jamais utiliser le souffleur si toutes les commandes ne sont pas correctement installées et en bon état de fonctionnement. Ne jamais utiliser le souffleur si le couvercle du moteur est manquant ou endommagé !

Lorsque le moteur démarre

- Ouvrir l'étrangleur en déplaçant le levier de l'étrangleur vers le bas (s'il n'est pas déjà ouvert).
- Si le moteur cesse de tourner, répéter la procédure du démarrage pour un moteur chaud ou froid, selon le cas.
- Utiliser l'accélérateur pour maintenir le moteur au ralenti jusqu'à ce que sa température de fonctionnement soit atteinte (2 à 3 minutes).

Démarrage du moteur (suite)

Si le moteur ne démarre pas

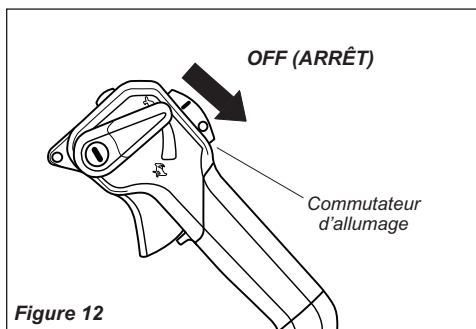
Répéter la procédure de démarrage appropriée pour un moteur chaud ou froid. Si le moteur ne démarre toujours pas, suivre la procédure « Démarrage d'un moteur noyé ».

Démarrage d'un moteur noyé

1. Débrancher le fil de la bougie, puis retirer la bougie (voir la « Réglage du régime de ralenti du moteur »)
2. Si la bougie est encrassée ou imbibée d'essence, la nettoyer ou la remplacer si nécessaire.
3. Enlever la bougie, ouvrir l'étrangleur, placer le levier d'accélération en position de plein régime, puis lancer le moteur à plusieurs reprises pour évacuer l'excédant d'essence de la chambre de combustion.
4. Installer et serrer la bougie, puis reconnecter le fil de la bougie.
5. Répéter la procédure de démarrage pour un moteur chaud.
6. Si le moteur refuse de démarrer, consulter le guide de dépannage à la fin du présent manuel.

Arrêt du moteur

1. Après une séance de travail, laisser tourner le moteur au ralenti deux ou trois minutes afin qu'il retrouve une température normale.
2. Appuyer sur le bouton d'arrêt et le maintenir enfoncé jusqu'à l'arrêt du moteur. Faire glisser le commutateur d'allumage vers l'arrière, sur la position « O » (ARRÊT). Voir figure 12.



Réglage du régime de ralenti du moteur

IMPORTANT !

Le rendement et la durée du moteur de votre souffleur dépendent d'une bonne circulation d'air non vicié ! Avant de réaliser un réglage du carburateur, inspecter et nettoyer le filtre à air du moteur. Voir la section « Entretien » du présent manuel.

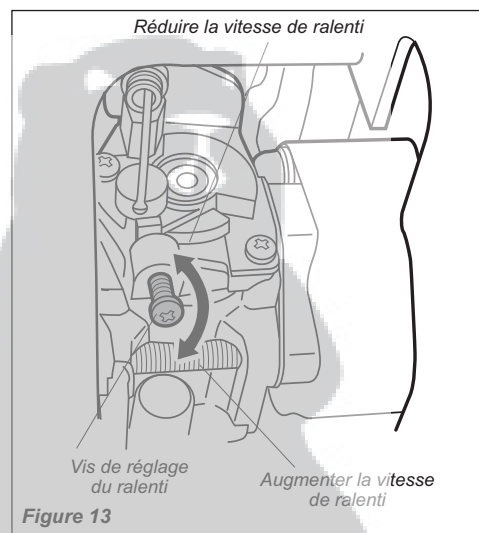
IMPORTANT !

Les tubes de soufflage et le filtre à air doivent être en place pendant la procédure de réglage de la vitesse de ralenti du moteur ! La vitesse de ralenti du moteur sera également affectée si les tubes de soufflage sont obstrués ou incorrectement installés !

1. Déposer l'appareil sur le sol et démarrer le moteur, puis le laisser tourner à bas régime pendant 2 à 3 minutes jusqu'à ce qu'il soit chaud.
2. Si vous avez un tachymètre, la vitesse de ralenti du moteur doit être réglée à 2 000 (+/- 200) min⁻¹. Voir l'illustration 13.

REMARQUE :

Les réglages du mélange d'essence du carburateur sont réalisés en usine à l'aide de dispositifs antipollution et ne peuvent être modifiés sur le terrain.



Limiteur de régime moteur

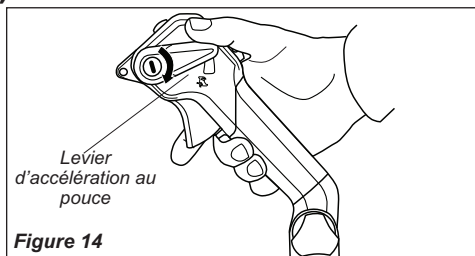
Le modèle souffleur est équipé d'un levier d'accélération multifonctions. La fonction de régulation « Cruise » permet à l'utilisateur de régler le régime moteur à l'aide d'un levier d'accélération commandé au pouce et ainsi d'utiliser le souffleur à

un régime moteur constant, sans avoir à appuyer sur la gâchette d'accélération. Cette caractéristique permet de limiter la fatigue liée à la préhension de la gâchette d'accélération pendant une période prolongée.

De l'autre côté, une commande de « limiteur » à deux positions permet à l'utilisateur de choisir le régime moteur maximal (réglage « Turbo ») ou de limiter le régime moteur à une vitesse prédéfinie afin de limiter le niveau sonore de l'appareil (réglage « dB »).

Fonction de régulation (« Cruise »)

Avec le pouce droit, abaisser le levier de blocage des gaz jusqu'à atteindre le régime moteur souhaité. Voir Figure 14.



Pour réduire le régime moteur à la vitesse de ralenti, relever le levier dans sa position initiale.

Réglage du limiteur de régime moteur :

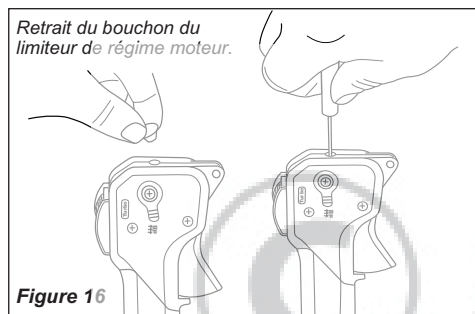
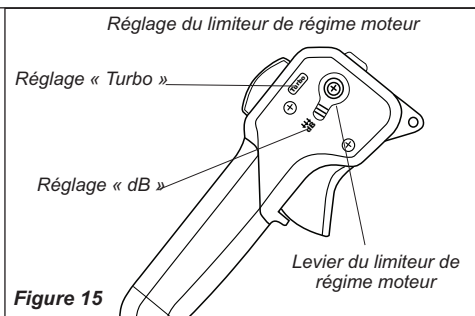
Le souffleur est doté d'un limiteur de l'accélérateur permettant à l'utilisateur de prédéfinir la puissance maximale du plein régime. Cette fonction permet de réduire le bruit du souffleur dans les zones où le niveau de puissance acoustique autorisé est limité.

Réglage du limiteur de régime moteur :

Pour limiter le niveau sonore du souffleur, placer le limiteur de régime moteur situé sur le côté droit de la commande d'accélération sur le réglage « dB ». Voir Figure 15.

Réglage du limiteur de régime moteur :

1. Retirer le bouchon situé au sommet de l'accélérateur. Voir l'illustration 16.
2. Placer le limiteur de régime moteur sur le réglage « dB ». Voir l'illustration 16.
3. Pendant que le moteur tourne et en appuyant sur la gâchette d'accélération, utiliser un petit tournevis cruciforme pour tourner la vis de réglage ; tourner la vis dans le sens horaire pour réduire le régime moteur et dans le sens anti-horaire pour augmenter le régime moteur, jusqu'à ce que le régime moteur requis soit atteint.
4. Réinstaller le bouchon du limiteur de régime moteur.



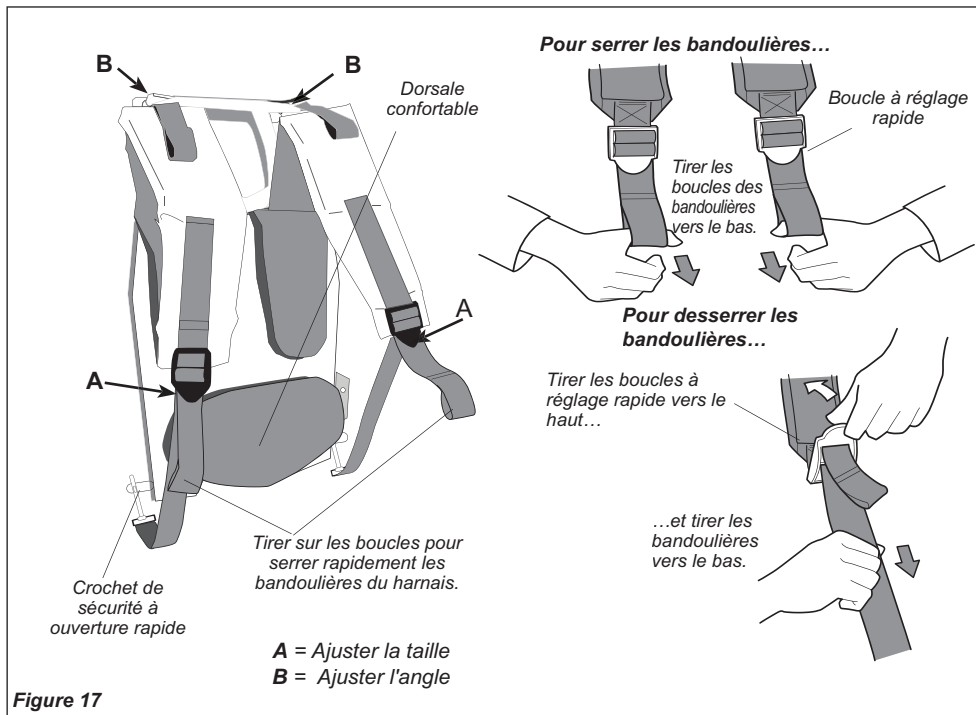
REMARQUE :

Lorsque le limiteur de régime moteur est réglé sur 3 850 tr/min, le niveau sonore produit par le modèle souffleur à 15 m (50 pieds) s'élève à 65 dB(A).

Mise en place du harnais

Le souffleur Shindaiwa dispose d'un système de harnais évolué garantissant à l'opérateur un confort et une simplicité d'utilisation idéaux. Voir l'illustration 20.

- Le harnais à bandoulière dispose d'un rembourrage tendre contribuant à réduire la fatigue de l'utilisateur.
- Le système de réglage évolué permet d'adapter aisément le harnais à toutes les morphologies.



Utilisation du souffleur

Conseils d'utilisation

Confié à un utilisateur expérimenté, le souffleur permet de déplacer efficacement différents débris allant des tontes de gazon aux graviers. En règle générale, utiliser le souffleur au régime moteur minimal requis pour accomplir le travail en cours.

- Utiliser un régime moteur réduit pour éliminer les matériaux légers accumulés sur des pelouses ou dans des buissons.
- Utiliser un régime moteur moyen, voire élevé pour éliminer les accumulations d'herbe ou de feuilles sur les aires de stationnement ou les trottoirs.

- Utiliser le régime moteur maximal pour éliminer des charges lourdes, telles la boue ou la neige.

IMPORTANT !

Le niveau sonore du souffleur augmente aux régimes moteurs supérieurs! Toujours utiliser le régime moteur minimal requis pour accomplir le travail en cours !

Capteur thermique

Ce moteur est équipé d'un capteur thermique afin d'éviter la surchauffe du moteur. Si une surchauffe du moteur survient, le régime moteur diminue et atteint 5 000 min⁻¹ (tr/min).

Si le régime moteur ne dépasse pas 5 000 min⁻¹, laisser refroidir le moteur comme suit :

- Arrêter le moteur.
- Enlever toute accumulation de feuilles et de débris obstruant le couvercle d'admission.
- Laisser tourner le moteur au ralenti pendant 1 minute.

MISE EN GARDE !

Si le régime moteur diminue de nouveau automatiquement après refroidissement du moteur, consulter un revendeur Shindaiwa agréé.

Entretien

IMPORTANT !

L'ENTRETIEN, LE REMPLACEMENT OU LA RÉPARATION D'UN DISPOSITIF DE CONTRÔLE DES ÉCHAPPEMENTS ET DES SYSTÈMES PEUT ÊTRE EFFECTUÉ PAR TOUT ÉTABLISSEMENT DE RÉPARATION OU INDIVIDU. CEPENDANT, LES RÉPARATIONS COUVERTES PAR LA GARANTIE DOIVENT ÊTRE EFFECTUÉES PAR UN DÉTAILLANT OU UN CENTRE DE SERVICES AUTORISÉ DE SHINDAIWA CORPORATION. L'UTILISATION DE PIÈCES DONT LE RENDEMENT ET LA DURABILITÉ NE SONT PAS ÉQUIVALENTS AUX PIÈCES UTILISÉES PEUT COMPROMETTRE L'EFFICACITÉ DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION ET L'ACCEPTATION D'UNE DEMANDE DE RÉPARATION AU TITRE DE LA GARANTIE.



AVERTISSEMENT !

Les pièces non approuvées risquent de ne pas fonctionner correctement et de causer des dommages ou des blessures.

Entretien quotidien



AVERTISSEMENT !

Pour réduire les risques d'incendie, enlever régulièrement la poussière, les débris végétaux et les feuilles qui se sont déposés sur le moteur et le silencieux.

Suivre la procédure suivante au début de chaque journée de travail :

1. Éliminer toute accumulation de poussière ou de débris sur l'extérieur ou dans le moteur du souffleur. Vérifier les ailettes de refroidissement du moteur et le filtre à air et les nettoyer au besoin.

Après 10 heures

(more frequently in dusty conditions)

1. Retirer le couvercle du filtre à air en desserrant les vis à ailettes située au bas du couvercle et en soulevant celui-ci. Voir l'illustration 21.
2. Enlever et inspecter le pré-filtre. Si le pré-filtre est déchiré ou endommagé de quelque manière que ce soit, le remplacer par un nouveau pré-filtre.
3. Nettoyer le pré-filtre avec de l'eau savonneuse. Laisser sécher avant de réinstaller.

IMPORTANT !

Le modèle souffleur utilise un filtre à air sec à capacité élevée. Le filtre ne doit pas être nettoyé avec un produit nettoyant liquide et ne doit JAMAIS être lubrifié !

4. Contrôler l'élément du filtre à air. En cas d'usure excessive de cet élément, le remplacer.



AVERTISSEMENT !

Avant de procéder à l'entretien, à la réparation ou au nettoyage de l'appareil, s'assurer que le moteur est arrêté. Débrancher le fil de la bougie avant tout travail d'entretien ou de réparation.

REMARQUE :

L'utilisation de pièces de remplacement autres que celles approuvées peut invalider la garantie Shindaiwa.

Silencieux

Ne jamais faire fonctionner l'appareil sans silencieux ou sans pare-étincelles ou s'ils sont endommagés. S'assurer que le silencieux est fixé correctement et en bon état. Un silencieux usé ou endommagé représente un risque d'incendie et peut causer la perte de l'huile.

Bougie

Garder la bougie et les fils de connexion serrés et propres.

MISE EN GARDE !

Le moteur est refroidi par air ; celui-ci est aspiré au travers du couvercle de l'entrée d'air situé sur le boîtier du souffleur. Le ventilateur du souffleur pousse ensuite l'air de refroidissement au travers d'une ouverture dans le boîtier du ventilateur, et le force au contact des ailettes du cylindre. L'accumulation de débris à l'intérieur du système de refroidissement et dans ses canaux peut provoquer une surchauffe du moteur - l'une des principales causes d'incidents moteur graves, pouvant entraîner une défaillance du moteur.

Attaches

S'assurer que les écrous, boulons et vis (excepté les vis de réglage du carburateur) sont serrés.

Filtre à air

Le moteur C4 alimentant le modèle Shindaiwa est un moteur hybride à 4 temps. En tant que moteur hybride, le moteur est lubrifié par un mélange d'huile, d'essence et d'air du carburateur se déplaçant à l'intérieur du moteur de la même façon que pour la lubrification d'un moteur à 2 temps. Sans le filtre à air à 2 niveaux de filtration haut rendement présent sur tous les moteurs C4, des particules de poussière et des saletés peuvent également se loger dans le moteur, réduisant la vie utile du moteur, accélérant l'usure des soupapes et entraînant la nécessité de régler le jeu des soupapes plus souvent. Pour que le moteur C4 reste puissant et fiable, Shindaiwa recommande de contrôler le filtre à air et procéder à son entretien selon les instructions de la section "Entretien toutes les 10 heures" ci-dessous.

- Contrôler l'absence de toute fuite d'essence au niveau du moteur, du réservoir et des tuyaux et les réparer au besoin.
- Inspecter le souffleur dans sa totalité afin d'y repérer toute composante desserrée, endommagée ou manquante et réparer au besoin.
- Enlever toute accumulation de saleté ou de débris du silencieux et du réservoir à essence. Les accumulations de saleté sur ces pièces peuvent causer la surchauffe du moteur, un incendie ou l'usure précoce de l'appareil.

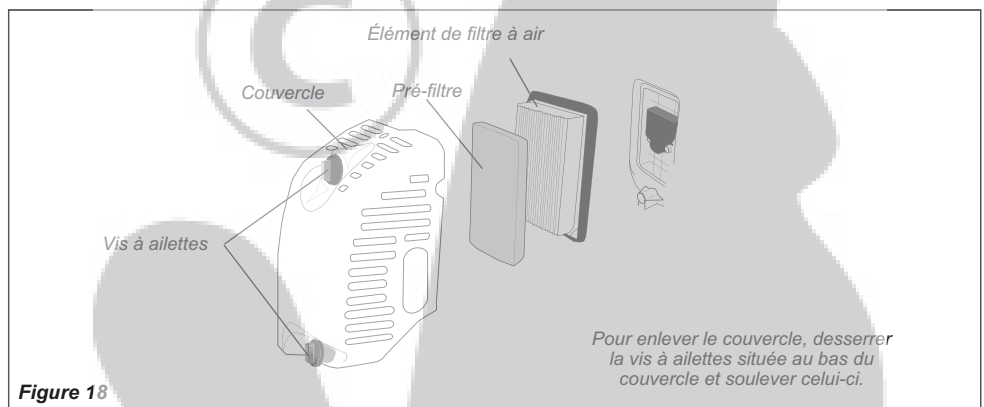


Figure 18

IMPORTANT !

Diriger le souffle d'air sous pression uniquement vers la face intérieure du filtre !

5. Taper doucement le filtre à air sur une surface dure afin d'en déloger les débris, ou souffler la face intérieure du filtre avec de l'air sous pression afin d'éliminer les débris accumulés sur la face extérieure de celui-ci.

6. Installer le filtre à air, le pré-filtre et le couvercle dans l'ordre inverse du démontage.

MISE EN GARDE !

Ne jamais utiliser le souffleur si le filtre à air est manquant ou endommagé !

Entretien

Après 10 à 15 heures

MISE EN GARDE !

Éviter de laisser de la poussière ou d'autres débris pénétrer dans le cylindre ! Avant d'enlever la bougie, bien nettoyer la bougie et la tête du cylindre!

Laisser refroidir le moteur avant toute opération d'entretien sur la bougie! Serrer ou desserrer la bougie lorsque le moteur est chaud peut endommager le filetage du cylindre!

1. Utiliser la clé à bougie pour enlever la bougie. Voir l'illustration 22.
2. Nettoyer l'électrode de la bougie et régler l'écartement à 0,6 mm (0,024 po). S'il est nécessaire de changer la bougie, utiliser seulement une bougie NGK CMR5H ou une bougie de type équivalent, adaptée à la plage de températures du moteur.
3. Réinstaller la bougie dans la tête de cylindre en la serrant à la main, puis la serrer fermement à l'aide de la clé à bougie. Si vous disposez d'une clé dynamométrique, serrer la bougie à 170-190 kg/cm (148-165 lb/po).

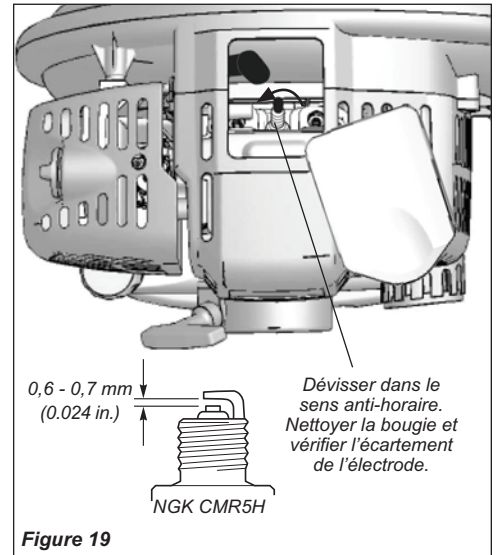


Figure 19

Après 50 heures

Plus fréquemment en cas de baisse de la performance)

- **INSPECTION** Inspecter le souffleur et les tubes dans leur totalité afin d'y repérer tout dommage ou composant desserré, endommagé ou manquant, et réparer au besoin.
- **BOUGIE** Remplacer la bougie par une Champion RCJ6Y (ou équivalent) en gardant un écartement de 0,6 mm.
- **FILTRE À ESSENCE** Utiliser un fil croché pour extraire le filtre à essence du réservoir à essence. Voir l'illustration 23.

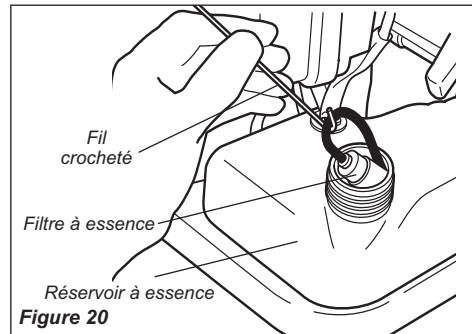


Figure 20

MISE EN GARDE !

Veiller à ne pas percer le tuyau d'essence avec l'extrémité du fil croché. Le tuyau est délicat et peut facilement être endommagé.

- **Inspecter le filtre à essence** afin d'y déceler toute trace de contamination provenant de débris. Un filtre à essence contaminé doit être remplacé par un filtre de rechange Shindaiwa neuf. Avant de réinstaller le filtre, inspecter le tuyau d'alimentation d'essence. S'il est endommagé ou détérioré, ne pas utiliser le souffleur tant qu'il n'a pas été inspecté par un technicien autorisé Shindaiwa.
- **SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT** Utiliser un raclor de plastique ou de bois et une brosse souple pour éliminer la poussière et les débris des ailettes du cylindre et du vilebrequin.

139/150 heures

L'entretien après les premières 139 heures, ensuite chaque 150 heures par la suite.

- Il faut que la chambre de combustion soit décalaminée et que le débattement de la valve soit ajusté. Il est extrêmement recommandé que ceci soit fait par un technicien d'entretien expert de Shindaiwa.

- **Remplacer la bougie annuellement:** Utiliser seulement NGK CMR5H ou la bougie de type de résistance équivalente de la gamme de chaleur correcte. Fixer la brèche d'électrode de bougie à 0,6 mm (0,024 po).

REMARQUE :

Le NGK CMR5H rencontre aussi les conditions de la conformité électromagnétique (EMC).

Entretien Pare-étincelles



AVERTISSEMENT !

Ne jamais faire fonctionner l'appareil sans silencieux ou sans pare-étincelles, ni quand ils sont endommagés ! Si les composantes du dispositif d'échappement sont endommagées ou absentes, il est dangereux d'utiliser l'appareil car il pourrait prendre feu ou causer la perte de l'ouïe.

Des dépôts de calamine logés dans le pare-étincelles risquent de rendre le démarrage difficile et de diminuer le rendement de l'appareil. Pour un fonctionnement optimal, nettoyer périodiquement le pare-étincelles de la façon suivante. Voir l'illustration 24.

1. Enlever le capot de moteur afin d'exposer le pot d'échappement, retirer le pare-étincelle du pot d'échappement, le pare-étincelle est se servir d'un racloir en erti en place, et il y a 3 écrous à enlever.
2. Se servir d'un racloir, ou d'une brosse métallique pour enlever les dépôts de carbone sur le pare étincelles, nettoyer aussi la base du pot d'échappement.

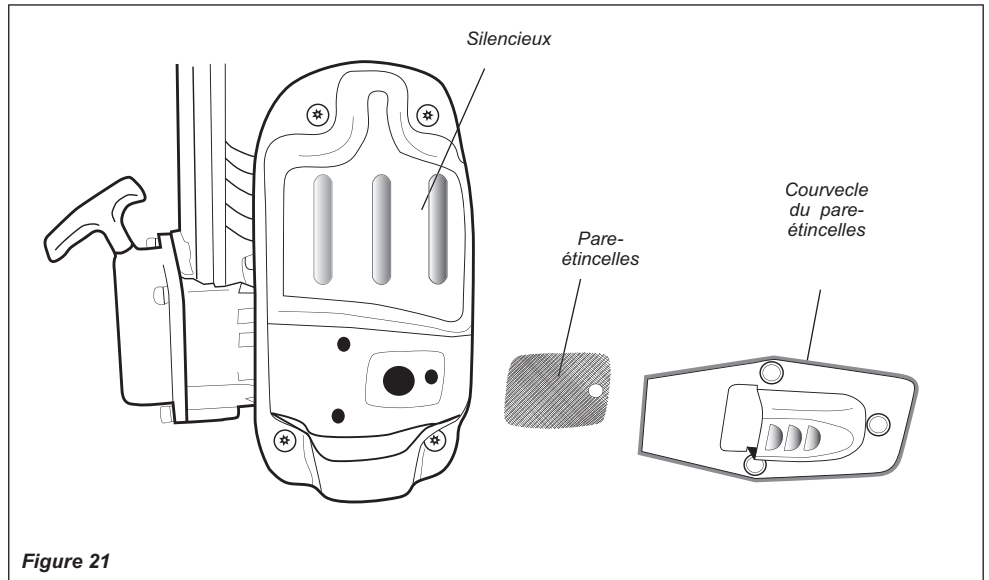


Figure 21

3. Bien inspecter le pare-étincelles et le remplacer s'il est perforé, déformé ou endommagé.
4. Replacer le pare-étincelle sur la base du pot d'échappement.

En cas d'accumulation de calamine dans le silencieux ou le cylindre, ou si aucune amélioration du fonctionnement n'est constatée après l'entretien, faire inspecter l'appareil par un détaillant autorisé Shindaiwa.

Remisage à long terme

Si l'appareil doit être remisé plus de 30 jours suivre la procédure suivante pour le préparer au remisage :

- Nettoyer minutieusement les parties externes.

IMPORTANT !

Stabiliser l'essence remisee à l'aide d'un stabilisateur comme STA-BIL™ à défaut d'utiliser l'huile Shindaiwa One qui contient un stabilisateur d'essence.

- Vidanger le réservoir à essence :

Purger l'excédent de carburant des conduits d'alimentation et du carburateur.

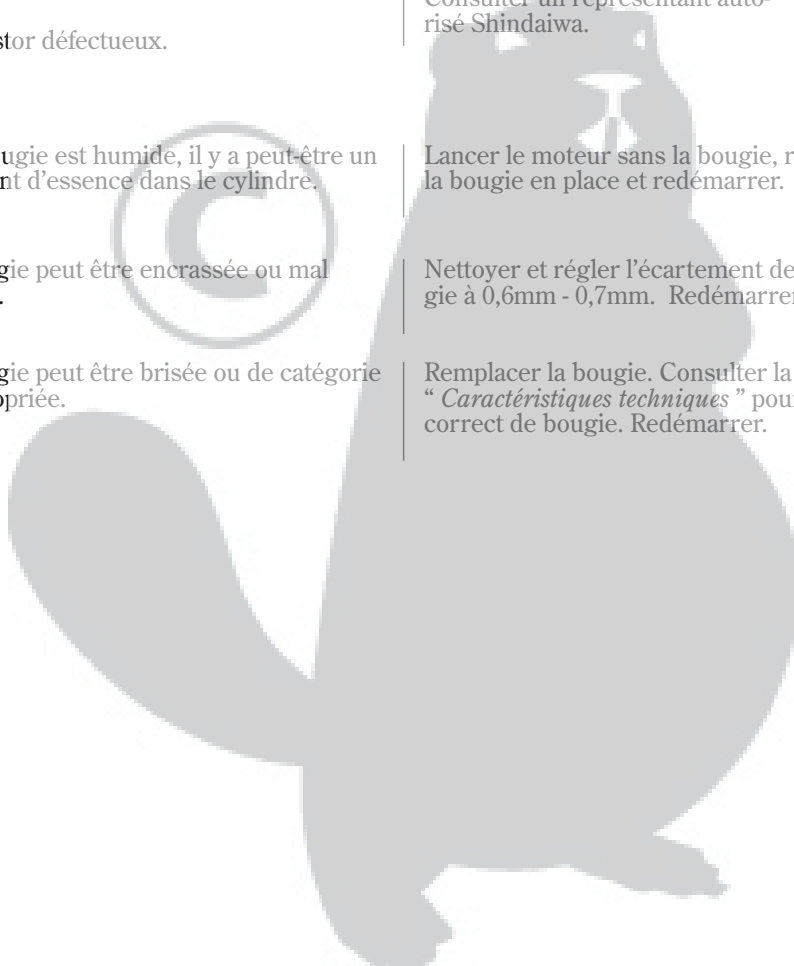
1. Presser sur la pompe d'amorçage jusqu'à ce qu'elle ne fasse plus circuler d'essence.
2. Démarrer et laisser fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête de lui-même.
3. Répéter les étapes 1 et 2 jusqu'à ce que le moteur ne démarre plus.

MISE EN GARDE !

L'essence laissée dans le carburateur pendant une période prolongée peut nuire au démarrage et accroître les coûts de service et d'entretien.

- Enlever la bougie et verser environ 10 cm³ d'huile pour moteur à deux temps, dans le cylindre, par l'orifice de la bougie. Tirer doucement le lanceur à rappel à deux ou trois reprises pour que l'huile recouvre uniformément les parois intérieures du moteur. Réinstaller la bougie.
- Avant d'entreposer l'appareil, réparer ou remplacer tout pièce usée ou endommagée.
- Enlever l'élément du filtre à air de l'appareil et le nettoyer conformément aux instructions fournies à la section « Après 10 heures ».
- Remiser l'appareil dans un endroit propre et sans poussière.

Points à contrôler	Cause probable	Solution
<p>Le moteur démarre-t-il bien ?</p> <p>OUI ↓</p> <p>NON →</p>	<p>Lanceur à rappel défectueux.</p> <p>Liquide dans le carter de vilebrequin.</p> <p>Bris interne.</p>	<p>Consulter un représentant autorisé Shindaiwa.</p>
<p>Y a-t-il une bonne compression ?</p> <p>OUI ↓</p> <p>NON →</p>	<p>Bougie desserrée.</p> <p>Usure excessive du cylindre, du piston, des segments.</p>	<p>Serrer et révéifier.</p> <p>Consulter un représentant autorisé Shindaiwa.</p>
<p>Le réservoir contient-il de l'essence propre de grade approprié ?</p> <p>OUI ↓</p> <p>NON →</p>	<p>Essence souillée, éventée ou de mauvaise qualité ; mélange incorrect.</p>	<p>Remplir avec de l'essence sans plomb propre, dont l'indice d'octane à la pompe est égal ou supérieur à 87, mélangée avec de l'huile pour moteur à deux temps de première qualité Shindaiwa (ou une huile de première qualité équivalente) selon un rapport de 50 :1.</p>
<p>L'essence est-elle visible dans le tuyau de renvoi lors de l'amorçage ?</p> <p>OUI ↓</p> <p>NON →</p>	<p>Vérifier si le filtre à essence et/ou l'orifice d'aération sont encrassés.</p> <p>La pompe d'amorçage ne fonctionne pas correctement.</p>	<p>Remplacer le filtre à essence ou le reniflard au besoin. Redémarrer.</p> <p>Consulter un représentant autorisé Shindaiwa.</p>
<p>Y a-t-il une étincelle à la borne du fil de bougie ?</p> <p>OUI ↓</p> <p>NON →</p>	<p>Le commutateur se trouve sur la position « Arrêt » (« O »).</p> <p>Mauvaise mise à la masse.</p> <p>Transistor défectueux.</p>	<p>Placer le commutateur en position de marche (« I ») et redémarrer.</p> <p>Consulter un représentant autorisé Shindaiwa.</p>
<p>Vérifier la bougie.</p>	<p>Si la bougie est humide, il y a peut-être un excédent d'essence dans le cylindre.</p> <p>La bougie peut être encrassée ou mal ajustée.</p> <p>La bougie peut être brisée ou de catégorie inappropriée.</p>	<p>Lancer le moteur sans la bougie, remettre la bougie en place et redémarrer.</p> <p>Nettoyer et régler l'écartement de la bougie à 0,6mm - 0,7mm. Redémarrer.</p> <p>Remplacer la bougie. Consulter la section "Caractéristiques techniques" pour le type correct de bougie. Redémarrer.</p>



Points à contrôler	Cause probable	Solution
<p>Le moteur surchauffe-t-il ?</p>	<p>Utilisation abusive de l'appareil.</p> <p>Le mélange du carburateur est trop pauvre.</p> <p>Rapport huile / essence inapproprié.</p> <p>Feuilles ou débris tombés sur la couverture de prise.</p> <p>Ventilateur, boîtier de ventilation, ailettes du cylindre sales ou endommagés.</p> <p>Dépôts de calamine dans la chambre de combustion.</p>	<p>Ralentir le régime de coupe.</p> <p>Consulter un représentant autorisé.</p> <p>Remplir avec de l'essence sans plomb propre, dont l'indice d'octane à la pompe est égal ou supérieur à 87, mélangée avec de l'huile pour moteur à deux temps de première qualité Shindaiwa (ou une huile de première qualité équivalente) selon un rapport de 50 :1.</p> <p>Nettoyer la couverture de prise</p> <p>Nettoyer, réparer ou remplacer selon le cas.</p> <p>Consulter un représentant autorisé Shindaiwa.</p>
<p>Le moteur fonctionne de façon brusque à tous les régimes. Présence éventuelle de fumée d'échappement noire et / ou d'essence non brûlée à l'échappement.</p>	<p>Filtre à air obstrué.</p> <p>Bougie desserrée ou endommagée.</p> <p>Fuite d'air ou conduite d'essence obstruée.</p> <p>Eau dans l'essence.</p> <p>Grippage du piston.</p> <p>Carburateur et / ou diaphragme défectueux.</p>	<p>Nettoyer ou remplacer le filtre à air.</p> <p>Resserrer ou remplacer la bougie. Consulter la section "<i>Caractéristiques techniques</i>" pour le type correct de bougie d'allumage. Redémarrer.</p> <p>Réparer ou remplacer le filtre et/ou la conduite d'essence.</p> <p>Remplir avec un mélange huile/essence récent.</p> <p>Consulter un représentant autorisé Shindaiwa.</p>
<p>Le moteur cogne.</p>	<p>Surchauffe</p> <p>Essence inappropriée.</p> <p>Dépôts de calamine dans la chambre de combustion.</p>	<p>Voir ci-dessus.</p> <p>Vérifier l'indice d'octane, vérifier si l'essence contient de l'alcool. Remplir selon le besoin.</p> <p>Consulter un représentant autorisé Shindaiwa.</p>
<p>Le régime moteur est bas.</p>	<p>Le capteur thermique est activé, en raison d'un débit d'air limité le couvercle d'admission.</p>	<p>Arrêter le moteur. Nettoyer les débris obstruant le couvercle d'admission. Redémarrer. Laisser tourner au ralenti pendant plus d'1 minute. Si le régime moteur diminue de nouveau, consulter un représentant autorisé Shindaiwa.</p>

Français

Faible accélération.

- | Filtre à air obstrué.
- | Filtre à essence obstrué.
- | Mélange essence/air pauvre.
- | Régime de ralenti trop bas.

- | Nettoyer ou remplacer le filtre à air.
- | Remplacer le filtre à essence.
- | Consulter un représentant autorisé .
- | Régler le ralenti à 3 000 (± 300) min⁻¹ .

Le moteur s'arrête brusquement.

- | Commutateur en position d'arrêt.
- | Réservoir à essence vide.
- | Filtre à essence obstrué.
- | Bougie court-circuitée ou mauvaise connexion.
- | Eau dans l'essence.
- | Défectuosité d'allumage.
- | Grippage du piston.

- | Remettre le contact et redémarrer.
- | Faire le plein. Consulter la section " Remplissage du réservoir de carburant ".
- | Remplacer le filtre à essence.
- | Nettoyer ou remplacer la bougie. Consulter la section " Caractéristiques techniques " pour le type correct de bougie d'allumage. Resserrer la borne.
- | Vidanger le réservoir et faire le plein avec de l'essence propre. Consulter la section " Mélange de carburant "
- | Remplacer le système d'allumage.
- | Consulter un représentant autorisé Shindaiwa.

Moteur difficile à arrêter.

- | Fil de masse (d'arrêt) débranché, ou commutateur défectueux.
- | Bougie inappropriée entraînant une surchauffe.
- | Surchauffe du moteur.

- | Vérifier et remplacer au besoin.
- | Remplacer la bougie. Consulter la section " Caractéristiques techniques " pour le type correct de bougie d'allumage.
- | Laisser refroidir le moteur en le laissant tourner au ralenti.

L'accessoire de coupe tourne même si le moteur est au ralenti.

- | Régime de ralenti trop élevé.
- | Ressort d'embrayage cassé ou moyeu d'embrayage usé.
- | Support de l'accessoire de coupe desserré.

- | Régler le ralenti à 2 750 (± 250) min⁻¹.
- | Remplacer le ressort / les moyeux au besoin et vérifier la vitesse de ralenti.
- | Inspecter et resserrer les vis.

Vibration excessive.

- | Accumulation de débris dans la turbine.
- | Turbine desserrée ou endommagée
- | Vérifier la turbine et la remplacer au besoin.

- | Débarrasser la turbine des débris selon le cas.
- | Vérifier la turbine et la remplacer au besoin.
- | Vérifier la turbine et la remplacer au besoin..

Le régime moteur est bas.

- | Le capteur thermique est activé, en raison d'un débit d'air limité le couvercle d'admission.

- | Arrêter le moteur. Nettoyer les débris obstruant le couvercle d'admission. Redémarrer. Laisser tourner au ralenti pendant plus d'1 minute. Si le régime moteur diminue de nouveau, consulter un représentant autorisé Shindaiwa.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Par le présent document, nous déclarons que le souffleur à moteur Shindaiwa, Modèle EB8520EC (EB8520RT/EC2), est conforme aux exigences suivantes :

Directives du Conseil :	Standard :
2004/108/EEC m/modifiée	ISO 12100 - 1 & 2
98/37/EC modifiée	CISPR 12
2000/14/EC modifiée	
2004/26/EC modifiée	

Niveau sonore mesuré : 109 dB(A)
Niveau sonore garanti : 110 dB (A)

Numéro de série : Tout

Représentant autorisé dans le Communauté européen :

Mr. Phil Williams
Worldwide Corporate Advisors LLP
8-10 Hallam Street, Suite 405
London
W1W 6JE
Tel: +44 20 3008 8910
Fax: +44 20 3008 8911
Email: pwilliams@wcagr.com

Documentation technique conservée par :

K. Maeda Responsable de division
Division Recherche et Développement

10 octobre 2008



S. Torigoe
Responsable de division
Division Assurance Qualité



Shindaiwa Corporation

Siège social : 6-2-11, Ozuka-Nishi, Asaminami-Ku

Hiroshima, 731-3167, Japon

TÉL. : 81-82-849-2003, FAX : 81-82-849-2482

Shindaiwa Corporation

Siège social : 6-2-11, Ozuka-Nishi, Asaminami-Ku

Hiroshima, 731-3167, Japon

TÉL. : 81-82-849-2206, FAX : 81-82-849-2481

