



**Tracteur électrique
Instructions de sécurité et
d'utilisation
LAZER G1-RM10**



**Important:
LIRE ATTENTIVEMENT LES REGLES DE
SECURITE ET LES INSTRUCTIONS AVANT
L'UTILISATION DE LA MACHINE.**

Introduction

Nous vous remercions d'avoir acheté le LAZER G1-RM10.

Nous apprécions de vous compter parmi nos clients et vous souhaitons de nombreuses années de satisfaction d'utilisation avec ce tracteur tondeuse propre et écologique puisque fonctionnant à l'énergie électrique.

L'emploi de votre manuel d'utilisation

Ce manuel est une partie importante de votre **LAZER G1-RM10** et devrait l'accompagner à tout instant afin de pouvoir être consulté pour n'importe quelle question.

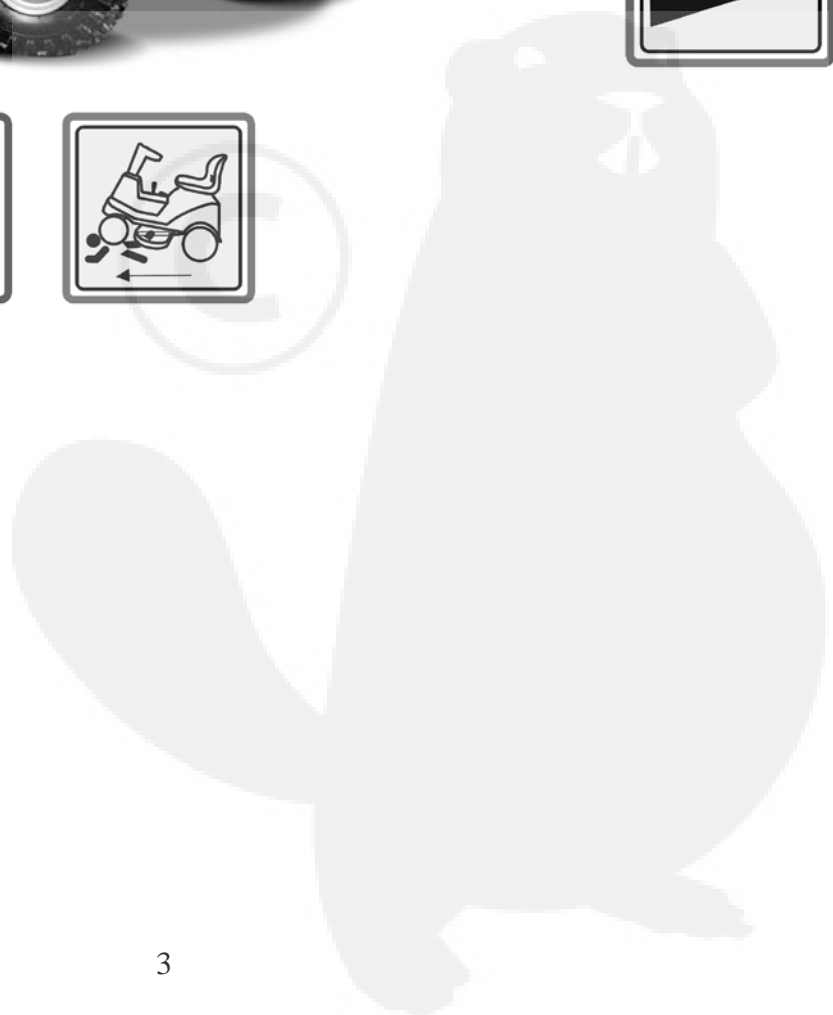
La lecture du manuel d'instruction vous permettra d'éviter de nombreux incidents ainsi que des dégâts au tracteur. Les informations que vous trouverez dans ce manuel vous fourniront l'emploi le plus sûr et le plus adapté à la machine.

Vous pouvez utiliser ce manuel pour répondre à n'importe quelle question d'utilisation.

Message Important

S'il vous plait lisez le manuel jusqu'au bout afin d'éviter tout accident et tout dommage à la machine.

INDICATIONS DE SECURITE



Conditions générales de sécurité du LAZER G1-RM10

Lisez, comprenez et suivez toutes les instructions à propos du LAZER G1-RM10 **avant** d'essayer de monter la machine ou de la faire fonctionner.

1. Soyez familier avec toutes les commandes et le bon fonctionnement de la machine.
2. Lorsque vous ne l'utilisez pas, éteignez et enlevez la clé de contact par sécurité.
3. Rechargez les batteries immédiatement. Evitez de les utiliser jusqu'à ce quelles soient plates.
4. Quand les batteries sont pleinement chargées, retirez le chargeur.
5. Lorsque le tracteur n'est pas utilisé, **les batteries doivent être chargées tous les 2 mois**. Dans le cas contraire, elles pourraient s'endommager.
6. Ne jamais autoriser des enfants de moins de 16 ans d'utiliser cette machine. Les enfants de plus de 16 ans devraient être entraînés et surveillés par un adulte.
7. Tenir les spectateurs, les enfants et les animaux à plus de **15 m** de la machine en cours d'utilisation.
8. Inspectez soigneusement la zone où l'équipement doit être utilisé. **Retirez tous les matériaux tels que pierres, bâtons, jouets et autres matériaux qui pourraient être ramassés et projetés par les lames.**
9. Planifiez votre itinéraire de tonte pour éviter le rejet de matières sur les routes et les trottoirs.
10. Toujours porter des lunettes de protection pendant le fonctionnement. Cela permettra d'éviter des blessures si les objets ricochent vers l'utilisateur.
11. Les vêtements lâches et les bijoux peuvent être happés par les pièces mobiles. Ne jamais faire fonctionner le LAZER G1-RM10 pieds nus ou avec des sandales. Porter des chaussures de travail et des vêtements près du corps.
12. **Ne mettez pas les mains ou les pieds près des pièces en rotation ou en-dessous du plateau de coupe.** Le contact avec les lames peut amputer les mains et les pieds.
13. Arrêtez les lames lors du franchissement des allées en gravier, des trottoirs ou des routes et lorsque vous ne coupez pas l'herbe.
14. Cette machine n'est pas destinée à être utilisée sur une quelconque voie publique. Faites attention au trafic quand vous l'utilisez à proximité ou pour traverser des routes.
15. Ne pas utiliser le LAZER G1-RM10 sous l'influence d'alcool ou de drogues.
16. Tondre uniquement à la lumière du jour.
17. Ne jamais prendre de passager.
18. Ralentissez avant de tourner. Faites fonctionner la machine en douceur. Evitez les manœuvres brusques.
19. Toujours regarder vers le bas et en arrière avant de reculer afin d'éviter un accident.
20. Ne laissez jamais une machine en marche sans surveillance. Toujours éteindre les lames. Arrêtez le moteur et retirez la clé avant de démonter.
21. Ce tracteur ne peut pas être conduit pour monter ou descendre des rampes. Il pourrait basculer, provoquant des blessures graves. Il doit être poussé manuellement sur les rampes pour être chargé ou déchargé correctement.
22. Cette machine est conçue pour couper l'herbe de jardins résidentiels, d'une hauteur ne dépassant pas 6 cm. N'essayez pas de tondre de l'herbe inhabituellement haute, sèche ou humide.
23. Si un problème survient, qui ne se trouve pas dans ce manuel, agissez avec discernement et contactez votre représentant pour de l'aide.

INDICATIONS DE SECURITE

ATTENTION



LIRE LE MANUEL

- Vous pourriez nuire gravement à votre santé si vous ne suivez pas les Instructions d'Utilisation avant d'utiliser la machine.
- Soyez familier avec toutes les commandes et leur bon fonctionnement. Sachez comment les utiliser et comment arrêter la machine.

DANGER



LAMES EN ROTATION

- Les lames en rotation peuvent vous blesser sérieusement mais également projeter des objets. Le non-respect des consignes de sécurité pourrait entraîner des blessures graves ou mortelle.
- Ne mettez pas les mains ou les pieds sous le tracteur ou à l'intérieur lorsque le moteur est allumé.
- La machine coupe automatiquement la rotation des lames en marche arrière.
- Eteignez les lames quand vous ne tondez pas.
- Parquez le tracteur de manière sûre avant de quitter le poste de conduite.
- Soyez vigilant et arrêtez la machine si un enfant ou autre entre dans la zone.

DANGER



PROJECTILES

- Avant de tondre, nettoyez la zone des objets qui pourraient être projetés par les lames.
- Gardez les enfants et les animaux en-dehors de la zone de tonte.
- Ralentissez lorsque vous roulez sur terrain accidenté.

ATTENTION



EVITEZ LES BLESSURES GRAVES OU MORTELLE

- Montez ou descendez les pentes mais ne roulez pas en travers.
- Evitez les virages brusques.
- Dans une pente, si le tracteur arrête de monter, arrêtez les lames et redescendez doucement.
- Ne pas tondre sur un plan incliné de plus de 15° (= une hausse de plus ou moins 75 cm tout les 3 mètres).
- Utilisez des précautions supplémentaires quand vous employez des accessoires car ils peuvent modifier la stabilité de la machine.
- Evitez de démarrer ou de vous arrêter dans une pente.
- Sur une pente, faites tous vos mouvements lentement et graduellement.
- Ne changez pas brusquement de vitesse ou de direction.
- N'essayez pas de stabiliser la machine en mettant un pied par terre.
- Gardez les dispositifs de sécurité (gardes, boucliers et commutateurs) en place et en fonctionnement.
- Enlevez les objets qui pourraient être projetés par les lames.
- Lisez le manuel d'utilisation.

**Quand vous laissez la machine:
Stoppez le moteur + Mettez le frein de stationnement +
Enlevez la clé**

DANGER



LES LAMES EN ROTATION PEUVENT VOUS BLESSER

- Ne pas tondre quand des enfants, des animaux ou autreS sont dans les environs.
- Ne pas tondre en marche arrière. L'appareil a été conçu spécialement pour ne pas tondre en marche arrière.
- Regarder en bas et vers l'arrière avant et pendant la marche arrière.
- Garder les enfants éloignés de la zone de tonte et toujours sous l'œil attentif d'un adulte responsable.
- Rester toujours vigilant.

DANGER



PROTEGER LES PERSONNES ET LES ANIMAUX

- Ne pas tondre quand des enfants, des animaux ou autre sont dans les environs.
- Regarder par terre et alentours quand la machine est en marche.
- Garder les enfants éloignés de la zone de tonte et toujours sous l'œil attentif d'un adulte responsable.
- Rester toujours vigilant

DANGER



NE JAMAIS PRENDRE DE PASSAGER

- Ne jamais prendre de passager.
- Ne jamais autoriser des enfants ou autre sur le matériel remorqué.

ATTENTION



PACK BATTERIES

- N'essayez pas de modifier ou d'ouvrir la batterie.

ATTENTION



BATTERIE

- Toujours recharger la batterie à l'intérieur, dans un garage ou dans un endroit couvert où la machine est protégée des intempéries.
- Si le moteur ne fonctionne pas après avoir complètement chargé la batterie, vérifiez que le disjoncteur sous le siège soit bien sous la position « ON ».
- Ne tondez pas sous la pluie.
- Ne tondez pas de l'herbe mouillée.

ATTENTION



POINT DE PINCEMENT

- Ne mettez pas vos mains ou toute autre partie de votre corps dans les endroits où vous pourriez rester coincé (points d'attache, etc.)
- Parquez la machine de manière sûre.
- Verrouillez le frein de stationnement.
- Essayez de pousser la machine en toute sécurité.
- Connectez les attaches aux points d'attache prévus.



ASSEMBLAGE - Comment monter:

Avant d'ouvrir la boîte de votre nouveau LAZER G1-RM10, vérifiez les points suivants:

NOUS VOUS RECOMMANDONS D'AVOIR UNE AUTRE PERSONNE A VOS COTES AVANT DE COMMENCER.

- L'appareil est virtuellement prêt à être utilisé quand vous le recevez.
- Coupez prudemment les sangles qui maintiennent le carton d'expédition à la base. Retirez-les et jetez-les.
- Enlevez le carton d'expédition en le levant vers le haut jusqu'au cadre métallique qui abrite et protège votre LAZER G1-RM10
- Vous verrez qu'il y a quelques pièces qui doivent être assemblées. Ne commencez pas l'assemblage tant que le cadre métallique n'a pas été enlevé complètement – pour ce faire, vous avez besoin d'un tournevis Philips (en croix) et d'une pince ou d'une clé à molette.
- Enlevez les écrous et les boulons – ils ne seront PAS réutilisés.
- Une fois que les écrous et les boulons sont enlevés, retirez le cadre en métal – qui ne sera lui non plus pas réutilisé! Finissez de démonter le cadre.
- Maintenant, soulevez le volant – **il est pré-câblé donc manipulez-le avec précaution.** Enlevez tous les emballages et jetez-les.
- **Le volant doit être inséré dans le manchon prévu à cet effet sur la machine. Il a été conçu pour tenir en un seul morceau (Etape 1). Prenez votre temps et glissez le volant dans le manchon (Etape 2).**
- **Serrez le boulon pour attacher le volant au manchon (Etape 3).**



Etape 1



Etape 2

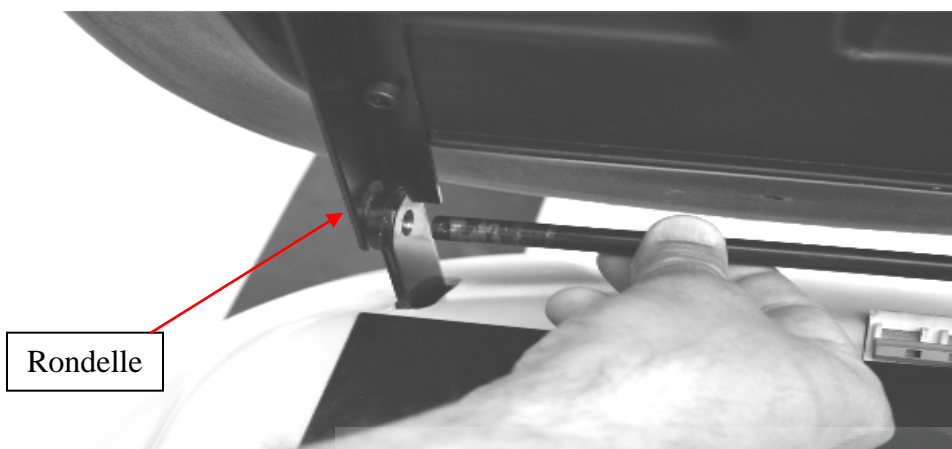


Etape 3

VÉRIFIEZ QUE LES CABLES AIENT ÉTÉ DISPOSÉS VERS LE BAS LE LONG DE L'ARBRE AFIN D'ÉVITER TOUT DOMMAGE.

SIÈGE - Enlevez l'emballage

- Retirez soigneusement la goupille de gauche. Tout en faisant coulisser la barre du siège en-dehors, assurez-vous de récupérer les rondelles installées.
- Demandez à votre assistant de positionner le siège. L'avant du siège doit être positionné sur les barres en métal dépassant de la base.
- Veillez à ce que la rondelle soit sur la barre et à l'extrême droite. La goupille l'empêchera ainsi de tomber.
- Insérez la barre de sécurité à travers la base du siège et PUIS la barre de saillie à travers le cadre – vous aurez besoin de la plus grande rondelle.



Le bac ramasseur – Enlevez tous les emballages

Ouvrez prudemment le sac.
Positionnez les barres aux endroits prévus à cet effet.
Placer les plaques sur la tige et serrer les vis fournies.

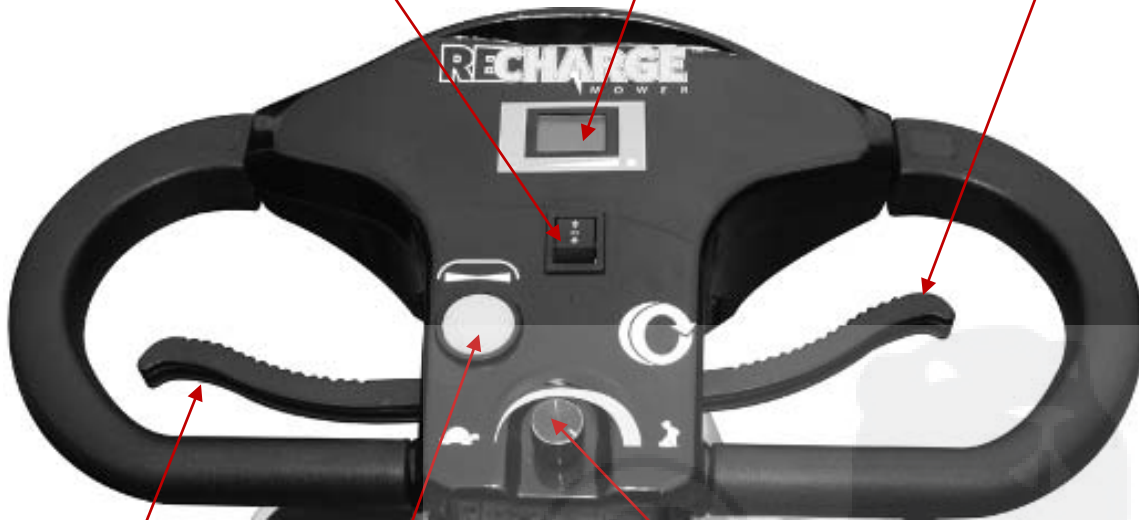


COMMANDES

Commutateur de
contrôle de conduite
-
Tout droit
Neutre
Marche arrière

Indicateur du
niveau de charge
de la batterie –
Autonomie
restante

Contrôle de
vitesse –
Presser la poignée
de contrôle
augmente la
vitesse jusque
MAX 7 km/h



Poignée de mise
en marche des
lames – Presser
pour mettre en
marche

Bouton de
sécurité des
moteurs de lames
– doit être pressé
AVANT de
mettre en marche
les lames

Régulateur de vitesse
Lent/Rapide

FIG 1.0

L'emploi du frein de stationnement



FIG 1.1

- Verrouiller le frein de stationnement → levier vers le haut
- Déverrouiller le frein de stationnement → levier vers le bas

Résultat:

Le frein de stationnement empêche le tracteur de bouger.
Si la machine bouge, le frein de stationnement doit être ajusté.

L'emploi de la clé de contact

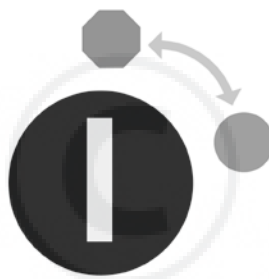


FIG 1.2

- Asseyez-vous sur le siège
- Déverrouillez le frein de stationnement
- Vérifiez les conditions de démarrage
- Tournez la clé pour démarrer
- Si le moteur ne démarre pas, vérifiez le niveau de la batterie
- Si le moteur ne démarre pas, vérifiez que le disjoncteur situé sous le siège soit sur la position « ON »

Recharge de la batterie



FIG 1.3

- Vérifiez que la clé de contact soit sur la position « OFF »
- Branchez le câble de charge dans la prise correspondante sur la machine
- Branchez le chargeur dans une prise murale. Le voyant ROUGE sur le chargeur s'allume pour indiquer une connexion entre la batterie et le chargeur.

NOTE: Une charge complète de la batterie prend au moins 12h et jusqu'à 16h. Quand la batterie est complètement chargée, le voyant ROUGE du chargeur devient VERT.

Déconnecter le chargeur

Ne pas oublier de déconnecter le chargeur de la machine dans cet ordre :

1. Enlever le câble du chargeur de la prise murale
2. Déconnecter le chargeur de la machine

ATTENTION!

TOUJOURS DÉCONNECTER LE CHARGEUR DE LA PRISE MURALE EN PREMIER ET PUIS DÉCONNECTER LE CÂBLE DE CHARGE DE LA MACHINE. SI VOUS DÉBRANCHEZ LE CÂBLE DE CHARGE EN PREMIER, LE CONNECTEUR EXPOSÉ POURRAIT ACCIDENTELLEMENT ÊTRE COURT-CIRCUITÉ PAR DES CORPS ÉTRANGERS ET PROVOQUER UN INCENDIE.

RECHARGER APRÈS CHAQUE EMPLOI DE LA MACHINE

Toujours charger pleinement la batterie après chaque utilisation. Ceci est important afin de maintenir une performance maximale de tonte et de prolonger utilement la vie de la batterie.

Phares



FIG 1.4

Phares -
ON/OFF

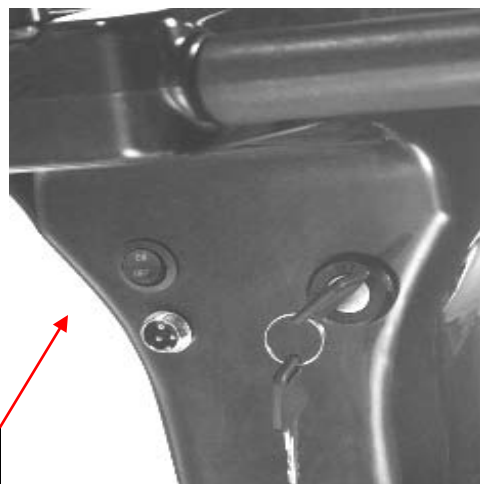


FIG 1.5

Remplacement de l'ampoule

1. S'assurer que la machine soit éteinte
2. Parquer le tracteur en toute sécurité en serrant le frein à main
3. Atteindre par-dessous la machine l'endroit juste derrière les phares
4. Localiser l'emplacement de l'ampoule
5. Tourner l'ampoule d' $\frac{1}{4}$ de tour anti-horloger pour l'enlever
6. Remplacer l'ampoule défective par une nouvelle
7. Insérer l'ampoule dans son emplacement et tourner dans le sens horloger pour la fixer

PNEUS

ATTENTION:
Ne jamais dépasser la pression maximale indiquée sur le côté du pneu.

Vérifier la pression du pneu

1. Toujours vérifier les pneus
2. Vérifier la pression des pneus avec l'outil adapté

La pression recommandée pour le gonflage des pneus est d'environ 20 PSI.

FONCTIONNEMENT DES COMMANDES

CONTROLE DE HAUTEUR DE COUPE

Permet de choisir la hauteur de coupe de l'herbe – avec 2 moteurs de lame.

- Vérifiez que la machine soit sur un terrain plat

- Ajustez la hauteur du plateau à la hauteur de coupe voulue



FIG 1.6

FREIN DE STATIONNEMENT

Empêche l'appareil de bouger – quand il est mis, un bouton de contrôle interne coupe l'énergie du moteur pour encore plus de sécurité.

= ON/OFF

PÉDALE DE FREIN

Arrête la machine – quand on appuie sur la pédale, un bouton de contrôle interne coupe l'énergie du moteur.

- Le frein de stationnement empêche l'appareil de bouger
- Si la machine bouge, le frein de stationnement doit être ajusté

NOTE:

Lorsque vous utilisez la hauteur de coupe la plus basse, vous obtiendrez un meilleur résultat en utilisant le déflecteur plutôt que le bac de ramassage.

Aux positions les plus basses, il se peut que le tunnel se bouche et ait besoin d'être nettoyé plus souvent. Ceci est dû au niveau réduit de débit d'air produit lorsque le plateau de coupe est situé près du sol.

Remplacement des lames

Avant d'essayer de remplacer les 2 lames, commandez les pièces de rechange d'origine pour votre LAZER chez votre revendeur

Note:

Les lames ont une orientation spécifique. Ne jamais les remplacer par un autre type de lame et toujours utiliser des pièces de rechange d'origine.



FIG 1.7

ATTENTION: Evitez de vous blesser! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de remplacer les lames:

- Eteignez la machine et retirez la clé
- Portez toujours des gants lorsque vous manipulez les lames
- Bloquez les lames avec un morceau de bois pour les empêcher de tourner

BAC DE RAMASSAGE – Entretien

Afin de garantir le bon fonctionnement de votre LAZER G1-RM10, le bac de ramassage doit être vidé régulièrement. Cette machine a été conçue pour couper l'herbe UNIQUEMENT avec le bac de ramassage ou le déflecteur en place.

Après avoir arrêté l'appareil et vous être assuré que les lames ne tournent plus, retirez et videz le bac de ramassage ou le déflecteur. Avant de le remettre en place, vérifiez toujours que le tunnel ne soit pas bouché.



Nettoyeur - Utilisez toujours le nettoyeur pour enlever l'herbe dans le tunnel.

FIG 1.8

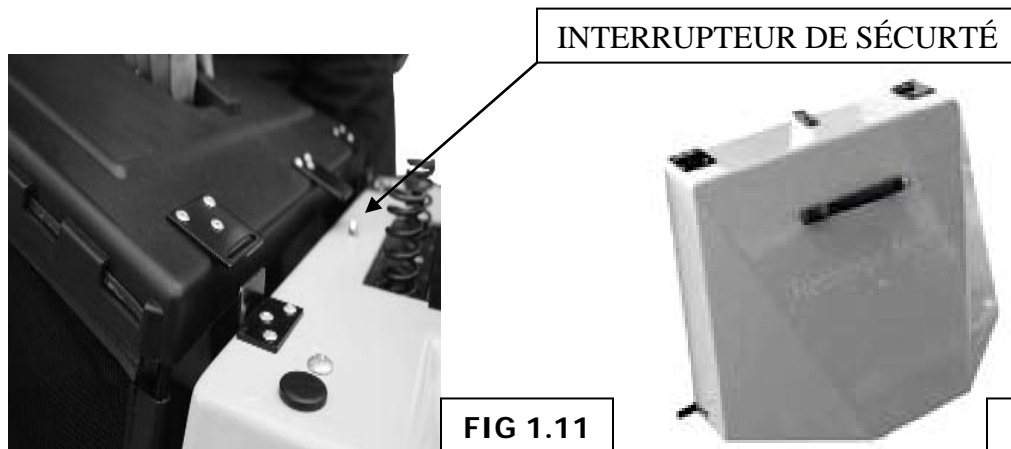
Comment faire:

LISEZ CECI ATTENTIVEMENT AFIN D'ASSURER UN FONCTIONNEMENT SÛR ET DURABLE À LA MACHINE :

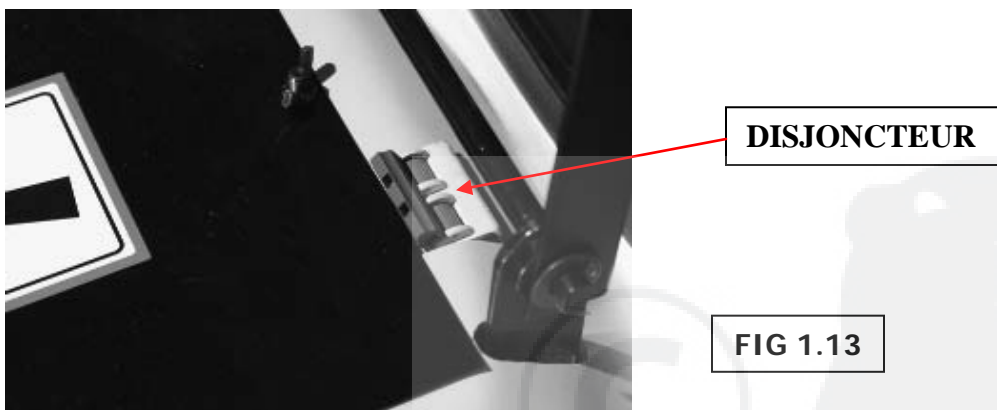
Assurez-vous que le tracteur soit pleinement chargé avant de commencer. Cela implique de connecter l'embout spécialement conçu (une seule position possible) sur la partie basse du volant (Fig 1.3) et d'ensuite brancher l'autre extrémité dans une prise murale standard 110V. La charge se fait habituellement pendant la nuit. Le chargeur s'éteint automatiquement et le voyant devient vert quand l'appareil est entièrement chargé.

1. Suivez toujours les règles de sécurité
2. Ajustez la hauteur de coupe en réglant le levier vers le haut ou vers le bas pour avoir la hauteur désirée (Fig 1.6)
3. Assurez-vous que le frein de stationnement soit mis en le serrant vers le haut (Fig1.6)
4. Installez le bac de ramassage ou le déflecteur en vous assurant que les connexions du dessus et du dessous soient bien en place.

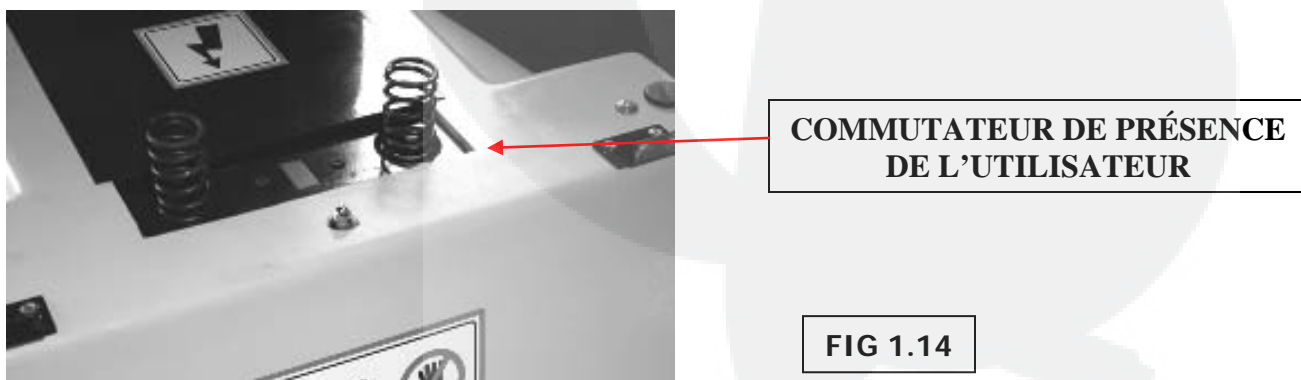
NOTE: Le LAZER G1-RM10 comporte des interrupteurs de sécurité pour empêcher la machine de fonctionner sans le bac de ramassage en place (Fig 1.11) ou sans le déflecteur (Fig 1.12).



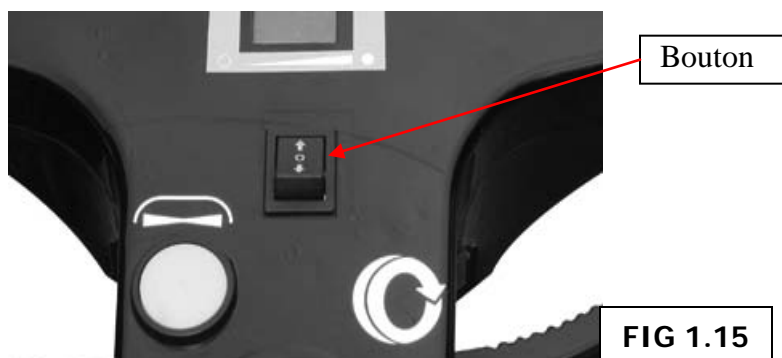
5. Soulevez le siège vers l'avant en le faisant pivoter. Assurez-vous que le disjoncteur soit bien mis sur la position « ON » (Fig 1.13) et remettez ensuite le



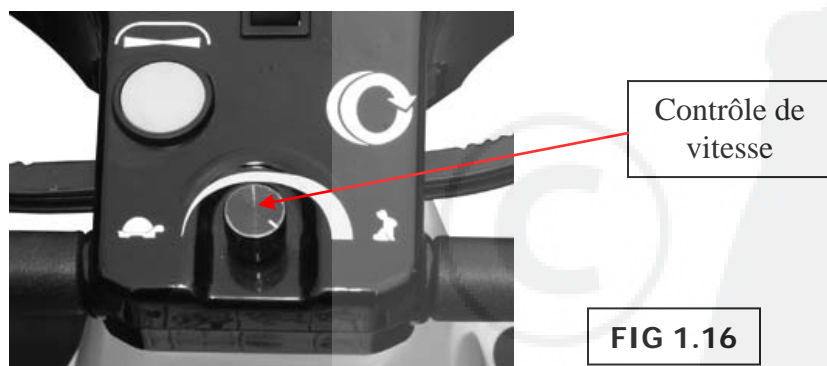
6. Montez sur le LAZER G1-RM10 et installez-vous confortablement dans le siège.
7. Vous DEVEZ rester assis pour que la machine fonctionne - un « commutateur de présence de l'utilisateur » est incorporé (Fig 1.14). Aussi il est nécessaire que vous soyez bien assis dans le siège sinon le tracteur ne fonctionnera pas.
8. Tournez la clé vers la droite – vous verrez l'écran LCD indiquer le niveau de charge restant.



9. Pour commencer – vous DEVEZ relâcher le frein à main et/ou la pédale de frein
10. Démarrez les moteurs de lame en relâchant le bouton jaune de sécurité et en pressant la poignée de gauche – les lames commenceront immédiatement à tourner.
11. Relâchez la poignée et les lames s'arrêteront.
12. Pour avancer, appuyez sur le bouton en haut du volant et mettez-le en position de marche avant (Fig 1.15).



13. Appuyez sur la poignée de droite et le tracteur commencera à avancer.
14. NOTE: Tournez la molette de contrôle de vitesse pour ralentir ou accélérer. De petits ajustements changeront la vitesse de la machine. (Fig 1.16)



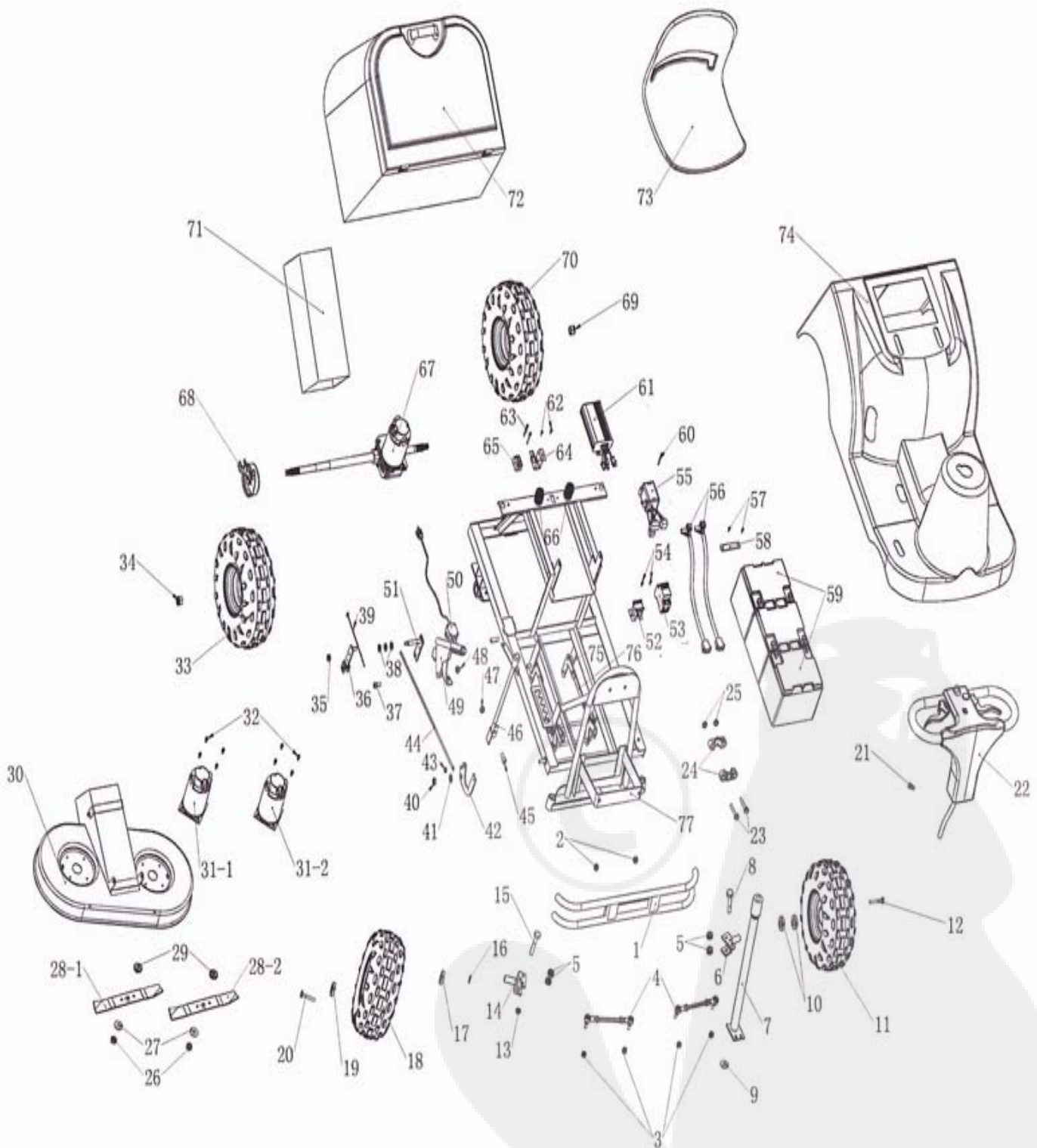
15. Une fois que vous êtes en mouvement, soyez TOUJOURS attentifs à ce qui vous entoure. Prenez toujours toutes les précautions nécessaires pour vérifier qu'il n'y ait pas de débris, d'obstacles ou de câbles d'alimentation dans la zone que vous êtes en train de tondre.
16. Si c'est la **PREMIÈRE FOIS** que vous conduisez cette machine, nous vous conseillons de rouler quelques minutes avec afin de vous habituer aux mouvements et à la vitesse du LAZER G1-RM10.
17. Lorsque vous êtes prêt à tondre, mettez en marche les lames et commencez à rouler tout en tondant.
18. NOTE: Un dispositif de sécurité exige que les DEUX MAINS soient sur le volant, l'une tenant la poignée de mise en route des lames et l'autre celle de mise en marche des roues. Si vous relâchez une des poignées, l'élément correspondant arrêtera de fonctionner. Vous devrez ré-appuyer sur la poignée correspondante pour le remettre en marche.

19. Pour freiner, appuyez sur la pédale de frein.
20. NOTE: Un autre dispositif de sécurité s'enclenche lorsque les freins sont actionnés. L'entraînement du moteur est ainsi coupé afin d'empêcher le tracteur de continuer à avancer ou à reculer.
21. Si vous devez effectuer une marche arrière, appuyez sur le frein afin de vous arrêter totalement et relâchez la poignée gauche pour stopper les lames.
22. Appuyez ensuite sur le bouton du volant qui enclenche la marche arrière (Fig 1.15). Lorsque l'appareil est mis en marche arrière, une alerte sonore se fait tout de suite entendre.
23. AVANT D'EFFECTUER LA MARCHÉ ARRIÈRE – toujours regarder derrière afin d'effectuer une manœuvre en toute sécurité et de s'assurer qu'il n'y ait pas d'animaux, d'obstacles ou de personnes dans le chemin.
24. Appuyez sur la poignée droite (Fig 1.0) - la machine commencera tout de suite la marche arrière
25. NOTE: La machine a été conçue pour couper la rotation des lames lors d'une marche arrière. AUSSI la vitesse en marche arrière est diminuée de la moitié par rapport à la marche avant. La sécurité pendant l'utilisation de votre LAZER G1-RM10 est primordiale ! Toutes ces précautions ont été ajoutées afin d'aider l'utilisateur à faire fonctionner la machine en toute sécurité.
26. Appuyez sur la pédale de frein pour stopper complètement la machine. Ensuite appuyez sur le bouton pour actionner à nouveau la marche avant (Fig 1.15).
27. Actionnez les lames en suivant l'étape 17 et ensuite appuyez sur la poignée de DROITE pour repartir en avant.
28. En fonction de la hauteur de l'herbe que vous coupez, nous vous conseillons de vérifier le bac de ramassage toutes les 15 minutes afin de vous assurer qu'il n'est pas trop plein. Pour ce faire, arrêtez la machine, serrez le frein à main, tournez la clé sur la position « OFF », descendez du tracteur et allez vérifier le bac afin de déterminer la quantité d'herbe déjà coupée. Il est préférable de ne pas dépasser la moitié pour assurer un bon ramassage. Si besoin est, enlevez le bac et videz-le dans un sac de jardin, un compost ou tout autre endroit où vous pensez que c'est le plus approprié.
29. Remontez le bac en vous référant aux étapes précédentes (Fig 1.11).
30. Remontez sur le tracteur, tournez la clé sur « ON » et relâchez le frein à main
31. Recommencez à tondre.
32. Lorsque vous utilisez le déflecteur, les étapes 28, 29, 30 et 31 ne sont pas nécessaires.
33. Quand vous avez fini, parquez la machine en toute sécurité et mettez le frein à main (Fig 1.6). Lorsque vous quittez le tracteur, soulevez le siège et mettez le disjoncteur sur la position « OFF » (Fig 1.12).
34. Connectez l'embout spécialement conçu sur la partie basse du volant (Fig 1.3) et branchez ensuite l'autre extrémité dans une prise murale standard 110V. Le chargeur s'éteint automatiquement et le voyant devient vert quand l'appareil est entièrement chargé.

En suivant ces procédures, vous pourrez profiter de nombreuses années de fonctionnement en toute sécurité avec votre
LAZER G1-RM10... Une tondeuse plus verte pour une planète plus verte.

Pièces de votre LAZER G1-RM10:

Réf.No	Description	Réf.No	Description
1.	Pare-chocs	39.	Barre lien de frein
2.	Écrou de pare-chocs	40.	Unité pédale de frein
3.	Écrou de lien de direction	41.	Rondelle pédale de frein
4.	Lien de direction	42.	Pédale de frein
5.	Écrou de direction (g/d)	43.	Vis barre lien pédale frein
6.	Direction (gauche/droite)	44.	Tige pédale de frein
7.	Colonne de direction	45.	Vis hauteur de vitesse
8.	Vis de direction (g/d)	46.	Réglage de lame
9.	Vis de colonne de direction	47.	Écrou réglage hauteur
10.	Roulement de roue avant	48.	Vis réglage hauteur
11.	Roue avant	49.	Poignée de frein
12.	Vis de roue avant	50.	Disjoncteur
13.	Écrou de direction (g/d)	51.	Vis rondelle lien de frein
14.	Direction (gauche/droite)	52.	Support disjoncteur
15.	Vis de direction (g/d)	53.	Disjoncteur
16.	Rondelle	54.	Vis disjoncteur
17.	Roulement de roue avant	55.	Contrôle de tonte
18.	Roue avant	56.	Câble connexion batterie
19.	Roulement de roue avant	57.	Déflexeur câble
20.	Vis de roue avant	58.	Écrou déflexeur câble
21.	Vis volant	59.	Batterie
22.	Mécanisme volant	60.	Vis contrôle de tonte
23.	Vis volant	61.	Régulateur de vitesse
24.	Rondelle volant	62.	Vis de régulateur de vitesse
25.	Écrou volant	63.	Écrou interrupt. de sécurité
26.	Écrou lame	64.	Support d'interrupteur
27.	Déflexeur lame	65.	Interrupteur
28-1	Lame gauche	66.	Ressort de siège
28-2	Lame droite	67.	Moteur d'entraînement
29.	Déflexeur lame	68.	Frein à disque
30.	Plateau de coupe	69.	Écrou roue arrière
31-1	Moteur de coupe gauche	70.	Roue arrière
31-2	Moteur de coupe droite	71.	Chute
32.	Vis moteur de coupe	72.	Bac de ramassage
33.	Roue arrière	73.	Siège
34.	Écrou roue arrière	74.	Carrosserie
35.	Écrou lien de frein	75.	Disque lien hauteur
36.	Lien de frein	76.	Barre lien hauteur
37.	Goupille lien de frein	77.	Châssis
38.	Rondelle lien de frein		



DÉTAILS DU PRODUIT:	
NOM DU PRODUIT	RECHARGE MOWER G1-RM10
Garantie	2 ans (pas pour professionnels)
Garantie batterie	2 ans (pas pour professionnels)
Moteur	1 marche avant + marche arrière
Système d'entraînement	Electrique
Capacité de la batterie – Volts & Amp/h	36V 55Ah système de 3 batteries
Vitesse	7 km/h
PONT	
Matériau pont	Métal
Construction du pont	Acier
Nombre de broches	2
Vitesse de lame	3800 rpm
Matériau de broche	Arbre moteur en acier
Transmission	2 Moteurs de coupe
Entrainement du pont	Électrique – lame montée directement sur l'arbre moteur
Lève-châssis	Manuel
Largeur de coupe	27"
Hauteur de coupe	3/4" – 1 1/4" – 1 3/4" – 2 1/4" – 2 3/4"
Positions de coupe	5
ROUES	
Avant	9" * 300-4
Arrière	13" * 500-6
CARACTÉRISTIQUES	
Sécurité	UL 1447 certifié + ANSI B71.1 certifié + CE Certificat
Phares avant	Inclus
Siège	Fixé sur ressorts
Compte-heure	N/A
DIMENSIONS	
Poids	125 kg
Longueur	1,14 m
Largeur	0,74 m
Hauteur	1,02 m
LIVRÉ AVEC	
Chargeur 36V 3A	110v 5Ah cULus / CE Chargeur Certifié
Bac de ramassage	90 litres
Défecteur	Inclus

