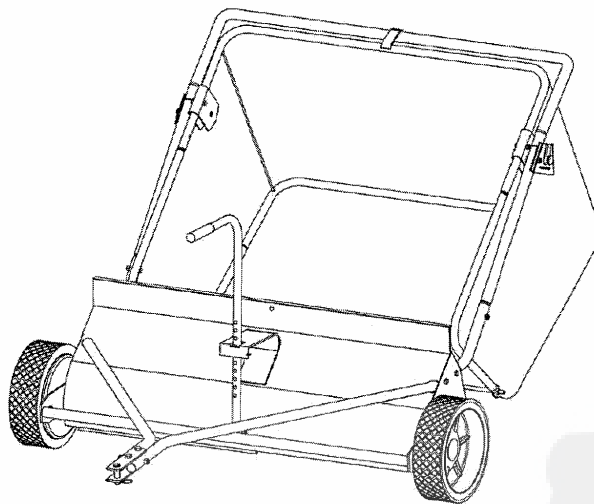


Precision

Precision Products, Inc.

SW38PRE – BALAI DE PELOUSE



MANUEL D'UTILISATION

Garantie Limitée

Cet article est sous garantie pendant 2 ans à partir de la date d'achat. Pendant cette période, nous réparerons ou remplacerons à notre choix gratuitement chaque partie défectueuse. Cette Garantie ne s'applique pas en cas d'usage impropre, accident, abus, négligence, usure normale ou modifications apportées à l'article par des personnes non autorisées.

Important

Veuillez lire attentivement le manuel avant d'assembler et d'utiliser votre balai de pelouse.

Notes :

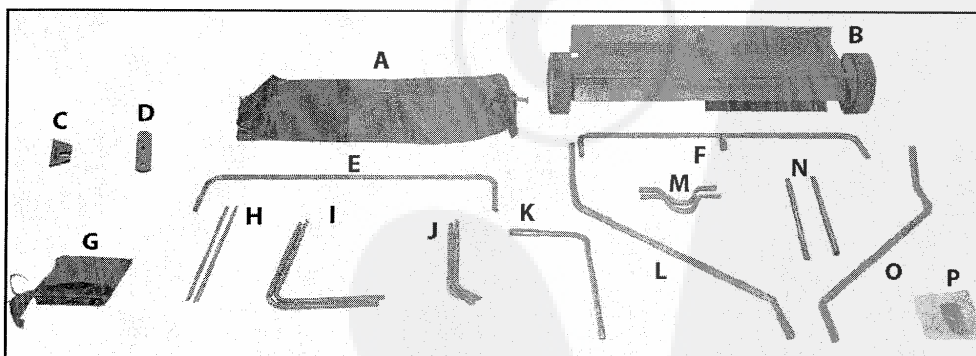
Votre nouveau SW38PRE Balai de pelouse est fabriqué en utilisant les meilleurs outils et matériaux. Bien qu'il soit construit de manière solide, il doit être utilisé de manière correcte. Veillez à le nettoyer soigneusement après chaque utilisation. Stockez le dans un endroit sec et hors du soleil. Ne le laissez pas exposé en plein soleil sauf en cours d'utilisation.

Votre Balai de pelouse va vous permettre de gagner beaucoup de temps et vous sera très souvent utile. Utilisez au début du printemps pour nettoyer votre pelouse. Utilisez le chaque fois que nécessaire durant la belle saison avant et après avoir tondu votre gazon. En l'utilisant avant de tondre, vous contribuez à redresser les brins d'herbe et à préparer un gazon propre facile à tondre. Vous préviendrez également les dégâts éventuels à votre tondeuse en éliminant les pierres, écrous et/ou branches qui pourraient l'endommager. En l'utilisant après avoir tondu, vous éliminerez facilement tous les déchets de tonte et vous vous assurerez d'avoir un gazon toujours sain et en bon état.

Avant Assemblage :

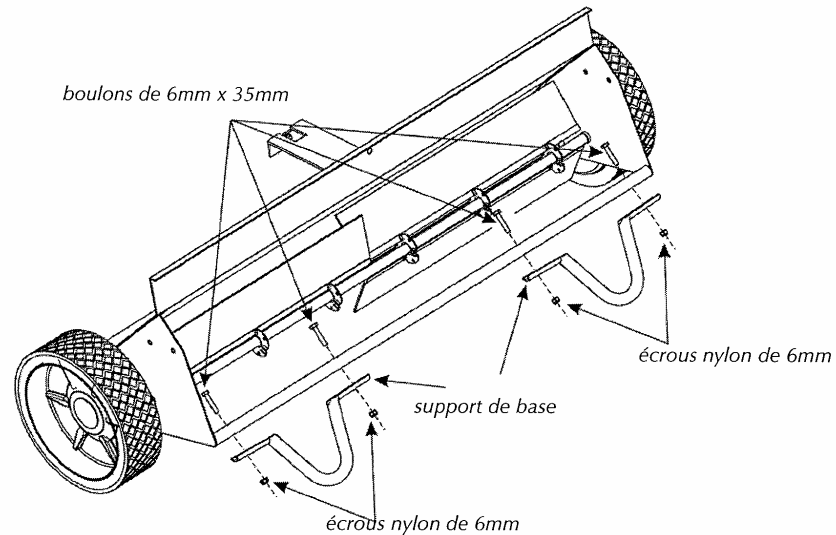
Sortir toutes les pièces du carton. Assurer vous que toutes les pièces sont présentes avant de commencer l'assemblage. Si une pièce fait défaut, veuillez immédiatement contacter votre service commercial pour assistance.

		Qté.		Qté.	
A	Bac de ramassage	1	I	Armature latéral	2
B	Balai	1	J	Tubes inférieurs latéraux	2
C	Crochet de pivot	2	K	Poignée ajustement de hauteur	1
D	Plaque	2	L	Bras d'attelage droit	1
E	Tube arrière inférieur	1	M	Support de base	2
F	Tube arrière d'attelage	1	N	Tube latéral d'attelage	2
G	Coupe-vent	1	O	Bras d'attelage gauche	1
H	Tube supérieur central	2	P	Timon d'attelage	1



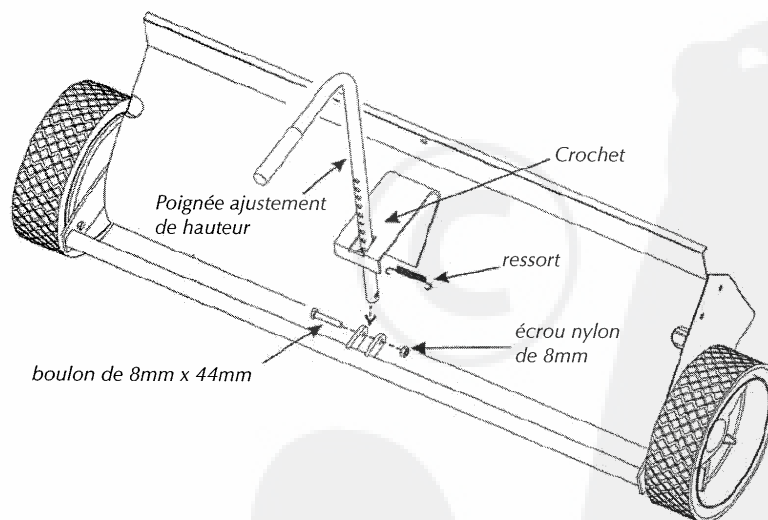
Etape 1

Attacher les supports de base (M) au tube arrière du châssis (B) en utilisant quatre boulons de 6mm x 35mm et bloquer les avec quatre écrous nylon de 6mm.



Etape 2

Attacher le tube d'ajustement de hauteur (K) au châssis en utilisant un boulon de 8mm x 44mm et un écrou nylon de 8mm. Ensuite, accrocher l'extrémité du ressort fourni autour du cadre de fixation, dans la petite encoche prévue à cet effet, l'étirer autour du tube d'ajustement de hauteur et le bloquer de l'autre côté du cadre comme indiqué sur le dessin (voir aussi fig. 7.).



Etape 3

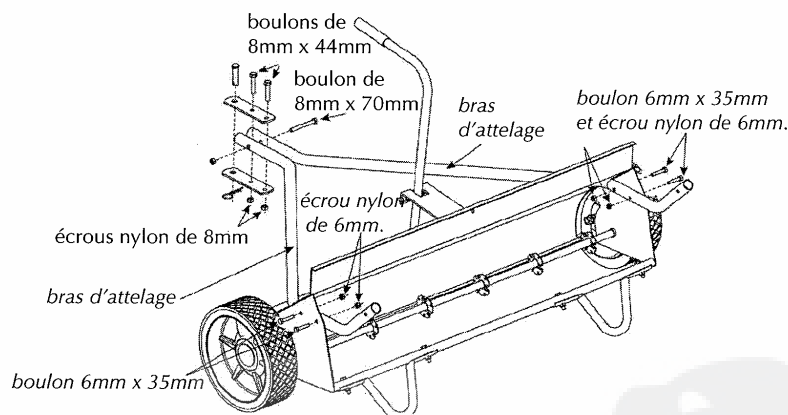
Insérer les deux tubes du bras d'attelage droit (RH) (L) et gauche (LH) (O) dans les trous du châssis comme sur le dessin. Fixer les deux tubes de bras au châssis en utilisant quatre boulons de 6mm x 35mm et quatre écrous nylon de 6mm. NE PAS ENCORE SERRER LES BOULONS COMPLETEMENT !

En suite, placer un boulon de 8mm x 70mm par les trous percés aux extrémités des deux tubes de bras d'attelage et les bloquer avec un écrou de 8mm. NE PAS ENCORE SERRER LES BOULONS COMPLETEMENT !

Fixer les chapes aux tubes de bras d'attelage en utilisant deux boulons de tête de 8mm x 44mm et deux écrous nylon de 8mm. NE PAS ENCORE SERRER LES BOULONS COMPLETEMENT !

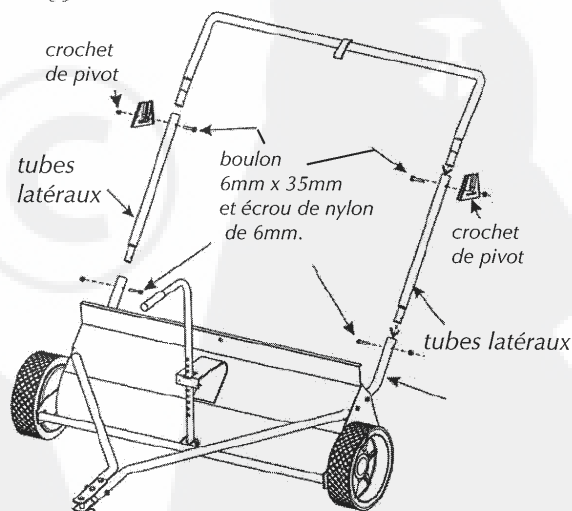
Bloquer d'abord le boulon de 8mm x 70mm et son écrou. Ensuite, serrer les deux boulons de 8mm x 44mm. Finalement, fixer les boulons de 6mm x 35mm afin de relier les tubes de bras d'attelage au châssis.

Insérer la goupille d'attelage dans le trou à l'extrémité des chapes et la bloquer avec la goupille de blocage (goupille en forme d'épingle).



Etape 4

Placer les deux tubes latéraux de cadre (N) aux extrémités des tubes de base du châssis et les fixer en utilisant deux boulons de 6mm x 35mm et deux écrous de nylon de 6mm. Veillez à positionner les boulons de l'extérieur vers l'intérieur. Ceci réduit les risques de s'accrocher ou de les casser en cours d'utilisation. En suite, insérer le tube supérieur (F) aux extrémités des 2 tubes latéraux (N). Attacher les deux crochet de pivot du bac de ramassage (C) à l'extérieur des tubes en utilisant 2 boulons de 6mm x 35mm et les écrous de nylon de 6mm.



Etape 5 Assemblage du bac de ramassage

Insérer les deux tubes supérieurs latéraux d'armature du sac (I) dans les ourlets creux prévus à cet effet dans le sac en toile plastique (voir fig. 1) Relier les au tube supérieur central du bac en utilisant les boutons à ressort situés aux extrémités des 2 tubes (voir fig. 1).

Placer le tube arrière inférieur d'armature (E) à l'intérieur du sac avec les trous orientés vers le haut. En suite, insérer les 2 tubes inférieurs latéraux du sac (J) à chaque extrémité du tube inférieur arrière (voir fig. 2).

Faire passer la fine tringle d'accouplement fixée dans le sac (= Hamper Tie rod dans fig. 2) à travers les trous percés aux extrémités des tubes inférieurs latéraux d'armature. Ensuite faire passer la même tringle dans les trous percés aux extrémités des deux tubes supérieurs d'armature du sac. Bloquer chaque coté de la tringle avec deux écrous nylon de 8mm (voir fig. 3).

fig. 1

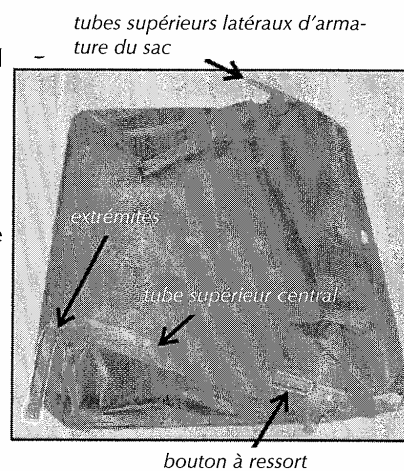


fig. 2

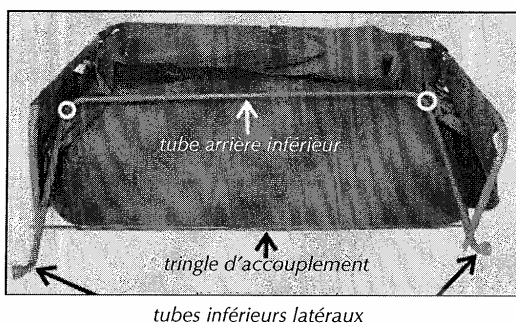
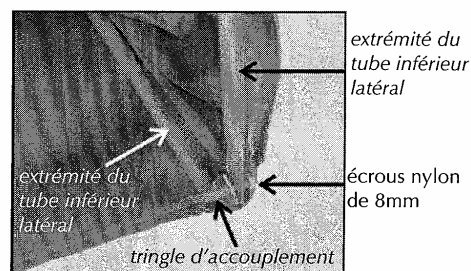


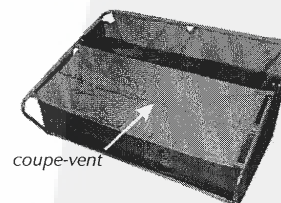
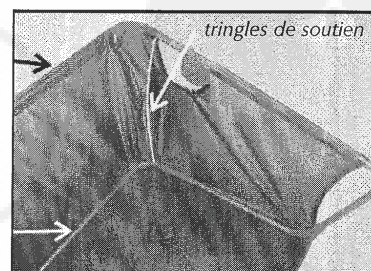
fig. 3



Etape 6

Insérer l'extrémité d'une des 2 tringles de soutien d'armature de bac en fibre de verre (H) dans le petit trou situé dans la courbe du tube arrière inférieur d'armature (E). Plier la tringle en fibre de verre afin d'insérer son autre extrémité dans le trou situé à la sortie de courbe du tube supérieur central d'armature de bac. Répéter cette opération pour l'autre tringle de l'autre côté du bac.

Attacher le coupe-vent sur les deux tubes latéraux comme indiqué sur le dessin. Le coupe-vent sert à empêcher les herbes, feuilles et débris ramassés d'être emportés par le vent en cours de travail.



Etape 7

Faire passer la corde de vidange de bac par le trou existant au centre de l'ensemble châssis. Ensuite, faire passer la corde derrière le bac de ramassage (fig. 4 et 6).

Installer le bac de ramassage sur le cadre en l'introduisant par le dessous du tube supérieur F. Les pivots de basculement du bac de ramassage se positionnent à l'intérieur des crochets de pivot du cadre du balai (voir fig. 5).

La corde de vidange du bac doit passer en-dessous du bac et entraîne d'abord l'arrière du bac pour une manœuvre correcte. A cette fin, veiller à attacher l'extrémité de la corde de vidange au centre du tube supérieur central du bac (voir fig. 6 et fig. 8).

fig. 4

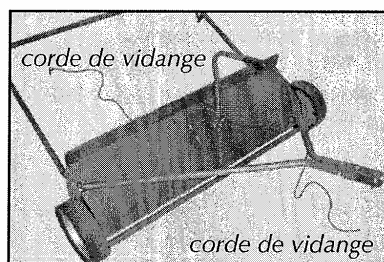
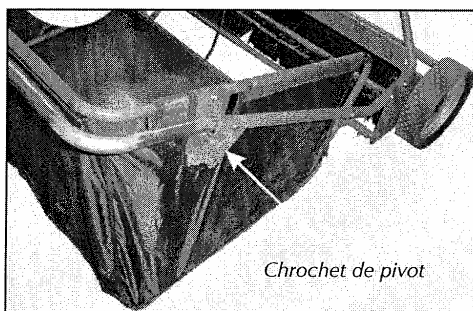


fig. 5



corde de vidange

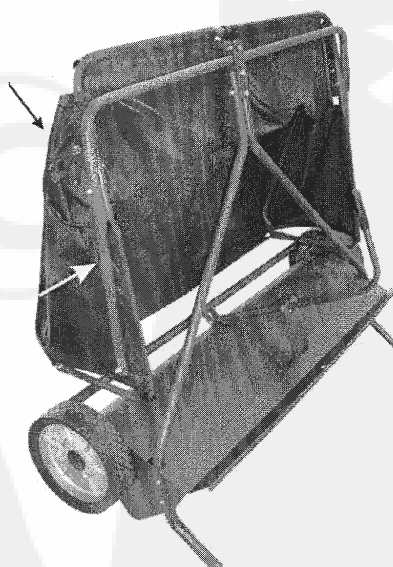


fig. 6

Tube arrière inférieur

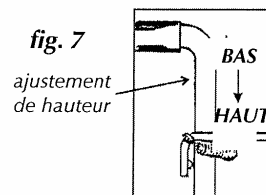
Stockage :

Pour un stockage de longue durée, vous pouvez démonter les 2 tubes latéraux du cadre de châssis (droit et gauche) et le tube central ainsi que les 2 tringles de soutien de bac en fibre de verre afin stocker votre balai en position verticale comme indiqué sur la photo ci-dessous. L'espace nécessaire sur le sol pour le stockage sera réduit de cette manière au strict minimum.



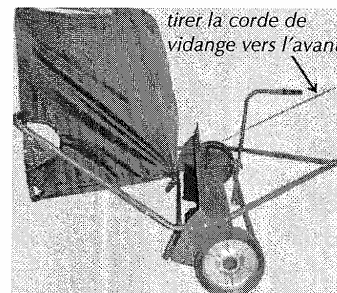
Utilisation du balai :

Régler la hauteur des brosses : pour relever les brosses, tirer le tube d'ajustement de hauteur vers l'arrière et puis le pousser vers le bas jusqu'à la hauteur désirée. Pour abaisser les brosses, remonter le tube vers le haut (voir dfig. 7). Pour obtenir le meilleur résultat, les brosses doivent à peine toucher le sommet des brins d'herbes. Les brosses doivent être remontées en position maximum durant les opérations de transport avant et après l'usage de la brosse. Vitesse de travail : pour le meilleur résultat, la vitesse d'avancement doit être comprise entre 4 et 6 km/h.



Vidange : simplement tirer la corde de vidange vers l'avant (voir dessin 8) avec de petits mouvements saccadés à la fin pour vider complètement le bac. Ensuite relâcher la corde progressivement en la gardant sous légère tension jusqu'à ce que le bac se repositionne correctement.

fig. 8



ATTENTION : Veillez à bien bloquer la corde sur le tracteur en cours d'utilisation. Faites attention à ne pas laisser la corde trop détendue afin d'éviter qu'elle ne se prenne dans les brosses avec tous les risques d'accident et de blessure qui pourraient en résulter

Entretien :

Lubrification :

Retirer les roues après avoir enlevé l'enjoliveur en plastique et le serre-clip. Appliquer une graisse légère polyvalente sur l'axe et dans le trou central de la roue et sur le pignon d'engrenage. **NOTE : VEILLER A NE PAS permettre à la graisse d'entrer à l'intérieur du pignon d'engrenage. Lubrifier au début de chaque saison ou plus souvent si les circonstances le justifient (voir fig. 9).** Enlever le pignon d'engrenage du balai et lubrifier le cliquet avec de l'huile SAE 20 ou équivalent. Ne pas utiliser de la graisse ou de l'huile épaisse. Ceci peut provoquer des blocages ou un fonctionnement irrégulier du pignon. Attention : pour positionner correctement le pignon d'entraînement du balai, référez-vous au dessin (fig. 10). Lubrifier les roulements d'axe de brosse avec de l'huile SAE 20 pétrole ou équivalent deux fois par saison. A l'occasion, lubrifier également les pivots de basculement du bac de ramassage afin d'éviter qu'ils ne rouillent ou ne fonctionnent plus correctement.

fig. 9

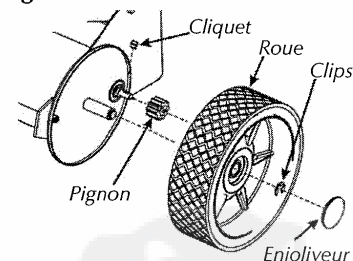
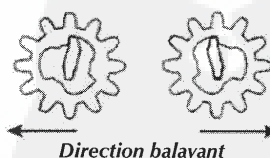


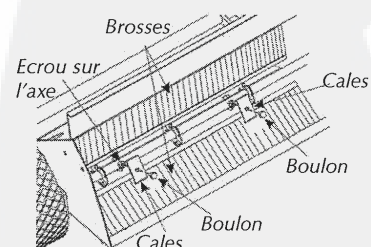
fig. 10

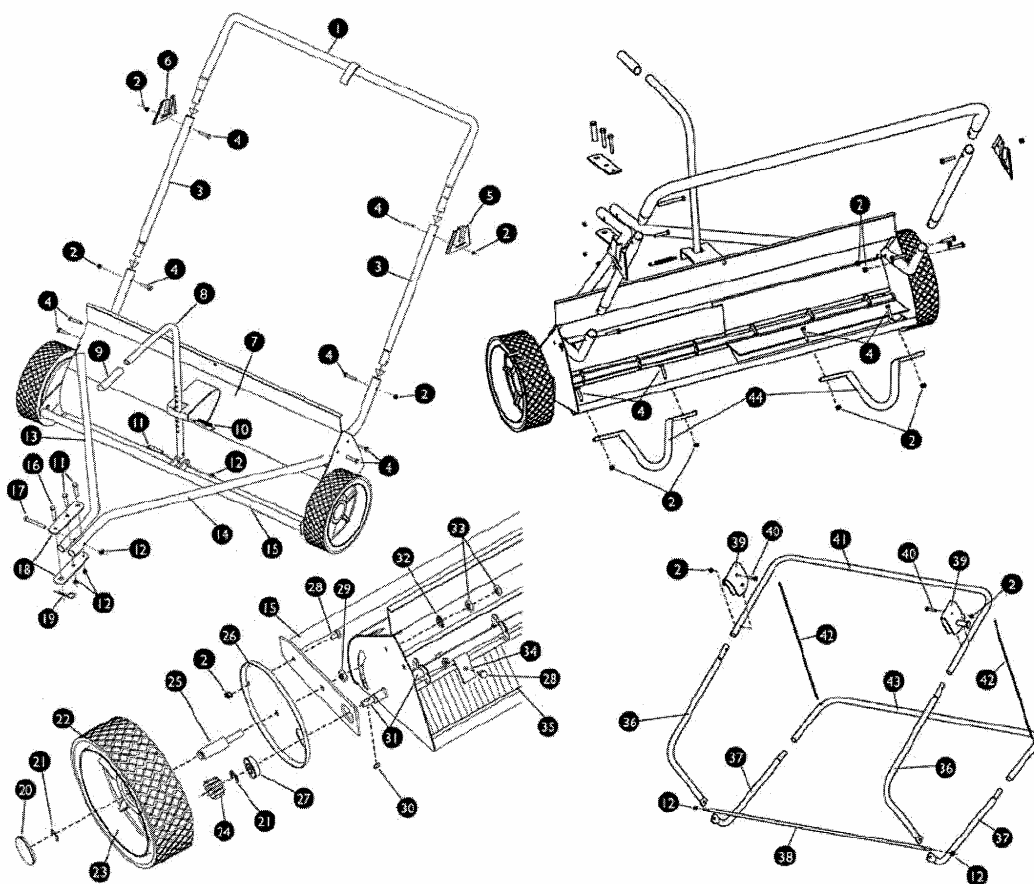


Remplacement des brosses :

enlever les boulons de blocage des brosses comme indiqué sur le dessin. Placer les nouvelles brosses dans les entailles du disque de manière à ce que les supports de poils les plus courts soient en arrière par rapport au sens de rotation. Replacer les cales de brosse et les bloquer solidement avec les boulons (voir fig. 11).

fig. 11





Ref	N°	Description	Qte
1	3241	Tube arrière inférieur	1
2	1778	Ecrou Nylon 6mm	1
3	1701	Tube supérieur central	2
4	6129	Boulon 6mmx35mm	12
5	1776	Crochet de pivot LH	1
6	1774	Crochet de pivot RH	1
7	1721	Châssis de balai	1
8	1745	Ajustement de hauteur	1
9	1746	Poignée	1
10	1282	Ressort	1
11	2051	Boulon 8mmx44mm	3
12	1749	Ecrou Nylon 8mm	6
13	1722	Bras d'attelage droit	1
14	1723	Bras d'attelage gauche	1
15	1724	Tube arrière d'attelage	1
16	1840	Axe goupille	1
17	1707	Boulon 8mmx70mm	1
18	1753	Plaque	2
19	1042	Goupille	1
20	1769	Enjoliveur	2
21	1768	Clips	4
22	1766	Pneu	2

Ref	N°	Description	Qte
23	1767	Roue	2
24	1765	Pignon	2
25	1708	Axe roue	2
26	1709	Cache poussière	2
27	1770	Maintien de bride	2
28	1647	Boulon 6mmx13mm	14
29	1771	Ecrou Nylon 10mm	2
30	1772	Cliquet/Clavet	2
31	3242	Axe brosse	1
32	1710	Rondelle	2
33	1273	Ecrou Nylon 10mm	4
34	1739	Cales	12
35	3237	Brosses	6
36	1726	Armature latéral	2
37	1712	Tubes inférieurs latéraux	2
38	1730	Tringle d'accouplement	1
39	1755	Pivot	2
40	1660	Boulon 6mmx32mm	2
41	1727	Tube arrière inférieur	1
42	1728	Tringle de soutien	2
43	1729	Tubes inférieur	1
44	1734	Support de base	2