



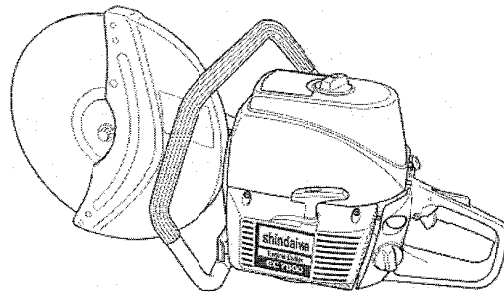
shindaiwa

HANDLEIDING

DOORSLIJPMACHINE

EC7500

EC7600





Waarschuwing!

Lees deze gebruiksaanwijzing aandachtig door en maak Uzelf vertrouwd met de inhoud.

Deze machine is ontworpen om beton/steen, asfalt of metaal door te slijpen met de daarvoor ontworpen doorslijpschijf

Gebruik deze machine nooit voor andere doeleinden.

Voorkom en minimaliseer het risico van ongelukken voor Uzelf en omstanders.

Draag altijd goede hoofd, oor, en oogbeschermers als mede een stofmasker als u deze machine gebruikt.

Gebruik deze machine niet en/of voer geen reparaties uit voordat u de inhoud van dit manual goed gelezen heeft en begrijpt.

Bewaar dit manual op een vindbare plaats zodat u dit opnieuw kunt raadplegen als u dit nodig vindt.

Inhoud

Aandachtspunten	4
Labels en symbolen	4
Veiligheidsvoorschriften	5
Productbeschrijving	10
Technische specificaties	11
Montage procedure	12
Het starten en stoppen van de motor	12
Het werken met de machine	15
Onderhoud	16
Langdurige opslag	21
Trouble shooting	21
Lijst met Europese importeurs	29
Homologatie van de shindaiwa doorslijper	30
Model EC7500-EC760030	

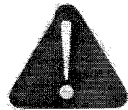
1. AANDACHTSPUNTEN:

In dit manual treft u geregeld het waarschuwingssymbool aan



WAARSCHUWING!

Een advies voorafgegaan door het woord Waarschuwing bevat informatie welke opgevolgd dient te worden om letselschade te voorkomen!



PAS OP!

Een advies voorafgegaan door het woord Pas op! Bevat informatie welke opgevolgd dient te worden om schade aan de machine te voorkomen!

Verdere attentiesymbolen zijn:

BELANGRIJK! : een advies voorafgegaan door het woord belangrijk verdient speciale aandacht.

LET WEL! : een advies welke voorafgegaan wordt door het woord LET WEL bevat handige informatie welke u het werken makkelijker maakt.

2. LABELS EN SYMBOLEN

De labels en symbolen op de machine hebben de volgende betekenis:



Lees en volg de instructies op in dit manual. Indien u dit niet doet kan dit resulteren in ernstig letsel.



Draag altijd goede hoofd, oor en oog beschermers alsmede een stofmasker als u deze machine bedient.



Wees bedacht op "KickBack". Kickback beweegt de slijpschijf razendsnel omhoog en achteruit naar de gebruiker. Kickback treedt op als het bovengedeelte van de slijpschijf iets raakt als deze op volle toeren draait.



PAS OP VOOR WEGSCHIETENDE VOORWERPEN!



Geluidsniveau gemeten volgens de 2000/14/EC norm.

Tank opening



Mengverhouding
Benzine/Olie

25:1

Geen open vuur



Aan/uit
schakelaar



Choke



Draairichting
Max Sschiif snelheid
Gemiddelde schiif Snelheid

Gemiddelde snelheid



3. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN



WAARSCHUWING!

1) Voor het gebruik:

- (1) Jonge kinderen en personen die dit manual niet gelezen en/of niet begrepen hebben mogen deze machine niet bedienen.
- (2) Laat nooit een andere persoon of dier in de buurt van de machine komen als u de machine gaat starten of al gebruikt.
- (3) Raak nooit een ronddraaiende slijpschijf aan.
- (4) Gebruik de machine alleen in een goed geventileerde omgeving. Gebruik deze machine nooit in een afgesloten ruimte vanwege de giftige uitlaatgassen.
- (5) Laat nooit een andere persoon of dier in de buurt komen van de uitlaatgassen.
- (6) Adem nooit uitlaatgassen in.

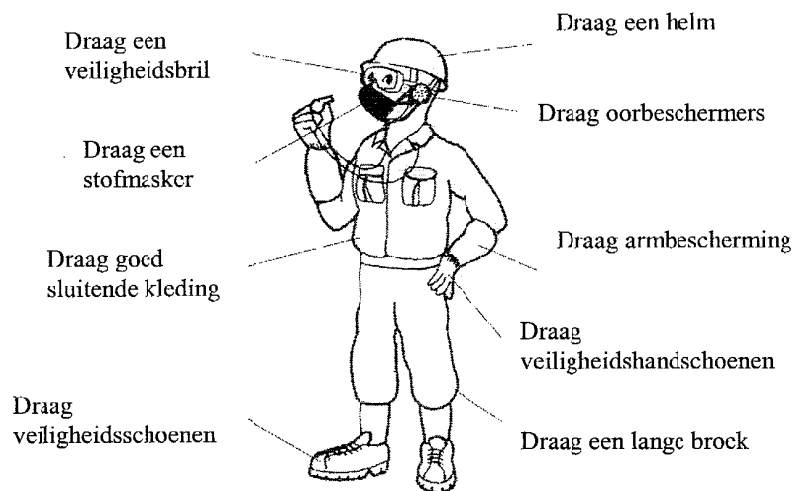
- (7) Breng nooit een aanpassing of verandering aan op een van de onderdelen en werk nooit met de machine zonder de slijpschijf beschermkap of uitlaat.
- (8) Deze machine is ontworpen voor eenmansgebruik en mag uitsluitend door een persoon bediend worden.
- (9) Gebruik de machine niet als u moe bent of onder invloed bent van alcohol of drugs.
- (10) Gebruik veiligheidsschoeisel; goed passende kleding; veiligheidshandschoenen alsmede oog, oor en hoofdbescherming.
- (11) Gebruik de machine nooit in de regen omdat de werkplek dan glad kan zijn.
- (12) Gebruik geen slijpschijf die niet aanbevolen is in deze handleiding.
- (13) Gebruik de machine alleen als U in een schone overzichtelijke werkomgeving kunt werken.
- (14) Gebruik de machine niet langer dan 2 uur per dag. Gebruik de machine niet langer dan 10 minuten continue achter elkaar. Vanwege de vibratie wordt het afgeraden de machine langer te gebruiken. Bij langdurige blootstelling kan dit letselschade aan de hand veroorzaken. (White finger disease)
- (15) Rook riet en gebruik geen vuur in de buurt van de machine of brandstof.
- (16) De uitlaat en uitlaatgassen kunnen heel warm worden. Wees er zeker van dat er zich geen ontvlambare vloeistoffen en gassen in de buurt van de machine bevinden.
- (17) Let op benzine lekkages. Gebruik de machine nooit als er een lekkage wordt ontdekt.
- (18) Een onervaren gebruiker dient alvorens de machine te gaan gebruiken eerst informatie over een juiste bediening van de machine te krijgen van de dealer of een ervaren gebruiker.

- (19) Wees er zeker van dat alle onderdelen op zijn plaats zitten en dat alle bouten goed vast zitten.
- (20) Wees er zeker van dat de slijpschijf veilig gemonteerd is en niet beschadigd is. Gebruik nooit een beschadigde schijf of een schijf die in onbalans is.
- (21) Wees er zeker van dat de V snaar spanning goed is afgesteld en de schijf beschermkap en het koppelingsdeksel goed gemonteerd zijn.



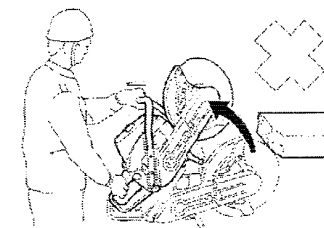
WAARSCHUWING!

De correct geklede gebruiker



2) Terugslag

Terugslag doet de slijpschijf met grote snelheid naar de gebruiker terug slaan. De terugslag wordt veroorzaakt doordat de bovenste helft van de slijpschijf iets raakt. Gebruik daarom altijd de onderste helft van de slijpschijf



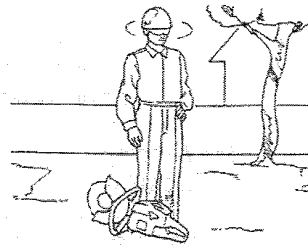
3) Tanken

- (1) Mengen van benzine met 2 takt olie en het tanken moet gedaan worden in een brandvrije omgeving.
- (2) Open de benzinedop langzaam zodat de opgebouwde druk langzaam vrij kan komen. Laat de machine eerst afkoelen. Tank nooit als de motor loopt.
- (3) Na het tanken de geknoeiide brandstof opruimen. Het slijpen van metaal kan vonken veroorzaken deze vonken kunnen de geknoeiide brandstof onsteken en dit kan leiden tot brand en ernstige letsels tot gevolg hebben.

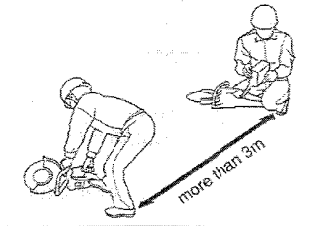
4) Het starten van de motor

- (1) Zorg ervoor dat de slijpschijf de grond niet kan raken als u de motor gaat starten. Zodra de motor start begint de slijpschijf te draaien.

(2) Start de motor zoals aangegeven in dit manual. Start de motor in een veilige omgeving en zorg ervoor dat er niemand in de buurt is. het starten van de motor moet door een persoon gedaan worden zonder hulp van anderen



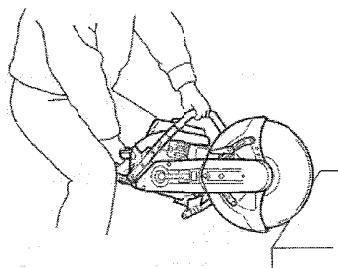
(3) Als de machine stationair loopt mag de slijpschijf niet mee draaien. Als de slijpschijf wel draait dan het stationair toerental naar beneden bijstellen.



(4) Het starten van de machine moet minimaal op 3 meter afstand van de tankplaats gebeuren.

(5) Laat de machine nooit onbeheerd draaiend achter.

5) Het gebruik



- (1) Deze machine moet gebruikt worden onder borst hoogte.
- (2) Deze machine moet met 2 handen stevig vastgehouden worden, een hand op de achterste handgreep en de andere op de voorste handgreep. Houd nooit andere onderdelen van de machine vast.
- (3) Als je verticaal gaat slijpen moet de machine horizontaal staan of met de slijpschijf kant een beetje omlaag. Als je horizontaal slijpt moet de startinrichting naar boven gedraaid zijn.
- (4) Afbramen of het gebruik van de zijkanten van de schijf wordt ten stelligste afgeraden.
- (5) Houd een goede stand en stabiele positionering. Niet boven je macht werken.
- (6) Als je in een groep werkt moet je ervoor zorgen dat je collega's minimaal op 10 meter afstand staan.
- (7) Als je de machine laat vallen of ergens tegen aanstoot moet je deze onmiddellijk stopzetten en kijken of er beschadigingen zijn aan de machine. Als de machine beschadigd is moet je hem eerst laten repareren voordat je er weer mee aan de slag gaat.
- (8) Kijk regelmatig of de benzine dop goed vastgedraaid is. Draai het regelmatig vast zo kun je lekkages voorkomen.
- (9) Als er een benzine lekkage optreedt moet je de machine gelijk stop zetten.
- (10) Slijpen veroorzaakt vonken die vrijkomen van de slijpschijf. Wees er zeker van dat er geen ontvlambare materialen in de buurt zijn.
- (11) Slijp nooit door elektrische bedrading. U kunt geëlectrocuteerd worden.
- (12) Raak geen hete onderdelen van de machine aan zoals de uitlaat, cilinder enz. Je kunt je zelf verbranden.

(13) De slijpschijf wordt heet tijdens het slijpen. Raak nooit de slijpschijf aan na het slijpen. Je kunt je zelf verbranden.

(14) Als de motor aanstaat wordt het aangeraden niet aan hoogspanningsonderdelen te zitten zoals de bougie, bougiekabel etc.

(15) De machine mag niet gebruikt worden in de buurt van ontvlambare materialen en gassen.

6) Het uitzetten van de motor.

(1) De slijpschijf zal nog even doordraaien als de machine is stopgezet. Houdt de machine goed vast tot de slijpschijf stil staat vervolgens kun je de machine op de grond zetten.

7) Onderhoud.

(1) Voordat je aan het onderhoud, inspectie, schoonmaken begint moet de motor stilstaan en wachten tot alles is afgekoeld.

(2) Het onderhoud moet verricht worden in een goed geventileerde omgeving.

(3) Als je onderdelen gaat vervangen gebruik dan originele shindaiwa onderdelen. Het gebruik van andere onderdelen kan lijden tot ernstige verwondingen.

(4) Handelingen die niet in dit manual worden vermeld dienen door een shindaiwa dealer verricht te worden.

8) Transport & opslag

(1) Tijdens het dragen van de machine moet u de motor afzetten en de slijpschijf moet stilstaan.

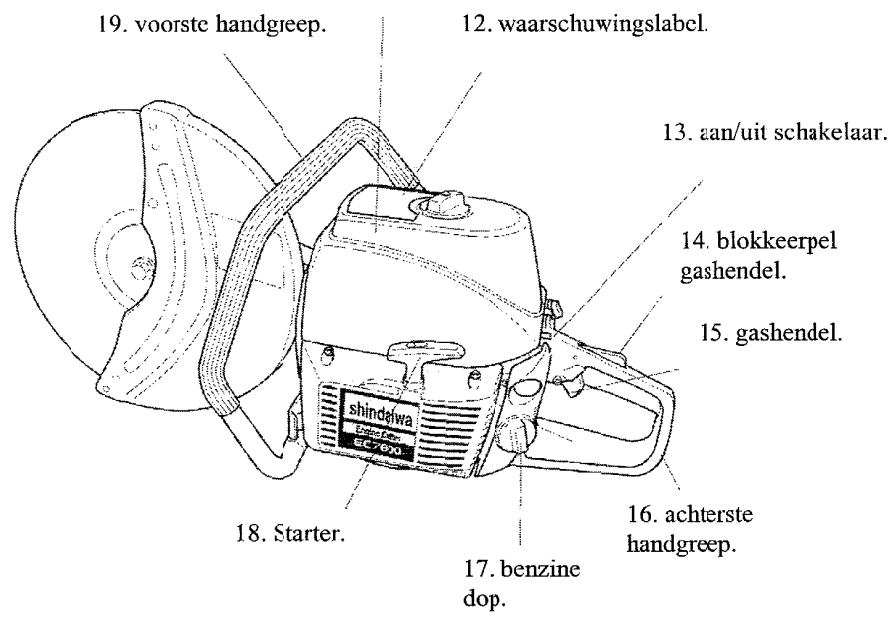
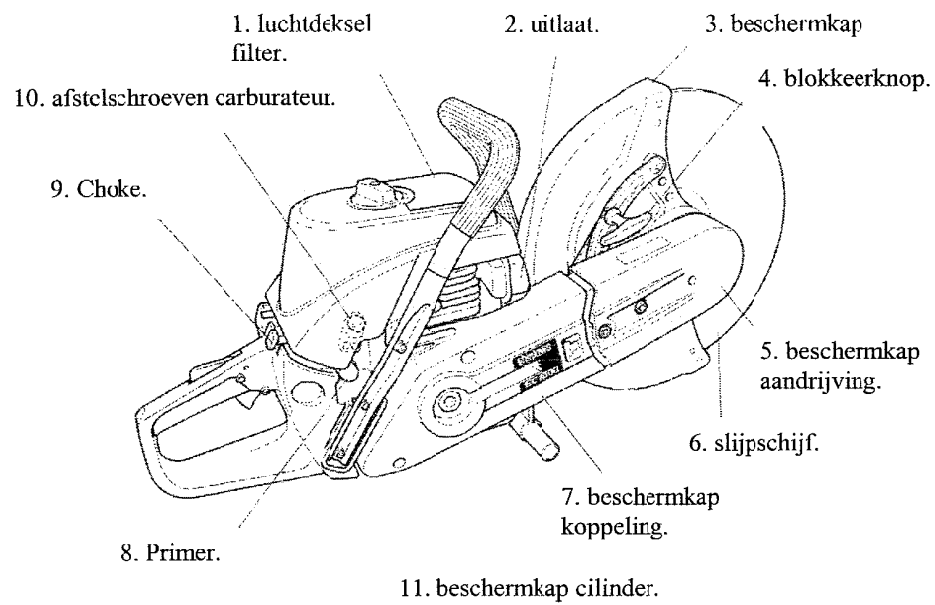
(2) Draag de machine bij de voorste handgreep met de slijpschijf naar achteren gericht.

(3) Als u de machine opbergt moet u ervoor zorgen dat de slijpschijf verwijderd is en de machine op een stabiele plaats wordt opgeborgen.

(4) Houd de machine uit de buurt van kinderen.

(5) Als u de machine meer dan een paar dagen niet gebruikt wordt het aangeraden de benzinetank te legen.

(6) Bewaar benzine in een droge afgesloten ruimte waar geen spontaan vuur kan ontstaan.



	Onderdelen	Functie
1	Luchtfilter Deksel	Kap die de lucht filter afdekt
2	De uitlaat	Apparaat dat geluid reduceert en gassen verwijderd
3	beschermkap	Afscherming van de slijpschijf
4	Blokkeer Knop	Om de afschermkap vast te zetten
5	Beschermkap Aandrijving	beschermt de poulie en de v. snaar
6	Slijpschijf	Die draait met hoge snelheid om een object door te slijpen.
7	Beschermkap Koppeling	Om de koppeling en de v. snaar te beschermen
8	Primer	Balg om benzine in de carburateur te pompen. Om gemakkelijk te kunnen starten
9	Choke	De benzine lucht verhouding te verrijken bij het starten
10	Afstelschroef Carburator	Om het stationair toeren tal in te stellen
11	Beschermkap Cilinder	Kap die de cilinder en uitlaat en carburator beschermt
12	Waarschuwinglabel	Laat de belangrijkste aandachtspunten zien
13	Aan/uit Knop	Een schakelaar om de

		ontsteking in en uit te schakelen
14	Blokkeerpal gashendel	Een veiligheidshendel. Gashendel kan niet bediend worden tenzij veiligheidshendel is ingedrukt.
15	Gashendel	Om het toerental te regelen
16	Achterste Handgreep	Handvat achter dat met de rechterhand moet worden vastgehouden
17	Benzine Dop	Een dop om de benzine tank af te sluiten
18	Starter	Om de motor te starten dmv. eraan te trekken
19	Voorste handgreep	Voorste handgreep die met de linkerhand moet worden vast gehouden.

5 TECHNISCHE SPECIFICATIES

Model naam		EC7500	EC7600
Motor Type		2-takt, Verticale Cilinder, lucht gekoeld	
Inhoud		73.5 cm	
Lengte en breedte		51 x 36mm	
Maximaal vermogen toerental (*1)		3.3kW	
Aanbevolen stationair toerental		2.500 t/m	
Aanbevolen maximale motor snelheid		10.450 t/m	
Maximale slijp diepte	doorslijp schijf	103mm (305mm schijf)	128mm (355mm schijf)
	Diamand schijf	110mm (320mm schijf)	130mm (360mm schijf)
Gemiddelde schijfsnelheid		3.800min	3.320min
Maximale spindel snelheid		4.180min	3.650min
Maximale spindel schijf snelheid		66.7m/s	67.7m/s
Overbrenging verhouding		2.64	3.06
Type brandstof		Ongelode benzine+ 2-takt motor olie (25:1)	
Tank inhoud		800 cm ³	
Type carburator		Diafragma	
Ontsteking		Elektronische ontsteking	
Bougie		NGK, BPMR7A	
Starten		Aan/uit schakelaar+ repeteer starter	
Stoppen		Aan/uit schakelaar	
Overbrenging		Automatische centri fugaal koppeling + getande V-snaar	

Anti-vibratie structuur		7 anti vibratie rubbers		
Veiligheidsvoorzieningen		Gas blokkeerhendel veiligheidsschijf		
Gewicht (zonder schijf)		10.0kg	10.5kg	
Inhoud (LxBxH)		740x220x375mm	765x220x390mm	
Geluiddruk niveau (*3)		101 dB (A)	101 dB (A)	
Geluidvolume niveau (*4)		108 dB (A)	111 dB (A)	
Vibratie niveau	Voorste handgreep (idle/rated spindel)	6.96/5.48m/s	10.09/10.49m/s	
	Achterste handgreep	8.61/14.60m/s	8.93/13.70m/s	
Aangeraden slijpschijf	doorslijp schijf	Diameter	305mm	355mm
		As gat diameter	20mm	
		Maximale toegestane snelheid	100m/s of meer	
	Diamant schijf	Diameter	320mm	360mm
		As gat diameter	20mm	
		Maximale toegestane snelheid	100m/s of meer	

*1: gemeten volgens ISO 7293:1983.

*2: gemeten met 305mm schijf (EC7500) en 355mm schijf (EC7600)

*3: gemeten volgens met EN ISO norm 11201:1995.

*4: gemeten volgens EN ISO norm 3744:1955.

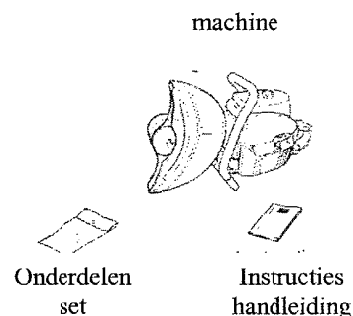
*5: gemeten volgens EN 28662-1:1992

6. MONTAGE PROCEDURE

1) voorafgaande aan de montage

Wees er zeker van dat u alle onderdelen heeft die nodig zijn voor de montage. Deze machine bestaat uit de onderdelen die op de tekening zijn weergegeven.

Inspecteer de motor op beschadigingen en losse bouten. Als u beschadiging of manco onderdelen constateert kunt u altijd uw dealer om raad vragen.




2) Monteren van de slijpschijf.

(1) Selecteer een geschikte slijpschijf voor uw werk.

Geschikte toepassingen zijn weergegeven op de slijpschijf of in het manual van de schijf.

Geschikte slijpschijven

Model	Type schijf	As gat	Diameter	Max toegestane snelheid
EC7500	Doorslijpschijf	20mm	305mm	100m/s of meer
	Diamant schijf		320mm	
EC7500	Doorslijpschijf		355mm	
	Diamant schijf		360mm	




WAARSCHUWING!
Het gebruik van ongeschikte slijpschijven kan leiden tot breuk en dat kan resulteren in zware verwondingen.


- (2) Wees er zeker van dat de aan-uit knop uit staat en dat de motor stil staat.
- (3) Stop de inbussleutel in het gat van de veiligheidsskap om de aandrijf-as te blokkeren.
- (4) Draai de bout met de sleutel los en verwijder de bout en flens.
- (5) Plaats de slijpschijf op de as.
- (6) Monteer de flens en bout en blokkeer de as met de inbussleutel. Draai daarna de bout met de ringsleutel vast.
- (7) Wees er zeker van dat de slijpschijf stevig vast zit en niet slingert.

7 HET STARTEN EN STOPPEN VAN DE MOTOR

1) Tanken.



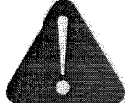
WAARSCHUWING!
Wees er zeker van dat de motor uitstaat en dat de machine afgekoeld is voordat u gaat tanken.
Het tanken en mixen van brandstof moet gebeuren in een brandvrije omgeving.

	<p>PAS OP! Gebruik gemixte brandstof, ongelode benzine en 2 takt motorolie. De eerste 20 uur moet de mix verhouding 20:1 zijn.</p> <p>Gebruik geen oude brandstof en olie. Het gebruik van brandstof die meer dan 2 maanden oud is kan schadelijk zijn voor de motor.</p> <p>Voor het tanken moet u eerst de benzinedop en vul opening schoon maken. Wees er zeker van dat er geen stof in de benzinetank terechtkomt tijdens het tanken.</p> <p>Tank heel zorgvuldig en rustig zodat u geen brandstof knoeit.</p>
---	---

- (1) Mix de olie en benzine in een jerry can. Giet als eerste de olie en voeg daarna de benzine toe. Nadat u de machine de eerste 20 uur gebruikt hebt moet de mix verhouding van de benzine en olie 25:1 zijn.
- (2) Draai de benzinedop tegen de klok in en verwijder deze

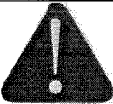
- (3) Terwijl de benzinedop aan de opening hangt vul je de tank met de gemixte brandstof, daarna draait u de benzinedop weer stevig aan.
- (4) Maak de machine schoon als er benzine wordt gemorst en kijk daarna of er lekkages zijn.

2) Het starten van de motor

	<p>WAARSCHUWING! Plaats de machine op een schoon en vlakke ondergrond. Houd de machine altijd stevig vast en sta altijd op een vaste ondergrond.</p> <p>Start de machine op minstens 3 meter afstand van de tankplaats.</p> <p>Pas op dat de slijpschijf niet blokkeert. De slijpschijf kan gaan draaien tijdens het starten.</p> <p>Er mogen geen omstanders in de buurt zijn.</p> <p>Start de motor nooit zonder een gemonteerde slijpschijf.</p>
---	--

a) Als de motor koud is.

- (1) Zet de aan-uit knop op aan ('I').
- (2) Druk een paar keer op de primer tot de primer bijna vol is met benzine.
- (3) Trek de choke helemaal naar buiten (choke gesloten). De gasklep wordt automatisch ingesteld op versneld stationair toerental.
- (4) Plaats de machine op de grond.
- (5) Houdt de machine stil tijdens het starten van de motor dit doet u als volgt: u zet uw rechtervoet op de achterste handgreep en met je linkerarm houdt je de voorste handgreep vast zie afbeelding.
- (6) Houdt de startgreep vast met uw rechterhand en trek daarna rustig aan het startkoord tot u de starter voelt inschakelen, vervolgens...
- (7) ...Start u de motor door het startkoord snel naar boven te trekken.

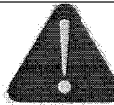
	<p>VOORZICHTIG! De repeteer starter kan makkelijk beschadigd worden door verkeerd gebruik. Trek het startkoord nooit helemaal tot het einde.</p> <p>Schakel langzaam de repeteer starter in voordat u de motor start.</p> <p>Laat het startkoord nooit abrupt los.</p>
--	---

- (8) Als de motor ploft, duw dan de choke weer terug in zijn originele positie.
- (9) Trek nogmaals aan het startkoord als de motor niet blijft lopen.
- (10) Als de motor loopt, geef dan meerdere malen gas zodat de overtollige benzine verbrandt.

BELANGRIJK!

- Er kan geen gas gegeven worden als de gashendel blokkeerpal niet is ingedrukt.
- Gas geven schakelt de versneld stationair draaienstand uit

(11) Laat de motor een paar minuten stationair draaien.

	<p>WAARSCHUWING! De slijpschijf moet bij stationair toerental stilstaan, als deze toch draait dan moet het stationair toerental verlaagd worden d.m.v. de toerentalschroef.</p>
---	--

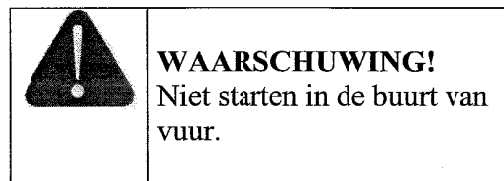
b) Als de motor warm is

- (1) Druk de aan-uit knop in ('I').

- (2) Trek de choke helemaal naar buiten en duw hem daarna weer terug naar zijn originele positie (choke open). De gasklep wordt dan automatisch op een hoger stationair toerental ingesteld.
- (3) Volg de start procedure zoals boven is weergegeven.

c) als de motor niet wilt starten:

Gebruik de juiste opstartmethode voor een koude en warme motor. Als de motor nog steeds niet wilt starten.:

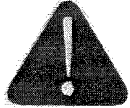


- (1) Trek de choke knop helemaal uit.
- (2) Schroef de knop van de beschermkap los en verwijder de beschermkap. Draai de 2 schroeven van het filter los en verwijder het filter.
- (3) Verwijder de bougie dop en bougie met behulp van de bougiesleutel en controleer of de bougie nat is.
- (4) Maak de bougie droog als die nat is. Verwijder overbodige brandstof in de cilinder door de motor enkele keren met het startkoord rond te draaien.
- (5) Monteer alle onderdelen weer.
- (6) Volg de startprocedure a)-(1)~(11)
- (7) Als de bougie droog is zal er waarschijnlijk niet genoeg brandstof toegevoerd zijn. Controleer het brandstof filter en de carburator volgens hoofdstuk 9. Onderhoud en/of


hoofdstuk 11. Trouble shooting. Als de motor nog steeds niet start neem dan contact op met uw dealer.

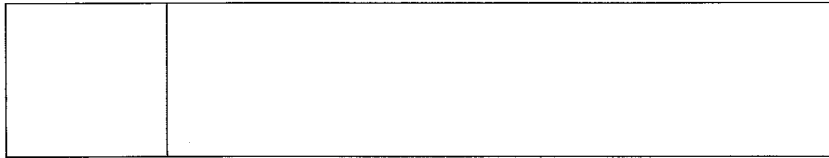
- 3) Het uitzetten van de motor
Zet de aan/uit schakelaar uit (uit positie) nadat u de motor een paar minuten stationair heeft laten draaien.

8. HET WERKEN MET DE MACHINE.

	<p>WAARSCHUWING! Zorg ervoor dat er geen omstanders zijn tijdens het starten of bedienen van de machine.</p> <p>Terugslag veroorzaakt een snelle beweging van de schijf richting de bediener. Terugslag kan optreden als de bovenzijde van de slijpschijf een object raakt. Slijp nooit een object met de bovenzijde van de slijpschijf.</p> <p>bed Tijdens het gebruik dient u de voorgeschreven veiligheidskleding te dragen.</p>
---	--

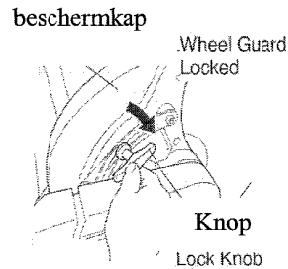
- 1) Het bijstellen van de hoek van de slijpschijf beschermkap..

	<p>WAARSCHUWING! Als een doorslijpschijf gebruikt wordt moet de beschermkap vastgezet worden. Als de schijf om wat voor oorzaak ook breekt, kunnen delen van de schijf u raken en u zwaar verwonden. Een goed vastgezette beschermkap voorkomt dit.</p>
---	--



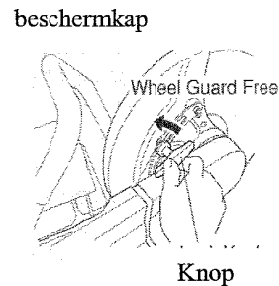
(1) Het gebruik van een doorslijp schijf:

Stel de kap zodanig af dat als de schijf breekt u geen losse delen naar u toegeworpen krijgt. Fixeer de kap d.m.v. borgknop.



(2) het gebruik van een diamant slijp schijf

De beschermkap moet eigenlijk vastgezet worden alsof u een door slijpschijf gebruikt. U kunt echter ook de kap niet fixeren door de knop tegen de klck in te draaien. De beschermkap beweegt zich dan vrij heen en weer en komt vanzelf terug in de originele positie.



2) Het slijpen.

- (1) Werk op een overzichtelijke werplek waar je goed gebalanceerd kunt staan.
- (2) Breng de slijpschijf verticaal naar het te slijpen object en begin met lage snelheid te slijpen; verhoog daarna het toerental.

3) efficiënt slijpen

Deze machine werkt het meest efficiënt als u met 8,500 ~ 9,500 t/min slijpt.

Duw de slijpschijf tegen het te slijpen object zodat het motor toerental op 8,500 ~ 9,500 toeren blijft als de motor op volle toeren draait. Teveel druk op de schijf verlaagt de snelheid van de slijpschijf en dit vermindert in hoge mate de efficiëntie van de machine.

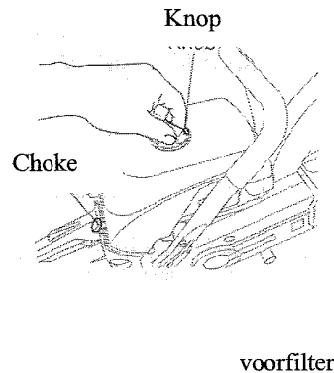
9 ONDERHOUD

Onderhoud moet op een veilige werplek verricht worden.

Num.	Onderdeel	Te doen als	Dagelijks	Wekelijks	Maandelijks	Indien nodig
1	Luchtfilter	reinigen	x			
2	Carburator	Bijstellen				x
3	Koppeling lager	Smeren		x		
4	Bougie	Controleren en reinigen			x	
5	Cilinder vin	Reinigen			x	
6	Brandstof filter	Reinigen			x	
7	Slijpschijf	Reinigen en slijpen	X			
8	Riem	Reinigen en bijstellen		x		
9	Bouten en schroeven	Reinigen en vastzetten	x			
10	Tankdop	Lekkages controleren	X			
11	Tank	Lekkages controleren	X			
12	Beschermkap	Controleer de werking	x			

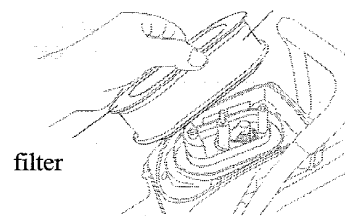
1) Het schoonmaken van het luchtfilter.

Stof in het luchtfilter beïnvloedt de levensduur van deze machine. Het luchtfilter moet elke keer voordat u het apparaat gaat gebruiken schoongemaakt worden.
Schoonmaken: minimaal 1x per dag
Vervangen: om de 20 uur



(1) Zet de choke hendel op "choke" om te verhinderen dat stof in de carburateur terechtkomt.

(2) Schroef de knop los van het luchtfilter deksel en verwijder deze.



(3) Verwijder het voorfilter.

(4) Als u beschikt over perslucht kunt u het voorfilter en het luchtfilter daarmee schoonmaken. Anders tikt u de filters schoon door van binnen naar buiten te blazen.

(5) Plaats het voorfilter op het filter en monteer ze weer. Zet de 2 bouten goed vast.

(6) Plaats het luchtfilterdeksel en zet deze goed vast.

Tijdens het schoonmaken van het filter moet de binnenkant van het luchtfilter huis ook gereinigd worden. Voor het monteren van de filters dient alles goed schoon te zijn

2) Carburateur afstellingen.

Als de machine nieuw is hoeft men de carburateur niet af te stellen. Stel de machine alleen af als het nodig blijkt te zijn bij verschillen in werkomgevingen zoals onder andere atmosferische druk of temperatuur, of veranderde machine condities als u het apparaat langer dan 20 uur gebruikt hebt. Vraag je dealer om advies als u niet bekend bent met de carburateur afstellingen. Stel de carburateur af volgens de aangegeven procedure. Voordat u begint met afstellen kunt u het beste de motor enkele minuten op stationair toerental laten draaien en het luchtfilter schoonmaken.

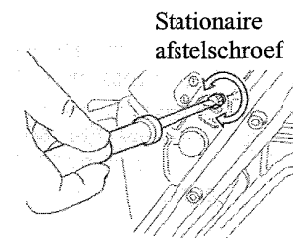


WAARSCHUWING!

Tijdens het afstellen van de carburateur mogen er geen omstanders in de buurt zijn en moet de slijpschijf vrij kunnen draaien. Het kan zijn dat de slijpschijf draait tijdens het afstellen van de carburateur.

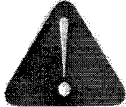
(1) Het stationair toerental aanpassen.

Verander het stationair toerental zodanig dat de slijpschijf stilstaat. Aangeraden toerental is 2,200~2,600min (rpm). Het draaien

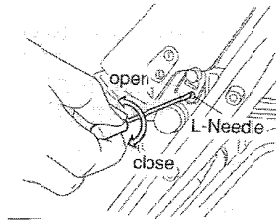


van de stationaire afstelschroef met de klok mee zorgt ervoor dat het toerental verhoogd wordt.

(2) Het afstellen van de stationaire sproeier (L)

	WAARSCHUWING! Laat de machine nooit op top toerental draaien zonder belasting. Forceer de naald nooit dit kan de carburateur beschadigen.
---	---

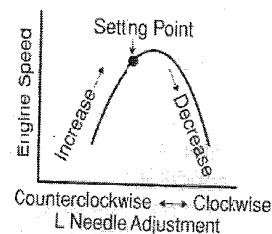
a) Onder normale omstandigheden is het niet nodig om de stationaire sproeier af te stellen. Stel alleen opnieuw af als de machine niet goed accelereert.



b) Standaard instellingen van de stationaire sproeier is 1-1/2+ 1/4 slag van uit de volledig gesloten positie

c) Om de stationaire sproeier af te stellen gebruikt u een kleine schroevendraaier en stelt u de sproeier af vanuit in "B" genoemde positie op het hoogste toerental.

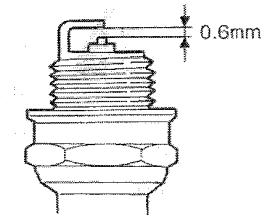
d) Nadat u de stationaire sproeier basisinstellingen juist hebt ingesteld kunt u de sproeiernaald geleidelijk met de klok mee of tegen de klok in draaien om het hoogste toerental op te zoeken.



- e) Draai daarna de naald 1/2 slag tegen de klok in vanaf het punt dat het toerental begint af te nemen.
- f) Knijp de gashendel snel in en controleer of de acceleratie van de motor goed is.
- g) Als de acceleratie niet goed is, draai dan de stationaire sproeiernaald beetje bij beetje tegen de klok in tot dat de motor goed accelereert. Stel daarbij het stationair toerental op 2200 tot 2600 t/min.

3) Bougie onderhoud.

Controleer de bougie als het starten van de motor moeilijk gaat of als het stationair toerental niet stabiel is.



- (1) Verwijder de bougie[zie 7-2)-c.]
- (2) Vervuilde bougies schoonmaken en de elektrode afstand op 0.6 mm afstellen. Indien noodzakelijk vervangen.

4) Het schoonmaken van de cilinder hoelvinnen.

Er kan zich stof ophopen tussen de cilinder vinnen, dit kan ervoor zorgen dat de cilinder oververhit raakt.
Houd de motor koel en maak de cilinder regelmatig schoon.

5) V snaar controle.

De snaar slijt en rekt uit na enkele uren werk. Controleer de riem regelmatig; stel de spanning van de riem bij als het nodig is. Als de riem versleten is de riem onmiddellijk vervangen.

6) Het afstellen van de V snaar

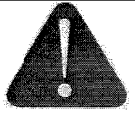
- (1) Schroef de 2 bouten los van de beschermerkap.
- (2) Draai het afstel schroef zo dat de ring overeenkomt met het teken op de koppelingdeksel.
- (3) Zet de 2 bouten van de beschermerkap weer vast.

7) Het vervangen van de v snaar.

- (1) Draai de afstel schroef los. Draai de 2 bouten van de beschermerkap los en verwijder de transmissie beschermerkap door deze naar de rechterkant te schuiven.
- (2) Draai de 2 bouten van het koppelingsdeksel los en verwijder het deksel.
- (3) Vervang de oude riem door een nieuwe.
- (4) Monteer de koppelingsdeksel en de beschermerkap en stel daarna de V snaar spanning af.


8) De controle van de slijpschijf

Check altijd eerst de conditie van de schijf voordat u de motor start. Controleer of alles nog intact is. Als de schijf toch gebreken vertoont dient u de schijf te vervangen.

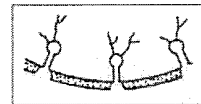
	WAARSCHUWING! Gebruik nooit een schijf die gebroken of beschadigd is. Dit kan leiden tot ernstige ongelukken.
---	---

9) Controle van de diamant slijpschijf.

Check altijd eerst de conditie van de schijf voordat u de motor start. Controleer of alles nog intact is. Als de schijf toch gebreken vertoont dient u de schijf te vervangen.

	WAARSCHUWING! Gebruik nooit een schijf die gebroken of beschadigd is. Dit kan leiden tot ernstige ongelukken.
---	---

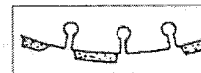
Voorbeeld
en van te
vervangen
schijven



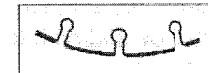
Breuk



Getordeerd.



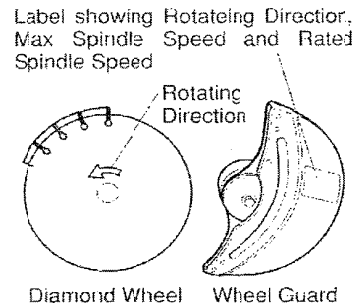
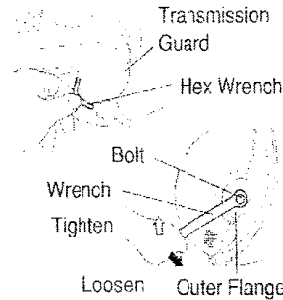
Afgebroken
tips



Versleten
tip

10) Het vervangen van de slijpschijf.

- (1) Controleer of de aan/uit schakelaar uit staat.
- (2) Steek de inbusleutel in het gat van de beschermkap om de aandrijf fas te blokkeren.
- (3) Draai de bout los met de ringsleutel en verwijder de bout en flens
- (4) Vervang de oude schijf met een nieuwe. Monteer deze op de juiste manier!
- (5) Monteer de flens en moer, blokkeer de as met de inbusleutel en zet daarna de moer goed vast.
- (6) Let op dat de slijpschijf goed vast zit en niet slingert.



	<p>WAARSCHUWING! Gebruik een slijpschijf met een hoger max. toerental dan aangegeven op de beschermkap.</p>
--	--

	<p>WAARSCHUWING! De draai richting van de slijpschijf moet overeenkomen met de pijl op de slijpschijf</p>
--	--

	beschermkap.
--	--------------

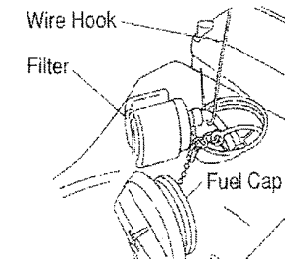
11) Het slijpen van de diamant slijpschijf.

Laat de motor met een lage snelheid draaien en slijp dan 10 keer door een stuk beton of zachte steen. Het is aan te raden om het beton nat te maken tijdens het slijpen.

12) De controle van het brandstof filter

	<p>WAARSCHUWING! Benzine is ontvlambaar. Werk in een brandvrije omgeving.</p>
--	--

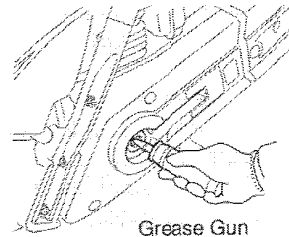
- (1) Verwijder de Benzinedop.
- (2) Trek het filter door de benzine dop opening d.m.v. een draad oog. Als het filter verstopt is door stof moet u het filter vervangen.
- (3) Stop het filter weer terug in de tank. Let erop dat de benzine slang niet knikt en het filter op de bodem van de tank ligt.



(4) Draai de benzinedop er weer op.

13) Het smeren van het koppelingslager.

Smeer het koppelingslager na elke 20 draaiuren zie afbeelding. 3 vetstoten zorgt voor een geschikte hoeveelheid vet.



10 LANGDURIGE OPSLAG

	<p>WAARSCHUWING! Als u de machine opbergt;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verwijder de slijpschijf. • Bewaar de machine in een stabiele en droge omgeving. • Houd de machine weg van kleine kinderen. • Leeg de benzine tank.
--	--

Voor een langdurige opslag (langer dan 2 maanden) dient het volgende te gebeuren.

- 1) Maak de machine schoon.
- 2) Het onderhoud uitvoeren zoals het in hoofdstuk 9 is uitgelegd.
- 3) Tijdens het legen van de benzinetank moet u de primer balgpomp herhaaldelijk indrukken.

4) Laat de motor stationair draaien tot de motor stopt zo dat alle benzine uit de carburateur verdwenen is.

LET OP: Benzine verouderd vrij snel. Oude benzine in de carburateur kan leiden tot beschadiging van de carburateur.

5) Verwijder het luchtfilterdeksel, luchtfilter, bougie kap en bougie, en giet een kleine hoeveelheid 2 takt motor olie (1~2cm³) in de cilinder door het bougie gat.

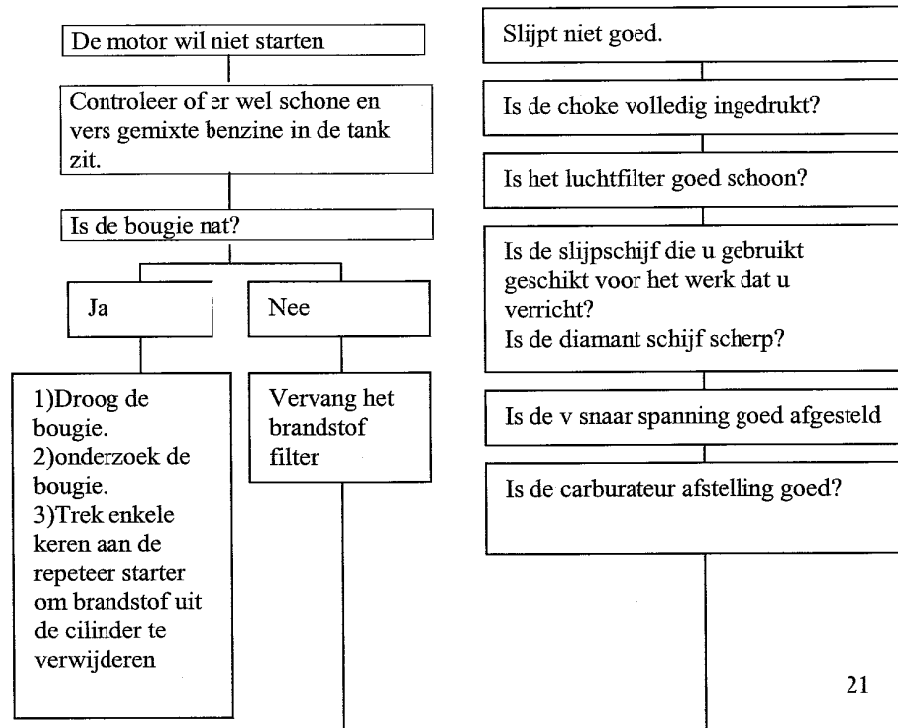
Trek een paar keer langzaam aan de repeteer starter zodat de olie goed over de cilinderwand verdeeld wordt.

6) Voeg de onderdelen weer samen.

7) Verwijder de slijpschijf.

8) Bewaar de machine op een dichte droge plaats waar geen brandgevaar is.

11 TROUBLE SHOOTING.



12 European Distributors List

Ref No.	Country	Name	Address	Tei No.	Fax No.
1	France	Yvan Beal	21, avenue De l'Agriculture, B.P.16 - Zone Industrielle du Brezet, G3014 Clermont-Ferrand Cedex 1	(33) 04 73 91 93 51	(33) 04 73 90 23 11
2	Italy	Fercad S.P.A.	Via Retrone, 43, 36077 Altavilla Vicentina, Vicenza	(39) 0444 220811	(39) 0444 348983
3	Germany	Iseki Maschinen GmbH	Rudolf Diesel-Str 4, 40670 Meerbusch	(49) 02159 5205 0	(49) 02159 520512
4	England	PLM Power Products Ltd.	Unit 5-6, The Shires Industrial Estate, Essington Close, Birmingham Road, Lichfield, Staffs, WS14 9AZ	(44) 01543 414477	(44) 01543 414511
5	Ireland	Danfay Ltd.	61D Sallynoggin Road, Dun Laoghaire, Co. Dublin	(353) 1 2859177	(353) 1 2858810
6	Holland	Matracom Int. B.V.	Hogelandseweg 51, 6545 AB Nijmegen	(31) 024 373 1990	(31) 024 373 1765
7	Belgium	Intergarden Import NV	Brechtscbaan 284-B 2900 Schoten	(32) 03 652 02 61	(32) 03 652 02 40
8	Switzerland	Solo Motorgeraete AG	Seuzachstrasse 26, CH-8413 Neftenbach	(41) 52 315 1221	(41) 52 315 1004
9	Portugal	Joaquim Verdasca Junior Heads Ltda	Apartado 11-2490, Ourem	(351) 249 544540	(351) 249 544361
10	Greece	Technellis S.A.	92, Athinon Avenue, 104 42 Athens	(30) 1 5193 110	(30) 1 5193 114
11	Finland	Tuonti Järvelä KY	Itkonmieskatu 11, PR1234 70501 Kuopio	(358) 17 2652 845	(358) 17 2652 891
12	Turkey	Tarai Trim Makina VeAletleri Sanayi A.S.	Gunussuyu Caddesi Hastane Yolu No.1 34020 Topkapi Maltepe, Istanbul	(90) 212 567 95 50	(90) 212 674 06 79

13 Declaration of Conformity

DECLARATION OF CONFORMITY

We hereby declare the Shindaiwa Cut-off Machine, Model EC7500 (EC7500/CE,EC7600/CE)

meets the following respective requirements.

Council Directives:
89/336/EEC as amended
98/37/EC as amended
2000/14/EC as amended

Standard taken:
EN 292 parts 1&2
EN 1454
CISPR 12

Measured sound power level: 114dB(A)

Guaranteed sound power level: 115dB(A)

Technical documentation is kept by:

K. Maeda DIV, Manager
Engineering Research and Development DIV.

Shindaiwa Kogyo Co., Ltd.

Head office : 6-2-II, Ozuka-Nishi, Asaminami-Ku, Hiroshima, 731-3167, Japan
TEL.:81-082-849-2003 , FAX:81-082-849-2482

2001/12/16
T. Yoshitomi

T. Yoshitomi
DIV, Manager
Quality Assurance DIV.

Shindaiwa Kogyo Co., Ltd.

Chiyoda Plant : 35 Shin-ujigami, Chiyoda-cho, Yamagatagun, Hiroshima, 731-1597, Japan
TEL.:81-0826-72-6022 , FAX:81-0826-72-7004