



# The Shindaiwa EB630 and EB630RT



**EUROGARDEN**

## INHOUD

Veiligheids instructies.....	1
Product beschrijving.....	3
Specificaties.....	4
Assemblage.....	4
Het mengen van de benzine.....	6
Het vullen van de benzine tank.....	6
Het starten en stoppen van de machine.....	7
Het afstellen van het motor toerental.....	10
Het afstellen van het harnas.....	11
Het gebruik van de machine.....	12
Routine onderhoud.....	13
Vonkerdoder onderhoud.....	15
Opbergen van de machine.....	16
“Trouble shooting” gids.....	17

### **! WAARSCHUWING!**

Een informatieblok voorafgegaan door een uitroepteken en het woord waarschuwing, geeft een mogelijk gevaarlijke situatie aan, die, wanneer deze niet wordt voorkomen kan resulteren in lichamelijk letsel of zelfs dood.

### **PAS OP!**

Een informatieblok voorafgegaan door de woorden PAS OP bevat informatie, welke opgevolgd dient te worden om schade aan uw machine te voorkomen.

### **BELANGRIJK!**

Een informatieblok voorafgegaan door het woord N.B. bevat informatie die handig is om te weten en het werk makkelijker maakt.

### **! WAARSCHUWING!**

Verander de machine niet!



## **PAS OP!**

Deze bladblazer is uitgerust met een vonkendodende uitlaat! Gebruik deze machine nooit zonder de uitlaat of vonkendoder of wanneer deze niet goed werken.

## **BELANGRIJK!**

Raadpleeg voordat u dit product gaat gebruiken, eerst de lokale voorschriften wat betreft geluidsbeperking en het aantal werkuren!

De Shindaiwa EB630 is ontwikkeld en gemaakt om betrouwbaar gebruik te waarborgen, zonder concessies te doen aan kwaliteit, comfort, veiligheid of duurzaamheid.

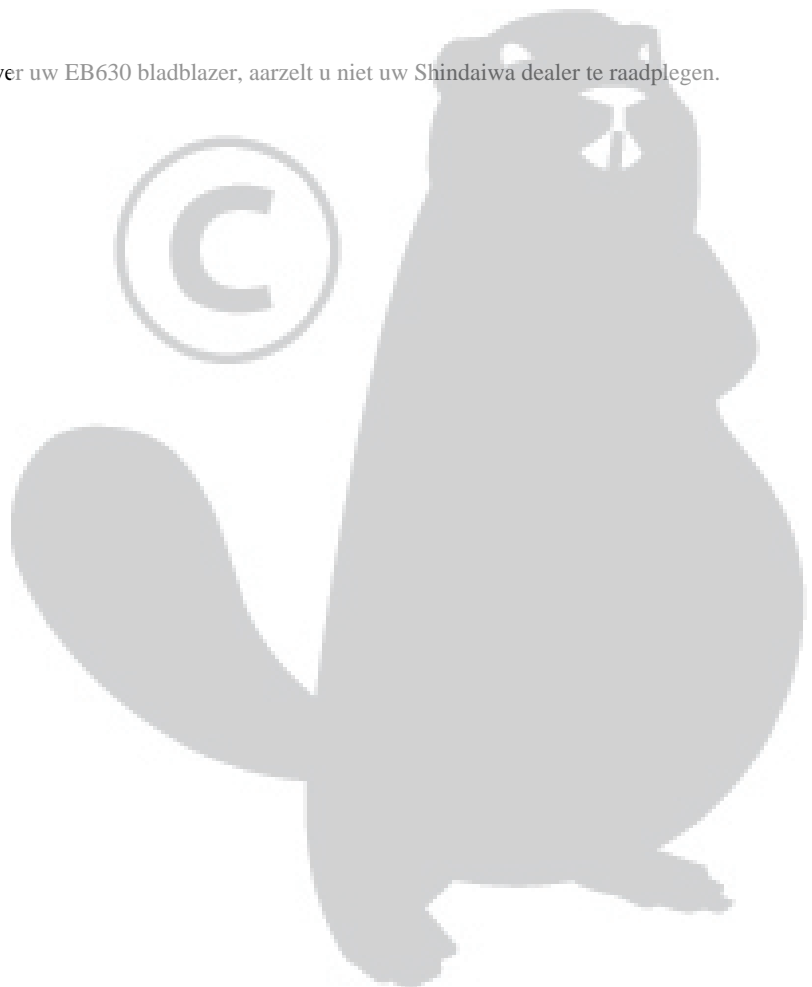
De informatie in dit manual, beschrijft een machine die beschikbaar is op het moment van productie. Wij proberen deze informatie up to date te houden. Het is echter zeer goed mogelijk dat uw machine afwijkt van de in dit manual beschreven product. Shin-Daiwa Kogyo, Ltd behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande aankondiging, veranderingen in het productieproces aan te brengen en zonder verplichting om eerder geleverde machines te veranderen.

- ✍ Lees en volg de instructies van dit manual. Als u deze niet opvolgt kan dit zware verwondingen tot gevolg hebben.
- ✍ Draag altijd een veiligheidsbril en oorbeschermers als u deze machine gebruikt.
- ✍ Gebruik de machine niet als u moe bent, ziek of onderinvloed van drugs, medicijnen of alcohol.

## **BELANGRIJK!**

De bedieningsprocedures, zoals in dit manual beschreven, zijn bedoeld om optimaal gebruiksgemak te verkrijgen en om u en uw omstanders te beschermen tegen ongelukken. Deze procedures zijn algemene aanwijzingen en zijn niet bedoeld om eventuele veiligheidsvoorschriften, welke in uw gebied van kracht zijn te vervangen.

Indien u vragen heeft omtrent dit manual of over uw EB630 bladblazer, aarzelt u niet uw Shindaiwa dealer te raadplegen.



## SPECIFICATIES

MODEL	EB630
AFMETINGEN	359 x 460 x 495 mm
MOTOR TYPE	2 TAKT LUCHT GEKOELDE MOTOR
BORING EN SLAG	47.5 x 35 mm
CILINDERINHOUD	62.0 cc
MAX VERMOGEN/TOEREN	2.9k W (3.9ps) / 7500/min.
MAX TOERENTAL	7900/ min.
STATIONAIR TOERENTAL	2000 / min.
BENZINE	BENZINE / 2-TAKT MOTOR OLIE (25:1)
CARBURATEUR	WALBRO DRAAI TYPE MET PRIMER POMP
BOUGIE	NGK BPMR7A
STARTER	REPETEER STARTER
STOPPEN	AAN/UIT SCHAKELAAR
BENZINE TANK INHOUD	2.0 LITER
UITLAAT	VONKENDODENDE UITLAAT
LUCHT FILTER	RUBBER ELEMENT
GEWICHT (DROOG ZONDER BLAASPIJPEN)	9.0 KG
GELUIDS LEVEL (VOLGENS ISO 7917)	
STATIONAIR	74.3 dB (A)
TOP TOERENTAL	98.5
TRIL LEVEL (VOLGENS ISO 7916)	
STATIONAIR	3.1 m/s <sub>2</sub>
TOP TOERENTAL	3.1 m /s <sub>2</sub>
BLAAS LUCHTSNELHEID	86 m /s
BLAASLUCHT VOLUME	17.4 m <sub>3</sub> /min.

---

### ASSEMBLEREN VAN DE BLADBLAZER

#### **BELANGRIJK!**

De termen 'links', 'linker-hand', 'LH'; 'rechts', 'rechter-hand', 'RH'; 'voor' en 'achter' geven de richting aan tijdens het normale gebruik van de machine.

Zorg, voordat je de bladblazer gaat assembleren (in elkaar zetten) dat je alle onderdelen hebt (zie figuur 2)

- ✗ Power unit en blaas montageonderdelen
- ✗ Flexibele pijp, draai pijp (met vastzittende gashendel), rechte pijp en uitlaat pijp.
- ✗ Kabelklem
- ✗ 2 pijpklemmen (100, 85 mm)
- ✗ gereedschapset met bougiesleutel
- ✗ gebruikers manual en registratie bewijs

**VERDER MET HET MONTEREN VAN DE ONDERDELEN:**

1. Plaats de bladblazer rechtop op de grond of een vlakke ondergrond.
2. Schuif de flexibele pijp over het einde van de 90° bochtpijp en zet deze vast met de 100 mm klem
3. Monteer de 85 klem op het andere uiteinde van de flexibelepijp en duw de draai pijp in de flexibelepijp en zet hem vast met de 85 mm klem.

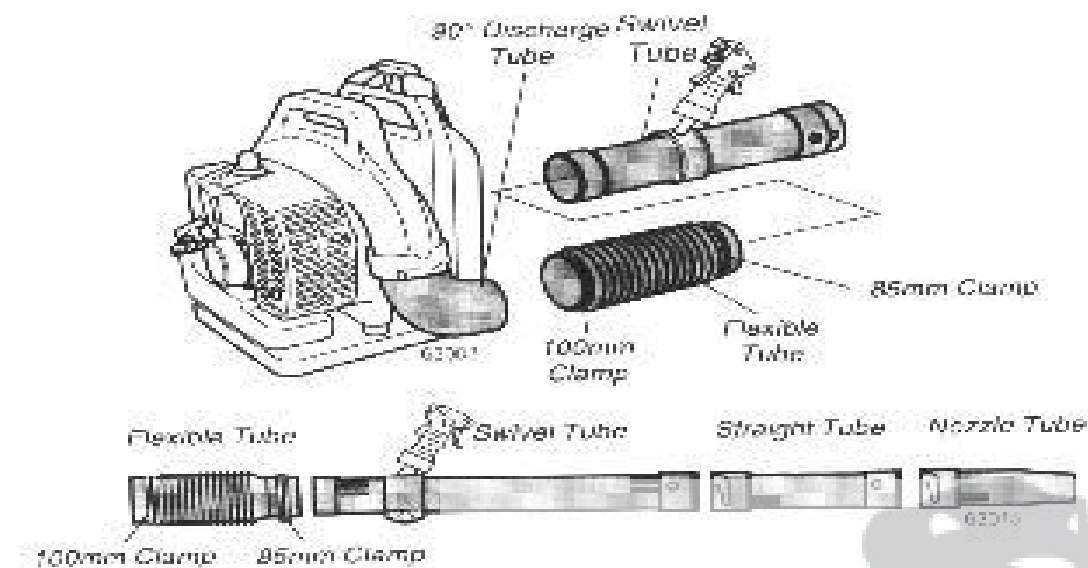


Figure 2

4. Pak de rechte pijp en duw deze over de blokkeerpenen van de draai pijp (zie figuur 3).
5. Zet de rechte pijp vast aan de draai pijp door de rechte pijp te draaien.
6. Pak uitlaatpijp en zet deze vast aan de rechte pijp door stap 4 en 5 te herhalen
7. Maak de kabelklem vast op het uitlaateinde van de flexibele pijp en verbind de gaskabel als op de tekening.

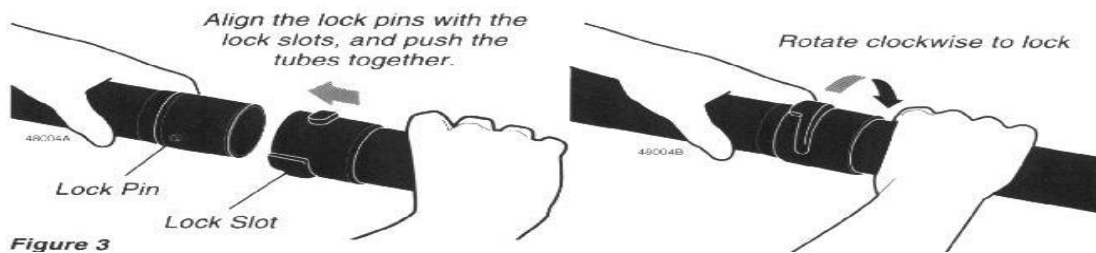
**BELANGRIJK!**

Het monteren van blaaspijpen heeft te maken met de prestaties van de bladblazer! Zorg ervoor dat de pijpen en uitlaat goed zijn gemonteerd, zoals hierboven en dat alle verbindingen goed vast zitten.

**! WAARSCHUWING!**

Gevaar voor draaiende propeller!

Stop de motor, voordat u de pijpen de- of monteert. Monteer nooit pijpen bij een draaiende motor en pleeg ook geen onderhoud met draaiende motor.



## MIXEN VAN BENZINE

### PAS OP!

Deze motor heeft alleen een 25:1 mengsel nodig van ongelode benzine en 2-Takt motor olie om goed te werken. Sommige benzines bevatten alcohol. Deze benzines veroorzaken een hogere motor temperatuur. Ook beïnvloedt alcohol de menging van smeerolie met benzine negatief. De benzine mag nooit meer dan 10% alcohol bevatten. Als er een met zuurstof toegevoegde benzine gebruikt moet worden, is het beter om er één op ether basis te gebruiken zoals MTBE dan alcohol.

Gewone olie en olie voor buitenboord motoren zijn niet geschikt voor hoogtoerige lucht gekoelde 2-Takt motoren. Deze oliën mag u nooit gebruiken in uw Shindaiwa bladblazer!

- ✗ Meng alle benzine met een 2-Takt olie in de verhouding 1:25 (1 liter olie op 25 liter benzine)
- ✗ Gebruik uitsluitend verse, schone ongelode benzine met een octaangetal 87 of hoger.

### BELANGRIJK!

Meng uitsluitend de hoeveelheid benzine welke u onmiddellijk nodig heeft. Als mengsel langer dan 30 dagen heeft gestaan, dient u een stabilisator toe te voegen.

## HET VULLEN VAN DE BENZINETANK

### ! WAARSCHUWING!

#### VERKLEIN DE KANS OP BRAND!

- ✗ Wees voorzichtig met benzine, het is zeer brandbaar.
- ✗ Laat de motor altijd afkoelen voor u benzine bijvult.
- ✗ Gebruik de bladblazer nooit als de benzinetank of leidingen beschadigd zijn of lekken.
- ✗ Vervoer of sla de blazer niet op met benzine in de tank.
- ✗ Veeg gemorste benzine af en start de machine minstens 3 meter uit de buurt van het punt waar de benzine is bij gevuld.
- ✗ Rook niet en ontsteek geen vuur in de buurt van de machine of de benzine.
- ✗ Plaats geen brandbaar materiaal in de buurt van de uitlaat.
- ✗ Vul benzine nooit bij wanneer de motor loopt.

## **BELANGRIJK!**

Gebruik altijd een goede, schone jerrycan om benzine in op te slaan of te transporteren.

## **BELANGRIJK!**

Mix nooit benzine en olie in de benzinetank.

1. Plaats de bladzuiger rechtop op een stabiele ondergrond. Maak de omgeving van de benzinedop goed schoon.
2. Verwijder de benzinedop en vul de tank met schone, verse mengsmering.
3. Plaats de benzinedop weer terug en draai deze goed vast.
4. Veeg gemorste benzine weg, voordat u de bladblazer start

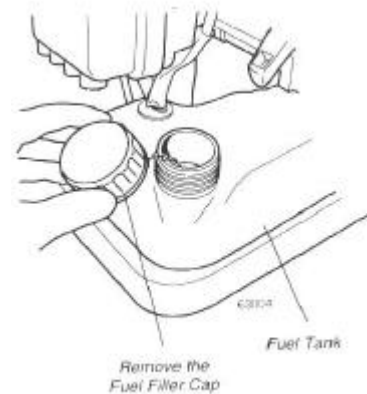


Figure 4.

## HET STARTEN EN STOPPEN VAN DE BLADBLAZER

### **! WAARSCHUWING!**

- ⊗ Pas op voor draaiende propeller! De propeller draait, zodra de motor start!
- ⊗ Gevaar voor opvliegend vuil en stof! Draag altijd een veiligheidsbril als u deze machine gebruikt. Richt de blaaspijp nooit op omstanders of dieren!
- ⊗ Gebruik de machine nooit, voordat alle bedieningsfuncties goed werken

### **PAS OP!**

Voorkom het doorlopen van de machine, zonder dat blaaspijpen, inlaatdeksel of blaaspijpen zijn gemonteerd. Gebeurt dit toch dan kan de motor overhit raken, zuiger bezwijken of de motordeksel smelten.

## STARTPROCEDURE KOUDE MOTOR



1. zet de gashendel op "vol toerental" door het volgende te doen:
  - ✗ houdt gashendel "A" ingedrukt.
  - ✗ knijp en houdt gashendel "B" ingedrukt (richting handvat).
  - ✗ druk en houdt hendel "C" in.
  - ✗ terwijl u hendel "C" indrukt, laat u hendel "B" en "A" los.
  
2. Schuif de ontstekingsschakelaar naar de "I" (aan) positie.

**N.B.:**

De motor ontsteking wordt gecontroleerd door een twee standen schakelaar (ON-OFF), welke op het handvat geplaatst is .  
Deze schakelaar is gemerkt "I" voor aan en "O" voor uit.

3. Bereid het benzine systeem voor, door de primer herhaaldelijk in te knijpen, tot het bolletje gevuld is met benzine en duw de choke hendel omhoog (gesloten positie) zie fig. 6.

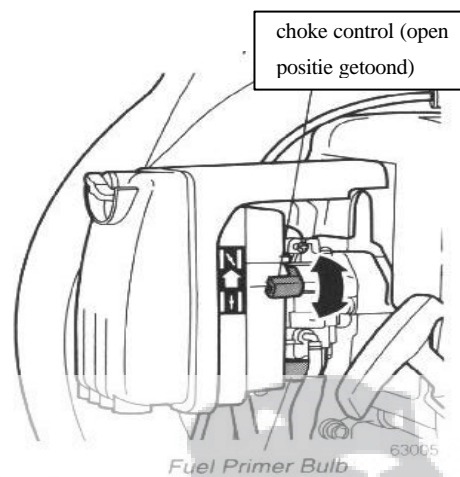


Figure 6

**STARTPROCEDURE WARME MOTOR**

**! WAARSCHUWING!**

1. Zet de gashendel op "vol toerental".
2. Schuif de schakelaar naar de AAN ("I") positie.
3. Duw de chokehendel omlaag (open positie)

**STARTEN VAN DE MOTOR**

**PAS OP!**

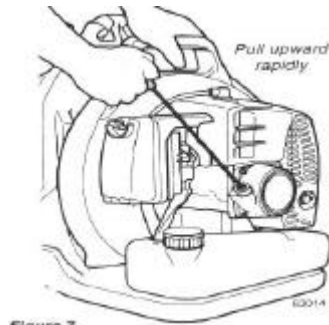
De repeteer starter kan beschadigen door verkeerd gebruik.

- ✗ Trek de repeteer starter nooit helemaal tot het uiterste uit.
- ✗ Trek altijd het startkoord op spanning voor u gaat starten.
- ✗ Laat het startkoord altijd rustig terug zakken.



✍

1. Plaats de machine op de grond en houdt de machine stevig vast met je linker hand.
2. Gebruik je rechter hand. Trek het startkoord langzaam omhoog, totdat u contact voelt met het vliegwiel.



3. Trek het startkoord snel naar boven om de motor te starten.
4. Herhaal indien nodig stap 2 en 3, 2 tot 3 keer, totdat de motor start.

#### ALS DE MOTOR START

1. Open de choke (indien deze nog niet open is) door de hendel naar beneden te schuiven.
2. Als de motor niet blijft lopen, herhaal dan de startprocedure voor koude of warme motor.
3. Als de motor blijft lopen, laat deze dan 2 tot 3 minuten stationair lopen tot de normale werkteemperatuur is bereikt.

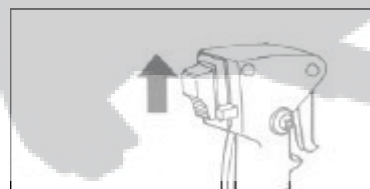
De bladblazer is nu klaar voor gebruik.

#### ALS DE MOTOR NIET START

Herhaal de startprocedure voor “warm” of “koude” start. Indien de motor nog steeds niet wil starten, zie dan “Het starten van een “verzopen” motor” hieronder.

#### HET STARTEN VAN EEN “VERZOPEN” MOTOR

1. Verwijder de bougiekabel en de bougie
2. Als de bougie vuil is of onder zit met benzine, maak deze schoon en plaats de bougie terug zoals het hoort.
3. Bougie is verwijderd, zet de choke open en zet de gashendel in de hoge power stand, verwijder daarna overtollige benzine door de machine heen en weer te schudden.
4. Monteer de bougie en draai hem vast. Verbind daarna de bougiekabel weer.
5. Herhaal de startprocedure voor een WARME motor.
6. Als de motor nog steeds dienst weigert, raadpleegt dan het hoofdstuk “trouble shooting” aan het einde van dit manual.



## STOPPEN VAN DE MOTOR

1. Koel de motor af door hem 2/3 minuten stationair te laten draaien.
2. Stop de motor door de aan/uit schakelaar in de uit stand te zetten.

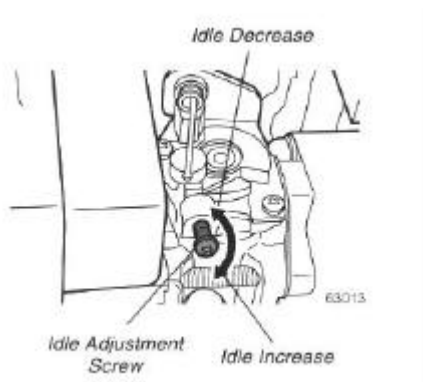
## HET AFSTELLEN VAN HET STATIONAIRE TOERENTAL

### BELANGRIJK!

Een schone en onbeperkte luchtstroom is belangrijk voor de prestaties en duurzaamheid van demotor van uw machine!  
Inspecteer de motor luchtfilter en maak deze eerst schoon, voordat u de carburateur wilt gaan afstellen.

### BELANGRIJK!

De blaaspijpen en het luchtinlaatdeksel moeten gemonteerd zijn alvorens u het stationair toerental wilt afstellen! Het stationair toerental wordt aangetast wanneer de inlaatdeksel of blaaspijpen zijn geblokkeerd of onjuist zijn gemonteerd.

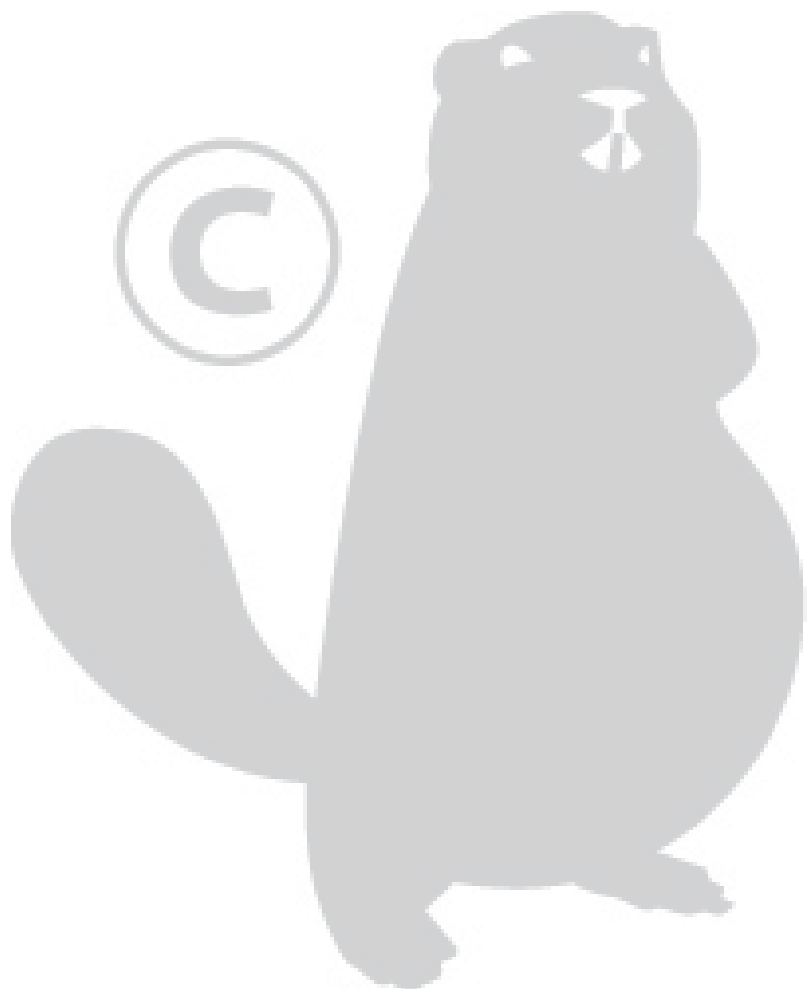


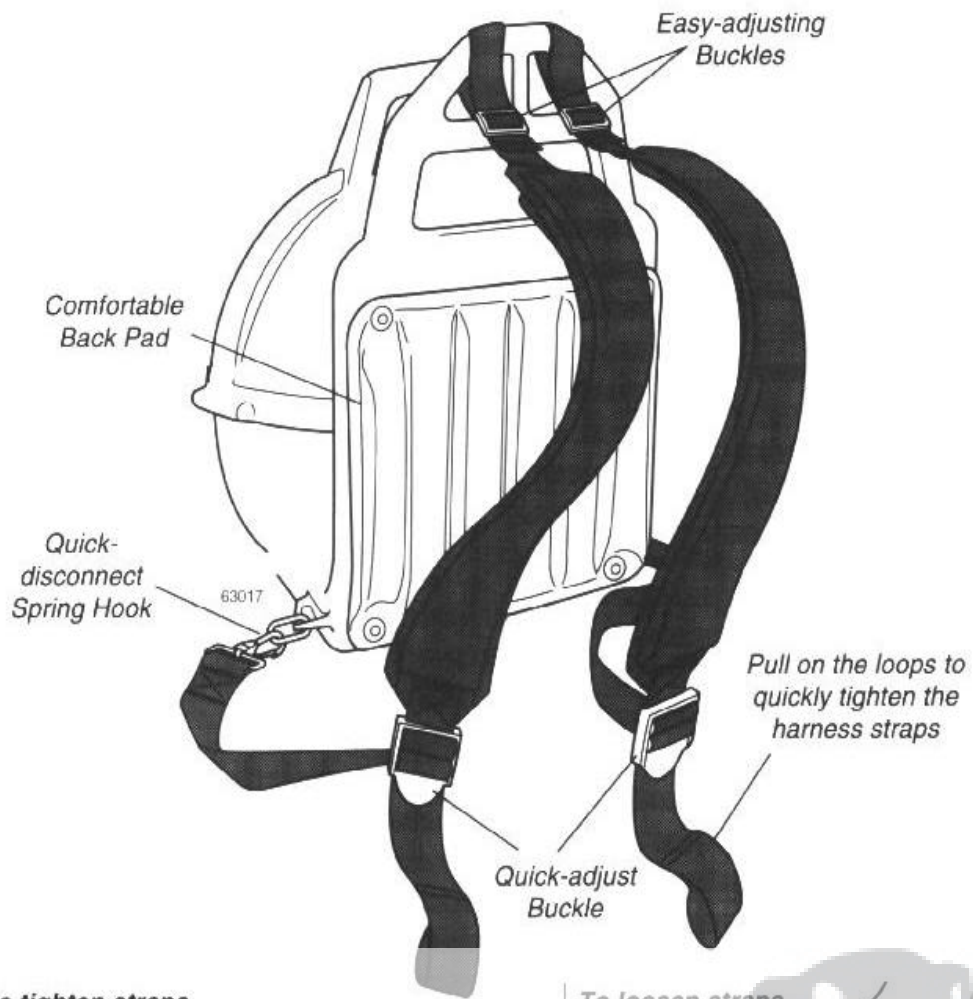
1. Start de motor volgens de reeds eerder beschreven procedures.
2. Laat de motor stationair draaien totdat de werktemperatuur bereikt is (2/3 min.)
3. Gebruik een schroevendraaier om het stationaire toerental op 2000/min +/- 200/min
  - ⚡ Draai met de klok mee om het toerental te verhogen
  - ⚡ Draai tegen de klok in om het toerental te verlagen

## AFSTELLEN VAN HET HARNAS

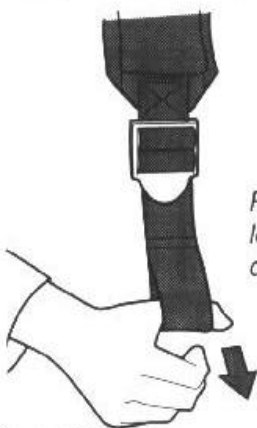
De shindaiwa EB630 bladblazer is uitgerust met een geavanceerd harnas systeem dat helpt om u te verzekeren van optimaal comfort en gebruiksgemak.

- ✎ De schouderriemen zijn gevuld met zacht vulsel, zodat het werk minder vermoeiend wordt.
- ✎ Het eenvoudige verstelsysteem maakt het makkelijk om het harnas voor iedereen passend te maken.

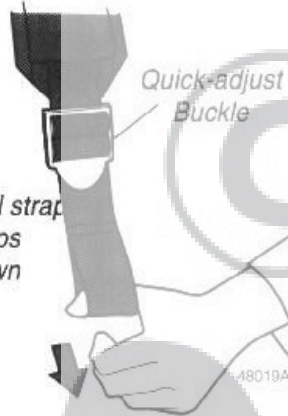




To tighten straps...



To loosen straps...



Pull the quick-adjust buckles up...  
...and pull the straps down.

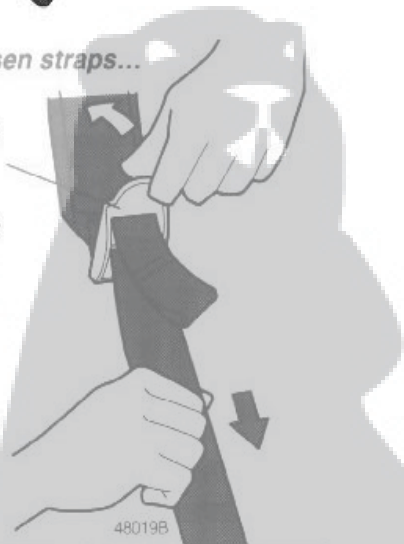


Figure 10

GEBRUIK VAN DE BLADBLAZER

! DENK VEILIG!

GEBRUIKERS TIPS

In de handen van een ervaren gebruiker, kan de EB630 efficiënt een hoop soorten vuil verwijderen. Dat varieert van gemaaid gras tot grind. Een standaard regel is, dat je de bladblazer op een zo laag mogelijke power stand zet, om je werk gedaan te krijgen.

- ✘ Gebruik de lage power stand om lichte materialen rond grasvelden of heesters op te ruimen.
- ✘ Gebruik de medium power stand om gras of bladeren van parkeerplaatsen en wandelpaden te verwijderen.
- ✘ Gebruik de hoge power stand voor het verwijderen van zwaar materiaal, zoals vuil en sneeuw.

#### BELANGRIJK!

Het blaas geluid wordt sterker, wanneer u de power stand verhoogt! Gebruik daarom altijd zo min mogelijk power om het werk gedaan te krijgen.



Figure 11

ROUTINE ONDERHOUD ELKE 10 DRAAIUREN OF VAKER IN STOFFIGE OMSTANDIGHEDEN

#### ! WAARSCHUWING!

Voordat u onderhoud gaat plegen aan de machine, eerst de motor stoppen en bougiekabel verwijderen.

## DAGELIJKS ONDERHOUD

### N.B.:

Wanneer u bij vervanging van onderdelen, standaard onderdelen herplaats, kan uw Shindaiwa garantie vervallen.

### ! WAARSCHUWING!

Houdt uw motor vrij van vuil, stof en bladeren, om de kans op brand te verkleinen.

### PAS OP!

Een slecht onderhouden koelingsysteem kan de oorzaak zijn van een overhitte of weigerende motor. Volg de juiste onderhouds procedures.

Noodzakelijk voor elke werkdag, het volgende te doen:

- ✗ Maak de bladblazer schoon d.m.v het verwijderen van vuil en stof van de motor, cilinder koelvinnen, uitlaat, luchtinlaat gebied en de brandstoftank.
- ✗ Inspecteer de machine op benzine lekken in de brandstoftank, brandstofdeksel en brandstofleidingen. Repareer de lekken voor dat je de machine gaat gebruiken.
- ✗ Kijk voor losse, gebroken, beschadigde of ontbrekende schroeven of andere onderdelen. Zet vast, repareer of vervang deze indien nodig voordat u de machine gaat gebruiken.
- ✗ Controleer en maak de luchtfilter schoon, indien noodzakelijk.

### ELKE 10 DRAAIUREN

(of vaker in stoffige omstandigheden)

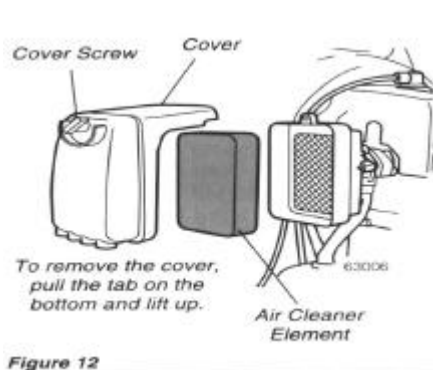
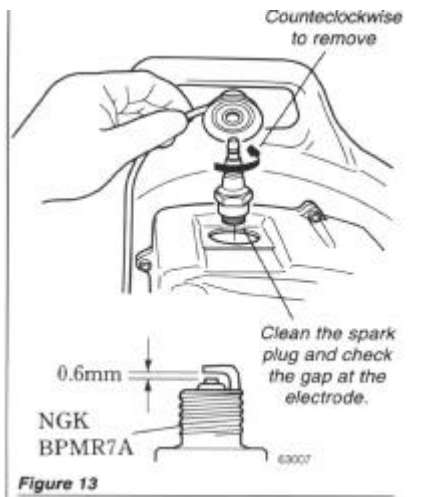


Figure 12  
**PAS OP!**

1. Verwijder de luchtfilterdeksel door de dekselschroef losser te draaien, en de deksel op te tillen. Verwijder het luchtfilterelement.
2. Maak het luchtfilterelement schoon met zeep en water. Goed ompoelen en droog maken. Voeg daarna een paar druppeltjes olie toe en laat dit erin trekken.
3. Monteer het luchtfilterelement en deksel in omgekeerde volgorde.

Gebruik de machine nooit wanneer de luchtfilter is beschadigd of ontbreekt!

### ELKE 10/15 DRAAIUREN



### PAS OP!

Zorg ervoor dat er nooit vuil terecht komt in de cilinderkop. Maak de omgeving goed schoon, voordat u de bougie verwijdert. Laat de motor afkoelen, voordat u de bougie verwijdert. De draad in de cilinderkop kan beschadigd worden als een bougie wordt verwijderd of gemonteerd bij warme motor.

1. Gebruik de bougiesleutel om de bougie te verwijderen (zie figuur 13)
2. Maak de bougie schoon en stel deze af op 0.6 mm. Wanneer de bougie vervangen dient te worden, mag je alleen de NGK BPMR7A gebruiken.
3. Monteer de bougie met de hand in de cilinderkop, draai deze daarna goed vast met de bougiesleutel, Maar pas op dat je hem niet door draait.

### ELKE 50 DRAAIUREN

(of eerder als vermogens verlies optreedt)

- ✂ INSPECTIE: inspecteer de gehele machine en pijpen op beschadigingen. Controleer of er onderdelen los zitten of ontbreken en repareer deze indien noodzakelijk.
- ✂ BOUGIE: vervang de bougie door een NGK BPMR7A (of een gelijkwaardige bougie) en stel deze af op 0.6mm.

### PAS OP!

Let er op dat je de brandstofleiding niet beschadigt met het hoekdraad.

- ✂ BENZINEFILTER: gebruik een hoekdraadje om het benzinefilter uit de tank te trekken (zie figuur 14). Inspecteer het filterelement op tekenen van besmetting van vuil. Een besmet benzinefilter moet vervangen worden door een nieuw Shindaiwa onderdeel.



Figure 14

Voordat u de filter weer monteert, inspecteert u de benzineslang. Indien de slang is beschadigd of versleten, moet u eerst een Shindaiwa dealer er na laten kijken voor u de machine weer gaat gebruiken.

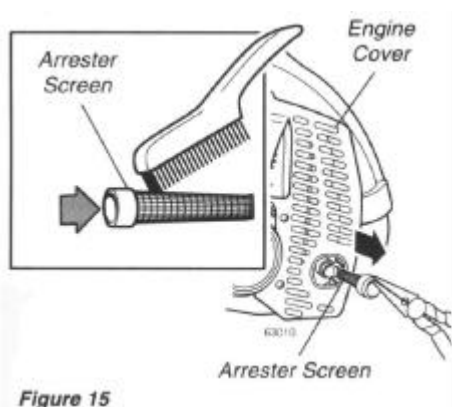
- ✎ **KOELINGSYSTEEM:** gebruik een houten of plastic voetschraper en een zachte borstel om eventueel vuil van de cilinder koelribben en krukkast te verwijderen.

## VONKENDODER ONDERHOUD

### ! WAARSCHUWING!

Gebruik de machine nooit wanneer de uitlaat of vonkendoder ontbreekt of is beschadigd. Gebruikt u de machine toch zonder deze twee onderdelen dan bestaat er de kans op vuur en het kan uw gehoor beschadigen.

Moeilijk starten en verlies van vermogen kan veroorzaakt worden door koolafzettingen in het vonkenscherm. Het vonkenscherm dient periodiek als volgt te worden schoon gemaakt (zie figuur 15).



1. Gebruik een buigtang met een spitse voorkant, om de vonkendoder uit de uitlaat te verwijderen. De vonkendoder zit vast geduwd op zijn plaats, er zijn geen schroeven om te verwijderen.
2. Gebruik een plastic voetschraper of een staalborstel voor het verwijderen van koolafzettingen van het vonkenscherm en de uitlaat.
3. Inspecteer het scherm goed en vervang het wanneer deze is krom getrokken, wanneer er gaatjes in of anders is beschadigd.
4. Druk de vonkendoder in de uitlaat. Een zachte houten hamer kan gebruikt worden om de vonkendoder weer op zijn plaats te krijgen.

Wanneer de ophoping van koolafzetting in de uitlaat of cilinder ernstiger wordt, of wanneer u geen verbetering van de prestaties merkt, nadat u de machine heeft schoon gemaakt, brengt u de machine terug naar uw dealer voor inspectie.

## OPSLAG

(30 dagen of langer)

## PAS OP!

Berg de machine nooit op met restbenzine in de tank, benzineslang of carburateur!



**N.B.**

Uw Shindaiwa garantie dekt geen schade als gevolg van “ouderdom” of door vuile benzine!

**SCHOONMAKEN:** Maak de buitenkant van de machine regelmatig schoon.

**INSPECTIE:** Inspecteer de gehele machine en pijpen op beschadigingen en op ontbrekende of kapotte onderdelen, en repareer deze indien nodig.

**BELANGRIJK!**

Opgeslagen benzine moet gestabiliseerd worden met een stabilisator.

**BENZINE:** Laat de benzinetank leeglopen en laat daarna de motor draaien tot deze vanzelf stopt wegens gebrek aan benzine.

**SMERING:** Verwijder de bougie, giet daarna 7g motorolie en de cilinder via het bougiegat. Trek voor u de bougie weer monteert eerst 2 of 3 keer aan de repeteer starter om wat olie over de cilinderwanden te laten lopen.

**LUCHTFILTER:** Verwijder het luchtfilter en maak het element schoon. Plaats het daarna terug, zoals staat beschreven onder dagelijks onderhoud.

**OPSLAG:** Berg de machine op in een schone, droge, stofvrije omgeving.

**TROUBLE SHOOTING GIDS**

**MOTOR START NIET**

**WAT TE CONTROLEREN**

Draait de motor rond

**nee**

**MOGELIJKE OORZAAK**

- kapotte repeteerstarter
- vloeistof in carter
- interne schade

**OPLOSSING**

- ga naar uw dealer

**ja**

Compressie goed?

**nee**

- losse bougie

- draai deze vast



		- versleten cilinder/ zuiger/veren	- ga naar uw dealer
<b>ja</b>			
<u>Zit er benzine in tank?</u>	<b>nee</b>	- geen benzine	- vul de tank
<b>ja</b>			
<u>Komt er benzine in de leiding als primer ingedrukt wordt</u>	<b>nee</b>	- check filter of de tankontluchting	- maak schoon en start
<b>ja</b>			
<u>Vonkt de bougie</u>	<b>nee</b>	- schakelaar is "UIT" - geen massa ontsteking	- zet aan en start
<b>ja</b>		- ont. spoel stuk	- ga naar dealer
<u>Controleer de bougie</u>		- indien de bougie nat is - controleer afstelling - verkeerde bougie of - versleten	- zie WARM start - stel af 0.6 mm  - vervang bougie

<u>Wordt de motor te heet</u>		- motor te zwaar belast  - verkeerde benzine verhouding - bladeren of vuil in de uitlaat deksel - fan, fan deksel of koelribben zijn vuil of beschadigd - kool resten in de uitlaat - kool resten in de verbrandingskamer	- met lager toerental werken - vul de tank met de juiste benzine mix - maak de deksel schoon - maak schoon, repareer of vervang indien nodig - maak schoon - ga naar u dealer
-------------------------------	--	---	--

<u>Motor loopt ruw, blaast zwarte rook en onverbrande benzine uit.</u>		- verstopt luchtfilter - losse of kapotte bougie - lucht lekkage of verstopte filter en/of benzineleiding - water in de benzine tank - vast gelopen zuiger - membraam carb. Stuk	- maak schoon - zet vast of vervang - repareer of vervang  - tap tank af en vul de tank opnieuw - ga naar uw dealer - ga naar uw dealer
--	--	---	---

<u>Motor pingelt</u>		- overhit	- laat de motor
----------------------	--	-----------	-----------------

		afkoelen. Zoek reden op
	- verkeerd mengsel	- check op olie peil. check of er wel alcohol aanwezig is. hervul indien noodzakelijk
	-koolafzetting in verbrandings kamer	- ga naar u dealer
<u>Slechte acceleratie</u>	- verstopt luchtfilter	- maak filter schoon
	- verstopte vonkenvanger	- ontkool de vanger
	- verstopt benzinefilter	- maak schoon en vervang indien nodig
	- carburateur mengsel te zwak	- breng de blazer terug naar dealer voor inspectie, vervanging
	- stationair toerental te laag	- stel af op 2500-2900 toeren
	- lekkend of beschadigd onderdeel	- repareer of vervang indien nodig
	- vuil dat vast zit tussen de propellers	- breng blazer naar dealer voor inspectie of reparatie
<u>Motor stapt abrupt</u>	- stand schakelaar op uit gezet	- zet de schakelaar op 'I' (aan) en herstart
	- benzine tank leeg	- vul de benzine tank
	- verstopt benzine filter	- maak schoon of vervang het filter
	- water in benzine	- tap tank af en vul met schone benzine
	- kortgesloten bougie of draad	- vervang of zet bougie vast en zet draad vast
	- start storing	- ga naar uw dealer
	- zuiger vastgelopen	- ga naar uw dealer
<u>Motor stopt moeilijk</u>	- overhitte motor	- laat de motor stationair lopen om af te koelen
	- start kabel is niet correct aangesloten	- gebruik choke om te stoppen en sluit de kabel goed aan
	- overhit door verkeerde bougie	- vervang bougie door NGK BMR6A
<u>Hevige vibraties</u>	- beslingerde of beschadigde fan	- ga naar uw dealer
	- losse bout/schroef	- zet deze vast
	- interne beschadiging	- ga naar uw dealer
	- beschadigde anti-vibraties kussens	- vervang de kussens

motor slaat op hol

- blazer inlaat of pijpen zijn verstopt met vuil
- fan bladen ontbreken of zijn beschadigd

- verwijder het vuil

- ga naar uw dealer

