

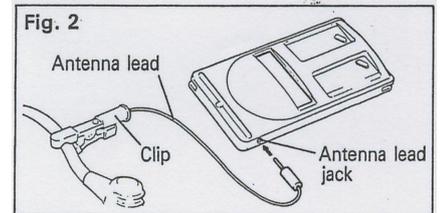
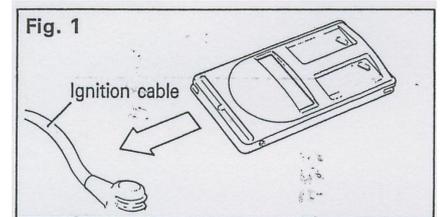
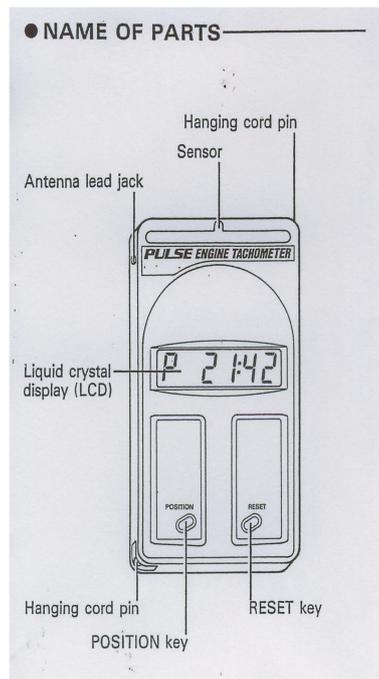
# Impulsen Tachometer PET-1000 / EG920-4694

Der PET-1000 ist ein Tachometer: er detektiert und zählt elektrischen Impulsen die hervorgebracht werden durch der Motor und stellt die Signalen um in Umdrehungen pro Minute auf den Schirm abhängig der Typ des Motors überprüft.

Der Apparat ist entwickelt werden für Benutzung bei sowohl 2-takt Singular und Doppelzylinder als 4-takt Doppel und vier Doppelzylinder.

## BESCHREIBUNG DES APPARATES

1. Hülse für Speisung der Antenne
2. Sensor
3. Bolzen für Tau
4. LCD Schirm
5. Bolzen für Tau
6. POSITION Schalter
7. RESET Schalter



## POSITIONSTABELLE

Positionsnummer (LCD)	Überprüfbare Motoren		Überprüfbare Tourenzahlreichweite
	Takt	Zylinder	
P 21:42	2	1	100 – 19000
	4	2	
P 22:44	2	2	100 – 9500
	4	4	

## SPEZIFIKATIONEN

Überprüfbare Motoren	2-takt 1- und 2 Zylinder 4-takt 2- und 4 Zylinder
Tourenzahlintervall	0,5 sec.
Genauigkeit	+/- 10 Umdrehungen pro Minute
Batterie	Lithium (CR2032) x 1 ea.
Lebensdauer	Nähert sich an 20000 Stunden
Umgebungstemperatur	-10°C - +60°C
Speichertemperatur	-20°C - +60°C
Abmessungen (L x G x H)	120 x 62 x 13 mm
Gewicht	73 g
Zubehörteile	Antenne mit Klemme – 1 ea. Tau – 1 ea. Gebrauchsanweisung – 1 ea.

## GEBRAUCHSANWEISUNG

### (1) Methode ohne Kontakt (Fig. 1)

1. Schaltet der Apparat ein durch den POSITION Schalter ein zu drücken.
2. Wählen Sie die POSITION Nummer anwendbar auf der Motor der überprüft werden soll verweisend nach der Positionstabelle.
3. Drück der POSITION Schalter so oft wie notwendig bis die gewünschte POSITION Nummer auf dem LCD Schirm erscheint.
4. Halt der Apparat mit dem Sensor auf eine angemessen Distanz (1cm tot 50 cm) von der aktive Zündungskabel des drehenden Motors. Falls es sich handelt um einen mehrfach Zylindermotor soll der Sensor gehalten werden beim Platz wo alle Zündungskabel zusammenkommen. Die angemessen Überprüfungsdistanz ist abhängig des Signalstärke und der Typ des Motors. Es ist eingestellt wann die Anzahl Umdrehungen pro Minute, dass auf dem LCD Schirm erscheint, stabilisiert ist mit einer Reichweite von +- 10 - +- 15%. Die Anzahl Umdrehungen pro Minute des Motors soll unaufhörlich jede 0,5 Sekunden erscheinen solange die angemessen Distanz respektiert wird. (ACHTUNG: der Apparat darf unter keinen Umständen in Kontakt gebracht werden mit einer Aktiven Zündungskabel.)
5. Hol der Apparat weg von dem drehenden Motor oder schalt im aus und die POSITION Nummer wird auf dem LCD Schirm erscheinen. Nach eine Minute wird der Apparat sich automatisch ausschalten.

### (2) Methode mit Antenne (Fig. 2)

1. Befestigen Sie die Speisung der Antenne auf dem Apparat wie illustriert.
2. Mach der Apparat gebrauchsfertig mittels Schritten (1) 1-3 zu folgen.
3. Befestigen Sie der Antennefaden auf der Zündungskabel mittels die Klemme wie illustriert. Falls es sich handelt um einen mehrfach Zylindermotor soll die Klemme auf einen der Zündungskabel angeschlossen werden wo sie zusammenkommen.
4. Start der Motor und Die Anzahl Umdrehungen pro Minute des Motors soll unaufhörlich jede 0,5 Sekunden auf dem LCD Schirm erscheinen.
5. Hol die Klemme der Antenne weg von der Zündungskabel order schaltet der Motor aus und die POSITION Nummer wird auf dem LCD Schirm erscheinen. Nach eine Minute wird der Apparat sich automatisch ausschalten.

## SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Manche Motoren benutzen eine "Doppelfunken" Zündungsmethode womit der Anzahl Funken per Revolution sich verdoppelt im Gegensatz zu normale Motoren. Da die Umdrehungen pro Minute sich stützen auf der Anzahl "Funken" hervorgebracht durch elektrischen Impulsen heißt diese das die Messungen wiedergegeben das Doppel sind der Realität. Um die korrekte Messungen zu bekommen beim Motoren mit "Doppelfunken" soll die POSITION Nummer der Anzahl Zylinder verdoppelt werden. Zum Beispiel: die POSITION Nummer für eine "Doppelfunken" Zündungsmethode, 2-takt 1 Zylinder order 4-takt 2 Zylindermotoren werde **P 22:44** sein statt **P 21:42**.

1. Es ist eine Seltenheit, dass bizarre Ziffer oder Symbole auf dem LCD Schirm erscheinen können. Das bedeutet sicher kein Defekt an dem Apparat aber wann es passiert, Drücken Sie dann der RESET Schalter ein. Die Ziffern **8888:88** werden zeitlich erscheinen, nachher wird die POSITION Nummer **P 21:42** folgen was wieder eine normale Betrieb des Apparates bedeutet.
2. Bitte kein Kontakt mit einem Metallischen Unterboden machen wann die Antenne benützt wird. So verhindert man möglich inkorrekte Messungen.
3. Lassen Sie der Apparat keine schwere Stoßen erfahren.
4. Berührt der innerlichen Kreis nie um unnötige Problemen zu verhindern.
5. Batterien ersetzen ist kein Bedürfnis unter normalen Umständen aber falls: hol 6 Kleine Schrauben des Rückens weg. Hol der Rücken weg und ersetzt die Batterie.