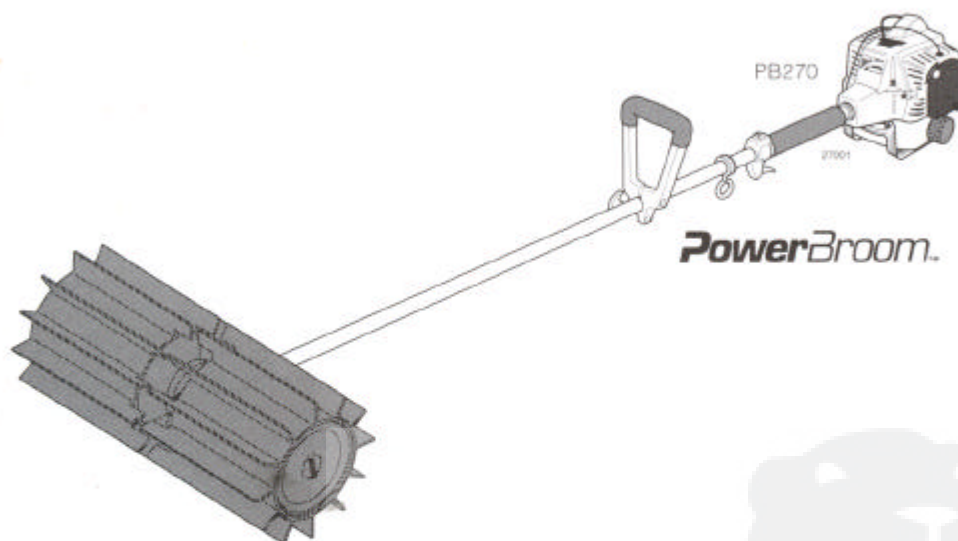


SHINDAIWA HANDLEIDING

PB270 POWERBROOM



WAARSCHUWING!

Draag altijd oogbeschermers tijdens het bedienen! Lees de handleiding voor gebruik.

This engine meets 1995-1998 California emission regulations for utility and lawn and garden equipment. This engine is certified to operate on a 40:1 mixture consisting of unleaded gasoline and 2-cycle engine mixing oil only. Please refer to this manual for all maintenance specifications and adjustments.

shindaiwa

Introductie

De shindaiwa Powerbroom is ontworpen en gebouwd voor optimaal gebruik en betrouwbaarheid zonder de kwaliteit, comfort en houdbaarheid te schaden.

Shindaiwa hoge performance motor vertegenwoordigt de leider in zijn segment van 2 takt motor technologie, met een hoge vermogen met een opmerkelijke lage displacement en gewicht. Als eigenaar/gebruiker zal u er zelf snel achterkomen waarom shindaiwa simpel gezegd een klasse apart is.

BELANGRIJK!

De informatie dat gegeven word in deze handleiding beschrijft de machines beschikbaar tijdens publicatie. Er is alles aan gedaan om uw alle informatie te verstrekken over uw shindaiwa product toch kan het zijn dat er enkele verschillen opduiken tussen uw PowerBroom en wat in de handleiding beschreven is.

Inhoud

- Aandachtspunten
- Product beschrijving
- Specificaties
- Basis assemblage
- PB270 Sweeper assemblage
- Mixen van brandstof
- Starten van de motor
- Toerental regeling
- Stoppen van de motor
- Bescherming
- Optionele debris schild
- Break-in en bedienen
- Algemene veiligheidsvoorschriften
- Onderhoud
- Winter-opslag
- Problemen oplossen

Deze machine voldoet aan alle normen met betrekking tot de uitlaatgassen binnen het EU.

Aandachtspunten

In deze manual vindt u verklaringen omgeven met boxen en aangegeven met speciale symbolen.



WAARSCHUWING!

Een verklaring aangegeven met de woord "WAARSCHUWING" bevat informatie dat nageleefd moet worden om ernstige lichamelijke verwondingen te voorkomen.

ATTENTIE!

Een verklaring aangegeven met de woord "ATTENTIE" bevat informatie dat gevolgd moet worden om beschadiging aan de PowerBroom te voorkomen.

BELANGRIJK!

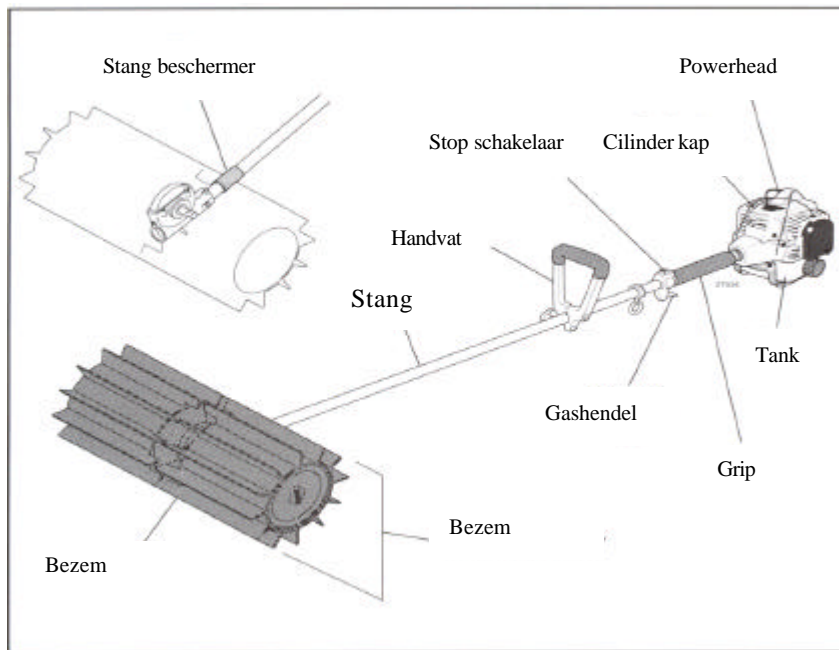
De operationele procedures aangegeven in deze manual zijn bedoeld om de maximale uit je machine te halen en om jezelf en andere te beschermen. Deze procedures zijn richtlijnen voor veilig bedienen onder meeste condities, en zijn niet bedoeld om veiligheidsregels te vervangen en/of wetten dat in strijd gaan met de wetten in uw omgeving.

Als u vragen heeft in verband met de PowerBroom of als uw iets niet snapt in deze manual kunt u altijd voor vragen terecht bij uw shindaiwa dealer.

U kunt ook contact opnemen met Shindaiwa Inc. Met het adres aangegeven op de achterzijde van de manual.



Product beschrijving



Bekijk de afbeelding goed en maakt u vertrouwd met de PowerBroom en de PowerBroom componenten. Het begrijpen van de werking van de machine verzekert u van een top prestatie, lange levensduur en een veilige werking.



WAARSCHUWING!

Verander niets aan de machine.

Controleer zorgvuldig alle componenten.

BELANGRIJK!

De termen "links," "linkshandig," en "LH":
"rechts," "rechtshandig," en "RH"; "voor" en
"achter" refereren naar de richtingen als gezien
door de gebruiker tijdens normaal gebruik.



Specificaties

| | |
|--------------------------------|---|
| Motor type..... | S27 Motor |
| Droog gewicht..... | 21.0 pond/9.5kg |
| Type..... | 2-takt, Verticale cilinder, lucht gekoeld |
| Boring x slag..... | 34 mm x 30 mm |
| Inhoud..... | 27.2cc/1.7 cu.in. |
| Maxime Vermogen toerental..... | 1.5 hp |
| Toerental ?..... | 4500-9000rpm |
| Transmissie Type..... | Automatische centrifugale koppeling doormiddel van terugschakeling. |
| Benzine/Olie verhouding..... | 40:1 met Shindaiwa Premium 2-takt motor olie. |
| Benzinetank capaciteit..... | 660cc |
| Carburatie..... | TK, Diafragma type |
| Ontsteking..... | elektronische ontsteking, transistor gecontroleerd |
| Bougie..... | Champion CJ8Y |
| Luchtfilter..... | Half-natte type |
| Start methode..... | repeteer starter |
| Stop methode..... | aan/uit schakelaar, grond type |
| Handeling..... | loop handeling |

Specificaties kunnen veranderen zonder bericht

Voor het assemblage

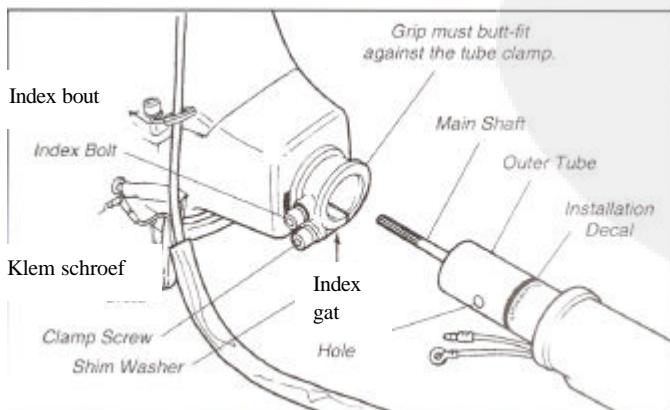
De PB270 PowerBroom wordt vervoerd in 3 dozen. Voordat u begint met het assembleren van de PowerBroom onderdelen controleert u of u alle benodigde onderdelen heeft:

- ◆ Motor (powerhead) doos, bevat: Motor, gereedschapset (Allen inbussleutel, bougie sleutel met schroevendraaier), loop hendel en schouder strap.
- ◆ Buiten buis doos: versnelling, shaft buis met buis beschermer, en controle.
- ◆ PowerBroom doos, bevat: PowerBroom drum en V-snaar assemblages (2), rij assen (2), shaft beschermer (zwart vinyl buis), deze handleiding en garantie registratie.

Basis Assemblage

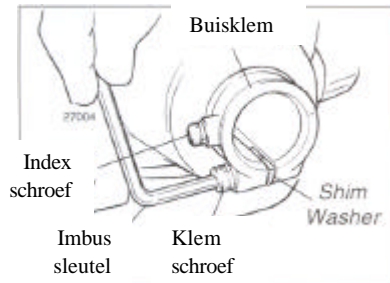
Verbind de buiten tube met de Powerhead

1. Gebruik de 5mm allen inbussleutel om the buitenste clamp schroef van de buis los te schroeven. Gebruik de 4mm allen inbussleutel om de index bout te verwijderen van de fan cover housing.



ATTENTIE!

Verwijder de D- gevormde shim washer niet! De slip washer voorkomt dat de buiten tube clamp te strak komt te zitten. De buis clamp te strak aandraaien kan beschadiging aan de buiten tube veroorzaken.



2. Plaats de powerhead op een platte ondergrond, rustend in zijn ingebouwde stand (bougie kijkt omhoog).

3. Schuif de buiten tube assemblage in de Powerhead tot de installatie decal op de shaft tube overeenkomt met de buis clamp.

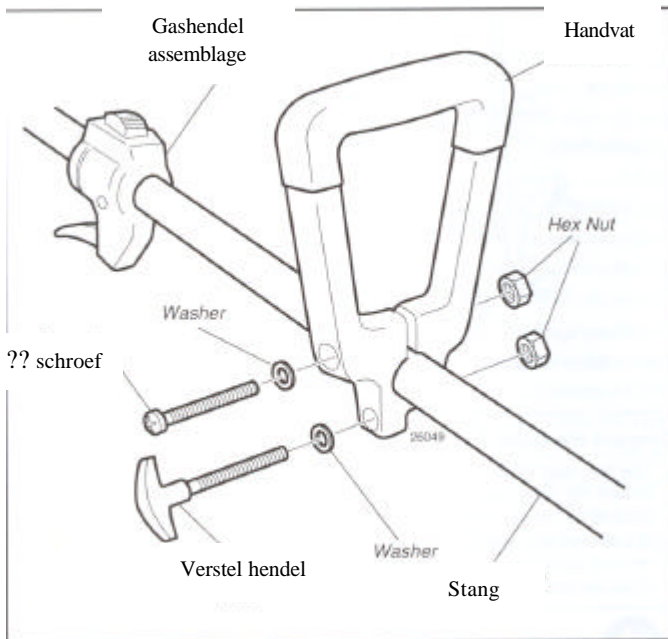


ATTENTIE

Forceer de buis niet in de powerhead! Als de installatie moeilijk is draait u langzaam de buitenste buis totdat u voelt dat de mainshaft splines in de fan cover housing gaat.

4. Draai de buis tot de schakelaar kap naar boven wijst en de threaded index bout gat in de fan kap verbind met de index gat in de buis. installeer en verstevig de index schroef en verstevig daarna de buisklemschroef.

Monteren van de hendel



Zet De Hendel Vast Aan De Buitenste Buis

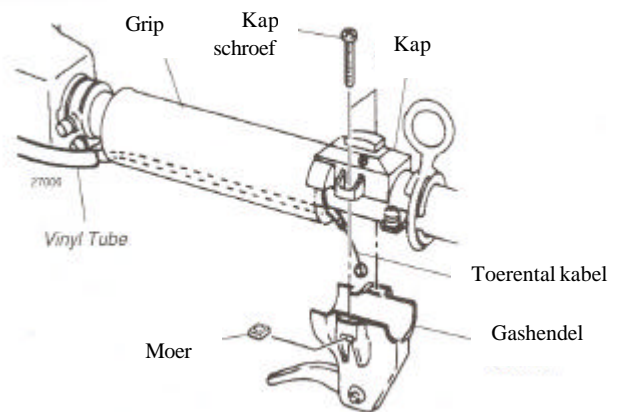
1. Verwijder beide schroeven van de hendel.
2. Trek de hendel uit elkaar en haal hem dan over de buis.
3. Herinstalleer de 2 schroeven, maar verstevig ze niet allebei op hetzelfde moment.

BELANGRIJK!

De ene kant van de hendel is recessed om de moeren erop te draaien.

4. Installeer het handvat in zijn meest comfortabele positie voor gebruikers comfort (meestal ongeveer 10 inches voor de gashendel), en stel het vast doormiddel van de knop at the handle base.

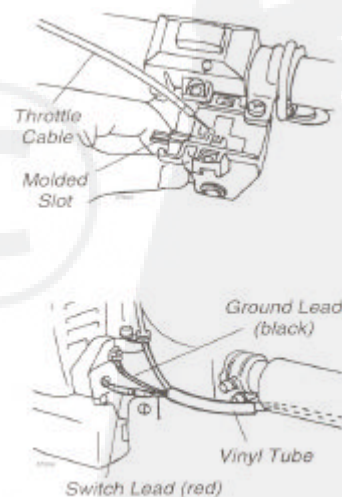
Monteren van de Gas Kabel



ATTENTIE!

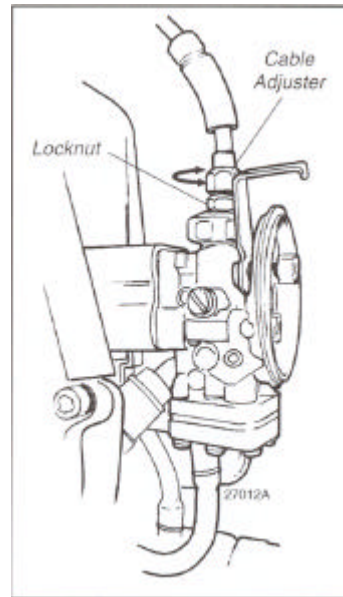
Te strak aandraaien van de gashendelschroeven kan blijvende beschadiging veroorzaken aan de plastic gashendel onderdelen.

1. Schroef de 2 gashendel schroeven los en scheid de gashendel kleppen.
2. Werkend vanaf de Powerhead, duw de gaskabel door de doorgang in de basis van de shaft tube grip.
3. ??
4. Zet nu alles weer in elkaar.

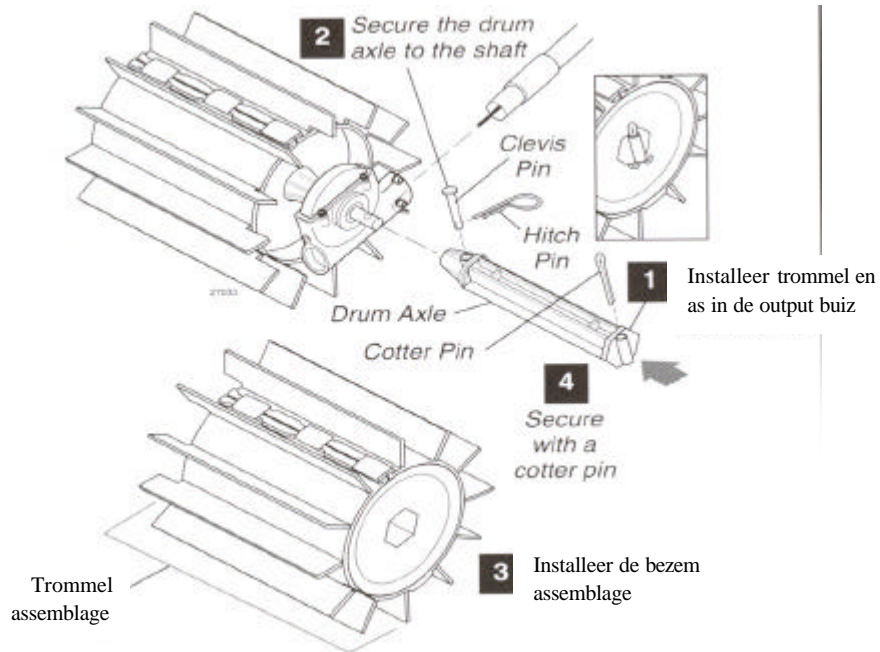


Testen en het Aanpassen van de gaskabel (Vervolg)

5. Test de gashendel voor soepele werking. Als de gashendel stijf is of binding herhaalt u de stappen 1 t/m 4 (op de vorige pagina).
6. Test de gashendel voor goede “vrije speling” van ongeveer 7mm in het stationaire toerental. Als het nodig is kunt u aanpassing verrichten door de kabel moer los te draaien en vervolgens de kabel aanpasmoer los te draaien.
7. Plug de rode schakelaar lead van de shaft tube naar de red lead van de powerhead en zet daarna de zwarte grounding draad vast aan de powerhead (zoals aangegeven op de vorige pagina).



PB270 Veeg Assemblage



1. Duw een van de twee trommel assen in de een van de twee gearcase output shafts. Als het nodig is draait u de trommel as tot de borg pen gat in de as verbindt met het passende gat in de gearcase output shaft.
2. Gebruik een borgpen en knoop pen om de trommel as aan de shaft te verbinden.
3. Glijd de ? technische termen. Snap de zin wel maar teveel technische termen
4. Gebruik een cotter pin om de drum assemblage vast te stellen aan de as (zie inset). De cotter pin is ontworpen om precies te passen tegen de outboard einde van de drum, daarom zal het misschien nodig zijn dat u de trommel face een beetje moet kompressen tijdens de installatie.
5. Herhaal stappen 1-4 om de resterende as en trommel assemblages te installeren.



ATTENTIE!

De twee drum assemblages zijn identiek, maar elke drum moet geïnstalleerd worden met zijn recessed einde richting de schakelaar.

De PB270 is nu volledig geïnstalleerd



Mixen van Benzine



ATTENTIE!

In de motor moet een mix met de verhouding 40:1 van lood vrij benzine en 2-takt mix olie.

- ◆ Gebruik alleen verse lood vrije benzine met een octaan gehalte van 87 of hoger.

Mix benzine met Shindaiwa Premium 2-takt motor olie met een benzine/olie gehalte van 40:1 (4,5 liter benzine mixen met 3.2 oz. Mix olie).



ATTENTIE!

Sommige brandstoffen bevatten toevoegingen, zoals alcohol waardoor de temperatuur van de motor te hoog kan oplopen. Onder sommige omstandigheden kunnen alcohol gebaseerde brandstoffen de smeerkwaliteiten van bepaalde mix oliën verminderen.



ATTENTIE!

Generiek olie en sommige outboard motor oliën mogen niet gebruikt worden in hoge performance luchtgekoelde 2-takt motors, en mogen nooit gebruikt worden in uw PowerBroom!

BELANGRIJK!

Mix nooit meer als u nodig heeft! Als brandstof langer opgeslagen moet worden dan 30 dagen moet het met een stabilisator zoals StaBil tm gebeuren.

Vullen Van De Tank

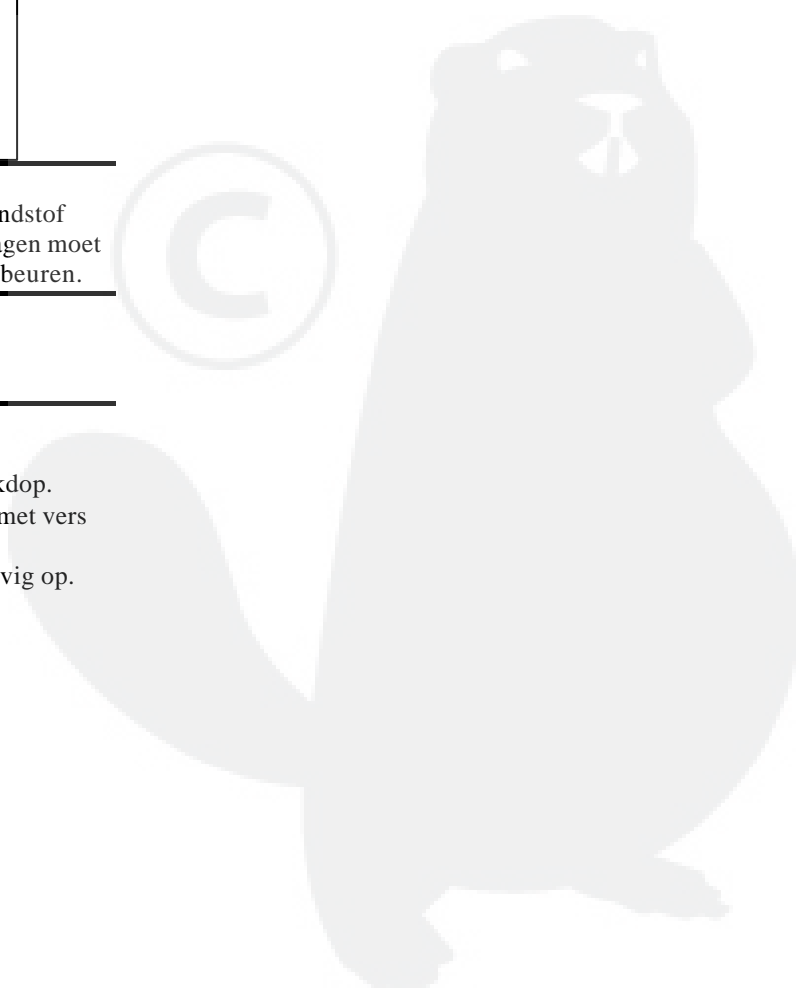
1. Plaats de PowerBroom op een platte ondergrond.
2. Verschoon al het vuil rondom de tankdop.
3. Verwijder de tankdop en vul de tank met vers benzine.
4. Draai de tankdop er weer goed en stevig op.



WAARSCHUWING!

Minimaliseer brandgevaar!

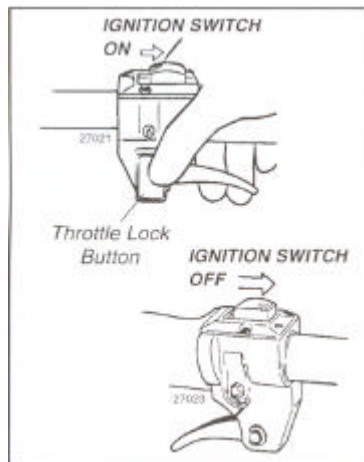
- ◆ Laat de PowerBroom altijd afkoelen voordat u begint met tanken.
- ◆ Verwijder de gespilde brandstof en verplaats de PowerBroom op zijn minst 2 meter van de tankplaats voordat u de PowerBroom weer start.
- ◆ Rook nooit in de buurt van de PowerBroom of in de buurt van brandstof!
- ◆ Plaats nooit ontvlambare materialen in de buurt van de uitlaat!
- ◆ Zet de machine nooit aan zonder uitlaat of vonk!
- ◆ Zet de machine nooit aan als de er lekkage is.



Start Procedure

Controle Posities (koude motor)

1. Zet de gashendel op "hoge toerental" door het volgende te doen:



- ◆ Druk en houd de gashendel in.
- ◆ Depres en houd de gashendel knop inde
- ◆ Tijdens het inhouden van de glasblokeerder laat u de gashendel los.

2. Glijdt de startknop in de "I" (ON) positie.

BELANGRIJK!

Motor start is gecontroleerd door een twee positie aan/uit schakelaar boven op de chassis. Deze schakelaar is gelabeld met een "I" voor **AAN** en "O" voor **UIT**.

3. Priem de motor door herhaaldelijk de carburateur priem bulb te depressen totdat je brandstof ziet vloeien door de transparante overflow return buis.???
4. Choke de motor door de choke hendel omhoog te trekken richting de bougie (choke is gesloten)



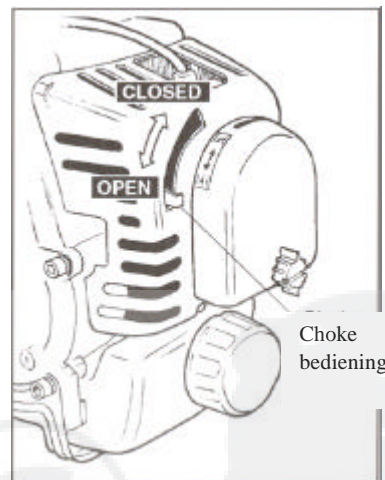
WAARSCHUWING!

HOUD AFSTAND VAN DE SWEEPER BELTS! DE SWEEPER BELTS KUNNEN DRAAIEN ALS DE MOTOR GESTART IS!

- ◆ Plaats de PowerBroom op de grond tijdens alle startprocedures.
- ◆ Sta goed en houd de machine goed vast.
- ◆ Houd alle omstanders en huisdieren uit de buurt tijdens het werken met de PowerBroom.

Controle Posities

1. Zet de gashendel in het "hoge toerental" positie zoals in stap 1 is weergegeven (boven).
2. Schuif de Startschakelaar in de ON ("I") positie.



3. Let op dat de chokehendel in de lage positie zit (choke is open).

Starten van de Motor



1. Houd de stang vast met uw linkerhand en trek met de rechterhand aan de starter tot u voelt dat de machine start.
2. Start de PowerBroom door de starter snel naar je toe te trekken.



ATTENTIE!

- ◆ De repeteer starter kan makkelijk beschadigd worden door lompe omgang.
- ◆ Trek de starter koord nooit tot zijn volle lengte.
- ◆ Laat de starter koord altijd rustig terugkomen.

Het starten van de motor

1. Open de choke door de chokehendel naar beneden te duwen (richting tank).
2. Als de motor niet blijft lopen herhaalt u de procedure zoals hierboven beschreven.
3. Als de motor start geeft u enkele keren gas zodat de overvloedige benzine in de verbrandingsgedeelte verbrandt.



WAARSCHUWING!

De spanningsriemen kunnen draaien als de motor accelereert.

4. Vol gas geven zal de beveiliging uitschakelen.

Als de motor niet start.

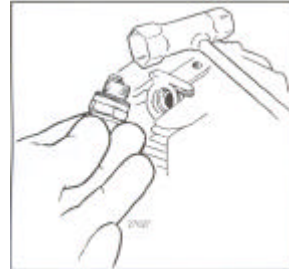
Herhaal de opstartprocedure voor een hete en koude motor. Als de motor nog steeds niet start begint u met de volgende procedure "Starten van een verzopen motor".

Starten van een Verzopen Motor.

1. Schroef de bougie uit de machine met de bougie sleutel (draai tegen de klok in).
2. Verschoon of vervang de bougie als de bougie vies is of bedekt met olie. Voor bougie instellingen en gapping procedure kijkt u op pagina 20.

3. Start de motor een paar keer om de overvloedige brandstof uit de verbrandingsgedeelte te laten lopen.

Starten van de Motor (vervolg)



4. Vervang de bougie en verstevig het goed met de bougiesleutel. ???



ATTENTIE!

Verkeerd aansluiten van de bougie kan resulteren op ernstige schade aan de motor.

5. Herhaal de startprocedure voor een warme motor.
6. Als de motor nog steeds niet wilt starten kijkt u naar de problemen oplossen lijst op het einde van de handleiding.

Controleren en Aanpassen van de Motortoerental.

De motor moet terugspringen op stationair toerental als u de gashendel overhaalt. Het toerental is aan te passen en moet laag ingesteld worden om te zorgen dat de motor koppeling

Aanpassingsprocedure

1. Start de motor en laat hem lopen voor ongeveer 2-3 minuten.
2. Zet de Startschakelaar in de "O" (OFF) positie.

Harnas

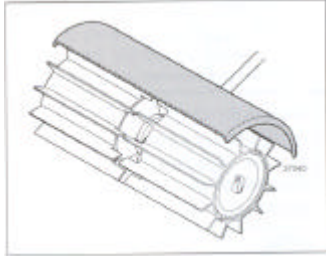
Het is streng aangeraden om bescherming te gebruiken als u de Shindaiwa PB270 PowerBroom gaat gebruiken.

Pas op dat de haken en aanpassingsapparaten in z'n vrij staan. Stel de bescherming zo aan dat het comfortabel zit.

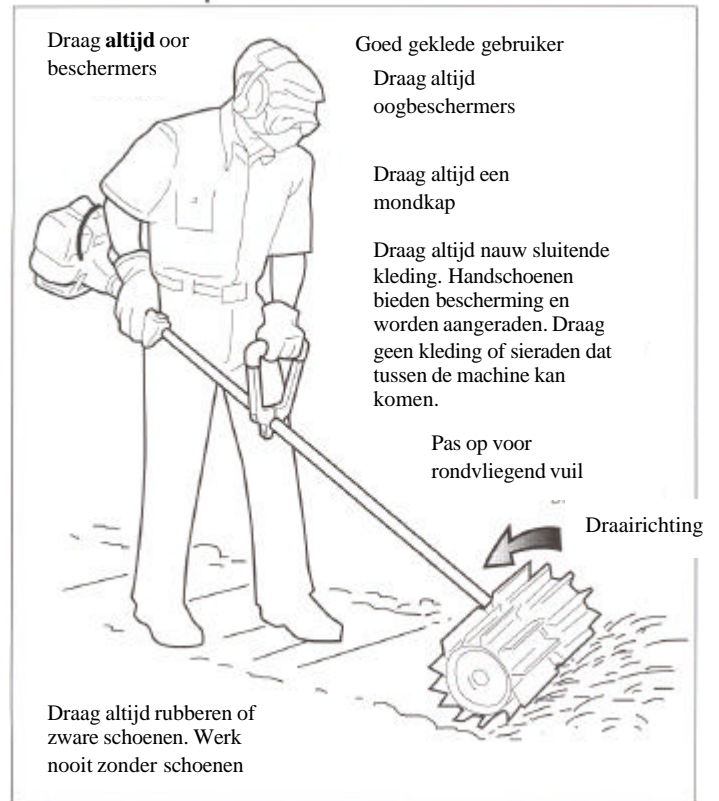


Beschermkap

Een plastische beschermkap is optioneel verkrijgbaar bij uw Shindaiwa dealer als een handige optie op uw PowerBroom. De beschermkap houdt het vuil tegen dat omhoog vliegt.



Break-in en Operatie



De PowerBroom werkt op zijn best als de rubberen vinnen snel glijden over de te bewerken oppervlakte.

Nieuwe of vervangen bezem flappen kunnen schuren op harde oppervlaktes en moeten goed “ingereden” worden voor gebruik. Break-in is makkelijk te bereiken door de PowerBroom ongeveer 3 tot 5 minuten op volle toeren te bedienen op losse gravel of gelijksoortige materiaal. Eenmaal in elkaar gezet kan de PowerBroom zonder moeite een grote variatie van materialen zoals sneeuw of plassen en zwaardere objecten zoals houdsnippers of gravel verplaatsen. Ervaring leert je de PowerBroom beter gebruiken maar veilig werken moet vanaf het begin aangeleerd worden.

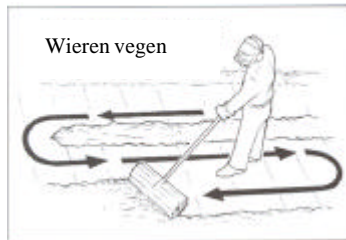
Werktechnieken

Werk met de PowerBroom op of ongeveer volle toeren met de bezem richting werkoppervlakte.

BELANGRIJK!

Het is vermoeiend en onnodig om de bezem flappen van de grond te tillen tijdens het werken.

Als u werkt in smalle werkgebieden zoals stoepen, kan de PowerBroom gebruikt worden om losse materialen direct voor de gebruiker te gooien. Als u een grote werkgebied heeft kunt u het beste zigzaggend de PowerBroom gebruiken zodat er wieren ontstaan die u later kunt opvegen. Wieren van lichte materialen kunnen meestal in een lange rij geveegd worden maar wieren van zware materialen kunt u het best om de beurt opvegen.



Om vuil uit hoeken te halen draait u de PowerBroom op zijn andere kant en begint u met vegen (gashendel wijst omhoog).



WAARSCHUWING!

Draaien van de PowerBroom veroorzaakt vuil dat terug vliegt richting bediener. Als u de PowerBroom omdraait moet u op lagere toeren werken.



For long-term inverted operation, loosen the adjustment knob to reverse the handle.

Adjustment Knob



Werk en veiligheidstips



Werk niet met een steile hoek



Werken met een steile hoek kan ervoor zorgen dat u de controle over de machine kwijtraakt



WAARSCHUWING!

Houd een ondiepe hoek tijdens het werken.

Een hoge hoek
Tijdens het werken zorgt ervoor dat het broom naar u toe komt, zo heb je minder controle over de machine.

Zet de PowerBroom nooit aan als u bescherming mist (motorkap, stop schakelaar) zet de motor nooit aan op een hoge rpms zonder lading!

De motor kan beschadigd worden als u dit wel doet.

De bezem flappen kunnen draaien als de PowerBroom gestart is

Sta altijd stevig als u de PowerBroom gaat starten. Pas op voor objecten dat tussen de Broom gaat zitten.

Vermeid lage rpm operatie te lang werken met rpm kan zorgen dat de clutch vroegtijdig uitvalt.

U MOET ALTIJD OPPASSEN VOOR RONDVLIEGEND VUIL

U moet altijd oppassen voor vuil dat kan rondvliegen.

Algemene Veiligheidsvoorschriften

Werk Veilig

De bediener of omstander kunnen verwondingen oplopen als de PowerBroom verkeerd gebruikt wordt. *Laat nooit een persoon die geen training of instructies heeft gehad de PowerBroom bedienen.*



WAARSCHUWING!

Maak nooit aanpassingen die niet vermeld zijn in de handleiding.

Blijf Alert

U moet fysiek en mentaal fit zijn om deze machine te bedienen.



WAARSCHUWING!

Gebruik de machine niet als u moe bent of onder invloed van alcohol of drugs.

Minimaliseer brandgevaar

Rook **Nooit** en steek geen vuur in de buurt van de trimmer of boscutter.

Stop de motor **altijd** en laat de motor afkoelen voordat u gaat tanken. Tank nooit teveel.

Wees **altijd** voorzichtig als u met brandstof bezig bent.

Start de motor pas als u minstens 3 meter afstand hebt genomen van ontvlambare materialen. Plaats **nooit** ontvlambare materialen in de buurt van de uitlaat. Start de motor **nooit** zonder de bougie op het scherm

Start de motor **nooit** als u de de machine transporteert.

Start de motor **nooit** binnen.

Start de motor alleen in goed geventileerde ruimtes. De uitlaat kan chemische stoffen produceren deze kunnen schadelijk zijn voor u gezondheid.

Stop de motor **altijd** als het plotseling begint te vibreren of te schudden.

zoek naar gebroken, missende of onjuist geïnstalleerde onderdelen.

Houd de machine **altijd** zo schoon mogelijk.

Houd de machine **altijd** vast met beide handen en verlies nooit de controle over de machine.

houd de handvaten **altijd** schoon.

haal **altijd** de bougie kabel eruit voordat u begint met werken.

Elke 8-10 operatie uren.

(meest voorkomend in stoffige en vuile omgevingen):

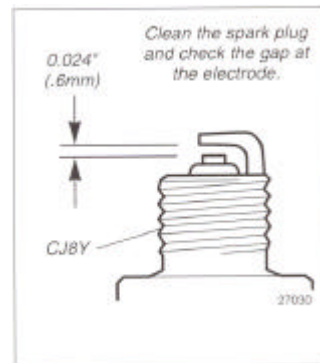
Verwijder de luchtfilter uit de carburateur en maak het goed schoon met gemengde benzine. Verwijder overmatig brandstof en stop de luchtfilter weer op zijn plek.



WAARSCHUWING!

Werk niet met de PowerBroom als de luchtfilter beschadigd is of als het nat is.

10/15-uur Onderhoud



Elke 10 tot 15 werk uren:

Verwijder en verschoon de bougie. Verstel de bougie elektrode gap naar 0.6 mm. Als de plug vervangen moet worden gebruikt u een Champion CJ8Y.



WAARSCHUWING!

- Als u gebruik maakt van niet originele onderdelen vervalt de Shindaiwa garantie. Niet originele onderdelen kunnen verkeerd werken in uw PowerBroom en kunnen beschadigingen veroorzaken aan uw PowerBroom.
- Werk nooit met deze machine als de uitlaat of bougie kapot is of ontbreekt. Werken met een kapotte of missende uitlaat kan brandgevaar veroorzaken en het kan ook uw gehoord aantasten.
- Voordat u begint met schoonmaken, repareren, onderhoud moet de motor uitstaan en de bougie kabel eruit.

Onderhoud

Bougie

Houd de bougie en de Bedrading altijd schoon.

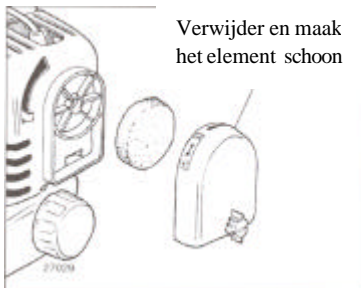
Fasteners

Alle bouten en schroeven moeten stevig gedraaid zijn.

8-10 Uur Onderhoud (Dagelijks)

Voorgaand aan elke dag voert u de volgende werkzaamheden uit:

- Verwijder alle vuil en rommel uit de motor, controleer de cooling fins en luchtfilters op verstopping en maak ze schoon als het nodig is.
- Verwijder zorgvuldig vuil en rommel uit de uitlaat en tank. Vuil ophoping in deze gebieden kan vroegtijdige roest, motor oververhitting of brand veroorzaken.
- Controleer op losse of missende schroeven of onderdelen. Let op dat de bezem goed vastzit.
- Controleer het drijfwerk op lekkage en beschadiging. Een kleine hoeveelheid vet op het drijfwerk kan, maar als er sprake is van olie lekkage moet het schoongemaakt worden voordat u de PowerBroom opbergt.



ATTENTIE!

Voordat u de bougie gaat verwijderen moet u het gebied rond de bougie goed schoonmaken om te voorkomen dat er stof of vuil in de motor komt.

40-Uur Onderhoud

Drijfwerk invette

De PowerBroom olie gevulde drijfwerk is ontworpen om met de levensduur van de machine mee te gaan onder normaal gebruik:

- Het is niet noodzakelijk om olie of vet toe te voegen onder normale werkomstandigheden.
- Voor lang werk achter elkaar waar u alleen de machine stopt om te tanken word het aangeraden om de olie elke 40 werkuren te vervangen.

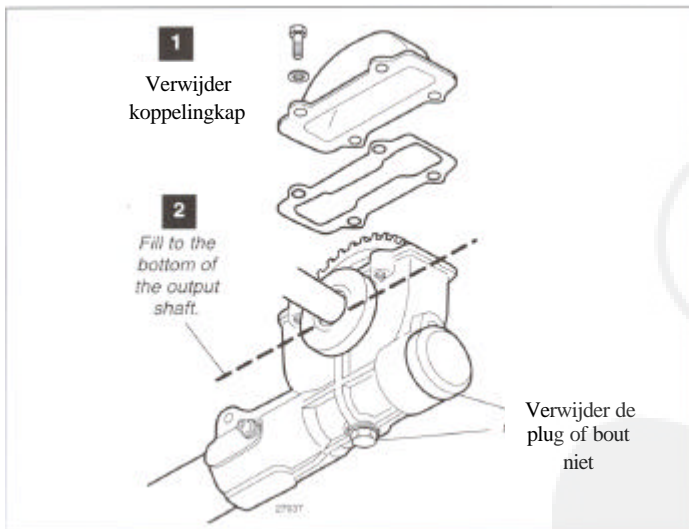
Vervangen van de Drijfwerk Olie

Verwarm het drijfwerk olie door de PowerBroom op verschillende snelheden te laten lopen variërend van hoge snelheid naar lage snelheid 8-10 minuten lang en zet daarna de motor uit (OFF) en verwijder de bougiekabel van de bougie. Gebruik de volgende procedure om het drijfwerk olie te vervangen of te verwijderen.

1. Verwijder de trommel en as (zie pagina 9), en verwijder daarna de 4 drijfwerk kap schroeven en het drijfwerk kap (het drijfwerk **hoef niet** verwijderd te worden van de PowerBroom).
2. Draai de PowerBroom om en laat zo het gebruikte drijfwerk olie uit de drain lopen in een smalle container.



WAARSCHUWING!
BRAND GEVAAR! De drijfwerk en de olie zijn extreem warm na gebruik!



3. Plaats de PowerBroom met de rechterkant omhoog (bougie wijst omhoog) op een horizontale oppervlakte. Hervul het drijfwerk vol (45-55ml.) met Mobil SHC 634 Synthetic Drijfwerk Olie zoals weergegeven. **VUL NIET TE VEEL!**
4. Controleer het drijfwerk kap op beschadiging en als het nodig is vervangt u het met een

nieuwe kap (p/n 72953-13290). Installeer de kap en draai daarna de 4 kap schroeven stevig vast.

5. Installeer de trommel en as en zet daarna de bougie weer op zijn plek.



ATTENTIE!

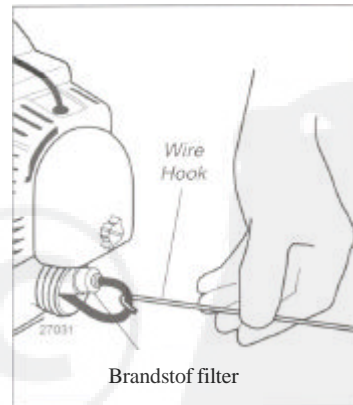
- Gebruik alleen Mobil SHC 634 Synthetisch Drijfwerk Olie.
- Meng andere types olie niet met de PowerBroom drijfwerk olie.
- Kom niet aan de gezegelde einde van de plug of bout aan de drijfwerk (er kan lekkage ontstaan).
- Gebruik de PowerBroom niet als er olie lekt uit het drijfwerk. Breng de machine terug naar de dealer voor reparatie.

50-uur onderhoud

elke 50werkuren

(meer voorkomend in stoffige en vuile omgevingen):

- Verwijder en verschoon de cilinderkap en haal opgehoopt vuil en stof van de koelvinnen.



- Gebruik een haak om de brandstoffilter binnenuit de tank te halen. Verwijder en was daarna de filter element in schone benzine.

Overige Onderhoud

Stang beschermer

Controleer de stang beschermer regelmatig en vervang het als het meer dan 75% versleten is.

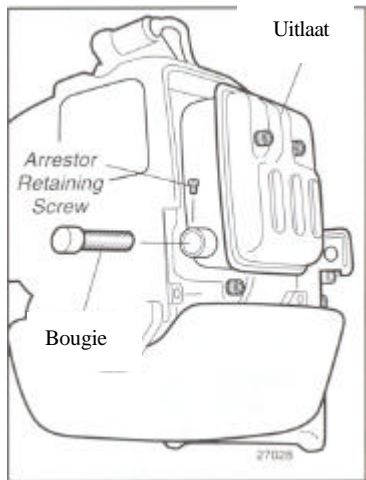
Uitlaat

Hard starten of een geleidelijke verlies van prestatie kan veroorzaakt worden door koolstof afzetting in de vonken vanger van de uitlaat.

In dit geval kan het probleem makkelijk opgelost worden door de vonken vanger uit de machine te halen en schoon te maken met een veger.

Als de koolstof afzetting ernstig is en niet schoon te maken is brengt u de PB270 terug naar uw Shindaiwa dealer.

- ◆ Sla de machine op in een schone en stofvrije opslagplaats.



Winter Opslag

Als de machine langer dan 30 dagen niet gebruikt wordt, volgt u de volgende procedure om het op te slaan:

- ◆ Verschoon de exterieur grondig en olie een dunne laag over alle metalen onderdelen.
- ◆ Laat het brandstof uit de carburateur en de tank lopen.

BELANGRIJK!

Alle opgeslagen brandstoffen moeten gestabiliseerd worden met een brandstof stabilisator zoals STA-BIL.



ATTENTIE!

Sla de machine nooit op met benzine in de tank, fuel lines of carburateur! Roest en contaminatie vallen niet onder u shindaiwa verzekering.

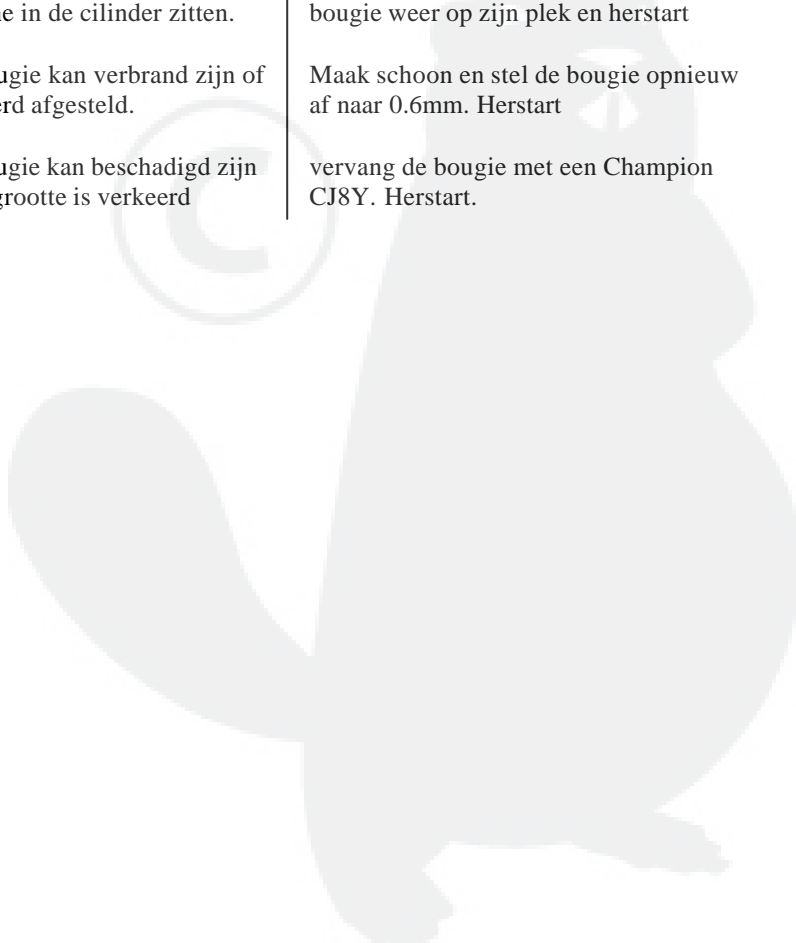
- ◆ Verwijder de bougie en voeg ongeveer ¼ ons olie in de cilinder door de bougie gat. Trek 2-3 keer aan de starter zodat olie aan de interieur van de motor kan hechten. Zet de bougie weer op zijn plek.
- ◆ Als er iets beschadigd is aan de machine repareert u dit voordat u de machine gaat opslaan.
- ◆ Verwijder de luchtfilter element en maak het schoon met gemixte benzine. Haal overmatig brandstof eruit en herinstalleer het element in de carburateur.



Problemen Oplossen

DE MOTOR START NIET

| Wat moet u controleren | mogelijke oorzaken | oplossing |
|---|--|---|
| Draait de motor | Foute starter Vloeistof in de crankcase Interne beschadiging | Breng de machine terug naar de dealer. |
| JA ↓ | | |
| Goede compressie? | Losse bougie. Slijtage aan de cilinder, Piston en ringen. | Draai aan en test opnieuw. Breng de machine terug naar de dealer. |
| JA ↓ | | |
| Zit er verse benzine van de juiste soort in de tank ? | Hervul met de juiste benzine of de juiste mix (Shindaiwa Premium 2-takt Motor Olie en Benzine, 40:1ratio.) | Herstart |
| JA ↓ | | |
| Is Benzine zichtbaar en beweegt het in de retourleiding als u de primer bedient | Controleer of de filter of vent vervuild is. Maak schoon. | Herstart |
| JA ↓ | | |
| Is er een vonk aan de bougie bedrading terminal | The start schakelaar staat UIT ("O"). De ontsteking niet goed geaard Ontstekingspoel is niet goed. | Plaats de schakelaar op de AAN ("I") positie en herstart. Breng de machine terug naar de dealer. |
| JA ↓ | | |
| Controleer de bougie | Als de bougie nat is kan er excess benzine in de cilinder zitten. De bougie kan verbrand zijn of verkeerd afgesteld. De bougie kan beschadigd zijn of de grootte is verkeerd | Start de motor zonder de bougie, zet de bougie weer op zijn plek en herstart Maak schoon en stel de bougie opnieuw af naar 0.6mm. Herstart vervang de bougie met een Champion CJ8Y. Herstart. |



Problemen Oplossen (vervolg)

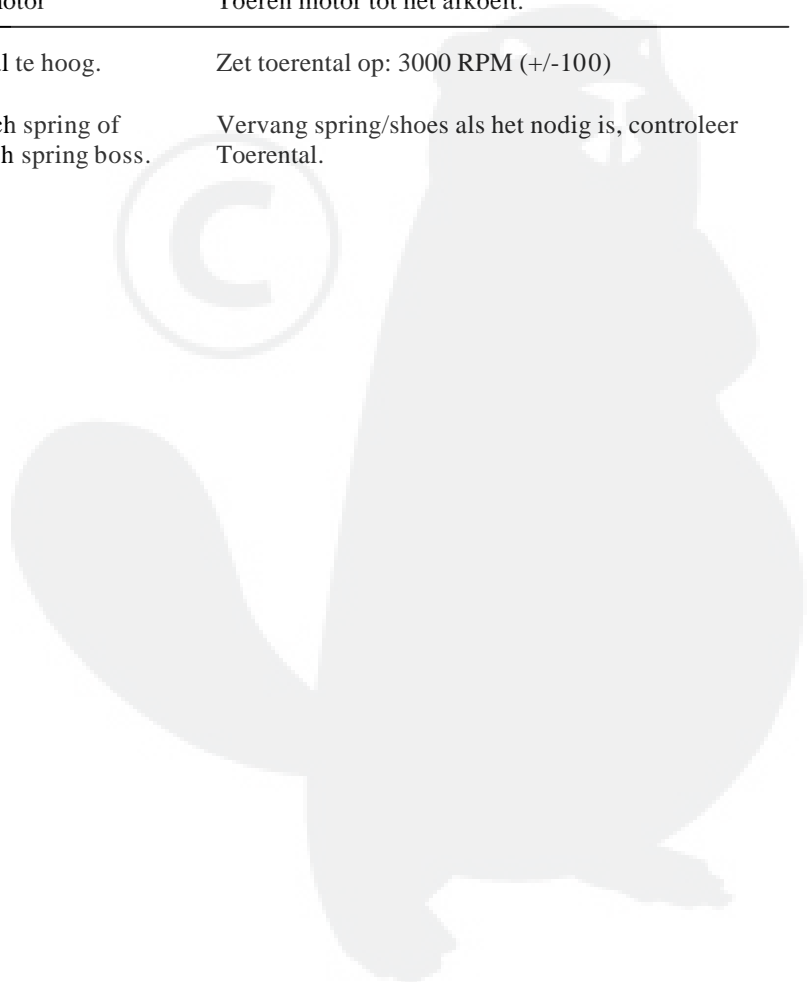
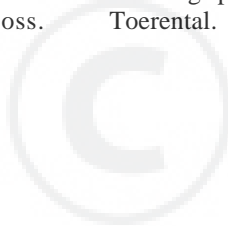
LAGE VERMOGEN OUTPUT

| Wat moet u controleren | Mogelijke oorzaken | Oplossing |
|--|--|---|
| Is de motor oververhit? | Bediener werkt te lang met de Machine. | Gebruik minder druk: Druk de bezem met een lagere druk op de ondergrond. De bezem mag niet blokkeren |
| | Brandstof mengsel is te mager. | Breng de machine terug naar de dealer voor inspectie en aanpassingen. |
| | Onjuiste benzine ratio. | Hervul met de verse benzine van de juiste Mix soort (Shindaiwa Premium 2-takt Motor Olie en benzine-40: 1 ratio |
| | Ventilator, ventilator huis Koelbuizen zij vies of beschadigd | Maak schoon, repareer of vervang als het nodig is. |
| De motor is lomp op alle snelheden. Heeft ook zwarte rook en/of onverbrande benzine op de uitlaat. | Verstopt luchtfilter. | Maak de filter schoon |
| | Losse of beschadigde bougie. | Draai vast of vervang |
| | Luchtlek of verstopte benzine lijn. | Repareer of vervang filter en/of Benzine lijn. |
| | Water in de benzine. | Ververs de benzine. |
| | Piston valt uit. | Breng de machine terug naar de dealer. |
| | Foutieve carburateur en/of diafragma. | Breng de machine terug naar de dealer. |
| De motor stottert. | Oververhitting van de conditie. | Kijk boven. |
| | Verkeerde benzine. | Controleer brandstof octaan gehalte; Controleer de alcohol druk in de benzine. Ververs als het nodig is. |
| | Vuil in de combustie kamer | decarbonize |

Problemen Oplossen (vervolg)

OVERIGE PROBLEMEN

| Symptomen | Mogelijke Oorzaak | Oplossing |
|--|--|---|
| Slechte acceleratie | Verstopte luchtfilter. | Maak de luchtfilter schoon. |
| | Verstopte benzine filter. | Vervang de benzine filter. |
| | Carburateur mix te lean. | Breng de machine terug naar de dealer. |
| | Toerental staat te laag. | Pas aan naar: 3000 RPM (+/-100) |
| Motor stopt abrupt | Schakelaar staat in de uit positie | Reset de schakelaar en herstart |
| | Tank is leeg | Hervul |
| | Verstopte luchtfilter | Vervang de filter |
| | Water in de benzine | Drain; vervang met schone benzine. |
| | Kapotte bougie of losse terminaal | Maak schoon en vervang de bougie, verstevig de terminaal |
| | Opstart fout | Vervang de opstart unit |
| | piston storing | Breng de machine terug naar de dealer. |
| Motor moeilijk om stop te zetten. | Grond (stop) bedrading is los, of de schakelaar is defect. | test en vervang als het nodig is. |
| | Oververhitting door foute bougie. | Maak schoon en stel de lichtspleet af op 0.6mm Goede bougie: Champion CJ8Y |
| | Oververhitte motor | Toeren motor tot het afkoelt. |
| Drijfwerk loopt op een stationair toerental. | Motor toerental te hoog. | Zet toerental op: 3000 RPM (+/-100) |
| | Gebroken clutch spring of Versleten clutch spring boss. | Vervang spring/shoes als het nodig is, controleer Toerental. |



Problemen Oplossen (vervolg)

OVERIGE PROBLEMEN

| Symptomen | Mogelijke Oorzaak | Oplossing |
|---------------------------------|--|---|
| Buitensporige vibratie | Losse drijfwerk. | Zet het drijfwerk goed vast. |
| | Verbogen hoofdleiding/ versleten Of beschadigde lagers in de as | Controleer en vervang als het nodig is. |
| Bezem wil niet draaien | Hoofdleiding is niet goed Aangesloten. | Herhaal stappen 1-4 op pagina 5. |
| | Hoofdleiding is gebroken. | Breng de machine terug naar de dealer. |
| | Clutch storing | Breng de machine terug naar de dealer. |
| | Drijfwerk storing | Breng de machine terug naar de dealer. |
| Olie druppelt van de drijfwerk. | Seal storing? | Breng de machine terug naar de dealer. |

