

Gebbruiksaanwijzing Baritest



Bestelnummer: 99-201

De BARITEST-Druktester test de dichtheid van verbrandingsruimten aan thermische 2- en 4-takt motoren.

Het toestel is voor de aansluiting aan normale compressieluchtleidingen van 3-15 bar gemaakt en geeft een nauwkeurig gedoseerde luchthoeveelheid bij een normaal ingestelde druk, af.

Indien de tester door middel van een adapter, die in plaats van de bougie ingeschroefd wordt, aan de verbrandingsruimte of aan de motorcarter van de motor, etc., aangesloten wordt, geeft het toestel een eventueel drukverlies aan. De plaats waar de druk afwijkt, laat zich in regel gemakkelijk lokaliseren.

De tester maakt het mogelijk een nauwkeurige motordiagnose zonder montage mogelijk en vergemakkelijkt op die manier het zoeken naar fouten en het opstellen van een kostenvoorstel.

TECHNISCHE GEGEVENS BARITEST SIC

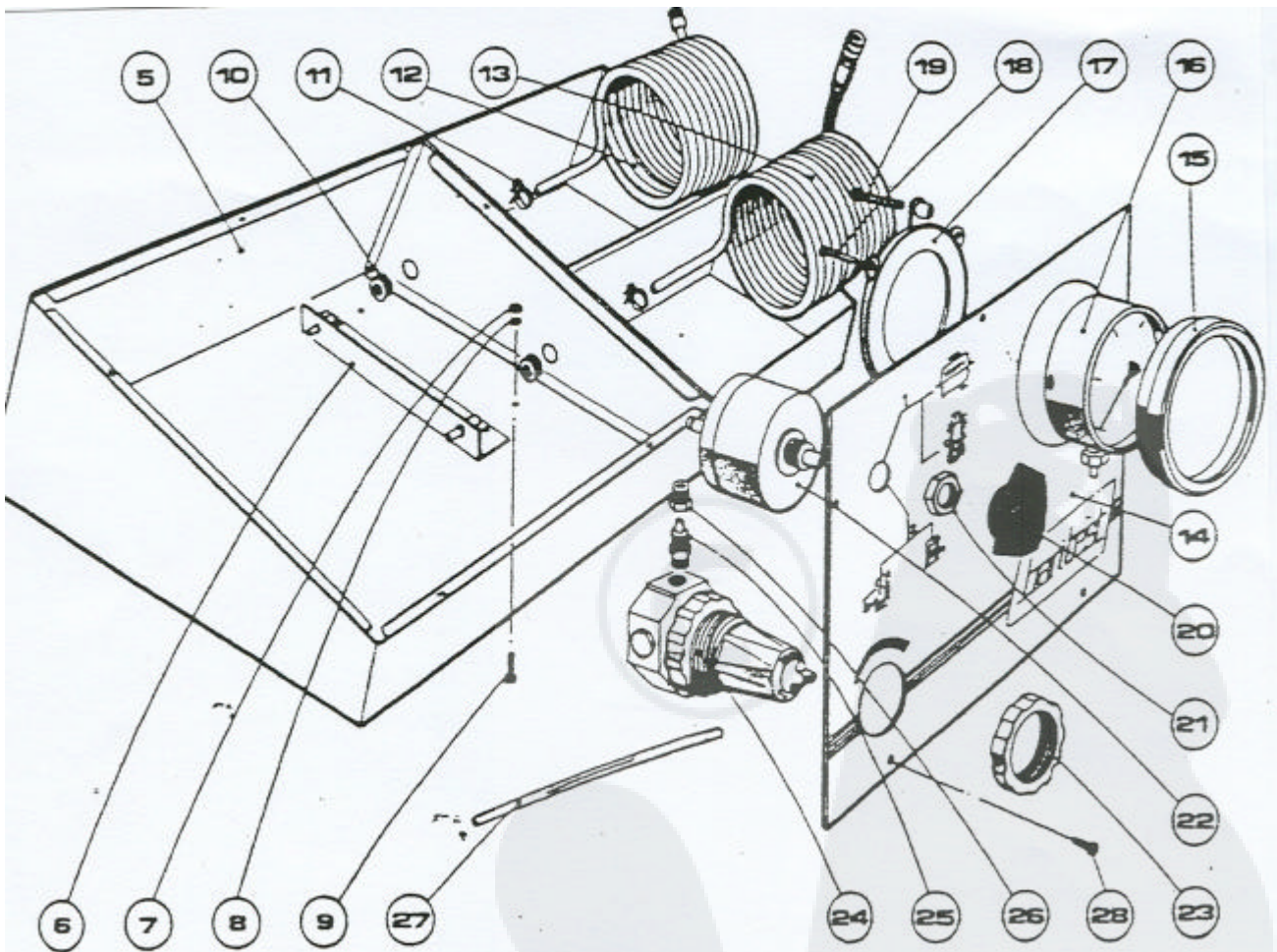
Type	BARITEST	BARITEST F
Model	126.000	
Meetveld	0-0,25 bars	
Voeding	Air comprimé min. 3 max. 10 bars	
Afmeting L x L x P	336 x 208 x 97	
Gewicht	2,5 kg	
Kraantje	Non	oui

INDEX

1. Onderdelenlijst	page 3
2. Werking	page 4
3. Legende	page 5
4. Motoren 2T / Verbrandingskamer	page 6
5. Motoren 2 T / carter	page 7
6. Motoren 4T / Verbrandingskamer	page 8
7. Motoren 4 T / kleppen	page 9
8. Carburators / brandstofdoorvoer	page 10
9. Carburators / hoofdsproeier	page 11
10. Carburators / regelsproeier	page 12
11. Carburator inlaatnaald membraan	page 13
12. Tank	page 14

1. Onderdelenlijst

- | | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| 5 = metalen bekasting | 17 = flens |
| 6 = bracket | 18 = bout M 3x30 |
| 7 = moer M3 | 19 = bout M 4x45 |
| 8 = borgring 3mm | 20 = keuzeschakelaar |
| 9 = bout M 3x10 | 21 = moer |
| 10 = rubber | 22 = drukschakelaar |
| 11 = klem | 23 = moer |
| 12 = luchtinlaat slang | 24 = drukregelaar |
| 13 = luchtuitlaat slang | 25 = aansluiting |
| 14 = paneel | 26 = moer |
| 15 = flens | 27 = pijp PC 6x4 |
| 16 = manometer | 28 = zelftappende schroef 2,9 x 9,5 |



2. Werking

Dit toestel is speciaal ontwikkeld om een serie tests uit te voeren, zonder tijdsverlies en zonder demontage.

Testmogelijkheden :

Motor 4T

Verbrandingskamer
Kleppen

Motor 2T

Verbrandingskamer
carter

Vlotter carburator

Brandstoftoevoer
Hoofdsproeier
Regelsproeier

Membraan carburator

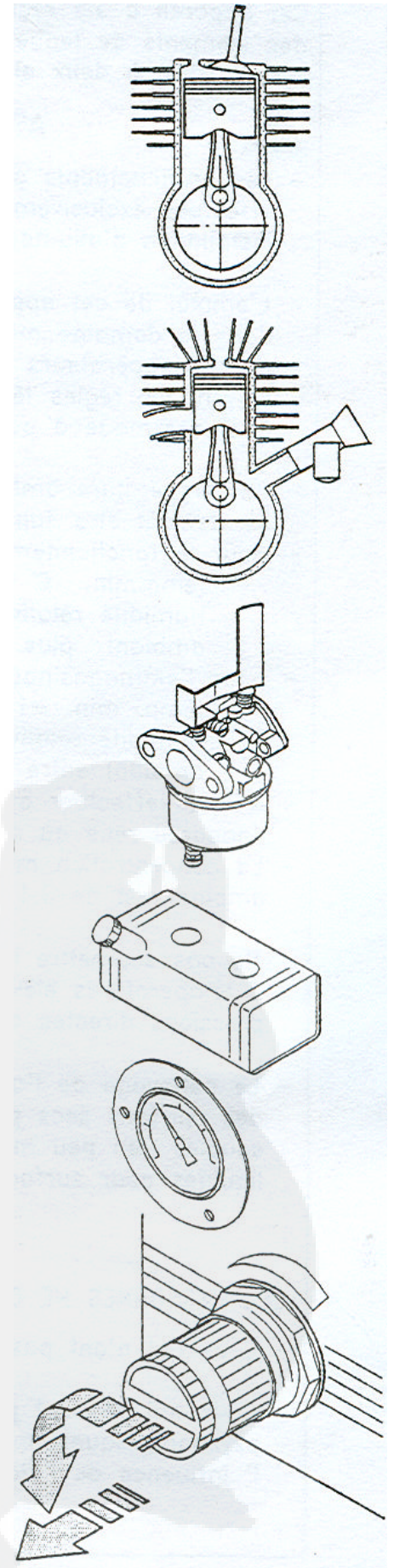
Brandstof doorvoer
Inlaatnaald

Tank

De baritest heeft minimaal 3 bar compressordruk nodig om te kunnen functioneren.

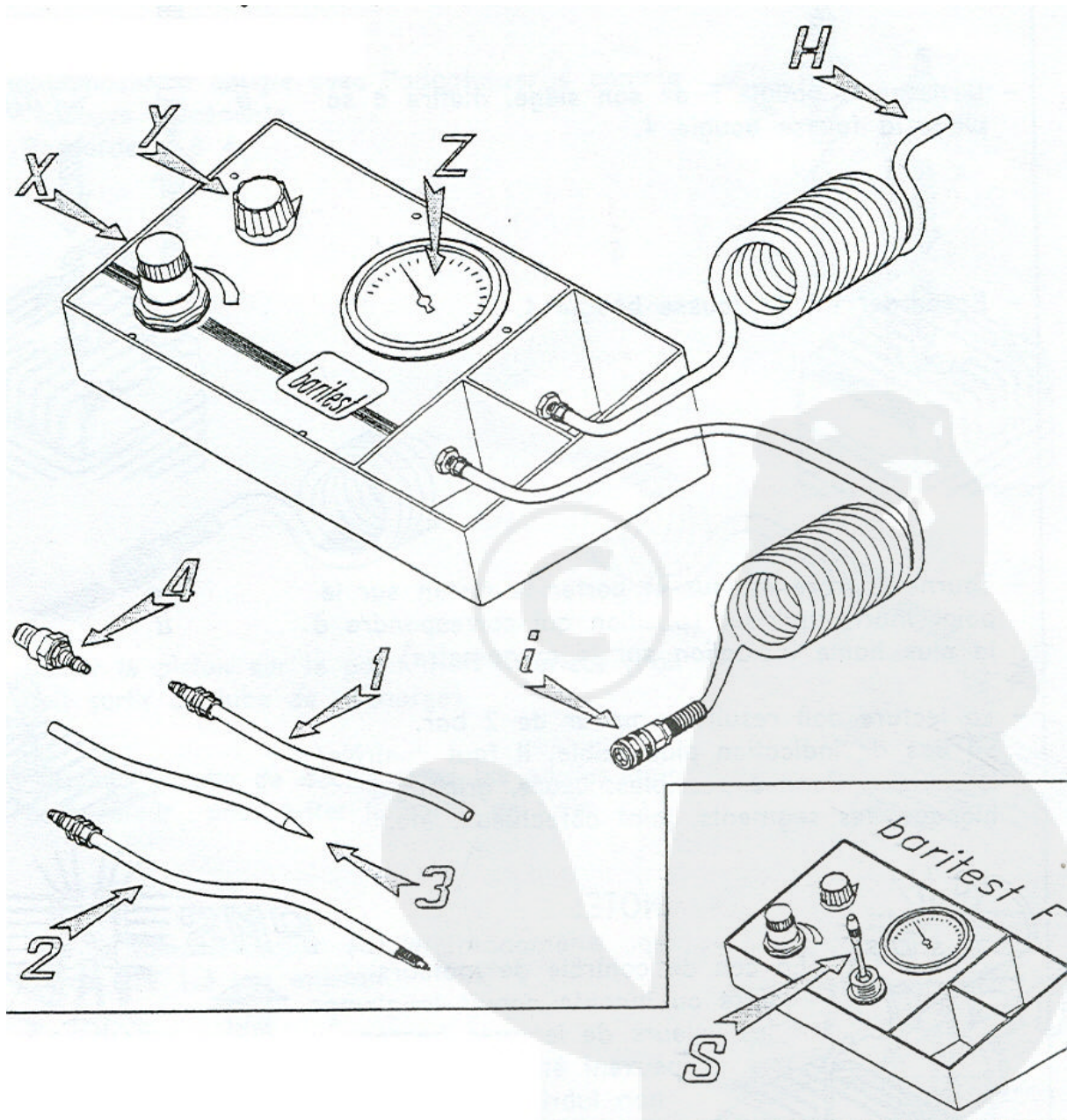
Opgelet

Alvorens het toestel te koppelen aan druklucht, wees er dan zeker van dat hendel X volledig in tegenwijzerzin gedraaid staat.



3. Legende

- X = drukregelknop
- Y = keuzeschakelaar
- Z = manometer
- H = aansluiting van de perslucht
- i = testlucht nippel
- 1 = aansluiting carburatortest
- 2 = aansluiting sproeiertest
- 3 = afdichtstaafje carburator ontluchting
- 4 = bougie adapter
- S = OPEN / GESLOTEN



4. Motoren 2T / Verbrandingskamer

Keuzeschakelaar Y in positie 2

Zet met drukregelknop X de manometer Z op 2,5

Demonteer bougie F van de motor en vervang deze door bougie-adapter 4

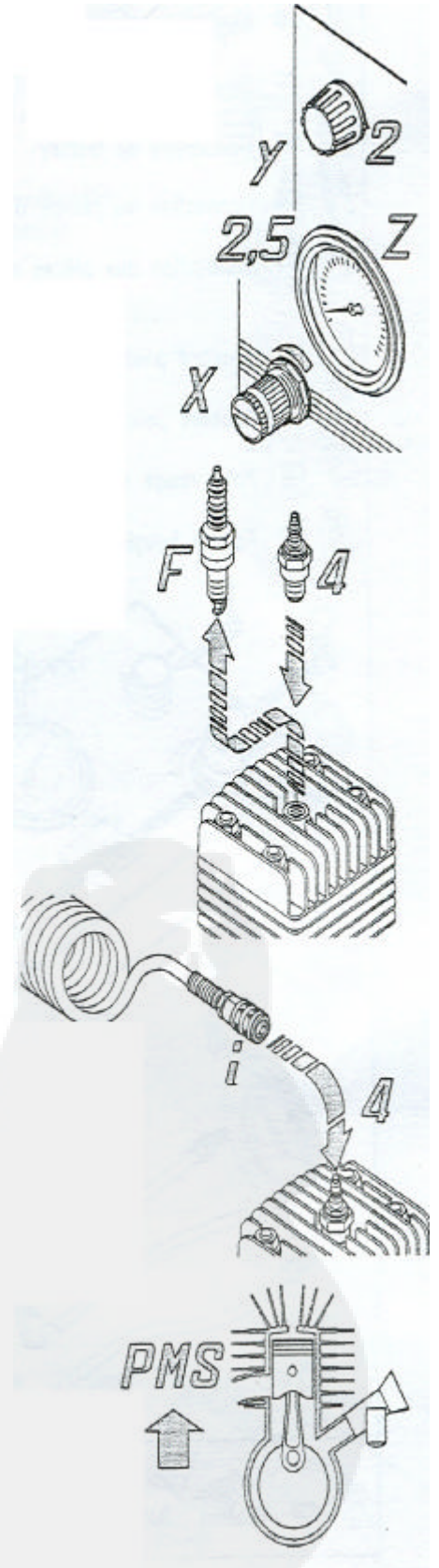
Verbind de testlucht nippel i met bougie-adapter 4

Nu moet de zuiger in een zodanige positie gebracht worden, dat de verbrandingsruimte gesloten is. Dit kan gemakkelijk door aan het starterkoord te trekken of door de krukas te draaien.

Aflezing op de manometer Z moet nu ongeveer 2 bar zijn. Indien de aflezing lager is dan 1 bar is er sprake van een slechte mechanische conditie van de verbrandingskamer. Oorzaken kunnen zijn een lekke koppeling, zuigerslijtage, zuigerverenslijtage, etc

Nota

Een tekort aan olie op de cilinderwand kan leiden tot drukverlies, bv bij nieuwe motoren of motoren die langdurig inactief geweest zijn. Giet in dergelijke gevallen wat olie in de verbrandingskamer.



5. Motoren 2 T / Carter

Keuzeschakelaar Y in positie 1

Zet met drukregelknop X de manometer Z op 2,5

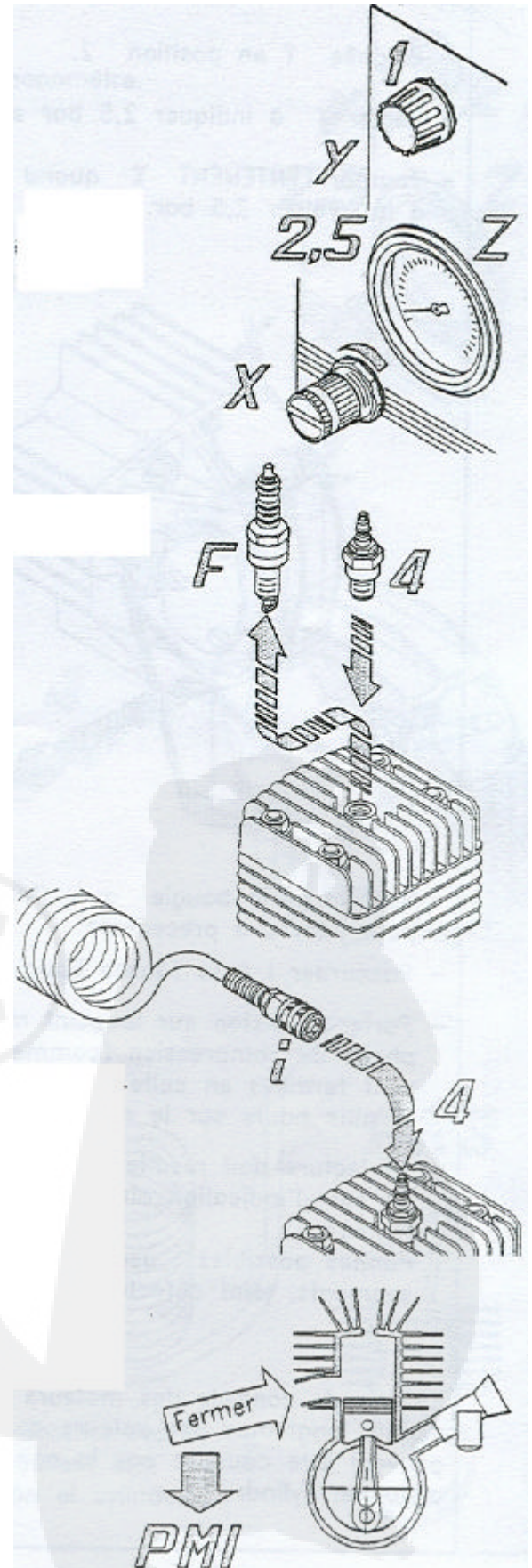
Demonteer bougie F van de motor en vervang deze door bougie-adapter 4

Verbind de testlucht nippel i met bougie-adapter 4

Plaats de zuiger in de onderste stand

Voorkom drukverlies door de uitlaat en de carburator af te sluiten

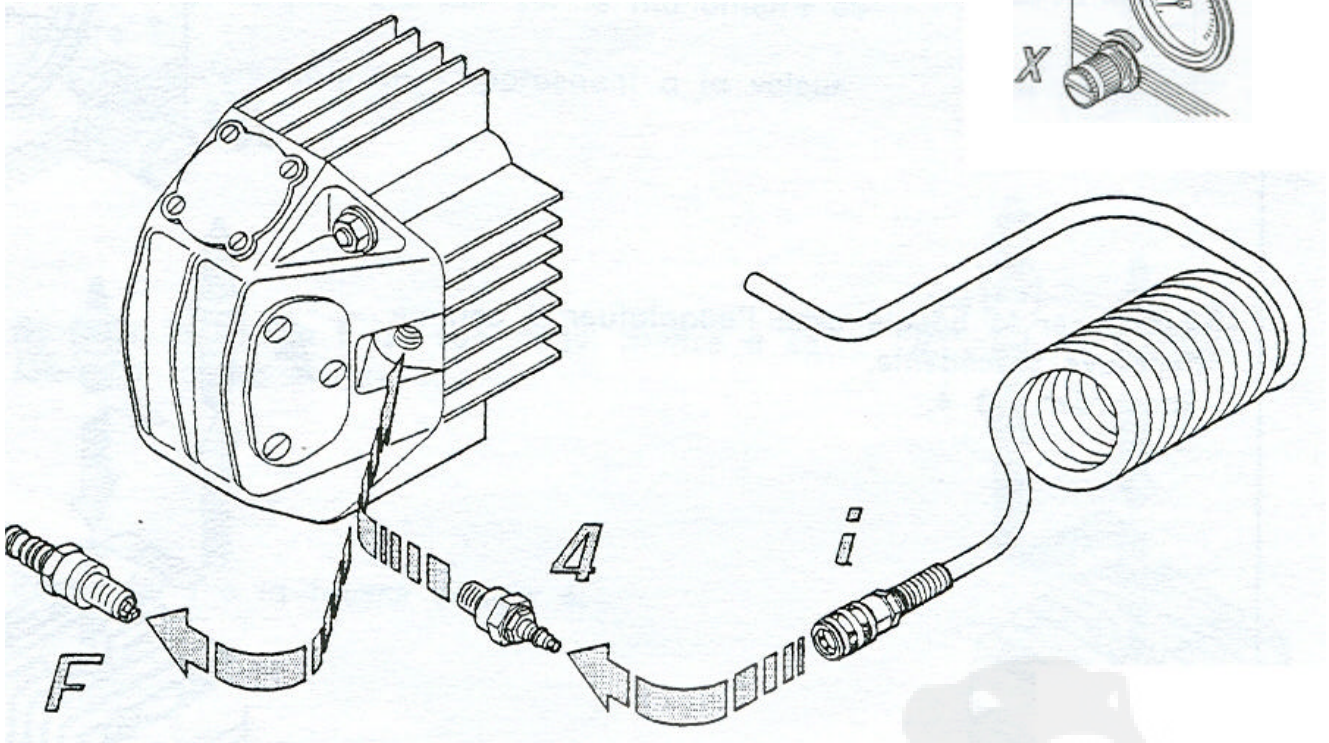
Aflezing op de manometer Z moet nu ongeveer 1,3 bar zijn.



6. Motoren 4T / Verbrandingskamer

Keuzeschakelaar Y in positie 1

Zet met drukregelknop X LANGZAAM de manometer Z op 2,5



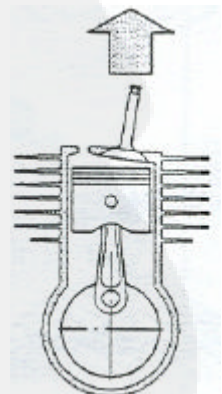
Demonteer bougie F van de motor en vervang deze door bougie-adapter 4

Verbind de testlucht nippel i met bougie-adapter 4.

Plaats de zuiger in een zodanige stand, dat de verbrandingsruimte gesloten is (kleppen dicht)

De aflezing op de manometer Z moet nu ongeveer 1,5 bar zijn.
Meetwaarden onder de 1 bar wijzen op een slechte compressieopbouw, bv doordat de kleppen blijven hangen of doordat de koppakking lekt, etc

PMS



Nota

Een tekort aan olie op de cilinderwand kan leiden tot drukverlies, bv bij nieuwe motoren of motoren die langdurig inactief geweest zijn. Giet in dergelijke gevallen wat olie in de verbrandingskamer.

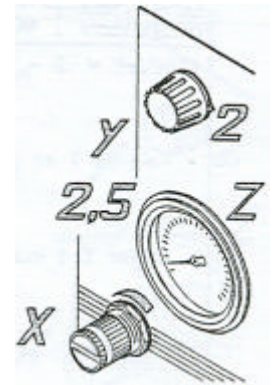
7. Motoren 4 T / Kleppen

Keuzeschakelaar Y in positie 2

Zet met drukregelknop X de manometer Z op 2,5

Demonteer bougie F van de motor en zet de zuiger in de compressieslang

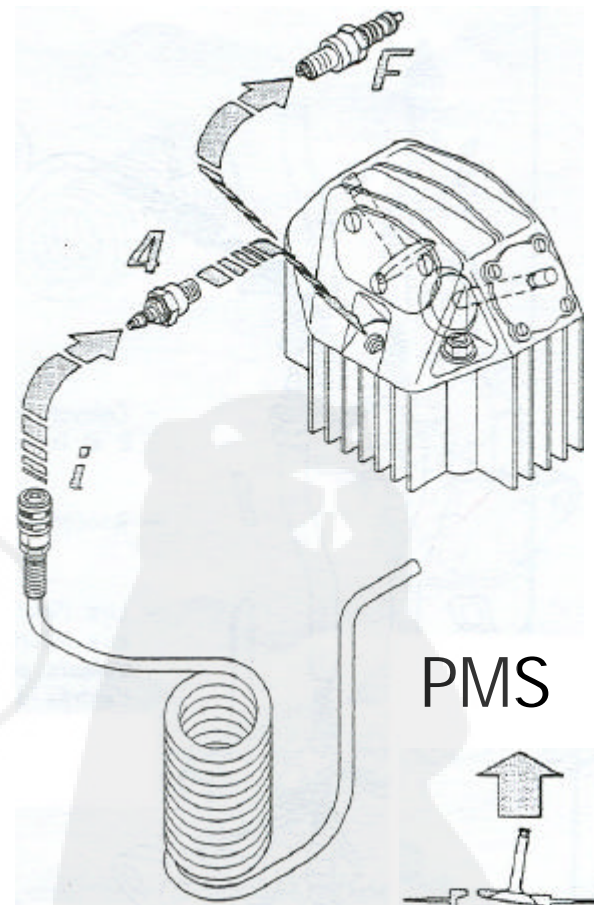
Giet wat olie in het bougiegat



Verbind de testlucht nippel i met bougie-adapter 4

Si les soupapes et les sièges des soupapes sont bons, aucune perte doit se vérifier

De aflezing op de manometer Z moet nu ongeveer 2,5 bar zijn. Lagere meetwaarden wijzen op een slechte conditie van de kleppen.



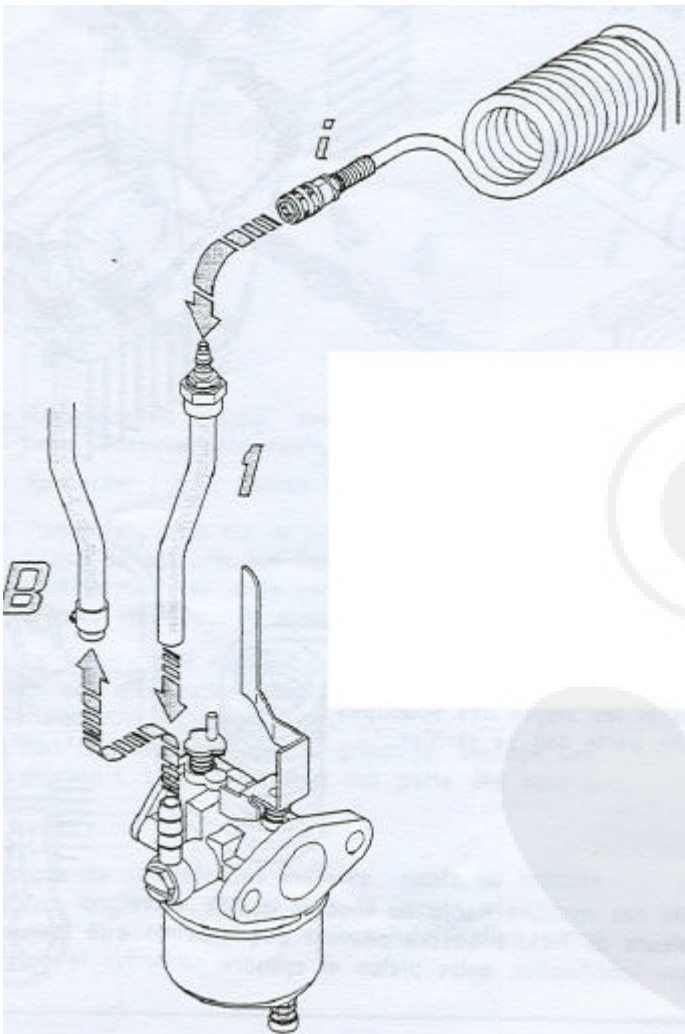
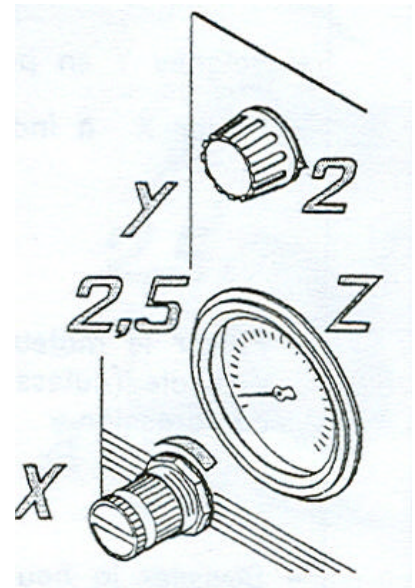
Nota

Een tekort aan olie op de cilinderwand kan leiden tot drukverlies, bv bij nieuwe motoren of motoren die langdurig inactief geweest zijn. Giet in dergelijke gevallen wat olie in de verbrandingskamer

8. Carburator / Brandstof doorvoer

Keuzeschakelaar Y in positie 2

Zet met drukregelknop X de manometer Z op 2,5



Vervang benzineslang B door de aansluiting carburatorstest 1

Verbind de aansluiting carburatorstest 1 met de testluchtnippel i

Aflezing op de manometer Z moet nu lager zijn dan 0,3 bar. Hogere meetwaarden wijzen op een verstopping

9. Carburator / Hoofdsproeier

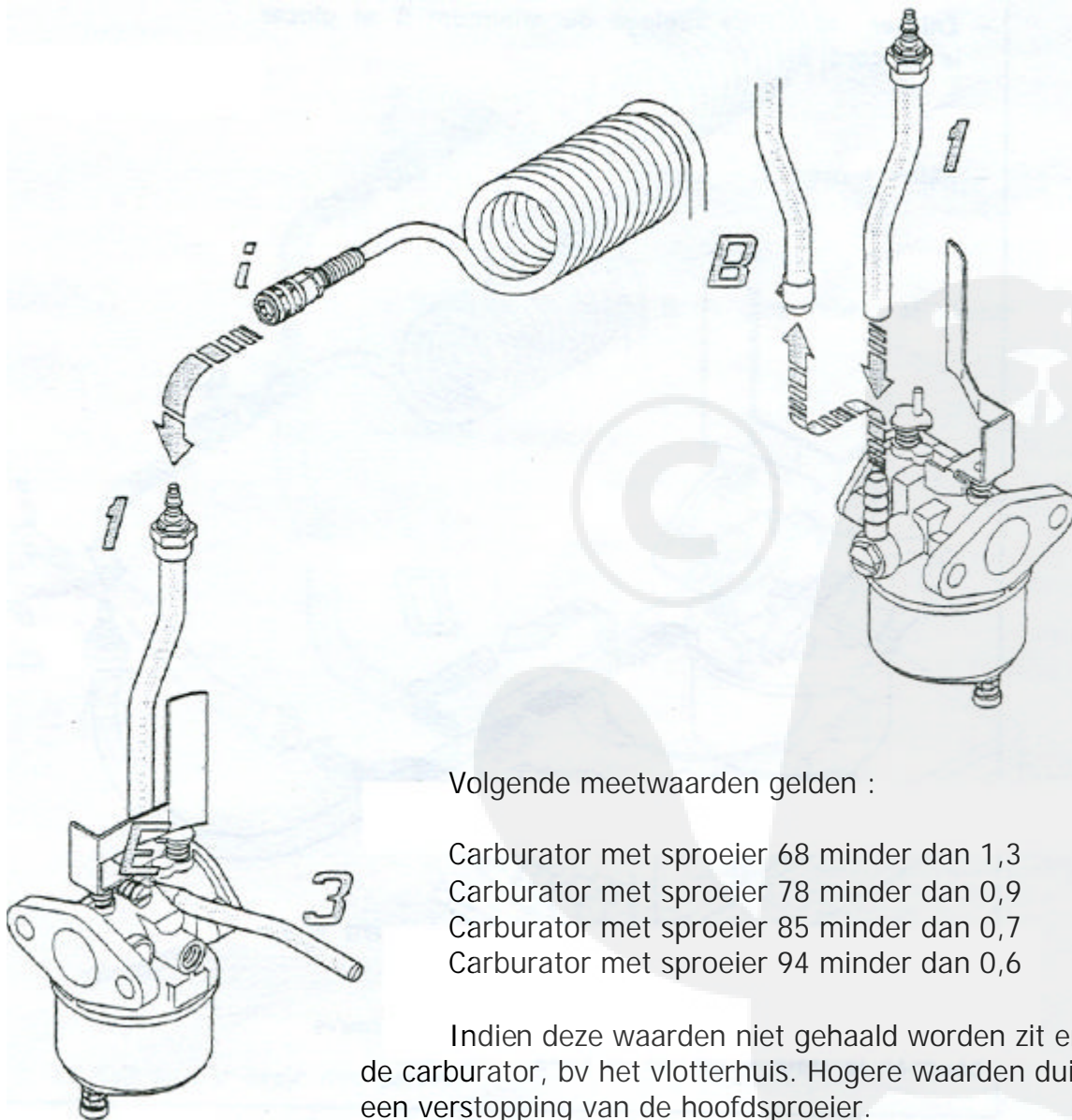
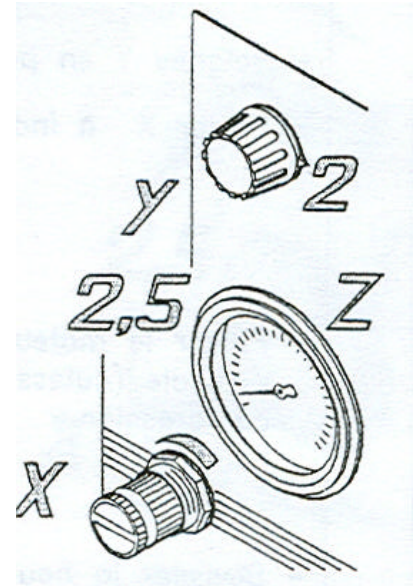
Keuzeschakelaar Y in positie 2

Zet met drukregelknop X de manometer Z op 2,5

Vervang benzineslang B door aansluiting carburatortest 1

Sluit de carburator ontluchting met behulp van het afdichtstaafje.

Verbind de aansluiting carburatortest 1 met de testluchtnippel i



Volgende meetwaarden gelden :

Carburator met sproeier 68 minder dan 1,3

Carburator met sproeier 78 minder dan 0,9

Carburator met sproeier 85 minder dan 0,7

Carburator met sproeier 94 minder dan 0,6

Indien deze waarden niet gehaald worden zit er een lek in de carburator, bv het vlotterhuis. Hogere waarden duiden op een verstopping van de hoofdsproeier.

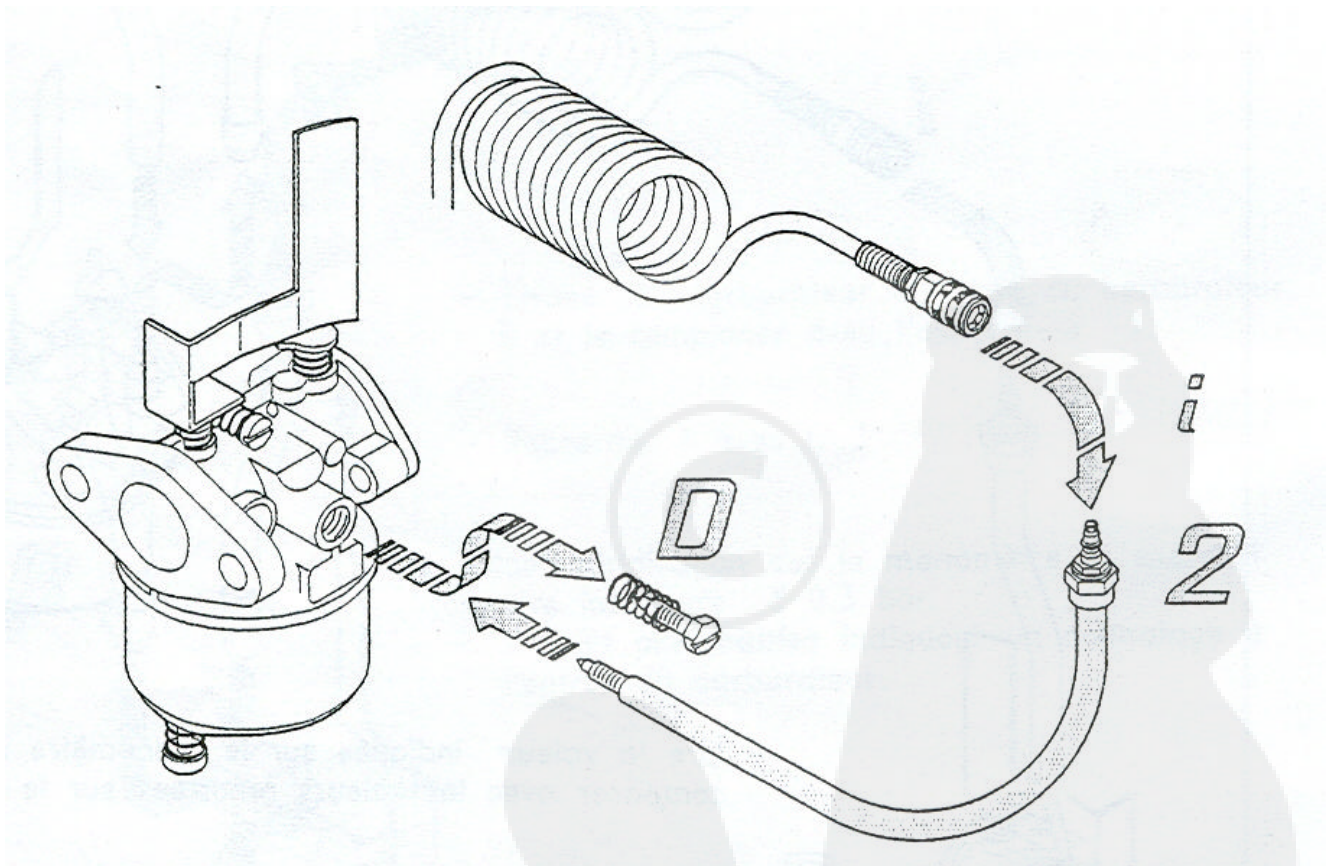
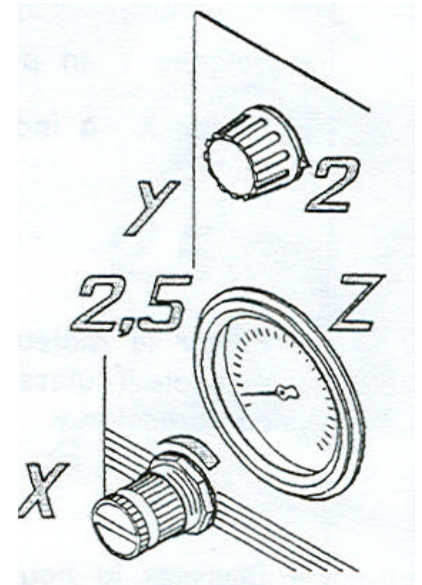
10. Carburator / Regelsproeier

Keuzeschakelaar Y in positie 2

Zet met drukregelknop X de manometer Z op 2,5

Vervang de regelsproeier D door aansluiting sproeiertest 2

Verbind i met 2



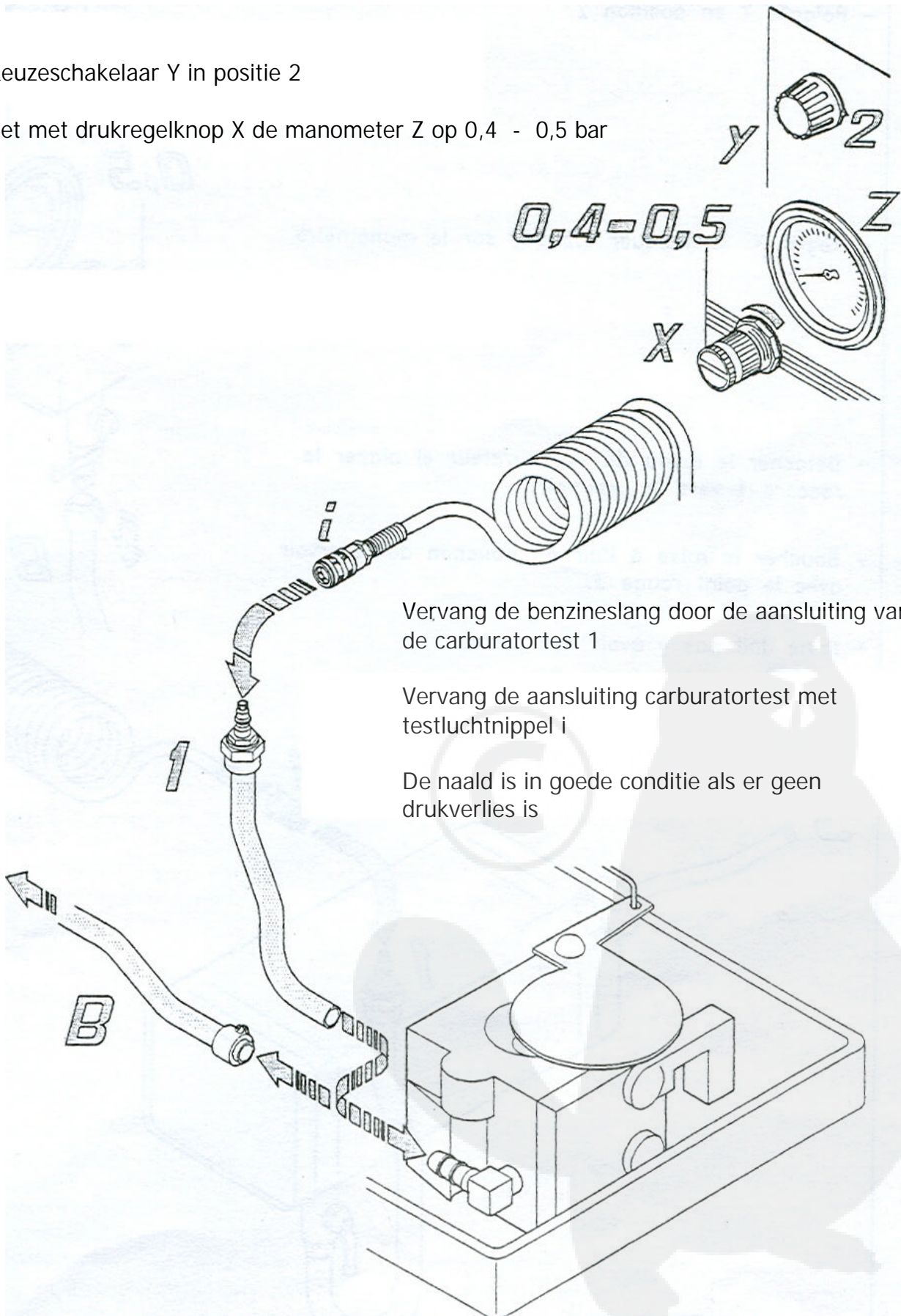
De aflezing moet onder 1,1 bar liggen

Nota : Deze test kan uitgevoerd worden zonder de carburator ontluchting af te sluiten

11. Carburator inlaatnaald membraan

Keuzeschakelaar Y in positie 2

Zet met drukregelknop X de manometer Z op 0,4 - 0,5 bar



Vervang de benzineslang door de aansluiting van de carburator test 1

Vervang de aansluiting carburator test met testluchtnippel i

De naald is in goede conditie als er geen drukverlies is

12. Tank

Keuzeschakelaar Y in positie 2

Zet met drukregelknop X de manometer Z op 0,5 bar

Vervang de benzineslang door de aansluiting van de carburatorrest 1

Sluit tankontluchting af

Verbind 1 met i

Er mag geen drukverlies zijn

