



Brouette à batterie

Instructions d'utilisation et sécurité

Modèle : LZCARRYBAT



AVERTISSEMENT !

Veillez lire attentivement ce manuel et toutes les instructions avant d'utiliser cette brouette. Ne pas jeter ce manuel ! Il doit être conservé pendant toute la vie de la brouette.





Spécifications produit

- Vitesse maxi: 3,5 km/h
- Charge maxi: 120 kg
- Moteur: A balais à charbon 230 W / 50 tr/min
- Frein: A disque réglable Dia.180 mm
- Structure: Acier haute qualité
- Traitement de surface: Peinture en poudre
- Dimensions: Longueur 138 cm, Largeur 80 cm, Hauteur 97 cm
- Pneu: 4.80/4.00-8 (dia.400 mm) 4.10/3.50-4
- Batterie: 24 VCC, 10 A/h
- Protection contre les surcharges : Oui
- Chargeur: 100-240 V / 50-60 Hz 24 VCC / 0,7 A
- Pente maxi: 12 degrés
- Poids: 41,5 kg (avec batterie)
- Volume: 116 litres

Conditions d'utilisation

- Température d'utilisation : -20°C à +40°C
- Altitude: jusqu'à 2000 m
- Humidité relative: entre 30% et 95%

Avertissements

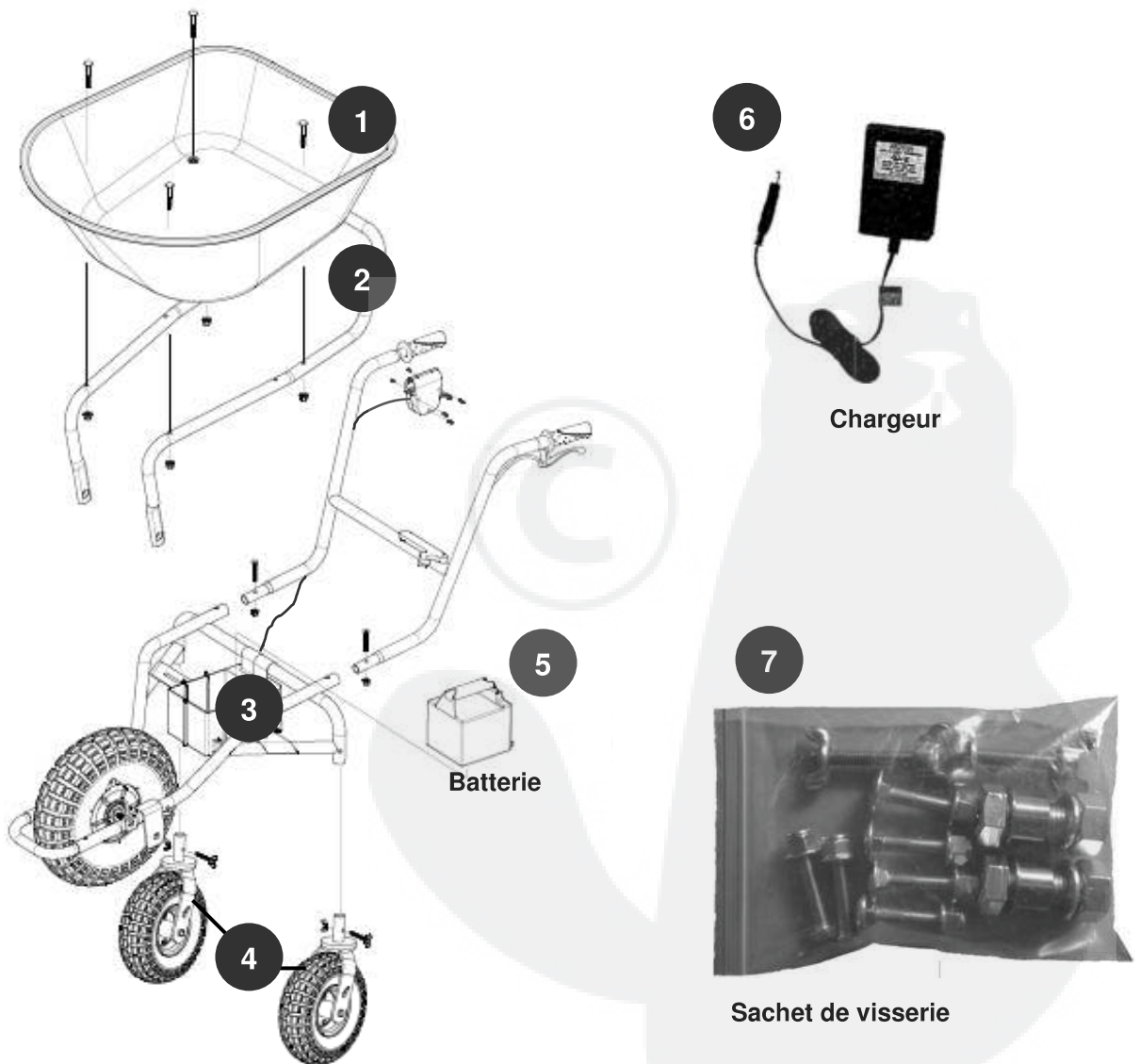
	Utilisez cette brouette avec précaution.
	Veillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser cette brouette.
	NE PAS utiliser cette brouette pour gravir une pente de plus de 12 degrés.
	NE PAS charger cette brouette au-delà de 120kg.

Liste des composants

Avant montage de la brouette électrique LZCARRYBAT , vérifiez que vous disposez du module et des pièces suivantes:

1. Bac en plastique noir x 1
2. Bâti du bac x 1
3. Module de base (roue avant, poignées, frein, et commande de vitesse) x 1
4. Roues arrière x 2
5. Batterie x 1
6. Chargeur x 1
7. Sachet de visserie x 1
8. Béquille (non représentée)

Vue éclatée



Montage de la brouette LZCARRYBAT

Veillez lire attentivement et respecter les instructions suivantes. Cette procédure vous guidera au cours des différentes phases de montage de votre brouette afin que vous puissiez ensuite l'utiliser en toute sécurité.

Etape 0 : Etant donné que la charge initiale de la batterie prendra de 8 à 24 heures, nous vous recommandons d'effectuer la mise en charge avant le montage de la brouette. Veuillez vous reporter à la section "Charge et Entretien de la Batterie" de la page 9 pour prendre connaissance des instructions.

Etape 1 : Posez au sol le module de base avec les poignées (**Figure 1**). Préparez les 2 roues arrière et les 2 jeux de vis et écrous papillons (**Figure 2**).

Vis papillons: 2x M8 x 45

Ecrou papillons: 2x M8

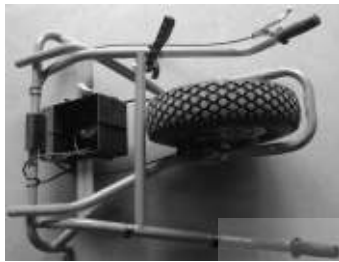


Figure 1



Figure 2

Etape 2: Engagez l'une des roues dans le tube du bâti. Alignez les trous (**Figure 3**) afin de pouvoir monter la vis (**Figure 4**). Serrez la vis et l'écrou, s'assurer qu'ils sont suffisamment serrés (**Figure 5**). La brouette à demi-assemblée doit ressembler à l'illustration de la **Figure 6**.



Figure 3



Figure 4



Figure 5



Figure 6

Etape 3 : Tournez maintenant les poignées dans le bon sens. Engagez-les dans les tubes de chaque côté. Fixez-les à l'aide des vis et écrous six pans (**Figure 7**) et (**Figure 8**). La brouette doit ressembler à l'illustration de la **Figure 9**. Dimension de la clé.

Vis: M8*P1.25*45mm x 2

Ecrou: M8*P1.25*11mm x 2



Figure 7



Figure 8



Figure 9

Etape 4 : Sortez la commande de vitesse branchée d'usine sur la roue avant du bac de batterie. La poignée de frein est déjà installée d'un côté. Fixez la commande de vitesse sur l'autre poignée du guidon (**Figure 10**).



Figure 10

Etape 5 : Fixez le câble libre de la commande sur le tube de la poignée avec le collier pré-monté sur le tube.



Figure 11

Etape 6 : A ce stade, vérifiez que les câbles sont correctement fixés aux 5 emplacements encerclés sur la **Figure 12**. Il est aussi très important de s'assurer que les câbles sont positionnés à l'extérieur et sous les tubes du bâti afin d'éviter tout risque de détérioration des câbles par le bac de la brouette.

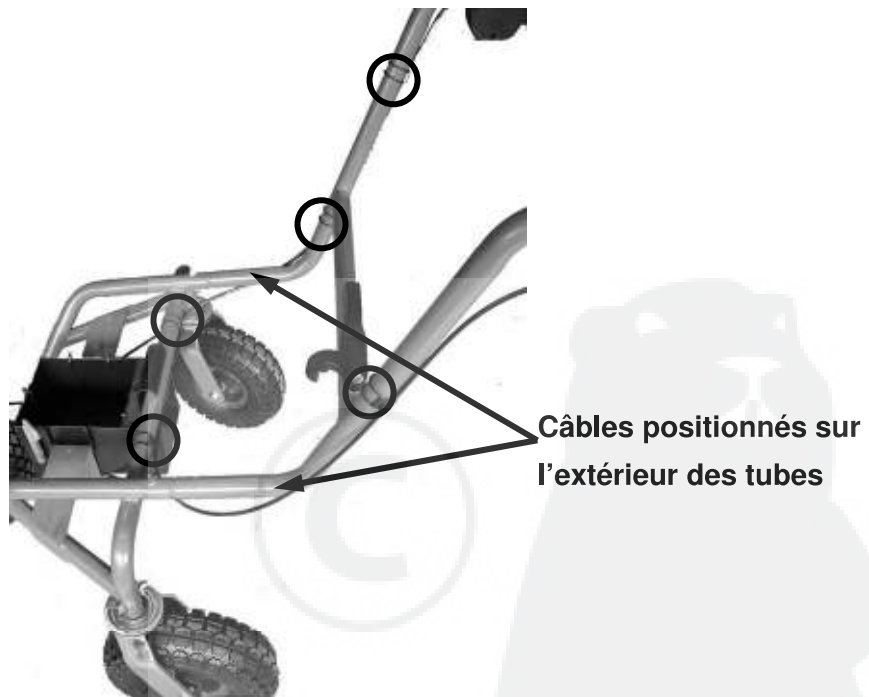


Figure 12

Etape 7 : Préparez le bâti du bac et 2 jeux de vis, d'écrous et de rondelles (Figures 13 & 14). Montez la vis et la rondelle dans le bâti, voir **Figure 15-1**. Engagez l'autre rondelle et la vis, comme représenté **Figure 15-2**. Les serrer soigneusement (**Figure 15-3**).

Vis:	2x M16 x 45	Rondelle intérieure:	2x M16 / 22
Ecrou:	2x M16	Rondelle frein:	2x M16 / 26



Figure 13



Figure 14

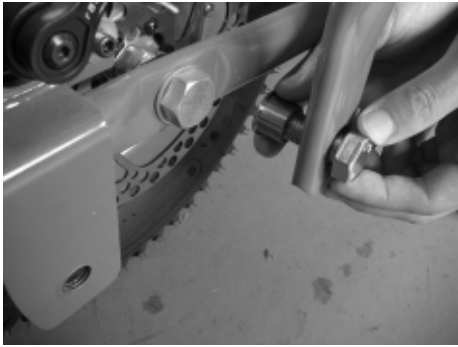


Figure 15-1



Figure 15-2



Figure 15-3

Etape 8 : Préparez le bac et 4 jeux de vis et d'écrous (**Figure 16-1**), fixez le bac sur le bâti comme représenté **Figure 16-2**.

Vis: 4x M8 x 45

Ecou: 4x M8



Figure 16-1



Figure 16-2

IMPORTANT : A ce stade, il est très important de vérifier que les câbles fixés au bâti **NE sont PAS pincés** sous le bac ou entre les tubes. Le cas échéant les re-disposer comme représenté aux **Figures 17-1** et **17-2**.



Figure 17-1

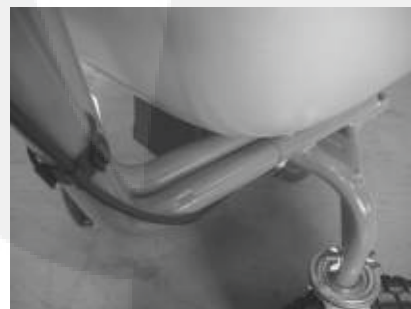


Figure 17-2

Félicitations ! Votre brouette LZCARRYBAT est maintenant assemblée !



Installation de la batterie

Etape 1 : Appuyez sur le blocage de la poignée de frein pour freiner la brouette sans devoir maintenir la poignée (**Figure 18**). Depuis le côté de la brouette, basculez le bac (**Figure 19**). Vérifiez que personne ne se tient devant la brouette chaque fois que vous basculez le bac.



Figure 18



Figure 19

Etape 2 : Placez la batterie dans son compartiment (**Figure 20-1**).
Bloquez-la à l'aide du verrou (**Figure 20-2**).



Figure 20-1



Figure 20-2

Etape 3 : Serrez légèrement la poignée de frein pour libérer le blocage du frein (**Figure 21**).



Figure 21

Utilisation de la brouette

Mise en marche de la brouette

Basculez le commutateur sur marche. Un témoin rouge s'allume et indique que vous êtes prêt à partir (**Figure 22**). Activez la commande de vitesse en soulevant le levier (**Figure 23**). La commande de vitesse est variable, plus vous soulevez le levier, plus la vitesse augmente. N'oubliez pas de couper l'alimentation après chaque utilisation. L'explication de l'étiquette collée sur le commutateur est fournie **Figure 24**.

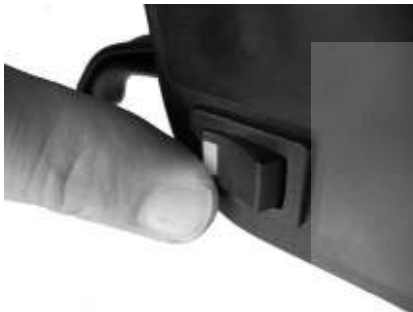


Figure 22

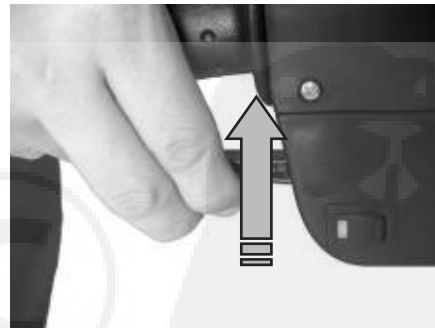


Figure 23

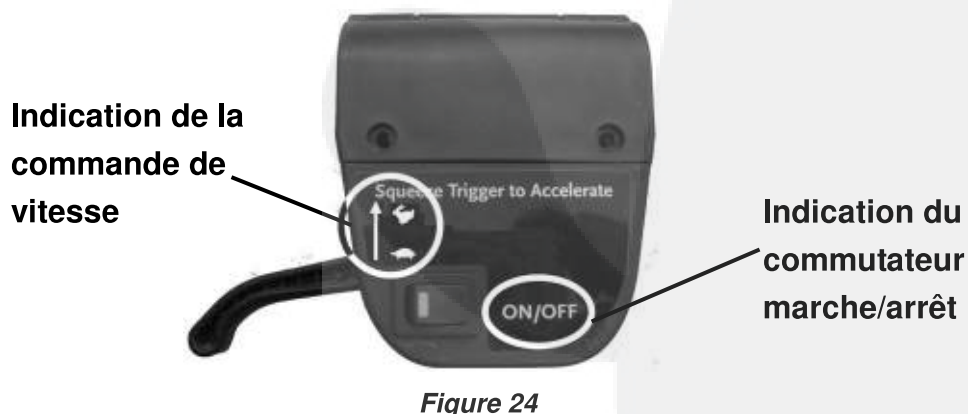


Figure 24

Arrêt de la brouette

Serrez simplement la poignée de frein pour freiner la brouette (**Figure 21**). Reportez-vous au chapitre "Installation de la Batterie" sur la façon de maintenir la brouette freinée à l'aide du blocage lorsque vous êtes sur une pente ou dans toute autre situation vous amenant à arrêter la brouette et à vous en éloigner.

Basculement du bac

Reportez-vous au chapitre "Installation de la Batterie" sur la façon de basculer correctement le bac pour le vider ou pour installer la batterie.

Verrouillage du bac

Utilisez le verrou installé d'origine sur la poignée pour verrouiller le bac pendant le transport ou lors de son chargement ou déchargement (**Figure 25**). Ceci évitera un basculement soudain du bac sur un terrain inégal.



Figure 25

AVERTISSEMENT !

- Portez des chaussures à semelles antidérapantes lors de l'utilisation de la brouette. Si vous possédez des chaussures de sécurité, portez-les. N'utilisez pas la brouette pieds nus ou en sandales.
- Lorsque la brouette est laissée sans surveillance, serrez le blocage du frein comme représenté **Figure 18** afin qu'elle ne puisse pas se déplacer.
- Lorsque le moteur est en surcharge, le courant est coupé et une alarme est déclenchée. Dans un tel cas, attendez 5 secondes que le circuit se rétablisse.
- Ce produit est destiné à un usage domestique et non pas à un usage professionnel ou industriel.
- Veuillez respecter scrupuleusement les instructions de ce manuel pour éviter toute erreur d'utilisation.

Charge et entretien de la Batterie

IMPORTANT !!! Instructions d'utilisation du chargeur à coupure automatique

Procédure de charge:

1. Branchez le chargeur sur la batterie
2. Branchez le chargeur sur le secteur.
3. Le chargeur commence de charger et la LED est ROUGE en début de charge.
4. Lorsque la LED devient VERTE, la charge est terminée. Débranchez le chargeur.
5. Répétez les étapes ci-dessus à chaque mise en charge. **Il est nécessaire de débrancher le chargeur du secteur et de le rebrancher à chaque nouvelle mise en charge.**

⚠ AVERTISSEMENT !

Il y a une LED ROUGE sur la BATTERIE. Elle indique simplement que la batterie est en cours de charge. **Elle N'INDIQUE PAS que la charge est terminée et elle NE DEVIENDRA PAS VERTE.** Si la LED ne s'allume pas, **NE PAS RECHARGER la batterie.** Appelez immédiatement notre service client.

La brouette LZCARRYBAT est équipée d'origine d'une batterie plomb/acide étanche. Il s'agit d'une batterie 24 volts de 10 A/h. Elle est du type sans entretien.

Vous devez effectuer la charge initiale de la batterie et la recharger après chaque utilisation. Pour davantage de sécurité la batterie doit être chargée hors de la brouette (**Figure 26**).



Figure 26

Charge initiale

La batterie a été chargée en usine, mais il est nécessaire de la recharger totalement avant la première utilisation de la brouette. Sa durée de charge est de 8 à 24 heures.

Recharge après chaque utilisation

La batterie doit toujours être **TOTALEMENT** rechargée immédiatement après chaque utilisation. Ceci est primordial pour accroître la longévité de la batterie.

Stockage

Lors du stockage de la batterie pendant une longue période, il est recommandé de la conserver à pleine charge. La température de stockage doit être comprise entre -20 °C et 40 °C.

Entretien de la brouette

! AVERTISSEMENT !

La batterie DOIT ETRE DEPOSEE avant tout entretien!

! AVERTISSEMENT !

Remplacement de la roue avant

S'il est nécessaire de remplacer la roue avant, **toujours DEGONFLER le pneu avant de le déposer du bâti, puis de retirer les couvercles métalliques de chaque côté de la roue.** Au cas où le moteur du moyeu a été remplacé, **toujours fixer les couvercles métalliques sur la roue AVANT DE GONFLER le pneu.**

Lubrification des roues

Il est recommandé de lubrifier les roues toutes les 100 heures d'utilisation. Ceci assure le maintien en bon état de la brouette. Localisez les graisseurs sur la roue, utilisez une pompe à graisse pour garnir le roulement de roue (**Figure 27**). Une graisse multi-usage est tout à fait appropriée.



Figure 27

Réglage des plaquettes de frein

Lorsque la force de freinage diminue, il est nécessaire de régler les plaquettes. Desserrez la vis B (six pans creux) et tournez la vis E (de réglage) dans le sens des aiguilles d'une montre. Laissez un jeu d'environ 0,2mm entre le disque et les plaquettes. Après réglage resserrez la vis B.

Les plaquettes doivent être changées lorsqu'elles sont usées. Desserrez la vis B et dégagez la vis E (de réglage) en la tirant de travers. Remplacez C (plaquette intérieure) en premier et D (plaquette extérieure) en second.

Utiliser exclusivement des pièces d'origines disponibles chez votre revendeur !

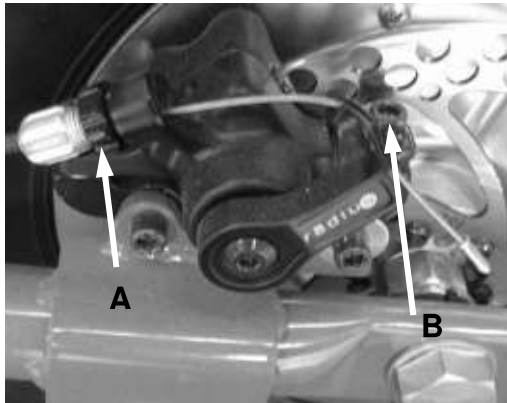


Figure 28

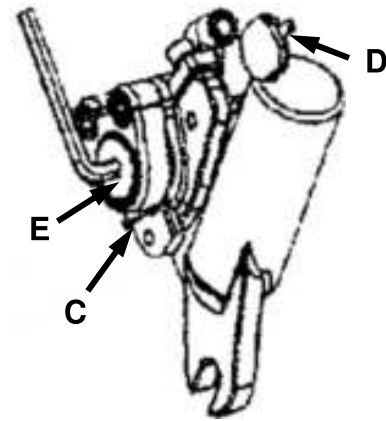


Figure 29

