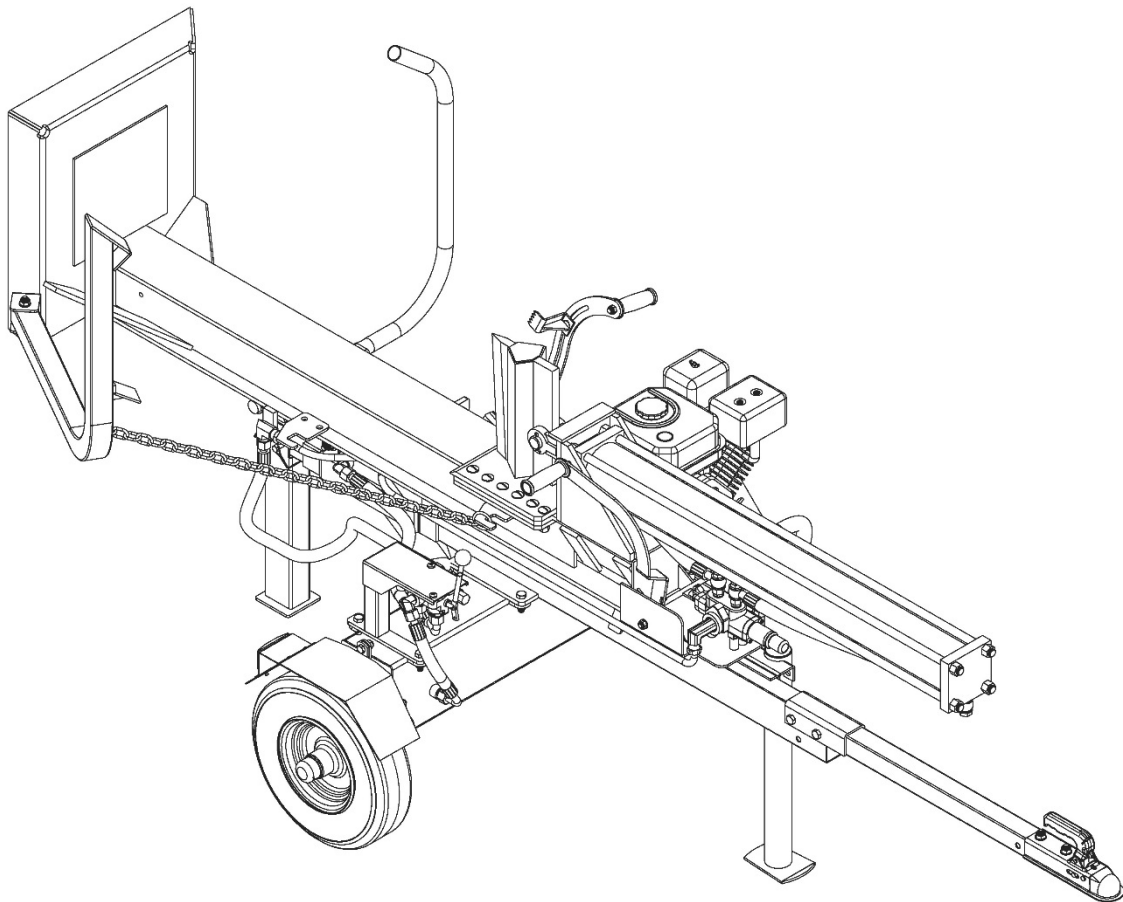


20TON HOUTKLOVER

Houtklover: buitenproduct dat boomstammen klooft voor gebruik als brandstof in een open haard of houtbrander.







WAARSCHUWING

Lees deze handleiding.

Ernstig letsel of de dood kan het gevolg zijn als de veiligheidsregels niet in acht worden genomen.




	<p>Motor wordt zonder olie geleverd.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voordat u de motor start, moet u deze met SAE 10W-30 motorolie bijvullen. - Zie de motorhandleiding voor de motoroliecapaciteit. <p>Hydraulisch reservoir wordt zonder olie geleverd.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bij het vullen met olie, controleert u het oliepeil in het midden van het oliereservoir met o-ring <p>Voer een grondige inspectie uit van alle onderdelen van de houtklover.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Als u beschadigde onderdelen hebt: Neem contact op met het transportbedrijf dat de machine heeft geleverd en dien een schadeclaim in.
---	---

Woorddefinities gevarensignalen

	<p>Dit is het veiligheidswaarschuwingssymbool. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor mogelijke gevaren voor persoonlijk letsel. Volg alle veiligheidsinstructies achter dit symbool op om mogelijk letsel of de dood te voorkomen.</p>
	<p>GEVAAR (rood) wijst op een dreigende gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt vermeden, tot de dood of ernstig letsel leidt.</p>
	<p>WAARSCHUWING (oranje) wijst op een potentieel gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt vermeden, tot de dood of ernstig letsel kan leiden.</p>
	<p>VOORZICHTIG (geel) wijst op een potentieel gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt vermeden, tot licht of matig letsel kan leiden.</p>

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> VOORZICHTIG </div> </div>	<p>VOORZICHTIG (geel) gebruikt zonder het veiligheidssymbool duidt op een potentieel gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt vermeden, tot materiële schade kan leiden.</p>
--	--

Inhoudsopgave

 Belangrijke veiligheidsregels	8-9
Definities voor machineonderdelen	10
 Bedieningsinstructies	11-14
Correct gebruik van de houtklover	11
Hout met een schuin oppervlak kloven	12
Horizontale en verticale gebruiksoriëntatie	13
Transportstand.....	14
 Onderhoud en opslag	15
Problemen oplossen	16
Specificaties	17
Montageprocedure.....	18-23
Explosietekening onderdelen.....	24-26

⚠ Belangrijke veiligheidsregels



WAARSCHUWING

1.) Lees deze handleiding volledig door.

Ernstig letsel of de dood kan het gevolg zijn als de veiligheidsregels niet in acht worden genomen. Iedereen die de houtklover bedient, moet alle veiligheidsregels, gebruiksinstructies en onderhoudsinstructies volledig hebben gelezen en begrepen.

Gebruikers van deze machine dienen 16 jaar of ouder te zijn. Houd ongetrainde personen op afstand.

- Schakel de motor uit voordat u de houtklover onbeheerd achterlaat.

2.) Pletgevaar.

De wig kan door de huid snijden en botten breken. Houd beide handen uit de buurt van wig en eindplaat.

- Er kunnen zich ernstige ongelukken voordoen wanneer andere mensen binnen de werkzone worden toegelaten. Houd iedereen buiten de werkzone terwijl u de regelklep bedient.
- Draag geen losse kleding. Deze kan verstrikt raken in bewegende delen van de houtklover.
- Gebruik de houtklover alleen bij daglicht, zodat u kunt zien wat u aan het doen bent.

3.) Rondvliegende objecten.

Er kunnen tijdens het kloven stukken hout wegschieten. Draag een veiligheidsbril. U kunt serieus oogletsel oplopen.

4.) Gevaar voor huidinjecties.

Vloeistof kan onder hoge druk onder de huid worden geïnjecteerd, wat kan leiden tot serieus letsel en amputatie.

- Zorg ervoor dat alle montagestukken goed vastzitten alvorens druk erop te zetten. Ontlast de systeemdruk voorafgaand aan onderhoud.
- Controleer niet met de hand op lekken. Gebruik een stuk karton om op lekken te controleren.
- Zoek onmiddellijk chirurgische hulp indien er huidinjectie optreedt.

5.) Sleepgevaar.

Ernstig letsel of de dood kan het gevolg zijn als de veiligheidsregels voor het trekken niet in acht worden genomen.

- Lees de veiligheidswaarschuwingen voor slepen in de handleiding van uw trekvoertuig.
- Rijd voorzichtig. Denk aan de extra lengte van de houtklover.
- Rijd nooit op de houtklover mee en transporteer er geen vracht mee.
- Rij alleen met het voertuig wanneer de houtklover veilig is aangekoppeld.
- Schakel het voertuig uit voordat u de houtklover onbeheerd achterlaat.
- Kies een vlakke ondergrond om de houtklover te gebruiken.
- Blokkeer de wielen van de houtklover om onbedoelde bewegingen te voorkomen.
- Bedien of sleep de houtklover nooit onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen.

Bewaar deze instructies

⚠ Belangrijke veiligheidsregels



WAARSCHUWING



6.) Brand- en explosiegevaar.

Hete uitlaatgassen van de motor kunnen brand veroorzaken. Benzine is zeer licht ontvlambaar en explosief. U kunt verbrand of ernstig gewond raken wanneer u met brandstof werkt.

- Plaats de uitlaat tenminste 2 meter van brandbare objecten.
- Stop de motor voordat u brandstof bijvult en houd hierbij hitte, vonken en open vuur op afstand.

Voeg geen brandstof toe wanneer de motor loopt of nog warm is. Niet roken in de omgeving van de motor.

- Vul de motor nooit direct met brandstof bij een benzinstation. Hierbij kan statische lading opbouwen die de brandstof kan doen ontbranden. Gebruik een jerrycan met UL-keurmerk om de machine met brandstof te vullen. Maak gemorste brandstof onmiddellijk schoon.
- Bewaar en gebruik brandstof alleen buitenshuis. Benzinedampen kunnen ontvlammen wanneer deze opbouwen in een afgesloten ruimte. Dit kan leiden tot explosies.
- Breng geen aanpassingen of toevoegingen aan het uitlaatsysteem aan. Dit kan leiden tot brand.
- Breng geen wijzigingen aan in de brandstoftanks- of leidingen en voeg geen tanks of leidingen toe. Dit kan leiden tot brand.
- Controleer de brandstoftank en -leidingen voor ieder gebruik op lekkage. Ieder brandstoflek vormt een brandgevaar. Verhelp eventuele brandstoflekken voordat u de motor start.
- Neem bij transport voorzorgsmaatregelen om te voorkomen dat de machine omslaat en door brandstoflekken brandgevaar veroorzaakt.



7.) Ademhalingsgevaar.

Giftige dampen uit de motor kunnen dodelijk zijn. Gebruik de machine zelfs niet in een geventileerde ruimte. De machine is alleen geschikt voor buitengebruik.



VOORZICHTIG

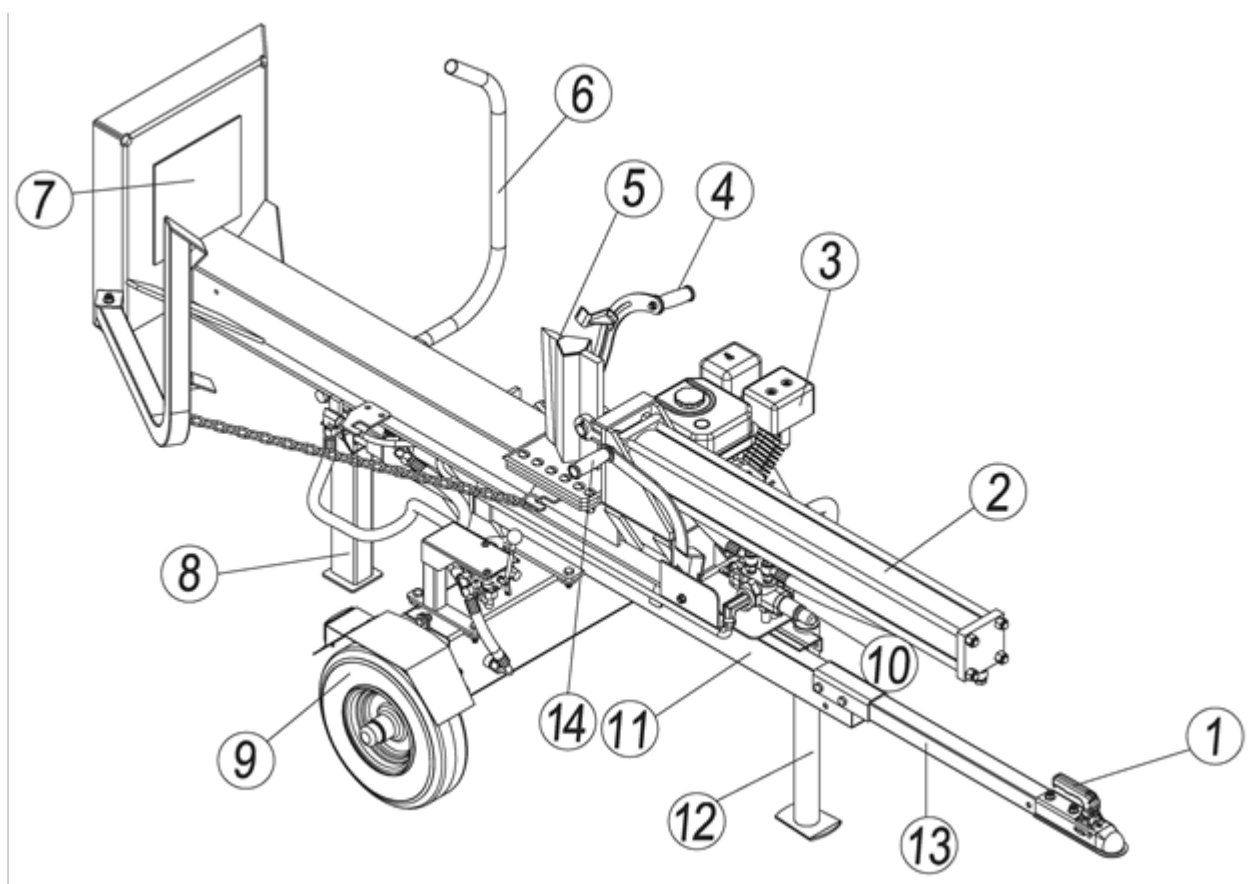


1.) Hete uitlaat.

U kunt zich verbranden aan de uitlaat.
Raak deze niet aan.

Bewaar deze instructies

Definities voor machineonderdelen

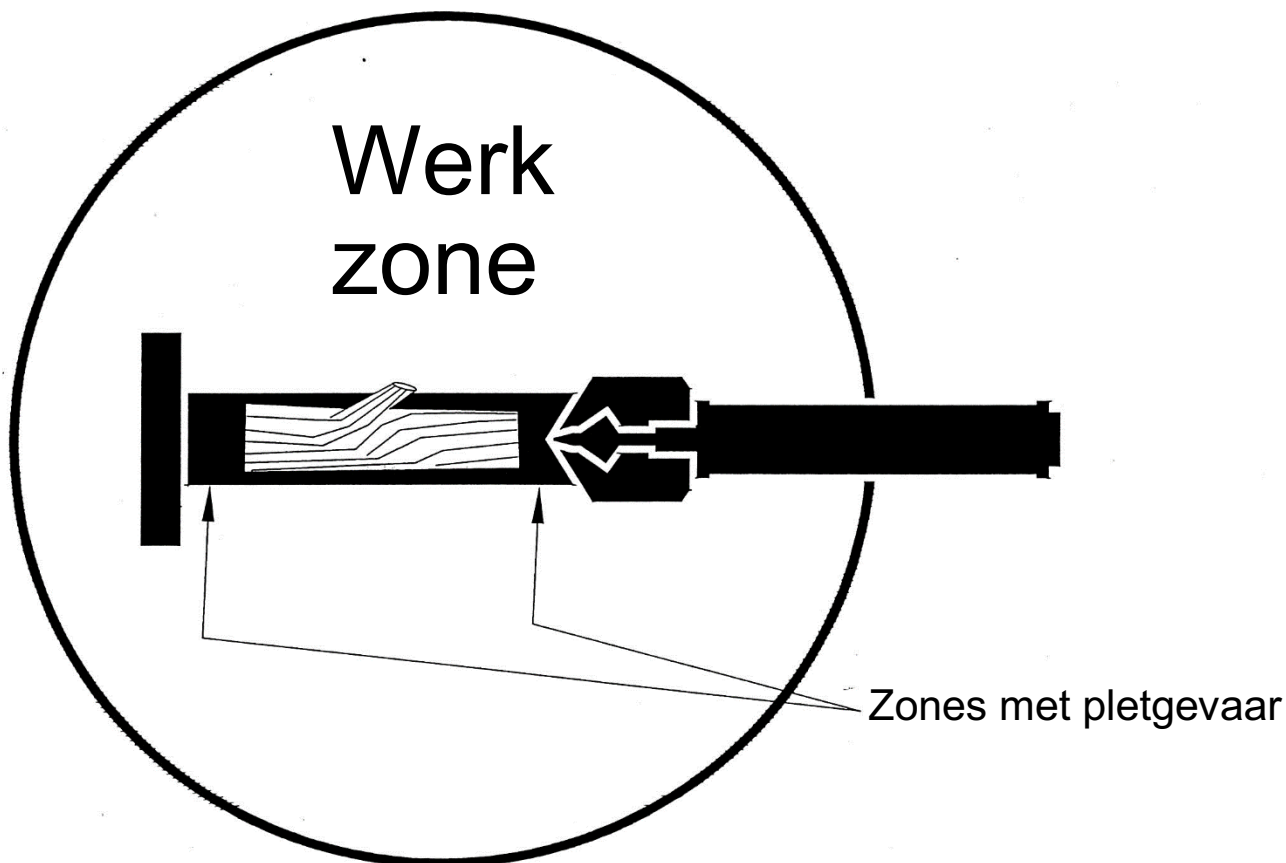


- 1.) **Koppelstuk.** Gebruikt om de houtklover aan uw voertuig te koppelen. Past alleen op kogels van 50 mm.
- 2.) **Hydraulische cilinder.** De hydraulische cilinder heeft een boring van 4" en een slag van 39,4".
- 3.) **Motor.** De luchtgekoelde motor drijft de hydraulische pomp aan.
- 4.) **Kloofbedieningshendel B.** Druk hem samen met Kloofbedieningshendel A (nr. 14) naar beneden om de stam te kloven.
- 5.) **Wig.** De wig is voorzien van wigvleugels en een spits toelopend eind om het kloven makkelijker te maken.
- 6.) **Stamtegenhouder.** Houdt de stam op de balk zonder hulp van de gebruiker.
- 7.) **Balk.** De balk bestaat uit een flensbalk van 6" breed.
- 8.) **Achtersteun.** Deze poot ondersteunt de houtklover tijdens gebruik. De poot moet ingetrokken zijn tijdens transport (zie de Gebruiksaanwijzing).
- 9.) **Banden.** De banden zijn geschikt voor een maximale snelheid van 70 km/u (45 mph).
- 10.) **Kleine regelklep.** Gebruik deze klep om de hoogte van balk van de liftram op en neer te bewegen.
- 11.) **Sleepstang.**
- 12.) **Voorsteun.**
- 13.) **Kloofbedieningshendel A.**

⚠ Gebruiksaanwijzingen

Correct gebruik van de houtklover

- 1.) Plaats een houtblok op de balk, tegen de eindplaat.
- 2.) Er kunnen zich ernstige ongelukken voordoen wanneer andere mensen binnen de werkzone worden toegelaten. Houd iedereen buiten de werkzone terwijl u de regelklep bedient.
- 3.) Zorg dat er zich geen handen in de zones met pletgevaar bevinden.
- 4.) Druk de dubbele hendel van de regelklep naar VOREN om het houtblok te kloven.
- 5.) Trek de dubbele hendel van de regelklep naar ACHTEREN om de wig terug naar de beginpositie te brengen.
- 6.) Verwijder het gekloofde hout uit de werkzone.



WAARSCHUWING

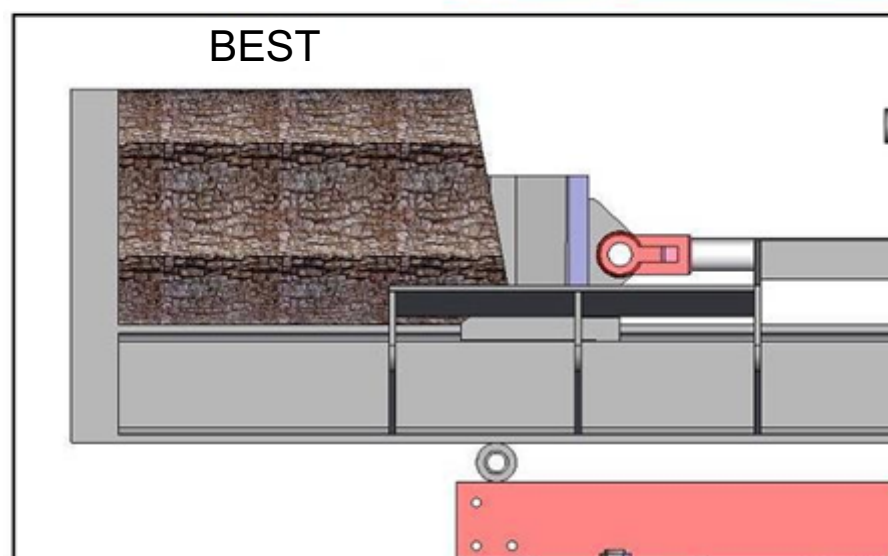
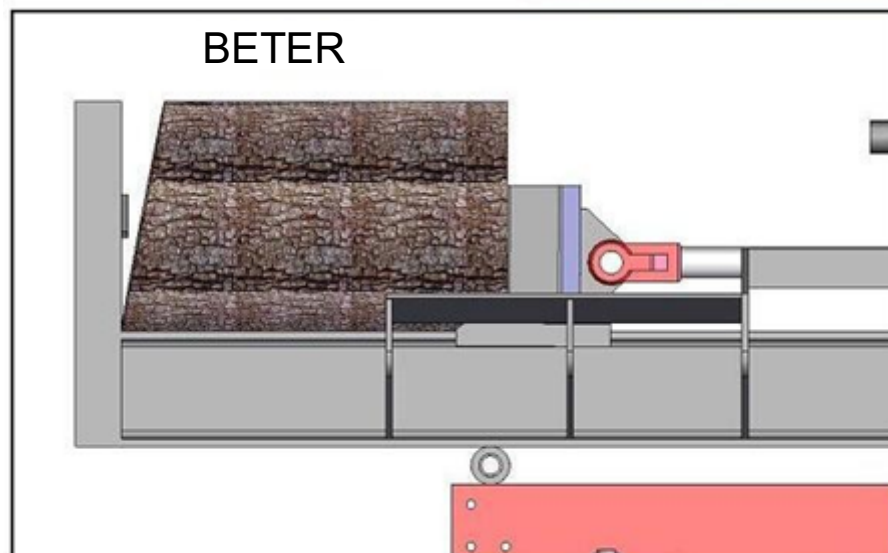
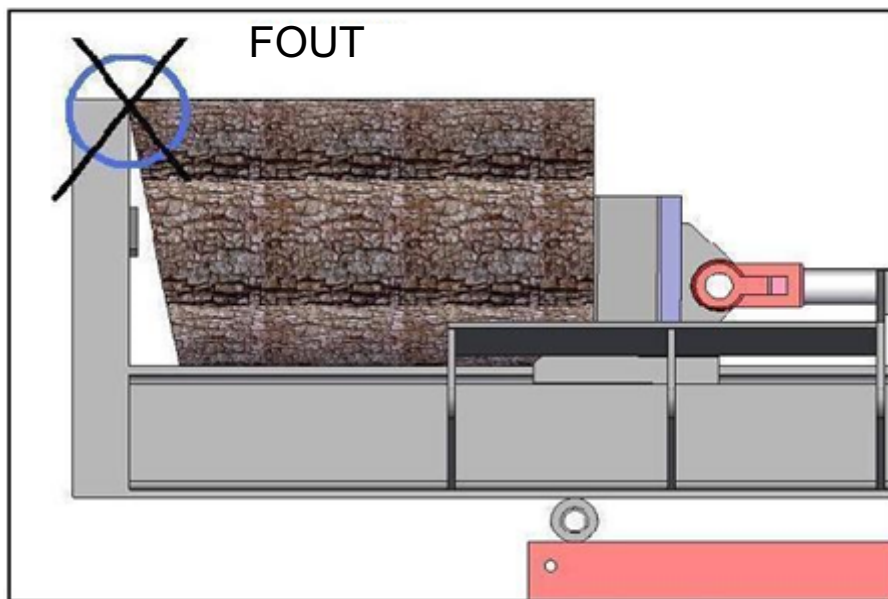


Pletgevaar.

- De wig kan door de huid snijden en botten breken. Houd beide handen uit de buurt van wig en stamschuiver.
- Er kunnen zich ernstige ongelukken voordoen wanneer andere mensen binnen de werkzone worden toegelaten. Houd iedereen buiten de werkzone terwijl u de regelklep bedient.
- Draag geen losse kleding. Deze kan verstrikt raken in bewegende delen van de houtklover.
- Gebruik de houtklover alleen bij daglicht, zodat u kunt zien wat u aan het doen bent.

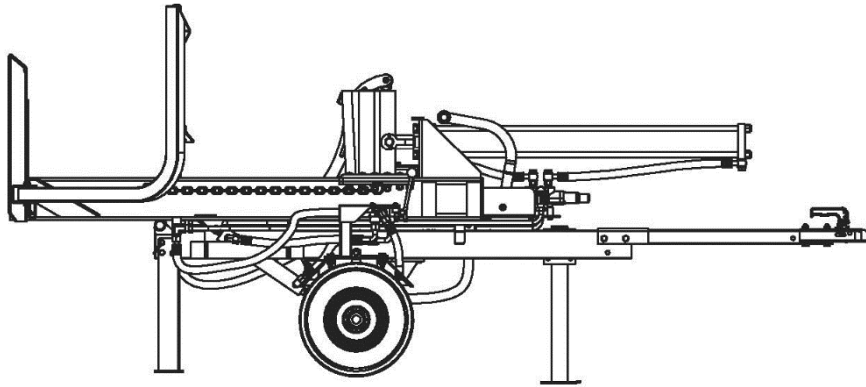
⚠ Gebruiksaanwijzingen

HOUT MET EEN SCHUIN OPPERVLAK KLOVEN



⚠ Gebruiksaanwijzingen

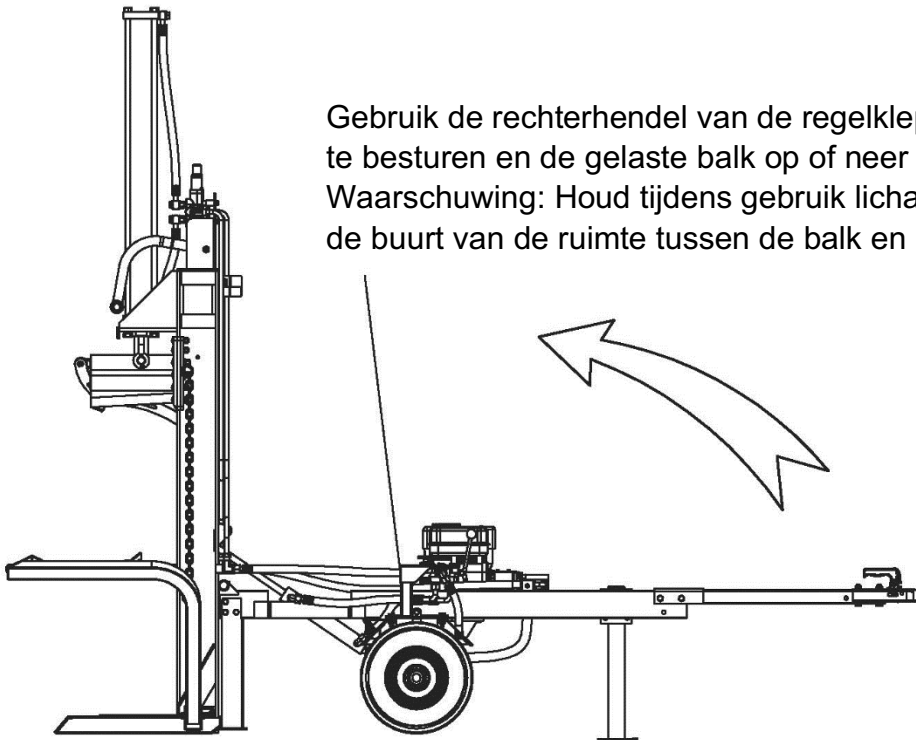
GEEN HORIZONTAAL GEBRUIK



Opmerking: Verwijder de stroomonderbrekingschakelaar nooit zonder toestemming.

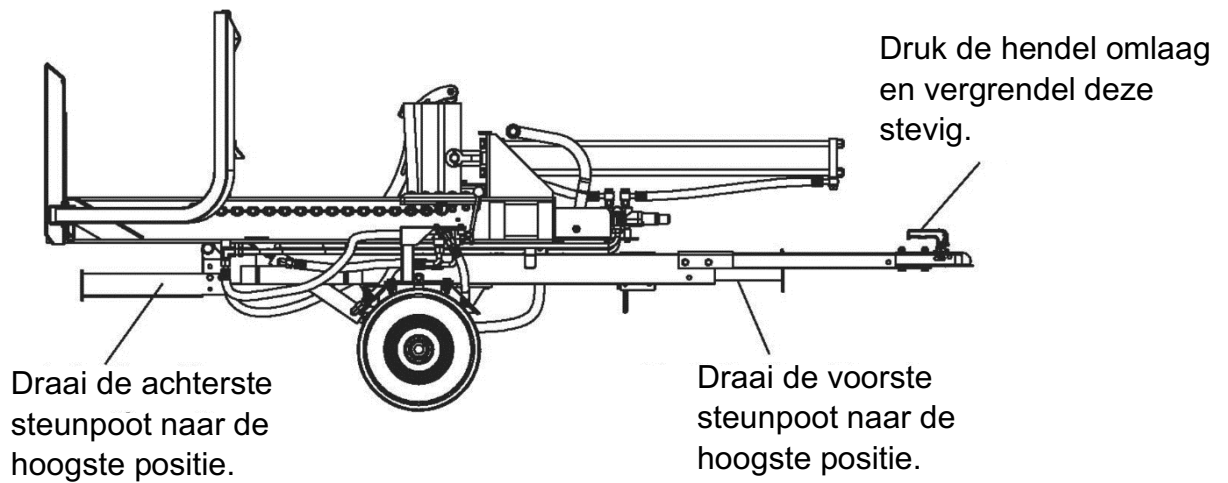
UITSLUITEND BIJ GEBRUIK IN VERTICALE POSITIE

Gebruik de rechterhendel van de regelklep om de liftram te besturen en de gelaste balk op of neer te bewegen.
Waarschuwing: Houd tijdens gebruik lichaamsdelen uit de buurt van de ruimte tussen de balk en de sleepstang.



⚠ Gebruiksaanwijzingen

VOOR HET TREKKEN MET EEN VOERTUIG



WAARSCHUWING

Sleepgevaar.

Ernstig letsel of de dood kan het gevolg zijn als de veiligheidsregels voor het trekken niet in acht worden genomen.

- Lees de veiligheidswaarschuwingen voor slepen in de handleiding van uw trekvoertuig.
- Rijd voorzichtig. Denk aan de extra lengte van de houtklover.
- Rijd nooit op de houtklover mee en transporteer er geen vracht mee.
- Rij alleen met het voertuig wanneer de houtklover veilig is aangekoppeld.
- Schakel het voertuig uit voordat u de houtklover onbeheerd achterlaat.
- Kies een vlakke ondergrond om de houtklover te gebruiken.
- Blokkeer de wielen van de houtklover om onbedoelde bewegingen te voorkomen.
- Bedien of sleep de houtklover nooit onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen.



Onderhoud en opslag



Alvorens onderhoud uit te voeren, moet de houtklover in de onderhoudsmodus worden gezet.

- 1.) Schakel de motor uit.
- 2.) Koppel de draad van de bougie los.
- 3.) Beweeg de hendel van de regelklep naar voren en achteren om de hydraulische druk te verlichten.



Na het uitvoeren van onderhoud moet u ervoor zorgen dat alle afschermingen, platen en veiligheidsvoorzieningen weer op hun plaats zitten. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig letsel.

Raadpleeg de eigenaarshandleiding van de motor voor het onderhoud van de motor.

Wat	Wanneer	Hoe
Slangen	Elk gebruik	Inspecteer de slangen op blootliggende vlechtdraad en lekkage. Vervang alle versleten of beschadigde slangen voordat u de motor start
Hydraulische koppelingen	Elk gebruik	Controleer de koppelingen op scheuren en lekken. Vervang alle beschadigde koppelingen voordat u de motor start
Moeren en bouten	Elk gebruik	Controleer op losse bouten
Steun	Elk gebruik	Breng vet aan op het oppervlak van de balk
Bewegende onderdelen	Elk gebruik	Verwijder restmateriaal



WAARSCHUWING

Gevaar voor huidinjecties.

Vloeistof kan onder hoge druk onder de huid worden geïnjecteerd, wat kan leiden tot serieus letsel en amputatie.

- Zorg ervoor dat alle montagestukken goed vastzitten alvorens druk erop te zetten. Ontlast de systeemdruk voorafgaand aan onderhoud.
- Controleer niet met de hand op lekken. Gebruik een stuk karton om op lekken te controleren.
- Zoek onmiddellijk chirurgische hulp indien er huidinjectie optreedt.

Problemen oplossen

Probleem	
Cilinderstang beweegt niet	OPLOSSING: A,D,E,H,J
Lage cilinderstangsnelheid bij het in- of uitschuiven	OPLOSSING: A,B,C,H,I,K,L
Hout splijt niet of splijt zeer langzaam	OPLOSSING: A,B,C,F,I,K
Motor loopt vast tijdens het kloven	OPLOSSING: G,L
Motor stopt bij lage belasting	OPLOSSING: D,E,L,M
Oorzaak	Oplossing
A -Onvoldoende olie om te pompen	Controleer het oliepeil in het reservoir
B -Lucht in de olie	Controleer het oliepeil in het reservoir
C -Overmatig pompinlaatvacuüm	Controleer de inlaatslang van de pomp op verstopping of knikken
D -Verstopte hydraulische leidingen	Spoel en reinig het hydraulisch systeem van de houtklover
E -Geblokkeerde regelklep	Spoel en reinig het hydraulisch systeem van de houtklover
F -Lage regelklepinstelling	Stel de regelklep met een manometer af
G -Hoge regelklepinstelling	Stel de regelklep met een manometer af
H -Beschadigde regelklep	Retourneer de regelklep voor geautoriseerde reparatie
I -Inwendige regelkleplek	Retourneer de regelklep voor geautoriseerde reparatie
J -Inwendige regelkleplek	Retourneer de cilinder voor geautoriseerde reparatie
K -Inwendig beschadigde cilinder	Retourneer de cilinder voor geautoriseerde reparatie
L -motorregeling niet goed ingesteld	Stel de moeren voor stationair draaien bij
M -Motor is belast bij stationair bedrijf	Gebruik een kortere stamlengte (110 cm of minder) om de motor in staat te stellen om toeren te maken alvorens contact te maken.

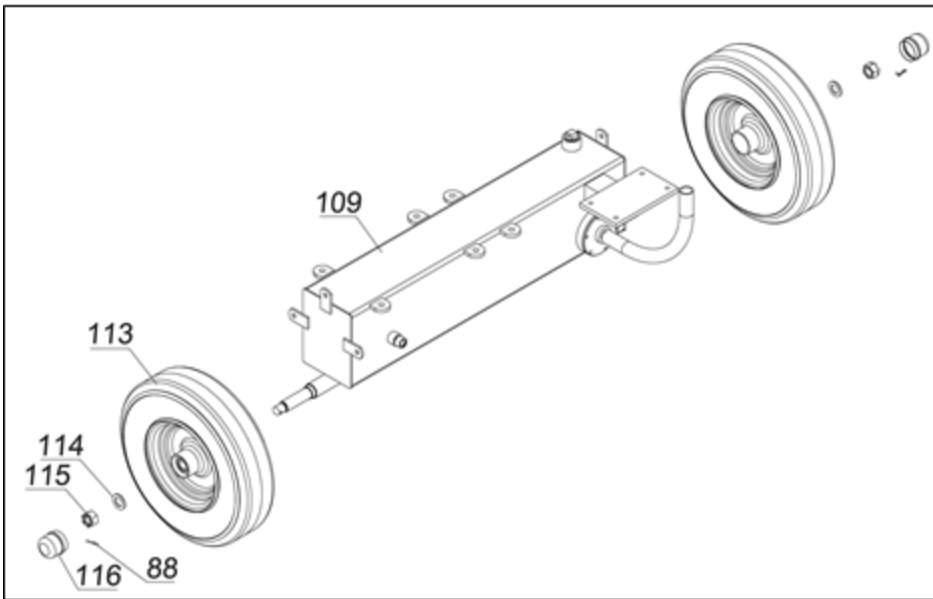
Specificaties

Maximale cilinderkracht	20 ton
Maximale druk	3500 psi
Maximale stroom	35 l/min
Capaciteit hydraulische vloeistof	23,5 l
Type hydraulische vloeistof.....	10 wt AW32, ASLE H-150 of ISO32
Maat koppeling	Kogel van 50 mm
Maximale treksnelheid	70 km/u (45 mph)
Maximale stamlengte.....	1100 mm
Maximale stamdiameter.....	30 cm
Overdrukinstelling.....	725 psi
Boring hydraulische cilinder	100 mm
Slag hydraulische cilinder	1000 mm
Afmetingen	3075 x 1180 x 1320 mm

De fabrikant behoudt zich het recht voor om op ieder moment verbeteringen in het ontwerp en/of wijzigingen in de specificaties door te voeren, zonder daarbij verplicht te zijn deze aanpassingen door te voeren op reeds verkochte machines.

MONTAGEPROCEDURE

A: MONTAGE VAN DE WIELEN



WAARSCHUWING: Draai na het vastdraaien van de sleufmoer deze een kwartslag terug, om te zorgen dat het wiel soepel en zonder speling kan draaien. Het is mogelijk dat het wiel niet correct kan functioneren indien de sleufmoer niet een kwartslag terug wordt gedraaid.

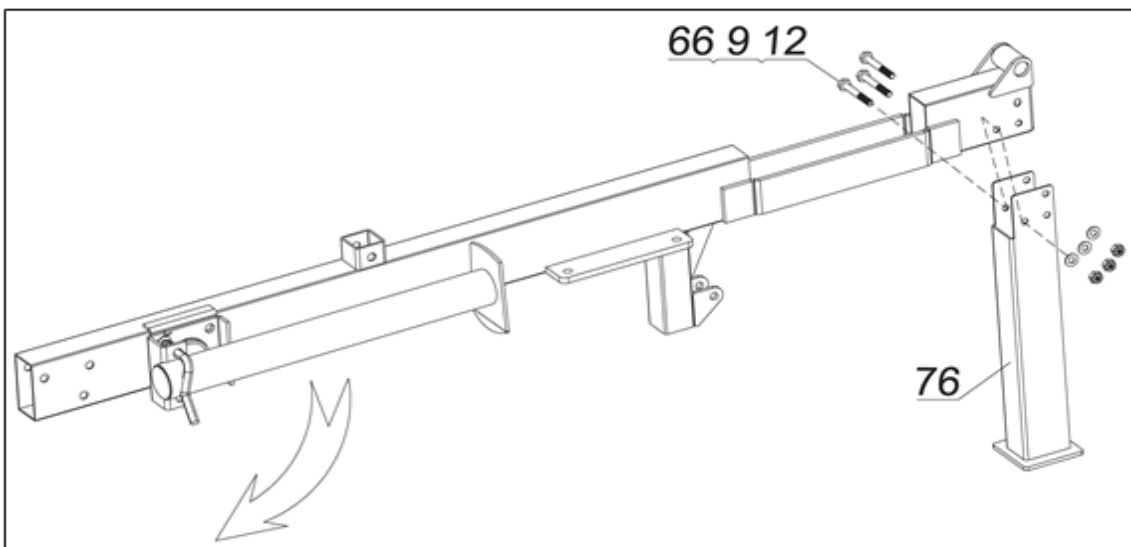
1. Monteer het wiel (nr. 113) op het frame van de olietank (nr. 109) en plaats vervolgens een platte afdichting Ø20 (nr. 114), een dunne zeskantsmoer M20x1,5 (nr. 115) en een splitpen 4x36 (nr. 88). Monteer de asdop (nr. 116) aan het uiteinde met behulp van een rubberen hamer.
2. Volg dezelfde stappen om het andere wiel te monteren.

Asdop Kunststof bus



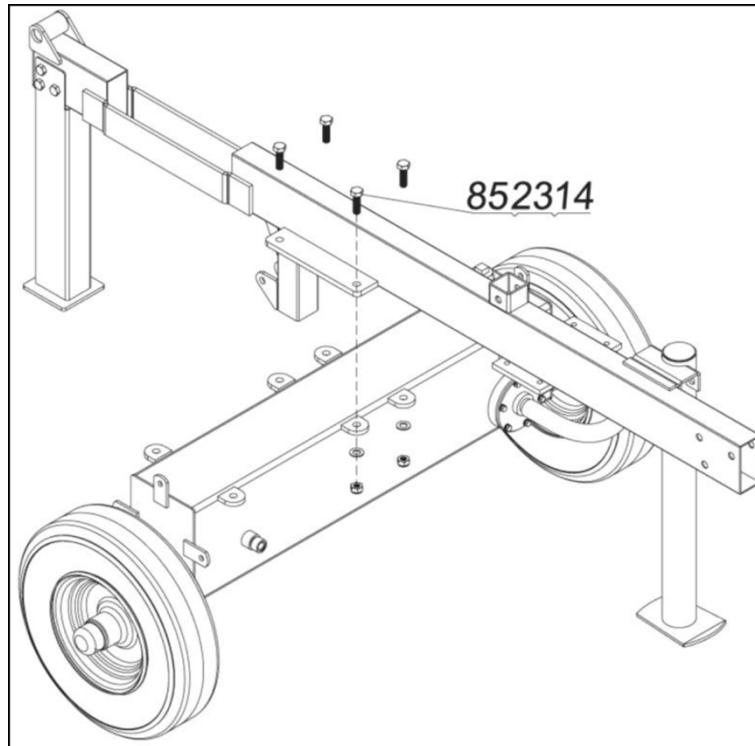
OPMERKING: Gebruik een zwarte kunststof bus om de asdop (#116) vast te zetten, zoals links afgebeeld. Zet de zwarte bus op de asdop en gebruik een rubber/houten hamer om op het uiteinde van de kunststof bus te kloppen en zo de asdop op het wiel vast te zetten.

B: MONTAGE VAN DE STEUNPOOT



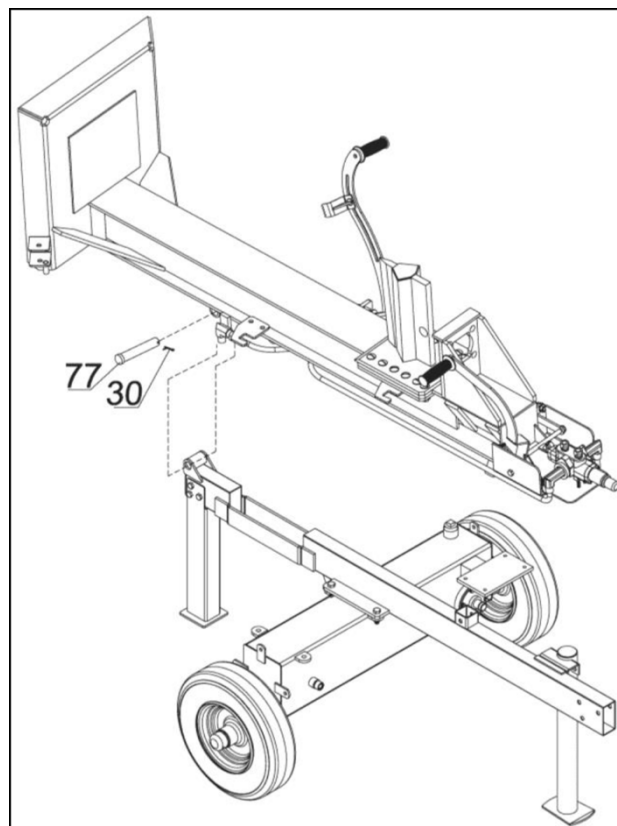
1. Draai de voorste steunpoot en bevestig vervolgens de achterste steunpoot (nr. 76) onder de gelaste sleepstang met behulp van een zeskantbout M10x75 (nr. 66), een platte onderlegging Ø10 (nr. 12) en een nylon borgmoer M10 (nr. 9).

C: MONTAGE VAN DE GELASTE SLEEPSTANG



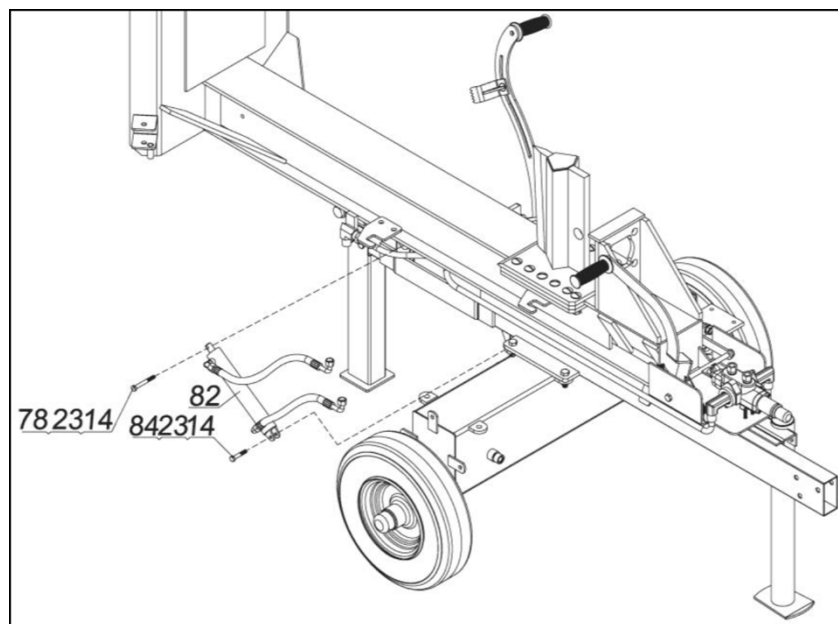
1. Monteer de gelaste sleepstang aan het olietankframe met behulp van een zeskantbout M12x40 (nr. 85), een platte onderlegging Ø12 (nr. 23) en een nylon borgmoer M12 (nr. 14).

D: MONTAGE VAN DE GELASTE BALK



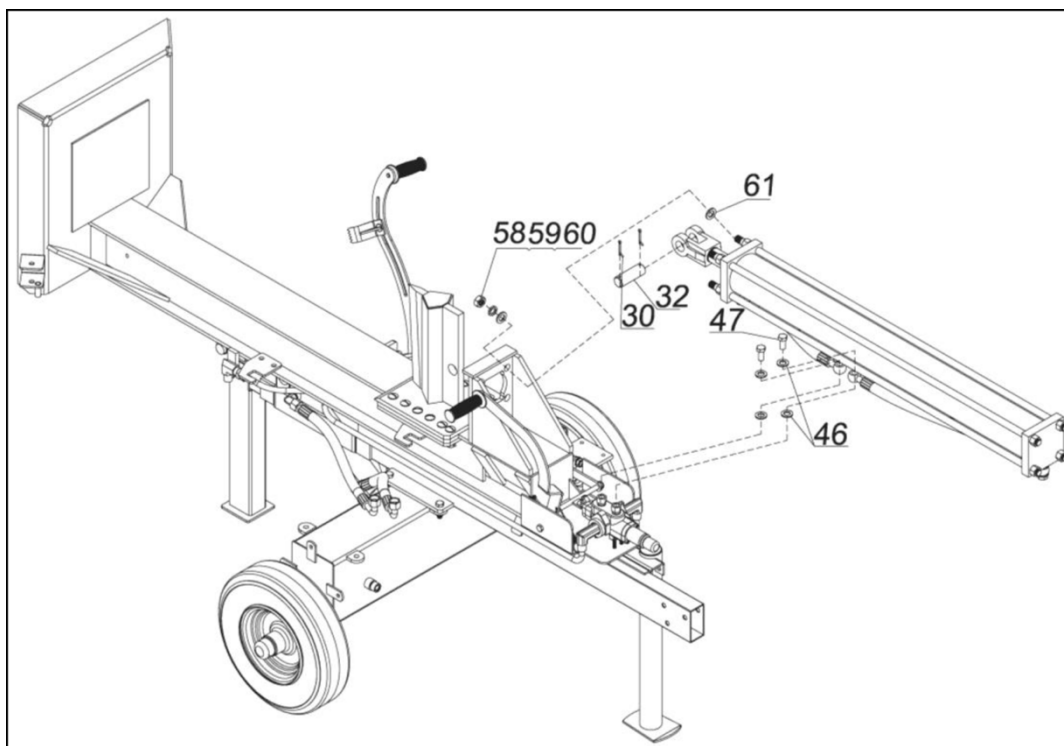
1. Monteer de gelaste balk op de gelaste sleepstang met een scharnierpen (nr. 77) en een splitpen 4x40 (nr. 30).

E: MONTAGE VAN DE LIFTRAM



1. Voer de kop van de liftram (nr. 82) door de ruimte in het midden van de sleepstang om deze te plaatsen op de gelaste balk met een zeskantbout M12x100 (nr. 78), een platte onderlegging Ø12 (nr. 23) en een nylon borgmoer M12 (nr. 14).
2. Monteer het uiteinde van de liftram (nr. 82) aan het olietankframe met behulp van een zeskantbout M12x65 (nr. 84), een platte onderlegging Ø12 (nr. 23) en een nylon borgmoer M12 (nr. 14).

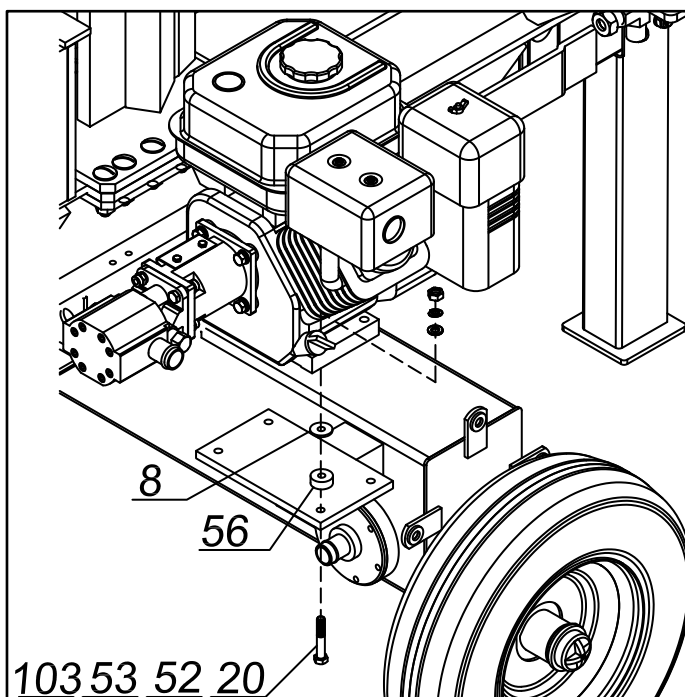
F: MONTAGE VAN DE CILINDER EN DE WIGLIJER



1. Monteer de cilinder op de balk met behulp van een platte onderlegging Ø18 (nr. 58), een borgring Ø18 (nr. 59) en een zeskantmoer M18 (nr. 60). Plaats de stelling (nr. 61) tussen de cilinder en de bevestigingsplaat van de cilinder voor het afstellen.
2. Plaats de wig zo dat het gat op de wig en de connector op de drijfstang uitlijnen en plaats de wigpen (nr. 32) en een splitpen 4x40 (nr. 30).

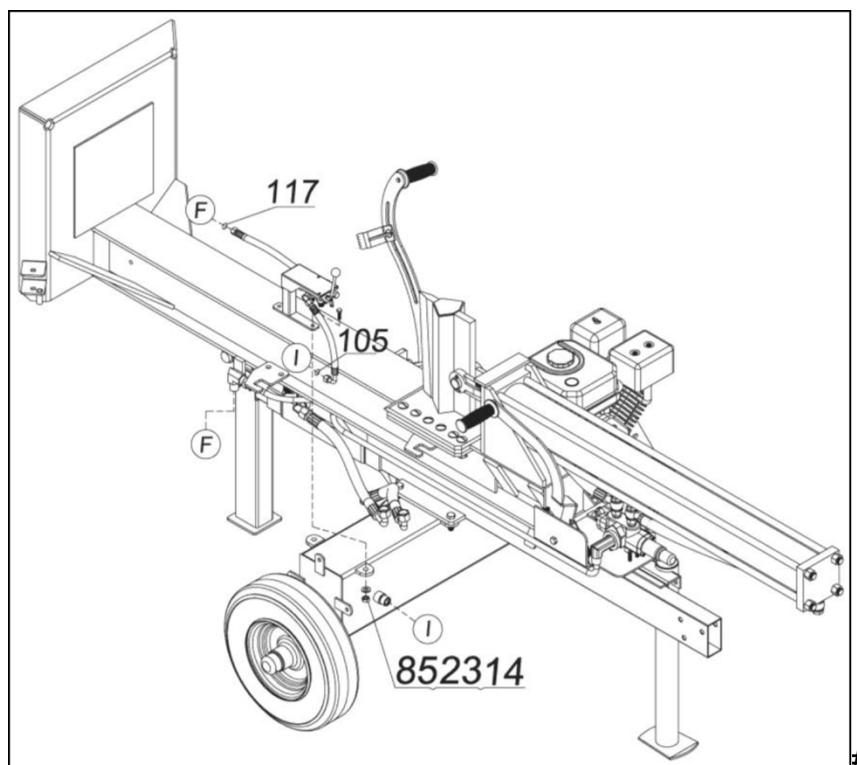
3. Koppel de hydraulische slangen aan de regelklep met behulp van de gecombineerde afdichtring (nr. 46) en boutverbinding (nr. 47).

G: MONTAGE VAN DE MOTOR



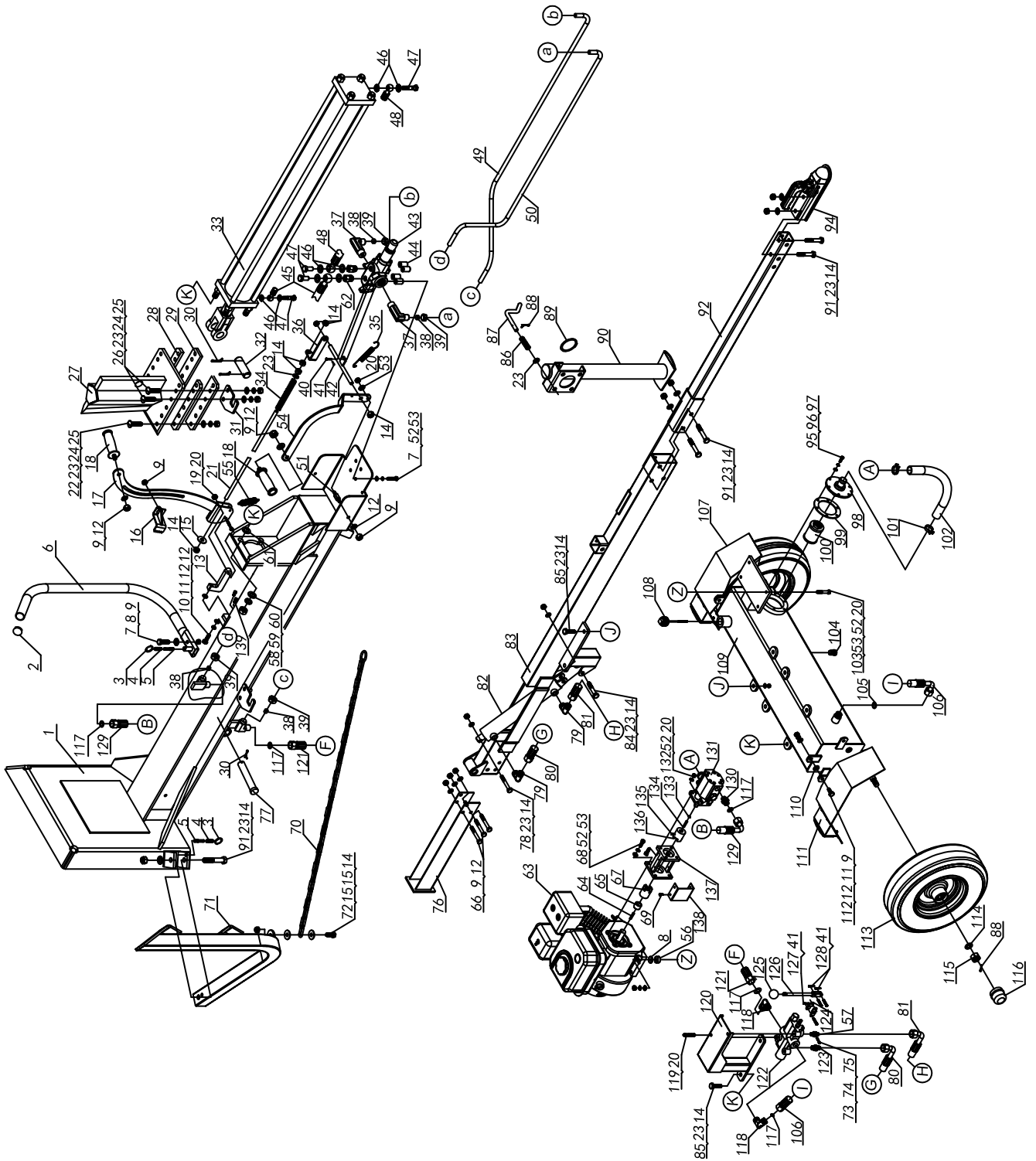
1. Plaats het polyurethaanblok (nr. 56) en een grote platte onderlegging $\text{Ø}10$ (nr. 8) tussen de bevestigingsplaat en de motor.
2. Plaats de motor op de blokken en bevestig deze op de bevestigingsplaat. Voer de zeskantbout M8x65 (nr. 103) door de bodem van de plaat (de bout moet door de blokken, de platte onderlegging en de bodem van de motor gaan). Plaats een platte onderlegging $\text{Ø}8$ (nr. 53), een borgring $\text{Ø}8$ (nr. 52) en een nylon borgmoer M8 (nr. 20).

H: MONTAGE VAN DE REGELKLEP.



1. Bevestig de stamtegenhouder (nr. 6) op de balk met behulp van een zeskantbout M10x45 (nr. 7), een grote platte onderlegging Ø10 (nr. 8) en een nylon borgmoer M10 (nr. 9).
2. Monteer de hefbeugel (nr. 71) aan de balk met behulp van een zeskantbout M12x80 (nr. 91), een platte onderlegging Ø12 (nr. 23) en een nylon borgmoer M12 (nr. 14).
3. Bevestig de spatborden (nr. 111 en nr. 107) aan de olietank met behulp van een zeskantbout M10x30 (nr. 112), een platte onderlegging Ø10 (nr. 12), een borgring Ø10 (nr. 11) en een nylon borgmoer M10 (nr. 9).
4. Verbind de verlenging van de sleepstang (nr. 91) aan de sleepstang met behulp van een zeskantbout M12x80 (nr. 91), een platte onderlegging Ø12 (nr. 23) en een nylon borgmoer M12 (nr. 14)

ONDERDELENTEKENING HOUTKLOVER



Ref.nr.	Nr. in tekening	Omschrijving	Aant.
1	LSL2001-01000	Steun	1
2	LSE22-00011	Plastic plug	1
3	Z330-00017-DX	Sleutelring	2
4	Z330-00003-FH	Veer B	2
5	Z330-00008-DX	Borgpen B	2
6	LS22J-02100	Stamtegenhouder	1
7	9101-10045-DX8.8	Zeskantbout M10x45	1
8	9302-10000-DX	Grote platte onderlegging Ø10	5
9	9206-10000-DX	Nylon borgmoer M10	14
10	9101-10035-DX8.8	Zeskantbout M10x35	1
11	9306-10000-DX	Borgring Ø10	7
12	9301-10000-DX	Platte onderlegging Ø10	14
13	LSL2001-00002	Draaibevestiging	1
14	9206-12000-DX	Nylon borgmoer M12	20
15	9302-12000-DX	Grote platte onderlegging Ø12	3
16	LSE2203-06000	Drukvoet	1
17	LSE2203-07000	Kloofbedieningshendel B	1
18	N600-00003	Hendel	2
19	9101-08035-DX8.8	Zeskantbout M8x35	1
20	9206-08000-DX	Nylon borgmoer M8	12
21	LSL2001-00001	Schroef	1
22	9117-12055-DX10.9	Halfronde sleufschroef M12x55	10
23	9301-12000-DX	Platte onderlegging Ø12	27
24	9306-12000-DX	Borgring Ø12	12
25	9210-12000-DX	Dunne zeskantmoer M12	12
26	9117-12060-DX10.9	Halfronde sleufschroef M12x60	2
27	LSL2001-03000	Wig	1
28	LSH22-00002	Wigslede	2
29	LSH22-00001	Wigdrukplaat	2
30	9404-04040-DX	Splitpen 4x40	3
31	LSL2001-01009	Kettingliftplaat	1
32	LSH22-00003-DX	Wigpen	1
33	LSL2001-07000	Cilinder	1
34	T390-20002-DX	Drukveer	1
35	LSE14-00012-FH	Drukveer A	1
36	LSL2001-00003	Klepverbindingssplaat	1
37	LSL20E-00011	Bajonetkoppelingseenheid	2
38	9703-14000-DX	Snijmof	4
39	9215-20000-DX	Snijmofmoer	4
40	9403-05026-DX	Scharnierpen	1

Ref.nr.	Nr. in tekening	Omschrijving	Aant.
41	9404-02010-DX	Splitpen 2x10	4
42	LSL2001-06000	Koppelbuis	1
43	LSCA22-07001	Regelklep	1
44	LSL2001-00004-DX	Bus	4
45	LSL2001-00005	Korte slang (klep-cilinder)	1
46	9905-00014	Gecombineerde afdichtring	8
47	LSH22-00005-DX	Boutverbinding	4
48	LSL2001-00006	Lange slang (klep-cilinder)	1
49	LSL2001-00007-DX	Metalen slang A	1
50	LSL2001-00008-DX	Metalen slang B	1
51	LSL2001-00010-DX	Hendelpositie-as	1
52	9306-08000-DX	Borgring Ø8	16
53	9301-08000-DX	Platte onderlegging Ø8	13
54	LSL2001-00009	Omkeerhendel	1
55	LSF3000-00013	Drukveer veiligheidshendel	1
56	LSP25-00025	Polyurethaanblok	4
57	LSL2001-08001-DX	Gasregelingskoppeling	1
58	9301-18000-DX	Platte onderlegging Ø18	4
59	9306-18000-DX	Borgring Ø18	4
60	9201-18000-DX	Zeskantmoer M18	4
61	N280-00043	Stelbout	/
62	LSH22-00004-DX	Klepkoppeling A	2
63	LSP25-10001	6,5 pk motor	1
64	/	Platte spie motor	1
65	LSP25-10004	Motormof	1
66	9101-10075-DX8.8	Zeskantbout M10x75	3
67	LSP25-10002	Motorkoppeling	1
68	9101-08025-DX8.8	Zeskantbout M8x25	4
69	9101-05010-DX8.8	Zeskantbout M5x10	4
70	LSL2001-00011-DX	Ketting	1
71	LSL2001-02000	Takelframe	1
72	9101-12030-DX8.8	Zeskantbout M12x30	1
73	LST37F-04702	Stelschroef	1
74	9901-5.3*1.8	O-ring 5,3x1,8	1
75	LST37F-04703	Borgring stelschroef	1
76	LSA22-15000	Achterste steunpoot	1
77	LSA22-00015-DX	Scharnierpen	1
78	9101-12100-DX12.9	Zeskantbout M12x100	1
79	N900-00014	Hoekverbinding	2
80	LSL20E-00006	Hydraulische slang (liftcilinderslang B)	1

Ref.nr.	Nr. in tekening	Omschrijving	Aant.
81	LSL20E-00005	Hydraulische slang (liftcilinderslang A)	1
82	LSL20E-08000	Liftcilinder	1
83	LSL2001-04000	Sleepstang	1
84	9101-12065-DX12.9	Zeskantbout M12x65	1
85	9101-12040-DX8.8	Zeskantbout M12x40	6
86	LSP25-00003-DX	Veer	1
87	LSP25-00008-DX	Veiligheidspen	1
88	9404-04036-DX	Splitpen 4x36	3
89	9304-60000-FH	Cirkel voor as B-stijl	1
90	LSM30-07000	Voorste steunpoot	1
91	9101-12080-DX8.8	Zeskantbout M12x80	3
92	LSL2001-05000	Verlengstuk sleepstang	1
93	9101-12070-DX8.8	Zeskantbout M12x70	2
94	Z104	50mm-koppeling	1
95	9101-06020-DX8.8	Zeskantbout M6x20	6
96	9306-06000-DX	Borgring Ø6	6
97	9301-06000-DX	Platte onderlegging Ø6	6
98	LSP25-15000-DX	Oliefiltermontageplaat	1
99	LSP25-00021	Rubberen ring	1
100	LSP25-00022	Oliefilter	1
101	LSP25-00011-BXG	Klem	2
102	LSA22-00007	Doorzichtige olieleiding	1
103	9101-08065-DX8.8	Zeskantbout M8x65	4
104	LSP25-00010-DX	Olieplug	1
105	9901-14*2.5	O-ring	1
106	LSL20E-00007	Hydraulische slang	1
107	LSA22-18000	Rechterspatbord	1
108	LSP25-13000	Vulplug	1
109	LSL20E-03100	Olietank	1
110	LSA22-00021	Rubberen ring 2	6
111	LSA22-17000	Linkerspatbord	1
112	9101-10030-DX8.8	Zeskantbout M10x30	6
113	LSP25-14000	Wiel	2
114	9301-20000-DX	Platte onderlegging Ø20	2
115	LSP25-00020-FH	Dunne zeskantmoer met sleuf M20x1,5	2
116	LSP25-00009	Asdop	2
117	9901-11*2.5	O-ring 11x2,5	5
118	LSL20E-00008-DX	Hoekverbinding	2
119	9110-08045-DX	Metaalschroef cilinderkop kruiskop M8x45	2
120	LSL20E-05000	Lasverbinding klepbevestiging	1

Ref.nr.	Nr. in tekening	Omschrijving	Aant.
121	LSL20E-00004	Hydraulische slang (adapter B-klep B)	1
122	LSL20E-10001	Kleine regelklep	1
123	LSL20E-09003	Gasregelingskoppeling	1
124	LSL20E-10002-DX	Verbindingsplaat	2
125	E200-00001	Bakelieten moer M10	1
126	LSL20E-10100	Bedieningshendel	1
127	9403-05022-DX	Scharnierpen	1
128	9403-05018-DX	Scharnierpen	2
129	LSL20E-00003	Hydraulische slang (tandwielpomp-adapter A)	1
130	LSH22-08001	Hoekverbinding	1
131	LSP25-10007	Tandwielpomp	1
132	9101-08030-DX8.8	Zeskantbout M8x30	4
133	LSP25-10008	Klemring van staaldraad voor schacht	1
134	/	Platte spie tandwielpomp	1
135	9121-06010-FH	Inbusinstelschroef M6x10	1
136	LSP25-10003	Tandwielpompkoppeling	1
137	LSP25-10005	Tandwielpomppstandaard	1
138	LSP25-10006	Koppelingsafdichting	1
139	9109-06012-DX	Schroef M6x12	2

Certificate of Compliance



No. OB180823.JSTTU61

Test Reports no. SCC(18)-50008A-24-10-MD

Certificate's
Holder:

Jiashan Superpower Tools Co., Ltd.
No.391, Huimin Road, Huimin Town, Jiashan County,
Zhejiang, P. R. China

Certification ECM
Mark:



Product:
Model(s):

Vertical Log Splitter
LSE2203, LSL2001

Verification to:

Standard:
EN ISO 12100:2010, EN 609-1:2017,
EN 349:1993+A1:2008, EN ISO 14120:2015,
EN ISO 13857:2008

related to CE Directive(s):
2006/42/EC (Machinery)

Remark: The product(s) has been verified on a voluntary basis. The product(s) satisfies the requirements of the Certification Mark of ECM, in reference to the above listed Standard(s). The above Compliance Mark can be affixed on the product(s) accordingly to the ECM regulation about its release and its use. The regulation can be found at www.entecerma.it. This Certificate of Compliance can be checked for validity at www.entecerma.it

This verification doesn't imply assessment of the production of the product(s).

Additional information, clarification about the CE Marking:



We attest that a TCF for the CE Marking process is in place. Whereas the Manufacturer is Responsible to start the **CE Marking Certification Procedure** and to perform all the necessary activities, as required by the Directive before placing the CE Mark on the product(s).

Date of issue 23 August 2018

Expiry date 22 August 2023

Chief Manager
Marco Morino

Deputy Manager
Amanda Payne



Conformiteitsverklaring
Certificat de conformité
Konformitätsbescheinigung
Certificate of Compliance

Fabrikant / Fabricant / Hersteller / Manufacturer:

Jiashan Superpower Tools Co., Ltd.
No.391, Huimin Road, Huimin Town,
Jiashan County, Zhejiang, P. R. China
Tel: 86-573-84647361 - Fax: 86-573-84647361
Product: Verticale houtklover
Model: LSE2203, LSL2001

Importeur / Importateur / Importeur / Importer:

EuroGarden nv/sa
Sint-Truidensesteenweg 252 - 3300 Tienen – België
info@eurogarden.be – www.eurogarden.be
Art.nr: XLZLSE20V, XGSLSE20V

2006/42/EG (Machinery)

EN ISO 12100:2010, EN 609-1:2017, EN 349:1993+A1:2008,
EN ISO 14120:2015, EN ISO 13857:2008



IMPORTED BY:
EUROGARDEN NV/SA
SINT-TRUIDENSESTEENWEG 252
3300 TIENEN – BELGIUM
info@eurogaren.be
www.eurogarden.be