

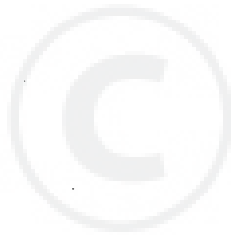
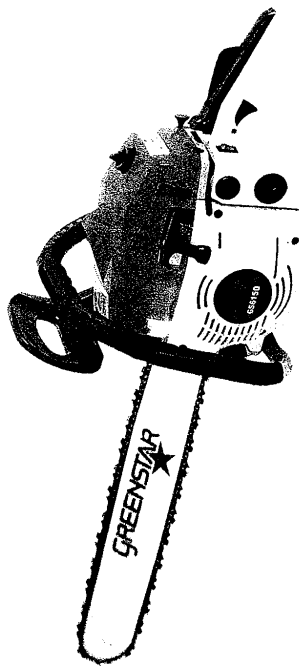
GREENSTAR

Attention!

Avant d'utiliser la tronçonneuse, veuillez lire ce manuel attentivement afin de bien comprendre comment l'utiliser. Gardez ce manuel à portée de main.

TRONÇONNEUSE

GS 6150



INDEX

Symboles sur la tronçonneuse

Symboles sur la machines

Localisation des pièces

Précautions d'utilisation

Assemblage

Essence et huile de chaîne

Fonctionnement du moteur

Tronçonner

Entretien

Entretien de la chaîne et du guide

Guides des pannes

Spécifications techniques

Information sur la garantie

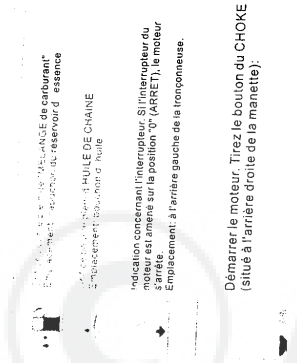
Déclaration de conformité

SYMBOLES SUR LA TRONÇONNEUSE

- 13 Lisez le manuel d'utilisation avant de commencer
- 15 Utilisez toujours vos yeux et vos oreilles, casque vous utilisez la tronçonneuse
- 16 Lisez, comprenez et appliquez les instructions
- 17 Portez toujours un casque, une protection pour les yeux et pour les oreilles
- 19 Attention ! La tronçonneuse peut toujours faire un rebond.

SYMBOLES SUR LA MACHINE

Les symboles ont été gravés sur la machine pour une utilisation et un entretien en toute sécurité. Suivez bien ces indications.



H La vis sous la marque (H) sert à ajuster la vitesse supérieure

L La vis sous la marque (L) sert à ajuster la vitesse lente

T La vis sur le côté gauche marquée (T) sert à ajuster le régime de ralenti

Nous vous remercions d'avoir acheté ce produit. Nous espérons que vous serez satisfait de son utilisation. Attention, n'utilisez cette tronçonneuse que pour couper du bois ou des objets en bois. Nous ne sommes pas responsable au cas où la tronçonneuse serait utilisée à d'autres fins.

Lisez attentivement ce manuel et appliquez les explications jusqu'à la maîtrise complète de la machine. Conservez ce manuel dans un endroit sûr afin de pouvoir y faire référence dans le futur.

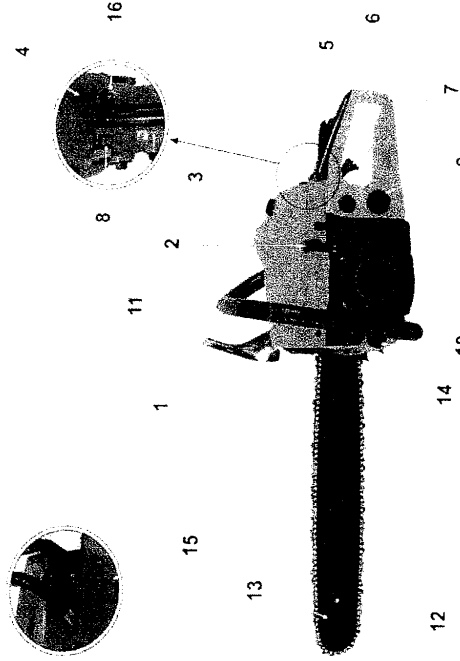


La position N: sur le côté supérieur droit est le couvercle du filtre à air

Montre la position du frein de chaîne (flèche blanche) qui est la position normale de travail et (la flèche noire) afin d'activer le frein de chaîne

Localisation des pièces

- 1 Protection avant et frein de chaîne
- 2 Corde du lanceur
- 3 couvercle du filtre à air
- 4 choke
- 5 Gâchette de sécurité
- 6 Poignée arrière
- 7 commande d'accélération
- 8 Interrupteur de marche/arrêt du moteur
- 9 Réservoir d'essence
- 10 Réservoir d'huile
- 11 Poignée avant
- 12 Chaîne
- 13 Guide
- 14 Griffes d'accroche
- 15 Vis de tension
- 16 pompe d'amorçage



MISE EN GARDE DE SECURITE

AVANT D'UTILISER LA MACHINE

a. Lisez attentivement ce manuel afin de comprendre comment utiliser cette machine de manière adéquate

b. N'utilisez jamais une tronçonneuse si vous êtes fatigué, malade, éméché, lorsque vous êtes sous l'influence d'un médicament, si vous avez somnolé, ou si vous êtes sous l'influence d'alcool ou de drogues.

c. Évitez d'utiliser cette machine à l'intérieur. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone. Ne jamais utiliser la machine dans les conditions suivantes:

Lorsque le sol est glissant ou que les conditions sont telles qu'il est difficile de se maintenir dans une position idéale. La nuit, par temps de brouillard ou par tout autre temps où votre vision se trouve réduite et ne vous permet pas d'avoir une vue claire de l'environnement que vous travaillez. Pendant un orage, lorsqu'il y a beaucoup de vent ou par tout autre temps qui ne vous permet pas de travailler en toute sécurité.

e. Avant de commencer à travailler pour la première fois avec cette machine, demandez conseil à une personne qualifiée de vous montrer le maniement de la machine.

f. Un manque de sommeil, une fatigue physique peuvent conduire à un accident. N'utilisez pas la tronçonneuse en continu sans faire des pauses régulières de 10 à 20 minutes. Limitez également le travail journalier total à 2 heures maximum.

g. Assurez-vous d'avoir toujours le manuel à portée de main afin de pouvoir vous y référer lorsque vous avez des questions.

h. Assurez-vous de toujours joindre ce manuel à la machine, si vous la vendez, prêtez ou donnez.

i. Ne laissez jamais des enfants ou des adultes qui ne comprendraient pas le fonctionnement utiliser ce produit. UTILISATION ET HABILLEMENT

a. Lors de l'utilisation, vous devez porter des vêtements appropriés et des équipements de protection

- (1) Casque
- (2) Lunette de protection et protection faciale
- (3) Gros gants de travail
- (4) Chaussures de travail antidérapantes
- (5) Protection pour les oreilles

b. Et vous devriez avoir avec vous

Outils et limes attachés

Essence et huile de chaîne, rangés convenablement De quoi marquer votre surface de travail (cordes, panneau de signalisation) Un sifflet (pour travail à plusieurs ou en cas de problème), hache ou scie (pour enlever les obstacles)

c. Ne jamais utiliser ce produit si vous portez un pantalon ample, des sandales ou si vous êtes pieds nus.

CHOSSES AUXQUELLES VOUS DEVEZ FAIRE ATTENTION LORSQUE VOUS MANIPULEZ DE L'ESSENCE

a. Le moteur de ce produit a été conçu pour fonctionner avec un mélange qui contient de l'essence hautement infammatrice. Ne remettez jamais des bidons d'essence et ne faites jamais passer le plein du réservoir à un endroit où se trouve une chaudière, une poêle à bois, des éléctrodes électriques, des étincelles, des soudures ou toute autre source de chaleur ou tout feu qui pourrait enflammer l'essence.

b. Il est extrêmement dangereux de fumer lors de l'utilisation de la tronçonneuse ou du plein du réservoir à essence. Veillez toujours à ce qu'aucune cigarette allumée ne soit à proximité de la tronçonneuse.

c. Lors du plein du réservoir, coupez toujours le moteur d'abord et vérifiez soigneusement autour de vous l'absence d'étincelles ou de feux ouverts à proximité avant de remplir le plein.

d. Si de l'essence est répandue pendant le plein, utilisez un chiffon pour nettoyer l'essence répandue avant de remettre le moteur en marche.

e. Après le plein, revissiez bien le bouchon d'essence sur le réservoir puis transportez la tronçonneuse au point d'arrêt et stockez-la dans un endroit sûr à 3 m ou plus de celui où le plein a été effectué avant de mettre le moteur en marche

ATTENTION ⚠

S'il devait y avoir le feu à l'essence ou au produit, éteignez-le avec un extincteur à poudre sèche.

AVANT DE DEMARRER LE MOTEUR

a. Vérifiez le lieu du travail, l'objet à couper et le sens de la coupe. Si un obstacle est présent, retirez-le. Ne commencez jamais à couper tant que vous ne disposez pas d'une zone de travail dégagée, que vous ne disposez pas d'un itinéraire de coupe sûr et que vous n'avez pas prévu un itinéraire de retraite par rapport à l'arbre qui tombe

b. Faites preuve de précaution et maintenez les spectateurs et les animaux à l'extérieur de la zone de travail à une distance de 10m.

c. Vérifiez la tronçonneuse afin de voir si elle ne présente pas de pièces usées, détachées ou endommagées. N'utilisez jamais une tronçonneuse qui est mal réglée ou qui n'est pas montée complètement et en toute sécurité. Vérifiez que la chaîne tourne librement et en mouvement lorsque la gâchette de sécurité est actionnée.

LORS DU DEMARRAGE DU MOTEUR

a. Tenez toujours fermement la tronçonneuse des deux mains tout au long de la manœuvre.

Exercez une pression ferme, le pouce et les doigts entourant les poignées.

b. Gardez toutes les parties du corps à distance de la tronçonneuse lorsque le moteur tourne

c. Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que la tronçonneuse n'est en contact avec rien.

FONCTIONNEMENT

a. Veillez à ce que les poignées restent sèches, propres et exemptes d'huile ou de mélange

b. Ne touchez jamais l'échappement, la bougie ou d'autres pièces métalliques du moteur alors que le moteur tourne. Cette interdiction n'est pas respectée, des brûlures graves ou un choc électrique peuvent être occasionnés

c. Faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous découpez des tailles et des arbres de petite taille étant donné que ces produits peuvent provenir rester accrochés à la chaîne coupante et être projetés dans votre direction ou vous faire perdre l'équilibre

d. Lorsque l'on découpe une grosse branche tendue, il faut être attentif au rebord de manière à ne pas être frappé lorsque la tension présente dans les fibres du bois se relâche.

spring back so that you will not be struck when the tension in the work fibers is released

e. Vérifiez l'arbre afin de voir s'il ne présente pas de branches mortes qui pourraient tomber pendant l'abatage.

f. Arrêtez toujours le moteur avant de déposer la tronçonneuse.

PRECAUTIONS DE SECURITE FACE AU RECUL

ATTENTION ⚠

Un phénomène de recul peut se produire lorsque le nez ou la pointe du guide touche un objet ou lorsque le bois serre et pince la chaîne coupante dans l'entaille. Dans certains cas, le contact de la pointe peut entraîner une inversion de direction de la guide-chaîne vers l'arrière et l'arrière en direction de l'utilisateur. Le pincage de la chaîne coupante à la partie supérieure du guide-chaîne peut pousser celui-ci rapidement vers l'arrière en direction de l'utilisateur. Ces réactions peuvent vous faire perdre le contrôle de la scie et entraîner des lésions corporelles graves. Ne vous fiez pas exclusivement aux dispositifs de sécurité intégrés dans votre tronçonneuse. En tant qu'utilisateur d'une tronçonneuse, vous devez prendre plusieurs mesures pour que les travaux d'abatage n'entraînent pas d'accidents ni de blessures.

a. Si vous comprenez bien le phénomène du recul, vous pouvez diminuer ou éliminer l'élément de surprise. Une surprise soudaine est souvent synonyme d'accident

b. Conservez une prise ferme de la tronçonneuse avec les deux mains, la main droite plus sur le manche arrière et la main gauche sur le manche avant, à laquelle le moteur fonctionne. Serrez bien la tronçonneuse. Les doigts et les doigts encerclant les manches de la tronçonneuse et la prise ferme vous permettra de diminuer le recul et de garder le contrôle sur la tronçonneuse.

c. Vérifiez que la zone où vous travaillez est exempte d'obstacles. Ne laissez pas le nez du guide-chaîne entrer en contact avec un grume, une branche ou tout autre obstacle qui pourrait vous frapper pendant que vous travaillez avec la tronçonneuse.

d. Pour scier, la vitesse du moteur doit être élevée

e. N'essayez pas de tendre le bras trop loin ou de couper au-dessus de la hauteur de l'épaule.

f. Respectez les consignes d'entretien et de maintenance du fabricant concernant la chaîne coupante.

g. Utilisez uniquement des guides et des chaînes de remplacement spécifiées par le constructeur ou l'équivalent.

ENTRETIEN

Pour que votre tronçonneuse reste en bon ordre de marche, l'entretien et les vérifications décrites dans le manuel/dolivera être effectuées régulièrement. Veillez toujours à effectuer le moteur avant d'exécuter toute opération de maintenance ou de contrôle quelle qu'elle soit.

ATTENTION

Les pièces métalliques atteignent des températures élevées immédiatement après l'arrêt du moteur. Confiiez à votre concubinaire toutes les opérations de maintenance en dehors des points indiqués dans le manuel de l'opérateur.

TRANSPORT

l'échappement à distance du corps.

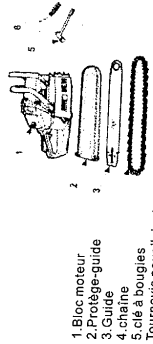
REMISAGE

ATTENTION

Arrêtez le moteur, laissez lui le temps de refroidir et assurez-vous que la tronçonneuse soit bien calée avant l'entreposage ou le transport dans un véhicule.

- a. Entreposez la machine et l'essence dans un endroit où les vapeurs d'essence ne peuvent entrer en contact avec des étincelles, des flammes de boîlers, des moteurs électriques, etc....
- b. Rangez la machine avec ses protections et dans un endroit inaccessible aux enfants
- c. Avant l'entreposage, évacuez toute l'essence de la machine. Démarrez le moteur et faites le tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête. Nettoyez la machine avant de la mettre de côté. Faites particulièrement attention aux prises d'air afin qu'elles soient dégagées de tout débris. Utilisez un détergent doux et une éponge afin de nettoyer les surfaces plastiques
- d. Le mélange de carburant doit être changé tous les deux mois.

INSTALLATION DU GUIDE-ET DE LA CHAÎNE
L'emballage standard de la tronçonneuse comprends les éléments illustrés ci-dessous.

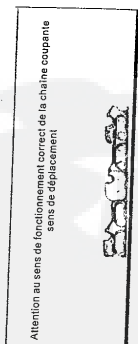
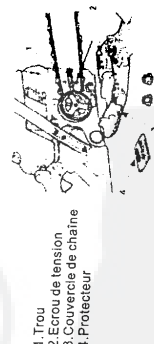


Ouvrez la boîte et installez le guide et la chaîne sur le bloc moteur comme suit:

ATTENTION

La chaîne est très coupante, utilisez de gros gants de protection pour votre sécurité.

- a. Basculez le guide vers la poignée avant pour vérifier que le frein de chaîne n'est pas appliqué.
- b. Desserrez les écrous et enlevez le couvercle de chaîne (enlever le couvercle d'ajustement)
- c. Engrenez la chaîne sur le pignon et tout en plaçant la chaîne coupante autour du guide-chaîne, montez le guide-chaîne sur le bloc de la chaîne. Réglez la position de l'écrou tendeur de la chaîne et le couvercle principal par rapport à l'orifice inférieur du guide-chaîne.

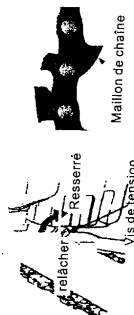


Attention au sens de l'ajustement correct de la chaîne coupante lors de l'ajustement

- 1. Trou
- 2. Ecrou de tension
- 3. Couvercle de chaîne
- 4. Protecteur

d. Montez le couvercle de chaîne sur le bloc de puissance et serrez les écrous avec les doigts.

e. Tout en maintenant la pointe du guide dressée, réglez la tension de la chaîne en tournant l'écrou tendeur jusqu'à ce que les étriers de liaison touchent tout juste la face inférieure du rail-guide.



f. Serrez bien les écrous avec la pointe du guide maintenue dressée (12Nm). Ensuite, vérifiez que la chaîne tourne en souplesse et avec une tension correcte en la déplaçant à la main. Si nécessaire, réajustez, la couvercle de chaîne étant enlevé.

ATTENTION

Une chaîne neuve s'allonge au début de son utilisation. Il faut vérifier et régler à nouveau la tension fréquemment étant donné qu'une chaîne détendue peut facilement dérailler ou s'user et user rapidement le guide-chaîne.



ESSENCE
Mélange de l'essence sans plomb 95 et de l'huile synthétique pour moteurs 2-temps.

Proportion de mélange recommandé : 2,5% (40:1) soit 25cc d'huile pour moteur 2-temps pour 1 L d'essence. Afin d'obtenir un bon mélange d'essence, placez l'huile dans un bidon spécialement conçu pour le mélange de l'essence et puis versez l'essence. L'utilisation d'essence ou d'huile de mauvaise qualité peut réduire la durée de vie des pièces ou de lamachines.

Les propriétés du mélange peuvent se détériorer avec le temps. Il faut donc l'utiliser dans les 2 mois. Nous recommandons de ne pas préparer que ce qui est nécessaire à l'usage immédiat.

ATTENTION

Secouez bien le bidon avec le mélange essence-huile avant de le verser dans la machine. Ne mettez pas le mélange en présence de flamme. Mélangez et rangez l'essence dans un bidon prévu à cet effet.

NOTE

La plupart des problèmes de moteur sont causés directement ou indirectement par l'essence utilisée sur la tronçonneuse. On veillera tout spécialement à ne pas mélanger une huile moteur pour des moteurs à 4 temps.

CHAIN OIL

On utilisera une huile moteur SAE IOW 30 durant toute l'année ou une huile SAE 30 - 40 pour l'été et une huile moteur SAE 20 pour l'hiver.

NOTE

N'utilisez pas une huile de vidange ou une huile recyclée qui pourrait endommager la pompe à huile.



A. REMPLIR L'ESSENCE

Remplissez respectivement le réservoir d'essence et le réservoir d'huile en veillant à revisser les bouchons convenablement

B. DEMARRER UN MOTEUR A FROID

- 1. Bougez l'interrupteur sur la position (I)

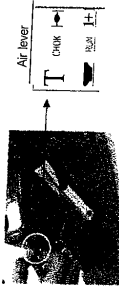
(I) (O)



- 2. Pressez la pompe d'amorçage maximum 5 fois.



3. Tirez le levier de l' étrangleur/du ralenti rapide, au maximum (position full choke)



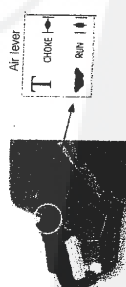
4. De la main droite, tirez rapidement et avec légèreté la corde du lanceur 5 fois maximum (sauf si le moteur fait mine de démarrer avant la 5ième fois, passez alors à l'étape suivante)



NOTE:

Ne démarrez pas le moteur si vous tenez la tronçonneuse dans une main. La tronçonneuse pourrait vous blesser très sérieusement. Déposez-la toujours par terre.

5. Lorsque le moteur fait mine de démarrer, mettez le levier de l'étrangleur/du ralenti rapide "RUN" (position normale de travail). Si le moteur refuse de démarrer retirez la corde du lanceur quelques fois (attention à ne pas noyer le moteur)



6. Une fois que le moteur a démarré, laissez le moteur tourner 10 secondes. Pressez la gâchette d'accélérateur puis lâchez-la pour que le moteur tourne au ralenti normal.

NOTE:

Gardez la chaîne propre et éloignée de tout obstacle, vu qu'elle commencera à tourner dès que le moteur a démarré.

C. ARRÊTER LE MOTEUR

1. Relâchez la manette d'accélérateur pour laisser le moteur tourner au ralenti.
2. Positionnez l'interrupteur sur la position (0) (arrêt).

D. DEMARRER UN MOTEUR CHAUD

Si vous voulez redémarrer la tronçonneuse après l'avoir arrêtée, mettez le commutateur ON/OFF sur ON « I », tirez le levier de l' étrangleur/du ralenti rapide, sur "RUN" et avec la main droite tirez rapidement et avec légèreté sur la corde du démarreur, jusqu' à ce que le moteur démarre.

Laissez le moteur tourner 10 secondes. Pressez la gâchette d' accélérateur puis lâchez-la pour que le moteur tourne au ralenti normal.
Si elle ne redémarre pas, suivez les étapes pour démarrer un moteur à froid.

E. REGLAGE DU CARBURATEUR

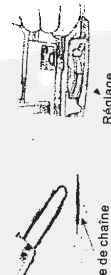


ATTENTION ⚠

Après avoir démarré la machine et lorsque le moteur est chaud, la chaîne ne peut pas bouger lorsque le moteur tourne au ralenti. Ajustez la vis (T) jusqu'à ce que la chaîne ne bouge plus au ralenti. Le réglage des vis H et L doit être fait par un spécialiste

F. CONTROLE DE L'ALIMENTATION D'HUILE

Après avoir démarré le moteur, faites tourner la chaîne à vitesse moyenne et vérifiez si de l'huile de chaîne est projetée comme illustré sur la photo. L'huile de chaîne est Le débit de l' huile de chaîne peut être modifié en plaçant un tournevis dans l' orifice inférieur du côté de l' embayage. Réglez le débit en fonction des conditions de travail.



Huile de chaîne

NOTE:

N'oubliez pas de faire le plein du réservoir d'huile chaque fois que vous faites le plein d'essence.

G. FREIN DE CHAÎNE

Cette tronçonneuse est équipée d'un frein automatique pour éviter la rotation de la chaîne coupante en cas de recul ou de choc. Le frein est actionné automatiquement par la force d'inertie qui agit sur le poids monté à l'intérieur de la protection avant. Ce frein peut être aussi actionné manuellement. La protection avant est abaissée vers le guide-chaîne. La protection avant étant Pour relâcher le frein, remontez la protection avant vers la poignée avant jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.

ATTENTION ⚠

Vérifiez le fonctionnement du frein lors du contrôle journalier.

Comment vérifier ceci:

- (1) Coupez le moteur
- (2) En tenant la tronçonneuse horizontalement, retirez la poignée avant, frappez la pointe du guide-chaîne contre une souche ou un morceau de bois Le niveau de fonction, l'angle de la poignée en fonction des dimensions du guide. Si le frein fonctionne pas efficacement, demandez à votre concessionnaire de vérifier le frein et de le réparer le cas échéant. Si vous laissez tourner le moteur à grande vitesse alors que le frein est appliqué, le moteur provoque l'échauffement de l'embayage, ce qui entraîne des perturbations. Si le frein est actionné pendant le fonctionnement du moteur, relâchez immédiatement les doigts du levier des gaz et faites tourner le moteur au ralenti.



ATTENTION ⚠

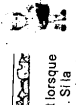
Avant de commencer à travailler, lisez la partie « Pour votre sécurité ». On recommande de s'exercer d'abord au sciage en des lieux sûrs. Ceci vous permet également de vous habituer à la tronçonneuse. Répondez toujours aux exigences de sécurité. La tronçonneuse doit être utilisée conformément pour scier du bois. Il est interdit de scier d'autres matériaux. Les vibrations et le recul varient en fonction des exigences des consignes de sécurité ne serai pas respectées dans ce cas. N'utilisez pas la tronçonneuse comme levier pour soulever, déplacer ou fendre des objets. Ne la bloquez pas sur des supports fixes. Il est interdit d'atelier des outils ou d'utiliser des accessoires pour des applications non spécifiées par le constructeur.

Il n'est pas nécessaire d'exercer un effort pour abaisser la tronçonneuse dans l'entaille. Il suffit d'exercer une légère pression, alors que le moteur tourne à vitesse maximale. Si la tronçonneuse se bloque dans l'entaille, n'essayez pas de la relâcher en forçant, mais utilisez un coin ou un levier pour la dégager



PROTECTION CONTRE LE REcul

Cette tronçonneuse est équipée d'un frein de chaîne qui arrête la chaîne en cas de recul à la condition de fonctionner correctement. Il faut vérifier le fonctionnement du frein de chaîne avec chaque utilisation en faisant fonctionner la tronçonneuse à vitesse maximale pendant 1 à 2 secondes et en poussant la protection frontale vers l'avant. La chaîne doit s'arrêter immédiatement lorsque le moteur tourne à vitesse maximale. Si la chaîne met du temps à s'arrêter ou ne s'arrête pas, remettez en place la bande de frein et le tambour d'embayage avant l'utilisation. Il est extrêmement important de vérifier si le frein de chaîne fonctionne correctement avant chaque utilisation et d'affiler la chaîne afin de maintenir le niveau de sécurité anti-recul de la tronçonneuse. L'enlèvement des dispositifs anti-recul de la tronçonneuse, l'absence de dispositifs de sécurité, une maintenance inappropriée ou le montage incorrect du guide-chaîne peuvent augmenter le risque de lésions corporelles graves dues au recul.

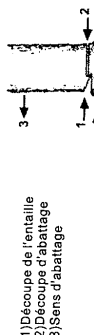


ABATTAGE D' UN ARBRE

1. Décidez du côté où l'arbre doit tomber en fonction du vent, de l'inclinaison de l'arbre, de l'empilement des grosses branches, de la facilité du travail après l'abattage et d'autres facteurs.
2. Lors du nettoyage de la zone qui entoure l'arbre, vérifiez que vous pouvez garder un bon équilibre et que vous disposez d'un itinéraire de retraite.
3. Réalisez une entaille sur un tiers de l' épaisseur de l'arbre du côté où celui-ci doit tomber.
4. Réalisez une découpe d'abattage du côté opposé à l'entaille et à un niveau légèrement supérieur au fond de l'entaille.

ATTENTION ⚠

Lorsque vous abattez un arbre, n'oubliez pas de mettre en garde ceux qui travaillent à proximité.



- (1) Découpe de l'entaille
- (2) Découpe d'abattage
- (3) Sens d'abattage

ATTENTION ⚠

Vérifiez toujours votre équilibre. Ne montez pas sur le grume. Attention à ne pas trébucher sur une corde ou une rampe. En cas de travail en pente notamment, vérifiez toujours en amont du tronc. Suivez les instructions figurées dans la section « Pour travailler en toute sécurité » afin d'éviter le recul de la tronçonneuse.

Avant de commencer à travailler, vérifiez le sens de l'effort de flexion à l'intérieur du grume à couper. Finissez toujours la coupe du côté opposé au sens de flexion de manière à éviter que le guide-chaîne ne soit coincé dans l'entaille.

Grume en contact avec le sol. Sciez jusqu'à la moëlle, ensuite faites rouler le tronc et terminez la coupe du côté opposé.



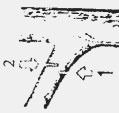
Grume non en contact avec le sol. Dans la zone A, sciez vers le haut à partir du tiers inférieur et finissez en sciant par le dessus. Dans la zone B, sciez vers le bas à partir du tiers supérieur et finissez en sciant vers le haut à partir du bas.



Séparation d'une grosse branche d'un arbre abattu. Vérifiez d'abord de quel côté la grosse branche est courbée. Ensuite, réalisez l'entaille initiale à partir du côté courbé et finissez en sciant à partir du côté opposé.



Élagage d'un arbre sur pied. Sciez vers le haut à partir du bas, ensuite finissez par le haut.



ATTENTION ⚠

Ne travaillez pas en équilibre instable, n'utilisez pas une échelle. Ne sciez pas au-dessus de l'épaule. Utilisez toujours les deux mains pour saisir la tronçonneuse.

MAINTENANCE

ATTENTION ⚠

Avant de netoyer, de contrôler ou de réparer la tronçonneuse, vérifiez que le moteur est à l'arrêt et est froid. Enlevez la bougie de manière à prévenir un démarrage accidentel.

MAINTENANCE APRES CHAQUE UTILISATION

1. Filtre à air. La saïure ou les poussières présentes à la surface du filtre peuvent être éliminées en frappant un coin du filtre contre une surface dure. Pour éliminer la crasse accumulée dans les mailles, séparez le filtre en deux et frottez-le avec de l'essence. Si vous utilisez de l'air comprimé, dirigez le jet d'air depuis l'intérieur.



2. Orifice de lubrification. Démontez le guide-chaîne et vérifiez si l'orifice de lubrification n'est pas obstrué.



3. Guide-chaîne

Lorsque le guide-chaîne est démonté, enlevez la saïure présente dans la rainure du guide et dans l'orifice de lubrification. Graissez le pignon de nez à partir de l'orifice d'alimentation situé sur la pointe du guide.



4. Autres

Vérifiez les fuites d'essence et les fixations desserrées, ainsi que les dommages causés aux pièces principales, notamment les joints des poignées et le montage du guide-chaîne. Si des défauts sont observés, les faire réparer avant de réutiliser la tronçonneuse.

POINTS DE SERVICE PERIODIQUES

1. Ailettes du cylindre. L'accumulation de saïures ou de poussières entre les ailettes du cylindre entraine une surchauffe du moteur. Vérifiez régulièrement les ailettes du cylindre et nettoyez-les avec un chiffon et le couteur. Les ailettes doivent être propres et non déformées.



2. Filtre d'essence. (a) Au moyen d'un crochet métallique, retirez le filtre du port de remplissage. (b) Démontez le filtre et lavez-le à l'essence ou remplacez-le par un filtre neuf si nécessaire.

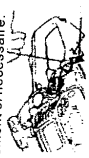


NOTE

Après avoir retiré le filtre, utilisez une pince afin de nettoyer le bout du tuyau d'absorption. Lorsque vous remontez le filtre, prenez soin de ne pas permettre à la saïure ou à des fibres de rentrer dans le tuyau d'absorption.

3. Réservoir d'huile

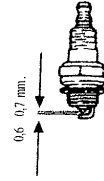
Au moyen d'un crochet métallique, retirez le filtre à huile du port de remplissage et nettoyez-le avec de l'essence. Lorsque vous remontez le filtre, assurez-vous qu'il soit placé dans le coin avant droit. Nettoyez le réservoir également si nécessaire.



Filtre à huile

4. Bougie

Nettoyez les électrodes avec une brosse métallique et réglez l'écartement des électrodes sur 0,65 mm si nécessaire.



5. Pignon

Vérifiez les fissures et l'usure excessive entraînant l'entraînement de la chaîne. Si l'usure est évidente, remplacez le pignon par un pignon neuf. Ne réutilisez jamais une chaîne neuve sur un pignon usé ni une chaîne usée sur un pignon neuf.



ENTRETIEN DE LA CHAÎNE COUPANTE ET DU GUIDE-CHAÎNE

CHAÎNE

ATTENTION ⚠ Il est très important, pour une bonne utilisation en toute sécurité, que les gouges restent toujours tranchantes. Les gouges doivent être affûtées lorsque la saïure devient poudreuse. Vous devez exercer plus de force pour réaliser l'entaille.

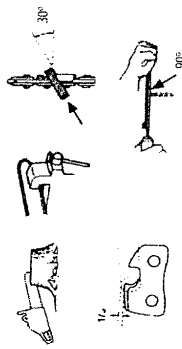
- c. - La coupe n'est pas toujours droite.
- Les vibrations augmentent.
- La consommation d'essence augmente.
- Les vibrations augmentent.
- La consommation d'essence augmente.

Normes de réglage des gouges:

ATTENTION ⚠

- Portez des gants de protection avant de limer.
- Assurez-vous que la tronçonneuse est parfaitement maintenue.
- Assurez-vous que le moteur est éteint.

Utilisez une lime ronde d'une dimension appropriée pour votre chaîne. Placez la lime sur la gouge et poussez droit vers l'avant. Maintenez la position de la lime comme illustré.



Après chaque réglage d'une gouge, vérifiez le calibre de profondeur et limez jusqu'au niveau approprié comme illustré.



Vérificateur de calibre approprié

Arround de l'épaulement
R1 0,25 (0,04 mm)



Calibre de profondeur normalisé

GUIDE

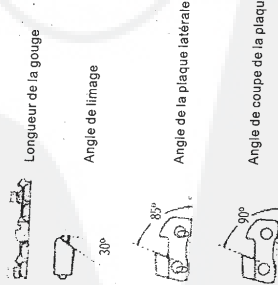
Inversez le guide à l'occasion de manière à empêcher une usure prématurée.
Le rail-guide doit toujours être carré. Vérifiez son usure. Placez une règle sur le guide et sur l'extérieur d'une gouge. Si un écart est observé entre eux, le rail est normal. Sinon, le rail est usé. Le guide doit alors être corrigé ou remplacé.



- (1) Règle
- (2) Écart
- (3) Pas d'écart
- (4) La chaîne se soulève

ATTENTION

Vérifiez que chaque gouge a la même longueur et les mêmes angles de coupe que ceux illustrés sur la figure



EN CAS DE PANNE

Case 1. Ne démarre pas

Vérifiez que l'essence est encore bonne

Vérifiez que l'essence ne s'écoule pas par le pot d'échappement	↑	Remplacez la par de l'essence neuve
Vérifiez que l'essence n'est pas dans le mauvais bouchon	↑	Retirez et séchez la bougie
		remplacez avec un nouveau bouchon

Case 2. Pas assez de puissance / peu d'accélération / ralenti moteur inégal

Vérifiez que l'essence est encore bonne → Remplacez la par de l'essence neuve

Vérifiez que le filtre à air et le filtre à essence ne soit pas sales	↑	Nettoyez-les
Le carburateur n'a pas été réglé correctement	+	Faites le régler par un spécialiste fir the needs of the carburator

Case 3. Pas de lubrification

Vérifiez que les orifices de lubrification soient propres	↑	Nettoyez-les
---	---	--------------