

Digitale accu tester voor 12V motorfiets/ATV/PWC accu's

Gebruikshandleiding

De **TestMate** is een gebruiksvriendelijke draagbare accu tester speciaal ontworpen voor 12V motorfiets- en gelijkaardige accu's met een geschatte capaciteit van 2 tot 35Ah (SAE), inclusief gesloten MF motorfiets accu's. Accu's geconstrueerd volgens verschillende principes kunnen accuraat getest worden op servicebereidheid en de hoeveelheid of het percentage van overblijvend SAE-geschatte CCA, d.m.v. 3 keuzeprogramma's:



- (1) **STD / FILLER CAP** voor accu's met vuldopjes.
- (2) **SEALED / AGM / GEL** voor MF ("Maintenance-Free") motorfiets accu's of gesloten MF motorfiets accu's met glasvezel separatoren zowel drooggeladen als "natte", af fabriek gevulde, of de types gemaakt door Yuasa en GS Battery (YT, YTR, YTX) en hun after-market equivalenten, en start accu's met gel elektrolyt constructie, (Exide).
- (3) **HIGH POWER AGM / GEL** voor Yuasa (en equivalent) YTZ en YTX "High Performance" MF, en Odyssey®. (Getoond als "HI PWR AGM/GEL").

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN: BELANGRIJK: lees deze veiligheids- en gebruiksvoorschriften voor u de tester gebruikt.

OPGEPAST! Accu's ontwikkelen EXPLOSIEVE GASSEN – vermijd vlammen of vonken bij accu's. Rook niet.

Zorg voor voldoende ventilatie tijdens het werken met accu's. Accuzuur is zeer bijtend. Draag beschermende kledij, bril en handschoenen en vermijd direct contact. Bij morsen moet dit onmiddellijk worden uitgewassen met zeep en water. Ga na of de accu niet beschadigd is aan verzegeling of verpakking en test zulke accu's niet. Ga na of de aansluitingen (polen) goed aan de accu vastzitten, indien niet laat de accu door een professionele persoon controleren. Zijn de aansluitingen van de accu gecorrodeerd, reinig ze met een koperen borstel. Zijn ze vettig of vuil reinig ze met detergent en droog ze af. Voor het testen van accu's met vuldopjes, ga na of het elektrolyt niveau juist is en vul bij met gedistilleerd water indien nodig. Gebruik de tester enkel als alle in en output connecties en klemmen in goede, onbeschadigde staat zijn.

Bescherm de hele tester tegen contaminatie door zuren en vloeistoffen, tegen blootstelling aan dampen en vochtigheid, en tegen fysieke en toevallige schade. Elke schade aan de tester, zijn aansluitingen of accessoires door contaminatie, blootstelling of schade zowel tijdens gebruik als opslag valt NIET onder de garantie.

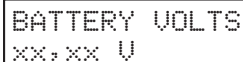
Gebruik

- 1) Wij raden aan de accu los te maken en uit het voertuig te verwijderen, plaats de accu op een hard en vlak oppervlak. Als de accu in het voertuig getest moet worden, maak dan eerst ALLE accessoires en ladingen los om een fout resultaat te voorkomen.
- 2) Zorg dat de accupolen zuiver zijn (zie boven) en controleer het elektrolyt niveau van accu's met vulkapjes.
- 3) Plaats een standaard 9 Volt droge cel batterij in de TestMate en ga na of hij goed zit. Deze batterij is soms (maar normaal niet) bij de tester meegeleverd. **NOTA:** Om schade aan de tester te vermijden, laat geen ontladen batterij voor langere tijd in de tester. **9V INTERNAL BATTERY LOW** duidt een ontladen batterij aan. Plaats een nieuwe batterij vooraleer de tester opnieuw te gebruiken.
- 4) Sluit de zwarte (negatieve) accuklem aan op de negatieve (of zwarte) accupool, en de rode accuklem aan de positieve (of rode) accupool.
BELANGRIJKE NOTA: Elke accuklem heeft een aparte geïsoleerde plaat aan de binnenkant van de klem. Zowel de geïsoleerde plaat en de andere kant van de klem moeten in goed contact met de accupool staan om een betrouwbaar test resultaat te bekomen.



- 5) Als de aansluiting met de accu gemaakt is, toont het display BATTERY TESTER, dan BATTERY VOLTS.

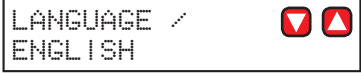
NOTA: Het accuspanning-display duidt aan of de accu voldoende lading heeft voor de test. Tijdens de test moet de accuspanning boven 12,4V blijven voor een accu met vuldopjes of een Standaard (SDT)

accu met vulkapjes en boven 12,65V voor een AGM / GEL / AGM accu bij een omgevingstemperatuur van 20°C/68°F om een GOOD > READY resultaat weer te geven. Druk op ENTER om verder te gaan.





BATTERY VOLTS
xx.x xx V

- 6) Na het plaatsen of veranderen van de TestMate II 9V accu zal het display de taalkeuze tonen. Als de gewenste taal op het display staat druk dan ENTER. Gebruik de   toetsen op het panel om de taal te wijzigen tot de gewenste taal (6 keuzes) op het display verschijnt en druk ENTER om te bevestigen.



LANGUAGE /
ENGLISH



- 7) Het display vraagt nu om het accu type te selecteren, STD / FILLER CAP, of SEALED / AGM / GEL, or HI PWR AGM / GEL. Druk op de   toetsen totdat het juiste accutype verschijnt, vb "SEALED / AGM / GEL", en druk op ENTER.



BATTERY TYPE
SEALED/AGM/GEL

- 8) Het display zal nu vragen om een parameter te kiezen "SELECT THE PARAMETER" tussen: DIN CCA (Cold Cranking Amps volgens DIN, zie nota onder),

SAE CCA (Cold Cranking Amps volgens SAE, zie nota onder), en AH (Opslagcapaciteit in Ampère-uren).

Gebruik de   toetsen om de juiste parameter te kiezen.

NOTA: Er zijn 2 belangrijke classificatie systemen voor de geschatte Cold Cranking Amps (CCA) van startaccu's, DIN Deutsche Industrie-Norm) en SAE (Society of Automotive Engineers). De SAE standaard wordt vooral gebruikt in Noord Amerika, Azië en Japanse accuproducenten zoals GS-Yuasa gebruiken meestal SAE CCA waarden. De DIN standaard wordt vooral gebruikt in Europa en door Europese accuproducenten.



SELECT THE
PARAMETER

Bevestig volgens welke CCA standaard de te testen accu's geschat is. Deze staat normaal op de accu, indien niet ga dan de specificaties na.

- 9) Het display zal nu vragen om de waarde van de geschatte CCA of Ah in te geven "SET THE VALUE", afhankelijk van de parameter selectie in de vorige stap.

```
SET THE VALUE  ▾ ▴  
xx AH
```

Heeft u Ah als parameter gekozen, dan is het belangrijk om de juiste Ampère-uur waarde tussen 2 en 35 Ah in te geven omdat dit de tijdens de test gebruikte weerstandbiedende laadwaarde en de CCA parameters determineert. Ga de accu lijsten onder in de beschermhouder na om de CCA of Ah waarde voor de populairste accumulmodellen te vinden.

Het display gaat terug naar 2Ah als een capaciteit > 35 Ah ingebracht wordt. De test zal starten zodra er op ENTER gedrukt wordt om de ingevoerde CCA of Ah waarde te bevestigen.

- 10) "TESTING" wordt nu tijdens enkele seconden getoond gevolgd door zowel een samenvatting van het resultaat, het actuele CCA, en % CHARGE. Mogelijke displays staan hieronder afgebeeld. Na de test kan men de ▾ ▴ toetsen gebruiken om het % Cranking Amps (getoond als %CA) te kiezen als een alternatief voor % Cold Cranking Amps (%CCA), de standaard selectie.

```
GOOD > READY  
xxxCCA  xxx% CHARGE
```

De accu capaciteit is voldoende om de motor op een adequate manier te starten.

```
GOOD > RECHARGE  
xxxCCA  xxx% CHARGE
```

Geen fout gedetecteerd, maar de spanning viel beneden de minimum waarden tijdens test. (Minimum laadwaarden: STD = 12,4V en VLRA / GEL / AGM = 12,65V). Herlaad en hertest dan de accu.

GOOD > READY / GOOD > RECHARGE : bijkomende informatie: Een volledig geladen accu die een percentage van 79 tot 99% toont is bruikbaar, maar vertoont tekenen van slijtage. De TestMate kan blijven "GOOD > RECHARGE" aanduiden voor een accu met slijtage die nog goed bruikbaar is, en dit zelfs na herladen.

```
IS BATTERY  
CHARGED ?  ▾ ▴  
YES
```

De spanning was beneden de gevraagde minimum waarden voor test. Gebruik de ▾ ▴ toetsen om YES of NO te kiezen en druk ENTER om te bevestigen, dan zal het testresultaat getoond worden.

```
RECHARGE > RETEST  
xx,xx U    xx, x %
```

Deze boodschap wordt getoond indien NO werd aangeduid en bevestigd werd na de boodschap "IS BATTERY CHARGED?" Herlaad en hertest.

```
BAD > REPLACE  
xx,xx U    xx, x %
```

De interne weerstand is lager dan normaal en de spanning is beneden de minimum laadwaarden, dit duidt een cel in kortsluiting of interne schade aan. Neem een nieuwe accu.

```
BATTERY FLAT  
RECHARGE > RETEST
```

De accuspanning was minder dan 4V voor de test, dit duidt op een diep ontladen en/of gesulfateerde toestand. Herlaad met een BatteryMate of OptiMate lader vooraleer de accu te hertesten.

- 11) Maak de rode accuklem van de tester, en dan de zwarte klem los van de accupolen. De tester schakelt automatisch uit na een paar seconden.

Foutmeldingen en overeenstemmende actie

CHECK CLAMPS

verschijnt op het display als het contact tussen de accuklemmen en de polen van de te testen accu slecht is en nagekeken moet worden. Zorg ervoor dat de polen vrij zijn van vuil en vet voor u de aansluiting opnieuw maakt. *Het is belangrijk te weten dat elke accuklem een aparte geïsoleerde plaat aan de binnenkant van de klem heeft. Zowel de geïsoleerde plaat als de andere kant van de klem moeten in goed contact met de accupolen staan om een betrouwbaar testresultaat te bekomen.*

9V INTERNAL BATTERY
IS LOW

verschijnt op het display als de interne 9V accu ontladen is of als het contact tussen het instrument en de interne accupolen slecht is. Uitzondering: bij een zeer lage interne batterijspanning en als de spanning van de te testen accu onder de 8V is, wordt geen boodschap getoond. Plaats een nieuwe interne batterij voor verder te gaan.

Waarborg

TecMate (International) S.A./N.V., 252 Sint-Truidensesteenweg, B-3300 Tienen, België, staat deze beperkte waarborg toe voor defecte onderdelen of fabricatie, gedurende 2 jaar vanaf verkoopdatum aan de gebruiker. Sleet, beschadigde of verouderde aansluiting of accuklemmen, schade door blootstelling aan vloeistoffen, zure of roestende dampen, oxidatie of andere contaminatie, fysieke schade van welke aard ook en /of elk ander defect of schade door misbruik van de gebruiker zijn uitgesloten van de waarborg. Indien een 9 V droge cel accu met de tester meegeleverd wordt, is deze zowel als enige schade veroorzaakt door uitvloeien van elke 9V accu in de tester specifiek uitgesloten van de waarborg. Deze beperkte waarborg sluit uitdrukkelijk alle schade uit die hieruit kan voortvloeien. Uw rechtmatige eisen zijn hierdoor niet uitgesloten. Om garantie te eisen moet u de tester samen met de originele factuur met datum naar uw lokale verkoper terugbrengen of rechtstreeks naar de erkende verdeler die volgens zijn inzicht de tester zal repareren of vervangen.

Copyright Waarschuwing: dit document is een geregistreerd copyright van TecMate (International) en wie het geheel of deels reproduceert zonder specifiek geschreven toestemming zal vervolgd worden.