

(F) (CH) (B)

# Notice d'utilisation et d'entretien (notice originale)

(GB) OPERATING AND MAINTENANCE INSTRUCTIONS Original instructions

(D) (CH) (A) BETRIEBS UND WARTUNGSANLEITUNG Original betriebsanleitung

(I) ISTRUZIONI PER L'USO E LA MANUTENZIONE Istruzioni originali

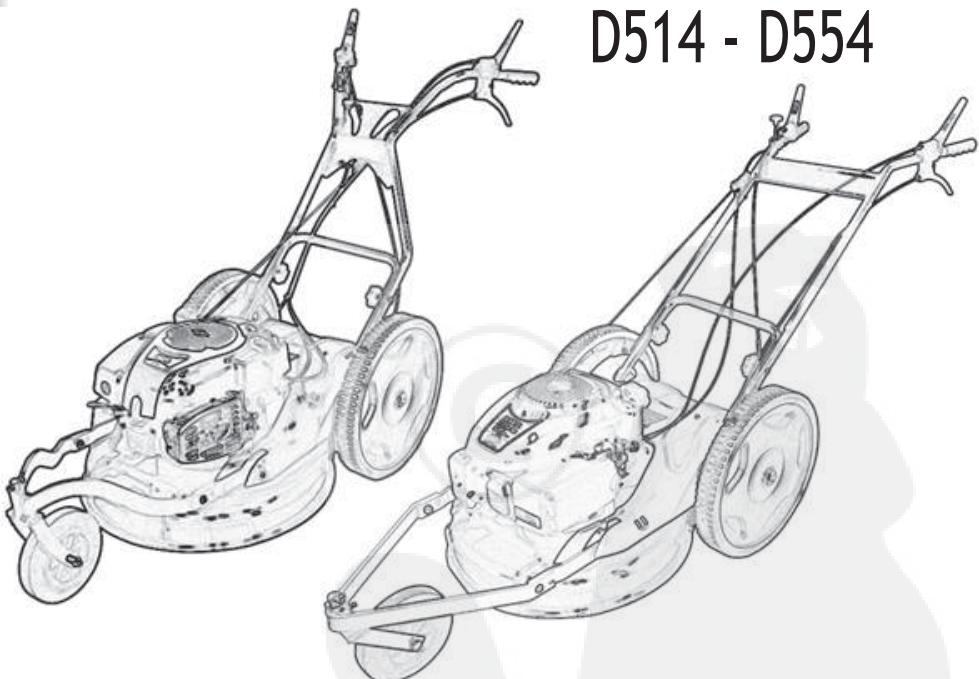
(E) MANUAL DE UTILIZACION Y Manual de instrucciones original

(NL) HANDLEING VOOR GEBRUIK EN ONDERHOUD Originele instructies

(P) INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO E MANUTENÇÃO Instruções originais

D500 - D503

D514 - D554



Débroussailleuse • Brushwood Mower • Wiesenmäher  
Decespugliatrice • Boomaier • Desbrozadora • Rocadoura

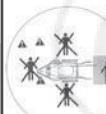


# NORMES DE SÉCURITÉ

- A Les mineurs ayant moins de 16 ans ne doivent pas utiliser la débroussailleuse.
- B L'utilisateur est responsable vis à vis des tiers dans la zone de travail.
- C Lors de la mise en marche du moteur l'utilisateur ne doit pas soulever la débroussailleuse, toutefois s'il faut, il peut seulement l'incliner de sorte que la lame se trouve du côté opposé de l'utilisateur.
- D Avant de commencer la coupe de l'herbe, il faut enlever du gazon les éventuels corps étrangers.
- E Durant la coupe, il faut porter des chaussures de sécurité et un pantalon long.
- F Si, pour transporter la débroussailleuse, on doit la soulever, il faut d'abord arrêter le moteur et attendre l'arrêt de la lame. Durant le déplacement hors du gazon, il faut impérativement arrêter la lame.
- G Avant de laisser sans surveillance la débroussailleuse, il faut arrêter le moteur, il faut également enlever la clé de contact, ou débrancher la bougie.
- H L'entretien et le nettoyage de la débroussailleuse ainsi que l'enlèvement des dispositifs de protection ne doivent être effectués qu'à moteur arrêté, lame arrêtée, et seulement lorsqu'on a enlevé la clé de contact ou le fil de la bougie fiche de secteur.
- I Avant d'enlever le bac ou avant le réglage de la hauteur de la coupe, il faut déconnecter le moteur et attendre l'arrêt de la lame.
- J Pour la débroussailleuse il faut utiliser le dispositif de protection tel que le déflecteur.
- K Lorsque le moteur tourne, il faut absolument éviter de mettre la main ou le bout des pieds sous le bord du carter ou dans le tunnel d'éjection.
- L La distance de sécurité donnée par le guidon doit être toujours maintenue. Adopter une position stable dans les pentes. Eviter d'utiliser l'appareil sur des pentes très raides pour ne pas en perdre le contrôle. Porter des chaussures robustes.
- M Si la débroussailleuse a le démarreur avec le démarrage de la traction vers le haut, il faut éviter de se placer du côté de l'expulsion de l'herbe.
- N Faire attention car il est très dangereux d'utiliser la débroussailleuse à cause de la lame en rotation et des objets expulsés.
- O L'essence est très inflammable (Défense de fumer). Pour le remplissage, utiliser un entonnoir. Le remplissage par essence directement dans le réservoir doit être effectué à l'air libre et à moteur arrêté.
- P Pour protéger les mains il faut mettre des gants de protection pour le montage et le démontage de la lame.
- Q On doit monter la lame en respectant les instructions prévues pour la débroussailleuse et la lame doit être frappée du nom de la marque du constructeur et de sa référence.
- S Avant de commencer la coupe il faut contrôler que la lame est bien fixée. En cas de nécessité de réafrer le tranchants, ceci doit être effectué sur les deux côtés pour éviter de les déséquilibrer. Dans le cas où la lame serait particulièrement endommagée, on conseille de la remplacer.
- T Si la lame heurte un objet, il faut la faire vérifier par un technicien.
- U La débroussailleuse à moteur à essence ne doit jamais fonctionner dans un local fermé à cause des gaz d'échappement.
- V Pour votre sécurité, ne jamais dépasser le nombre de tours indiqués sur la plaque signalétique.
- W Porter toujours une protection auditive pendant la tonte. Faites des pauses régulières.

La machine doit toujours être utilisée suivant les instructions répertoriées par le fabricant dans la notice d'instruction.

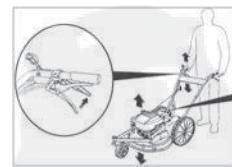
**RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE :**  
Procédures à suivre pour modifier la charge de travail sur les manchons afin d'équilibrer la machine pour l'adapter à l'opérateur et aux conditions de travail :



**RISQUES PAR RAPPORT AU TERRAIN :**

Terrains à forte déclivité : Ne jamais débroussailler en montant ou descendant parallèlement à la pente, toujours travailler perpendiculairement à celle-ci.

Terrain en pente et mouillé : Risque de chute.



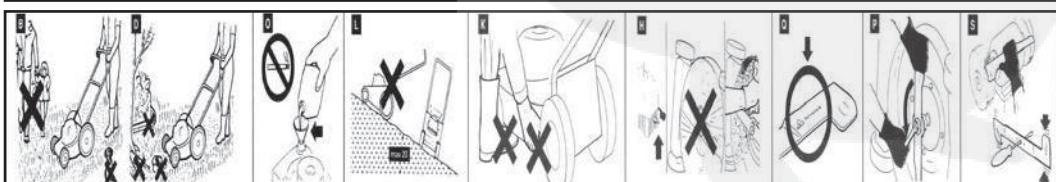
Avant d'entreprendre le débroussaillage d'une parcelle de terrain, délimiter le périmètre de zone dangereuse pour les tiers, en fonction des indications ci-après. Délimiter à l'aide de panneaux cette zone, en indiquant l'interdiction de pénétrer à l'intérieur pendant l'ouverture du chantier.

Si l'opérateur se rend compte de la présence de personnes ou d'animaux dans la zone de danger, il doit immédiatement arrêter la machine et ne la redémarrer que lorsque la zone redevient libre.

La portée maximale d'éventuelles projections d'objets pouvant atteindre 50 mètres, veuillez délimiter le périmètre dangereux suivant le schéma ci-dessous, en se reportant au paragraphe précédent.

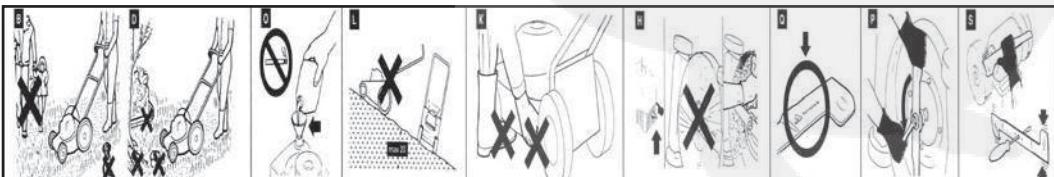
Périmètre de débroussaillage = 1 - 2 - 3 - 4  
Périmètre de sécurité = A - B - C - D

Les couloirs de sécurité (zone grise) doivent avoir une largeur minimum de 50m



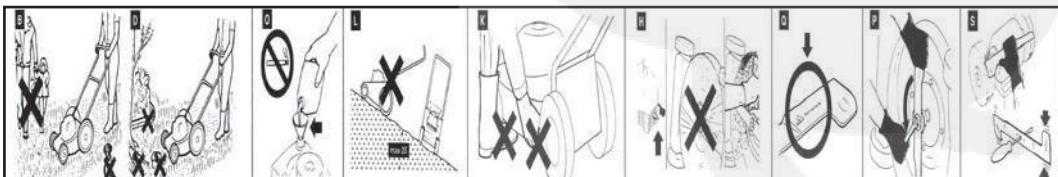
# SAFETY RULES FOR BRUSHWOOD-MOWERS

- A Person younger than 16 years are not allowed to handle the brushwood-mower.
- B The operator is responsible to third persons in the working area.
- C When starting the engine or making the motor run, the operator should not rise the brushwood-mower, however, if necessary, he may tilt, so that the blade is turned to the opposite side of the operator.
- D Before restarting mowing, take off possible foreign bodies from the lawn. During the grass-cutting pay attention for any possible foreign object still left on the lawn.
- E During mowing, always wear heavy footwear and a long trousers
- F if for transport purposes the brushwood-mower must be lifted, it is necessary stop the engine and to wait for blades to stand still. When transferring the brushwood-mower away from the lawn, the blades must be disengaged.
- G Before leaving the brushwood-mower unwatched, the engine must be stopped. Furthermore, take off the ignition key or the off-switch.
- H For any maintenance and cleaning of brushwood-mower, as well as disassembling of protection covers, the engine must be stopped, the blade must be stand still, and the ignition key or the spark-plug cable or the electric power cable must be taken off.
- I Before taking off the grass cutting device or changing the cutting height, stop the engine and wait for standstill of blade.
- J Brushwood-mower with expulsion opening must always be operated with their respective safeguard, like deflector.
- K When the engine is running, never put your hands or feet tips under the frame edge nor into the grass expulsion opening of the brushwood-mower.
- L The safety distance given by the handles must always be maintained. Always ensure good stability on slopes. Avoid using the appliance on excessively steep slopes in order to prevent loss of control of the appliance . Always wear robust shoes.
- M Brushwood-mowers which are provided with a vertical pull-start, must never be started from the expulsion side.
- N The rotary blade and launched objects may be of risk to persons.
- O Fuel should always be handled with much care. Fuel is highly inflammable (no smoking!). For replenishing use a funnel. Refuel the tank only outside of buildings and with the engine not running.
- P When changing the hoeing blades, always use protective mitts to safeguard your hands.
- Q For mounting the spare blades follow the respective instructions and use only blades which are made purposely for this type of brushwood-mower. The blades must be marked with the Name and Brand of Maker or Supplier and with their Ref. N.
- S Before restarting mowing, check the blade or the knives for perfectly fastening. If re-sharpening of the cutting-hedges is carried out, this must be done uniformly on both sides, in order to avoid unbalance. If the blade is seriously damaged, it is recommended to change it with a new one.
- T If a blade has been hurting on obstacle, it should be absolutely inspected by a specialist.
- U Brushwood-mower with fuel engine shall never run in closed rooms to prevent risk of intoxication.
- V For safety reasons, the engine should never exceed the revs, shown on the rate-plate.
- W Always wear hearing protection when mowing. Take regular breaks.



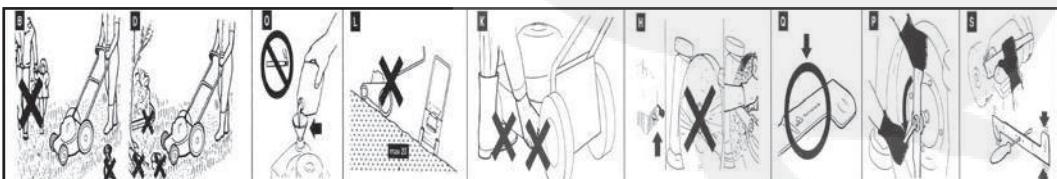
# SICHERHEITSHINWEISE

- A Jugendliche unter 16 Jahren dürfen den Wiesenmäher nicht benutzen.
- B Der Benutzer ist im Arbeitbereich des Wiesenmäher gegenüber Dritten verantwortlich.
- C Beim Anlassen oder Einschalten des Motors darf der Benutzer den Mäher nicht hochkantieren, sondern, falls erforderlich, nur so schrägstellen, daß Schneidwerkzeug in die vom Benutzer abgewandte Richtung zeigt.
- D Vor dem Mähen sollen Fremdkörper von Wiesen entfernt werden, beim Mähen ist auf Fremdkörper zu achten.
- E Beim Mähen muß testes Schuhwerk gefragt werden und einen langen Hose.
- F Muß der Wiesenmäher zum Transport angehoben werden, ist der Motor vorher abzustellen und der Stillstand des Schneidwerkzeuges abzuwarten. Beim Fahren außerhalb des Rasens ist das Schneidwerkzeug abzuschalten.
- G Vor dem Verlassen des Wiesenmähers ist der Motor stillzustellen, außerdem sind die Zünd oder Schaltschlüssel abzuziehen.
- H Wartungs und Reinigungsarbeiten am Wiesenmäher sowie das Abnehmen der Schutzeinrichtungen dürfen nur bei stillgesetztem Motor und abgeschaltetem Schneidwerkzeug und nur wenn Zünd oder Schaltschlüssel oder Zündkerzenstecker oder der Netzstecker abgezogen sind, vorgenommen werden.
- I Vor Abnahme der Grasfangeinrichtung oder dem Verstellen der Schnitthöhe ist der Motor abzuschalten und der Stillstand des Schneidwerkzeuges abzuwarten.
- J Bei Mähen mit Auswurfoffnung muß die mitgelieferte Schutzeinrichtung wie Prallblech verwendet werden.
- K Bei laufendem Motor unter keinen Umständen mit der Hand oder den Fußspitzen unter den Rand oder in die Auswurfoffnung des Mähergehäuses kommen.
- L Achten Sie immer auf einen guten Stand und Hängen. Vermeiden Sie den Einsatz des Gerätes an Übermäßig steilen Hängen, um den Verlust der Kontrolle über das Gerät zu verhindern. Beim Einsatz des Geräts sind stets festes Schuhwerk.
- M Wiesenmäher mit einer Starteinrichtung in senkrechter Zugrichtung dürfen nicht von der Auswurfseite gestartet werden.
- N Bei unsachgemäßer Handhabung der Grasfangeinrichtung besteht Gefahr durch das umlaufende Messer und durch herausgeschleuderte Gegenstände.
- O Beim Umgang mit Kraftstoff ist besondere Sorgfalt geboten. Kraftstoff ist feuergefährlich (Rauchverbolt!). Verwenden Sie zum Eingießen einen Trichter. Füllen Sie den Kraftstoff nur im Freien bei abgestelltem Motor in den Benzintank.
- P Zum Schutz der Hände sind beim Wechsel des Schneidwerkzeuges Schutzhandschuhe anzuziehen.
- Q Es dürfen nur Ersatz-Schneidwerkzeuge nach Anweisung eingebaut werden der Messerklingen. Sollte ein Nachschleifen der Schneidflächen erforderlich sein, so muß dies gleichmäßig auf beiden Seiten geschehen, um eine Unwucht zu verhindern.
- T Sollte das Messer auf ein Hindernis gestoßen sein, ist eine fachmännische Überprüfung unbedingt erforderlich.
- U Wiesenmäher mit Verbrennungsmotor dürfen wegen der damit verbundenen Vergiftungsgefahr keinesfalls in geschlossenen Räumen in Betrieb genommen werden.
- V Die Motordrehzahl darf aus Sicherheitsgründen den laut Typenschild angegeben Wert nicht übersteigen.
- W Tragen Sie immer einen Gehörschutz beim Mähen. Machen Sie regelmäßige Pausen.



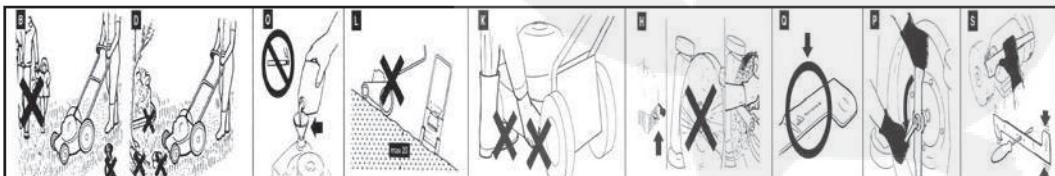
# NORME DI SICUREZZA

- A I minori di 16 anni non devono adoperare la decespugliatrice.
- B L'operatore è responsabile verso terzi nella zona di lavoro.
- C Durante la messa in moto o l'avviamento del motore, l'operatore non deve alzare la decespugliatrice, però se necessario, solo inclinarla, in modo che la lama sia rivolta verso il lato opposto all'operatore.
- D Prima di iniziare il taglio del prato, bisogna togliere eventuali corpi estranei dallo stesso. Durante il lavoro bisogna dare attenzione ad eventuali corpi estranei, rimasti sul prato.
- E Durante la falcatura bisogna portare calzature robuste e pantaloni lunghi.
- F Se per il trasporto si deve sollevare la decespugliatrice, bisogna prima arrestare il motore ed attendere l'arresto della lama. In caso di spostamenti al di fuori del prato, bisogna disinnestare la lama o spegnere il motore.
- G Prima di lasciare innosservata la decespugliatrice, bisogna spegnere il motore. Inoltre, togliere la chiave di accensione, o quella dell'interruttore, se la decespugliatrice ne fosse provvista.
- H I lavori di manutenzione e pulizia sulla decespugliatrice, nonché la rimozione dei dispositivi di protezione, devono essere effettuati solo a motore fermo, lama disinserita e soltanto quando siano stati tolti preventivamente la chiave di accensione oppure il cavo della candela o la spina rete.
- I Prima della rimozione del dispositivo raccoglierba, oppure prima della regolazione dell'altezza di taglio, corne il raccoglierba o il deflettore.
- J Per le decespugliatrici con apertura di espulsione, bisogna usare il dispositivo protettivo in dotazione, corne il deflettore.
- K Quando il motore è in movimento, bisogna assolutamente evitare di avvicinarsi con la mano o le punte dei piedi, sotto il bordo della carcassa o nell'apertura di espulsione della stessa.
- L Accertarsi che vi sia sempre una buona tenuta sui pendii. Evitare di utilizzare l'apparecchio su pendii Croppo ripidi per non correre il rischio di perdere il controllo sull'apparecchio. Portare sempre calzature robuste.
- M Se la decespugliatrice ha lo Starter con l'avviamento Verticale, bisogna avviarla evitando di mettersi dal lato di espulsione erba.
- N In caso di uso improprio, vi è pericolo dovuto alla lama in rotazione e agli oggetti lanciati fuori.
- O Nel maneggiare carburante, bisogna agire con particolare prudenza. Il carburante è altamente infiammabile (divieto di fumare!). Per il riempimento usare un imbuto. Il riempimento con carburante direttamente nel serbatoio va fatto all'aria aperta e a motore spento.
- P Per la protezione delle mani, durante lo smontaggio e il montaggio delle lame bisogna usare guanti protettivi.
- Q Montare le lame, seguendo le rispettive istruzioni e usare solo lame marcate con il nome o il marchio del Fabricante o Fornitore e contrassegnate con il numero di riferimento.
- S Prima di iniziare la falcatura, bisogna assicurarsi che le lame ed i coltellini taglienti siano perfettamente fissati. In caso di riaffilatura dei taglienti, ciò va fatto uniformemente su ambedue i lati, onde evitare lo sbilanciamento. Qualora la lama presentasse danneggiamenti maggiori, si consiglia di sostituirla con una nuova.
- T Se la lama avesse urtato un ostacolo, allora si richiede assolutamente un esame della stessa da parte di un esperto.
- U Ledecespugliatrice con motore a scoppio, non devono mai essere fatte funzionare in ambienti chiusi, per il pericolo di intossicamento.
- V Per motivi di sicurezza non si deve mai superare il numero dei giri indicato sulla targhetta.
- W Indossare sempre la protezione dell'udito durante il taglio. Fare delle pause regolari.



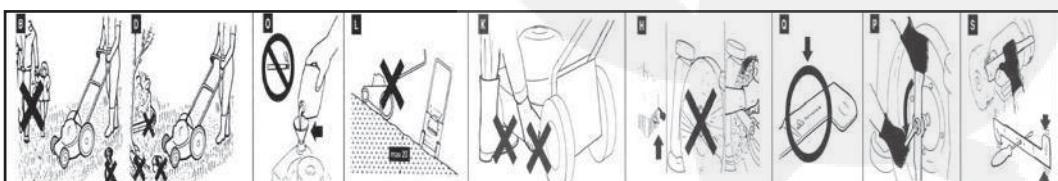
# VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- A Leesdit instructieboekje aandachtig teneinde de inhoud ervan volledig te begrijpen. Bij gebruik van de machine zonder de inhoud volledig te begrijpen, kunnen zich niet te voorziene incidenten voordoen zoals verwondingen aan de gebruikers of andere personen, en beschadiging van de machine, enz. Tracht de bediening, het gebruik, nazicht en onderrhoud van de grasmaaier terde-ge onder de knie te krijgen teneinde hem correct en veilig te gebruiken. Leer ook hoe u de motor snel moet afzetten in geval van gevaar.
- B Laat nooit kinderen of personen die het gebruik van de grasmaaier niet kennen, met de machine omgaan.
- C Draag aansluitende hemden met lange mouwen, een lange broek en stevige werkschoenen. Tracht nooit de machine blootvoets of met sandalen te besturen.
- D De machine is niet bestemd voor gebruik door personen onder de 16 jaar.
- E Controleer het volledige werkoppervlak en verwijder stukjes hout, stenen, draden, enz. Deze voorwerpen kunnen door de grasmaaier weggeslingerd worden en zijn zeer gevaarlijk.
- F Laat nooit personen (in het bijzonder kinderen) of dieren in de nabijheid van de machine komen. Tracht nooit de grasmaaier te gebruiken wanneer zich een persoon of dier in de nabijheid bevindt.
- G Degrasmaaier nooit aanzetten in een slecht verlichte ruimte ; de uitlaatgassen zijn giftig.
- H Gebruikde machine slechts op voldoende verlichte plaatsen (zonlicht of elektrisch licht).
- I Houthet handvat steeds met beide handen vast ; stuur steeds stapvoets en nooit lopend
- J Als de motor draait, de grasmaaier steeds vooruit en nooit achteruit duwen.
- K Het mes is zeer scherpen gevaarlijk ; zet nooit voeten of handen onder de maaier.
- L Zorg altijd voor een goede stand op hellingen. Gebruik het apparaat niet op zeer steile hellingen om te voorkomen dat u de controle over het apparaat verliest. Wek naat op lichte sandalen.
- M Wanneer u de grasmaaier alleen laat, steeds de motor afzetten en de bougiekap verwijderen.
- N Ga nooit voor de maaier staan terwijl de motor draait ; iemand kan per ongeluk de koppelingschakelen.
- O Indien stenen, sproeiers of een ander hard voorwerp raakt, dient u de machine onmiddellijk te stoppen ; verwijder de bougiekap en controleer de grasmaaier. Beschadigde onderdelen vervangen door onderdelen die door de fabrikant worden voorgeschreven.
- P Vergewis u voor het gebruik van dat de veiligheids-en beschermingsuitrusting zoals deksels, bewakingselementen, correct gemonteerd zijn.
- Q Indien u tijdens het werk abnormale trillingen vaststelt, de motor onmiddellijk afzetten ; verwijder de bougiekap, controleer en herstel de maaier.
- R Steeds de motor afzetten indien u de maaier optilt voor vervoer.
- S Altijd het mes stilzetten wanneer u een grintpad of voetpad overstreekt.
- T Voorcontrole, afstelling, herstelling of reiniging steeds eerst de motor afzetten en de bougiekap verwijderen.
- U Vervang defekte uitlaten.
- V Wanneer u de grasmaaier alleen laat, deze steeds op een vlakke en niet op een hellende plaats zetten.
- W Draag altijd gehoorbescherming tijdens het maaien. Neem regelmatig een pauze.



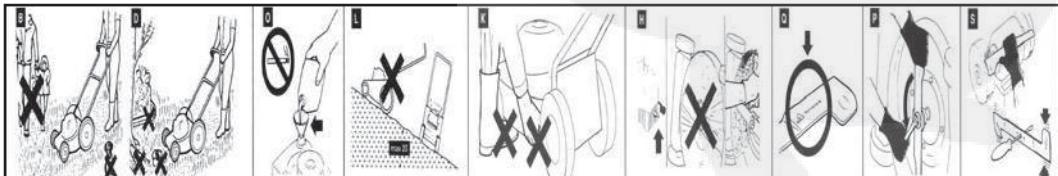
# NORMAS DE SEGURANÇA

- A Os menores de menos de 16 anos não devem utilizar a máquina de aparar.
- B Utilizador é responsável diante dos terceiros na área de trabalho.
- C Durante o arranque do motor o utilizador não deve levantar a máquina, ele pode no entanto incliná-la de tal modo que a lâmina se encontre do lado oposto ao do utilizador.
- D Antes de começar o corte da relva, é necessário remover os objetos indesejáveis.
- E Durante a utilização é necessário calçar botas robustas e unas calcos longos
- F Se, para transportar a aparadora for necessário levantá-la, é preciso primeiro desligar o motor e esperar a immobilização da lâmina. Durante o deslocamento fora da relva, é imprescindível que a lâmina esteja parada.
- G Antes de deixar a aparadora fora de vigilância, é preciso desligar o motor, assim como tirar a chave de ignição ou o cabo da vela.
- H A manutenção e a limpeza da aparadora assim como a renoção dos dispositivos de proteção só podem ser efectuados com o motor desligado e após ter sido tirada a chave de ignição ou o cabo da vela ou ainda a tomada eléctrica.
- I Antes de remover o condutor de relva ou antes de regular a altura de corte é preciso desligar o motor e esperar a immobilização da lâmina.
- J Com a apadura é preciso utilizar um dispositivo de proteção tal como o condutor ou um deflecto.
- K Enquanto o motor estiver funcionando é absolutamente proibido botar a mão ou a extremidade de pé debaixo da extremidade do cárter ou do tunel de execução.
- L Em terrenos com declive, assegure sempre uma posição estável e aplicar o aparelho em encostas demasiado íngremes, para evitar perder o controlo do aparelho. Deverá usar sempre calçado robusto.
- M Quando o mecanismo de arranque de tração for situado por cima, será preciso colocar-se do lado oposto ao da expulsão da relva.
- N Tomar cuidado, pois é muito perigoso utilizar a aparadora sem o condutor por causa da lâmina em rotação e do risco de projeção de objetos expulsos.
- O A gasolina é muito inflamável (É proibido fumar). Para encher o tanque, utilizar um fumil. A gasolina tem que ser introduzida ao ar livre e com o motor desligado.
- P Para proteção das mãos é preciso usar luvas especiais para montar e desmontar a lâmina.
- Q A lâmina deve ser montada respeitando as instruções previstas para a aparadora. Na lâmina, devem estar gravados o nome do fabricante ou a marca, assim como o número de referência.
- R Antes de começar o corte é preciso verificar que a lâmina esteja bem fixada. Se for necessário o gume da lâmina dever ser amolado, dos dois lados para evitar de desequilibrá-la. Caso a lâmina foestiver muito gasta é aconselhável substituí-la.
- T Se a lâmina bater em algum objeto, ela terá que ser controlada por um técnico.
- U A apalaroda com motor à gasolina nunca deve funcionar num recinto fechado por causa dos gases de descarga.
- V Para sua segurança nunca se deve ultrapassar o número de giros indicado na placa de identificação.
- W Siempre use protección para los oídos cuando corte. Tome descansos regulares.



# PRECAUCIONES PARA EVITAR EL PELIGRO

- A Lea detenidamente este manual de funcionamiento para comprender perfectamente su contenido. Si la máquina se utiliza sin haber entendido bien las instrucciones, pueden producirse acontecimientos imprevisibles, incluyendo accidentes tanto para el operador como para otras personas, así como daños en la maquina, etc. Intenta familiarizarse con el funcionamiento, empleo, inspección y mantenimiento del cortacésped para conseguir utilizarlo de modo correcto y seguro. Aprenda, asimismo, cómo parar el motor rápidamente en caso de emergencia.
- B No permita en ningún caso que los niños o personas no familiarizadas con la utilización de máquinas cortacésped manejen la máquina.
- C Lleve camisas ajustadas y de manga larga y pantalones largos, así como zapatos de trabajo resistentes. No utilice la máquina llevando sandalias o descuelso.
- D La máquina no deberá ser utilizada por menores de 16 años.
- E Examine la zona en la que se va a trabajar y retire todos los palos, piedras, huesos de animales, cables, etc. Estos objetos pueden salir despedidos al pasar el cortacésped y son muy peligrosos.
- F No permita que ninguna persona (especialmente niños) ni animales estén en la zona de trabajo. No utilice el cortacésped cuando hayan proximidades de personas o animales.
- G No haga funcionar el cortacésped en lugares con poca ventilación. El gas que despiden es tóxico.
- H Procure siempre utilizarlo solo en lugares bien iluminados, bien por luz solar, bien por luz eléctrica.
- I Sujete firmemente el manillar con ambas manos; lleve la máquina andando, nunca corriendo.
- J Cuando el cortacésped esté funcionando, diríjalo sólo hacia adelante, nunca hacia atrás.
- K Las cuchillas están afiladas y son peligrosas; evite acercar los pies o las manos a las mismas.
- L Procure mantener siempre una posición firme en pendientes. Evite utilizar el equipo en grandes pendientes para no perder el control sobre el equipo. Lleve siempre calzado resistente.
- M Cuando vaya a dejar el cortacésped, pare el motor y retire la tapa de la bujía.
- N No se quede parado debajo del cortacésped con el motor funcionando; alguien puede accionar accidentalmente el embrague de avance.
- O Si tropieza con alguna piedra, aspersor u otro objeto duro, detenga inmediatamente el motor; retire la tapa de la bujía y examine el cortacésped. Caso de haberse dañado, sustituya las piezas dañadas por otras nuevas, dentro de nuestras especificaciones.
- P Antes de la puesta en funcionamiento, asegúrese de que el equipo de seguridad / protección, incluyendo la tapa y el protector están bien colocados.
- Q Si nota vibraciones fuera de lo normal durante el funcionamiento, detenga inmediatamente el motor; retire la tapa de la bujía y repare el cortacésped.
- R Cuando vaya a levantar el cortacésped para su transporte, pare siempre el motor.
- S A la hora de cruzar aceras o vías sin pavimentar, detenga siempre la cuchilla.
- T Para inspección, ajuste, reparación o limpieza del cortacésped, desconecte siempre el motor y retire la tapa de la bujía.
- U Sustituya todos los silenciadores defectuosos.
- V Elija siempre un lugar plano y nivelado para dejar el cortacésped. No lo deje nunca en una pendiente.
- W Siempre use protección auditiva cuando roza. Faça pausas regulares.





- ATTENTION/DANGER Lire le manuel d'utilisation avant l'utilisation de la machine.
- CAUTION /DANGER Carefully read this operating manual before operating.
- ACHTUNG/GEFAHR Vor dem Gebrauch des Machine, lesen Sie die Gebrauchsanweisung.
- ATTENZIONE / AVVERTIMENTO Leggere il libretto di istruzioni prima di usare la macchina.
- PRECAUTION/PELIGRO Lea detenidamente este manual de funcionamiento antes de usar.
- OPGELET/GEVAAR Lees de gebruikershandleiding voor u deze machine.
- ATTENÇÃO/PERIGO Ler o manual do utilizador antes de por o escarificador de relva em funcionamento.



- Débrancher le câble avant toute intervention d'entretien ou réparation.
- For inspection or maintenance, remove the cable.
- Vor dem Einstellen oder Säubern des Gerätes oder vor dem Prüfen, ob die Anschlußleitung verschlungen oder verletzt ist, das Gerät ausschalten und den Netzstecker ziehen !
- Collegare il cavo prima di effettuare qualsiasi operazione di manutenzione o riparazione.
- Retire el cable antes de cualquier operación de mantenimiento o de reparación.
- Neemmen de kabel voor u onderhoud of reparaties aan uw maaier uitvoet.
- Antes de qualquer operação no motor ou na maquina, desligue o cabo.



- ATTENTION / DANGER : Outil coupant rotatif.
- CAUTION / DANGER : Rotating cutting tool.
- ACHTUNG /GEFAHR : Umlaufendes Werkzeug, Werkzeug läuft nach !
- ATTENZIONE/AVVERTIMENTO : Rotazione affilate lama.
- PRECAUTION / PELIGRO : Rotaciones afiladas cuchillas.
- OPGELET/GEVAAR : Scherp mes.
- ATTENÇÃO/PERIGO : Rotação lama.



- Eloignez toute personne de la zone dangereuse.
- Keep all people away from working area.
- Während des Gebrauchs, halten Sie dritte von der Arbeitszone entfernt.
- Tenere le persone al di fuori dell' area di lavoro, durante l'uso.
- Durante l'utilizzo allontanate le persone de la zona di lavoro.
- Laat omstanders nooit in de nabijheid van de machine komen terwijl u er mee werkt.
- Afaste as pessoas e as crianças da máquina en funcionamento.



Equipement de protection des yeux et des oreilles requis

Equipment for eye and ear protection required

Gehörschutz und Schutzbille tragen !

Indossare cuffia antirumore e occhiali protettivi

Equipo de protección de los ojos y de los oídos requerido

Equipamento de protecção ocular el orelha necessarios

Apparatuur voor oog en oor bescherming nodig

- L'utilisateur est responsable d'éventuels incidents ou risques causés vis-à-vis de tierce personne ou pour lui-même.

- The user is responsible for any incidents or hazard to third party or for himself.

- Denken Sie daran, dass die Bedienperson für Unfälle oder Risiken mit anderen Personen oder deren Eigentum verantwortlich ist.

- L'operatore è responsabile per eventuali rischi che coinvolgono terze persone o oggetti di loro proprietà.

- El usuario es responsable de los incidentes o riesgos frente terceros a para si mismo.

- O usuário é responsável por quaisquer incidentes a perigos em relação a terceiros a para si próprio.

- De gebruiker is verantwoordelijk voor eventuele incidenten of resicos ten opzichte van derden of voor zichzelf.

Dans le but d'améliorer ses produits et d'être en conformité avec les normes européennes, FM se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des machines.

In an effort to improve its product and comply with European norms, FM reserves the right to modify characteristics without prior notice.

Um ihre produkt zu verbessern und mit den Europäischen Normen übereinzustimmen Behält sich die Firma FM das Recht vor die Eigenschaften der Maschinen ohne Vorankündigung zu ändern.

Con l'intento di migliorare i suoi prodotti, e di essere in conformità con le norme Europee, FM si riserva il diritto di modificarli i senza preavviso.

FM houdt zich het recht voor onnangekondigd technische wijzigingen, en te voldoen aan de Europese Normen.

Corn o objetivo de melhorar a qualidade dos seus produtos, e de estar em conformidade com as normas Europeias, FM reserva se a direito de alterar certas características sem aviso prévio.

Con el fin de mejorar sus productos, y de estar en conformidad con las normas Europeas, FM se reserva el derecho de modificar sin previo aviso las características de los mismos.

1 - lame  
Blade  
Messer  
Cuchilla

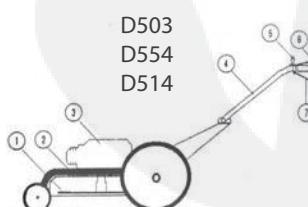
2-Châssis  
Chassis  
Chassis  
Chasis

3- Moteur  
Engine  
Motor  
Motor

D503  
D554  
D514

4-Guidon  
Handlebar  
Sterz  
Manillar

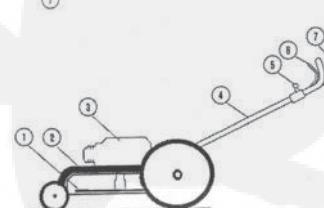
5-Commande d'accélération  
Throttle control  
Gasstelleil  
Mando



D500

6- Levier frein-moteur  
Lever engine brake Ein/  
Aus-Stellteil  
Freno del motor

7 - Levier embrayage  
Clutch control  
Fahr-Stellteil  
Palanca del traccion



D500



Eloigner pieds et mains,  
lame rotative - risque de  
sectionnement

Keep your hands and feet  
away from the rotating blade  
Risk of being cut by the blade.

Halten Sie die Füße und Hände,  
diese Klinge dreht - trennen Risiko

Tenere i piedi e le mani,  
questa lama è in rotazione -  
disconnessione rischio

Mantenga los pies y las manos,  
esta cuchilla está girando -  
Riesgo de desconexión

Houd de voeten en handen,  
dit mes draait - disconnect Risk

Mantenha os pés e as mãos,  
esta lâmina está girando -  
Risco de desconexão

## INSTRUCTIONS

### 1 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Niveau de puissance acoustique mesuré selon Annexe B de la norme EN12733+  
a1 : 2009

- 95 dB(A) : D503 - D554SH
- 96 dB(A) : D514S
- 97 dB(A) : D514SH
- 98 dB(A) : D503K - D554SK - D554S

Incertitude de mesure : 0,5 dB (A)

Niveau de pression acoustique à l'oreille selon Annexe B de la norme EN12733+  
a1 : 2009

- 84 dB(A) : D503 - D554SH
- 86 dB(A) : D514SH
- 85 dB(A) : D514S - D554S
- 87 dB(A) : D503K - D554SK

Incertitude de mesure : 1 dB (A)

Vibrations au guidon à la hauteur de la poignée : 2,5 m/s<sup>2</sup>  
selon Annexe B de la norme EN12733+ a1 : 2009

Incertitude de mesure : 2%

Transmission : Par boîtier réducteur double embrayage Par courroie

Avancement : vitesse avant - 2,3 km/h (D500 - D503 - D514 - D554).

Guidon : Réglable en hauteur (D503 - D514 - D554).

Frein moteur : Pour plus de sécurité.

Utilisation de la débroussailleuse : La débroussailleuse est destinée à couper la broussaille dans les terrains irréguliers. Elle est livrée avec un andaineur et un carter frontal d'origine qui permettent d'andainer l'herbe ou la broussaille.

### 2 - MONTAGE

Déplier le guidon et le régler à hauteur désirée, puis serrer les deux boutons à la base du guidon.

MONTAGE DU TRAIN AVANT : (voir P13 Figa)

Rep. 1: kit mono-roue - kit deux roues, selon choix. Rep.2: chassis. Rep.3:

Boulon M10x30

- Pour un débroussaillage sur terrain en devers, bosselé, avec beaucoup de friches, il est conseillé d'utiliser le kit deux roues (bordure d'étang, débroussaillage en forêt).

- Pour un débroussaillage ou une tonte sur un terrain plus ou moins régulier, ou une grande maniabilité est demandée il est conseillé d'utiliser le kit mono-roue (pelouse, verger).

### 3 - PRÉPARATION

 Se reporter à la notice du moteur.

- Le moteur est livré sans huile, il convient de mettre une huile détergente de bonne qualité de type 10W30. Remplir jusqu'au niveau maxi de la jauge.

- Remplir le réservoir avec de l'essence sans plomb.

### 4 - DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR

Accélérateur : Mettre le levier de commande d'accélérateur dans la position "START" (vers le bas), puis varier le régime moteur comme voulu.

Frein moteur : Pour démarrer, pousser le levier vers le guidon puis donner un coup sec sur la corde. Pour stopper, relâcher le levier.

5 - TRACTION : Pour avancer, pousser le levier d'embrayage vers le guidon. Pour arrêter, relâcher le levier.

6 - RÉGLAGES Embrayage : Si la machine avance, visser la vis de réglage pour détendre le câble Rep. 4. Si la machine n'avance pas, poignée d'embrayage actionnée, dévisser la vis pour tendre le câble (Rep. 4).

Hauteur de coupe : Hauteur de coupe centralisée au guidon.

### 7 - ENTRETIEN

 Toutes les opérations d'entretien sont effectuées lorsque le moteur est arrêté, le fil de bougie déconnecté.

- Après avoir utilisé la machine, nettoyer la partie du dessous.
- N'hésitez pas à remplacer la lame si elle est abimée.
- La lame doit toujours être parfaitement équilibrée.
- Utiliser seulement des pièces de rechange d'origine.
- Encas de pannes, faites contrôler votre débroussailleuse par un atelier spécialisé.
- Contrôler périodiquement le serrage des boulons et des vis.
- Huiler les différentes articulations (huile moteur).
- Contrôler le niveau d'huile avant chaque utilisation.
- La 1<sup>ère</sup> vidange s'effectue après 5 heures d'utilisation, ensuite toutes les 25 heures (moteur chaud).
- Contrôler l'état de propreté du moteur.
- Nettoyez votre grille de ventilation moteur dès l'apparition d'herbe sur celle-ci. Toutes les 2 heures de débroussaillage, démonter la grille de ventilation pour un nettoyage total.

 TOUTES LES OPÉRATIONS DE MAINTENANCE ET DE DÉPANNAGE DOIVENT ÊTRE EFFECTUÉES DANS UN ATELIER SPÉCIALISÉ. (Nous tenons la liste des agences à votre disposition).

## TROUBLE FREE

### 1 - TECHNICAL SPECIFICATIONS

Measured sound power level according to Annex B of the standard EN12733+a1:2009

- 95 dB(A) : D503 - D554SH
- 96 dB(A) : D514S
- 97 dB(A) : D514SH
- 98 dB(A) : D503K - D554SK - D554S

Incertitude de mesure : 0,5 dB (A)

Sound pressure level at the ear  
according to Annex B of the standard EN12733+a1:2009

- 84 dB(A) : D503 - D554SH
- 86 dB(A) : D514SH
- 85 dB(A) : D514S - D554S
- 87 dB(A) : D503K - D554SK

Incertitude de mesure : 1 dB (A)

Vibration of the handlebar at the grip : 2,5 m/s<sup>2</sup>

According to Annex B of the standard EN12733+a1:2009

Measurement uncertainty : 2%

Transmission : Vee belt and gear box.

Forward speed : 1 speed : 2.3 km/h (D500 - D503 - D514 - D554).

Handlebar : adjustable in height (D503 - D514 - D554).

Use of the Brushwood Mower : The brushwood mower is intended for cutting the brushwood in some irregular grounds/delivers with a deflector and a projective band of origin which allow making swathes with grass and scrub.

### 2 - FITTING

Unfold the steering bar and set it to the required height tighten the two buttons situated at its base.

MOUNTING THE FRONT AXLE : (see P13 Fig.a)

Rep 1 : single wheel kit - two wheel kit. According choice. Rep 2 : chassis. Rep3 : Bolt M10 x 30.

- The two-wheel kit is recommended for clearing sloping or bumpy land, with a lot of vegetation.
- The three-wheel kit is recommended for clearing or mowing land which is more or less flat, where great manoeuvrability is required.

### 3 - BEFORE STARTING UP

 See engine manual.

- The engine is supplied without oil. Fill the engine to the correct level with grade 10W30.
- Fill the petrol tank with lead-free petrol.

### 4 - STARTING AND STOPPING ENGINE

Throttle lever Set the throttle lever to "START" and set the remote control to the required speed.

Engine brake : To start, pull the lever towards the handlebar, then pull the cord hard or use the key.

- To stop the motor, release the engine brake lever.

### 5 - CLUTCH

- To engage forward gear, move the support placed against handlebar up and hold it against the handlebar.

- When this is released, the motor is disengaged and the mower stops moving forward.

### 6 - ADJUSTMENT

Clutch : - If the machine moves, tighten the screw to relax the clutch cable (Rep. 4).

- If the machine does not move with the clutch lever in action, loosen the screw to release the clutch cable (Rep. 4).

### 7 - MAINTENANCE

 Before attempting maintenance, make sure the engine is stopped and the spark plug lead has been disconnected.

- Often check the lawn mower, avoiding grass deposits under the deck.
- Often check the blade. Be sure it is always well balanced.
- Check the tightness of the nuts and bolts on your cultivator periodically.
- Lightly oil the various moving parts with engine oil.
- Check the oil level before starting the engine.
- The first oil change is made when the engine has completed 5 hours running time. Thereafter, every 25 hours. Drain oil whilst the engine is hot.
- Check that the motor is clean.
- Lawn mower must be checked by a service station.
- Use original spare parts only.

 ALL REPAIRS MUST BE DONE AT THE CUSTOMER - SERVICE - WORKSHOP

## ANGABEN

### 1 - TECHNISCHE DATEN

Verhoogdgeluidsvormogenessniveau gemäß Anhang B der Norm EN12733+a1:2009	- 95 dB(A) : D503 - D554SH	- 97 dB(A) : D514SH	- 98 dB(A) : D503K - D554SK - D554S
--	----------------------------	---------------------	-------------------------------------

Die Messunsicherheit : 0.5 dB (A)

Schalldruckpegel am Ohr gemäß Anhang B der Norm EN12733+a1:2009

- 84 dB(A) : D503 - D554SH	- 86 dB(A) : D514SH
- 85 dB(A) : D514S - D554S	- 87 dB(A) : D503K - D554SK

Die Messunsicherheit : 1 dB (A)

Holmschwünge im Griffbereich : 2,5 m/s<sup>2</sup>

gemäß Anhang B der Norm EN12733+a1:2009

Die Messunsicherheit : 2%

Übersetzung :- Durch keilriemen und getriebe.

Vorwärtsganggeschwindigkeit : 2.3 km/h (D500 - D503 - D514 - D554).

Sterz Höhenstellbar / (D503 - D514 - D554).

Benutzung Wiesenmäher : Die Wiesenmäher soll das Gestrüpp in unregelmäßigen Geländen schon eiden. Sie wird mit einem Zuberhötel und einem frontalen Urprungshäuse geliefert, das vom gruppierter Gras erlauben oder das Gestrüpp.

### 2 - MONTAGE

Die Griffstange auseinanderfalten und auf die gewünschte Höhe einstellen. Die beiden Knebelgriffe unten an der Griffstange anziehen.

MONTAGE DES BUGFAHRGESTELL (seite 13 Fig.a).

N°1 : Einrad kit - Zweirad kit je nach wahl.N°2 chassis.

N°3 Schraube M10 x 30.

- Zum Gestüpp. Ausreißen auf schräg abfallenden oder unebenen Geländen, bei vorwiegend Brachland eher den Zweirad kit verwenden.

- Zum Gestüpp. Ausreißen oder mähen von mehr oder weniger ebenen Geländen, die eine hohe Manövrigkeit verlangen, ist die Verwendung des Einrad.

### 3 - VORBEREITUNG

 Sich an die Motoranleitung halten.

- Der Motor wird ohne Motorenöl geliefert. Bitte ein Öl von guter Qualität nehmen, Typ 10W30. Mit Hilfe eines Schraubendrehers den Stopfen abnehmen. Langsam bis zum Überlauf eingießen. Inhalt 0,6 Liter. Der Motor muß horizontal stehen.

- Den Tank mit bleifreiem Benzin, Oktanzahl 98, füllen ohne daß er überläuft. Spritzer mit einem Tuch entfernen.

### 4 - ANLASSEN UND ABSCHALTEN DES MOTORS

Gassholtteil : Stellen Sie den Gashebel auf "START".

Motorbremse - Zum Anlassen Ein/Aus-Stellteil in Richtung des Führungsholmes bewegen und dann kräftig am Startteil ziehen oder der ggf. Startschlüssel betätigen.

- Zum Abstellen Ein/Aus Stellteil loslassen.

### 5 - FAHRANTRIEB

Zum Einkuppeln und Vorwärtsfahren Fahr-Stellteil in Richtung des Führungsholms drücken und halten ; zum Auskuppeln Fahrsttellteil loslassen.

### 6 - EINSTELLUNG

Kupplung : Wenn die Maschine vorfährt, wird die Schraube angezogen, um das Kupplungskabel zu entspannen (N° 4 Fig B).

Schnitthöhe : Mit Hilfe des Einstellhebels der in die dafür vorgesehenen Vertiefungen einrastet.

### 7 - WARTUNG

 Alle Wartungsarbeiten sind bei stillstehendem Motor und abgezogenem Zündkerzenstecker vorzunehmen.

- Nach jedem Gebrauch, die Maschine sorgfältig reinigen.

- Zögern Sie nicht, abgenutzte Messer auszuwechseln.

- Verwenden Sie nur Ersatzteile des Herstellers.

- Sollte eine Panne auftreten, so lassen Sie Ihren Rasenmäher in einer Spezialwerkstatt überprüfen.

- Regelmäßig den Sitz der Schrauben und Muttern überprüfen.

- Die verschiedenen Scharniere und Gelenke ölen (Motorenöl).

- Vor jedem Gebrauch den Ölstand prüfen.

- Der erste Ölwechsel wird nach 5 Stunden durchgeführt anschließend alle 25 Stunden.

- Die Sauberkeit des Motors überprüfen.

 ALLE REPARATUREN MÜSSEN IN DER KUNDENDIENSTSTELLE DURCHGEFÜHRT WERDEN.

## CONSIGLI

### 1 - CARATTERISTICHE TECNICHE

Livello di potenza acustica rivelato secondo l'allegato B della norma EN12733+a1:2009

- 95 dB(A) : D503 - D554SH

- 97 dB(A) : D514SH

- 96 dB(A) : D514S

- 98 dB(A) : D503K - D554SK - D554S

Incognita di misura : 0.5 dB (A)

Livello di pressione acustica all'orecchio secondo l'allegato B della norma EN12733+a1:2009

- 84 dB(A) : D503 - D554SH

- 86 dB(A) : D514SH

- 85 dB(A) : D514S - D554S

- 87 dB(A) : D503K - D554SK

Incognita di misura : 1 dB (A)

Vibrazioni al manico in corrispondenza dell'impugnatura : 2,5 m/s<sup>2</sup>

secondo l'allegato B della norma EN12733+a1:2009

Incognita di misura : 2%

Transmissione :- A mezzo cinghia trapezoidale con riduttore.

Velocità di avanzamento : 2.3 km/h (D500 - D503 - D514 - D554).

Manico : regolabile in altezza (D503 - D514 - D554).

Utilizzo della decespugliatrice : La decespugliatrice è destinata a tagliare la vegetazione densa in terreni irregolari. È consegnata con uno attrezzo e una lamiera alla parte anteriore con origine che permettono di raccogliere l'erba o la vegetazione densa.

### 2 - MONTAGGIO

Disporre il manubrio in posizione di guida e regolarlo all'altezza desiderata. Stringere i due bottoni situati alla base del manubrio.

MONTAGGIO DEL TRENO ANTERIORE (pagina 13 Fig. a)

Rep 1 : Kit monoruota - kit due ruote : a scelt Raep 2 : Talaio.

Rep 3 : Bullone M10 x 30.

- Per un decespugliamento su terreno inclinato, ammaccato con molte sponde, è consigliato utilizzare il kit due ruote.

- Per un decespugliamento, per un taglio su un terreno più o meno regolare, dove una grande maneggevolezza viene richiesta, si consiglia di utilizzare il kit mono ruota.

### 3 - PRÉPARATION

 Vedi notizie riguardanti il motore.

Il motore viene spedito senza olio. Si consiglia di usare un olio detergente di buona qualità del tipo 10W30 servendosi di un cacciavite togliere il tappo. Riempire verso lento. Capacità 0,6 litri. Il motore deve essere orizzontale. Riempire il motore con benzina senza piombo a 98 ottani senza farla traboccare. In caso di spruzzi asciugare con uno straccio orizzontale.

### 4 - AVVIA DEL MOTORE

- Per l'avviamento, seguire le indicazioni del libretto del motore, quindi tirare la leva del freno e dare un deciso strappo alla fune.

- Il rilascio della leva del freno motore provoca l'arresto del motore.

Acceleratore : Posizionare la leva dell'acceleratore sul manico nella posizione "START". A motore acceso riportare la leva del motore in posizione "Run" o "Minc" e regolare la velocità con la leva d'accelerazione.

Leva del freno : Per l'avviamento, seguire le indicazioni del libretto del motore, quindi tirare la leva del freno e dare un deciso strappo alla fune.

- Il rilascio della leva del freno motore provoca l'arresto del motore.

### 5 - TRAZIONE

- L'accensione della trazione avviene spingendo verso il manico la leva.

- Il rilascio della leva disinnesta la trazione.

### 6 - REGOLAZIONE

Frizione : Se l'appreccio è in movimento, avitare la vite per allentare il cavo della frizione. Se l'affaricchio non è in movimento, con la manopola della frizione aziidata, svitare la vite per tendere il cavo della frizione (4).

### 7 - MANUTENZIONE

 Prima di effettuare qualsiasi operazione di manutenzione elo controllo, il motore deve essere fermo ed il cappuccio della canna disincerato.

- Dopo ogni utilizzo la macchina deve essere pulita scrupolosamente.

- Se la lama avesse urtato un ostacolo, allora si richiede assolutamente un esame della stessa da parte di un esperto.

- Controllare periodicamente il fissaggio dei bulloni e delle viti.

- Togliere erba, radici, terra dalle fronde e dal carter.

- Clare le varie parti in movimento, utilizzare lo stesso tipo di olio impiegato sul motore.

- Riguardanti il motore : controllare il livello dell'olio prima di ogni utilizzo.

- Il primo cambio va effettuato dopo 5 ore di utilizzo, successivamente ogni 25 ore.

- Controllare lo stato di pulizia del motore.

 TODAS LA REPARACIONES DEBERAN SER REALIZADAS EN EL TALLER DE SERVICIO AL CLIENTE.

## AANWIJZINGEN

### 1 - TECHNISCHE GEGEVENS

Verhoogdgeluidsniveau overeenkomstig bijlage B van de norm EN 12733+1:2009

- 95 dB(A) : D503 - D554SH - 97 dB(A) : D514SH
- 96 dB(A) : D514S - 98 dB(A) : D503K - D554SK - D554S

Meetonzekerheid : 0,5dB(A)

Peil van akoestische druk in het oor overeenkomstig bijlage B van de norm EN 12733+1:2009

- 84 dB(A) : D503 - D554SH - 86 dB(A) : D514SH
- 85 dB(A) : D514S - 87 dB(A) : D503K - D554SK

Meetonzekerheid : 1dB(A)

Trillingen ter hoogte van de handgreep : 2,5 m/s<sup>2</sup>

Overbrenging : V-Snaar en drijfwerk overeenkomstig bijlage B van de norm EN 12733+1:2009

Meetonzekerheid : 2%

Snelheid vooruit : 1 versnelling, 2,3 km/h (D500 - D503 - D514 - D554).

Stuurstang : met hoogteverstelling (D503 - D514 - D554).

Het gebruik van boomsmaaier : Boomsmaaier is bestemd om dichte vegetatie in-onre gelmatige terreinen te snijden. Zij wordt met een wertuig en een frontaal carter van oorsprong geleverd die mogelijk maken om swaden met her gras of dichte vegetatie te doen.

### 2 - MONTAGE

De stuurstang uitklappen en op de gewenste hoogte instellen. De twee knoppen aan de onderzijde van de stang vastzetten.

MONTAGE VAN HET VOORSTEL (page 13 Fig. a)

Rep 1 : Kitenkelvoudig wiel - kitiweewielen : naarkeuze. Rep2: Frame. Rep3 : BoutM10x30.

- Voor grof maaiewerk op een hellend of oneffen terrein, met veel anontgognen-mate rial, verdient het aanbeveling de kit voor twee wielen te gebruiken.

- Voor(grof) maaiewerk op een min of meer effen terrain, waar een grote wendbaarheid wordt gevraagd, verdient het aanbeveling de kit voor enkelvoudig wiel te gebruiken.

### 3 - VOORBEREIDING

 Zie de handleiding van de motor.

- De motor wordt zonder olie geleverd. Reinigende olie van goede kwaliteit gebruiken, type 10W30. Met een Schroefdraaier de dop verwijderen en langzaam vullen tot het reservoir overloopt. Inhoud 0,6 liter. De motor op een horizontaal vlak stellen.

- Detank met londrijve benzine vullen, octaangehalte 98, zonder het reservoer te laten overlopen. Eventuele spatten met een doek afnemen.

### 4 - STARTEN EN STOPPEN VAN DE MOTOR

Gashendel : De gashendel in de stand START plaatsen (naar geneden) en vervolgens net gewenste toerental van de motor instellen.

Motorrem : - Omte starten, hendel naar het stuur trekken vervolgens een korte ruk aan net koord geven of de sleutel draaien.

- Om de motor te stoppen, de remhendel weer loslaten.

### 5 - KOPPELING

- Als de machine wegrijdt de schroef aandraaien am de koppelingskabel te ontspannen (4).

- Als de machine bij ingedrukte koppelingsgreep niet wegrijdt de schroef losdraaien am de koppelingskabel te spannen (4).

### 6 - MAAIHOOGTE

- Aan de achterzijde : de stuurstang vasthouden en met de voet destelhendel indrukken.

- Aan de voorzijde : via de verschillende stelgaten kunnen de wielarmen worden gedraaid.

Op de enewielige vork wordt de instelling uitgevoerd door de afstandsstukken op of onder het onderstel te verplaatsen - De pin zet het geheel vast en blokkeert de draaiende vork.

### 7 - ONDERHOUD

 Alvorens onderhoud - of Aontrolewerkzaamheden uit te voeren de motor stoppen en pen de bougiekabel lostrekken.

- Na elk gebruik de machine zorgvuldig reinigen.

- Regelmatig de bevestiging van bouten en schroeven controleren.

- De verschillende bewegende delen olien (Motordie).

- Voor elk gebruik het diepeil controleren.

- Voor de eerste maal olie vervesen na 5 gedrijfsuren vervolgens om de 25 uur.

- De vervulligsgraad van de motor controleren.

- Beschadigde messen onmiddellijk vervangen.

- Het mes moet altijd perfect in evenwicht zijn.

- Alleen oorspronkelijke onderdelen gebruiken.

 REPARATIES MOGEN ALLEN IN DE WERKPLAATS VAN DE KLANTENSERVICE WORDEN UTGEVOERD.

## INSTRUÇÕES

### 1 - CARACTERISTICAS TECNICAS

Nivel de potencia sonora detectado de acordo com o anexo B da norma EN 12733+1 : 2009

- 95 dB(A) : D503 - D554SH - 97 dB(A) : D514SH
- 96 dB(A) : D514S - 98 dB(A) : D503K - D554SK - D554S

Incerteza de medição : 0,5 Db(A)

Nivel de la presion acustica al oido de acuerdo con el anexo B da norma EN 12733+1 : 2009

- 84 dB(A) : D503 - D554SH - 86 dB(A) : D514SH
- 85 dB(A) : D514S - 87 dB(A) : D503K - D554SK

Incerteza de medição : 1 Db(A)

Vibracões no guiador a altura do punho : 2,5 m/s<sup>2</sup>

Transmissão : Por correia trapezoidal e caixa de mudanças de acordo com o anexo B da norma EN 12733+1 : 2009

Incerteza de medição : 2%

Velocidade : 1 velocidade, 2,3 km/h (D500 - D503 - D514 - D554).

Guiador : Regulável em altura (D503 - D514 - D554).

Utilização da desbrozadora : La desbrozadora está destinada a cortar la maleza en terrenos irregulares. Sesumínistra con un herriamiento y un cárter frontal de origen que permite andar de la hierba o la maleza.

### 2 - MONTAGEM

Desdobrar o guiador e colocá-lo à altura desejada. Apertar os dois botões situados na base do mesmo.

#### MONTAGEM DAS RODAS DIANTERAS

Rep. 1: kit mono roda - kit com duas rodas : Dependendo do escolha. Rep. 2 : chasis. Rep. 3 : Parafusão M10 x 30.

- Para cortar o mato de um terreno em sobrelevação, com muitas saliências, com muitas partes não cultivadas, é aconselhável usar o kit duas rodas.
- Para cortar o mato ou a grama num terreno mais ou menos regular, requerendo uma grande maneabilidade, é aconselhável usar o kit mono roda.



### 3 - ANTES DE POR A FUNCIONAR

Ler o manual do motor.

- O motor é entregue sem óleo. É conveniente utilizar um óleo de boa qualidade, tipo 10W30. Com a ajuda de une chave de parafusos, retirar o tampão e encher lenta e cuidadosamente de óleo atécima. A capacidade é de 0,6 litros estando a máquina na posição horizontal.

- Encharco depósito do combustível - sem ser até cima - com gasolina sem chumbo de 98 octanas. Se entornar, limpe bem com um pano.

### 4 - ARRANQUE E PARADA DO MOTOR

Accelerador : Por a alavanca de comando do acelerador na posição START (para gaixao) ; em seguida variar a regime do motor a vontade. Freio motor : - Para arrancar, puxar a alavanca no sentido do guiador, em seguida dar um impulso brusco na corda ou intervir sobre a chave.

- Para desligar a motor, largar a alavanca de freio motor.

### 5 - TRACÇÃO

- Para avançar, empurrar a alavanca no sentido do guiador.

- Para parar, largar a alavanca.

### 6 - REGULAGEM

Embraigem : - Se a máquina avança, apertar o parafuso que solta a cabo da embraiagem (4).

- Se a máquina não se move coma a alavanca da embraiagem accionada, desapertar a parafuso que solta o cabo da embraiagem (4).

### 7 - MANUTENÇÃO

Para qualquer operação de manutenção ou verificação, o motor tem que estar parado e o fio da vela desligado.

- Após cada utilização, a máquina deve ser limpada cuidadosamente.

- Controlar periodicamente o aperto do parafusos e das porcas.

- Lubrificar todas as articulações (com óleo de motor).

- Verificar o nível do óleo antes de cada utilização.

- A primeira mudança de óleo deverá ser efectuada após as primeiras 5 horas de utilização. Depois passará a fazer-se de 25 em 25 horas.

- Verificar se o motor está limpo.

- Em caso de defeito, faça controlar seu cortador de relva por uma oficina especializada.

- Utilizar unicamente peças de reposição de origem.

- Não hesitem em substituir a lâmina caso ela esteja danificada.

- A lâmina deve estar sempre perfeitamente equilibrada.

TODAS AS REPARAÇÕES SES FELTAS NA OFICINA ESPECIALIZADA DE ATENDIMENTO APÁVENDAS.

## CONSEJOS

### 1 - CARACTERISTICAS TECNICAS

Nivel de potencia de sonido abultado :

- 95 dB(A) : D503 - D554SH
- 96 dB(A) : D514S
- 97 dB(A) : D514SH
- 98 dB(A) : D503K - D554SK - D554S

Nivel de potencia acustica al oido :

- 84 dB(A) : D503 - D554SH
- 85 dB(A) : D514S - D554S
- 86 dB(A) : D514SH
- 87 dB(A) : D503K - D554SK

Vibraciones en el mango a la altura de la impunadura 2,5 m/s<sup>2</sup>

Transmission : - Por correa trapezoidal con reductor.

Velocidad de avance : 2.3 km/h (D500 - D503 - D514 - D554).

Manillar : Regulable en altura (D503 - D514 - D554).

Utilisacão roçadoura : Roçadoura é destinadode cortar o mato em terrenos irregulares. E entuegocom um instrumento e um carter frontal de origem que permitten reunir da erva ou o mato.

### 2-MONTAJE

Desplegar el manillar y ajustarlo a la altura deseada, appretar los dos botones situados en la base del manillar.

#### MONTAJE DEL TREN DELANTERO

Rep 1 : Kit de una rueda - kit de dos rueda : A elegRep2 : chassis.

Rep3 : Bulón M10 x 30.

- Para el desbrozo en terrenos en pendiente, ondulados y conumerosos espacios gallos, es aconsejable utilizar el kit de dos ruedas.
- Para el desbrozo o el corte en un terreno más o menos regular, en el que se necesita una gran capacidad de manejo, es aconsejable utilizar el kit de una sola rueda.

### 3 - PREPARACION

**⚠ Consulte el manual del motor.**

El motor se sirve sin aceite, la aconsejamos le ponga un buen aceite deter gente de tipo 10W30. Com la ayuda de destornillator,retire el tapon y con el motor en posicion horizontal llenar lentamente.

Liene el deposito de gasolina sin plomo de 98 octanos sin que desborde. Limpie con un trapo las salpicaduras de gasolina.

### 4 - ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR

Accelerador: Poner la palanca de mando del acelerador en la posicion START (hacia abajo), a continuación, poner el régimen del motor deseado.

Freno del motor : - Para arrancar, tirar de la palanca hacia la guia, a continuación, tirar de la cuerda con un golpe seco a accionar la llave.

- Para parar el motor, soltar la palanca de freno del motor.

### 5 - TRACCION

- Para avanzar, empuje la palanca, hacia la guia.
- Para parar, soltar la palanca.

### 6-REGLAJE

Embrague : - Si la maquina avanza, apretar el tornillo para aflojar el cable de embrague (4).

- Si la maquina no avanza corn la palanca de embrague. Funcianando, aflojar el tornillo para atirantar el cable de embrague (4).

### 7 - MANTENIMENTO

- ⚠ Antes de cualquier intervencion en la maquina, para el motor y-des conecte el cable de la bujia.**
- Control periodico de apretado de tornillos.
  - Despues de cada uso harcela una buena limpieza.
  - Quitarla hiervas, raizes y tierra de la base del carter y cuchillas. Humedecer la diferentes articulaciones con aceite (aceite de motor).
  - Controlarel nivel de aceite antes de cada utilización. El primer cambio debe harcess despues de las 5 primeras horas de tebajo, y luego cada 25 horas, cambiar el aceite con el motor caliente.
  - Controlar el estado de limpieza del motor.
  - En caso de averia, haga revisar su cortacésped en talleres especializados.
  - Utilizar solo piezas de repuesto originales.
  - No duide reemplazar la cuchilla si se estropea.
  - La cuchilla deberá estar siempre perfectamente equilibrada.

**⚠ TODAS O REPARCION SE FELTAS NAO OFFICINA SPECIAFIJA DO ATENDIMENTO APOSVENDAS.**

### FREIN MOTEUR :

Il est indispensable de tenir l'arceau de sécurité avec le guidon pour démarrer le moteur .

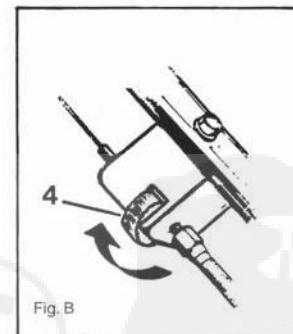
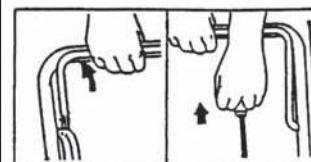


Fig. B

Montage du train avant  
Mounting the front axle  
Montage des bugfahrgestells  
Montaggio del treno anterior  
Montaje del tren delantero  
Montagem das rodas dianteiras  
Montage van het voorstel

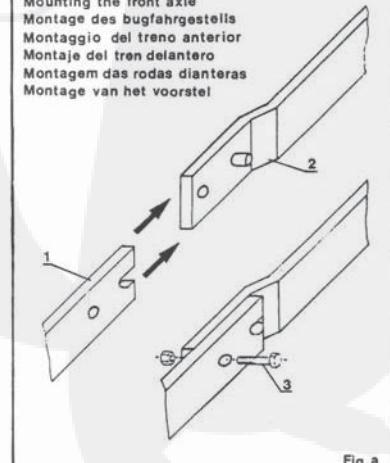
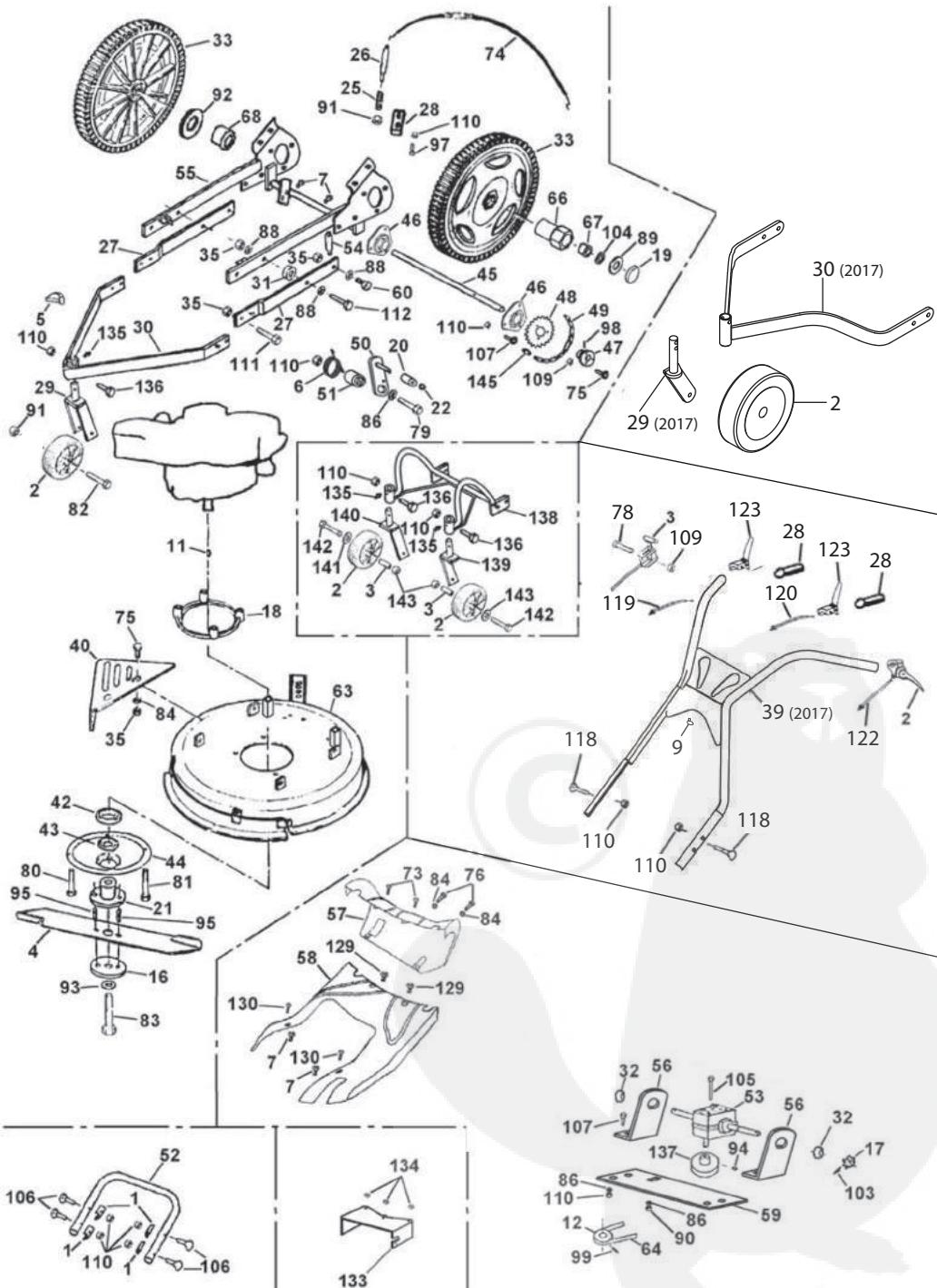


Fig. a

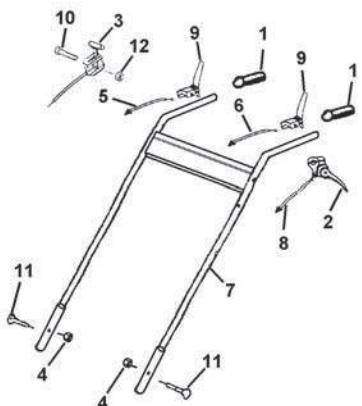
# D503 - D514 - D554



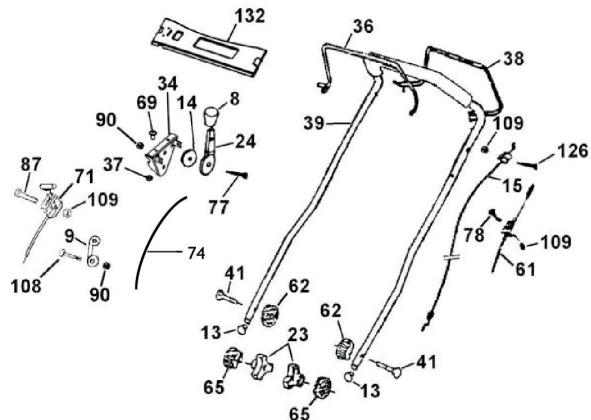
# D500 - D503 - D514 - D554

Rep.	Référence	Désignation	Partname	Bezeichnung	Descripcione	Designacion	Designação	Onderdeel	B&S	Honda
1	19943	Rondelle	Washer	Scheibe	Rondella	Arandela	Anilha	Ring	4	4
2	30601	Roue	Wheel	Ruote	Rueda	Roda	Viel	Wie	1	1
3	30599	Support accélérateur	Blade control	Gashelbegastung	Comando	Comando	Koppelingstang	Koppelingstang	1	1
4	31461	Lame 51 cm	Blade 51 cm	Klingenmesser 51 cm	Lama 51 cm	Cuchilla 51 cm	Lamina 51 cm	Mes 51 cm	1	1
5	72929	Goupille	Pin	Splint	Lama 53 cm	Cuchilla 53 cm	Lamina 53 cm	Mes 53 cm	1	1
6	75334	Ecrou à serrir	Nut	Feder	Mutter	Molla	Pino	Pin	1	1
7	33765	Arrête de corde	Guide	Spitze	Dato	Tuerca	Moer	Veer	1	1
9	43159	Poulie motrice	Screw	Führung	Guia	Guia	Onderstel	Onderstel	4	4
10	46006	Vise	Key	Schraube	Vite	Tornillo	Parafuso	Parafuso	2	2
11	46049	Clavette	Spitze	Spitze	Chiavetta	Clavija	Pino	Pino	1	1
12	46096	Ecrou	Nut	Treibscheibe	Puleggia	Polea	Pola	Pola	1	1
16	71097	Rondelle	Washer	Scheibe	Rondella	Arandela	Anilha	Ring	1	1
17	75540	Pignon	Pinion	Ritzai	Ingragnaglio	Pino	Pinha	Rondsel	1	1
18	71132	Entretien	Spacer	Distanzstück	Distanziale	Cubade	Afstandsstück	Afstandsstück	1	1
20	75573	Galet	Clipper	Seeger	Separadore	Separadore	Separador	Separador	2	2
21	71149	Moyeu D.22.2 mm - Ht 64	Hub	Nabe	Mozza	Cubade lamina	Relede came	Relede came	1	1
25	75565	Moyeu D.22.2 mm - Ht 73	Hub	Nabe	Mozza	Cubade lamina	Menraf	Menraf	1	1
27	72530/D503/D554	Rondelle	Washer	Scheibe	Rondella	Arandela	Anilha	Ring	1	1
28	72530/D514	Baïarde chassis	Crossbar	Barre d'elaiado	Barra di telaio	Barra de chasis	Barre de chasis	Barre de chasis	1	1
29	75562	Chappe d'indexage	Crossbar	Abdeckschirm	Supporte	Supporte	Juntade forquilha	Juntade forquilha	1	1
29	72544	Fourche	Fork	Radgäbe	Supporto	Supporte	Forquilha	Forquilha	1	1
29	P75580 (2017)	Fourche	Fork	Radgäbe	Supporto	Supporte	Forquilha	Forquilha	1	1
30	72541	Berceau	Support	Trager	Supporto	Suporte	Armacao	Armacao	1	1
30	P75580 (2017)	Berceau	Support	Trager	Supporto	Suporte	Onderstel	Onderstel	1	1
31	72547	Entretien	Spacer	Distanzstück	Distanziale	Separadore	Separador	Afstandsstück	2	2
32	75538	Palier	Bearing	Kugellager	Cuscinetto	Rodamiento	Rodamento	Kopelager	2	2
33	72599	Ecrou	Wheel	Rad	Ruota	Rueda	Roda	Wiel	2	2
34	73271	Ecrou	Nut	Mutter	Dado	Tuerca	Moer	Moer	2	2
35	73276	Ecrou	Nut	Mutter	Dado	Tuerca	Porca	Porca	9	9
39	P75590 (2017)	Guidon	Handelbar	Stery	Manico	Manillar	Manillar	Rabica	1	1
40	73394	Andaineur plastique	Deflector	Abfließsch	Deflettor	Defector	Defector	Defector	1	1
41	73100	Andaineur tôle	Deflector	Abfließsch	Deflettor	Defector	Defector	Defector	1	1
42	0306207.2	Joint	Bearing	Kugellager	Cuscinetto	Rodamiento	Rodamento	Kopelager	1	1
43	16625	Carter 3ème palier	Joint	Wellendichtung	Anello	Junta	Junta	Junta	1	1
44	71133	Palier	Casing	Carter	Carter	Carter	Carter	Carter	1	1
45	75350	Palier	Axis	Achse	Axial	Arbal	Eixo	Eixo	1	1
46	75243	Moyeu	Bearing	Kugellager	Cuscinetto	Rodamiento	Rodamento	Kopelager	2	2
47	75246	Ressort	Hub	Nabe	Mozza	Cubade	Chassis	Chassis	1	1
48	75403	Disque	Disc	Disk	Disco	Disco	Disco	Disco	1	1
49	75512	Chaîne D503-D514	Chain	Chain	Catena	Cadena	Corrente	Ketting	1	1
50	75534	Bras de galet	Arm	Vorrichtung	Supporto	Suporte	Brænde rolo	Brænde rolo	1	1
51	75251	Douille	Spacer	Distanzstück	Distanziale	Separadore	Separador	Afstandsstück	2	2
52	75253	Boîtier inférieur	Handelbar	Lenker	Manico	Manillar	Manillar	Manillar	1	1
53	75552	Boîtier transmission	Gearbox	Getriebe	Riduttore	Reductor	Reductor	Reductor	1	1
55	75568	Ressort	Spring	Feder	Muelle	Mola	Mola	Mola	2	2
56	75537	Chassis	Chassis	Chassis	Telaio	Casis	Cassis	Cassis	1	1
57	75538	Support	Support	Trager	Supporto	Suporte	Cobertura	Cobertura	2	2
58	75262	Couvercle	Cover	Habue	Coperchio	Capo	Kap	Kap	1	1
59	75270	Capot courroie	Plaque	Trager	Supporto	Suporte	Stern	Stern	1	1
60	202.10.30	Vis	Screw	Schraube	Vite	Tornillo	Parafuso	Parafuso	4	4
63	75569	Coque 51 cm	Carter	Carter	Scocca	Carter	Carter	Carter	1	1
75	75570	Coque 55 cm	Carter	Carter	Scocca	Carter	Carter	Carter	1	1
64	75291	Courroie	Belt	Flanzen	Cinghia	Carena	Correa	Reem	1	1
66	75293	Moyeu	Hub	Nabe	Mozza	Eje	Cuba	Menraf	2	2
67	75294	Roue libellule	Wheel	Rad	Ruota	Rueda	Roda	Wiel	4	4
68	75295	Entretien	Spacer	Distanzstück	Distanziale	Separadore	Separador	Afstandsstück	2	2
73	72520	Vis	Screw	Schraube	Vite	Tornillo	Parafuso	Koppelingstang	1	1
75	75304	Timonnerie d'indexage (D)	Control cable	Commando	Comando	Comando	Comando	Comando	5	5
76	203.6.16	Vis	Screw	Schraube	Vite	Tornillo	Parafuso	Schroef	2	2
76	203.6.35	Vis	Screw	Schraube	Vite	Tornillo	Parafuso	Schroef	2	2
77	203.6.45	Vis	Screw	Schraube	Vite	Tornillo	Parafuso	Schroef	2	2
78	203.8.45	Vis	Screw	Schraube	Vite	Tornillo	Parafuso	Schroef	1	1
79	203.8.80	Vis	Screw	Schraube	Vite	Tornillo	Parafuso	Schroef	2	3
80	203.8.80	Vis	Screw	Schraube	Vite	Tornillo	Parafuso	Schroef	1	1
81	203.8.110	Vis	Screw	Schraube	Vite	Tornillo	Parafuso	Schroef	1	1
82	203.8.95	Vis	Screw	Schraube	Vite	Tornillo	Parafuso	Schroef	1	1
83	003.952165	Vis	Screw	Schraube	Vite	Tornillo	Parafuso	Schroef	1	1
84	208.160	Rondelle	Washer	Scheibe	Rondella	Arandela	Anilha	Ring	6	6
86	Z08.LBN	Rondelle	Washer	Scheibe	Rondella	Arandela	Anilha	Ring	8	8
87	Z26.6.35	Vis	Screw	Schraube	Vite	Tornillo	Parafuso	Schroef	1	1
88	Z08.100	Rondelle	Washer	Scheibe	Rondella	Arandela	Anilha	Ring	4	4
89	Z08.Z20U	Rondelle	Washer	Scheibe	Rondella	Arandela	Anilha	Ring	2	2
90	Z11.6	Ecrou	Nut	Mutter	Dado	Tuerca	Porca	Moer	1	1
91	Z53.10	Ecrou	Nut	Mutter	Dado	Tuerca	Porca	Moer	1	1
92	Z08.20N	Rondelle	Washer	Scheibe	Rondella	Arandela	Anilha	Ring	1	1
93	Z12.10A2	Rondelle	pin	splint	Spina	Passador	pino	Pin	1	1
94	0135.4.40	Goupille	pin	splint	Spina	Tornillo	Parafuso	Schroef	1	1
95	0136.2.20	Goupille	pin	splint	Spina	Tornillo	Parafuso	Schroef	2	2
97	Z26.22.25	Vis	Screw	Schraube	Vite	Tornillo	Parafuso	Pin	1	1
98	Z08.36.20	Vis	Screw	Schraube	Vite	Tornillo	Parafuso	Schroef	2	2
99	024.8.15	Vis	Screw	Schraube	Vite	Tornillo	Parafuso	Schroef	1	1
103	033.1.3.22	Goupille	pin	splint	Spina	Passador	pino	Pin	1	1
104	034.02.2804	Joint	Seal	Wellendichtung	Anello	Junta	Dichtung	Dichtung	4	4
105	Q24.6.110	Vis	Screw	Schraube	Vite	Tornillo	Parafuso	Schroef	1	1
106	Z24.8.20CC	Vis	Screw	Schraube	Vite	Tornillo	Parafuso	Schroef	4	4
107	Z42.8.20CC	Vis	Screw	Schraube	Vite	Tornillo	Parafuso	Schroef	4	4
108	Z42.6.40	Vis	Screw	Schraube	Vite	Tornillo	Parafuso	Schroef	10	10
109	Z53.6	Ecrou	Nut	Mutter	Dado	Tuerca	Porca	Moer	1	1
111	Z63.10.30	Vis	Screw	Schraube	Vite	Tornillo	Parafuso	Schroef	2	2
112	Z63.10.35	Vis	Screw	Schraube	Vite	Tornillo	Parafuso	Schroef	2	2
113	30933	Poignée	Lever	Hebel	Leva	Palanca	Alavanca	Koppelingsschrep	1	1
119	73586	Timonerie F/M (DP)	Vis	Schraube	Vite	Tornillo	Parafuso	Schroef	1	1
120	73585	Timonerie F/M (DP)	Control cable	Gestänge	Commando	Comando	Comando	Koppelingsschring	1	1
122	75279	Levier F/M/indexage	Clutch control	Gestänge	Commando	Varilaje	Varilaje	Koppelingsschring	1	1
123	75282	Levier F/M/indexage	Lever	Hebel	Leva	Tornillo	Parafuso	Schroef	1	1
126	Z26.6.45	Vis	Screw	Schraube	Vite	Tornillo	Parafuso	Schroef	2	2
128	16706	Poignée	Lever	Hebel	Leva	Palanca	Alavanca	Koppelingsschrep	2	2
129	75311	Ecrou à serrir	Nut	Schraube	Mutter	Tuerca	Porca	Moer	2	2
130	Z26.6.20	Vis	Screw	Schraube	Vite	Tornillo	Parafuso	Schroef	2	2
133	75539	Tôle de protection	Cover	Habue	Coperchio	Capo	Cobertura	Koppelingsschring	1	1
134	Z11.4	Ecrou	Nut	Mutter	Tuerca	Porca	Porca	Moer	3	3
135	056-6-100	Graisseur	Grease point	Schmierstelle	Vite	Puntode engrase	Puntode engrase	Smeerpunt	3	3
136	Z26.30-30	Vis	Screw	Schraube	Vite	Tornillo	Parafuso	Schroef	3	3
137	71091	Poulie	Pulley	Treibscheibe	Puleggia	Polea	Pola	Bien	1	1
138	75416	Berceau	Support	Tragscheibe	Trager	Soporte	Soporte	Armadura	1	1
139	75417	Fourche G	Fork	Radgäbe	Supporto	Soporte	Soporte	Onderstel	1	1
140	75425	Fourche D	Fork	Radgäbe	Supporto	Soporte	Soporte	Vork	1	1
141	Z08.12N	Rondelle	Washer	Scheibe	Rondella	Arandela	Anilha	Ring	2	2
142	Z03.12-90	Vis	Screw	Schraube	Vite	Tornillo	Parafuso	Moer	2	2
143	Z53-12	Ecrou	Nut	Mutter	Dado	Tuerca	Porca	Moer	2	2
145	75407	Attache rapide	Quicklink	schnelle Verbindung	Linkrapido	Enlacerapido	Ligaçaoapida	Snelkoppeling	1	1

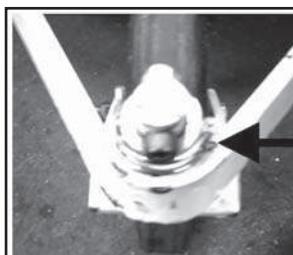
# D 503



# D 512



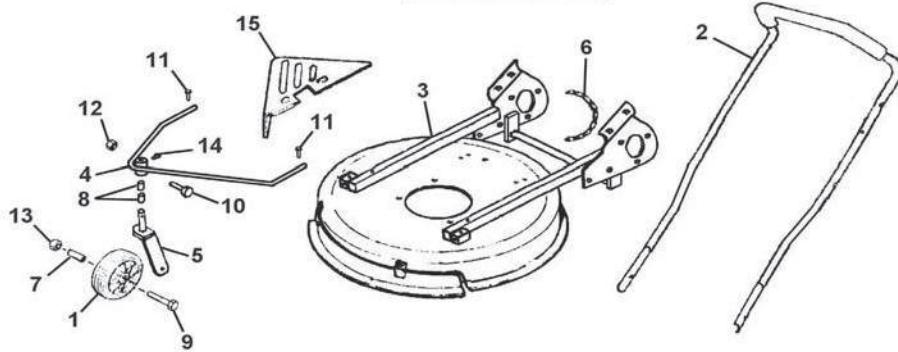
Rep.	Référence	Désignation	Part name	Bezeichnung	Descrizione	Designación	Designação	Onderdeel	Qté
1	16706	Poignée	Lever	Hebel	Leva	Empanadura	Alavanca	Koppelingsgreep	2
2	75376	Poignée	Lever	Hebel	Leva	Empanadura	Alavanca	Koppelingsgreep	1
3	47033	Commande d'accélération	Throttlecontrol	Gasheblegestange	Commando	Variarje	Comando	Koppelingsstang	1
4	75239	Ecrou	Nut	Schraube	Dado	Tuerca	Botade aperto	Knop	2
5	73586	Timonerie d'indexage	Clutchcontrol	Gestange	Commando	Variarje	Comando	Koppelingsstang	1
6	73585	Timonerie FM	Controtable	Gestange	Commando	Variarje	Comando	Koppelingsstang	1
7	75193	Guidon supérieure	Handelbar	Lenker	Manico	Manillar	Guiaador	Stuurstang	1
8	75279	Timonerie d'embrayage	Clutchcontrol	Gestange	Commando	Variarje	Comando	Koppelingsstang	1
9	75282	Levier	Lever	Hebel	Leva	Palanca	Alavanca	Koppelingsstang	2
10	Z03-6-45	Vis	Screw	Schraube	Vite	Tornillo	Parafuso	Schroef	1
11	Z42-6-45CC	Vis	Screw	Schraube	Vite	Tornillo	Parafuso	Schroef	2
12	Z53-6	Ecrou	Nut	Dado	Tuerca	Porca	Porca	Moer	1
8	43151	Capuchon	Plug knob	Verschluß	Tappo	Tapon plastica	Calote	Dop	1
9	43159	Arrêt de corde	Guide	Führung	Guia	Guia	Onderstel	Onderstel	1
13	47118	Bouchon	Plastic plug	Verschluß	Otturatore	Tapon	Obtrudor	Plug	2
14	47140	Rondelle	Washer	Scheibe	Rondella	Arandela	Anilha	Ring	1
15	47417	Timonerie	Clutch control	Gestange	Commando	Variarje	Comando	Koppelingsstang	1
23	71396	Bouton	Nut	Schraube	Dado	Tuerca	Botao de aperto	Knop	2
24	72503	Levier	Lever	Hebel	Leva	Palanca	Alavanca	Koppelingsgreep	1
34	47125	Platine	Control	Handbetrieb	Commando	Platina de mando	Painel de comando	Bedieningsplaat	1
36	73400	Poignée FM	Lever	Hebel	Leva	Empanadura	Alavanca	Koppelingsgreep	1
37	Z53.5	Ecrou	Nut	Mutter	Dado	Tuerca	Porca	Moer	2
38	73405	Poignée	Clutch lever	Kupplungshebel	Leva	Empanadura	Alavanca	Koppelingsgreep	1
39	75306	Guidon	Handelbar	Lenker	Manico	Manillar	Guiaador	Stuurstang	1
41	73450	Vis	Screw	Schraube	Vite	Tornillo	Parafuso	Schroef	2
61	75277	Timonerie	Clutch control	Gestange	Commando	Variarje	Comando	Koppelingsstang	1
62	75272	Rosace D.22,5	Serrated rose	Formgezahnta rosette	Regalatore	Regulajre	Roseta estriada	Gekartelde rozet	2
65	75292	Rosace D.25,5	Serrated rose	Formgezahnta rosette	Regalatore	Regulajre	Roseta estriada	Gekartelde rozet	2
69	Z03.5.12	Vis	Screw	Schraube	Vite	Tornillo	Parafuso	Schroef	2
71	30525	Câble	Throttle control	Gasheblegestange	Commando	Variarje	Commando	Koppelingsstang	1
74	75304	Timonerie	Control cable	Gestange	Commando	Variarje	Commando	Koppelingsstang	1
78	Z03.6.50	Vis	Screw	Schraube	Vite	Tornillo	Parafuso	Schroef	1
79	Z03.8.40	Vis	Screw	Schraube	Vite	Tornillo	Parafuso	Schroef	1
87	Z03.6.40	Vis	Screw	Schraube	Vite	Tornillo	Parafuso	Schroef	1
90	Z11.6	Ecrou	Nut	Mutter	Dado	Tuerca	Porca	Moer	2
108	Z42.6.40	Vis	Screw	Schraube	Vite	Tornillo	Parafuso	Schroef	1
109	Z53.6	Ecrou	Nut	Mutter	Dado	Tuerca	Porca	Moer	11
126	Z03.6.40	Vis	Screw	Schraube	Vite	Tornillo	Parafuso	Schroef	1
132	75576	Traverse	Handlebar						1



Goupille  
Pint  
Splint  
Spina  
Pasador  
Pino  
Pin

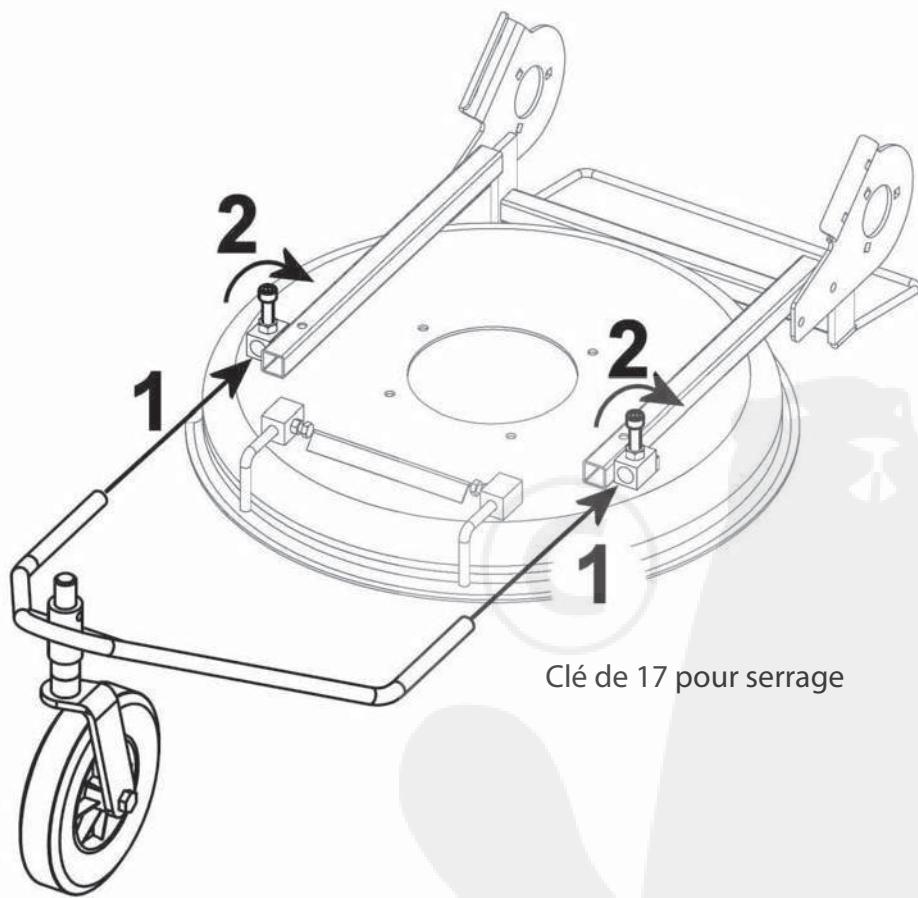
Roue avant fixe  
Fixed front wheel  
Festevorderr  
Ruota anteriore fisso  
Roda diantera fijo  
Staart het voorstel  
Rueda delantera fijo

## D 500 SK



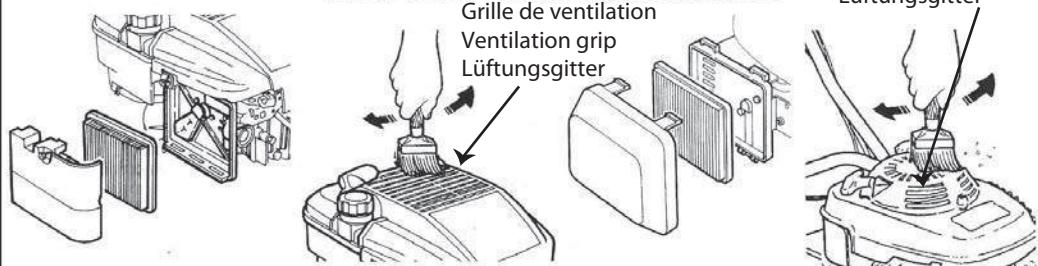
Rep	Référence	Désignation	Part name	Bezeichnung	Descrizione	Designacion	Designação	Onderdeel	Qté
1	39419	Roue	Wheel	Rad	Ruota	Rueda	Roda	Wiel	1
2	73420	Guidon	Handelbar	Sterz	Manico	Manillar	Rabica	Handvat	1
3	75505	Chassis-coque	Chassis	Chassis	Telaio	chassis	chasis	chassis	1
4	75508	Berceau	Support	Trager	Supporto	Soporte	Armação	Onderstel	1
5	75509	Fourche	Fork	Radgabe	Supporto	Soporte	Forquilha	Vork	1
6	75541	Chaine	Chain	Kette	Catena	Cadena	Corrente	Ketting	1
7	75514	Entretoise	Spacer	Distanzstück	Distanziale	Separadore	Separador	Affstandsstück	1
8	75517	Entretoise	Spacer	Distanzstück	Distanziale	Separadore	Separador	Affstandsstück	2
9	Z08-12-85	Vis	Screw	Schraube	Vite	Tornillo	Parafuso	Schroef	1
10	Z26-6-45	Vis	Screw	Schraube	Vite	Tornillo	Parafuso	Schroef	1
11	Z26-10-40	Vis	Screw	Schraube	Vite	Tornillo	Parafuso	Schroef	1
12	Z53-6	Ecrou	Nut	Mutter	Dado	Tuerca	Porca	Moer	1
13	Z53-12	Ecrou	Nut	Mutter	Dado	Tuerca	Porca	Moer	1
14	056-6-100	Graisseur	Greasepoint	Schmierstelle	Vite	Punto de engrase	Punto de engrase	Smeerpunt	1
15	75518	Andaineur	Deflector	Ablenkblech	Defletore	Deflector	Deflector	Deflector	1

**MONTAGE DU BERCEAU - D500**  
**MOUNTING THE SUPPORT OF WHEEL - D500**  
**AUFBAU DES RADTRÄGER - D500**



**FILTRE A AIR - NETTOYAGE DU MOTEUR**  
**AIR FILTER - CLEANING THE ENGINE**  
**LUFTFILTER - REINIGEN DEN MOTOR**

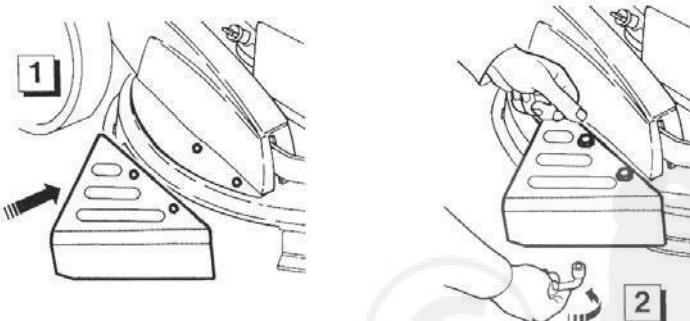
Grille de ventilation  
 Ventilation grip  
 Lüftungsgitter



Brigg & Stratton

Honda

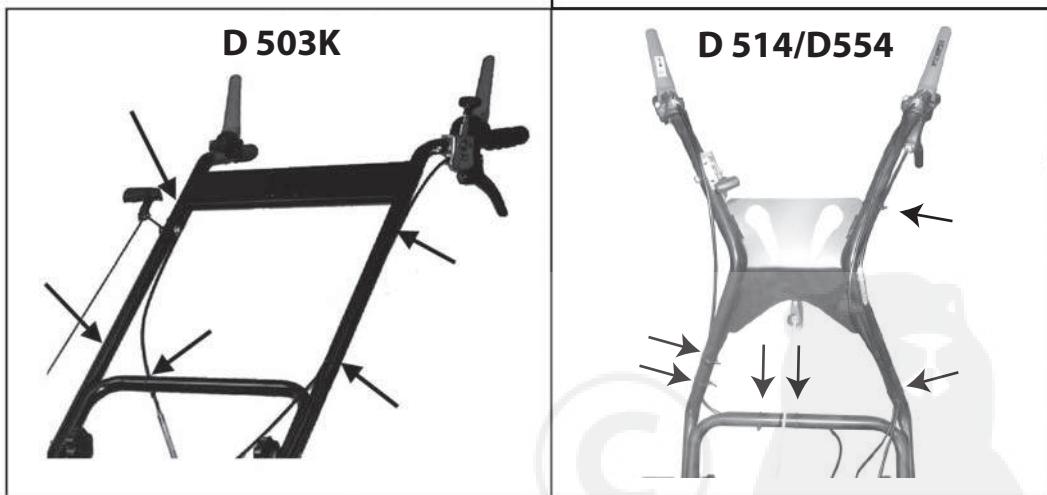
**MONTAGE DE L'ANDAINEUR**  
**MOUNTING THE DEFLECTOR**  
**AUFBAU DES ABLENKBLECH**



**CARTER FRONTAL - PROJECTIVE BAND**  
**SCHUTZREIMEN**

	<b>OK</b>
	<b>NON</b> <b>NO</b> <b>NICHT</b>
	<b>OK</b>

- ⚠ Accrocher les colliers de gaine.
- ⚠ Fit the cable-clips to the handlebar.
- ⚠ Die Klemmschellen befestigen.
- ⚠ Fissare i fermacavi.
- ⚠ Colocar las abrazaderas de los cables de embrague y acelerador.
- ⚠ Zet kabels en stangen met de medegale groene kabelbinders vast.
- ⚠ Fixar as braçadeiras



**EC DECLARATION OF CONFORMITY • DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE •**  
**EG – KONFORMITÄTSERKLÄRUNG • DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' CEE •**  
**EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING • DECLARACIÓN DE LA CE DE CONFORMIDAD •**  
**EU-SAMSVARSERKLÆRING • EG – FÖRSÄKRA OM ÖVERENSSTÄMMELSE •**  
**EU – KONFORMITETSERKLÆRING • VAKUUTUS YHDENMUKAISUDESTA EU-DIREKTIIVIN KANSSA •**  
**DECLARAÇÃO CE DE CONFORMIDADE • ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΕΕ • ES PROHLÁŠENÍ O SHODE**

The company • La société • Die Firma • La società • Het bedrijf • La sociedad • Firmæt  
 • Företaget • Firmaet • Yritys • A sociedade • H εταιρεία • My, nízé podepsaný:

Forges des Margerides  
 Les Sables  
 03270 Hauterive

Certifies that the brushwood mower has a combustion engine • Atteste que la débroussailleuse à moteur thermique • Bestätigt, dass die wiesenmäher mit einem Otto-Motor arbeitet • Certifica que la desbrozadora tiene un motor de combustión • Attesta che la sfondatrice è a motore a combustione • Certifica que a roçadora mecânica tem um motor a combustão • Verklaart dat de bosmaaier een verbrandingsmotor hee ft • Erklærer, at buskrydderen er udstyret med forbrændingsmotor • Härdmed intygas att röjsågen drivs med bensinmotor • Bekrefter at krattrydderen har forbrenningsmotor • Vahvistaa että pyöröleikkuri toimii polttomoottorilla • Βεβαιώνει ότι το μηχάνημα εκθαμβωσης έχει κινητήρα καυστικός • Zaswiadcza, że kosiarka jest wyposażona w silnik spalinowy :

D554S



Identification of the series • Identification de série • Seriennummer • Identificazione delle serie • Serienummer • Klassificering af serie • Sarjanumero • Número de Série • Αριθμός παραγωγής ..... voir plaque constructeur • sec manufacturer STICKER • Herstellersaufkleber sehen.

Engine • Moteur • Motor • Motore • Motor • Motor • Motor •

Motor • Motor • Moottori • Motor • Κινητήρας • Motor: Briggs & Stratton 750 Series – 2,66 kW

Conforms to the specifications of directives • Est conforme aux spécifications des directives • Entspricht den Anforderungen der richtlinie • E' conforme alle specifiche delle direttive • Valdoet aan de specificaties van der richtlijnen • Es conforme con las especificaciones de la directivas • Spesifikasjon i h.h. til direktiv • Uppfyller specifikationerna i direktiven • Tilpasset specifikationerne i direktiv • On yhdenmukainen eu-direktiivin asettaman vaatimuksen kanssa • È stata Conforme as especificações da directiva • Είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τα οποία ορίζεται η οδηγία • Je ve shode s pozadavky smemic :

2006/42/EC - 2014/30/EU

Reference to harmonised standards • Référence aux standards harmonisés • Verweis auf harmonisierte Normen • Riferimento alle norme armonizzate • Onder verwijzing naar geharmoniseerde normen • Referente a standards armonizados • Med referanse til overensstemmende standard • Referens vid harmoniserad standard • Henvisning til harmoniserede standarer • Viite yhdenmukaisuus standardilleihin • Referencias à normas harmonizadas • Αναγράφεται σε εναρμονισμένα τετραγωνά • Pouzit harmonizované normy :

EN 12733 + a1 : 2009 (partielle) . EN ISO 14982 /2009

Patrick BESOGNE



Le 30 novembre 2016

**EC DECLARATION OF CONFORMITY • DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE •**  
**EG – KONFORMITÄTSERKLÄRUNG • DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' CEE •**  
**EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING • DECLARACIÓN DE LA CE DE CONFORMIDAD •**  
**EU-SAMSVARSERKLÄRING • EG – FÖRSÄKRN OM ÖVERENSSTÄMELSE •**  
**EU – KONFORMITETSERKLÄRING • VAKUUTUS YHDENMUKAISUUDESTA EU-DIREKTIIVIN KANSSA •**  
**DECLARAÇÃO CE DE CONFORMIDADE • ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ • ES PROHLÁŠENÍ O SHODE**

The company • La société • Die Firma • La società • Het bedrijf • La sociedad • Firmaet  
• Företaget • Firmaet • Yritys • A sociedade • H εταιρεία • My, nízce podepsaný :

Forges des Margerides  
Les Sables  
03270 Hauterive

Certifies that the brushwood mower has a combustion engine • Atteste que la débroussailleuse à moteur thermique • Bestätigt, dass die wiesenmäher mit einem Otto-Motor arbeitet • Certifica que la desbrozadora tiene un motor de combustión • Attesta che la sfondatrice è a motore a combustione • Certifica que a roçadoura mecânica tem um motor a combustão • Verklaart dat de bosmaaier een verbrandingsmotor heeft • Erklærer, at buskrydderen er udstyret med forbrenningsmotor • Härméd intygas att röjsågen drivs med bensinmotor • Bekrefter at krattydderen har forbrenningsmotor • Vahvistaa että pyöröleikkuri toimii polttomoottorilla  
• Βεβαίωσει ότι το μηχάνημα εκθεματιστής έχει κινητήρα καυστηρής • Zaswiadcza, że kosiarz jest wyposażony w silnik spalinowy :

D503K - D500SK - D514SK - D554SK



Identification of the series • Identification de série • Seriennummer • Identificazione delle serie • Serienummer • Klassificering af serie • Sarjanumero • Número de Série • Αριθμός παραγωγής ..... voir plaque constructeur • sec manufacturer STICKER • Herstellersaufkleber sehen.

Engine • Moteur • Motor • Motore • Motor • Motor • Motor •  
Motor • Motor • Moottori • Motor • Κινητήρας • Motor:

KOHLER XT 675 – 3,16 kW

Conforms to the specifications of directives • Est conforme aux spécifications des directives • Entspricht den Anforderungen der richtlinie • E' conforme alle specifiche delle direttive • Valdoet aan de specificaties van der richtlijnen • Es conforme con las especificaciones de la directivas • Spesifikasjon i h.h. til direktiv • Uppfyller specifikationerna i direktiven • Tilpasset specifikationerne i direktiv • On yhdenmukainen eu-direktiivin asettamaan vaatimuksen kanssa • Está Conforme as especificações da directiva • Ειναι κατασκευασμένος συμμόρφων με τα οποία ορίζει η οδηγία • Je ve shode s pozadavky smemic :

2006/42/EC – 2014/30/EU

Reference to harmonised standards • Référence aux standards harmonisés • Weweis auf harmonisierte Normen • Riferimento alle norme armonizzate • Onder verwijzing naar geharmoniseerde normen • Referente a standards armonizados • Med referanse til overensstemmende standard • Referer til harmoniserad standard • Henvisning til harmoniserede standarer • Vite yhdenmukaisuus standardihin • References à normas harmonizadas • Αναφορά σε ενεργονομενα τερτονα • Pouzit harmonizované normy:

EN 12733 + a1 : 2009 (partielle) . EN ISO 14982 /2009

Patrick BESOGNE



Le 30 novembre 2016

## COMPLEMENT D'INFORMATION POUR UTILISATION EN SECURITE

- Vous venez de faire l'acquisition d'une débroussailleuse à roues. Ce manuel a pour objectif de fournir toutes les informations nécessaires pour une bonne utilisation.
- Il est impératif de suivre attentivement toutes les instructions afin d'éviter tous risques de fausses manœuvres, ainsi que les dommages corporels ou matériels qui pourraient en résulter.
- Il est impératif de toujours respecter les consignes de prévention des accidents, ainsi que les règles générales en matière de sécurité.
- Le constructeur décline toute responsabilité en cas de dommage matériels ou corporels résultant d'une modification apportée à la machine.
- Il est rappelé que, seules les personnes correctement formées sont habilitées à utiliser et à entretenir la débroussailleuse à roues afin d'éviter tout risque d'accident. Lors de son utilisation, un seul opérateur doit avoir la responsabilité du dispositif de commande.
- Des modifications non agréées de cette machine ou de ce moteur et son utilisation pour des applications inappropriées pourraient dégrader son fonctionnement, sa sécurité d'emploi et sa durée de vie. N'utilisez que des pièces de rechange d'origine.
- Ne laissez personne utiliser la machine sans lui avoir donné au préalable des instructions.
- Pendant le travail, porter toujours des chaussures de sécurité et des pantalons longs, un casque anti-bruit, des lunettes de protection et des gants. Ne pas utiliser la machine sans les accessoires précités.
- Travailler uniquement à la lumière du jour.
- Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes sans expérience, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil.
- Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- En cas de choc, de bruit anormal, ou si la machine est endommagée, se rendre dans un atelier spécialisé (nous tenons la liste des agences à votre disposition).
- Un entretien annuel dans un atelier spécialisé est obligatoire pour le maintien de la garantie.
- S'assurer que les protecteurs et autres dispositifs de sécurité nécessaires au fonctionnement de la machine sont en place, en bon ordre de fonctionnement et correctement entretenus.
- Il est strictement interdit d'utiliser la machine sous l'emprise de l'alcool ou tout autre produit stupéfiant.
- Enlever régulièrement les débris et les poussières pouvant générer des risques d'incendie.
- Ne faites pas fonctionner le moteur dans un local clos. Les gaz d'échappement contiennent un monoxyde de carbone, gaz inodore et mortel.
- Contrôler le serrage correct de l'ensemble des vis et boulons avant le démarrage de la débroussailleuse à roues.

**⚠** L'essence est hautement inflammable, stocker le carburant dans des récipients spécialement prévus à cet effet.

- Si de l'essence a été répandue sur le sol, ne pas tenter de démarrer le moteur, mais éloigner la débroussailleuse à roues de cette zone et éviter de provoquer toute inflammation tant que les vapeurs d'essence ne sont pas dissipées.
- Remettre correctement en place les bouchons du réservoir et de la nourrice d'essence, remplacer les silencieux d'échappement défectueux.

### RETRIRER LE CONNECTEUR DE BOUGIE :

- Avant d'abandonner la machine.
- Avant de nettoyer les bourrages.
- Avant de contrôler, nettoyer ou réparer la machine.
- Après avoir bloqué la lame.
- Si la machine commence à vibrer anormalement.



**Forges des Margerides**

Les Sables - 03270 Hauterive

Tél. (33) 4 70 58 87 80 - FAX : (33) 4 70 58 87 70