

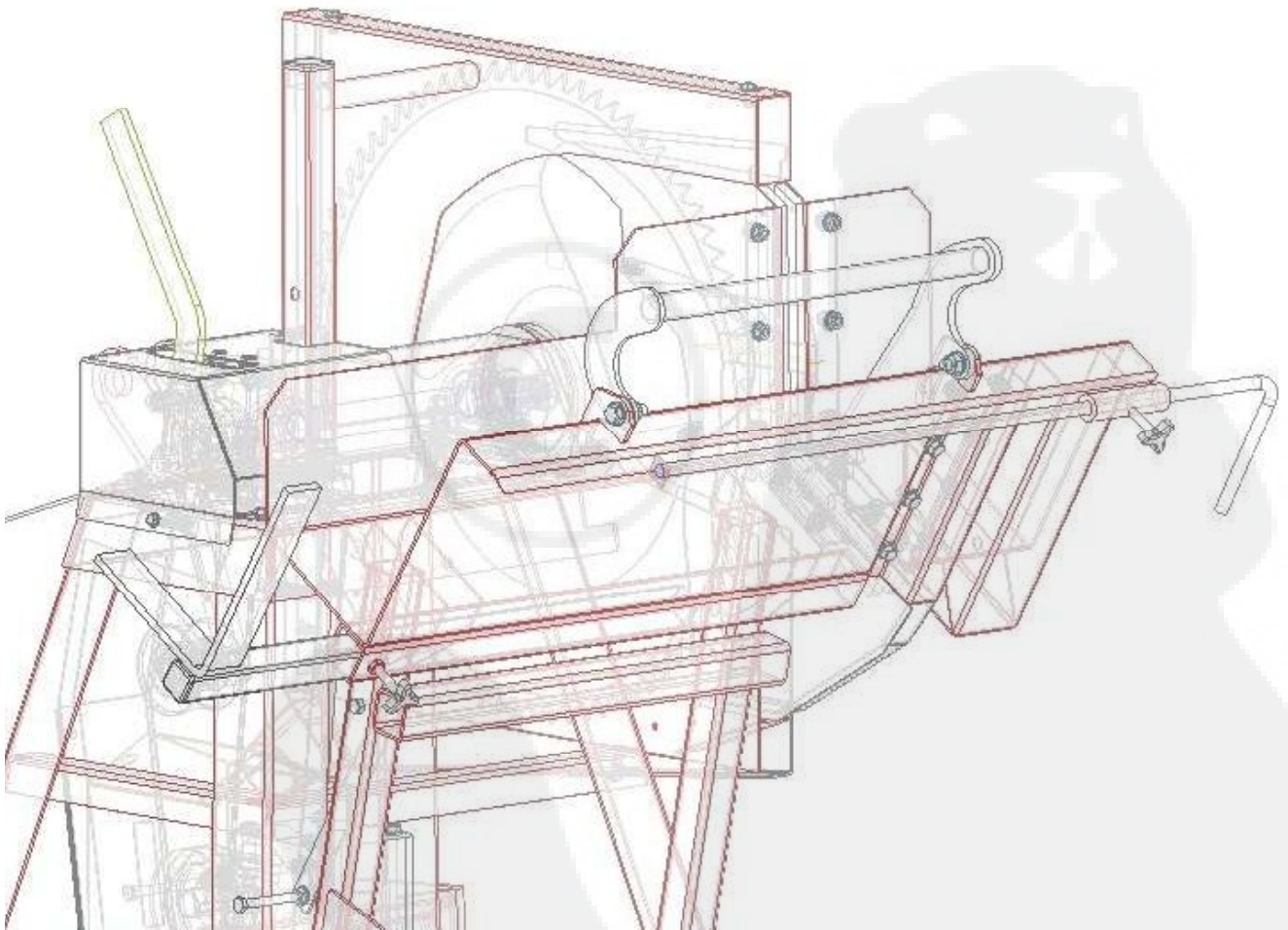


SECA

LA SOLUTION POUR LE BOIS

NOTICE D'INSTRUCTIONS POUR SCIE A BUCHE

MODELES : SBPROPF



FM SA Les sables 03270 HAUTERIVE
(France)



Notice N°255080
09/2012

INDEX

1 CARACTERISTIQUES	1
2 CONSIGNE DE SECURITE.....	
2.1 Consigne de sécurités générales.....	2
2.2 Consigne de sécurité pour sciage.....	3
2.3 Consigne de sécurité pour l'attelage.....	3
2.4 Consigne de sécurit pendant le déplacement.....	3
2.5 Informations sur le niveau sonore	4
2.6 Risques résiduels	5
2.7 Utilisation conforme à l'emploi	5
2.8 Remisage.....	5
2.9 Explication des symboles.....	5
3 DESCRIPTIF	7
4 LEVAGE.....	8
5 MISE EN SERVICE	
5.1 Généralité	9
5.2 Attelage.....	9
5.3 Dételage	11
5.4 Utilisation	11
6 REMISAGE.....	12
7 ENTRETIEN.....	
7.1 Tableau entretien machine.....	12
7.2 Opération d'entretien	
7.2.1 Mise en huile et contrôle du niveau du renvoie d'angle.....	13
7.2.2 Contrôle des goupilles et des axes d'attelage.....	13
7.2.3 Contrôle de serrage des vis.....	13
7.2.4 Contrôle des protections de lame.....	13
7.2.5 Contrôle de la lame de scie.....	14
7.2.6 Nettoyage.....	15
7.2.7 Contrôle des lisses bois.....	15
8 PROBLEME – CAUSE PROBABLE - ACTION	15
9 MISE AU REBUT.....	16
10 GARANTIE.....	16
DECLARATION DE CONFORMITE	17

INTRODUCTION

Vous venez de faire l'acquisition d'une scie à bûche qui vous permettra de réaliser dans les meilleures conditions de sécurité et de confort le débit de votre bois de chauffage.

Pour votre sécurité, et pour une utilisation optimale de votre scie, il est impératif de lire ce manuel dans son intégralité, et de suivre attentivement toutes les instructions afin d'éviter tout risque de fausse manœuvre pouvant engendrer des dommages corporels et/ou matériels.

CE MANUEL FAIT PARTIE INTEGRANTE DE LA MACHINE ET DOIT TOUJOURS L'ACCOMPAGNER.

1 CARACTERISTIQUES DIFFERENTS MODELES

	MODELE SBPROPF
diamètre de lame maxi	600mm
diamètre de lame mini	580 mm
Ø de l'alésage de lame	30mm
capacité de coupe maxi	200 mm
vitesse de rotation	≈ 2100 tr/mn
puissance tracteur	37 Kw MAXI / 7.5 Kw mini
Vitesse maxi prise de force	540 tr/min
Catégorie attelage	1 ou 2
Arbre transmission	1"3/8 Z6
dimension hors tout en cm P x L x H	110x81x111
masse en ordre de marche	115 Kg

2 CONSIGNES DE SECURITE

2.1 Consignes de sécurités générales

- Lire les instructions du manuel d'utilisation avec attention afin de se familiariser avec le fonctionnement et les commandes de la machine, pour éviter tout risque de fausse manœuvre pouvant entraîner des dommages corporels et/ou matériels. Savoir comment arrêter la lame rapidement.
- Toujours respecter les consignes de prévention des accidents, les règles de sécurités, de médecine du travail et de législation routière.
- Etre en bonne forme physique et psychique.
- Il est strictement interdit d'utiliser la machine sous l'emprise de l'alcool ou d'autre produit stupéfiant.
- La machine devra être utilisée, entretenue et remise en état, à l'exclusion des personnes mineures, uniquement par des personnes formées ayant pris connaissance des instructions d'utilisations et de sécurités de la machine.
- Avant utilisation, toujours procéder à un contrôle visuel pour s'assurer que la machine se trouve en état de fonctionnement parfait et pourra être utilisée en toute sécurité.
- La machine ne doit être utilisée que par une seule personne à la fois et s'assurer que personne ne se trouve dans la zone de danger de la machine.
- Afin de pouvoir travailler de manière concentrée, faites des pauses régulières.
- Avant la mise en service, s'assurer que la machine est installée de façon stable sur un sol plan, et que la zone de travail est totalement dégagée et suffisamment éclairée.
- Ne jamais travailler sans tous les carters de protection.
- Avant chaque mise en service s'assurer qu'il n'y a pas de pièces dévissée ou mal serrée.
- Ne jamais laisser la machine sans surveillance lorsque que la machine est en fonctionnement.
- Débrayer la scie, arrêter le tracteur et désaccouplez l'arbre de transmission pour effectuer des opérations sur la machine.
- Procéder aux opérations de réparation, d'entretien et de nettoyage que lorsque la scie est débrayée, le tracteur arrêté et l'arbre de transmission désaccouplé.
- Utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine SECA
- La machine est équipée d'un frein qui stoppe la rotation de la lame en moins de 10 secondes après l'action sur le levier d'embrayage/débrayage.
NE JAMAIS DESACCOUPLER L'ARBRE DE TRANSMISSION AVANT L'ARRET COMPLET DE LA LAME, LE DEBRAYAGE DE LA PRISE DE FORCE ET L'ARRET DU TRACTEUR
- **AUCUNE MODIFICATION NE DOIT ETRE REALISEE SUR LA MACHINE.**

2.2 Consignes de sécurité pendant le sciage

- Ne pas tenir le bois avec les mains durant le sciage.
- Il est interdit de retirer tout morceau, ou autre partie de la pièce sciée, de la zone de découpe durant le fonctionnement de la machine.
- Ne jamais intervenir, même en portant des gants, à proximité de la lame en rotation.
- L'utilisation de la machine n'est autorisée qu'à l'extérieur.
- La machine doit toujours être bien entretenue et aucun déchet, tel que copeaux et morceaux de bois, ne doit l'encombrer.
- Pendant le travail, porter des chaussures de protection et des vêtements ajustés.
- Porter un masque de protection du visage et des yeux.
- Utiliser une protection respiratoire afin d'éviter d'inhaler des poussières nocives.
- Il est indispensable d'utiliser des protections auditives.
- N'utiliser que des lames conçues pour fonctionner en réduisant les émissions sonores.
- Ne pas utiliser des lames usées, endommagées ou déformées.
- Seules doivent être utilisées des lames de scie conforme à la norme EN847-1
- Les stocks et les pièces sciées doivent se trouver à proximité de la position de travail.
- S'assurer que personne ne se trouve à proximité de l'arbre de transmission à cardan lors de l'embrayage de la prise de force du tracteur.

2.3 Consignes de sécurité pour l'attelage :

- Avant l'attelage s'assurer de la compatibilité entre la scie et le tracteur.
- L'attelage de la scie sur un tracteur ne doit se faire que par les points d'attelage prévus conformément aux normes de sécurité.
- S'assurer que le lestage de l'essieu avant du tracteur est suffisant avant d'atteler la scie (voir notice du tracteur)
- Ne pas se tenir entre le tracteur et la scie lors de la manœuvre du levier extérieur de la commande 3 points et vérifier que personne ne se trouve entre le tracteur et la scie lors de la manœuvre du levier de commande 3 points, il y a de fort risque d'écrasement ou de cisaillement.
- Régler la longueur du troisième point de façon que la scie soit totalement en appui sur le sol.
- Les protections plastiques de l'arbre de transmission à cardan et la protection tôle de l'arbre d'entrée du renvoi d'angle doivent être en place et en bon état.
- L'arbre de transmission à cardan n'est pas fourni avec la scie, veillez à toujours utiliser un arbre de transmission à cardan préconisé par le constructeur. (voir chapitre 5.2)
- Lire attentivement la notice de l'arbre de transmission à cardan.
- L'arbre de transmission à cardan doit être monté et verrouillé correctement avant l'embrayage de prise de force du tracteur.
- En position de travail et en position de transport, le recouvrement des tubes de l'arbre de transmission à cardan doit être correct. (voir notice de l'arbre de transmission)

2.4 Consignes de sécurité pendant le déplacement :

- Lors des déplacements sur la voie publique, respectez le code de la route, ainsi que la réglementation sur les dimensions de transport.
 - o RAPPEL : En France la vitesse maximale autorisée pour les tracteurs agricoles équipés d'un outil porté de moins de 2.55 m est de 40 Km/h.
- Veiller à respecter la charge maximale par essieu et le poids total autorisé. Un lestage du tracteur sera peut être nécessaire.
- La scie à chevalet n'est pas équipée de rampe de signalisation, il faut donc s'assurer que les feux de signalisation du tracteur sont visibles, sinon adapter une rampe de signalisation.

- Avant chaque déplacement s'assurer que les tirants stabilisateur du relevage 3 points du tracteur sont bien serrés afin d'éviter tout débattement latéral et tout flottement de la scie.
- Lors des déplacements, relever la machine en position de transport, verrouiller les commandes du relevage 3 points
- Adapter votre vitesse en fonction du terrain. Une vitesse excessive crée des secousses qui peuvent engendrer des dégâts sur la scie.
- Dans les virages tenez compte du porte-à-faux, de la longueur et du poids de l'ensemble tracteur et scie. Éviter de tourner brusquement en montée, en descente et transversalement à la pente.
- Le poids de la scie, le lestage de l'essieu avant du tracteur et l'état du terrain ou de la route peuvent impacter sur la direction, la tenue de route et le freinage du tracteur ainsi que sur la stabilité de l'ensemble tracteur et scie, il convient donc de respecter les règles de prudence liées à chaque situation.
- Aucune personne ne doit se trouver sur la scie à chevalet lors de son déplacement.
- Avant chaque déplacement le chevalet doit être verrouillé (voir chapitre 4)

2.5 Informations sur le niveau sonore :

Le niveau de pression acoustique A au poste de travail s'élève à :

	SBPROPF crochet	SBPROPF carbure
Niveau de pression acoustique d'émission pondéré A à vide L _{WA}	105 dB(A)	105 dB(A)
Niveau de pression acoustique d'émission pondéré A en charge L _{WA}	109 dB(A)	107 dB(A)
Niveau de pression acoustique d'émission pondéré A à vide au poste de travail L _{Aeq}	95 dB(A)	95 dB(A)
Niveau de pression acoustique d'émission pondéré A en charge au poste de travail L _{Aeq}	98 dB(A)	97 dB(A)
Valeur maximale de pression acoustique d'émission instantanée pondérée C à vide au poste de travail L _{Cpk}	106 dB(A)	106 dB(A)
Valeur maximale de pression acoustique d'émission instantanée pondérée C en charge au poste de travail L _{Cpk}	116 dB(A)	112 dB(A)

Il est donc indispensable que l'utilisateur porte une protection auditive.

Les valeurs données sont des niveaux d'émission et pas nécessairement des niveaux permettant le travail en sécurité. Bien qu'il existe une corrélation entre les niveaux d'émission et les niveaux d'exposition, celles-ci ne peuvent pas être utilisées de manière fiable pour déterminer si des précautions supplémentaires sont nécessaires. Les paramètres, qui influencent les niveaux réels d'exposition, comprennent, les caractéristiques de l'atelier, les autres sources de bruit, etc., c'est-à-dire le nombre de machines et des procédés de fabrication voisins. De plus, les niveaux d'exposition admissibles peuvent varier d'un pays à l'autre. Cependant, cette information permettra à l'utilisateur de la machine de procéder à une meilleure évaluation des phénomènes dangereux et des risques.

2.6 Risques résiduels :

Même lorsque toutes les consignes de sécurité sont respectées et que la machine est utilisée conformément à l'emploi, des risques résiduels subsistent :

- Baisse des capacités auditives en cas de travail sans protection auditives
- Contact avec des pièces ou des outils en mouvement.
- Blessures causées par des projections de matériaux ou de morceaux de matériaux.
- Blessures causées par des projections de la lame ou des morceaux de lame en cas de rupture.
- Défaillance humaine (P.EX : fatigue importante, situation de stress, inattention...)

L'utilisateur est responsable des accidents ou des phénomènes dangereux survenant aux autres personnes ou à leurs biens.

2.7 Utilisation conforme à l'emploi :

Cette machine n'est pas prévue pour un usage professionnel.

Son utilisation est uniquement destinée à la coupe de bûche pour le bois de chauffage :

- SBPROPF: bûche d'un diamètre de 5-20 cm

Respecter les instructions du constructeur relatives à l'utilisation, l'entretien, la réparation, le montage, le remisage et le transport.

Il faut observer les règles d'utilisation, d'entretien et de remise en état stipulées par le constructeur.

L'utilisation de la machine, son entretien et sa remise en état ne devra être réalisée que par des personnes ayant lu ce manuel et connaissant le fonctionnement et les dangers de la machine.

Toutes autre utilisation de la machine est considérée comme non conforme et dégage le constructeur de toutes responsabilités en cas de dégât.

2.8 Remisage

Remiser la machine avec précaution, la machine peut blesser en tombant ; la remiser et la caler de façon à ce qu'elle ne puisse pas tomber.

Interdire aux enfants et aux personnes qui n'ont pas lu ce manuel et ne connaissant pas les dangers de la machine de s'en approcher.

2.9 Explication des symboles

Les autocollants d'avertissement sont placés aux endroits dangereux de la machine, les pictogrammes ont pour but d'avertir des risques de blessure.

Remplacer immédiatement tous les autocollants abîmés ou manquants.

Lorsque qu'une pièce contenant des autocollants est changée, veillez à replacer les autocollants sur la nouvelle pièce.



Pour travailler sans danger avec la machine, il est impératif d'avoir lu la notice d'utilisation et de respecter toutes les consignes de sécurité qui s'y trouvent.



Attention, risque de coupure des doigts ou des mains lors de la manipulation de la lame. Ne pas ouvrir ou retirer les carters de protection tant que la lame tourne.



Attention, maintenir une distance de sécurité par rapport à la machine



Attention, Risque d'écrasement des orteils ou du pied lors de la chute de la pièce coupée.



Port de protection auditive obligatoire



Port de gant de protection obligatoire



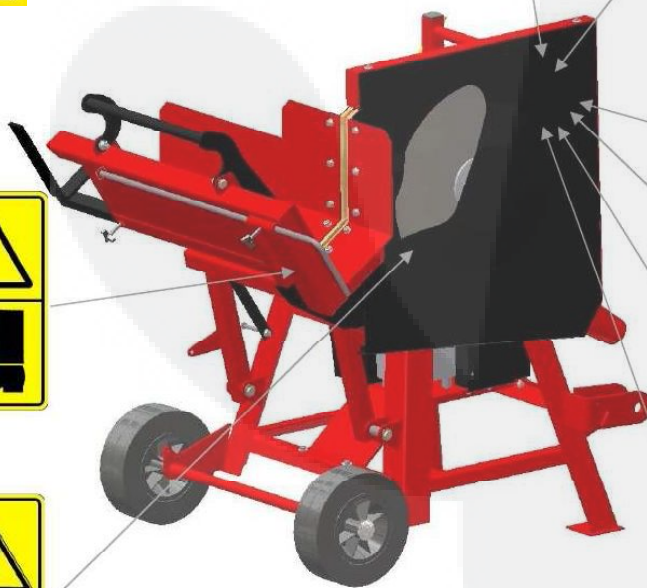
Port de lunette de protection obligatoire



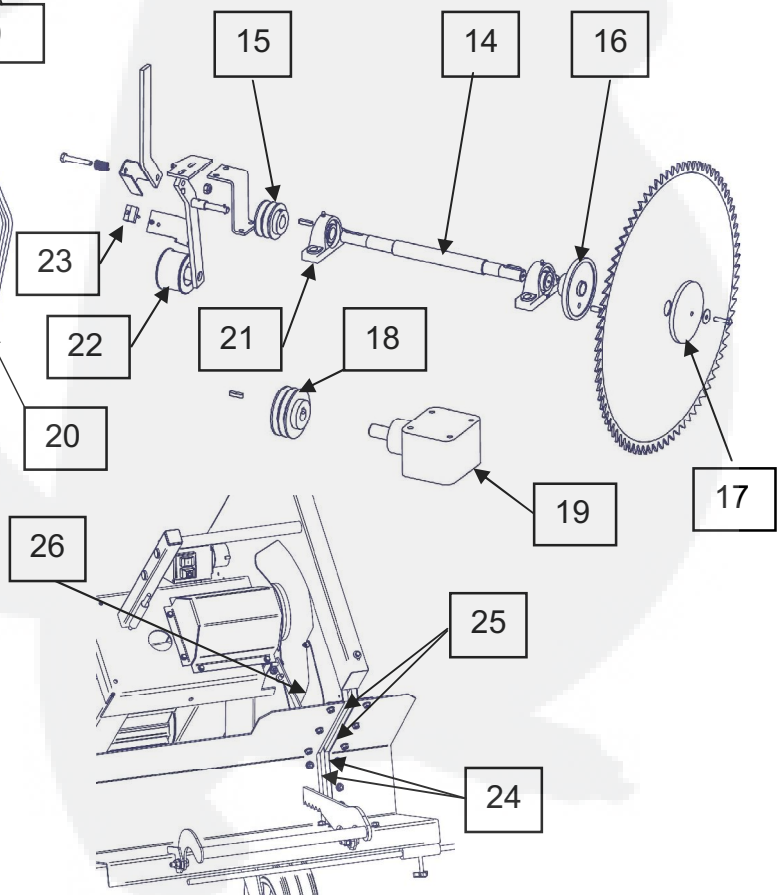
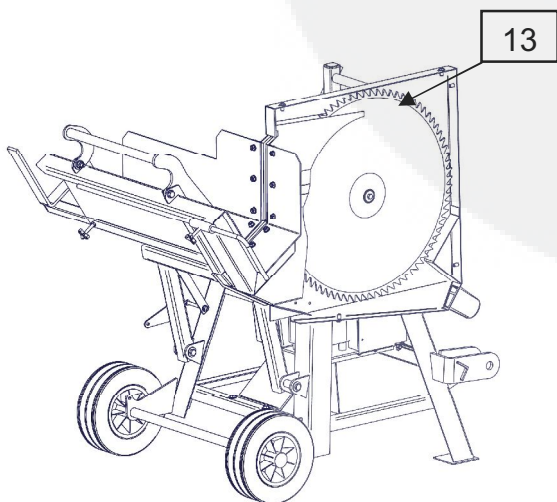
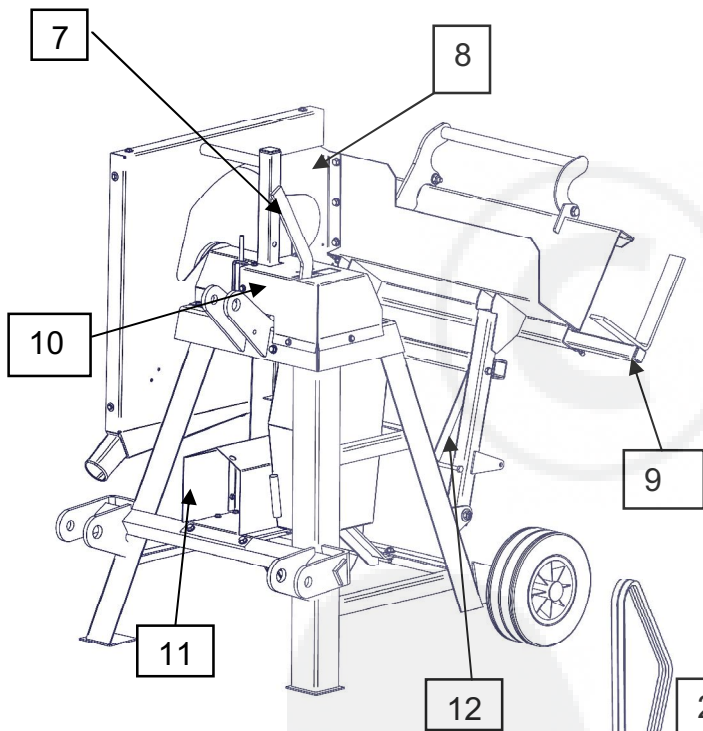
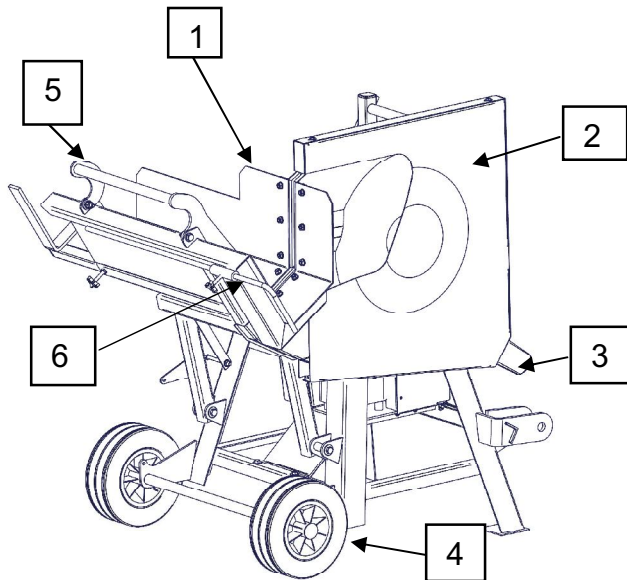
Port de chaussure de sécurité obligatoire



Plaque d'identification



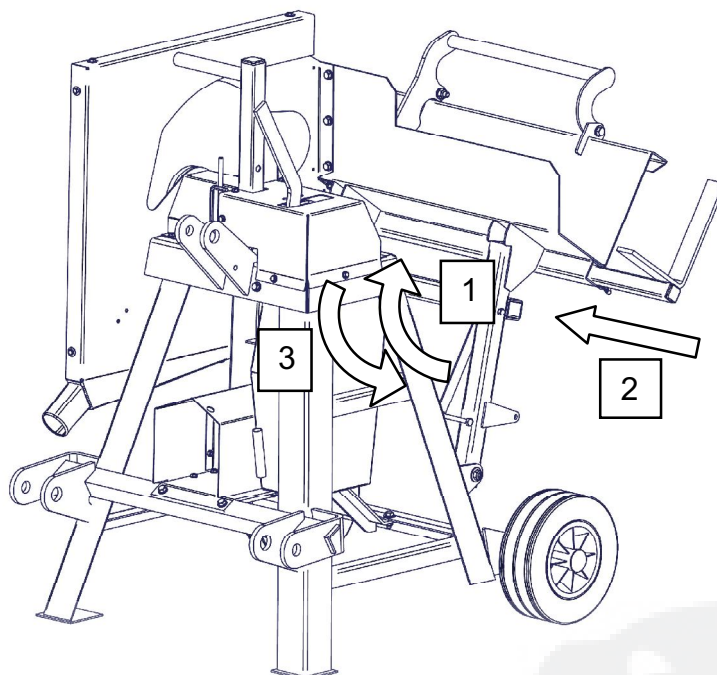
3 DESCRIPTIF



REP	DESIGNATION
1	CHEVALET
2	CARTER PROTECTION LAME
3	BUSE D'ASPIRATION
4	ROUES
5	GRIFFE DE MAINTIEN
6	PIGE DE LONGUEUR
7	LEVIER D'EMBRAYAGE
8	CARTER PROTECTION LAME AMOVIBLE
9	RALLONGE DE CHEVALET
10	PROTECTION PALIER
11	PROTECTION ARBRE RENVOIE ANGLE
12	VERROU CHEVALET
13	LAME DE SCIE
14	ARBRE DE TRANSMISSION
15	POULIE RECEPTRICE
16	FLASQUE
17	CONTRE FLASQUE
18	POULIE MOTRICE
19	RENVOIE D'ANGLE
20	COURROIES
21	PALIER FONTE
22	ENSEMBLE BASCULOT
23	PATIN DE FREIN
24	LISSES BOIS BAS
25	LISSES BOIS HAUT
26	VOLET PROTECTION LAME

4 LEVAGE

Avant chaque levage de la machine il est nécessaire de verrouiller le chevalet



Le poids de la machine est indiqué au chapitre 1 et sur la plaque signalétique de la machine.

S'assurer du bon état et de la capacité de chaque appareil et accessoire (crochet, élingue, palan...) avant tout levage de la machine.

- Utiliser une élingue avec une CMU supérieur à 120 Kg et de 1.5 mètres de longueur
- Positionner l'élingue autour du châssis comme sur les illustrations ci-dessous :



- fixer l'élingue sur l'appareil de levage
- s'assurer que l'élingue est correctement positionnée et procéder au levage en respectant les consignes de sécurité liée à cette opération
- s'assurer que personne ne se trouve dans la zone de levage de la machine.

5 MISE EN SERVICE

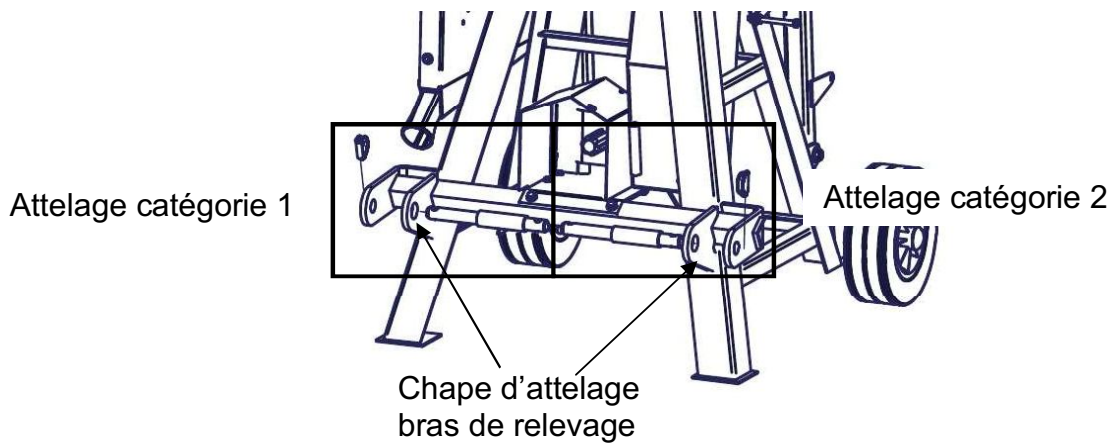
5.1 Généralité :

REPECTER TOUTES LES CONSIGNES DE SECURITE DU CHAPITRE 2

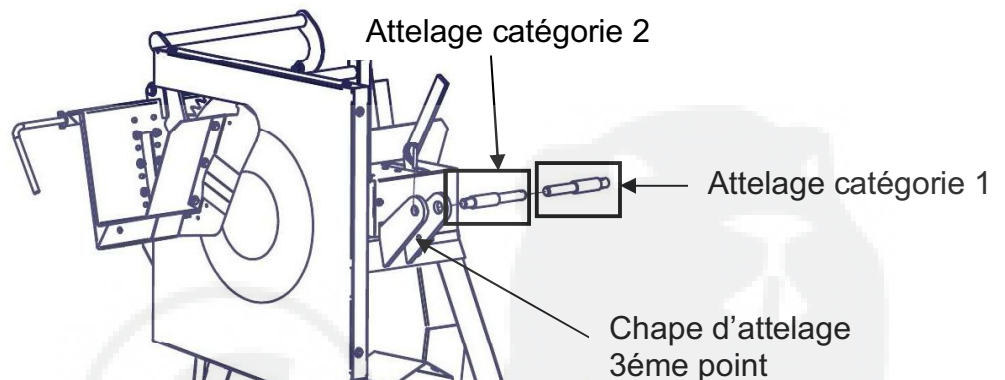
- Avant toute mise en service, veiller à ce que la machine soit installée au sol de façon stable, sur une surface de travail horizontal, plan, ferme et dégagé.
- La machine doit être installée directement sur le sol, ne pas caler la machine.
- Avant la mise en service, contrôler les dispositifs de protection et de sécurité, l'affûtage et l'état de la lame ainsi que sa fixation. Tous les dispositifs de sécurité doivent être en place et en bon état. Affûter ou échanger la lame si besoin.
- La fonction d'arrêt de la lame doit être contrôlée avant de commencer le travail : la lame de scie doit s'arrêter dans les 10 secondes après son débrayage
- Si le frein de lame est défectueux, en aucun cas la machine ne doit être mise en marche.
- Seules les personnes formées ayant pris connaissance des instructions d'utilisation et de sécurité de la machine, à l'exclusion des personnes mineures, doivent utiliser la machine.
- S'assurer que personne ne se trouve dans la zone de travail de la machine.
- L'opérateur doit porter des protections individuelles, (Casque anti-bruit, lunette de protection, gants et chaussures de sécurité) ne pas porter de vêtements amples.
- Une seule personne doit avoir la responsabilité des commandes.
- Avant toute intervention sur la machine, débrayer la scie, attendre l'arrêt complet de la lame, débrayer la prise de force du tracteur et arrêter le moteur du tracteur.
- Durant l'attelage et le dételage de la scie, soyez très vigilant car la zone de relevage de l'attelage 3 points est dangereuse. Respecter les consignes de sécurités liées à ces opérations.
- N'utiliser la scie que sous un régime de prise de force tracteur de 540 tr/min
- S'assurer du bon état de la transmission par cardan ainsi que de sa bonne connexion et verrouillage
- S'assurer que la longueur de la transmission est correct dans toutes les positions du relevage 3 points, une mauvaise longueur peut engendrer des détériorations sur la transmission, la scie ou la prise de force du tracteur.
- Mettre la transmission la plus droite possible durant le travail

5.2 Attelage :

- Avant l'attelage de la scie s'assurer que :
 - o La puissance du tracteur est adaptée à la scie
 - o Le lestage de l'essieu avant du tracteur est adapté
 - o les axes d'attelages et leurs goupilles sont en bon état
 - o l'arbre de transmission est en bon état
 - o les différents protecteurs de la scie sont en bon état
- Les axes d'attelage ne sont pas fournis avec la scie.
- La scie peut être attelée sur un attelage 3 points de catégorie 1 ou de catégorie 2, pour cela il faut vous procurer 2 axes doubles réversibles 22x28x22 pour les bras d'attelage ainsi que des goupilles adaptées à vos axes et d'un axe double réversible 19x25x19 pour le 3^{ème} point ainsi que de la goupille adaptée à votre axe.
- Engagez les bras de relevage dans les chapes prévues et insérez vos axes dans le sens adapté à votre attelage (catégorie 1 ou 2) puis verrouillez vos axes avec les goupilles.



- Régler la longueur du 3^{ème} point afin d'assurer un bon appui de la scie au sol puis engagez le dans la chape prévue et insérez l'axe dans le sens adapté à votre attelage (catégorie 1 ou 2) puis verrouillez l'axe avec la goupille



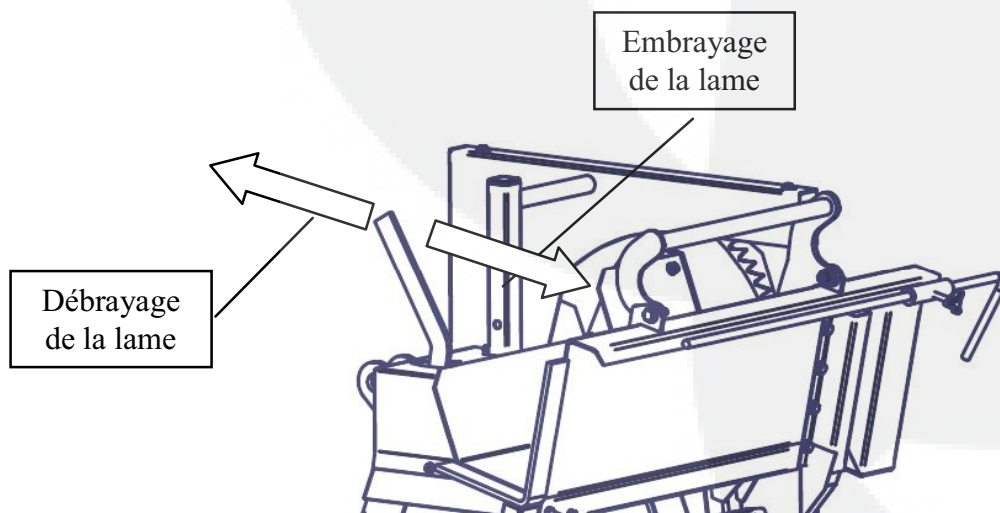
- Serrer les tirants stabilisateurs de l'attelage 3 points pour stabiliser latéralement la scie.
- L'arbre de transmission à cardan n'est pas fourni avec la machine
- L'arbre de transmission utilisé devra être à limiteur de couple par boulon de cisaillement ou par came et devra être adapté à la puissance de votre tracteur et ne devra pas dépasser une puissance transmissible maximum 650 Nm à 540 tr/min.
- La dimension de la mâchoire extérieure du côté du limiteur de couple devra être de 1'' 3/8 Z6 la mâchoire de l'autre côté devra être adapté à votre tracteur.
- Accoupler la transmission sur la scie (le limiteur de couple devra être du côté de la scie) , s'assurer qu'elle est bien verrouillée, puis accoupler la transmission à la prise de force du tracteur, s'assurer qu'elle est bien verrouillée :
 - o N'utiliser qu'une transmission préconisée ci-dessus
 - o Lire attentivement la notice de la transmission par cadran
 - o S'assurer que le recouvrement est toujours correct, et raccourcir si nécessaire
 - o La connexion et la déconnexion de la transmission doit se faire prise de force débrayée et moteur du tracteur arrêté.
- Régler la longueur des chaînettes et attachez les de façon à immobiliser les protecteurs de la transmission, sans empêchez l'articulation de la transmission lors des manoeuvre, mais sans que les chaînettes ne s'enroule autour d'elle.

5.3 Dételage :

- Poser la machine sur un sol plan et stable.
- Débrayer la prise de force du tracteur et arrêter le moteur.
- Déconnecter la transmission à cardan de la prise de force du tracteur et la fixer avec l'élingue de la scie prévue à cet effet. Dans aucun cas la transmission ne doit reposer au sol, ou la chaîne ne doit servir à tenir la transmission. lorsque la scie est dételée la transmission à cardan doit toujours être soutenue par l'élingue.
- Retirer la goupille de l'axe de maintien du 3^{ème} point, retirer l'axe puis enlever le 3^{ème} point.
- Retirer les goupilles des axes de bras de relevage puis retirer les axes.
- Démarrer le tracteur puis avancer le pour désengager les bras des chapes.

5.4 Utilisation :

- 1) Installer la machine près du tas de bois à scier.
- 2) Déverrouiller le chevalet porte bûche.
- 3) Embrayer la prise de force du tracteur, accélérer ensuite le régime moteur du tracteur pour avoir 540tr/min à la prise de force.
- 4) Mettre la scie en route en tirant le levier d'embrayage vers soi. **S'assurer que personne ne se trouve dans la zone de travail de la machine.**
- 5) Placer la bûche à couper dans l'auge du chevalet
Si le bois est tordu, la partie tordue doit être dirigée vers la fente de passage de la lame de scie afin d'éviter le basculement ou le blocage du bois pendant le sciage.
- 6) Brider le morceau de bois avec la griffe de maintien puis pousser le chevalet en le tenant des 2 mains par la griffe de maintien jusqu'à la coupe complète de la bûche, il ne faut pas tenir le bois avec les mains durant le sciage.
Ne pas pousser le chevalet trop fort afin de ne pas réduire la vitesse de la lame de scie.
 - le blocage de la lame, entraîne la rupture de la vis de sécurité de la transmission ou le déclenchement pour les transmissions à came. Pour relancer le sciage il faut changer le boulon de sécurité ou réarmer la transmission à came (voir la notice de la transmission)
- 7) Ramener le chevalet en position initiale après le sciage, puis lever la griffe de maintien.
- 8) Avancer la bûche jusqu'à la longueur de coupe désirée, brider à nouveau le morceau de bois et pousser le chevalet pour réaliser une nouvelle coupe. Recommencer jusqu'à débitage complet de la bûche et répéter toutes ces opérations pour débiter toutes les bûches.
- 9) Pour l'arrêt de la machine, pousser le levier d'embrayage de la lame de scie vers l'avant et débrayer la prise de force du tracteur
- 10) En cours de travail si un déplacement de la scie est nécessaire débrayer la lame de scie, verrouiller le chevalet et débrayer la prise de force du tracteur.



6 REMISAGE

Nettoyer la machine complètement.

Entre chaque utilisation la machine doit être stockée à l'abri des intempéries, la lame de scie doit être débrayé et le chevalet doit être en position "verrouillée". Fixer la transmission à cardan avec l'élingue de la scie prévue à cet effet. Dans aucun cas la transmission ne doit reposer au sol.

Remiser la machine sur un sol plat et la caler de façon à ce qu'elle ne puisse pas tomber.

Dans le cas d'un stockage pour une longue période (3 mois et plus) il est souhaitable de protéger la lame et les flasques contre l'oxydation en appliquant une fine couche d'huile (sur les deux faces) ou de tout autre produit prévu pour la protection temporaire contre ce phénomène.

7 ENTRETIEN

⚠ Pour toutes opération d'entretien débrayer la lame de scie, débrayer la prise de force du tracteur, arrêter le moteur et désaccoupler la transmission à cardan.

7.1 Tableau d'entretien machine (tout modèle) :

OPERATION	PERIODICITE	CHAPITRE	OBSERVATION
Mise en huile du renvoi d'angle	A la première mise en service	7.2.1	
Contrôle du niveau d'huile du renvoi angle	Toutes les 8 heures de fonctionnement	7.2.1	
Graissage de l'arbre de transmission à cardan	Suivant instruction de la notice de la transmission		
Contrôle des goupilles et des axes d'attelage	A la première mise en service et avant chaque utilisation	7.2.2	
Contrôle du serrage des vis	A la première mise en service, avant chaque remise en service après arrêt prolongé	7.2.3	
Contrôle des protections de lames	Avant chaque utilisation	7.2.4 7.2.3	
Contrôle de la lame de scie	A la première mise en service et avant chaque utilisation	7.2.5 7.2.3	
Nettoyage de la machine	Après chaque utilisation	7.2.6	
Contrôle des lisses bois	Avant chaque mise en service	7.2.7	

7.2 Opération d'entretien (tout modèle)

7.2.1 Mise en huile et contrôle du niveau du renvoi angle

Avant la première mise en service de la scie il faut mettre en huile le renvoi d'angle, il faut utiliser de l'huile de transmission SAE90 (0.25 litre dans le renvoi d'angle)

Pour contrôler le niveau d'huile, positionner la scie de niveau, dévisser le bouchon de remplissage, le niveau est bon si un peu d'huile sort par le trou.

Suivant la qualité de l'huile utilisée, il sera nécessaire ou non de vidanger le renvoi d'angle.

CES OPERATIONS S'EFFECTUENT OBLIGATOIREMENT LAME DE SCIE DEBRAYEE, PRISE DE FORCE DU TRACTEUR DEBRAYE, MOTEUR ARRETE ET TRANSMISSION A CARDAN DESACCOUPLE

7.2.2 Contrôle des goupilles et des axes d'attelage:

Vérifier régulièrement la présence et l'état des goupilles, remplacer les goupilles manquantes et abîmées.

Vérifier régulièrement l'état des axes attelage, remplacer les axes manquants et abîmés.

CES OPERATIONS S'EFFECTUENT OBLIGATOIREMENT LAME DE SCIE DEBRAYEE, PRISE DE FORCE DU TRACTEUR DEBRAYE, MOTEUR ARRETE ET TRANSMISSION A CARDAN DESACCOUPLE

7.2.3 Contrôle de serrage des vis :

- vérifier régulièrement le serrage des vis de fixation des carters de protection des lames :
 - * serrage des vis M8 à un couple de 24Nm.
- vérifier régulièrement le serrage de la vis de fixation des flasques de fixation des lames :
 - * serrage des vis M8 à un couple de 24Nm.
- vérifier régulièrement le serrage des vis de fixation du renvoi d'angle :
 - * serrage des vis M10 à un couple de 47Nm.
- vérifier régulièrement le serrage des vis de fixation des paliers support de lame :
 - * serrage des vis M12 à un couple de 81Nm.

CES OPERATIONS S'EFFECTUENT OBLIGATOIREMENT LAME DE SCIE DEBRAYEE, PRISE DE FORCE DU TRACTEUR DEBRAYE, MOTEUR ARRETE ET TRANSMISSION A CARDAN DESACCOUPLE

7.2.4 Contrôle des protections de lame :

Vérifier régulièrement l'état et le positionnement des carters de protection de lame et les remplacer si nécessaire.

CES OPERATIONS S'EFFECTUENT OBLIGATOIREMENT LAME DE SCIE DEBRAYEE, PRISE DE FORCE DU TRACTEUR DEBRAYE, MOTEUR ARRETE ET TRANSMISSION A CARDAN DESACCOUPLE

7.2.5 Contrôle de la lame de scie :

Vérifier régulièrement le bon état de la lame (absence de voile, absence de fissures, bon sens de montage, bon affûtage de la lame...)

Affûter la lame si nécessaire ou la remplacer si elle est détériorée (voile, fissure, manque de dents, affûtage plus possible...)

Démontage et remontage de la lame

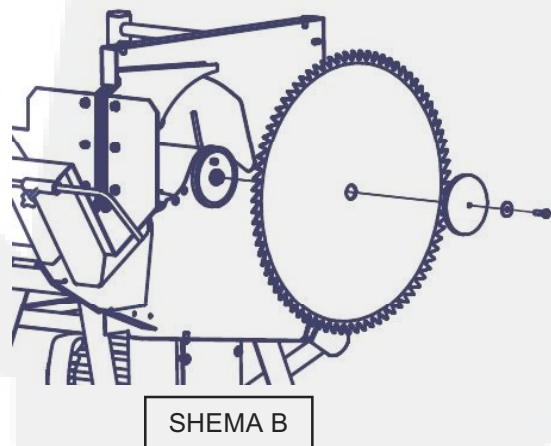
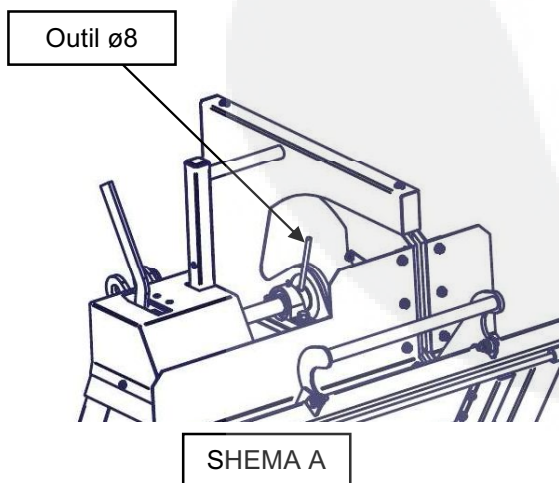
Pour cette opération il est indispensable de porter des gants de protection

- 1) Débrayer la lame de scie, débrayer la prise de force du tracteur, arrêter le moteur et désaccoupler la transmission à cardan.
- 2) Démontez le carter de protection de lame à l'aide d'une clef plate de 10 mm
- 3) Basculer le chevalet en position initiale de travail
- 4) Démontez le capot de protection palier
- 5) Immobiliser la flasque à l'aide de l'outil $\varnothing 8$ mm (schéma A)
- 6) Dévisser la vis TH M8, sortir la contre flasque.
- 7) Sortir la lame

ATTENTION N'utiliser que des lames de scies conformes à la norme EN 847-1 (août 1997)

Vérifier que la lame à remonter est en bon état (absence de voile, absence de fissure..) et que celle-ci corresponde aux caractéristiques de la machine (voir tableau des caractéristiques page 2)

- 8) Nettoyer les portées (flasque, lame, contre-flasque)
- 9) Vérifier l'état de la goupille d'entraînement (pas d'amorce de cisaillement)
- 10) Positionner la nouvelle lame en respectant le sens de la denture par rapport au sens de rotation
- 11) Remonter la contre-flasque (voir schéma B)
- 12) Bloquer l'ensemble
- 13) Remonter le capot de protection palier
- 14) Remonter le carter de protection lame



CES OPERATIONS S'EFFECTUENT OBLIGATOIREMENT LAME DE SCIE DEBRAYEE, PRISE DE FORCE DU TRACTEUR DEBRAYEE, MOTEUR ARRETE ET TRANSMISSION A CARDAN DESACCOUPLE

7.2.6 Nettoyage

Pour cette opération il est indispensable de porter des gants et des lunettes de protection

Après chaque utilisation il est souhaitable de nettoyer la machine, en particulier le circuit de refroidissement du moteur et l'intérieur du carter de protection de la lame.

UTILISER UNIQUEMENT UNE BROSSE À POILS SOUPLES OU L'AIR COMPRIME

CES OPERATIONS S'EFFECTUENT OBLIGATOIREMENT LAME DE SCIE DEBRAYEE, PRISE DE FORCE DU TRACTEUR DEBRAYEE, MOTEUR ARRETE ET TRANSMISSION A CARDAN DESACCOUPLE

7.2.7 Contrôle des lisses bois

Vérifier régulièrement l'état des lisses bois, en cas d'usure ou de détérioration il est indispensable de les changer. Procurez vous un kit de remplacement chez votre revendeur habituel.

CES OPERATIONS S'EFFECTUENT OBLIGATOIREMENT LAME DE SCIE DEBRAYEE, PRISE DE FORCE DU TRACTEUR DEBRAYEE, MOTEUR ARRETE ET TRANSMISSION A CARDAN DESACCOUPLE

8 PROBLEMES - CAUSES PROBABLES – ACTIONS

PROBLEME	CAUSE PROBABLE	ACTIONS
La lame ne tourne pas	<ul style="list-style-type: none">- La prise de force du tracteur est débrayée- L'embrayage de la lame est débrayé- Le boulon de l'arbre de transmission est cassé ou la came est désarmée (suivant type d'arbre de transmission)	<ul style="list-style-type: none">- Embrayé la prise de force- Embrayé la lame- Remplacer le boulon ou réarmer la came (voir notice de la transmission)
La lame s'est arrêtée en cours d'utilisation	Le boulon de l'arbre de transmission est cassé ou la came est désarmée (suivant type d'arbre de transmission)	Remplacer le boulon ou réarmer la came (voir notice de la transmission)
Surchauffe de la lame	effort de coupe trop important	affûtage ou remplacement de la lame
Après l'action sur le levier d'embrayage la lame n'est pas freinée et continue sa rotation (plus de dix secondes)	système de freinage hors service	<u>ne plus utiliser la machine</u> contacter votre revendeur

9 MISE AU REBUT

Lorsque la machine présente un état d'usure pouvant entraîner des dommages corporels et/ou matériels, celle-ci doit être impérativement mise hors d'état de fonctionner en démontant la lame de scie.

Pour la destruction total de la machine, faite appel à une entreprise de récupération des métaux, pour réaliser un recyclage de la machine conforme aux réglementations en vigueur.

10 GARANTIE

Au delà de la garantie légale contre tout vice de conception ou fabrication, cette machine est garantie deux ans à partir de la date d'achat , le justificatif à fournir étant la facture d'achat .

La garantie complémentaire s'applique à tous les organes de la machine à l'exception des pièces dites d'usure.

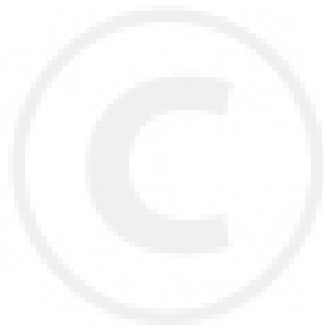
Sont exclus de la garantie les dommages liés à une utilisation anormale, à un entretien insuffisant, et au non respect des instructions contenues dans ce manuel.

La garantie ne peut en aucun cas donner lieu à des dommages et intérêts directs ou indirects.

Aucune indemnité n'est due en cas d'immobilisation de la machine pour réparation.

La machine voyage aux risques et périls du destinataire, il lui appartient à réception d'en vérifier le bon état.

La réparation ou le remplacement de pièces en garantie ne prolonge pas la période de garantie.





FORGES DES MARGERIDES
LES SABLES
03270 HAUTERIVE
Tél . 04 70 58 87 87
Fax . 04 70 58 87 70

DECLARATION DE CONFORMITE

Le Fabricant, soussigné :

FORGES DES MARGERIDES SAS

Déclare par la présente que la machine ci-après

Désignation	Type
Scie circulaire à bûches SECA	PROPF



Est conforme aux dispositions de la directive 2006/42/EC

Ce produit a été mis au point et fabriqués conformément à la norme NF EN 1870-6 A1 de Janvier 2010

L'organisme certificateur :

BUREAU VERITAS
67/71 Boulevard du château
92571 NEUILLY SUR SEINE

a délivré l' attestation d'examen CE de type :

PROPF : 0062/5499/012/09/12/0007

Nom de la personne autorisée à constituer le dossier : Mickael THEVENET de FMSA.

Fait à Hauterive le 12 OCTOBRE 2012

Le Directeur Général
Frédéric CARATY