

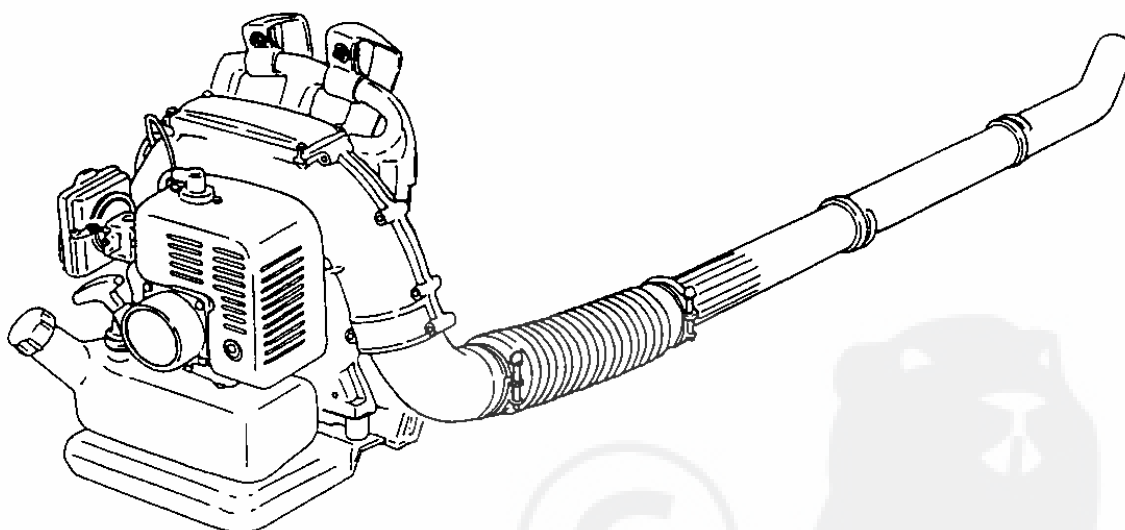
MARUNAKA

Handleiding

CE

BLOWER
ASPIRATEUR-SOUFFLEUR

BL-40



(GB) Read the following instructions before use.
(F) Lire obligatoirement avant la mise en marche.



46011-250
98-03

ZUIGER - BLAZER

1. VEILIG WERKEN

[!] WAARSCHUWING

Onaangepast gebruik van dit toestel kan de gebruiker en omstaanders ernstig kwetsen. Let in het bijzonder op voor de ogen. Letsels kunnen blindheid tot gevolg hebben.

Om dergelijke ongelukken te vermijden, gelieve volgende voorzorgen te nemen (A, B, C).

VEILIGHEIDSMATREGELEN VOOR HET GEBRUIK

A. het toestel goed kennen

1. De gebruiksaanwijzing grondig lezen. Alle veiligheidsregels en instructies goed begrijpen vooraleer het toestel te gebruiken;
2. De machine enkel toevertrouwen aan mensen die alle veiligheidsregels alsook de instructies in deze handleiding begrijpen en volgen.

B. Voorzorgen

1. Draag steeds een veiligheidsbril om te vermijden dat stenen of andere voorwerpen rechtstreeks of door weerkaatsing het gelaat of de ogen zouden raken, die gezichtsverlies of andere zware letsels kunnen veroorzaken.
2. Steeds een ademmasker of bescherming gebruiken in stofferige omgeving.
3. Een lange broek, laarzen of veiligheidsschoenen dragen. Geen shorts of sandalen dragen of op blote voeten lopen.
4. Het toestel niet gebruiken wanneer u moe, ziek of onwel bent ook niet wanneer u onder invloed van alcohol of geneesmiddelen bent of medisch behandeld wordt.
5. Kinderen, nieuwsgierigen en huisdieren buiten het werkgebied houden. Zeker 10 m afstand houden bij het starten of gebruik van het toestel.
6. Het terrein verkennen vooraleer aan de slag te gaan. Alle voorwerpen en brokstukken die zouden kunnen weggeslingerd worden en schade berokkenen verwijderen.

C. Gebruik uw toestel veilig

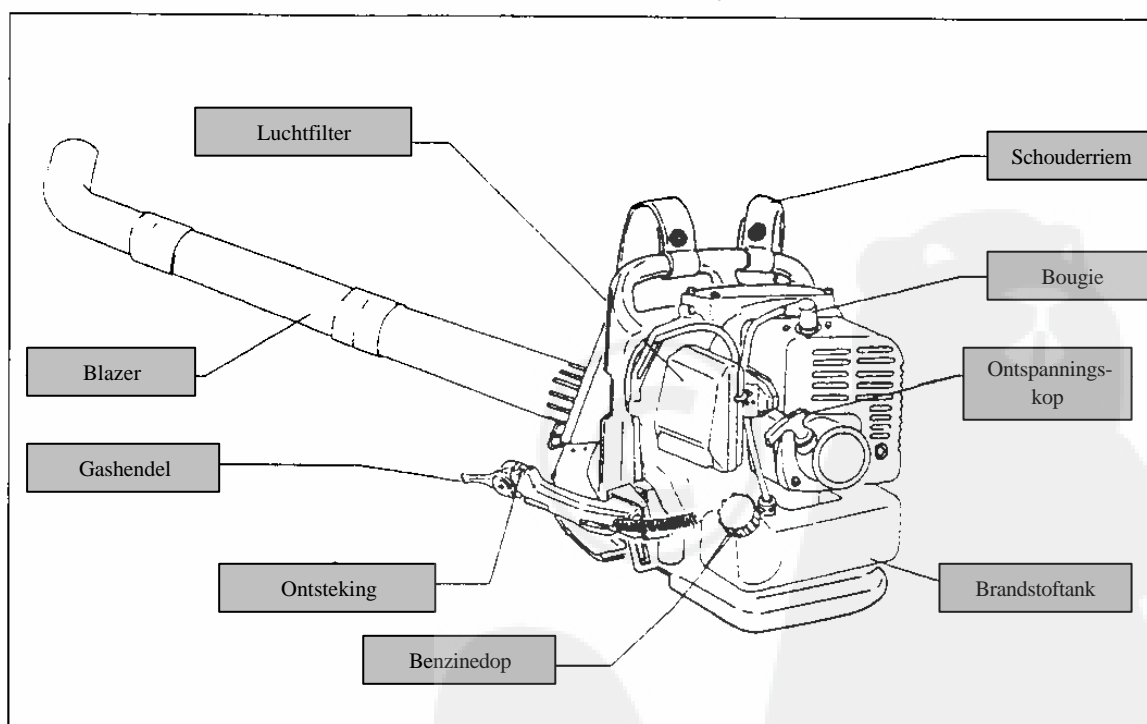
1. Inspecteer het toestel volledig vóór elk gebruik om versleten, losgeraakte of geschonden stukken te ontdekken. De machine niet gebruiken zolang ze niet in perfecte werkingsstaat is.
2. De buitenste oppervlakte vrij van olie of brandstof houden.
3. Nooit het toestel in een gesloten ruimte of gebouw laten werken. De uitlaatgassen bevatten giftige koolstofmonoxide.
4. Het toestel steeds verticaal starten en gebruiken.
5. Gevaarlijke omgeving mijden. Het toestel niet gebruiken in niet verluchte ruimten of op plaatsen waar ontploffingsgassen of koolstofmonoxide zich kunnen ontwikkelen of aanwezig zijn.

6. Nooit voorwerpen plaatsen binnen de uitzettingsbuis. De brokstukken steeds ver van mensen, dieren, ruiten of andere harde voorwerpen zoals wagens, bomen, muren wegwerpen.
De kracht van de luchtblazer kan stenen, brokstukken of hout rechtstreeks of door weerkaatsing wegslingeren en mensen of dieren kwetsen, ruiten aan diggelen brengen of andere schade aanrichten.
8. Nooit voorwerpen vóór de opening van de luchtinlaat plaatsen. Deze zouden een goede luchtcirculatie verhinderen en het toestel beschadigen.
9. Het toestel nooit gebruiken om scheikundige stoffen, meststoffen of toxische stoffen te sproeien of te verspreiden. Deze zouden ernstige letsels kunnen veroorzaken.
10. Het toestel enkel gebruiken voor de in deze handleiding beschreven werkzaamheden.

2. SPECIFICATIES

2. Specifications

2. Spécifications



TECHNISCHE SPECIFICATIES

<i>Model</i>	<i>BL-40</i>
<i>Afmetingen</i>	<i>350mmX430mmX380mm</i>
<i>Gewicht leeg</i>	<i>8.0 kg</i>
<i>Inhoud brandstoftank</i>	<i>1.6 liter</i>
<i>Motortype</i>	<i>Tweetakt // Luchtkoeling</i>
<i>Cilinderinhoud</i>	<i>40.2cc</i>
<i>Ontsteking</i>	<i>Elektrische transistor ontsteking</i>
<i>Carburator</i>	<i>Membraantype</i>
<i>Bougie</i>	<i>NGK BMR7A</i>
<i>Bougieafstand</i>	<i>0.6 ~ 0.7 mm</i>
<i>Starter</i>	<i>Automatische oproller</i>
<i>Geluidsniveau</i>	<i>70 dB (A)</i>
<i>Trillingenniveau</i>	<i>22 m/s²</i>
<i>Maximum luchtvolume</i>	<i>16.6 m³/min.</i>
<i>Maximum lichtsnelheid</i>	<i>112 m/sec</i>
<i>Brandstof</i>	<i>Olie/benzinemengsel 1:50</i>

* De specificaties kunnen zonder voorafgaande verwittiging gewijzigd worden.

3. INSTALLATIE

MONTAGE INSTRUCTIES

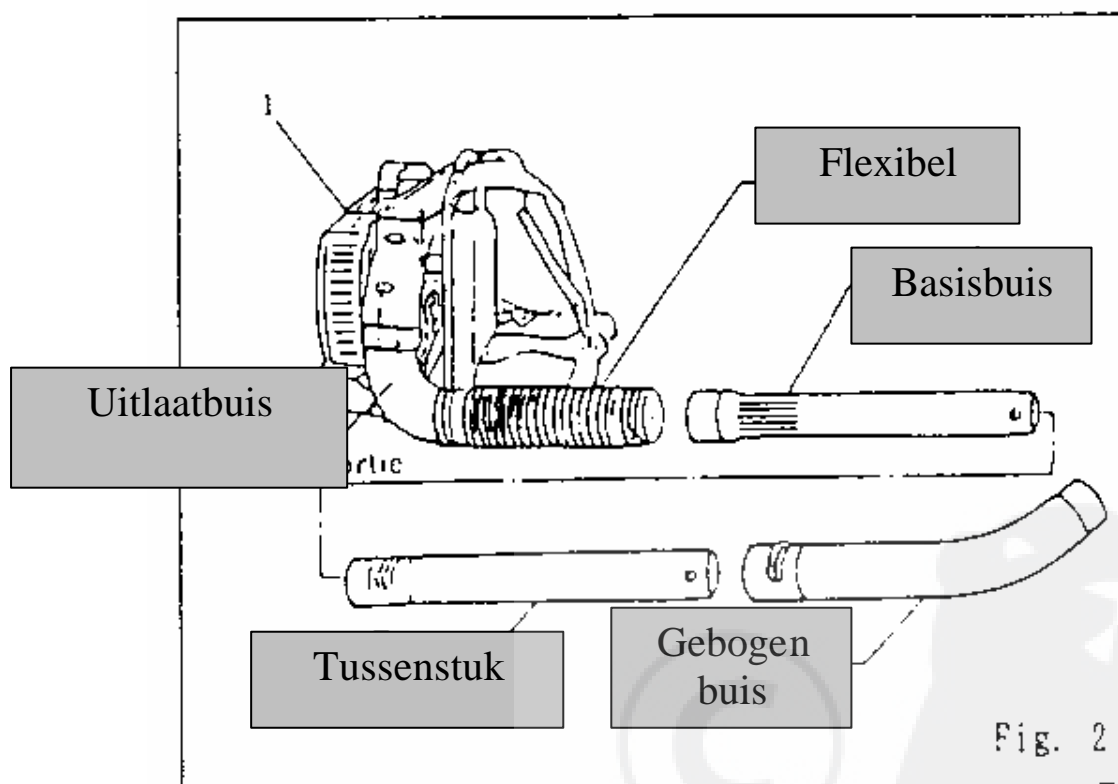
A. HET UITPAKKEN

Uw toestel werd zorgvuldig in de fabriek ingepakt om te vermijden dat het tijdens het vervoer of stapelen beschadigd zou worden. Pak het als volgt zorgvuldig uit.

1. Ledig het karton.
2. Check alle stukken in functie van onderstaande lijst, figuur 1.
3. Vergewis u ervan dat alle elementen in goede staat zijn.
4. Neem onmiddellijk contact op met uw leverancier indien één van de elementen geschonden is of ontbreekt.

INHOUD VAN HET KARTON

<i>Nr van het stuk</i>		<i>Hoeveelheid</i>
1	<i>Assemblage van het toestel</i>	1
2	<i>Spanklem met schroef</i>	2
3	<i>Flexibel</i>	1
4	<i>Basisbuis</i>	1
5	<i>Tussenstuk</i>	1
6	<i>Bocht</i>	1



B. ETAPES VOOR HET MONTEREN

Extensiebuizen

- Aan elk uiteinde van de flexibel een spanklem bevestigen. Figuur 2.
- De flexibel op de uitlaatbuis van het toestel monteren.
- Het geribde uiteinde van de basisbuis in het andere uiteinde van de flexibel steken en de schroeven van de klemmen met een Phillips-schroevendraaier of met de geleverde sleutel hard aanspannen.

OPMERKING: De basisbuis is ontworpen om te draaien zodat de luchtstraal gericht kan worden

d. De tussenbuis aan het uiteinde van de basisbuis monteren en de bocht aan het uiteinde van het tussenstuk. Figuur 2

De schouderriemen vastmaken

De schouderriemen aanpassen aan uw gestalte.

4. GEBRUIKSAANWIJZING

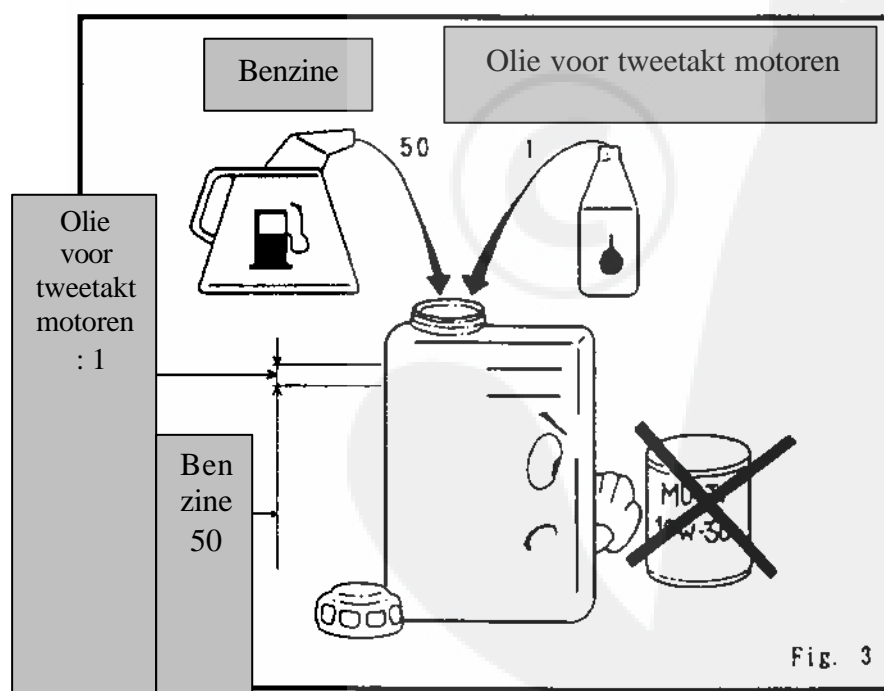
BRANDSTOF

1. Benzine

- (1) De gewone loodvrije benzine zorgvuldig behandelen. Het is een uiterst brandbaar product.
- (2) Gebruik een aangepast mengsel benzine-olie. Zie verder
- (3) Voltanken vooraleer het werk aan te vatten.
- (4) Nooit bijtanken met een warme motor.
- (5) Zich minstens 3 m verwijderen van de plaats van het bijtanken om te starten.

2. Benzine-olie mengsel (Figuur 3)

- (1) Benzine en olie mengen in de verhouding 50 op 1
- (2) De helft van de benzine in het vat gieten, olie toevoegen en goed mengen. De rest van de benzine toevoegen en nogmaals mengen.



[!] WAARSCHUWING

- * Niet meer brandstofmengsel bereiden dan dat nodig is voor het uit te voeren werk. Een mengsel dat meer dan twee (2) maanden out is niet meer gebruiken. Na twee maanden kan het mengsel immers startproblemen en een slechte werking veroorzaken. Indien meer dan twee maanden verlopen zijn na de voorbereiding van het mengsel, het weggieten en herbeginnen.
- * Enkel benzine van goede kwaliteit gebruiken.
- * Olie van een goed merk voor tweetakt motoren met luchtkoeling gebruiken.

INSTRUCTIES VOOR HET STARTEN

A. STARTEN VAN DE MOTOR (Figuur 4)

1. De startknop op ON draaien (Fig. 7).
2. De hendel gebruiken om de choke volledig af te sluiten. (Fig. 5) (Fig. 6)
(Bij warm weer of wanneer de motor warm blijft, de choke half of volledig sluiten)
3. De gashendel half open zetten (Fig. 7)
4. Het touw van de starter hard aantrekken (Fig. 4)

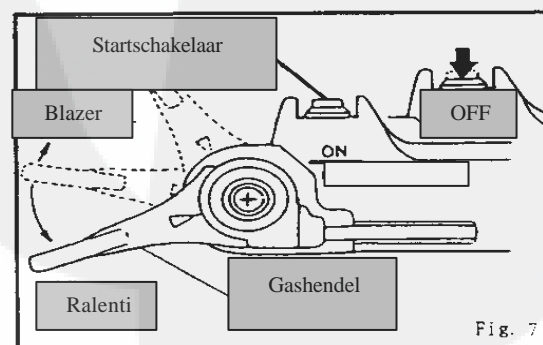
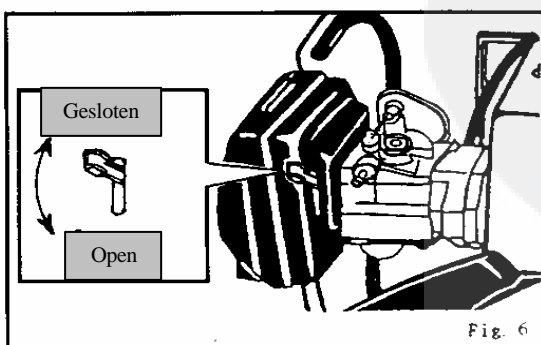
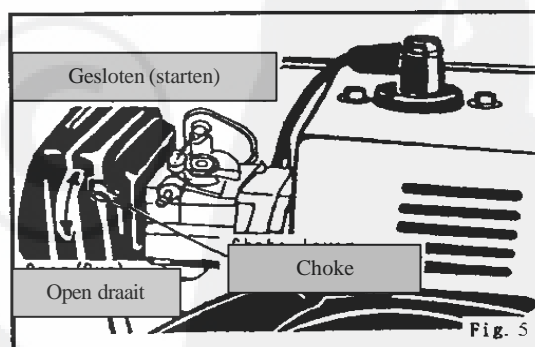
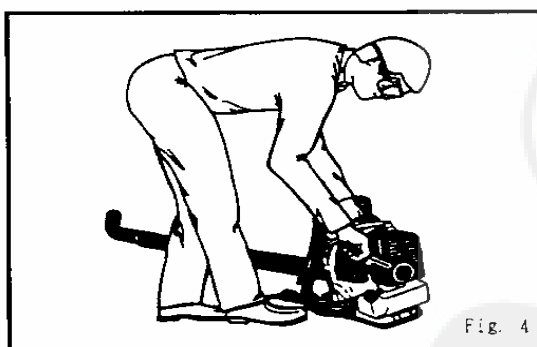
[!] OPGELET

De starter niet volledig trekken. Laat het touw zacht naar zijn oorspronkelijke stand terugkomen.

5. Zodra de motor gestart is geleidelijk de shokehendel openen om de snelheid van de motor te vertragen.

6. De motor op kleine snelheid opwarmen.

OPMERKING: in de winter: ongeveer 5 min., in de zomer: 2 à 3 minuten.



B. DE MOTOR STOPPEN

1. De gashendel afsluiten om de snelheid van de motor te verminderen.
2. De schakelaar op OFF zetten (Fig. 7)
3. Indien de kabels om de motor te stoppen ontkoppeld zijn, is het onmogelijk de motor tot stilstand te brengen zelfs wanneer u de startknop op STOP plaatst. In dit geval moet u de starter volledig sluiten om de motor af te leggen.

REGELING VAN DE BLAZER

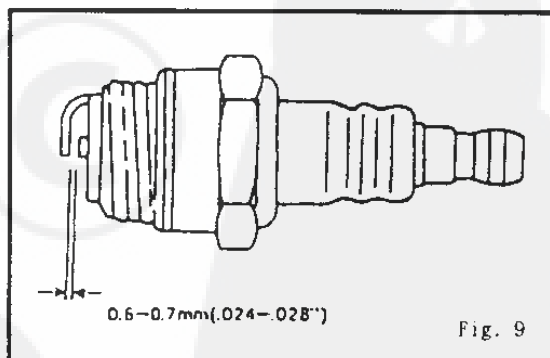
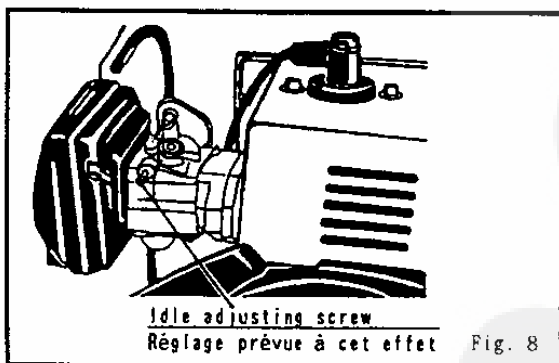
1. De riemen goed aanpassen om het toestel op uw lichaam aan te passen.
2. Met de gashendel is het mogelijk de snelheid van de geblazen lucht te regelen. Die kan van een zachte bries tot grote snelheid bereiken.
3. Naargelang het gebruik van de blazer, de aangepaste snelheid instellen.
Voorbeeld: kleine snelheid om dorre bladeren weg te blazen bij het schoonmaken van een grasperk en op grote snelheid regelen om grint of aarde van de rijweg te ruimen.

5. INSPECTIE EN ONDERHOUD

REGELING VAN HET TOESTEL

1. Regeling van de carburator

- (1) De leegloop moet geregeld worden met de regelvijs. Door de vijs te draaien in wijzerzin, verhoogt de leegloop; door de vijs te draaien in de andere richting, vermindert de leegloop. Zie (fig.8).
- (2) De leegloop moet op een constant minimum toerental geregeld worden: 3.000 ± 200 tr/min.



2. Bougie (Fig. 9)

- (1) Indien de bougie er zwart en olie-achtig uitziet, moet men deze reinigen of vervangen.
- (2) Indien de centrale elektrode afgerond is of de elektrode van de massa versleten is, dient men de bougie ook te vervangen.
- (3) De afstand regelen op 0,6 ~ 0,7 mm (.024 ~ .028)

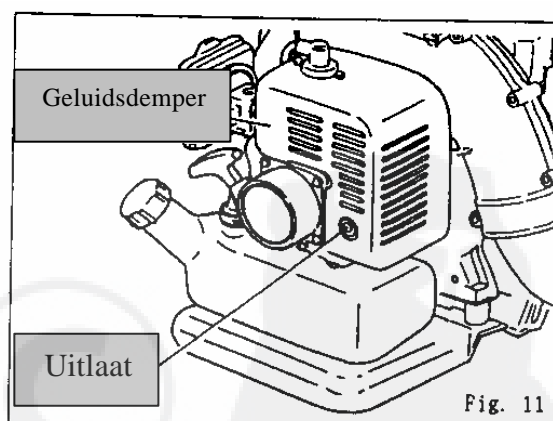
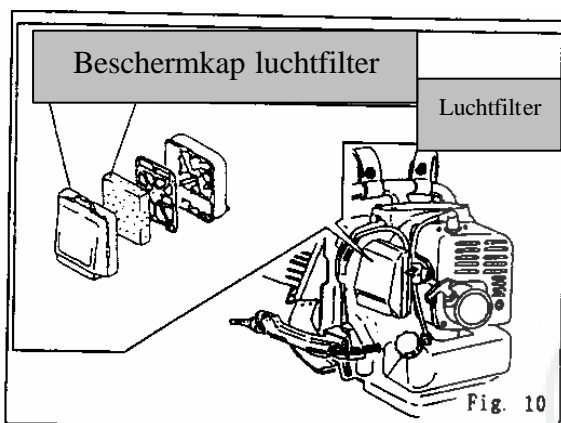
CONTROLE EN ONDERHOUD

1. Luchtfilter (Fig. 10)

- (1) Het deksel van de luchtfilter verwijderen en de filter wegnemen.
- (2) Het stof dat zich op de luchtfilter vasthecht, vermindert de werkzaamheid van de motor en vermeerderd het brandstofverbruik.
- (3) De luchtfilter wassen met kerosine, hem goed uitwringen, hem in olie dompelen en opnieuw uitwringen.

[!] OPGELET

De Filter niet reinigen met benzine of brandbare solventen.



2. Uitlaat (Fig. 11)

Wanneer krachtverlies of oververhitting van de motor vastgesteld wordt, de uitlaat losmaken en nazien of hij niet vol zit met allerlei onreinigheden.

BERGING

Berging na gebruik

1. Wanneer u de blazer voor een lange periode wil bergen vergeet niet alle nodige voorzorgsmaatregelen te nemen. Het zal u niet spijten omdat uw machine een langere levensduur zal kennen en ook beter blijft werken.
2. Ledig de brandstoftank volledig. Ledig de carburator via het voorziene kraantje.
3. Neem de bougie weg, giet een koffielepel motorolie in de cilinder en trek langzaam aan de oprolbare startkoord, om de olie goed te spreiden. Plaats de bougie opnieuw op haar plaats et zorgvuldig aanspannen.
4. Het toestel grondig schoonmaken en de oppervlakken die niet door olie beschermd zijn insmeren, zodat zij niet roesten.
5. Het toestel op een droge en stofvrije plaats wegzetten.

