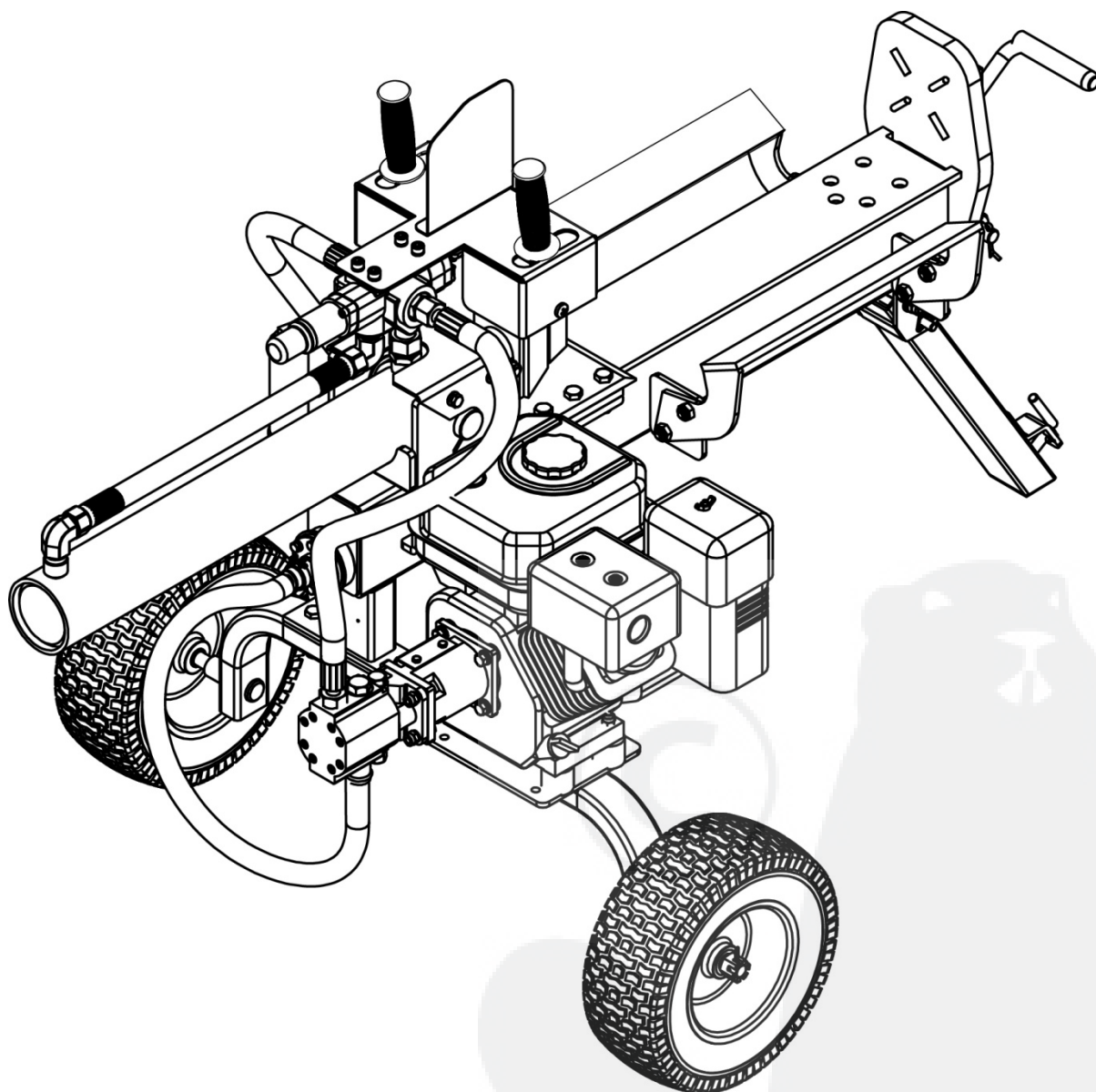


FENDEUSE À BOIS 12 TONNES



Instructions et Montage

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE

Table des matières

Mises en garde et règles générales	3
Définitions des mots-clés de mise en garde	4
Identification des commandes et fonctionnalités	5
Instructions de montage	7
Instructions de fonctionnement	13
Entretien et entreposage	16
Résolution de problèmes.....	17
Spécifications	18
Dessin des pièces et liste des pièces.....	19



MISES EN GARDE GÉNÉRALES

Assurez-vous de LIRE et COMPRENDRE ce manuel dans son intégralité avant d'utiliser la Fendeuse à bois 12 tonnes.

L'opérateur doit lire et comprendre toutes les informations de sécurité et de mise en garde, les instructions de fonctionnement, d'entretien et d'entreposage avant d'utiliser ce matériel. Le non-respect de l'exploitation et de l'entretien adéquats de la fendeuse à bois peut exposer l'opérateur ou des personnes se tenant à proximité à des risques de blessures graves.

Avertissements d'exploitation

- Ne transportez à aucun moment des passagers, ni ne restez assis ou debout sur la fendeuse.
- Ne laissez pas les enfants jouer, se tenir ou grimper sur la fendeuse.
- Inspectez toujours la fendeuse à bois avant de l'utiliser pour vous assurer de son bon état de fonctionnement.
- Remplacez ou réparez immédiatement les pièces endommagées ou usées.
- Vérifiez et resserrez toujours le matériel et les composants assemblés avant d'utiliser la machine.
- Ne dépassez pas la capacité de charge maximale de 12 tonnes du matériel.
- Évitez les gros trous et affaissements lors du remorquage du matériel.
- Faites toujours fonctionner la fendeuse à bois sur une surface plane et dégagée.
- Ne faites pas fonctionner la fendeuse à bois de nuit, uniquement de jour.
- Remorquez-la toujours à vitesse réduite en terrain accidenté, le long de ruisseaux, fossés et sur des coteaux.
- Pour éviter tout risque de blessure ou de dommage aux équipements **NE DÉPASSEZ PAS 5 mi/h.**
- Référez-vous toujours au manuel du propriétaire du véhicule pour les procédures de remorquage adéquates.
- Fixez et verrouillez toujours la fendeuse à bois au dispositif d'attelage du véhicule avant le remorquage.

Dangers d'écrasement et de coupure

- Éloignez toujours vos mains et pieds des pièces mobiles lors de l'utilisation du matériel.
- Dégagez toujours la zone de travail et maintenez-la propre et exempte de débris lors de l'utilisation.
- Portez toujours un équipement de sécurité, des lunettes de protection, des gants et bottes de travail lorsque la fendeuse est en marche.

AVERTISSEMENT

Les avertissements, précautions et instructions exposés dans ce manuel ne peuvent couvrir toutes les conditions ou situations possibles. L'opérateur doit comprendre que le bon sens et la prudence sont des facteurs qui ne peuvent pas être intégrés dans ce produit et dépendent de l'opérateur lui-même.






AVERTISSEMENT PROP 65

Les gaz d'échappement du moteur de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme cause de cancer, de malformations congénitales ou autres effets nocifs sur la reproduction.

Montage nécessaire

Ce produit doit être assemblé avant utilisation. Référez-vous aux instructions de la section « Montage ». En raison du poids ou des dimensions de la fendeuse à bois, il est recommandé qu'un autre adulte soit présent pour aider au montage de la machine. **INSPECTEZ soigneusement TOUS LES COMPOSANTS** à la réception de la machine pour vous assurer qu'aucun composant n'est manquant ni endommagé.

Définitions des mots-clés de mise en garde

	<p>Ceci est un symbole d'avertissement de sécurité. Il est utilisé pour vous aviser des dangers potentiels de blessures. Respectez toutes les indications de sécurité qui suivent ce symbole afin d'éviter de graves blessures, potentiellement fatales.</p>
	<p>DANGER signale une situation imminente dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera un accident mortel ou grave.</p>
	<p>AVERTISSEMENT signale une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner un accident mortel ou grave.</p>
	<p>ATTENTION signale une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut occasionner des blessures légères ou mineures.</p>
	<p>ATTENTION, utilisé sans le symbole d'alerte de sécurité, signale une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut occasionner des dégâts matériels.</p>

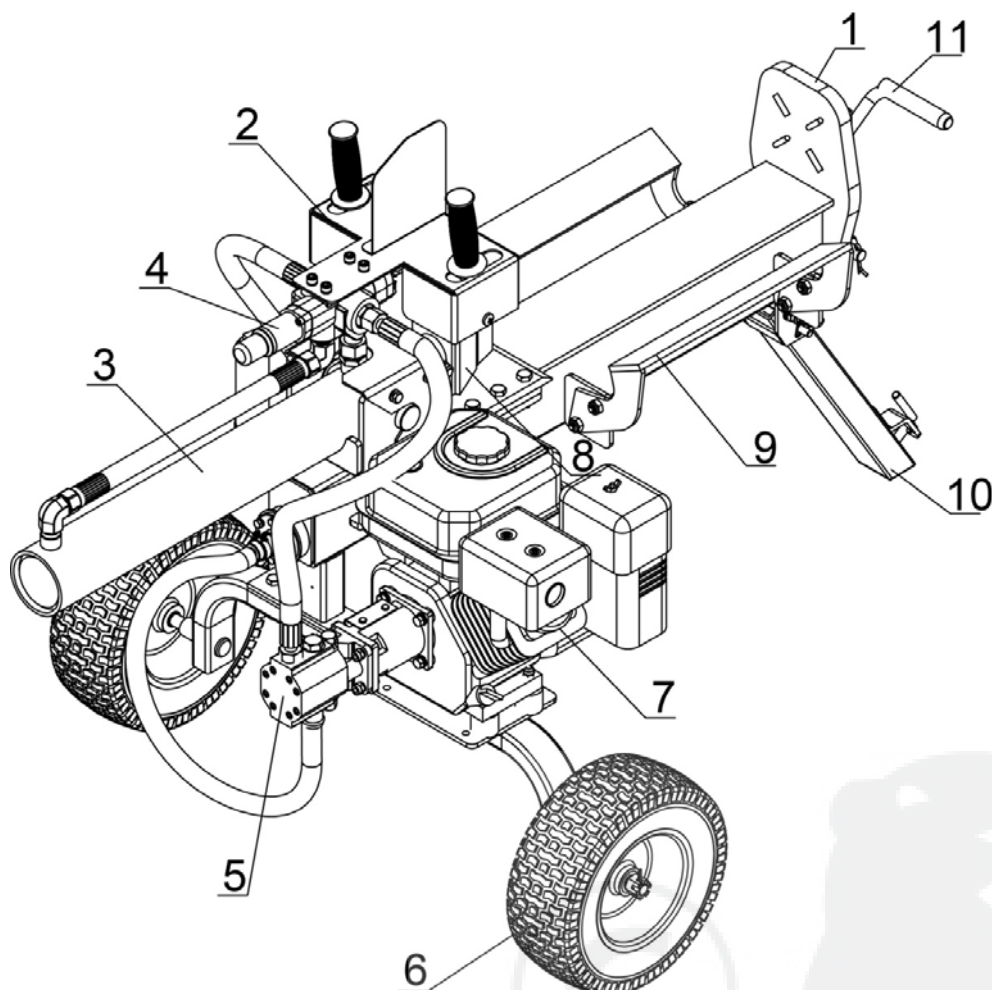
À PROPOS DE VOTRE FENDEUSE À BOIS 12 TONNES

Cette fendeuse à bois hydraulique est de construction acier robuste et dispose d'une force de piston de 12 tonnes. Lorsqu'il y a du travail sur la planche et que vous avez besoin de matériel électrique fiable pour travaux extérieurs, cette fendeuse à bois est la réponse à un travail rapide. Elle est conçue pour fonctionner aussi bien en position horizontale que verticale. Elle est facile à remorquer, facile à utiliser et à entretenir. Lors de l'utilisation de la fendeuse à bois, ne dépassez jamais la capacité nominale de 12 tonnes.

La fiche technique de la fendeuse est disponible à la section « Spécifications » de ce manuel.

Identification des commandes et fonctionnalités

Veillez lire ce manuel du propriétaire avant d'utiliser le matériel. Familiarisez-vous avec l'emplacement et l'utilité des commandes et des fonctionnalités. Conservez ce manuel pour référence ultérieure.



- 1) **Coulisseau** – 4,7”
- 2) **Double poignée**
- 3) **Vérin hydraulique** – alésage 3,15” et course 19,1”, codé à 3 600 psi.
- 4) **Levier du robinet de commande** – Contrôle les mouvements avant et arrière du coin fendeur.
- 5) **Pompe à engrenages**– La pompe à engrenages permet le flux de l'huile hydraulique à travers le système.
- 6) **Pneus** – Vitesse de remorquage max. de 5 mi/h.
- 7) **Moteur** – Moteur à refroidissement par air 6,5 ch pour alimenter la pompe hydraulique
- 8) **Coin 5,5”** – Ailes de coin et extrémités coniques facilitant le fendage.
- 9) **Berceau collecteur** – Maintient la bûche sur le coulisseau sans aide de l'opérateur.
- 10) **Pied support** – Soutient la fendeuse à bois en cours de fonctionnement.
- 11) **Mancheron**

 **ATTENTION**



Moteur livré sans huile.

Avant de démarrer le moteur, remplissez d'huile SAE 10W-30.
Référez-vous au manuel du moteur pour la capacité de l'huile moteur.

Le réservoir d'huile hydraulique est livré sans huile.

En ajoutant de l'huile, vérifiez le niveau à l'aide du filtre/de la jauge sur le dessus du réservoir d'huile hydraulique ; si le marquage n'est pas lisible, remplissez jusqu'à la ligne L.

Inspectez tous les composants de la fendeuse à bois.

Si des composants sont endommagés : Contactez la société de transport qui a livré la fendeuse à bois et présentez une réclamation.

Veillez lire et suivre toutes les instructions de montage et de fonctionnement. Le non-respect du montage correct de cet équipement peut exposer l'opérateur ou des personnes se tenant à proximité à des risques de blessures graves ou causer des dommages à l'équipement.

MONTAGE DE LA FENDEUSE À BOIS 12 TONNES

Placez la caisse d'expédition sur une surface solide et plane et retirez le couvercle avec précaution.

À l'aide de deux personnes, sortez toutes les pièces de la caisse d'expédition et inspectez les composants pour vous assurer qu'aucune pièce ne manque avant de monter la fendeuse à bois en suivant les étapes 1 à 11.

OUTILS NÉCESSAIRES

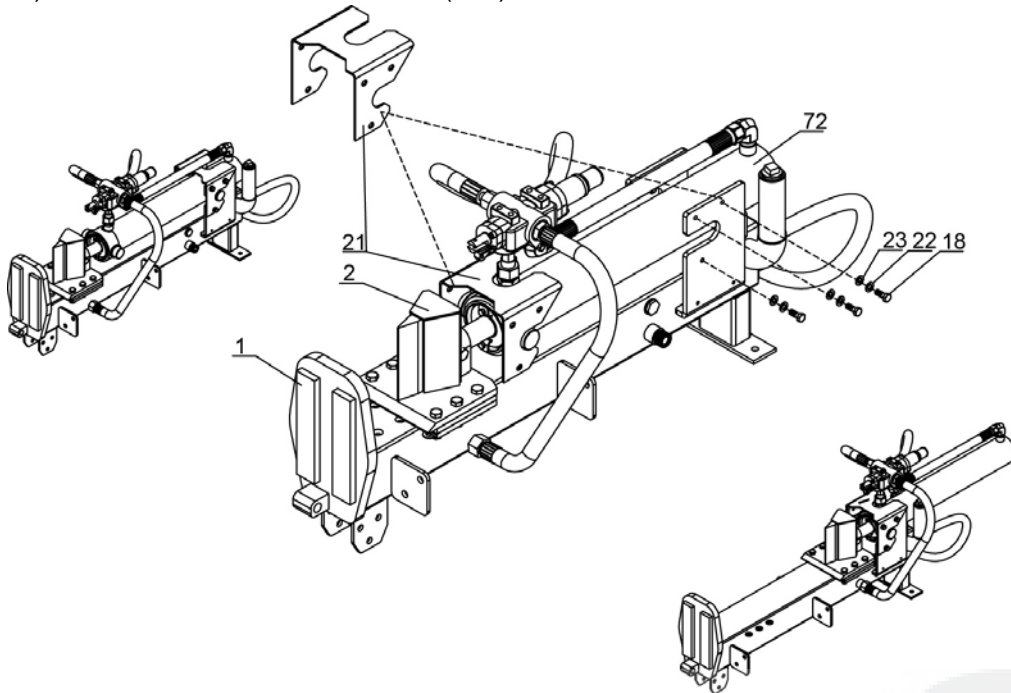
- Marteau en caoutchouc ou en bois
- Clés 10 mm, 13 mm, 16 mm, 17 mm, 19 mm, 23 mm
- Clé Allen 6 mm
- Grande clé réglable
- Tournevis Phillips
- Pincés



Instructions de montage

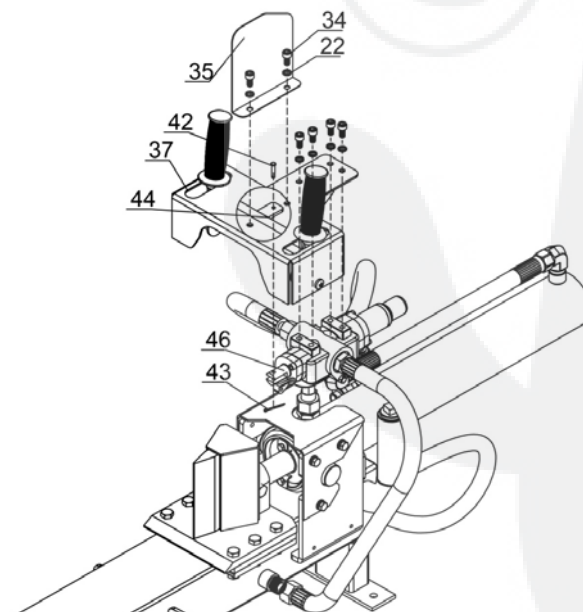
ÉTAPE 1 : Montage du couvercle du vérin

1. Retirez le couvercle du vérin (#21) du coulisseau (#1), puis placez le couvercle du vérin (#21) entre le vérin (#72) et le coin (#2).
2. Remplacez le vérin (#72) sur le coulisseau, vissez avec la rondelle plate Ø8 (#23), la rondelle de frein Ø8 (#22) et le boulon à tête hex M8 x 20 (#18).



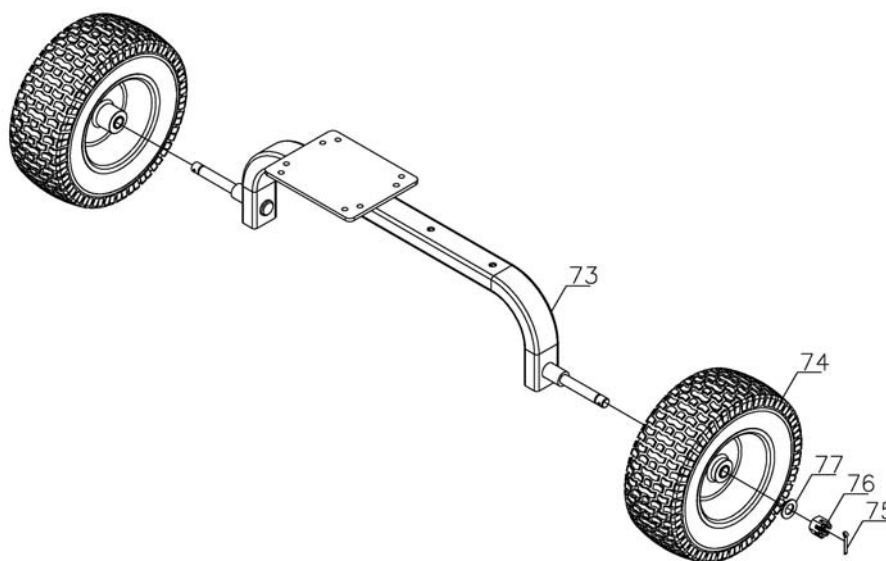
ÉTAPE 2 : Montage de la double poignée

1. Placez le tuyau de liaison (#44) sur le canal de la vanne de régulation (#46), verrouillez avec l'axe de charnière Ø5 x 26 (#42), la goupille fendue Ø2 x 10 (#43), puis fixez avec une pince.
2. Fixez le cadre (#37) à la vanne de régulation (#46) à l'aide de la rondelle de frein Ø8 (#22) et de la vis hex interne M8 x 16 (#34).
3. Fixez la plaque-entretoise (#35) au cadre (#37) à l'aide de la rondelle de frein Ø8 (#22) et de la vis hex interne M8 x 16 (#34).



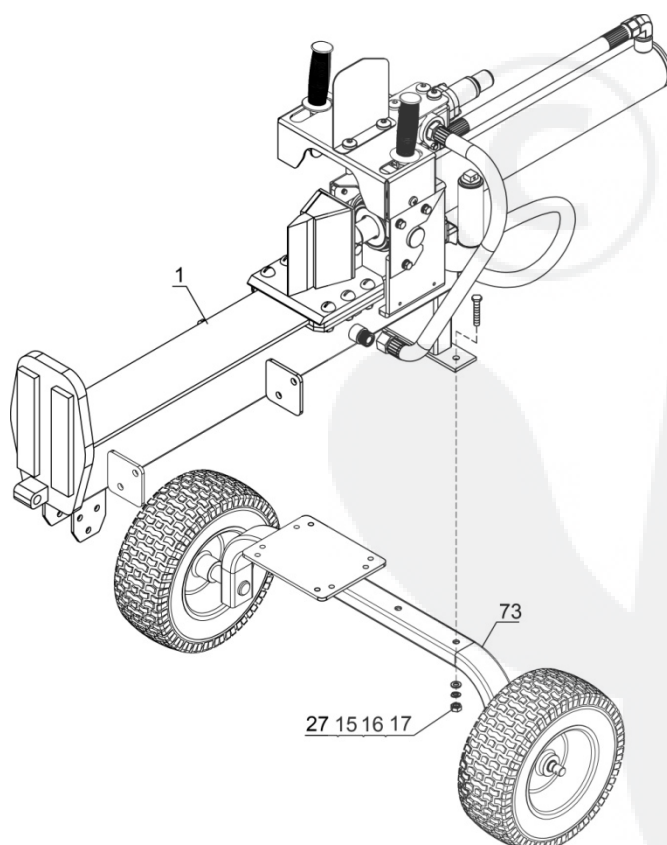
ÉTAPE 3 : Montage des roues

1. Fixez les roues (#74) à leur support (#73) à l'aide de la rondelle plate Ø16 (#77), de l'écrou à créneaux hex bas M16 (#76) et de la goupille fendue Ø4 x 30(#75).



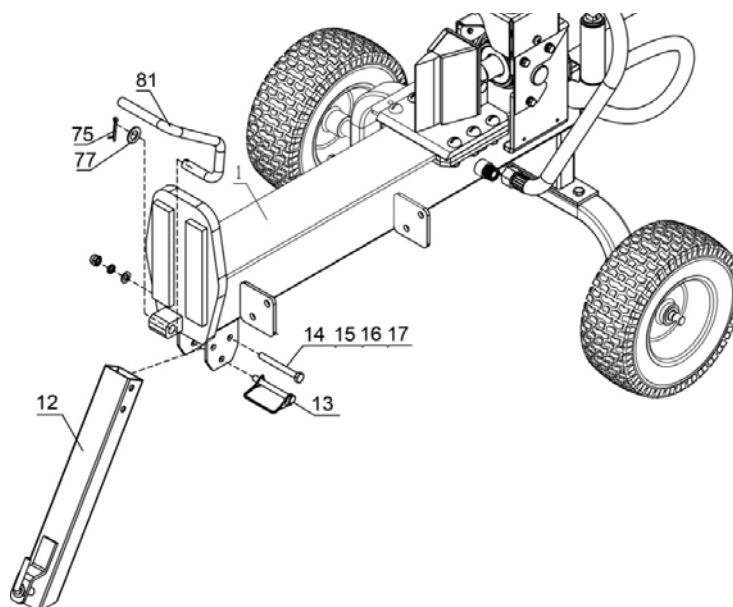
ÉTAPE 4 : Fixez le coulisseau au support de roue

1. Attachez le coulisseau (#1) au support de roue (#73) et fixez à l'aide du boulon à tête hex M10 x 55 (#27), de la rondelle plate Ø10 (#15), de la rondelle de frein Ø10 (#16) et du contre-écrou de nylon M10 (#17).



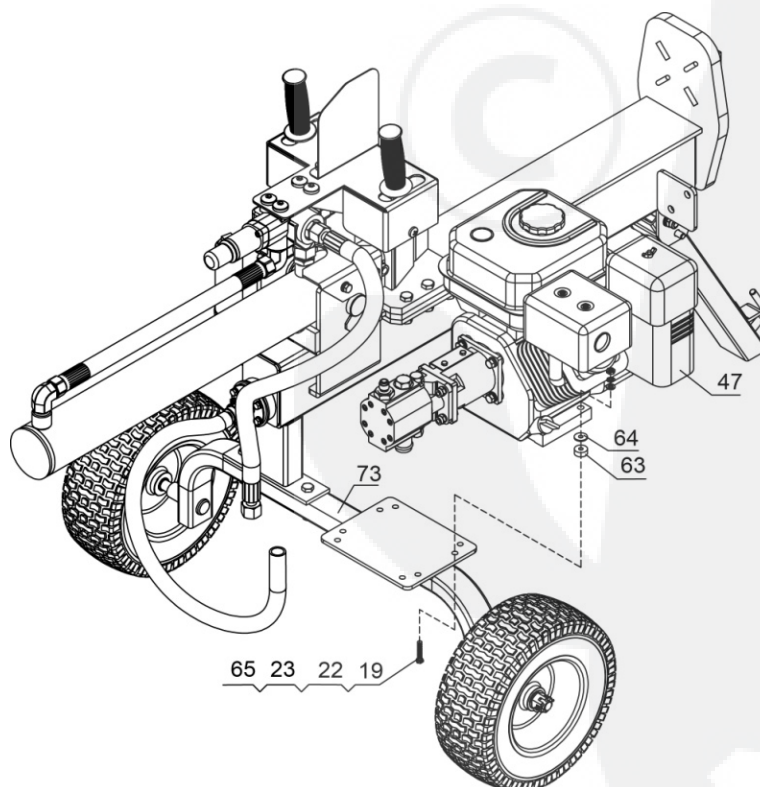
ÉTAPE 5 : Fixez le pied support avant et le mancheron au coulisseau

1. Attachez le pied support avant (#12) au coulisseau (#1) et fixez à l'aide du boulon à tête hex M10 x 90 (#14), de la rondelle plate Ø10 (#15), de la rondelle de frein Ø10 (#16) et du contre-écrou de nylon M10 (#17). Puis, fixez la goupille d'arrêt (#13).
2. Fixez le mancheron (#81) au coulisseau (#1) à l'aide de la rondelle plate Ø16 (#77) et de la goupille fendue Ø4 x 30 (#75).



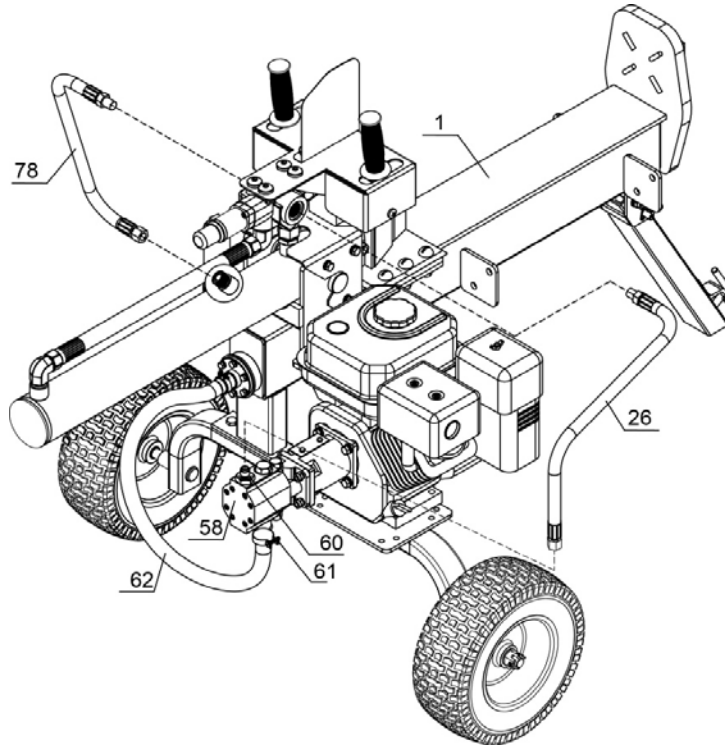
ÉTAPE 6 : Fixez le moteur

1. Fixez le moteur (#47) au support de roue à l'aide du boulon à tête hex M8 x 65 (#65), de la rondelle plate Ø8 (#23), de la rondelle de frein Ø8 (#22) et du contre-écrou de nylon M8 (#19). Placez le bloc polyuréthane (#63) et la grande rondelle plate Ø10 (#64) entre le moteur et la plaque de fixation du moteur.



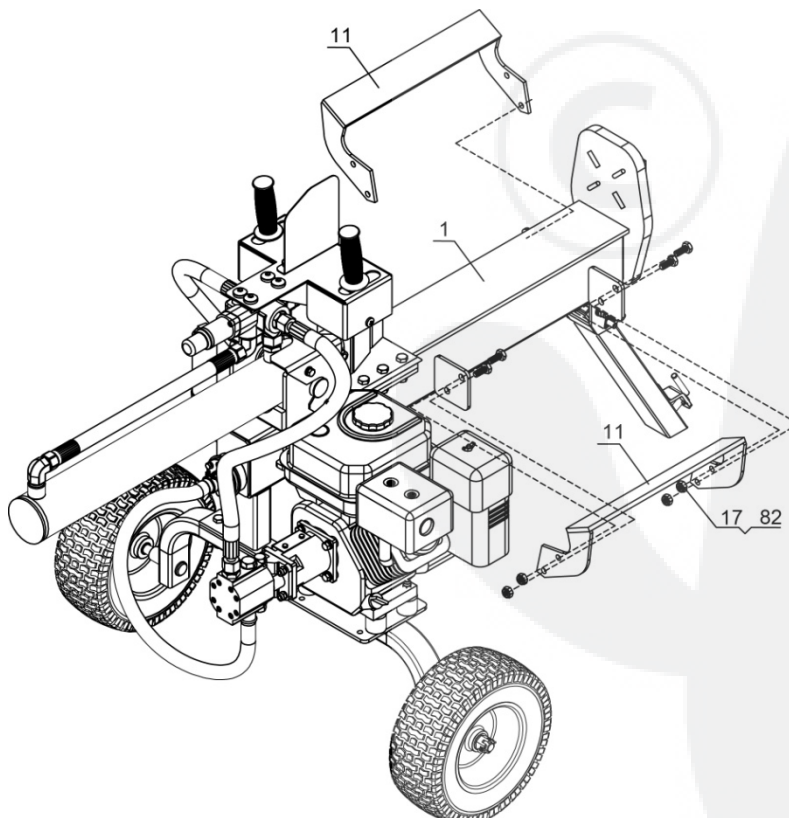
ÉTAPE 7 : Fixez le tuyau

1. Raccordez le tuyau d'entrée d'huile (#26) au connecteur Z 1/2"-M14*1.5 (#60).
2. Raccordez la conduite de retour d'huile (#78) au connecteur de retour d'huile du coulisseau.
3. Raccordez le tuyau d'huile (#62) à la pompe à engrenages (#58) et serrez avec la bride de serrage (#61).



ÉTAPE 8 : Fixez le berceau collecteur

1. Fixez le berceau collecteur (#11) au coulisseau à l'aide d'un boulon à tête hex M10 x 25 (#82) et d'un contre-écrou de nylon M10 (#17).



ÉTAPE 9 : Ajoutez de l'huile moteur

Assurez-vous que la fendeuse à bois se trouve sur une surface de niveau.

Retirez le bouchon de remplissage d'huile/la jauge pour ajouter l'huile.

3. Référez-vous au manuel du propriétaire du véhicule séparé pour savoir le volume nécessaire d'huile moteur SAE10W-30 ; remettez le bouchon de remplissage d'huile/la jauge en place.
4. Vérifiez le niveau d'huile tous les jours et ajoutez de l'huile si nécessaire.

REMARQUE : En période de rodage, vérifiez souvent le niveau d'huile.



ATTENTION

N'ESSAYEZ PAS de lancer ou démarrer le moteur avant qu'il soit correctement rempli d'huile du type et de la quantité recommandés. Tout dommage à la fendeuse à bois faute de suivre ces instructions annulera votre garantie.

ÉTAPE 10 : Ajoutez de l'essence au moteur

1. N'utilisez que du carburant propre, neuf, sans plomb et ordinaire avec un indice d'octane de 86 ou supérieur.
2. NE MÉLANGEZ PAS d'huile au carburant.
3. Retirez le bouchon et remplissez lentement le réservoir de carburant. NE remplissez PAS trop, laissez un espace de ¼" environ pour permettre au carburant de se dilater.
4. Vissez le bouchon du réservoir et essuyez tout carburant répandu.



DANGER

Les gaz d'échappement du moteur de la fendeuse à bois contiennent du monoxyde de carbone, un gaz incolore, inodore et extrêmement toxique. Respirer du monoxyde de carbone provoque des nausées, des étourdissements, des évanouissements ou la mort. Si vous avez des étourdissements ou une sensation de faiblesse, allez respirer de l'air frais immédiatement.

Utilisez la fendeuse à bois à l'extérieur uniquement, dans un endroit bien aéré.

NE faites PAS fonctionner la fendeuse à bois à l'intérieur d'un bâtiment, une enceinte ou tout autre endroit confiné.

NE laissez PAS entrer de gaz d'échappement dans un espace clos par des fenêtres, des portes, des aérations ou autres ouvertures.

DANGER - DU MONOXYDE DE CARBONE, lors de l'utilisation d'une fendeuse à bois à l'intérieur **PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.**



ATTENTION

Le carburant et les vapeurs de carburant sont hautement inflammables et extrêmement explosifs.

Un incendie ou une explosion peut causer de graves brûlures ou la mort.

Un démarrage involontaire peut entraîner des risques d'enchevêtrement, d'amputation traumatique ou de laceration.

N'utilisez que du carburant sans plomb ordinaire avec un indice d'octane de 86 ou supérieur.

NE mélangez PAS l'huile et le carburant.

Remplissez le réservoir jusqu'à environ ¼" au-dessous du haut de la cuve pour permettre au carburant de se dilater.

NE remplissez PAS le réservoir de carburant à l'intérieur ou lorsque le moteur tourne ou est chaud.

N'allumez PAS de cigarettes ni ne fumez en remplissant le réservoir de carburant.

ÉTAPE 11 : Ajoutez du liquide hydraulique

1. La fendeuse à bois doit reposer sur une surface plane et de niveau avant d'ajouter du liquide hydraulique.
2. Retirez le bouchon du réservoir de liquide hydraulique.
3. Ajoutez environ 1,37 gallons d'huile hydraulique, 10W AW, AW-32, ASLE H-150, ISO 32, de liquide hydraulique universel ou de liquide de transmission Dexron III.
4. Vérifiez le niveau de liquide hydraulique.
5. Démarrez le moteur et utilisez le levier de commande pour déployer et rétracter le coin plusieurs fois pour évacuer l'air des conduites.
6. Le coin rétracté, vérifiez à nouveau le niveau de liquide hydraulique et remplissez si nécessaire.

AVERTISSEMENT

NE retirez PAS le bouchon de remplissage de liquide hydraulique lorsque le moteur tourne ou est chaud. De l'huile chaude peut s'échapper et causer des brûlures graves. Laissez toujours la fendeuse à bois complètement refroidir avant de retirer le bouchon de remplissage de liquide hydraulique.

Les fendeuses à bois hydrauliques génèrent des pressions et températures extrêmes. Le liquide hydraulique peut s'échapper par des orifices minuscules et peut perforer la peau et causer un grave empoisonnement du sang.

Inspectez régulièrement le système hydraulique pour tout signe de fuites. **Ne vérifiez jamais les fuites à la main lorsque le système est sous pression. Consultez immédiatement un médecin en cas de blessure par une fuite de liquide.**

Assurez-vous que tous les raccords sont bien serrés et ajustés avant de mettre le système sous pression. Dépressurisez le système avant tout entretien.

Assurez-vous que les tuyaux hydrauliques ne touchent pas de surfaces chaudes ou des zones de coupe.

Les tuyaux doivent être positionnés de façon à être dégagés du moteur et de la cale de coupe. Pour éviter des blessures graves, inspectez toujours les tuyaux avant d'exploiter la fendeuse à bois.



Instructions de fonctionnement

AVERTISSEMENT

Avant d'exploiter ou utiliser la fendeuse à bois, étudiez les instructions ci-dessous et toutes les consignes de sécurité. Ne pas suivre ces instructions peut entraîner des blessures ou des dommages matériels à l'opérateur ou à des personnes se tenant à proximité.

AVERTISSEMENT

TOUJOURS utiliser la fendeuse à bois pour l'usage auquel elle est destinée.
UNIQUEMENT utiliser la fendeuse à bois pour couper des bûches de bois, dans la longueur et le sens du grain.
NE JAMAIS modifier, altérer ou changer la fendeuse à bois de quelque façon que ce soit, les modifications annulant la garantie.
NE JAMAIS attacher une corde, un câble ou tout autre dispositif au levier de commande sur la fendeuse à bois.
UNIQUEMENT exploiter la fendeuse à bois en plein jour.
NE JAMAIS laisser la fendeuse à bois sans surveillance lorsque le moteur tourne.
NE PAS changer la position de coupe lorsque le moteur tourne. Tout contact avec le silencieux peut causer des brûlures graves.
TOUJOURS s'assurer que le coulisseau est en position verrouillée.
NE PAS laisser tomber le coulisseau au risque de vous écraser les doigts ou d'endommager la fendeuse à bois.
NE JAMAIS exploiter ou laisser une personne exploiter la fendeuse à bois sous l'effet de l'alcool, de drogues ou de médicaments.

UTILISATION DE VOTRE FENDEUSE À BOIS

1. NE transportez À AUCUN moment des passagers, ni ne restez assis ou debout sur la fendeuse.
2. Vérifiez le niveau de liquide hydraulique et inspectez visuellement tous les tuyaux et fixations pour détecter des problèmes.
3. Inspectez le moteur et assurez-vous que le niveau d'huile est correct.
4. Avant de remorquer la fendeuse à bois, gonflez correctement les pneus.

AVERTISSEMENT PNEUS

NE gonflez PAS trop les pneus. Des pneus qui explosent peuvent provoquer des blessures graves.
NE remorquez PAS la fendeuse à bois si les pneus sont usés ou ne gardent pas l'air.
NE dépassez PAS la vitesse maximale de remorquage de 5 mi/h.

5. Référez-vous au manuel du propriétaire du véhicule pour les procédures de sécurité et de remorquage adéquates.

AVERTISSEMENT REMORQUAGE

Des blessures graves ou la mort peuvent survenir si les consignes de sécurité de remorquage ne sont pas respectées.
Vérifiez toujours l'attelage et les roues pour vous assurer que tout le matériel est sécurisé avant le remorquage.
Avant de remorquer sur une longue distance, assurez-vous que les écrous et goujons de l'essieu sont

serrés et solidement en place.

Utilisez toujours des chaînes de sécurité, et fixez et verrouillez la fendeuse à bois au dispositif d'attelage du véhicule avant tout mouvement.

Conduisez prudemment. Soyez conscient de la longueur supplémentaire générée par la fendeuse à bois.

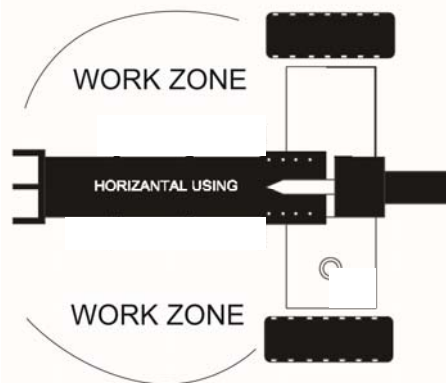
Ne dépassez jamais la vitesse maximale de 5 mi/h.

Ne chevauchez jamais la fendeuse à bois, ni ne transportez de cargaison dessus.

Éteignez le véhicule avant de laisser la fendeuse à bois sans surveillance.

Bloquez les roues de la fendeuse à bois pour prévenir tout mouvement inattendu.

6. La fendeuse à bois doit avoir au moins sept pieds de dégagement de toute matière combustible. Elle doit reposer sur une surface sèche et de niveau et être d'une grande stabilité. Ne pas la faire fonctionner sur de la boue, du verglas, des broussailles ou de la neige. Lorsque vous utilisez la fendeuse à bois, la zone de travail doit être impeccablement maintenue à tout moment.



REMARQUE : Des accidents graves peuvent se produire lorsque d'autres personnes sont autorisées à l'intérieur de la zone de travail. Maintenir toute autre personne en dehors de la zone de travail lors de l'utilisation du levier de commande.

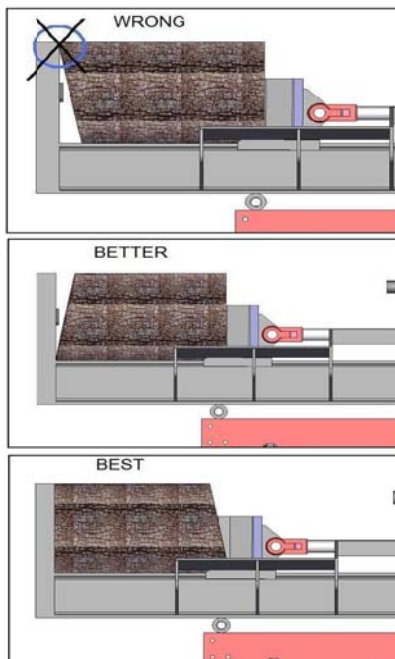
7. Portez toujours un équipement de sécurité, des lunettes de protection, des gants et bottes de travail lorsque la fendeuse à bois est en marche.
8. Démarrez le moteur et assurez-vous que la fendeuse à bois est sur une surface de niveau avant de l'utiliser.

REMARQUE : Le liquide hydraulique doit être au-dessus de 10 °F (-12 °C) avant de démarrer le moteur. Un liquide hydraulique froid peut endommager la pompe hydraulique. Si la température extérieure est inférieure à 32 °F (0 °C), laissez la fendeuse à bois se réchauffer en déployant et retournant la cale plusieurs fois avant de fendre du bois.

9. Mettez les deux pieds support en position basse pour empêcher tout mouvement de la fendeuse à bois pendant son fonctionnement et bloquez les deux pneus.
10. Mettez la fendeuse à bois en position horizontale.

REMARQUE : la position HORIZONTALE est utilisée pour des bûches plus légères qui peuvent être facilement chargées sur le coulisseau. Des blessures au dos peuvent résulter du levage de bûches sur la fendeuse, si des techniques de levage appropriées ne sont pas utilisées.

11. Chargez une bûche sur le coulisseau contre la plaque de fond (Longueur de bûche max. 21")



12. Assurez-vous que vos mains sont dégagées du coin et des zones à risque d'écrasement.

AVERTISSEMENT D'ÉCRASEMENT

Le coin peut couper la peau et casser des os. Maintenez vos deux mains bien dégagées du coin et du dispositif de glissement du coulisseau.

Des accidents graves peuvent se produire lorsque d'autres personnes sont autorisées à l'intérieur de la zone de travail. Maintenir toute autre personne en dehors de la zone de travail lors de l'utilisation du levier de commande.

NE portez PAS de vêtements amples. Ils risquent de s'enchevêtrer dans les pièces mobiles de la fendeuse à bois.

Utilisez la fendeuse à bois uniquement en plein jour pour bien voir ce que vous faites.

13. Poussez le levier de commande vers l'AVANT d'une main pour fendre la bûche.

14. Poussez le levier de commande vers l'ARRIÈRE d'une main pour remettre le coin en sa position initiale.

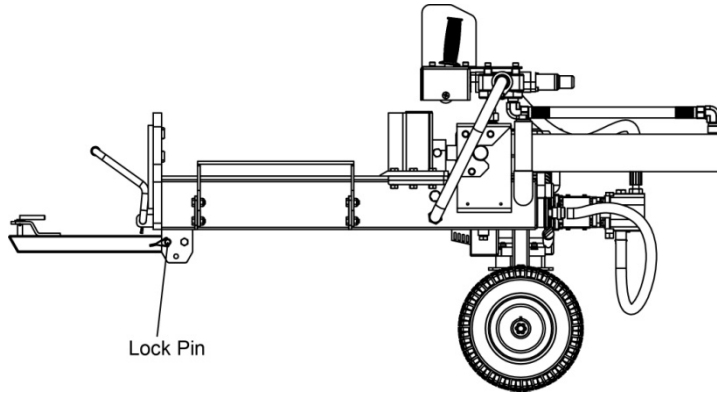
ATTENTION

Si une bûche se coince, reste incrustée ou ne se fend pas complètement, poussez le levier de commande dans le sens inverse et laissez la fendeuse dépouiller la bûche du coin.

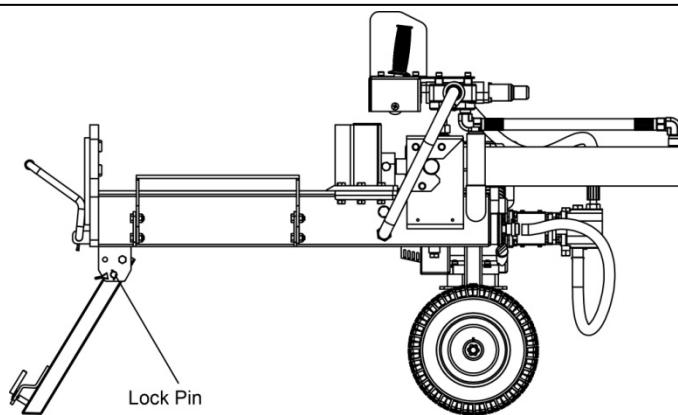
Si une bûche reste coincée, incrustée ou ne se fend pas, éteignez la machine et utilisez une masse et un pied-de-biche pour dégager la bûche.

Gardez TOUJOURS vos mains hors de portée de la bûche et du coin pendant que ce dernier se rétracte.

15. Dégagez toujours la zone de travail et maintenez-la propre et exempte de morceaux de bois et de débris.



Pendant le remorquage, raccordez la flèche d'attelage à votre véhicule et élevez le pied support avant. Veuillez noter que la goupille d'arrêt doit être dans l'orifice supérieur.



Pendant l'exploitation de la machine, veuillez raccorder le pied support avant à l'orifice inférieur avec la GOUPILLE D'ARRÊT et assurez-vous que le pied support touche le sol.

Entretien et entreposage



AVERTISSEMENT

Un mauvais entretien et entreposage de la fendeuse à bois peuvent annuler votre garantie.

ENTRETIEN

- Avant d'effectuer l'entretien, la fendeuse à bois doit être mise en mode maintenance. Éteignez le moteur et déplacez le levier de commande vers l'avant et en arrière pour soulager la pression hydraulique.
- Après toute opération de maintenance, assurez-vous que toutes les protections, tous les boucliers et dispositifs de sécurité sont remis en place avant de faire fonctionner la fendeuse à bois.
- Avant d'exploiter la machine, assurez-vous que les pneus sont à la **PRESSION RECOMMANDÉE**.
- Graissez régulièrement l'essieu et la zone de roulement de moyeu, ou au besoin.
- Une fois les roulements de moyeu graissés, assurez-vous que les écrous et goujons de l'essieu sont serrés et solidement en place.
- Vérifiez périodiquement l'étanchéité de tous les éléments de fixation et flexibles pour détecter des signes de fuite.
- Tous les ans, nettoyez et graissez légèrement toutes les pièces mobiles, ou lorsque nécessaire.
- Utilisez une peinture émail brillant pour retoucher des surfaces métalliques peintes rayées ou usées.
- Ne dépassez jamais la capacité de charge nominale de 12 tonnes, cela endommagerait la fendeuse à bois.

Quoi	Quand	Comment
Tuyaux	À chaque utilisation	Inspectez les tuyaux pour détecter des mailles exposées et des fuites. Remplacez tous les tuyaux usés ou endommagés avant de démarrer le moteur.
Raccords hydrauliques	À chaque utilisation	Inspectez les raccords pour détecter des fissures et des fuites potentielles. Remplacez tous les raccords endommagés avant de démarrer le moteur.
Écrous et boulons	À chaque utilisation	Vérifiez si des boulons sont desserrés, les resserrer avant d'exploiter la machine.
Coulisseau	À chaque utilisation	Appliquez de la graisse sur la surface du coulisseau.
Pièces mobiles	À chaque utilisation	Éliminez les débris de la fendeuse à bois.

Référez-vous au manuel du propriétaire du véhicule pour l'entretien du moteur.

IMPORTANT :

Si une pièce doit être remplacée, utilisez uniquement des pièces répondant aux spécifications du fabricant. Des pièces de rechange qui ne répondent pas aux spécifications peuvent entraîner un risque pour la sécurité ou de mauvaises performances.

ENTREPOSAGE

- Avant de l'entreposer, assurez-vous que la fendeuse à bois est propre et sèche pour garantir des années de service sans problème.
- Graissez légèrement toutes les surfaces et pièces mobiles de la fendeuse à bois pour éviter la rouille.
- Entrez la machine à l'intérieur ou en zone protégée lors de phénomènes météorologiques violents et les mois d'hiver.

Résolution de problèmes

Problème	
La tige du vérin ne bouge pas	SOLUTION : A, D, E, H, J
Basse vitesse de la tige du vérin lors du déploiement ou de la rétraction	SOLUTION : A, B, C, H, I, K, L
Les bûches ne se fendent pas ou se fendent très lentement	SOLUTION : A, B, C, F, I, K
Le moteur hésite au cours du processus de fente	SOLUTION : G, L
Le moteur cale dans des conditions de charge faible	SOLUTION : D, E, L, M
Cause	Solution
A -Quantité d'huile insuffisante à la pompe	Vérifier le niveau d'huile dans le réservoir
B -Air dans l'huile	Vérifier le niveau d'huile dans le réservoir
C -Vide excessif en entrée de pompe	Vérifiez le tuyau d'alimentation de la pompe pour détecter des blocages ou pliures
D -Conduites hydrauliques bouchées	Vidangez et nettoyez le système hydraulique de la fendeuse à bois
E -Vanne de régulation obstruée	Vidangez et nettoyez le système hydraulique de la fendeuse à bois
F -Réglage de la vanne de régulation bas	Réglez la vanne de régulation avec un manomètre
G -Réglage de la vanne de régulation haut	Réglez la vanne de régulation avec un manomètre
H -Vanne de régulation endommagée	Renvoyez la vanne de régulation pour une réparation agréée

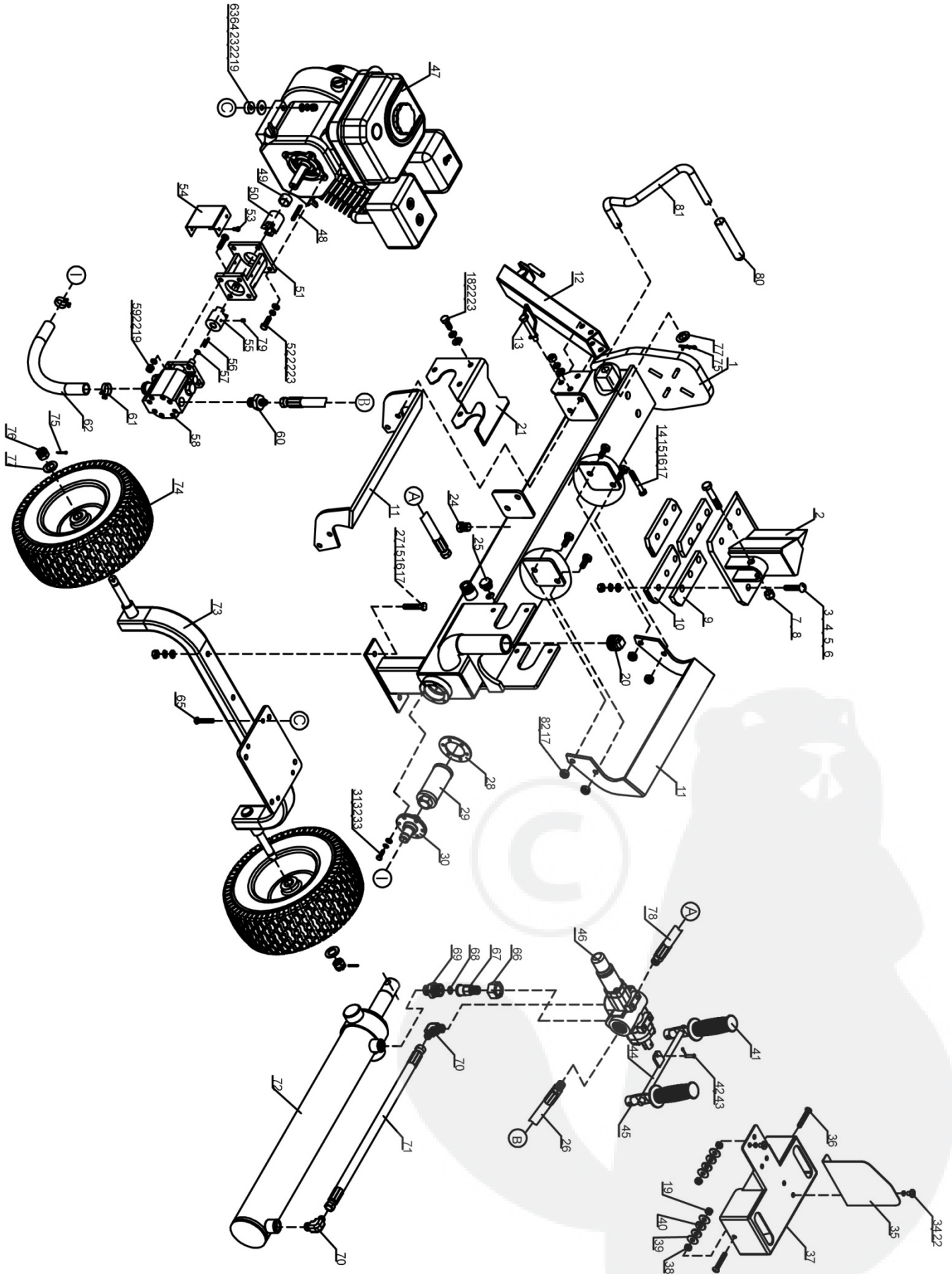
I -Fuite de la vanne de régulation interne	Renvoyez la vanne de régulation pour une réparation agréée
J -Fuite du vérin interne	Renvoyez le vérin pour une réparation agréée
K -Domage interne du vérin	Renvoyez le vérin pour une réparation agréée
L -Commande moteur dérégulée	Réglez les écrous du contrôle du ralenti
M -Moteur lesté en cours de mode ralenti	Utilisez une longueur de bûche plus courte (21" ou inférieure) pour laisser le moteur accélérer avant contact.

Spécifications

Contrainte max.	12 tonnes
Temps de cycle.....	9 s
Capacité du réservoir hydraulique	7 L
Huile hydraulique nécessaire	5,2 L
Longueur max. de bûche.....	21"
Vérin hydraulique	3,15" x 19,1"
Pression max.....	25 MPa (3 600 psi)
Pompe à engrenages	8 GPM
Vitesse de traction max.	5 mi/h
Taille de roue	12"
Moteur	6,5 ch
Taille globale.....	144 x 57 x 49,5 cm (5,67" x 2,24" x 1,95")
Poids net	104 KG/229 LB

REMARQUE : Référez-vous au manuel du propriétaire du véhicule pour des détails sur le moteur.

Dessin des pièces et liste des pièces



Dessin des pièces et liste des pièces

Réf#	N° de dessin	Description	Qté
1	LSE12-01000	Coulisseau	1
2	LSE12-02000	Coin	1
3	9119-12055-DX12.9	Vis M12 x 55	6
4	9301-12000-DX	Rondelle plate Ø12	6
5	9306-12000-DX	Rondelle de frein Ø12	6
6	9210-12000-DX	Écrou hex haut M12	6
7	9101-12065-DX8.8	Boulon à tête hex M12 x 65	1
8	9206-12000-DX	Contre-écrou de nylon M12	1
9	LSE12-00001	Entretoise de coin	2
10	LSE12-00002	Disque d'ancrage	2
11	LSE12-05000	Berceau collecteur	2
12	LGS13-03000	Pied support avant	1
13	LSP25-16000	Goupille d'arrêt A	1
14	9101-10090-DX8.8	Boulon à tête hex M10 x 90	1
15	9301-10000-DX	Rondelle plate Ø10	3
16	9306-10000-DX	Rondelle de frein Ø10	3
17	9206-10000-DX	Contre-écrou de nylon M10	11
18	9101-08020-DX8.8	Boulon à tête hex M8 x 20	6
19	9206-08000-DX	Contre-écrou de nylon M8	10
20	LSP25-13001-DX	Boulon d'huile	1
21	LSE12-00003	Couvercle du vérin	1
22	9306-08000-DX	Rondelle de frein Ø8	24
23	9301-08000-DX	Rondelle plate Ø8	14
24	LSP25-00010-DX	Bouchon de remplissage d'huile	1
25	9702-20000	Lumignon d'huile	1
26	NL12-00010	Tuyau d'entrée d'huile	1
27	9101-10055-DX8.8	Boulon à tête hex M10 x 55	2
28	NL12-00011	Bague d'étanchéité	1
29	NL12-00012	Filtre à huile	1
30	NL15-04000-DX	Plaque de fixation du filtre à huile	1
31	9101-06020-DX8.8	Boulon à tête hex M6 x 20	6
32	9306-06000-DX	Rondelle de frein Ø6	6
33	9301-06000-DX	Rondelle plate Ø6	6
34	9105-08016-FH	Vis hex interne M8 x 16	6
35	LSCA22-07002	Plaque-entretoise	1
36	9110-08050-DX	Vis M8 x 50	2
37	LSCA22-07200	Cadre	1

Dessin des pièces et liste des pièces

Réf#	N° de dessin	Description	Qté
38	9201-08000-DX	Écrou hex M8	2
39	9302-08000-DX	Grande rondelle plate Ø8	4
40	C130-00004	Rondelle de frein en nylon	4
41	Z330-00002	Mancheron en plastique	2
42	9403-05026-DX	Axe de charnière	1
43	9404-02010-DX	Goupille fendue Ø2 x 10	1
44	LSCA22-07100-DX	Tube de liaison	1
45	LSCA22-07003	Poignée	2
46	NL12-00018	Vanne de régulation	1
47	LSP25-10001	Moteur	1
48	LSP25-10010	Clavette plate du moteur	1
49	LSP25-10004-DX	Bague du moteur	1
50	LSP25-10002-FH	Coupleur du moteur	1
51	LSP25-10005	Support de pompe à engrenages	1
52	9101-08025-DX8.8 MZ01-08025-DX8.8	Boulon à tête hex M8 x 25	4
53	9101-05010-DX8.8	Boulon à tête hex M5 x 10	4
54	LSP25-10006	Couvercle du coupleur	1
55	LSP25-10003-FH	Coupleur de pompe à engrenages	1
56	LSP25-10009	Clavette plate de pompe à engrenages	1
57	LSP25-10008-FH	Anneau de retenue en fil d'acier pour arbre	1
58	LSE12-07001	Pompe à engrenages	1
59	9101-08030-DX8.8	Boulon à tête hex M8 x 30	4
60	N920-00010-DX	Connecteur soudé	1
61	LSP25-00011	Bride de serrage	2
62	NF12-00009	Tuyau d'huile	1
63	LSP25-00025	Bloc polyuréthane	4
64	9302-10000-DX	Grande rondelle plate Ø10	4
65	9101-08065-DX8.8	Boulon à tête hex M8 x 65	4
66	LSP25-17002-DX	Écrou	1
67	NL12-00007-DX	Ralliant vanne B	1
68	9901-16*2.5	Joint torique Ø16 x 2,5	1
69	LSA22-00009-DX	Joint du couvercle avant du vérin	1
70	N900-00014-DX	Raccord d'entrée d'huile	2
71	LSE12-00004	Flexible hydraulique (Vanne-Vérin)	1

Dessin des pièces et liste des pièces

Réf#	N° de dessin	Description	Qté
72	LSE12-04000	Vérin	1
73	LSE12-03000	Support de roue	1
74	NW01-11000	Roue	2
75	9404-04030-DX	Goupille fendue Ø4 x 30	3
76	9205-16000-DX	Écrou à créneaux hex bas M16	2
77	9301-16000-DX	Rondelle plate Ø16	3
78	NL12-00019	Conduite de retour d'huile	1
79	9109-06010-FH8.8Q	Vis M6 x 10	1
80	NL12J-00002	Mancheron	1
81	NL12J-00001-DX	Mancheron	1
82	9101-10025-DX8.8	Boulon à tête hex M10 x 25	8

