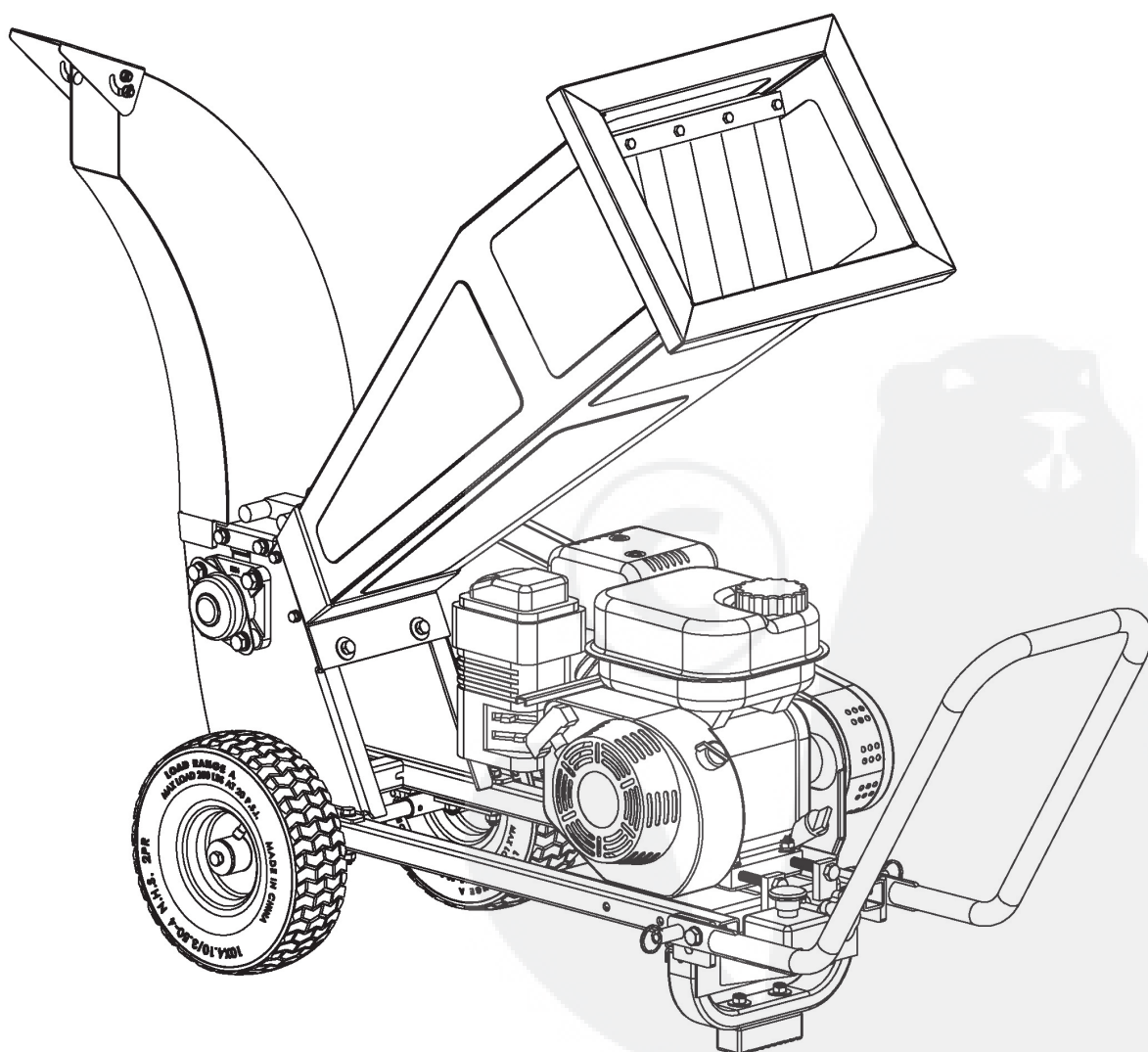


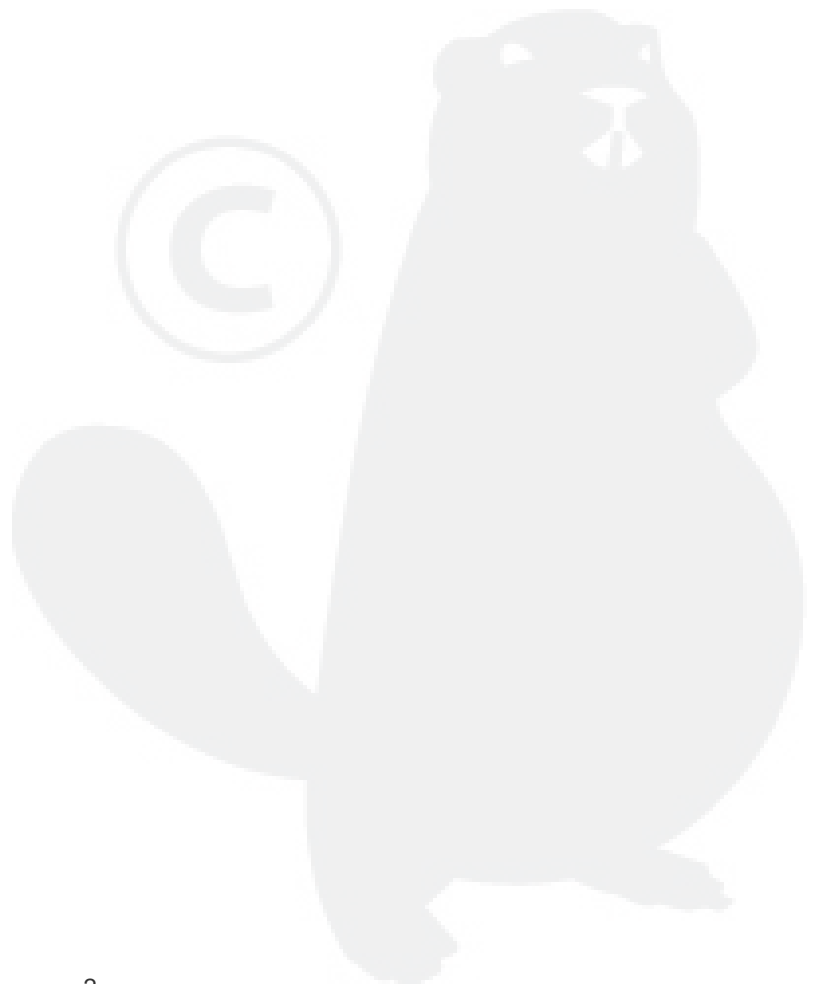
# Broyeur déchiqueteur bois

## Manuel d'utilisation



## Sommaire

|                                 |       |
|---------------------------------|-------|
| Consignes de sécurité.....      | 3-5   |
| Utilisation.....                | 6-8   |
| Entretien et vérifications..... | 9     |
| Problèmes et solutions.....     | 10    |
| Pièces et contenu.....          | 11-12 |
| Instructions de montage.....    | 13-16 |
| Spécifications techniques.....  | 17    |
| Vue éclatée.....                | 18    |
| Liste des pièces détachées..... | 29-20 |



# CONSIGNES DE SÉCURITÉ

## AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

- Il est important que vous lisiez et compreniez ce manuel d'utilisation avant d'utiliser l'équipement pour la première fois, et que vous conserviez ce manuel dans un endroit sûr pour consultation ultérieure.
- Les précautions de sécurité doivent être respectées pour réduire le risque de blessure lors de l'utilisation de l'équipement.
- À l'instar de tout produit électrique, cet équipement doit être manipulé avec précaution :
  - Ne pas vous exposer, vous-même ou d'autres personnes, au danger.
  - Ne pas autoriser d'autres personnes à utiliser cet équipement, à moins qu'elles n'aient lu ce manuel et qu'elles soient formées à son utilisation.
  - Ne pas utiliser si l'équipement est endommagé ou dans un état d'usure excessif.
  - Pour réduire les risques d'incendie, s'assurer que le moteur et le silencieux sont exempts de débris ou de feuilles, ou ne sont pas excessivement lubrifiés.
  - Ne pas utiliser avec l'équipement d'accessoires autres que ceux que nous recommandons. Tout manquement au respect de ces instructions peut causer des blessures à l'utilisateur ou aux personnes à proximité, ainsi que des dommages à l'équipement.
  - Toujours porter des gants lors de l'utilisation de l'équipement.
  - Ne pas utiliser si l'équipement est endommagé ou incorrectement réglé. Ne jamais retirer les dispositifs de protection de l'équipement. Tout manquement au respect de ces instructions pourrait causer des blessures à l'utilisateur ou aux personnes à proximité, ainsi que des dommages à l'équipement.
  - Ne jamais laisser l'équipement fonctionner sans surveillance.
  - Ne pas utiliser l'équipement pour des travaux autres que ceux pour lesquels il est conçu, comme décrit dans ce manuel.
  - Lors du démarrage ou du fonctionnement du moteur, ne jamais toucher les parties chaudes telles que les tuyaux d'échappement, le câble à haute tension ou la bougie d'allumage.
  - Ne pas utiliser l'équipement lorsqu'il pleut ou lorsque l'atmosphère est humide.
  - Toujours vérifier que l'ensemble des poignées et dispositifs de protection sont installés lors de l'utilisation de l'équipement.
  - Toujours tenir l'équipement éloigné des flammes nues ou d'étincelles.
  - Toujours éteindre le moteur avant de nettoyer/retirer un débris ou de procéder à une vérification, à un entretien ou à une intervention.

## TENUE VESTIMENTAIRE ET ÉQUIPEMENT

- Porter des vêtements appropriés ! Ne pas porter de vêtements amples ni de bijoux qui pourraient se coincer dans les parties mobiles.
- L'utilisation de gants épais, de chaussures antidérapantes et de lunettes de protection est recommandée.
- Toujours porter une protection auditive. L'exposition à des bruits forts pendant une période prolongée peut gravement endommager l'ouïe.
- Une protection totale du visage et de la tête doit être portée pour éviter toute blessure.
- Porter des gants épais antidérapants pour améliorer la prise. Le port de gants réduit le passage des vibrations de l'équipement dans les mains.
- La poussière, la vapeur et la fumée produites pendant le fonctionnement peuvent être dangereuses pour la santé. Si la zone de travail est très poussiéreuse ou enfumée, porter un

masque.

## **TRANSPORT**

- Toujours éteindre le moteur.
- Le moteur doit être éteint lorsque l'équipement est déplacé d'une zone à une autre et lors de son transport ou de son entreposage.
- Lors d'un transport dans un véhicule : attacher correctement l'équipement pour éviter un éventuel basculement, un déversement de carburant et des dommages.

## **CARBURANT**

- L'essence est un carburant hautement inflammable. Tenir éloigner des flammes nues. Ne pas renverser de carburant – Ne pas fumer à proximité du carburant ou de l'équipement.
- Toujours éteindre le moteur avant de remplir le réservoir de carburant.
- Ne pas remplir le réservoir de carburant lorsque le moteur est chaud : du carburant pourrait se répandre et entraîner un incendie. Ouvrir avec précaution le réservoir à carburant pour permettre à la pression de s'échapper lentement et éviter tout déversement de carburant. Remplir le réservoir à carburant dans des zones ventilées uniquement. Si du carburant se répand, nettoyer immédiatement l'équipement. Si du carburant se répand sur les vêtements de l'utilisateur, les changer immédiatement.
- Pour réduire les risques de brûlures graves ou létales, vérifier l'absence de fuite de carburant. Si une fuite de carburant est identifiée, ne pas démarrer ni faire fonctionner le moteur jusqu'à ce que la fuite soit réparée.

## **PENDANT LE FONCTIONNEMENT**

- S'assurer de disposer en toutes circonstances d'un bon équilibre et de bons appuis.
- Toujours être conscient de l'environnement et rester alerte pour identifier tout danger éventuel ne pouvant être entendu en raison du bruit que génère l'équipement.
- Toujours tenir l'équipement hors de portée des enfants.
- Éviter d'utiliser l'équipement lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont à proximité.
- Pour réduire le risque de blessures, ne pas autoriser d'autre personne à se tenir dans un rayon de 25 mètres autour de l'utilisateur. Pour réduire le risque de dommages matériels, maintenir également cette distance pour tout autre objet (véhicules, fenêtres).

## **APRÈS UTILISATION**

- Toujours retirer la poussière et les saletés de l'équipement – Ne pas utiliser de solvants.
- Toujours s'assurer que l'équipement est propre, en particulier le réservoir à carburant, les pièces adjacentes et le filtre à air.
- Après l'arrêt du moteur, le tuyau d'échappement est chaud. Ne jamais placer l'équipement dans des endroits où se trouvent des matériaux inflammables tels que du gazon sec, des gaz ou des liquides combustibles, etc.

## **ENTRETIEN ET VÉRIFICATIONS**

- Procéder régulièrement à l'entretien de l'équipement. Ne pas entreprendre de travaux d'entretien ou de réparation non décrits dans le manuel d'utilisation. Faire réaliser toute autre

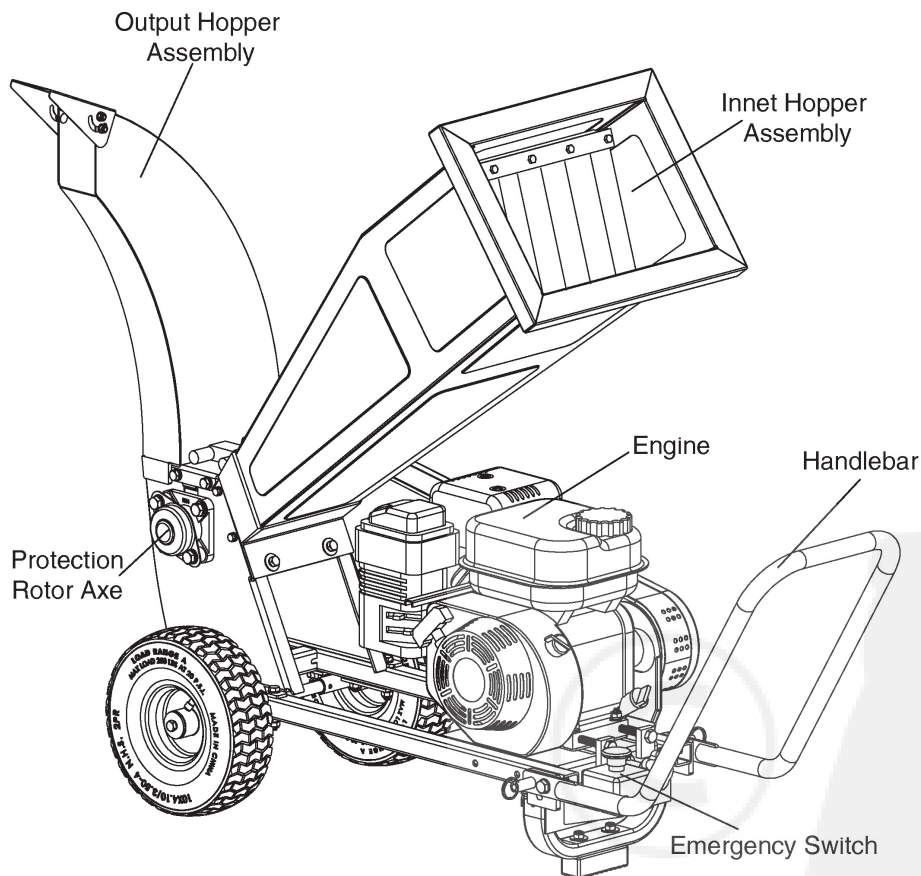
intervention par un concessionnaire.

- Nous vous recommandons de faire réaliser vos travaux d'entretien et de réparation exclusivement pas une personne agréée.
- Avant de procéder à un réglage ou à une réparation sur l'équipement, veiller à arrêter le moteur et à débrancher la bougie d'allumage.
- Ne jamais tenter de régler le moteur tandis que l'équipement est en fonctionnement ou sanglé à l'utilisateur. Toujours procéder aux réglages moteur lorsque l'équipement est situé sur une surface libre et plane.

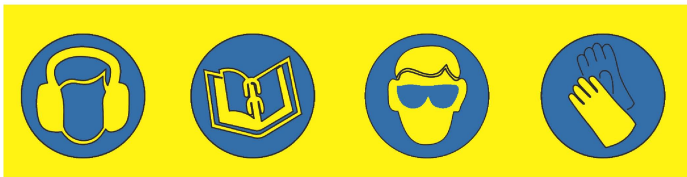
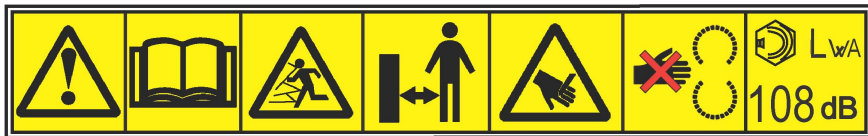
## 1. Utilisation prévue

**Le broyeur déchiqueteur est uniquement conçu pour le broyage/déchiquetage de tout type de branches d'arbre fraîchement coupées d'un diamètre maximum de 6 cm.**

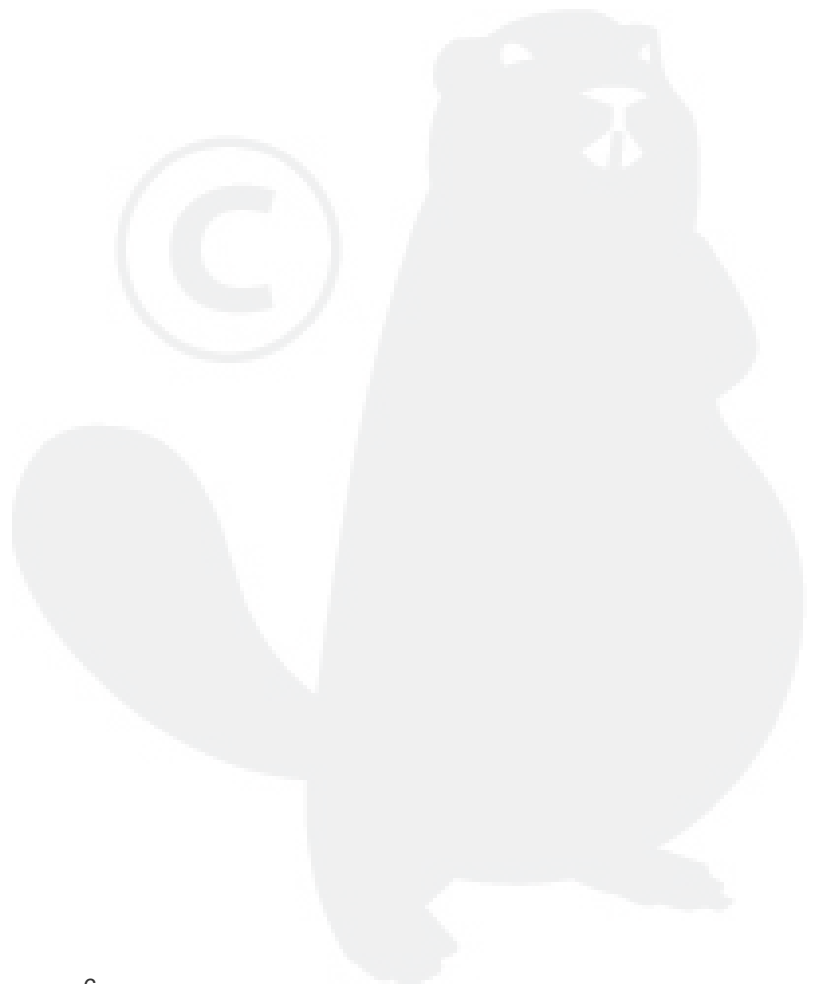
## 2. Composants de l'équipement



### 3. Symboles



N.B. : avant utilisation, veiller à lire ce manuel avec attention pour se familiariser avec les commandes et utiliser ainsi l'équipement de manière correcte. Respecter toutes les consignes de sécurité !



# Utilisation

## 1. Sécurité et remarques techniques

- 1.1. L'utilisateur doit être âgé de plus de 18 ans.
- 1.2. L'équipement doit être placé sur une surface horizontale et ferme.
- 1.3. L'utilisateur doit porter des gants de sécurité (non inclus), une protection auditive et des lunettes de sécurité (fig. 4).
- 1.4. Lors d'une utilisation dans un espace confiné, toujours s'assurer qu'une ventilation et un éclairage suffisants existent afin de réduire les risques d'asphyxie et de blessure.
- 1.5. Une seule personne doit utiliser l'équipement à la fois.



- 1.6. Les éléments entravant la trémie d'entrée peuvent uniquement être retirés en toute sécurité lorsque le moteur est éteint et bloqué. Si nécessaire, desserrer les écrous des trémies d'entrée et de sortie, et incliner ces dernières pour faciliter l'accès au rotor. Utiliser un bâton en bois pour retirer les éléments coincés dans le rotor. Ne jamais utiliser vos mains (fig. 6-8).
- 1.7. Ne jamais laisser l'équipement fonctionner sans surveillance.
- 1.8. Le changement des lames du rotor ou de la contre-lame et la vérification des écrous des lames doivent uniquement être réalisés lorsque le moteur et le rotor sont à l'arrêt, le capuchon de la bougie d'allumage retiré et le rotor bloqué.
- 1.9. Après une heure d'utilisation, toujours vérifier que tous les écrous et vis sont toujours bien serrés. Dans le cas contraire, les serrer de nouveau ou retourner l'équipement à votre concessionnaire/centre d'entretien.
- 1.10. Utiliser uniquement des pièces d'origine pour l'entretien du broyeur déchiqueteur. À défaut, la garantie sera annulée.
- 1.11. Le broyeur déchiqueteur peut uniquement être réparé par un concessionnaire qualifié/centre d'entretien.
- 1.12. Le broyeur déchiqueteur émet plus de 108 dBA pendant son fonctionnement. Tous les utilisateurs et personnes à proximité doivent par conséquent porter une protection

auditive.

- 1.13. Avant utilisation, vérifier que tous les écrous des lames fixes sont fermement serrés. Après une heure d'utilisation, vérifier que tous les écrous sont toujours fermement serrés (première utilisation uniquement).



## 2. Avant d'utiliser l'équipement

Vérifier que l'équipement repose fermement sur le sol et ne bascule pas. La zone de danger indiquée sur la trémie de sortie de l'équipement doit être respectée afin d'éviter toute blessure grave pouvant être causée par des copeaux éjectés par la trémie de sortie. Des copeaux peuvent être éjectés à une distance de 12 mètres, les personnes à proximité doivent donc rester derrière la trajectoire d'éjection ou à au moins 12 mètres de la trémie de sortie.

Avant la première utilisation de l'équipement, vérifier la vitesse maximale du moteur en vissant/dévisant les vis qui contrôlent la position du levier de l'accélérateur de sorte que ce dernier soit positionné comme indiqué sur le schéma.

Après la première heure d'utilisation, vérifier que les écrous des lames et de la contre-lame sont fermement serrés, et que l'interstice entre les lames et la contre-lame est égal à 0,5 mm (un demi-millimètre). Ajuster si nécessaire et serrer les écrous.

## 3. Démarrage et fonctionnement de l'équipement

Démarrer le moteur en plaçant le levier de l'accélérateur à mi-course, laisser chauffer pendant 3 minutes environ. (Pour utiliser correctement le moteur, se reporter également au manuel de ce dernier.) Actionner ensuite le levier de l'accélérateur au maximum (fig. 9 et 10).

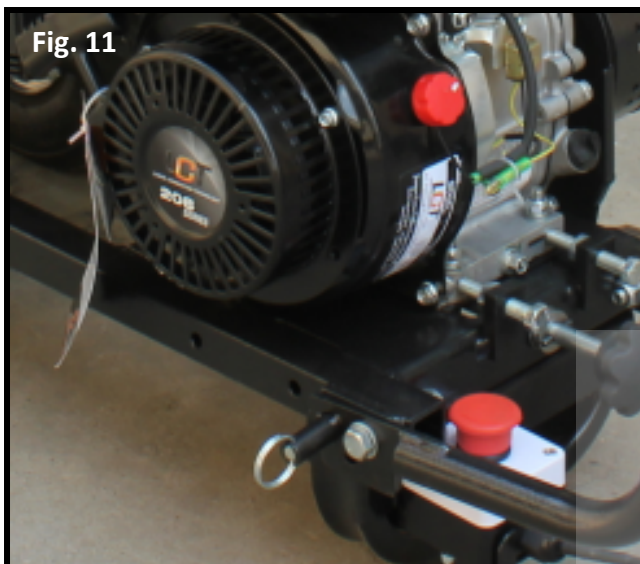
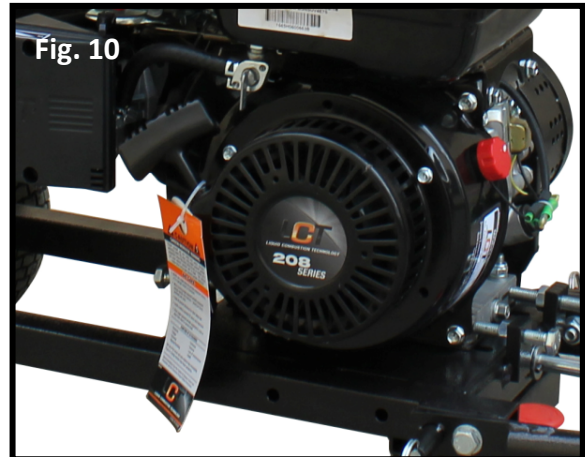
Insérer des branches dans la trémie d'entrée. Lorsqu'elles semblent être entraînées par les lames rotatives, lâcher les branches. Ne pas continuer de tenir les branches, elles seront entraînées par l'équipement.



## Mise en garde !

En cas d'urgence ou de doute, appuyer immédiatement sur le bouton d'arrêt d'urgence (bouton rouge) situé à côté du moteur (fig. 11).

Avant de démarrer le moteur, vérifier que les écrous retenant les trémies d'entrée et de sortie sont complètement serrés (fig. 12 et 13).



#### 4. Transport

Éteindre le moteur avant de déplacer l'équipement.

### Entretien et vérifications

Toutes les opérations de vérification technique et d'entretien doivent être réalisées lorsque le moteur est à l'arrêt et le capuchon de la bougie d'allumage retiré de la bougie d'allumage.

Lors du nettoyage du broyeur déchiqueteur, ne jamais utiliser un nettoyeur haute pression sur les roulements ! Cela pourrait entraîner la pénétration d'eau dans les roulements, ce qui endommagera l'équipement (non couvert par la garantie). Les deux graisseurs du rotor doivent être lubrifiés une fois par an ou toutes les 500 heures.

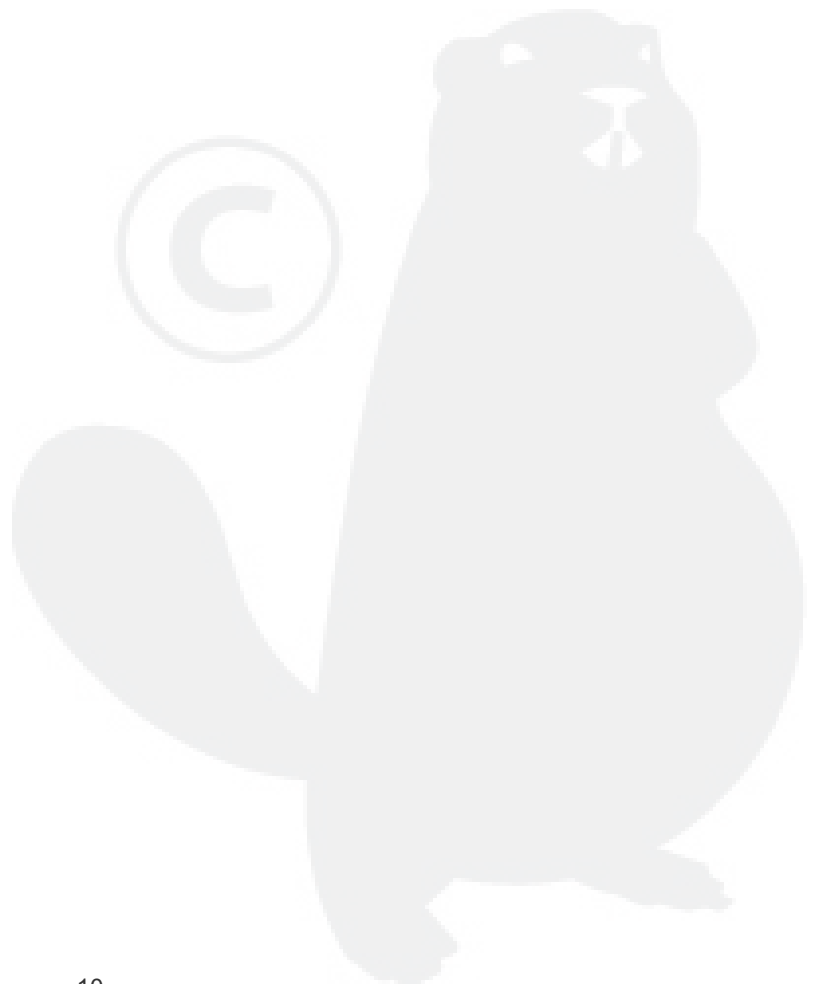
Avant d'entreposer le broyeur déchiqueteur, graisser ou huiler les roulements, les lames et le rotor pour les protéger contre la corrosion.

1. Points à vérifier

2. Nettoyage de l'équipement

Pour l'entretien du moteur, se reporter également au manuel du moteur fourni par le fabricant.

Noter que la première vidange de l'huile moteur doit être réalisée après 5 heures d'utilisation.



# Problèmes et solutions

| Problème  | Cause   | Solution   |
|---|---|--|
| Le broyeur déchiqueteur ne fonctionne pas correctement : le bois n'est pas entraîné par l'équipement. Les copeaux n'ont pas la même taille. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les lames sont trop usées.</li> <li>- Le diamètre des branches insérées dans l'équipement est trop large.</li> <li>- Un trop grand espacement existe entre les lames fixes et la contre-lame : l'interstice correct est égal à 0,5 mm (un demi-millimètre).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Remplacer ou affûter les lames et la contre-lame. Noter que les lames sont affûtées des deux côtés de sorte à être réversibles.</li> <li>- Arrêter le moteur et retirer la branche de trop gros diamètre.</li> <li>- Régler l'interstice entre les lames et la contre-lame.</li> </ul>  |
| Le moteur ne démarre pas/le moteur s'éteint tout seul.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Problème électrique au niveau du moteur.</li> <li>- Absence de carburant.</li> <li>- Absence ou quantité insuffisante d'huile dans le moteur (le niveau d'huile doit atteindre le filetage de l'orifice du réservoir.)</li> </ul>                                      | <p>Vérifier que :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la trémie d'entrée est correctement installée et que les écrous sont serrés.</li> <li>- le bouton de démarrage du moteur est sur « on ».</li> <li>- le bouton d'arrêt d'urgence est désactivé (tourner le bouton).</li> <li>- les niveaux d'huile et de carburant sont corrects.</li> <li>- Contacter votre concessionnaire.</li> </ul> <p>Important : revisser les écrous des lames.</p>   |
| Le rotor se bloque. Le moteur ne démarre pas/ne tourne pas, car le rotor est bloqué.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le diamètre des branches est trop large.</li> <li>- Des matériaux non admis (cailloux, métal) sont présents dans la trémie d'entrée.</li> <li>- Une branche est restée dans le rotor après l'arrêt du moteur.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Éteindre le moteur, retirer le capuchon de la bougie d'allumage et faire tourner le rotor dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Utiliser un bout de bois pour faire tourner le rotor et retirer les matériaux du rotor et de la trémie d'entrée.</li> <li>- Si nécessaire, retirer le carter des roulements et faire tourner l'arbre du rotor à l'aide d'une clé.</li> <li>- Si nécessaire, retirer la trémie d'entrée ou de sortie pour faciliter l'accès au rotor.</li> <li>- Vérifier que les lames et la contre-lame sont affûtées et les remplacer le cas échéant.</li> </ul> <p>Important : revisser les écrous des lames.</p> |

## Pièces et contenu

Lors de l'ouverture du colis, vérifier que toutes les pièces indiquées sur le schéma ci-dessous sont présentes.

#33  
Hex Bolt M10x60  
2pcs



#26  
Hex Bolt M8x25  
2pcs



#62  
Hex Bolt M8x20  
4pcs



#61  
Hex Bolt M8x16  
2pcs



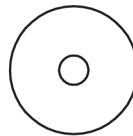
#16  
Hex Bolt M6x12  
2pcs



#54  
Flat Washer Ø10  
4pcs



#25  
Flat Washer  
2pcs



#64  
Large Flat Washer Ø8  
4pcs



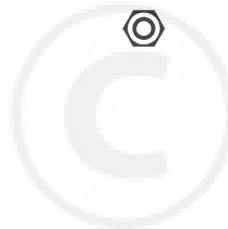
#50  
Flat Washer Ø8  
2pcs



#68  
Nylon Lock Nut M10  
2pcs



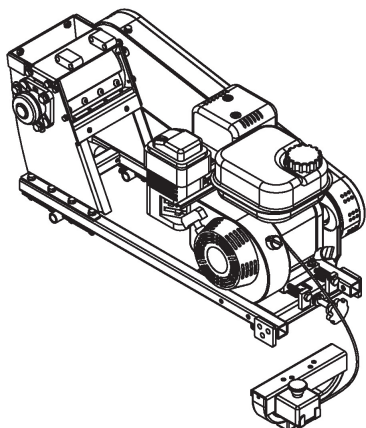
#52  
Hex Nut M6  
2pcs



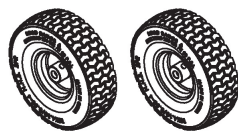
#27  
Lock Washer Ø8  
8pcs



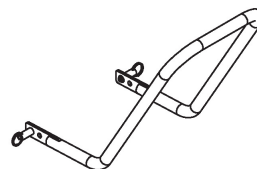
# Contenu



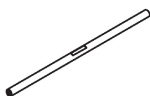
Shredder Hopper  
1pc



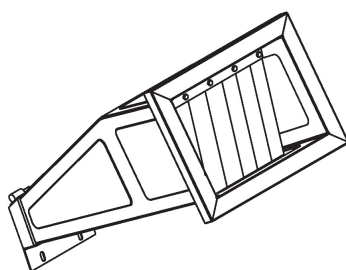
Wheel  
2pcs



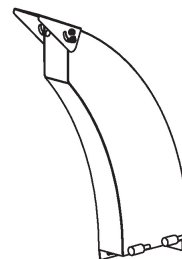
Handlebar  
1pc



Wheel Axle  
1pc



Inlet Hopper Assembly  
1pc



Output Hopper Assembly  
1pc



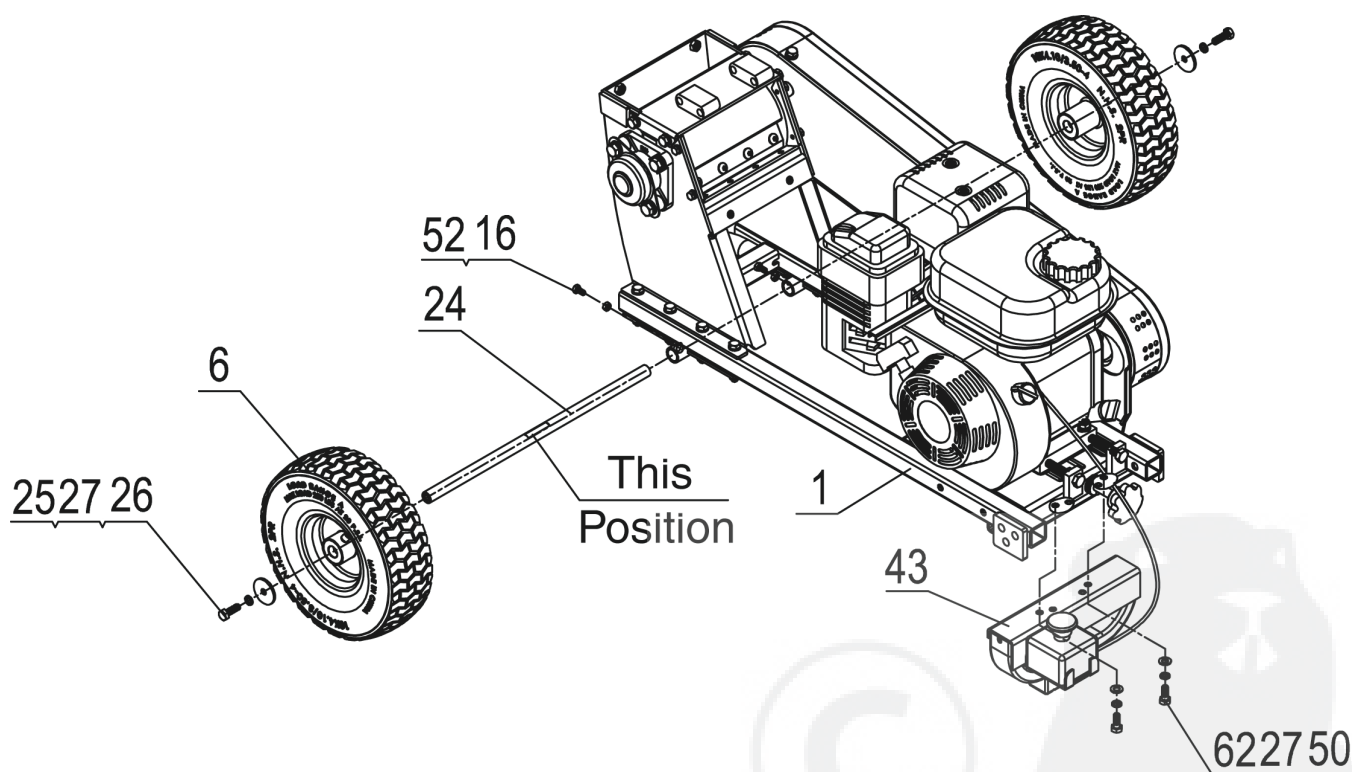
## INSTRUCTIONS DE MONTAGE

**Étape 1 :** fixer l'essieu (24) et les roues (6) au châssis (1) à l'aide d'une vis à tête hexagonale M8x25 (26), d'un écrou-frein Ø8 (27) et d'une rondelle plate (25).

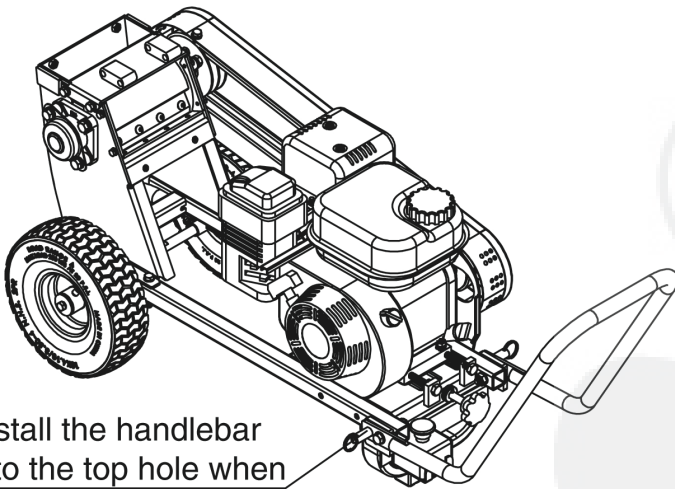
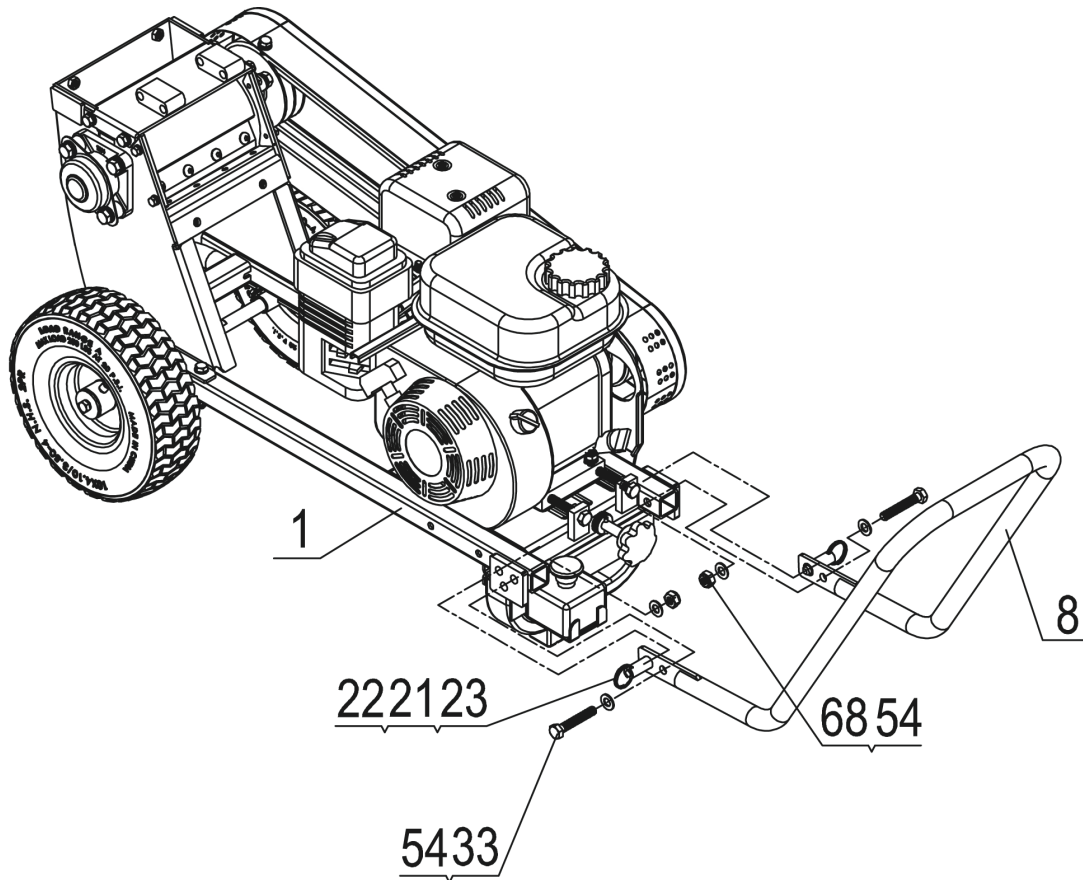
Fixer l'essieu (24) à l'aide d'une vis à tête hexagonale M6x12 (16) et d'un écrou hexagonal M6 (52).

Fixer le pied support (43) au châssis (1) à l'aide d'une vis à tête hexagonale M8x20 (62), d'un écrou-frein Ø8 (27) et d'une rondelle plate Ø8 (50).

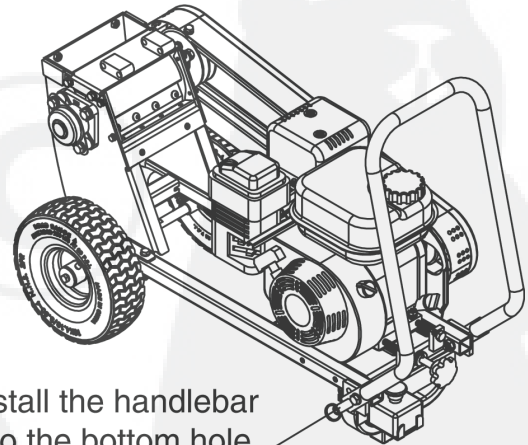
**Attention :** bloquer l'essieu (24) dans cette position à l'aide d'une clé à molette 10" lors de l'installation de la vis à tête hexagonale M8X25 (26) sur la roue.



**Étape 2** : installer le guidon (8) sur le châssis (1) à l'aide de l'anneau (23), du cliquet (22) et du ressort (21). Fixer ensuite à l'aide d'une vis à tête hexagonale M10x60 (33), d'une rondelle plate Ø10 (54) et d'un écrou en nylon M10 (68).

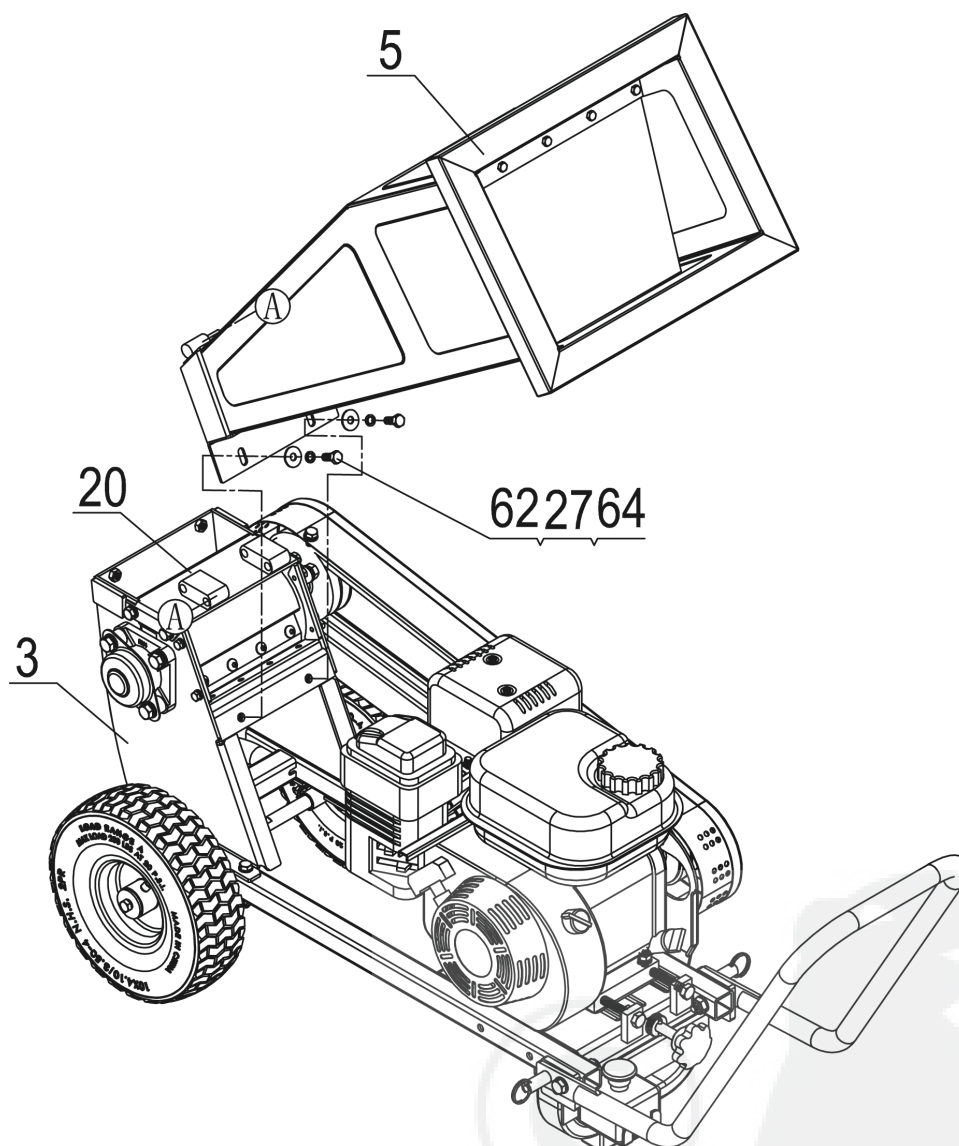


Install the handlebar into the top hole when push shredder chipper.



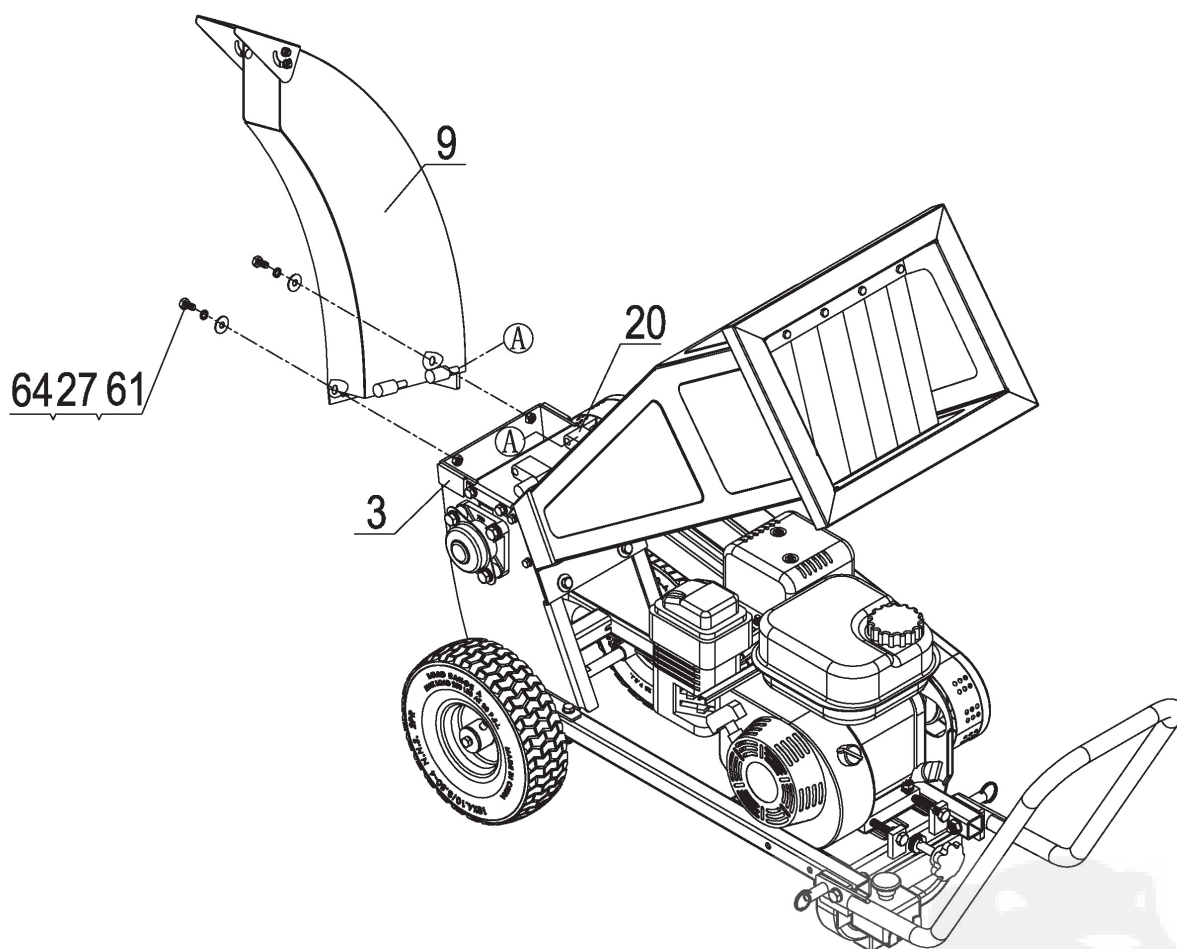
Install the handlebar into the bottom hole when chipping status.

**Étape 3 :** installer la trémie d'entrée (5) sur la plaque du rouleau broyeur (20), fixer ensuite la chambre de broyage (3) à l'aide d'une vis à tête hexagonale M8x20 (62), d'un écrou-frein Ø8 (27) et d'une rondelle plate large Ø8 (64)





**Étape 4 :** 1. Installer la trémie de sortie (9) sur la plaque du rouleau broyeur (20), fixer ensuite la chambre de broyage (3) à l'aide d'une vis à tête hexagonale M8x16 (61), d'un écrou-frein Ø8 (27) et d'une rondelle plate large Ø8 (64)



## Spécifications techniques

Moteur : 4 temps

Tr/min max. : 3 600

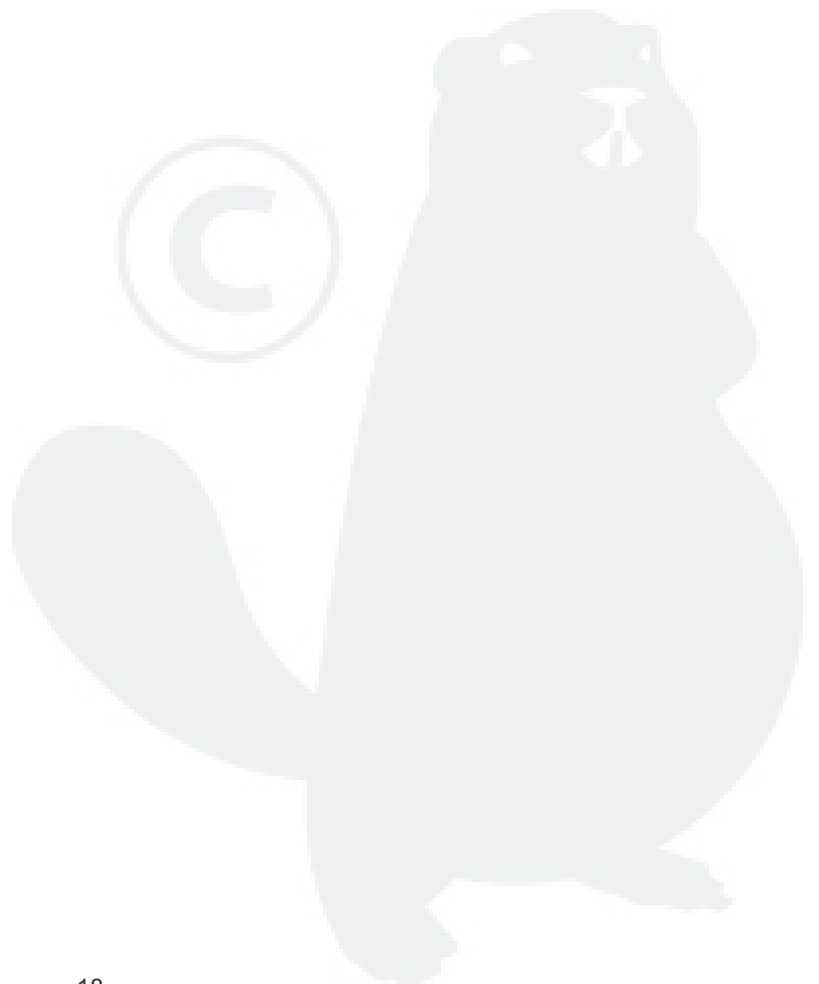
Carburant : essence sans plomb

Système de broyage : 2 lames sur rotor et 1 contre-lame sur châssis. Les lames sont affûtées des deux côtés de sorte à être réversibles.

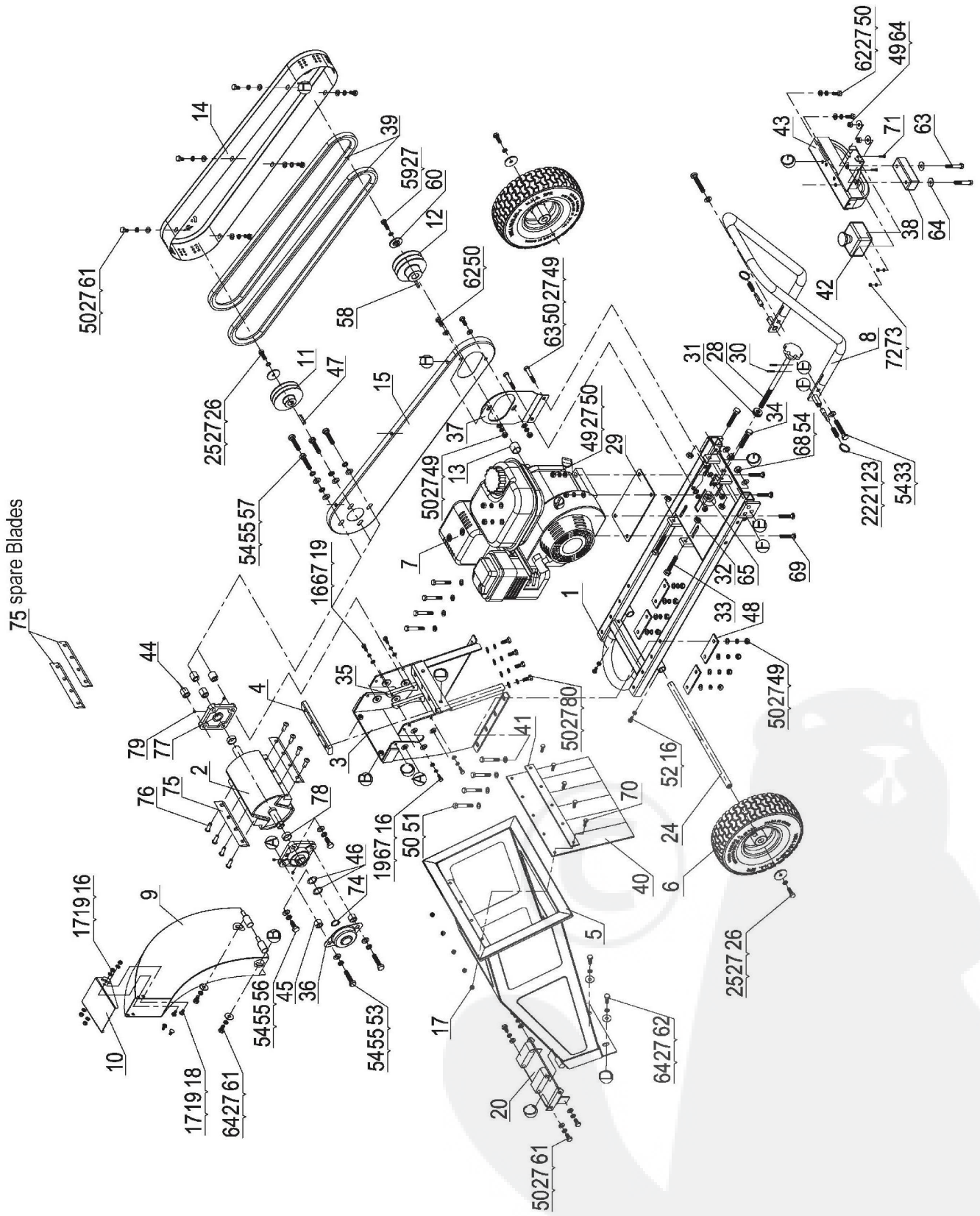
Transmission : double courroie en V fonctionnant en parallèle

Dimensions :

- Longueur hors tout : 123,2 cm
- Hauteur hors tout : 106 cm
- Largeur hors tout : 51,5 cm
- Poids : 72 kg



# VUE ÉCLATÉE



# LISTE DES PIÈCES

| Réf. | Numéro            | Description                            | Qté |
|------|-------------------|--|-----|
| 1    | CPR070-01000      | Châssis                                | 1   |
| 2    | CPR070-02100      | Rouleau broyeur                        | 1   |
| 3    | CPR070-03000      | Chambre de broyage                     | 1   |
| 4    | CPR070-00002-DY   | Plaque vibrante                        | 1   |
| 5    | CPR070-04000      | Trémie d'entrée                        | 1   |
| 6    | CPR070-10000      | Roue                                   | 2   |
| 7    |                   | Moteur                                 | 1   |
| 8    | CPR070-05000      | Guidon                                 | 1   |
| 9    | CPR070-06000      | Trémie de sortie                       | 1   |
| 10   | CPR070-00005      | Défecteur                              | 1   |
| 11   | CPR070-00007      | Poulie de courroie                     | 1   |
| 12   | CPR070-00008      | Poulie de courroie moteur              | 1   |
| 13   | CPR070-00009-DX   | Entretoise moteur                      | 1   |
| 14   | CPR070-07000      | Carter de courroie extérieur           | 1   |
| 15   | CPR070-12000      | Carter de courroie intérieur           | 1   |
| 16   | 9101-06012-DX8.8  | Vis à tête hexagonale M6x12            | 8   |
| 17   | 9206-06000-DX     | Écrou en nylon M6                      | 9   |
| 18   | 9114-06012-DX     | Vis à tête plate M6x12                 | 2   |
| 19   | 9301-06000-DX     | Rondelle plate Ø6                      | 8   |
| 20   | CPR070-08000      | Plaque du rouleau broyeur              | 1   |
| 21   | Z330-00003-FH     | Ressort B                              | 2   |
| 22   | Z330-00008-DX     | Cliquet B                              | 2   |
| 23   | Z330-00017-DX     | Anneau                                 | 2   |
| 24   | CPR070-00001-DX   | Essieu                                 | 1   |
| 25   | M010-00009-DX     | Rondelle plate (Ø8,5* Ø37*3)           | 3   |
| 26   | 9101-08025-DX8.8  | Vis à tête hexagonale M8x25            | 3   |
| 27   | 9306-08000-DX     | Écrou-frein Ø8                         | 40  |
| 28   | CPR150-12000      | Molette                                | 1   |
| 29   | CPR070-09000      | Plaque de support moteur               | 1   |
| 30   | 9402-04022-FH     | Goupille élastique                     | 2   |
| 31   | 9608-26/12/9      | Roulement axial à billes               | 1   |
| 32   | 9201-10000-DX     | Écrou hexagonal M10                    | 4   |
| 33   | 9101-10060-DX8.8Q | Vis à tête hexagonale M10x60           | 4   |
| 34   | 9101-10055-DX8.8Q | Vis à tête hexagonale M10x55           | 2   |
| 35   | CPR070-00003      | Plaque de protection des lames         | 2   |
| 36   | CPR070-00004      | Plaque de butée                        | 1   |
| 37   | CPR070-00012      | Plaque de montage du carter            | 1   |
| 38   | CPR070-00011      | Tampon                                 | 1   |
| 39   | SPA1457           | Courroie                               | 2   |
| 40   | CPR070-00013      | Bavette en plastique - Trémie d'entrée | 1   |

# LISTE DES PIÈCES

| Réf. | Numéro             | Description                            | Qté |
|------|--------------------|--|-----|
| 41   | CPR070-00014       | Plaque anti-projections                | 1   |
| 42   | CPR070-13000       | Bouton d'arrêt d'urgence               | 1   |
| 43   | CPR070-11000       | Pied support                           | 1   |
| 44   | CPR070-00015-DX    | Entretoise du carter de courroie       | 4   |
| 45   | CPR070-00016-DX    | Bague de butée                         | 2   |
| 46   | N280-00043-FH      | Rondelle réglable C                    | 2   |
| 47   | CPR070-00010       | Clavette                               | 1   |
| 48   | CPR070-00017       | Plaque de raccordement                 | 4   |
| 49   | 9206-08000-DX      | Écrou en nylon M8                      | 18  |
| 50   | 9301-08000-DX      | Rondelle plate Ø8                      | 42  |
| 51   | 9101-08055-DX8.8   | Vis à tête hexagonale M8x55            | 8   |
| 52   | 9201-06000-DX      | Écrou hexagonal M6                     | 2   |
| 53   | 9101-10040-DX8.8   | Vis à tête hexagonale M10x40           | 2   |
| 54   | 9302-10000-DX      | Rondelle plate Ø10                     | 12  |
| 55   | 9306-10000-DX      | Écrou-frein Ø10                        | 8   |
| 56   | 9101-10025-DX8.8   | Vis à tête hexagonale M10x25           | 2   |
| 57   | 9101-10045-DX8.8   | Vis à tête hexagonale M10x45           | 4   |
| 58   |                    | Clé plate moteur                       | 1   |
| 59   | 9101-08030-DX8.8   | Vis à tête hexagonale M8x30            | 1   |
| 60   | CPR070-00018-DX    | Joint                                  | 1   |
| 61   | 9101-08016-DX8.8   | Vis à tête hexagonale M8x16            | 12  |
| 62   | 9101-08020-DX8.8   | Vis à tête hexagonale M8x20            | 6   |
| 63   | 9101-08050-DX8.8   | Vis à tête hexagonale M8x50            | 4   |
| 64   | 9302-08000-DX      | Rondelle plate large Ø8                | 8   |
| 65   | CPR070-00019-DX    | Entretoise de molette                  | 1   |
| 67   | 9306-06000-DX      | Écrou-frein Ø6                         | 4   |
| 68   | 9206-10000-DX      | Écrou en nylon M10                     | 2   |
| 69   | 9114-08045-DX8.8   | Vis à tête plate M8x45                 | 4   |
| 70   | 9101-06020-DX8.8   | Vis à tête hexagonale M6x20            | 5   |
| 71   | 9110-04016-DX      | Vis cruciforme à tête ronde M4x16      | 2   |
| 72   | 9301-04000-DX      | Rondelle plate Ø4                      | 2   |
| 73   | 9206-04000-DX      | Écrou en nylon M4                      | 2   |
| 74   | 9304-20000-FH      | Circlip d'arbre Ø20                    | 1   |
| 75   | CPR070-02001       | Lame                                   | 4   |
| 76   | 9104-08020-FH10.9Q | Vis à tête bombée six pans creux M8x20 | 8   |
| 77   | GB/T7810-1995      | Plaque de roulement à billes carrée    | 2   |
| 78   | CPR070-00006-DX    | Entretoise de lame                     | 2   |
| 79   | 9121-06006-FH8.8   | Vis sans tête hexagonale creuse bout   | 4   |
| 80   | 9105-08020-FH8.8Q  | Vis à tête cylindrique M8x20           | 4   |