

Compte-tour PET-1000 / EG920-4694

Le PET-1000 est un compte tour: Il détecte et compte les pulsations électrique qui sont fournies par l'allumage des moteurs à essence. Il converti également ces signaux dans des tours par minute dépendant du type de moteur qui est contrôlé. Il est utilisable pour les moteurs 2 et 4 temps monocylindre, bicylindre et 4-cylindres.

DESCRIPTION

1. Cosse de l'antenne
2. Capteur
3. Cheville pour corde
4. Ecran LCD
5. Cheville pour corde
6. POSITION bouton
7. RESET bouton

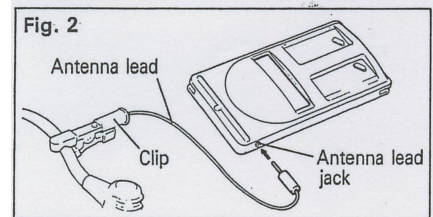
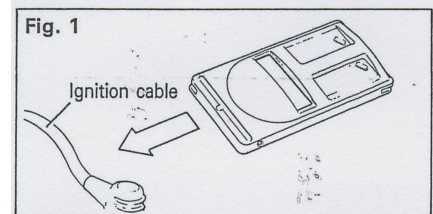
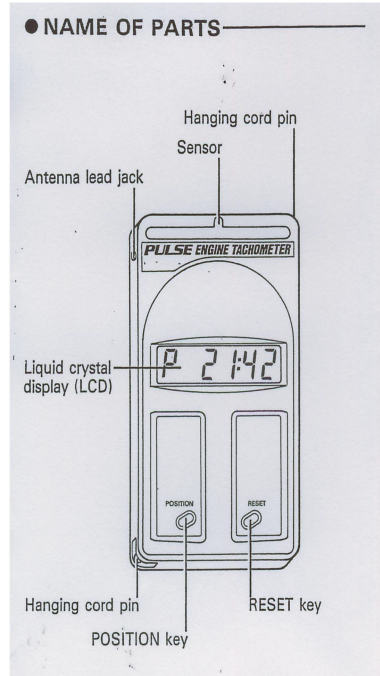


TABLEAU DE POSITION

Nr. de position (sur écran LCD)	Moteurs contrôlable		Champ de tours par minute contrôlable
	Temps	Cylindres	
P 21:42	2	1	100 – 19000
	4	2	
P 22:44	2	2	100 – 9500
	4	4	

SPÉCIFICATIONS

Moteurs contrôlable	2 temps monocylindre - bicylindre 4 temps bicylindre - 4-cylindre
Intervalle tours par minute	0,5 sec.
Précision	+ - 10 tours par minute
Batterie	Lithium (CR2032) x 1 ea.
Durée de vie	approximativement. 20000 h.
Température ambiante	-10°C - +60°C
Température de stockage	-20°C - +60°C
Dimensions (L x W x H)	120 x 62 x 13 mm
Poids	73 g
Accessoires	Antenne avec cosse – 1 ea. Corde pour cheville – 1 ea. Manuel – 1 ea.

UTILISATION

(1) Méthode sans branchement (Fig. 1)

1. Appuyer sur le bouton POSITION.
2. Sélectionner le nombre de POSITION dépendant du moteur contrôlable adressant la table de position.
3. Appuyer le bouton POSITION tant de fois s'il le faut jusqu'à le numéro de POSITION sélectionné apparait sur l'écran LCD.
4. Tenir le compte tour dans ce sens que le capteur est à une distance convenable (1cm – 50cm) du fil haute tension du moteur tournant (pour des moteurs multi cylindres: de l'endroit ou toutes les fils haute tension groupent). Une distance convenable de contrôle varie du force du signal et le type de moteur qui est contrôlé. C'est mis à point dès que les tours par minute apparaissent sur l'écran LCD dans un spectre de +- 10 - +-15%. Les données du moteur vont continuer d'apparaître avec des intervalles de 0,5 sec. si long que le capteur est à la bonne distance. (ATTENTION: Ne laissez pas toucher le compte tour avec n'importe quel fil haute tension pour éviter défaut de l'unité.)
5. Détourner l'unité du moteur tournant ou arrête le moteur et le numéro de POSITION s'apparaîtra sur l'écran LCD. Le compte tour s'arrêtera après 1 minute.

(2) Méthode avec le fil d'antenne (Fig. 2)

1. Brancher le fil d'antenne comme illustré.
2. Préparer l'unité pour utilisation en suivant étapes (1) 1-3.
3. Connecter le sur le fil de bougie au moyen de la pince comme montré. Pour des moteurs multi cylindres : Connecter le fil d'antenne au moyen de la pince sur une des fils haute tension ou ils groupent.
4. Allume le moteur et ses données tours de compte s'apparaîtront sur l'écran LCD avec des intervalles de 0,5 sec.
5. Enlever la pince du fil d'antenne du fil haute tension ou arrête le moteur et le numéro de POSITION s'apparaîtra sur l'écran LCD. Le compte tour s'arrêtera après 1 minute.

NOTES ET PRÉCAUTIONS

1. Quelques types de moteurs utilisent une "double étincelle" avec lesquelles le nombre des étincelles par révolution est le double à la contraire d'un autre moteur normal. Vu que les tours par minute sont basées sur le nombre d'étincelles ils représentent le double de l'actualité. Pour avoir les correctes nombres de tours par minute, le nombre de POSITION des cylindres doit être doublé. Exemple: Le numéro de POSITION pour une "double étincelle", 2-temps 1-cylindre ou 4-temps 2-cylindres devrait être **P 22:44** au lieu de **P 21:42**.
2. Rarement, des chiffres ou symboles bizarre apparaissent sur l'écran LCD. Ceci ne veut pas dire que l'unité est défaut mais dans le cas ou ceci prend place, appuyer le bouton RESET. Les chiffres **8888:88** apparaîtront temporaire et après le numéro de POSITION **P 21:42** suivra. Ceci indique que l'unité fonctionne à nouveau sous conditions normaux.
3. Eviter contact avec des surfaces métallique quand le fil d'antenne est utilise. Sinon, il y a un risque que les données ne soient pas corrects.
4. Protéger cette unité de chocs forts.
5. Ne touchez jamais le circuit à l'intérieur de l'unité pour éviter des problèmes ou défaut.
6. Remplacement du batterie n'est pas nécessaire sous conditions normaux. Cependant, si nécessaire, enlève six petits écrous de l'arrière de l'unité, enlève le panneau et remplace les batteries.