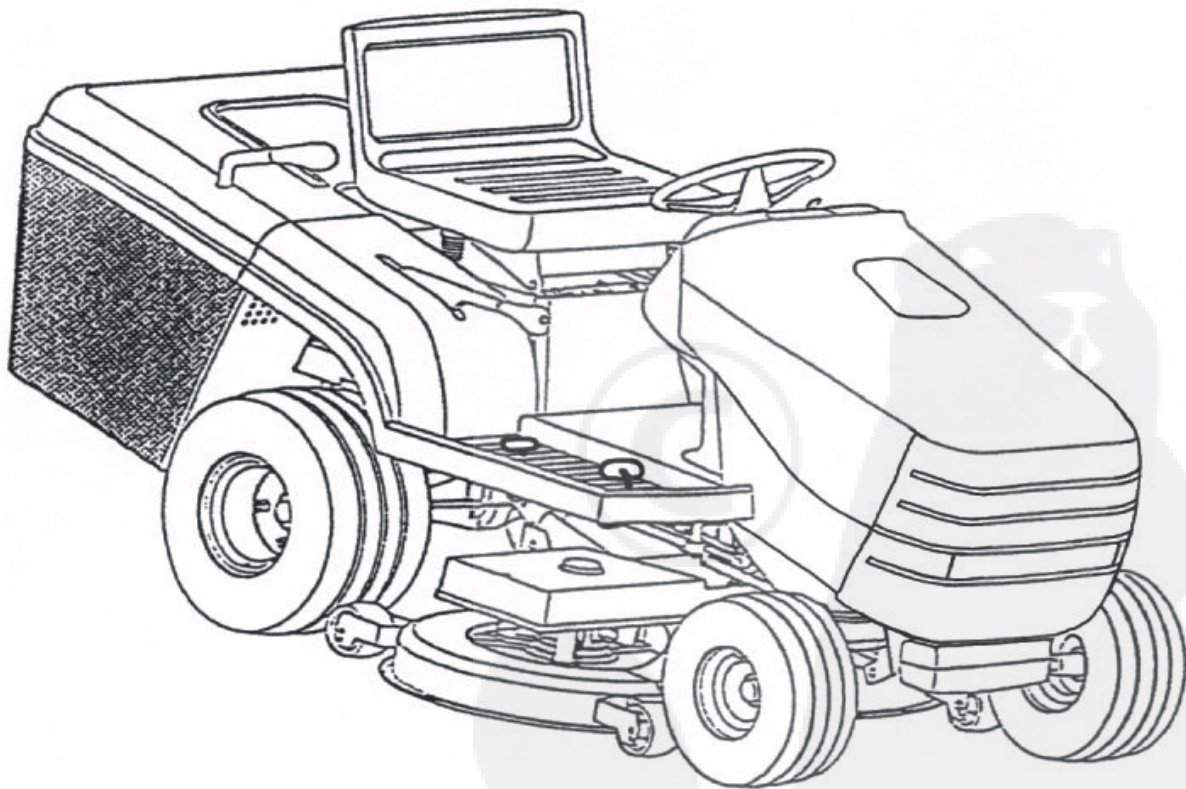


**HANDLEIDING**

# **GREEN STAR 15,5 H**



**2003**

## INHOUDSTAFEL

INTERNATIONALE SYMBOLEN	1
VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN	2
MONTAGE	4
WERKING	9
ONDERHOUD	16
REGELINGEN	21
ELEKTRISCH SCHEMA	27
DEPANNAGEGIDS	28
STOCKAGE	30
TECHNISCHE KENMERKEN	31

Lees deze handleiding aandachtig, om bekwaam te zijn voor het samenstellen, het gebruiken en het onderhouden van de maaier. Gelieve de bijgeleverde garantiekaart in te vullen en terug te sturen. Voor een ander onderhoud dat niet omschreven staat in deze handleiding, contacteert u een verdeler naar keuze die van dienst zal zijn en u wisselstukken zal leveren

Nota: Deze maaier is voorzien van een ontploffingsmotor, die niet mag gebruikt worden in de omgeving van braakliggende of beboste terreinen, tenzij de uitlaat voorzien is van een vonkenvanger conform aan de reglementering.

## INTERNATIONALE SYMBOLEN

Deze symbolen komen voor op de maaier en in de handleiding. Het is nodig deze symbolen te leren en bekwaam te zijn deze te herkennen.



# VEILIGHEIDSREGELS

DEZE INSTRUKTIES ZIJN VOOR UW VEILIGHEID. LEES ZE AANDACHTIG!

**OPGEPAST** DEZE TRAKTOR KAN HANDEN, VOETEN EN ANDERE OBJECTEN AFSNIJDEN. DE RICHTLIJNEN NIET VOLGEN KAN ERNSTIGE BLESSURES TOT GEVOLG HEBBEN

## 1. ALGEMEENHEDEN

- \* DE FUNCTIES KENNEN EN ZE VLUK KUNNEN STOPZETTEN
  - \* LEZEN, BEGRIJPEN EN INSTRUKTIES VOLGEN IN DEZE HANDLEIDING EN TOESTEL VOORALEER AAN TE VATTEN
  - \* ENKEL VERANTWOORDE MENSEN TOELATEN HET TOESTEL TE GEBRUIKEN DIE ERMEE VERTROUWD ZIJN
  - \* VEILIGHEIDSBRIL DRAGEN TIJDENS SAMENSTELLEN EN GEBRUIKEN VAN HET TOESTEL
  - \* HET TOESTEL NIET BLOOTVOETS GEBRUIKEN. VEILIGHEIDSSCHOENEN DRAGEN BIJ VOORKEUR MET STALEN TIP
  - \* GEEN TE RUIME KLEREN DRAGEN DIE TUSSEN BEWEGENDE DELEN KUNNEN TERECHTKOMEN
  - \* ALLES OPRAPEN ALVORENS TE BEGINNEN WERKEN WAT TUSSEN DE MESSEN ZOU KUNNEN RAKEN
  - \* ZORGEN DAT ER NIEMAND IN DE OMGEVING IS
  - \* STOP TOESTEL WANNEER ER IEMAND IN OMGEVING IS
  - \* NOOIT PASSAGIERS VERVOEREN
  - \* NIET MAAIEN IN ACHTERUIT. ENKEL WANNEER NODIG
  - \* ALTIJD NAAST EN ACHTERUIT KIJKEN ALVORENS ACHTERUIT TE RIJDEN
  - \* UITWORP NOOIT NAAR IEMAND RICHTEN TIJDENS HET MAAIEN
  - \* NOOIT MAAIEN ZONDER DE VOLLEDIGE GRASOPVANGBAK
  - \* VERTRAGEN ALVORENS AF TE DRAAIEN
  - \* TOESTEL NIET DRAAIEND ACHTERLATEN. MESSEN STILLEGGEN, HANDREM OPZETTEN EN MOTOR UIT ZETTEN
  - \* VERWIJDER DE SLEUTELS NA GEBRUIK
  - \* MESSEN STIL WANNEER MEN NIET MAAIT
  - \* MOTOR UIT ALVORENS OPVANGBAK AF TE NEMEN
  - \* MAAI ENKEL BIJ DAGLICHT OF MET GOEDE VERLICHTING
  - \* MAAI NIET IN BESCHONKEN TOESTAND OF ONDER INVLOED VAN DRUGS OF ALCOHOL
  - \* OPPASSEN MET NAASTE VERKEER EN BIJ HET OVERSTEKEN VAN DE WEG
  - \* OPPASSEN DAT MEN NIET OVER OBSTAKELS RIJDT ZODAT DE MESSEN HIERDOOR NIET PLOOIEN OF ANDERE SCHADE VEROORZAKEN AAN HET TOESTEL
  - \* VOORZORGSMATREGEELINGEN NEMEN BIJ HET LADEN OF LOSSEN VAN HET TOESTEL VAN EEN VRACHTWAGEN
  - \* OPPASSEN BIJ HET TREKKEN VAN ZWARE OBJECTEN EN HET GEBRUIK VAN ZWARE UITRUSTING
- a GEBRUIK HET ORIGINELE SPAN
- b ZICH BEPERKEN TOT DE VRACHT DIE MEN KAN CONTROLEREN
- c NIET VOLGAS BESTUREN. OPGEPAST BIJ ACHTERUIT RIJDEN
- d GEBRUIK TEGENGEWICHTEN EN WIELVERZWAARDERS ZOALS UITGESTIPPELD IS IN BIJLAGE

## 2. GEBRUIK OP HELLINGEN

HELLINGEN ZIJN EEN GROTE FAKTOR OM DE CONTRÔLE TE VERLIEZEN OF OM TE KANTELEN EN ZO ZWARE BLESSURES OP TE LOPEN. HET IS EEN ECHTE NOODZAAK ALTIJD ALERT TE ZIJN. INDIEN HET NIET MOGELIJK IS OM ACHTERUIT TE RIJDEN OP DE HELLING OF MEN VOELT ZICH NIET OP ZIJN GEMAK, MAAI DAN NIET,

### DOEN !

- \* MAAI AL STIJGEND OF DALEND. NOOIT ZIJDELINGS
- \* HAAL OBSTAKELS WEG ALVORENS TE MAAIEN
- \* OPGEPAST VOOR GATEN, WORTELS EN RIOLLEN. EEN HEUVELACHTIG TERREIN KAN HET KANTELEN PROVOCEREN.
- \* GEBRUIK EEN LAGE SNELHEID. PLAATS U IN EEN KORTE VERSNELLING OM NIET TE MOETEN STOPPEN OM TE SCHAKELLEN OP DE HELLING
- \* VOLG INSTRUKTIES VAN DE PRODUCENT VOOR HET MONTEREN VAN TEGENGEWICHTEN OM ZO STABILITEIT TE VERBETEREN
- \* BESTEEDT DE NODIGE AANDACHT AAN BAK EN ANDERE KOPPELSTUKKEN DEZE KUNNEN DE STABILITEIT VAN HET TOESTEL OOK VERANDEREN
- \* DOE ALLE BEWEGINGEN OP EEN HELLING TRAAG EN RECHT
- \* DOE GEEN BRUUSKE RICHTINGSVERANDERINGEN OP EEN HELLING
- \* VERMIJD STARTEN OF STOPPEN OP EEN HELLING. INDIEN DE WIELEN SLIPPEN, LEG MESSEN STIL EN DAAL ZACHTJES VAN DE HELLING.

### NIET DOEN !

- \* NIET DRAAIEN OP HELLING. INDIEN HET ONVERMIJDELIJK IS, DOE HET TRAAG EN IN DALENDE ZIN
- \* NIET MAAIEN DICHTBIJ KARRESPOREN EN GEULEN, GREPPELS OF BERMEN. DE TRACTOR ZOU DAN KUNNEN OMVALLEN OF KANTELEN EN HIERDOOR ZOU U ZWARE BLESSURES KUNNEN OPLOPEN
- \* MAAI GEEN NAT GRAS. DE SLECHTE GRIP VAN DE WIELEN ZOU GLIJPARTIJEN KUNNEN UITLOKKEN
- \* NIET PROBEREN DE TRACTOR TE STABILISEREN DOOR EEN VOET OP DE GROND TE ZETTEN

**DIT SYMBOOL BETEKENT DAT ER BELANGRIJKE VOORZORGEN MOETEN GENOMEN WORDEN. UW VEILIGHEID STAAT OP HET SPEL**

## VEILIGHEIDSREGELS

### 3. KINDEREN:

ZWARE ONGELUKKEN KUNNEN GEBEUREN INDIEN DE GEBUIKER ER ZICH NIET VAN BEWUST IS DAT ER KINDEREN IN DE OMGEVING ZIJN. ZIJ DIE ZICH ALTIJD AANGETROKKEN VOELLEN VOOR TRACTOREN EN HET MAAIEN. NOOIT DENKEN DAT EEN KIND ZAL BLIJVEN STAAN WAAR JE HET HEBT GEZIEN.

- \* VERWIJDER ZE UIT EEN MAAIZONE EN PLAATS ZE ONDER HET TOEZICHT VAN EEN VOLWASSENE
- \* WEES ALERT EN ZET MACHINE STIL INDIEN KIND KORTER KOMT
- \* ALVORENS ACHTERUIT TE RIJDEN, KIJK ACHTER JE OP DE GROND
- \* NOOIT KINDEREN VERVOEREN. HET ZOU KUNNEN VALLLEN EN ZICH ERNSTIG BEZEREN
- \* NOOIT EEN KIND MET DE MAAIER LATEN RIJDEN
- \* NEEM UW VOORZORGEN BIJ HET NADEREN VAN EEN HOEK, EN VAN OBSTAKELS OF TAKKEN DIE DE ZICHTBAARHEID BELEMMEREN.

### 4. ONDERHOUD

- \* NEEM UW VOORZORGEN BIJ HET HANTEREN VAN BENZINE.
- a GEBRUIK EEN GOEDGEKEURDE BIDON
- b NOOIT DOP AFHALEN OF TANK VULLEN MET DRAAIENDE MOTOR.
- c NOOIT VULLEN BINNENSHUIS
- d NOOIT TOESTEL BINNEN ZETTEN OF VULLEN IN DE BUURT VAN EEN VLAM BV. EEN VLAM VAN VERWARMINGSKETEL.
- \* CONTROLEER HET RESERVOIR VOOR ELK GEBRUIK, WETENDE DAT DE WARMTE VAN DE MOTOR OF VAN DE ZON DE BENZINE LAAT UITZETTEN EN DIT KAN GEVAARLIJK ZIJN.
- \* HANTEER HET ELECTROLYTE MET ZORG. ZIJN CONTACT MET DE HUID KAN DE HUID VERBRANDEN EN BLINDHEID VEROORZAKEN.
- \* HET ONDERHOUD VAN DE BATTERIJ MOET MET ZORG GEBEUREN. ZEKER NIET ROKEN OF KORT BIJ EEN VLAM KOMEN. DE BATTERIJ ZOU KUNNEN EXPLODEREN EN ZWARE BLESSURES VEROORZAKEN MET ZWARE GEVOLGEN.
- \* TRAKTOR NIET LATEN DRAAIEN IN GESLOTEN RUIMTE. DE UITLAATGASSEN BEVATTEN CARBON MONOXYDE WAT EEN GAS IS EN DODELIJK KAN ZIJN.
- \* HOUDT VIJZEN EN MOEREN IN GOEDE STAAT. ZEKER DE VIJZEN EN MOEREN VAN DE MESSEN.
- \* DE VEILIGHEIDSSCHAKELAARS NIET VERKEERD GEBRUIKEN.
- \* DE REGELING VAN DE MOTOR NIET VERANDEREN EN DEZE ZEKER NIET PROBEREN OP TE DRIJVEN.
- \* OPGEPAST VOOR BRANDGEVAAR. VERWIJDER GRAS, BLADEREN EN ANDERE ZAKEN VAN DE MACHINE. REINIG BENZINE EN OLIELEKKEN. LAAT TOESTEL AFKOELLEN ALVORENS HET TERUG BINNEN TE PLAATSEN.
- \* STOP EN CONTROLEER DE MESSEN NA IN AANRAKING TE ZIJN GEKOMEN MET EEN OBSTAKEL. DEZE REPAREREN ALVORENS TE STARTEN.
- \* NOOIT REPAREREN OF REGELINGEN DOEN MET DRAAIENDE MOTOR
- \* DE BESTANDELEN VAN DE OPVANGBAK VERSLIJTEN HET MEEST EN KUNNEN ANDERE STUKKEN BESCHADIGEN HIERDOOR TIJDENS HET BEWEGEN. ZE GEREGLD NAZIEN EN REPAREREN INDIEN NODIG MET ORIGINELE WISSELSTUKKEN.
- \* DE MESSEN ZIJN GESLEPEN EN KUNNEN SNIJDEN. VANDAAR HET BEST HANDSCHOENEN TE DRAGEN BIJ HET HANTEREN.
- \* CONTROLEER REGELMATIG DE WERKING VAN DE REM. REGELEN OF VERVANGEN INDIEN NODIG.

## MONTAGE

### UITPAKKEN

Voor het vergemakkelijken van het transport is de tractor niet volledig gemonteerd.

Na de verpakking te hebben weggehaald, controleer de tractor op eventuele beschadigingen tijdens het transport. Haal hem voorzichtig van de palet, om zo het maaidek niet te beschadigen.

### INHOUD

- \* tractor
- \* stuur
- \* zetel met steun
- \* batterij
- \* opvangbak
- \* koppelingsmechanisme - optie
- \* zakje met handleiding, met wisselstukken, 2 contactsleutels en sticker met pijl erop
- \* zakje met vijzerij voor de opvangbak

### IDENTIFICATIE

Het signalisatieplaatje van de tractor bevindt zich onder de zetel achter de batterij. Vul het serienummer op deze pagina in. U zal dit nummer moeten kunnen geven aan uw verdeler waar u wisselstukken wenst te bestellen.

(Zie fig.1)

Serienummer: .....

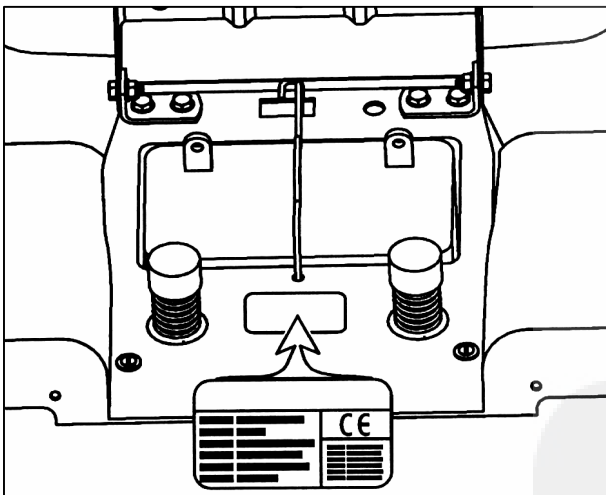


Fig. 1: Identificatieplaatje

### STUUR (fig. 2)

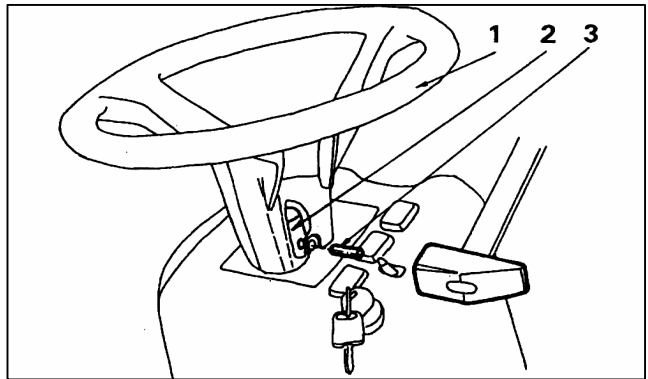


Fig. 2

Ga als volgt te werk:

1. Plaats de voorste wielen op een rij.
2. Plaats het gat van het stuur recht (pos. 1) met deze van de stuurboom (pos. 2). De spaak het dichtsbij de bestuurderszetel moet recht gezet worden met de overlangse doorsnee-as van de tractor, dit om het zicht van de componenten van het dashboard beter te kunnen zien.
3. Plaats het pinnetje (pos.3), en slaag het erin met een hamer.

### ZETEL (fig. 3)

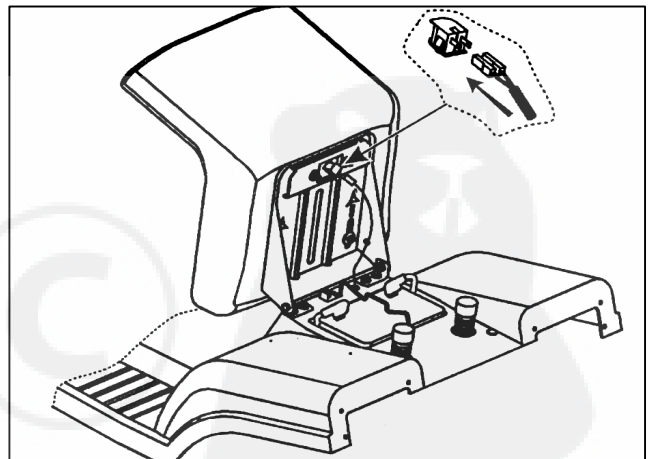


Fig. 3

Ga als volgt te werk:

1. Verwijder de plastieke bescherming van de zetel
2. Vijs de 2 scharnierende schroeven van de zetel op de tractor los.
3. Plaats de zetel op zijn steun, en bevestig hem met 2 vijzen, 2 rondellen en 2 stoprondellen.
4. Sluit de veiligheidsschakelaar aan.

## MONTAGE

### KOPPELINGSSTUK (fig. 4)

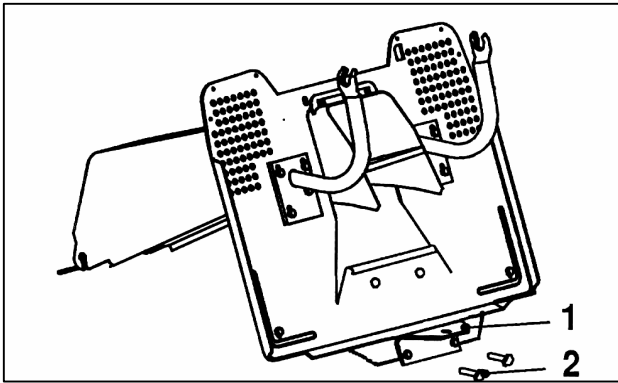


Fig. 4

Nota: indien de tractor het optie-koppelstuk heeft, ga dan als volgt te werk:

1. Plaats het koppelstuk op zijn plaats
2. Plaats de vijzen, rondellen en moeren en schroef ze goed vast.

### OPVANGBAK (fig. 5)

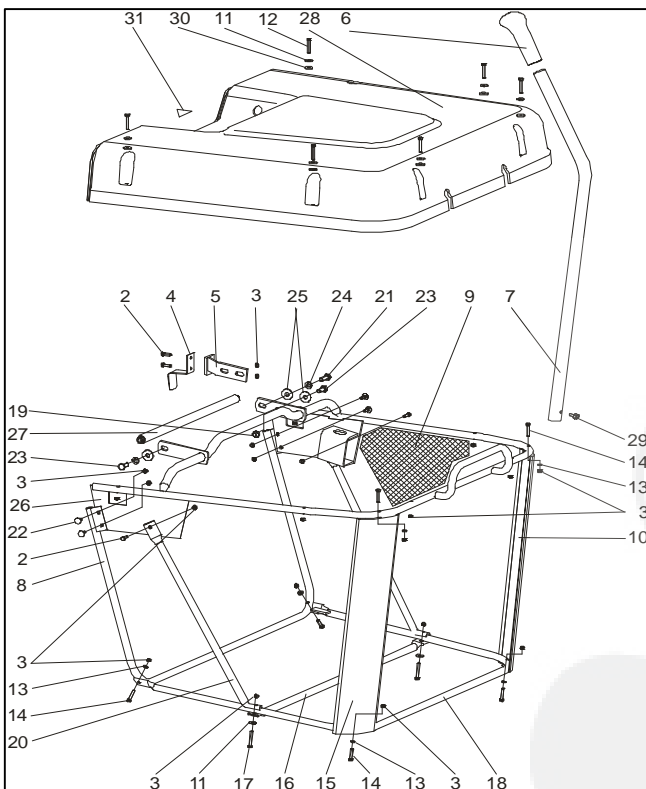


Fig. 5

De opvangbak is reeds voormonteerd. Om de montage te beëindigen, is het aanbevolen volgende instructies te willen volgen:

1. Neem de voormonteerde bak uit zijn verpakking, samen met al de andere bijhorende stukken.
2. Leg de bak op de grond met het plastic gedeelte naar boven.(pos.28). Pas ervoor op dat u het plastic gedeelte niet schramt.
3. Open de voorkant (pos.8) om de gaten uit te lijnen op het bovenste gedeelte (pos. 26). Plaats de schroeven (pos. 22) en vijs de moeren vast (pos. 3)
4. Gebruik moeren (pos. 14) en vijzen (pos.3) om de voorkant met de onderkant te bevestigen.
5. Plaats de hoeksteun (pos. 10) en (pos. 15) tussen bovenste gedeelte (pos. 18) om de buitenste delen van de buizen te bevestigen. Maak ze vast met moeren (pos. 14) and vijzen (pos. 3). Zorg ervoor dat je de hoeken op de juiste plaats aanbrengt.
6. Kantel de steunarmen (pos. 20)
7. Plaats de bevestigingsarm (pos. 16) aan de buitenkant van de zak (pos. 9) en maak het vast samen met de armen (pos. 20) door moeren (pos. 17) en vijzen (pos. 3) te gebruiken.
8. Steek de ledigingshendel (pos. 7) in het gat van de opvangbak (pos. 28) en verzeker deze met een schroef (pos. 29). Aanbeveling: om de montage te vergemakkelijken kan je eerst de vijs door de hendel draaien zodat er draad wordt in getrokken alvorens de hendel in de opvangbak te steken.
9. Controleer of de zak goed strak zit (pos. 9) en ook de plaatsing van rondellen (pos. 11) en of ze op de juiste plaats zitten en trek dan alles goed vast met vijzen.
10. Gebruik de plastic openingen aan de zij- en onderkant van het voorste gedeelte (pos.8)

## MONTAGE

### PLAATSING OPVANGBAK OP DE TRAKTOR (fig. 6)

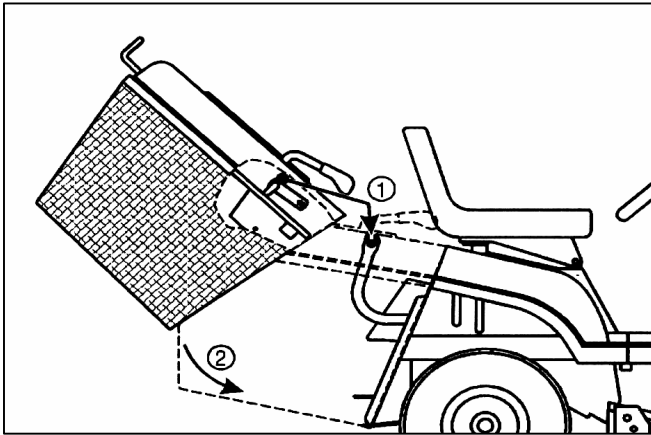


Fig. 6

Ga als volgt te werk:

1. Neem de bak vast met beide handen en geef hem ongeveer een hoek van 40° (fig.6).
2. Glijdt de bak op de 2 steunarmen achteraan op de tractor.  
Zorg ervoor dat hij goed is uitgelijnd. Indien hij niet zou passen dient u hem te verschuiven door gebruik te maken van de steunarmen of door ze lichtjes wat bij te plooiën.
3. Wanneer de opvangbak juist gemonteerd is, plaats dan de sticker met het driehoekig symbool erop recht tegenover het symbool op de achterkant van de tractor. Dit zal u dan in de toekomst helpen als u de bak terug moet op of afnemen. (fig.7)

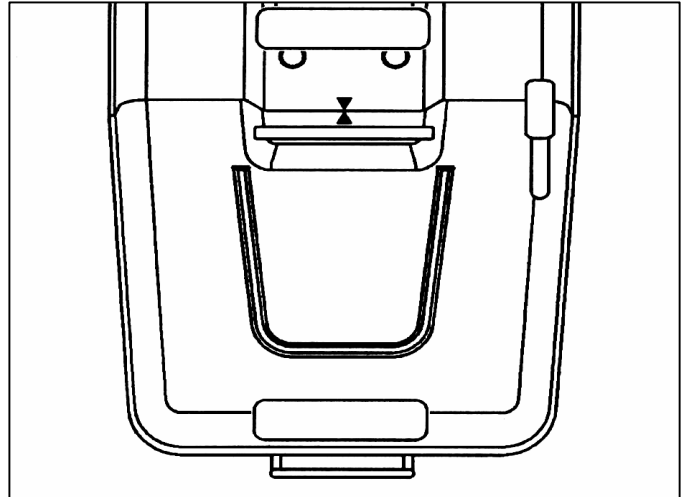


Fig. 7

### **OPGEPAST**

De tractor is voorzien van een veiligheidsschakelaar. Het maaisysteem werkt niet indien de bak zich niet op zijn plaats bevindt.  
Deze schakelaar niet stuk maken !!!!

### VOORBEREIDING VOOR EERSTE GEBRUIK

De tractor wordt geleverd zonder benzine, omwille van veiligheidsredenen. Kijk oliepeil na. Vul vervolgens de tank met de juiste benzine

### **GEVAAR**

Het zuur in een loodbatterij kan explosieve gassen teweeg brengen. Verwijder de batterij van vonken, vlammen of rook. Altijd een veiligheidsbril dragen bij het monteren van de batterij.

## MONTAGE

### VOORBEREIDING VAN DE BATTERIJ

De batterij bevindt zich onder de zetel en kan bereikt worden door de zetel naar voren te klappen.

De batterij moet volledig opgeladen zijn alvorens te starten

### OPLADEN VAN DE BATTERIJ

Nota: de meegeleverde batterij wordt droog geleverd. gelieve volgende procedure te willen volgen:

1. Verwijder de batterij van de tractor.
2. Ze langzaam vullen met zuur, 10 mm boven de plaatjes, zonder laten over te lopen. Dan 20 minuten wachten en bijvullen om alle plaatjes te bedekken.
3. De batterij opladen aan 6 ampères gedurende 1 uur, op 12V. De instructies van de lader observeren. Ondertussen de montage van de tractor voortzetten. Indien het peil van het zuur gedaald is tijdens het laden, bijvullen met gedistilleerd water.
4. Nagaan dat de batterij geen schokken heeft ondergaan tijdens het transport. Alle spatjes zuur afkuisen van de tractor. Enkel gedistilleerd water gebruiken om de batterij op peil te brengen.
5. De batterij terugplaatsen en bevestigen met de staaf zie fig.8.  
**! OPGEPAST !**  
De batterij niet schudden. Indien het electrolyte omgeduwd werd, de zone reinigen met proper water. De batterij kan explosieve dampen voortbrengen. Geen vonk, vlam of sigaret kort bij de batterij houden.

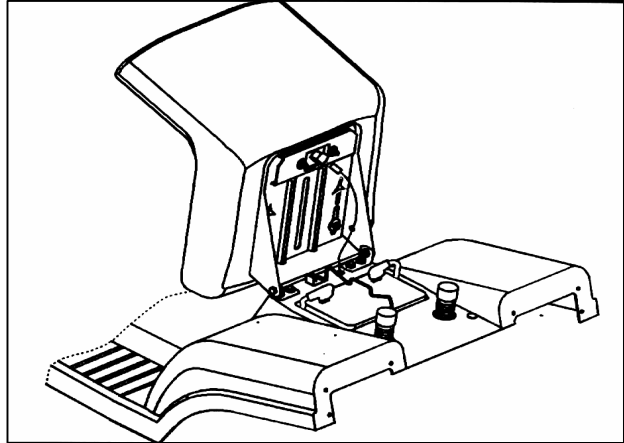


Fig. 8

### **GEVAAR**

Electrolyte is een gevaarlijk giftig zuur.  
Altijd een veiligheidsbril dragen, en de huid beschermen tijdens het gebruik ervan.

**HET ZUUR BRENGT ZWARE  
BRANDWONDEN TOE !!!**

Bevat zwavelzuur.  
Vermijd contact met de huid, ogen en kledij.  
Om ongelukken te vermijden, neutraliseer het zuur met bijtend zuiveringszout, en de kan uitspoelen met water.

### **REMEDIE**

UITWENDIG: rijkelijk met water uitspoelen  
INWENDIG: arts raadplegen of direct naar het anti-gifcentrum gaan. Veel water drinken, vervolgens magnesium melk, gemixte eieren of vegetarische olie.  
OGEN: Onmiddellijk arts raadplegen. Goed uitspoelen met water gedurende kwartier.

**BUITEN BEREIK VAN KINDEREN BEWAREN**

### KLAARMAKEN VAN DE MOTOR

Nota: **Motor wordt geleverd met olie.**  
Gebruik enkel SAE10W30 olie om de carter te vullen. (zie handleiding motor). Niet laten overlopen om de motor niet te beschadigen.  
Alvorens de motor te starten, lees aandachtig de handleiding ervan.



## MONTAGE

### BENZINE

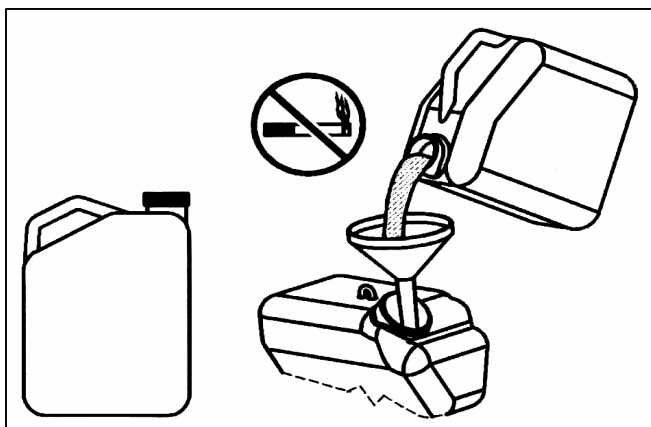


Fig. 9

Gebruik enkel ongelode benzine.  
Het aanbevolen octaangehalte bedraagt 95.  
Als de motor draait op een lager gehalte, zal hij beginnen kloppen en rammelen waardoor de temperatuur zal stijgen en de motor kan vastlopen.

### TANKEN

#### **! WAARSCHUWING !**

Zich ervan verzekeren dat het lokaal goed geventileerd is tijdens het tanken.

1. Stop de motor en laat hem afkoelen.
2. Open langzaam de dop en laat eventuele overdruk eerst ontsnappen.
3. Zet de dop zachtjes vast na het vullen.
4. Droog de dop langs de kanten goed af na het tanken.  
Reinig regelmatig de tank. Vuiltjes kunnen een slechte werking tot stand brengen.

Indien u gaat tanken dient u een goedgekeurde bidon met tuit te gebruiken. Overvul de tank niet. De tankinhoud bedraagt ongeveer 8 liter.

### **GEVAAR**

Pas op bij het hanteren van benzine want het is ontvlambaar en explosief. Laat motor eerst afkoelen alvorens opnieuw te vullen. Rook niet.  
Gebruik goedgekeurde bidon om de benzine in te bewaren.

In de handleiding van de motor kan u de aanbevolen benzine en olie terugvinden.

### BANDEN

Ga als volgt te werk:

1. Controleer de bandendruk  
(1.0 BAR) voor de voorwielen: 100 kPa  
(0.8 BAR) voor de achterwielen. 80 kPa
2. Bijpompen of aflaten indien nodig (fig. 10)

Nota: De bandendruk is belangrijk voor een evenwichtig maieresultaat.

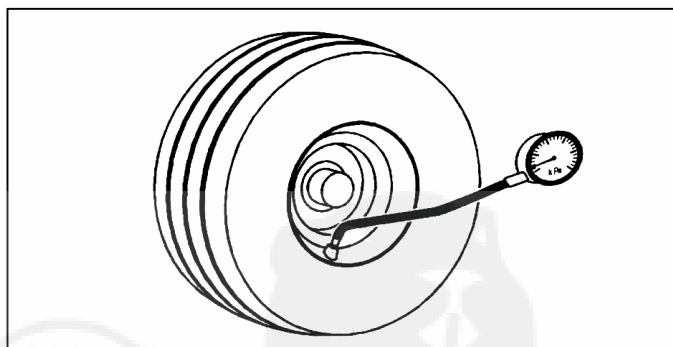


Fig. 10

## WERKING

### BEDIENINGEN fig. 11

1. Dashbord
  - a) gashendel
  - b) sleutelcontact
  - c) aan/uit-schakelaar messen
2. Stuur
3. Overbrengingsbedieningshendel
4. Regelingshendel maaihoogte
5. Pedaal snelheid vooruit
6. Pedaal snelheid achteruit
7. Rempedaal
8. Hendel handrem

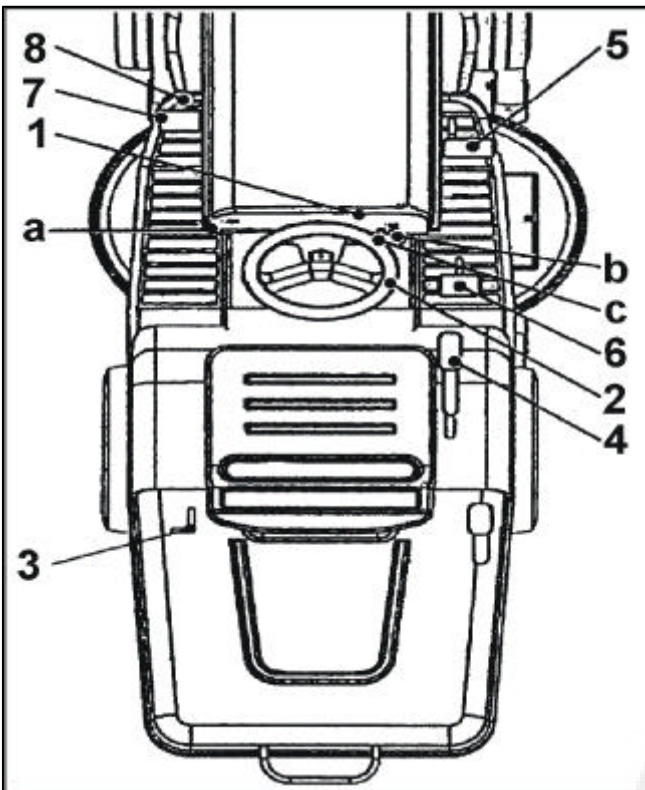


Fig. 11

### WERKING EN BESCHRIJVING

#### Aan/uit-schakelaar maaidek

Om te koppelen, laat u de hendel zakken en plaatst u hem op de positie ON: hij zet het maaidek in werking en drijft de riemen van de messen aan. (fig.12)

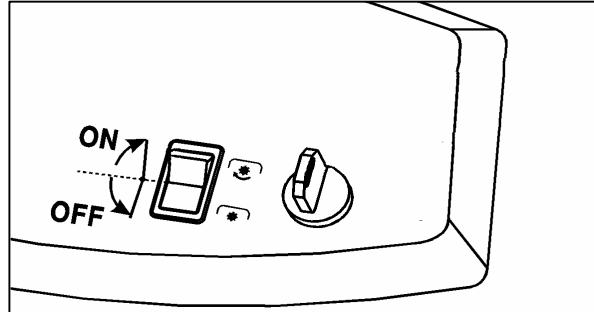


Fig. 12

Wanneer de opvangbak vol is met gras, zal de veiligheidsschakelaar die zich in de bak bevindt activeren en zal deze de zoemer activeren die zich in het midden van het dashboard bevindt.

#### **Nota:**

Het is sterk aanbevolen het maaidek uit te schakelen wanneer u deze zoemer hoort, om zo te voorkomen dat het graskanaal zal verstopen.

## WERKING

### REGELING ZETEL fig. 13

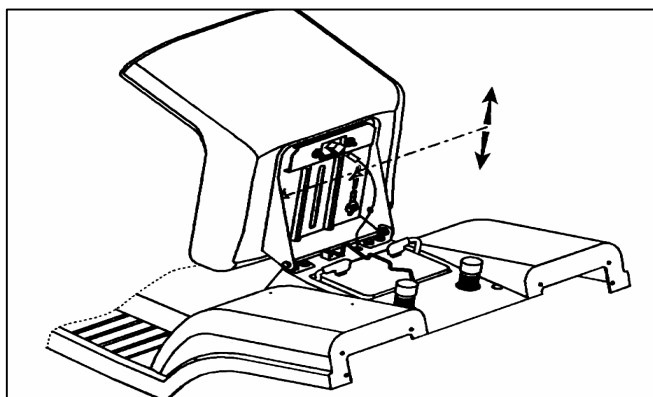


Fig. 13

Om de zetel te regelen, gaat u als volgt te werk:

1. Maak vijzen en moeren los
2. Verplaats zetel naar voor of achter tot in de gewenste positie
3. Zet alles terug stevig vast nadien.

### GEVAAR

Motor nooit laten werken in een gesloten of slecht geventileerde ruimte. De motor scheidt carbon oxyde af.

Hou voeten, handen en kleding weg van de motor

De temperatuur van de uitlaat kan meer dan 80° bedragen

### STARTEN VAN DE MOTOR

Om de motor te starten gaat u als volgt te werk:

1. Uw tractor is uitgerust met een benzinekraantje. Om het te openen moet het naar onder wijzen zoals in Fig.14.

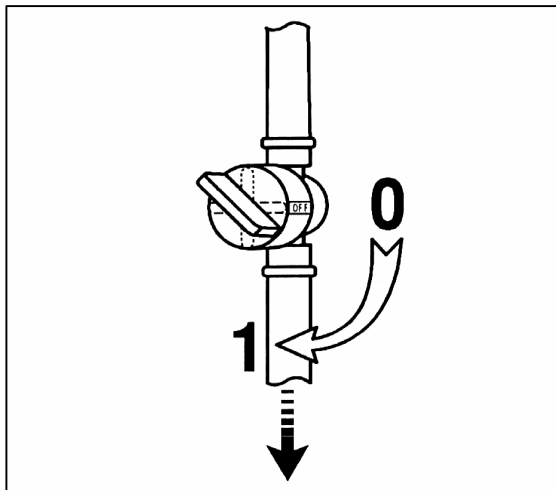


Fig. 14

2. Zet u in een comfortabele rijhouding op de zetel. Hierdoor wordt de veiligheidsschakelaar actief.
3. Duw rem/koppelings-pedaal in en hou hem ingedrukt. (Fig. 15, pos. 1).

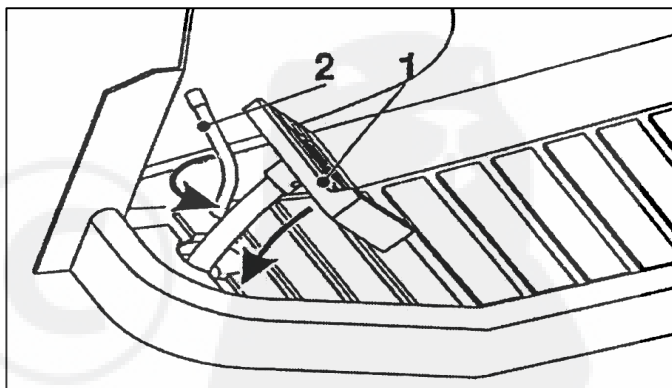


Fig. 15

## WERKING

4. Plaats de gashendel in de choke-stand zoals in fig. 16.

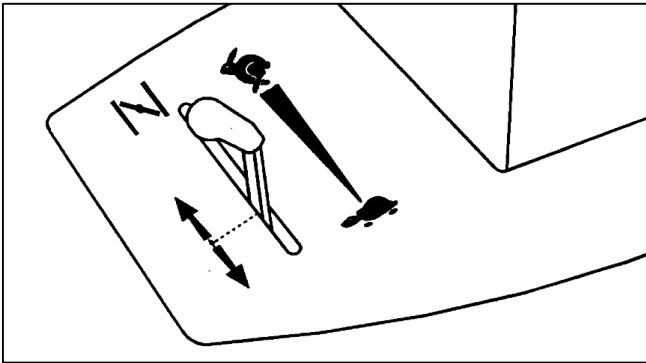


Fig. 16

### GEVAAR

Wanneer u de motor start, verzeker u ervan dat:

- \* het rempedaal is ingedruwd
- \* het maaidek ontkoppeld is of de knop zich op de UIT-stand bevindt
- \* de opvangbak goed op zijn plaats zit.

### BELANGRIJK

Plaats de gashendel in de laagste stand alvorens de motor af te zetten of zo te voorkomen dat de uitlaat knalt. Indien u dit niet doet kan u schade aan motor en uitlaat veroorzaken.

5. Controleer of het maaidek in de UIT-stand staat (Fig. 12).
6. Draai de contactsleutel naar de positie START zoals in fig.17 en laat hem onmiddellijk los wanneer de motor aanslaat. Indien u langer dan 15 seconden demarreert, kan u de starter oververhitten. Indien dit het geval is moet u de starter 2 minuten laten afkoelen alvorens opnieuw te proberen.

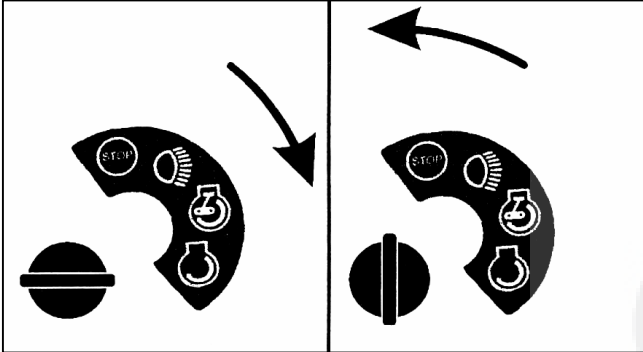


Fig. 17

7. Na het starten zat u de gashendel op de gewenste stand (fig. 16)

## WERKING

### WAARSCHUWING

Het maaidek moet zich in de hoogste stand bevinden wanneer u in de transportstand rijdt. Zoniet bestaat de kans dat u het maaidek hierdoor zal beschadigen.

### BESTURING TRAKTOR

De traktor is uitgerust met een hydrostatische versnellingsbak. Dit wil zeggen dat het vooruit en achteruit rijden bedient wordt door de pedalen zie fig.18

Hoe dieper u het pedaal indrukt, des te sneller zal de traktor rijden. De traktor zal sneller vooruit rijden dan achteruit.

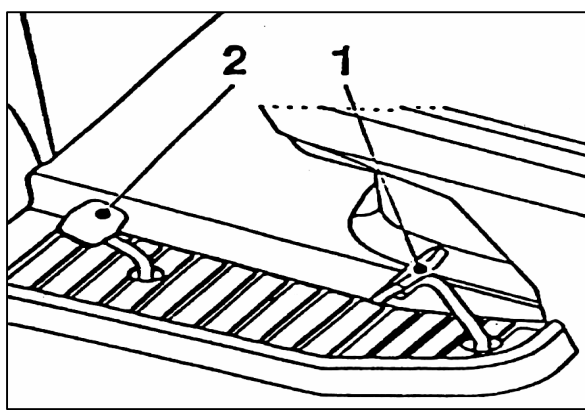


Fig. 18

- 1 - pedaal vooruit
- 2 - pedaal achteruit

### REM (fig. 15)

Wanneer het pedaal volledig ingedrukt is zal de rem werken. Daarna plaatst u de gashendel op de schildpad (zie fig. 16)

De hendel van de handrem dient om het rempedaal te blokkeren in de rempositie (fig. 15, pos. 2)

### ACHTERUIT VERSNELLING

#### OPGEPAST !

Kom volledig tot stilstand alvorens van rijrichting te veranderen

Duw het pedaal om achteruit te rijden zachtjes in (Fig. 18)

#### WAARSCHUWING

Wanneer u achteruit rijdt, kijk dan goed achter u.  
**ZORG DAT HET MAAIDEK AF STAAT !!!**

### MAAIEN

#### BELANGRIJK

- \* Verwijder alle objecten zoals speelgoed, draden, takken enz.
- \* Draag geen loshangende kledij die kunnen gegrepen worden door de maaier.
- \* Draag steeds veiligheidsschoenen.
- \* **Hou kinderen en dieren op veilige afstand wanneer u met de traktor rijdt.**
- \* Hou handen en voeten weg van het maaidek
- \* Vervoer nooit passagiers.

#### WAARSCHUWING

In geval dat u de traktor moet duwen dient u eerst de overbrenging te ontkoppelen door de by-pass hendel uit te trekken (fig. 19)

Verzekert u er van dat het maaisysteem af staat en op OFF staat alvorens de motor te starten. (fig. 19)

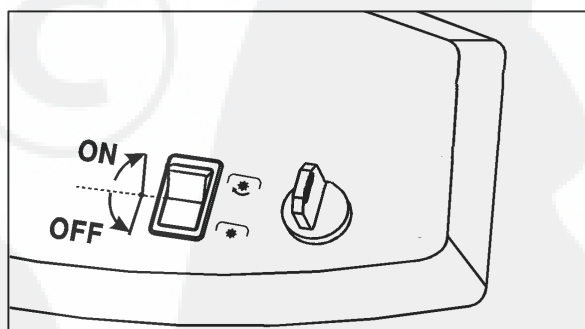


Fig. 19

## WERKING

### CONTROLLEREN VAN DE MESSEN

Controleer regelmatig de messen.  
Als ze bot zijn heb je geen mooi maaieresultaat.  
Dan dient u ze te vervangen of te slijpen.  
Na het slijpen moet u ze terug uitbalanceren  
alvorens terug op het maaidek te monteren.

### HOOGTEREGELING VAN HET MAAIDEK

De hendel van de hoogteregeling bevindt zich aan de rechterkant.  
De laagste stand van deze hendel is ook de laagste maaahoogte en omgekeerd.

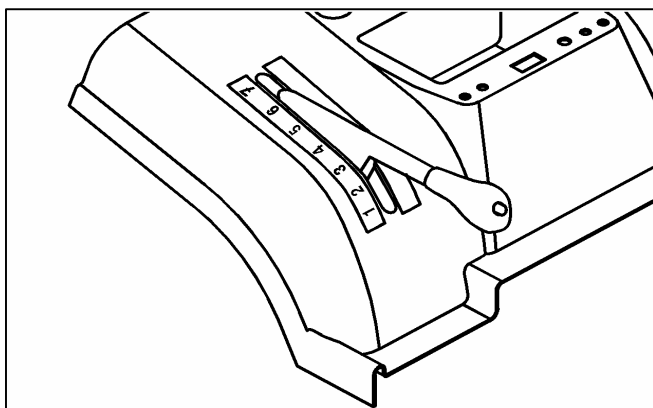


Fig. 20

### WIELTJES VAN HET MAAIDEK

Het maaidek kan uitgerust zijn met 2 of 4 steunwieljes.  
Deze wieljes zijn ontworpen om het maaidek te beschermen  
indien de grond oneven is.

De wieljes moeten zich altijd in de laagste stand bevinden  
zoals op fig. 21.

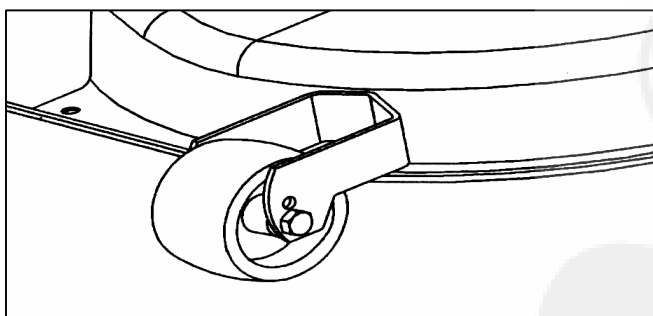


Fig. 21

### **BELANGRIJK**

Alvorens te beginnen maaien moet de opvangbak correct geplaatst zijn.

### RIJDEN EN MAAIEN

Ga als volgt te werk:

1. Start motor en rijdt tractor naar het grasveld.
2. Maaidek in hoogste positie zie fig. 20
3. Eenmaal op het gras activeert u de schakelaar om de messen te activeren fig. 19.
4. Duw het gaspedaal langzaam in tot de gewenste snelheid.

### **BELANGRIJK**

Wanneer de messen starten houdt u de gashendel in de middelste positie, of zo de riem en aandrijving te sparen van schokken en defecten.

### VERSNELLINGSGAMMA

De laagste snelheid wordt gebruikt voor het maaien op hellingen en bij nat gras.  
Hoe lager het gras is, des te hoger de snelheid kan zijn.  
Wanneer de tractor gebruikt wordt om te rijden (niet maaien) duwt het pedaal volledig in om zo de max. snelheid te kunnen benutten (fig.18 pos.1)

## WERKING

**ALTIJD:** in geval van eender welk obstakel de messen stillleggen en het maaidek in de hoogste stand plaatsen.

### BELANGRIJK

Vanaf het ogenblik dat de messen een vast hard object raken, zullen de veiligheidspinnen afbreken en moet u de motor direct stoppen ! Vervang dan deze pinnen door originele pinnen en controleer of alle vijzen terug goed vastzitten.

### RAADGEVINGEN OM TE MAAIEN

1. Het is aangeraden om parallel en loodrecht te maaien en de vorige maailijn even te overlappen
2. De snelheid van de traktor moet gekozen worden volgens het type en kenmerken van het te maaien gras.

### BELANGRIJK

Hoe zwaarder de densiteit van het gras, hoe trager de snelheid van het maaien zal zijn.

### MAAIEN IN HELLENDE ZIN

- \* Maaien op helling vereist opperste concentratie
- \* Niet maaien indien de helling groter is dan 10° of 17%.
- \* Maaien in dalende en stijgende zin, niet dwars.
- \* Vermijdt bruuske richtingsveranderingen.
- \* Verwijder obstakels zoals takken, wortels, enz.

### WAARSCHUWING

Nooit afdalen met vrije wielen.  
Op het einde, het rempedaal indrukken en blokkeren (fig. 15, pos. 1 en 2)

### LEEGMAKEN VAN DE OPVANGBAK

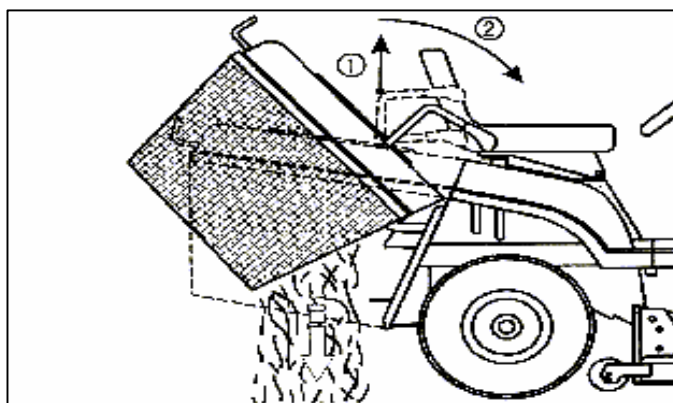


Fig. 22

### WERKING

#### WAARSCHUWINGSSIGNAAL BIJ VOLLE BAK

Een microscharelaar controleert de werking van de bak en wanneer de bak vol is komt hij in werking en zal een bieptoon laten afgaan. Om verstopping te voorkomen van de tunnel, plaatst u de maaischarelaar ON op positie OFF: het biepen stopt. Verlaag het toerental van de motor vervolgens, trek de buis uit de bak en trek ze naar u toe om de bak te ledigen. Sluit nadien de bak voorzichtig. Zet de schakelaar terug op ON en zet het maaien verder.

#### NOTA:

- A. Indien de tunnel van de bak vol gras zit en verstopt is moet men een hogedrukspruit met water gebruiken om ze terug open te maken en vervolgens goed laten opdrogen.
- B. Van tijd tot tijd, de plaats van de schakelaar op het deksel van de bak goed reinigen en dit vooral aan de onderkant.

## WERKING

### REINIGING VAN DE TUNNEL

1. Verwijder de opvangbak van de tractor.
2. Reinig de binnenkant van de tunnel tot aan het maaidek. Gebruik een speciale krabber hiervoor.
3. Plaats de opvangbak terug op zijn plaats.

### VERLICHTING

De lichten gaan automatisch aan bij het omdraaien van de contactsleutel tijdens het starten (fig. 18)

### VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

De motor zal niet starten wanneer:

- a. er niemand op de zetel zit
- b. het rempedaal niet volledig ingedrukt is (fig. 15)
- c. de maaischakelaar in de ON-positie staat (fig. 19)

### STALLEN VAN DE TRAKTOR

Na het maaien te hebben beëindigd, het maaidek terug in de hoogste stand plaatsen en de aandrijving van de messen stopzetten.

Motor stilleggen en op het rempedaal drukken en deze blokkeren met de handrem.  
Sluit de brandstoftoevoer terug af.

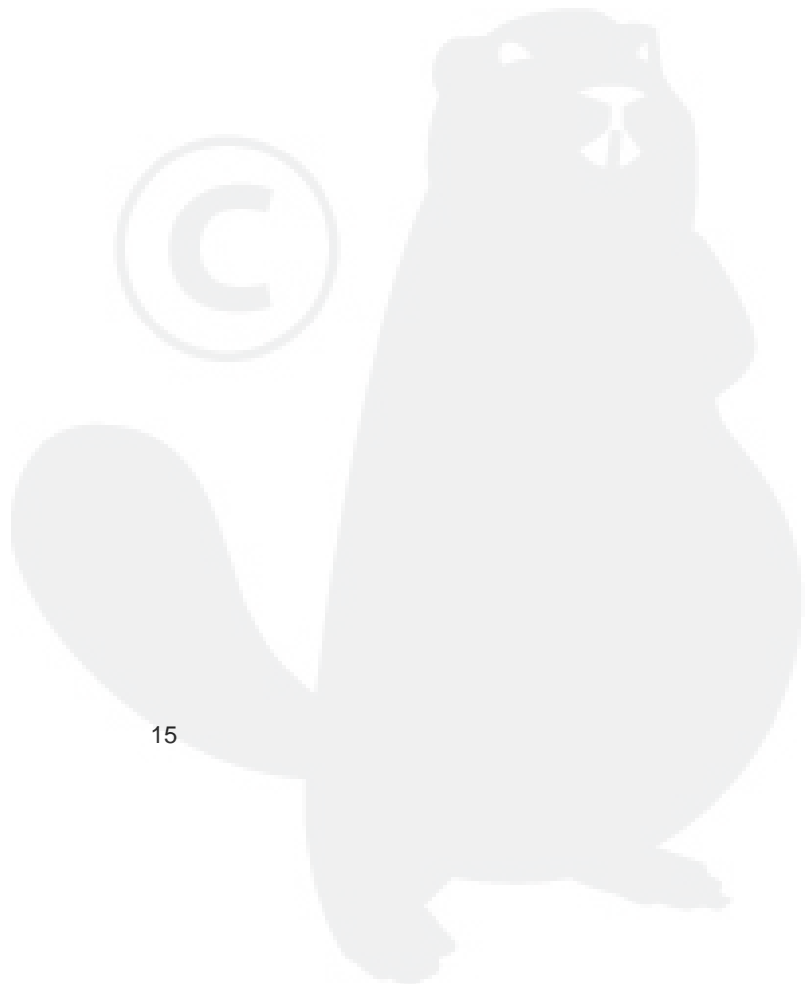
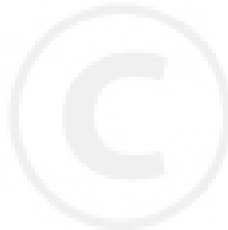
### **BELANGRIJK**

Altijd de contactsleutel verwijderen alvorens te stallen.  
Indien de tractor voor lange tijd op stal gaat,  
dient u de batterij los te koppelen.

### KOPPELSTUK

De tractor is uitgerust met een koppelstuk dat zich achteraan bevindt op de tractor.

Het maximaal toegelaten gewicht dat mag getrokken worden bedraagt 150 kg.





## ONDERHOUD

### REINIGING

#### WAARSCHUWING

Alvorens te reinigen, te wassen, te onderhouden of de traktor te repareren, de contactsleutel aftrekken! Altijd veiligheidsschoenen met stalen tip dragen, handschoenen en een overall!  
Oppassen voor benzine en olielekken of andere vervuilende producten.

Na elke maaibeurt, de vuiligheid van de carrosserie, tunnel en bak vegen.

### WASSEN fig. 23

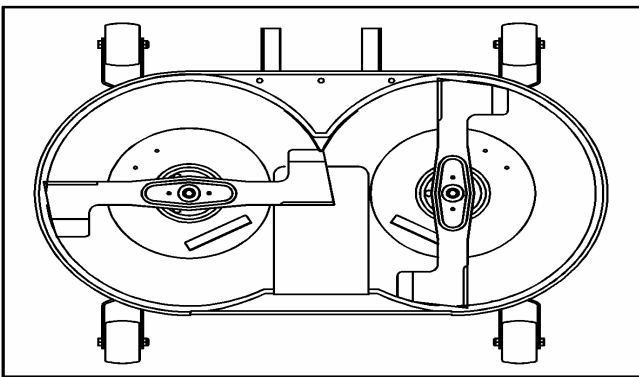


Fig. 23

Ga als volgt te werk:

1. Was de traktor op een vlakke plaats met de opvangbak erop gemonteerd.

**Nota: Indien het maaidek uitgerust is met een reinigingsaansluiting, benut deze dan.**

2. Was de binnenkant van het dek alsook de tunnel.
3. Verwijder de opvangbak, was hem en laat hem drogen naast de traktor.
4. Reinig de plastic onderdelen van de traktor met een spons en zeepwater.

#### BELANGRIJK

Opgepast tijdens het reinigen in de omgeving van schakelaars, dashboard e.a. elektrische delen.

#### WEES VOORZICHTIG

Nooit een hogedrukreiniger gebruiken voor de reiniging of agressieve producten.

### WERKING MOTOR

Volg de instructies van de handleiding van de motor voor de werking en onderhoud ervan.  
(luchtfilter, benzinefilter, vidange, bougies,...)

### OLIEVERVERSING MOTOR

De verversing moet gebeuren na 5 werkuren, vervolgens alle 25 werkuren.

#### BELANGRIJK

Zie handleiding motor voor de correcte procedures hiervoor.

Indien uw traktor uitgerust is met een verversingsdop, ga dan als volgt te werk:

1. Plaats een platte bak van 2 liter onder het verversingskraantje (fig. 24).  
**NOTA:** het is mogelijk dat men de linkse kant van de traktor moet optillen (met spieën onder de linkse wielen om het leeglopen te bevorderen).
2. Draai de verversingsdop naar links.  
**NOTA:** Ontvijs de vuldop om zo een luchtstroom te creëren.
3. Om het toe te doen, draai naar rechts.
4. Vullen met olie SAE30 of SAE10/30. De inhoud bedraagt ongeveer 1,4 liter.
5. Vijs de vuldop terug vast nadien.
6. Controleer het niveau met het oliepeilstaafje.

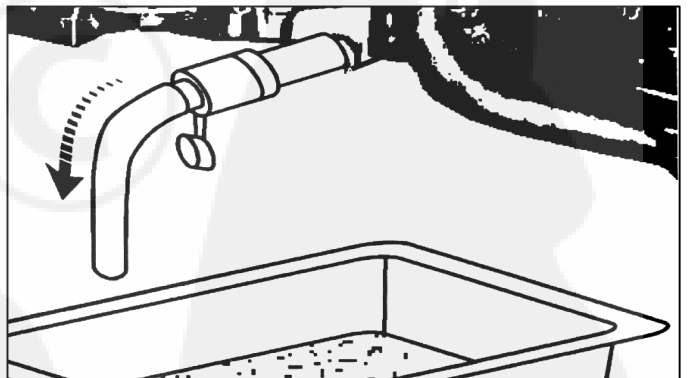


Fig.24

## ONDERHOUD

### **BLOKKEREN VAN DE TRAKTOR**

Wanneer de traktor geblokkeerd moet zijn, gebruik dan een krik om hem op spieën te plaatsen. Blokkeer de traktor als volgt:

1. Plaats een krik onder de versnellingsbak en til het achterste van de traktor op.
2. Plaats 2 spieën onder de versnellingsbak, tegen de wielen.
3. Hef de voorkant van de traktor dan op, en plaats 2 spieën onder de voorste as, tegen de wielen.

### **OPGEPAST**

Tijdens het onderhoud of afregeling, mag de traktor zich niet hoger dan 50 cm boven de grond bevinden, zonder volgende voorzorgen te hebben genomen:

1. De benzinetank leegmaken en de motor laten draaien tot de carburator leeg is en motor stopt.
2. De batterij verwijderen (zie paragraaf betreffende Onderhoud Batterij).
3. Verwijder de versnellingsbakolie.

### **ONDERHOUD MOTOR**

Om de smering uit te voeren dient u de handleiding van de motor te raadplegen.

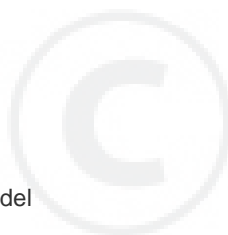
### **SMERINGSSHEMA**

Informatie over hoe dikwijls de smering dient uitgevoerd te worden vindt u terug in de handleiding van de motor. De te smeren punten en het type smeermiddel staan omschreven in de smeringslijst.

De versnellingsbak is levenslang gesmeerd.

### **URETELLER**

Nota: Indien de traktor uitgerust is met een urenteller, kan men hiervan ook gebruik maken om het onderhoud op de juiste tijdstippen te laten plaatsvinden.



**SMERINGSSHEMA**

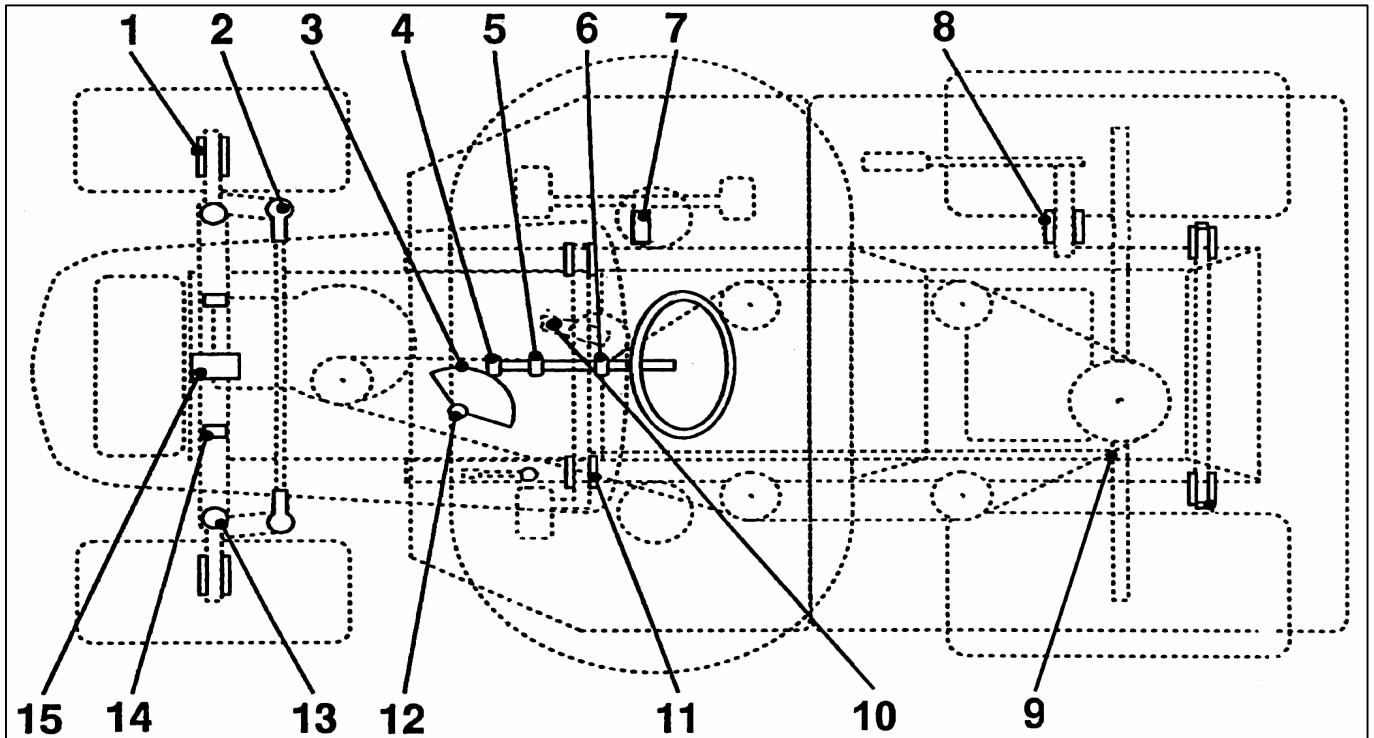


Fig 25

**SMERINGSLIJST (fig.25)**

Pos.	Omschrijving	Aantal	Tijdstip-uren	Smeermiddel
1	Voorste wiel - smeerder	2	25	vet
2	Kogelgewricht directie	8	50	olie
3	Directie sector	1	50	vet
4	Tandwieloverbrenging directiearm	1	25	vet
5	Lager directiearm	1	50	vet
6	Lager directiearm	1	25	olie
7	directielager	1	50	olie
8	Hefboom maaidek	2	50	olie
9	Hefboom (optie)	4	50	olie
10	Hefboom rempedaal	2	50	olie
11	Ring van de handrem	1	50	olie
12	Directielager	1	25	vet
13	smeerder linkse en rechtse as	2	25	vet
14	spie maaidek	6	indien gedemonteerd	vet
15	spie van voortreinas	2	indien gedemonteerd	vet

## ONDERHOUD

De roulementen in de spanrol en de riemschijven zijn gesmeerd voor het leven. De versnellingsbak is gevuld met olie

### ONDERHOUD VAN DE BATTERIJ fig. 26

#### GEVAAR

De loodbatterijen scheiden explosieve gassen af. Houdt de batterij uit de omgeving van vonken vlammen en dampen. Altijd veiligheidsbril dragen.

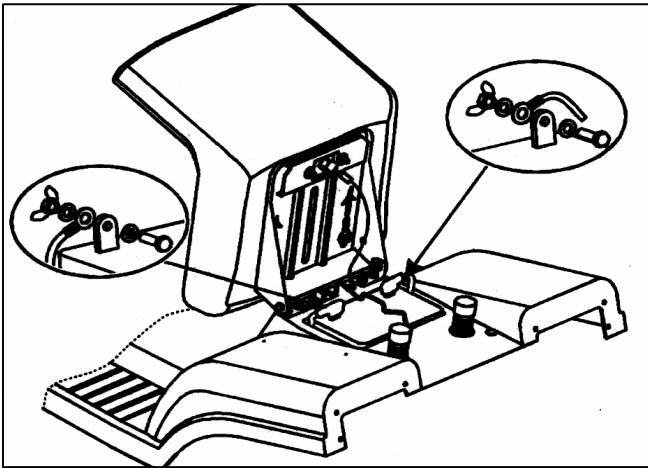


Fig. 26

Wanneer de starter correct werkt en de aansluitingen van de batterij proper en correct zijn, maar het starten moeilijk is, kan het zijn dat de batterij niet is opgeladen. De batterij moet dan worden getest door een hersteller. Voor het laden, zie pag.7.

Indien de motor niet onmiddellijk start, en u blijft demarreren, zal de batterij ontladen en zal u uw starter beschadigen door oververhitting. Controleer dan eerst de ontsteking en brandstofvoeder.

De batterij moet proper gehouden worden. Indien de bovenkant vettig en vuil is, verwijder dan de batterij en reinig ze. Ze moet gereinigd worden met zuiveringszout en water. Daarna afborstelen zonder de dopjes weg te halen en er niets laten in te lopen. De oplossing enkele minuten laten werken, vervolgens spoelen met proper water en laten drogen. Indien de contacten geoxideerd zijn, ze afschuren met een staalborstel en ze insmeren met vet.

#### GEVAAR

Zich verzekeren dat de batterij wordt teruggezet in de juiste richting, en de polen aansluiten (rood op plus, zwart op min).

Een correct onderhoud verlengt de levensduur. Wanneer de vervanging nodig blijkt te zijn, gebruik een batterij van dezelfde grootte en type.

#### GEVAAR

Eerst altijd de min (zwart) loskoppelen. Eerst de plus (rood) loskoppelen kan vonken doen ontstaan indien de sleutel een zone in metaal raakt. Zich ervan verzekeren dat de onderhoudsstaaf van de batterij geen enkele pool raakt.

#### GEVAAR

Altijd eerst de plus (rood) aansluiten. Eerst de min (zwart) aansluiten kan vonken laten ontstaan indien de sleutel een zone in metaal raakt. Zich ervan verzekeren dat de onderhoudsstaaf van de batterij geen enkele pool raakt.

## REGELINGEN

### ONDERHOUD VAN BOUGIES

Controleer regelmatig de afzetting van ketelsteen en de tussenruimte van de bougies. Gebruik een diktespie voor de regeling van 0,7 mm. (zie handleiding motor)

### ONDERHOUD LUCHTFILTER

De luchtfilter moet gereinigd en/of vervangen worden elke 25 uren, bij normaal gebruik, en iets meer bij gebruik in stoffige terreinen. (zie handleiding motor)

### VERVANGEN VAN LAMPEN

Open het kofferdeksel. De lampen bevinden zich in de spiegel, vastgemaakt met een bajonetfitting.

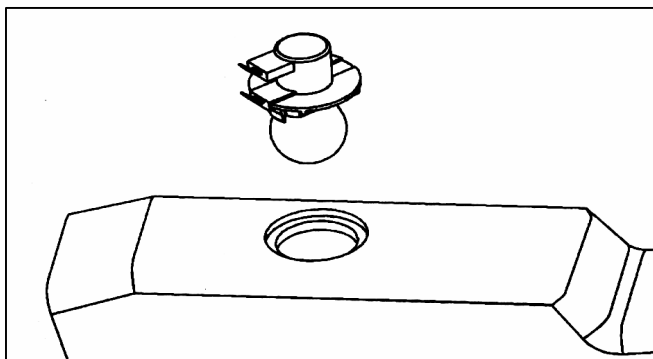


Fig. 27

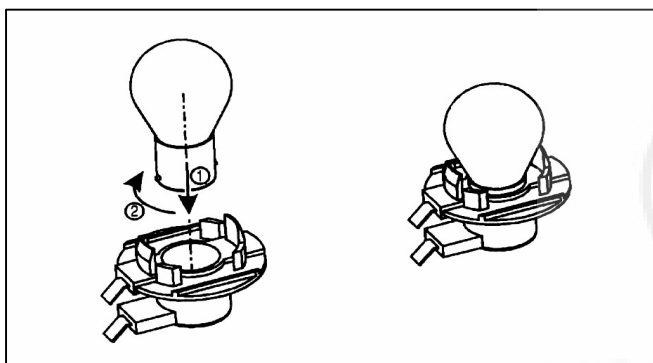


Fig. 28

### VERVANGING VAN ZEKERINGEN

De zekeringendoos bevindt zich onder het dashboard. Om ze te vervangen gaat u als volgt te werk:

1. Open het kofferdeksel.
2. Verwijder de zekering en vervang ze door een andere van dezelfde waarde (15A of 5A)

Indien het dan nog onmogelijk is om te starten, contacteer dan een hersteller.

### VERVANGING WIELEN

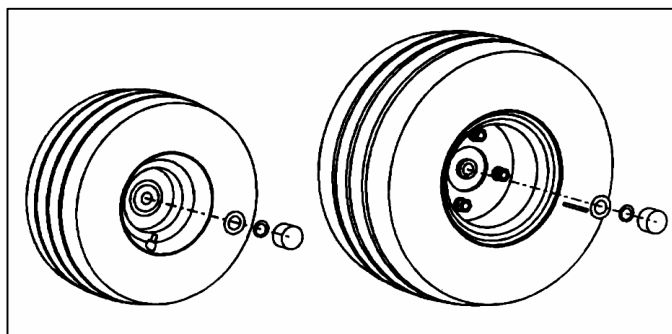


Fig. 29

Ga als volgt te werk:

1. Zet het contact af.
2. Plaats de tractor op spieën.
3. Verwijder wieldeksels.
4. Verwijder de clipsen, de rondelle en vervolgens het wiel.

NOTA:

Voor het achterwiel, nooit de clips nog de spie verliezen.

### REGELING REM TRAKTOR

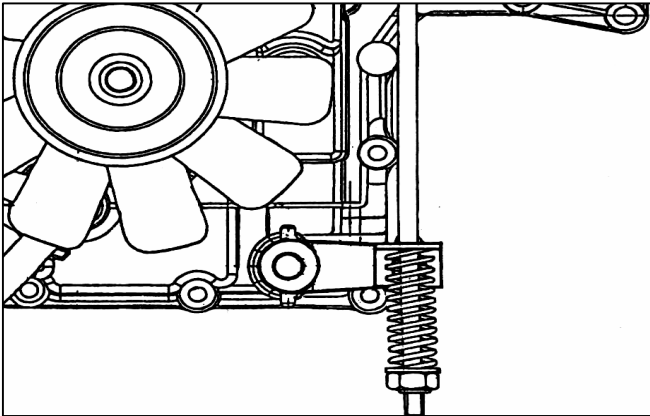


Fig. 30

Om de werking van de rem na te gaan:

1. Plaats de traktor op een vlakke ondergrond en stop de motor.
2. Trek de by-pass hendel uit de versnellingsbak.
3. Druk het rempedaal hard genoeg in om hem te kunnen blokkeren met de handrem zoals op fig.15.
4. Indien de rem al werkt voor het ontkoppelen, wil dit zeggen dat de rem te vast is geschroefd en dus iets losscher geschroefd moet worden.  
Als u de traktor nog kunt herduwen is de rem niet hard genoeg vastgeschroefd en moet men hem vaster zetten.

VOOR REGELING VAN EEN TE LOSSE REM:

1. Trek aan de by-pass-hendel van de versnellingsbak en druk op het rempedaal en blokkeer hem met de handrem.
2. Draai regelschroef van de rem vast (in wijzerzin), totdat het onmogelijk is de traktor nog te duwen.
3. Hercontroleer en herregel indien nodig.

VOOR REGELING VAN EEN TE VASTE REM:

1. Trek aan by-pass-hendel van versnellingsbak.
2. Draai regelvijs in tegenwijzerzin tot het mogelijk wordt de traktor te duwen.
3. Hercontroleer en herregel indien nodig.

Tijdens het gebruik van de traktor, controleer de remafstand. Indien de traktor meer dan 1 meter nodig heeft om te stoppen bij maximale snelheid, moet de rem aangespannen worden.

## REGELINGEN

### VERVANGING MESSEN

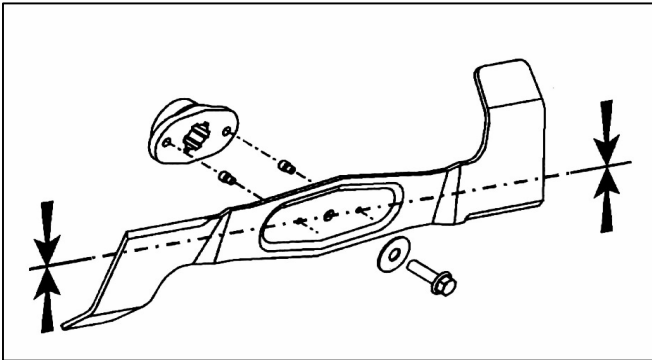


Fig. 31

De messen moeten geslepen en uitgebalanceerd worden voor een perfecte werking ervan. Ze moeten genoeg zuigkracht hebben om het afgemaaid gras op te zuigen. De zuigkracht wordt aangemaakt door draaiende deflektors aan de bovenkant op het uiteinde van de messen. Terzelfdertijd van het snijden van de messen, verslijten de messen zowel als de deflektors en het opzuigen neemt af. De doeltreffendheid van het snijden en opvangen neemt af and collecting ability results.

### BELANGRIJK

Het is aanbevolen de messen te vervangen wanneer de deflektors sporen van slijtage vertonen.

### BELANGRIJK

Wanneer de messen een obstakel raken, breken de veiligheidspinnen.  
Stop de motor onmiddellijk !!!  
Controleer de staat van de messen!  
Vervang de veiligheidspinnen door originele !!!  
Controleer of alle fixaties van de messen goed vast staan.

Demontage van de messen:

1. Verwijder het maaidek.
2. Tijdens het vervangen van de messen, verzeker u ervan de stukken in juiste volgorde terug te plaatsen, eveneens het vastzetten ervan, om zo belangrijke trillingen te voorkomen (zie fig. 32). De deflektors moeten zich aan de bovenkant bevinden. Zoniet, snijden de messen niet.
3. Plaats het maaidek terug op zijn plaats.

### BELANGRIJK

Het rechtermes heeft vijs met tegendraadse schroefdraad

### GEVAAR

De messen zijn zeer scherp.  
Werk niet met blote handen aan de messen.  
Draag handschoenen of pak de messen vast met krantenpapier tijdens het demonteren of monteren van de messen.

### VEILIGHEIDSPINNEN fig.32

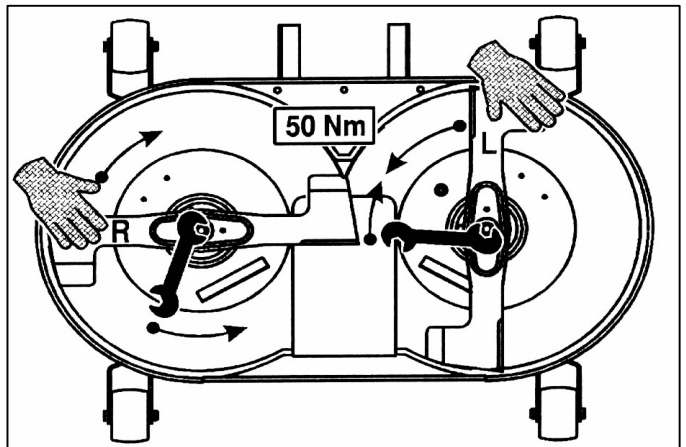


Fig. 32

## REGELINGEN

### SLIJPEN VAN DE MESSEN

#### **BELANGRIJK**

Het uitbalanceren van de messen is een absolute noodzaak. Een slecht uitgebalanceerd mes veroorzaakt trillingen en mogelijke beschadigingen aan maaier of motor.

1. De messen mogen geslepen worden met een vijl of slijpsteen. De messen nooit slijpen als ze nog op het maaidek staan.
2. Plaats het centraal gat van het mes volledig over een schroevendraaier in horizontale zin. Indien het mes goed is gebalanceerd zal het in horizontale positie blijven staan. Is dit niet zo moet men het zwaardere gedeelte bijlijpen.

#### **WAARSCHUWING**

Messen snijden. Draag dus handschoenen tijdens het werken eraan.

### REGELING RIEMEN fig. 33 & 34

#### **BELANGRIJK**

De levensduur en werking van de riemen hangt af van een goede regeling van hun spanning. Na enkele werkuren moeten ze nagezien worden en kan het mogelijk zijn dat er een kleine regeling moet gebeuren.

De 3 riemen bevinden zich onder het chassis. Eén ervan drijft de versnellingsbak aan. De andere geeft de beweging van de koppeling door aan de messen in het maaidek. De derde synchroniseert en drijft de twee messen aan.

### AANDRIJFRIEM fig. 33

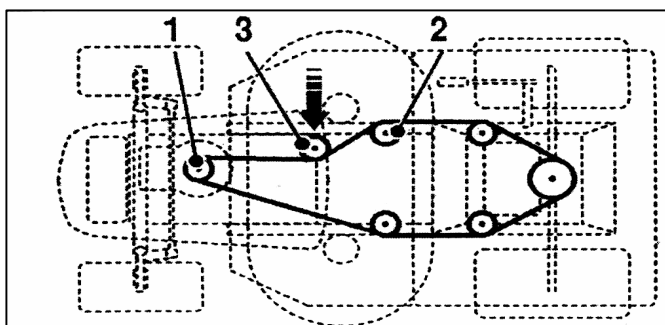


Fig. 33

1. Riemschijf motor
2. Tussengelegen riemschijf
3. Spanningsriemschijf

Regel spanning van de riem met riemschijf nr. 3.

### KOPPELINGSRIEM MAAIDEK fig. 34

De spanning van de riem is automatisch verzekerd door de spanningschijf en zijn veer.

Nota: het langste uiteinde van de veer moet aan het chassis worden gelinkt; het andere uiteinde moet gelinkt worden aan de maaier.

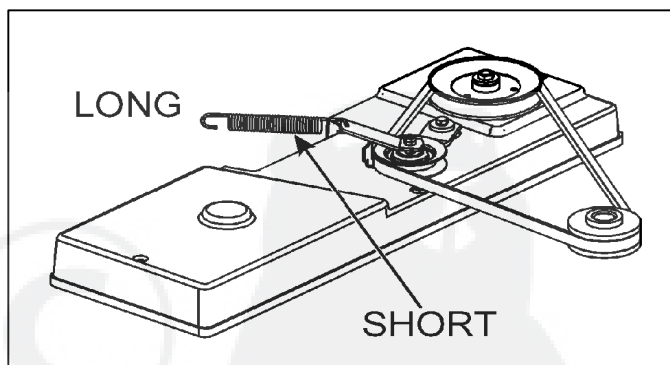


Fig. 34

### RIEM MAAIDEK fig. 36

#### REGELING GETANDE RIEM

Nota: De getande riem moet geregeld worden na 20 werkuren. Eigenlijk verlengen de riemen een beetje gedurende de eerste levensuren.



## REGELINGEN

### A. DEMONTAGE VAN DE MAAIER fig. 35

1. Plaats het dek in zijn laagste stand.
2. Trek het draagarmgedeelte weg en verwijder de riem van de riemschijf.
3. Koppel de veer los van de maaihendel

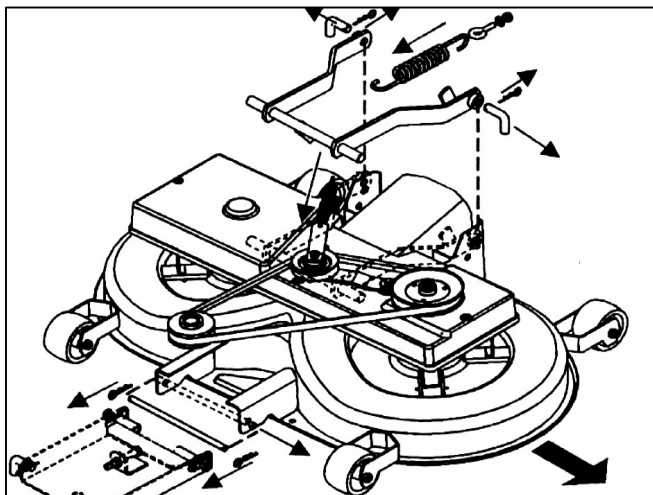


Fig. 35

4. Hef het voorste deel van de tunnel lichtjes op zodat hij loskomt uit de twee pinnen.
5. Trek de tunnel ongeveer 10 cm eruit. Zorg dat de tunnel niet meer kan afvallen.
6. Verwijder de broches uit de voorste pin en uit de 2 achterste pinnen.  
Nota: het is aanbevolen om de grote veer te lossen voor de veiligheid en voor het vergemakkelijken van de hermontage van het dek. Om dit te kunnen dient u de tunnel te verwijderen.
7. Trek de achterste pin eruit langs één kant en gebruik een tang om de tweede pin achteraan eruit te trekken langs de andere kant.
8. Trek de voorste pin eruit.
9. Verwijder de riem van de elektromagnetische koppeling.
10. Glijdt het dek vanonder de traktor uit.

### OPGEPAST

Indien de grote veer niet werd losgemaakt, zal de pivoterende arm terugspringen met hoge kracht. Plaats dus geen vingers of handen boven de pivoterende arm en gebruik een tang wanneer u de achterste pin eruit wil trekken.

### B. REGELING GETANDE RIEM

1. Verwijder maaidek vanonder de traktor. Volg de procedure zoals omschreven in A.
2. Verwijder riemschijf v/d V-riem en draagarm.
3. Verwijder plastic deksel.
4. Maak de 2 hexagonale vijzen los die zich onder de 2 spanningsschijven bevinden.
5. Regel de moer M10 totdat ze de specifieke spanning van fig.36 heeft bereikt.
6. Vijs de 2 moeren terug vast; de riem is nu correct aangespannen.
7. Herplaats het maaidek in tegengestelde volgorde als hierboven.

Nota: het is onmogelijk om de getande riem te regelen zonder de maaier van de traktor te demonteren.

### GEVAAR

Deze getande riem moet perfect geregeld zijn. Zoniet kunnen de messen elkaar raken en kan de riem beschadigd worden evenals de maaier.

### GEVAAR

Wanneer de messen een schok krijgen van een obstakel, kunnen de veiligheidspinnen breken en kan de riem beschadigd worden !

**Deze moet dan gecontroleerd worden !!!**

## ADJUSTMENTS

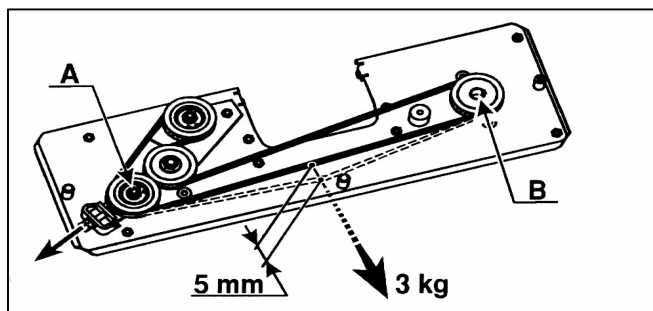


Fig. 36

### Opgepast !

De 2 messen moeten op 90° worden geplaatst (fig.37)

### Vervanging:

Gebruik enkel originele stukken.

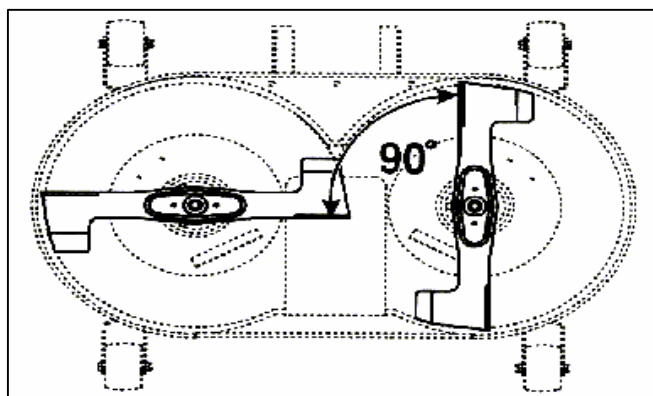


Fig. 37

## REGELING VAN DE HEFKABEL

Ga als volgt te werk:

1. Plaats de traktor op een vlakke en harde ondergrond.
2. Verplaats de binnenste pin naar de binnenste langwerpige gaten tijdens het regelen van de 2 tilmoeren M12.
3. Plaats de hoogteregelingshendel in positie 1. De voorste wielen van het maaidek moeten op de grond blijven staan.
4. Regel de moer 5/16-18 aan het uiteinde van de hefkabel zodat hij juist gespannen is. Probeer nu alle posities van het dek uit.

## VIJSKRACHT IN Nm

### Maaier:

Getande riem maaier	zie fig.36
Vijs links mes	50Nm
Vijs rechts mes	50Nm
Vijs M8X30	32Nm
Remmoer M12 (riemschijf)	65Nm
Hex vijs M8X25 (spanschijf)	25Nm

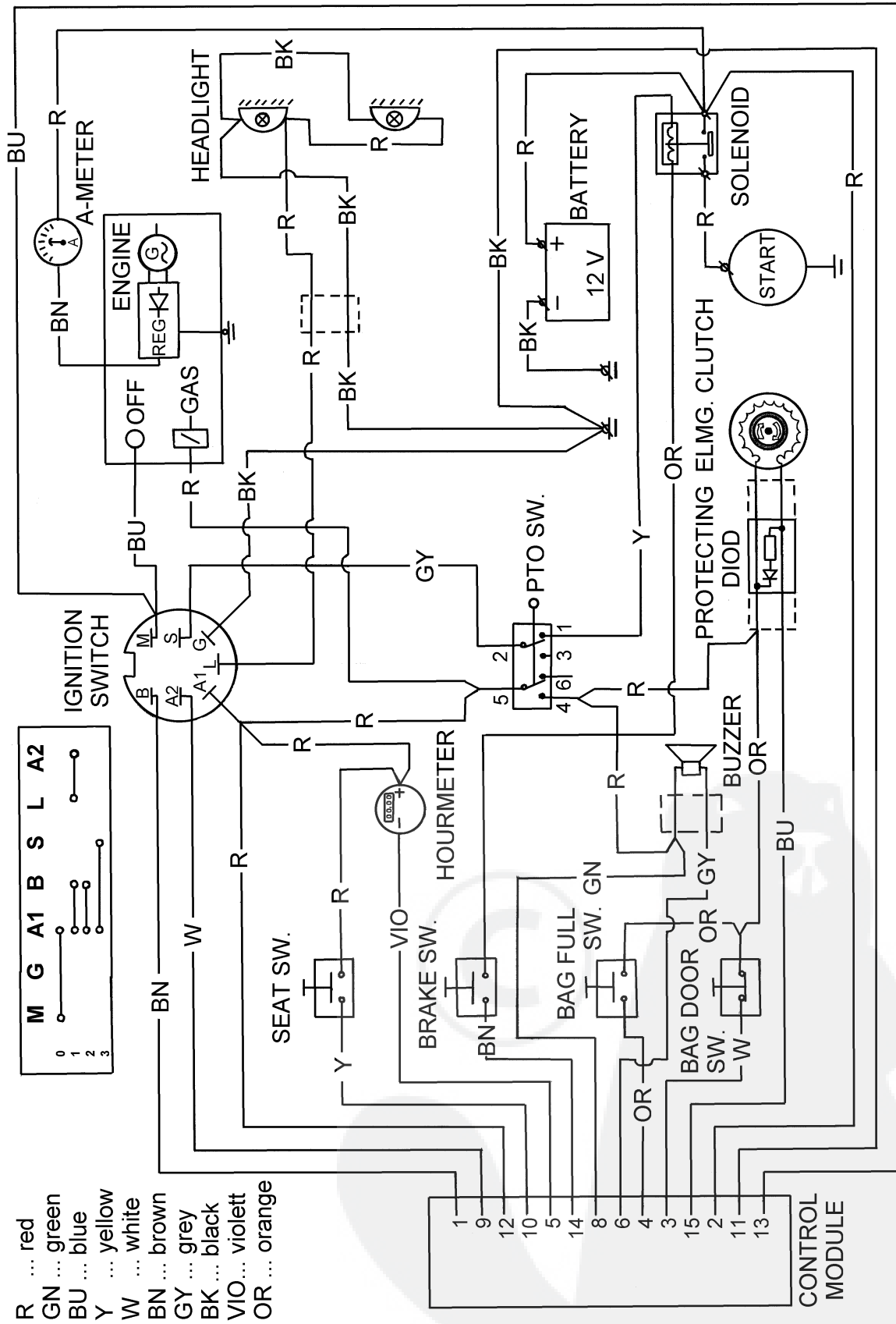
### Bevestiging getande sector directie

Vijs M8X20	25Nm
Remmoer M12	80Nm

### Motor

Vijs uitlaat	16Nm
Vijs nokkenas	108 Nm
Vijs M10X40 (spanschijf)	40Nm
Remmoer M8 (spanschijf)	15-20Nm

# ELEKTRISCH SCHEMA



## OPSPOREN VAN PROBLEMEN

PROBLEEM	OPLOSSING
Het maaien is onregelmatig	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verwijder ophopingen van gemaaid gras onder het maaidek</li> <li>2. Zorg dat de messen geslepen zijn en in goede staat zijn (niet verwrongen of slecht gemonteerd zijn)</li> <li>3. Controleren of messen goed vastgevezen zijn</li> <li>4. Controleer of het maaidek op de goede hoogte staat. Regelen indien nodig</li> <li>5. Controleer handmatig de spanning van de riem. Regelen indien nodig</li> <li>6. Controleren of de riemschijven niet beschadigd zijn of spel vertonen. Vervangen indien nodig</li> <li>7. Controleren of het maaidek niet beschadigd is. Repareren of vervangen indien nodig.</li> </ol>
De maaier laat een niet-gemaaide zone tussen de messen	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dik en vochtig gras kan de oorzaak hiervan zijn</li> <li>2. De verhouding van de versnellingsbak moet aangepast zijn aan het maaivolume. De motor moet op volle toeren draaien</li> <li>3. Verzeker u ervan dat de messen geslepen zijn en in goede staat zijn. Vervangen indien nodig</li> <li>4. Controleer de spanning van de riem. Regelen indien nodig</li> <li>5. Controleer staat of speling van de riemschijven. Vervangen indien nodig</li> <li>6. Controleer of het maaidek niet beschadigd is. Repareren of vervangen indien nodig.</li> </ol>
De maaier maait in de grond	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controleer geselecteerde hoogte en wijzig indien nodig. Dit gebeurt op een hard en oneven terrein.</li> <li>2. Controleer of het maaidek niet beschadigd is. Repareren of vervangen indien nodig</li> <li>3. Controleer de staat van de messen en riemschijven. Vervangen indien nodig.</li> <li>4. Controleer het niveau van het maaidek. Regelen indien nodig.</li> </ol>
De maaier raapt het gemaaide gras niet op	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verwijder elke ophoping van gras onder het maaidek</li> <li>2. Vochtige condities kunnen de oorzaak zijn van verstoppingen in de tunnel en onder het maaidek. <b>GEEN NAT GRAS MAAIEN !</b></li> <li>3. De verhouding van de versnellingsbak moet aangepast zijn aan het maaivolume. De motor moet op volle toeren draaien.</li> <li>4. Om hoog gras te maaien eerst maaien op hoogste niveau, vervolgens op normale hoogte.</li> <li>5. Controleer handmatig de spanning van de riem. Regelen indien nodig.</li> <li>6. Na het vervangen van de messen, controleer of ze juist gemonteerd zijn.</li> </ol>
De riem van de aandrijving van de messen springt eraf tijdens het maaien	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De interne koorden in de riem kunnen beschadigd zijn wanneer de riem eraf springt. Indien dit zich blijft voordoen moet de riem worden vervangen</li> <li>2. Controleer handmatig de spanning van de riem. Regelen indien nodig</li> <li>3. Controleer riemgeleider. De tussenruimte moet 1,5 mm zijn met de riem in gekoppelde positie.</li> <li>4. Controleer handmatig het niveau van het maaidek. Regelen indien nodig</li> <li>5. Verwijder alle objecten die de goede werking van de riemen kunnen in het gedrang brengen.</li> <li>6. Controleer riemschijven van het maaidek. Een verwrongen of beschadigde riemschijf kan problemen veroorzaken.</li> <li>7. Controleer de hals van de riemschijf voor de aandrijving van de motor. Indien de hals niet vlak is, vervangen.</li> <li>8. Controleer de speling van de spanschijf. Vervangen indien nodig.</li> </ol>
De aandrijfriem van de messen slijpt door	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Indien het gras te hoog of te vochtig is kan dit gebeuren</li> <li>2. Controleer of de riem niet versleten is. Vervangen indien nodig</li> <li>3. Controleer handmatig de spanning van de riem. Regelen indien nodig</li> <li>4. Controleer de veer van de spanschijf. Indien hij niet meer spant of beschadigd is, hem vervangen.</li> </ol>
De aandrijfriem van de messen verslijt enorm	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controleer alle riemgeleiders. De tussenruimte moet 1,5 mm zijn van de riem in gekoppelde positie</li> <li>2. Verwijder alle vreemde voorwerpen die de goede werking van de riem in het gedrang brengen</li> <li>3. Controleer de staat van de riemschijven. Vervangen indien nodig</li> <li>4. Controleer of de rem van de messen de riem ontspant in gekoppelde positie. Regelen of vervangen indien nodig</li> <li>5. Controleer handmatig het niveau van het maaidek. Regelen indien nodig</li> <li>6. Controleer handmatig de spanning van de riem. Regelen indien nodig</li> </ol>
Messen worden niet aangedreven	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controleer de riem. Indien ze versleten is of stuk is, vervangen. Indien losgekomen, de spanning terug regelen</li> <li>2. Controleer de veer op de riemschijf van het dek. Indien beschadigd of stuk, vervangen</li> <li>3. Verwijder alle voorwerpen die de goede werking van schijven kunnen belemmeren</li> </ol>

## OPSPOREN VAN PROBLEMEN

PROBLEEM	OPLOSSING
Zware trillingen wanneer de messen gekoppeld zijn	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controleer of de messen niet verwrongen zijn, slecht uitgebalanceerd of losgekomen zijn. Vervangen indien nodig</li> <li>2. Controleer of de riem niet verbrand is of misvormd. Vervangen indien nodig</li> <li>3. Controleer de staat van de riemschijven. Vervangen indien nodig</li> <li>4. Controleer de staat van de koppeling van de messen. Vervangen indien nodig.</li> <li>5. Controleer de hals van de koppelingsriemschijf. Indien ze niet meer vlak is, vervangen.</li> <li>6. Controleer of er geen ophopingen van gras onder het maaidek zit. Zoja, uitkuisen.</li> <li>7. Controleer of de motor goed vastzit. Vervangen of vastzetten indien nodig</li> <li>8. Controleer de spanning van de riem. Regelen indien nodig.</li> </ol>
De aandrijfriem van de traktor slipt door	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controleer de spanning van de riem. Regelen indien nodig</li> <li>2. Controleer de staat van de spanningsveer. Regelen indien nodig</li> <li>3. Controleer de staat van de riem. Vervangen indien nodig</li> <li>4. Verwijder alle vreemde voorwerpen die de goede werking van de schijven in het gedrang brengt.</li> <li>5. Controleer de motor en zijn riemschijf. Vervangen indien nodig</li> <li>6. Controleer de regeling an ont koppeling op de versnellingshendel</li> </ol>
De aandrijfriem piept wanneer de rem wordt gebruikt	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controleer de aandrijfriem van de traktor en van de rem. Regelen indien nodig</li> <li>2. Verwijder alle vreemde voorwerpen die de werking kunnen belemmeren van de spanschijf van de koppeling</li> </ol>
De aandrijfriem van de traktor springt eraf tijdens het werken	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controleer de spanning van de riem. Regelen indien nodig</li> <li>2. Controleer de geleiders van de riemen. Regelen indien nodig.</li> <li>3. Controleer de staat van de riemschijven. Vervangen indien nodig</li> <li>4. Controleer de regeling van de spanschijven van de koppeling. Vervangen indien nodig.</li> </ol>
De traktor start niet in gekoppelde positie	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zie stap 1 tot 5 van paragraaf "Aandrijfriem traktor slipt door"</li> <li>2. Controleer de spieën van de motor, de transmissie en de versnellingsbak. Vervangen indien nodig</li> <li>3. Controleer de werking van de versnellingsbak</li> </ol>
Erge trillingen in gekoppelde positie	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controleer de staat van de riemschijf. Vervangen indien nodig</li> <li>2. Controleer of de riem niet verbrand of vervormd is. Vervangen indien nodig.</li> <li>3. Zich verzekeren van de spanning van de riem. Regelen indien nodig.</li> <li>4. Controleer de staat van de spanschijf. Vervangen indien nodig.</li> </ol>
Verandering van versnelling moeilijk/mogelijk	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controleer de procedure van de verandering van versnelling</li> <li>2. Controleer de regeling van de aandrijfriem van de traktor en de rem. Regelen indien nodig.</li> <li>3. Laat de versnellingsbak nazien door een erkend hersteller.</li> </ol>
Directie heeft spel of los	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controleer de speling van de tanden en van het tandwiel. Indien nodig, de tandenzone regelen</li> <li>2. Controleer de roulementen. Vervangen indien nodig.</li> </ol>
De motor demarreert niet	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controleer de startprocedure</li> <li>2. Controleer de zekeringen</li> <li>3. Controleer de batterij. Zich verzekeren of ze goed aangesloten is</li> <li>4. Op een nieuwe traktor, de bougie loskoppelen en controleren of er geen olie-ophoping is door een slechte hantering</li> <li>5. Controleer de werking van het elektrisch circuit, aansluitingen en de veiligheidsschakelaars.</li> <li>6. Controleer de motor volgens de instructies in de handleiding van de motor</li> <li>7. Laat dit circuit nakijken door een erkend hersteller</li> </ol>
Motor demarreert maar start niet	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controleer de startprocedure</li> <li>2. Controleer of er propere en verse benzine in de tank zit</li> <li>3. Controleer of de benzinekraan open staat</li> <li>4. Controleer of de gashendel zich op choke of volgas bevindt</li> <li>5. Controleer de motor volgens de instructies in de handleiding van de motor</li> <li>6. Laat veiligheidsschakelaars en kabels controleren door een erkend hersteller</li> <li>7. Controleer of de benzinefilter niet verstopt is</li> <li>8. Controleer de werking van de starter</li> </ol>
Opstopping in de tunnel	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verwijder de opvangbak, en kuis de tunnel uit</li> </ol>

## STALLEN

Op het einde van het seizoen, of wanneer de traktor niet gebruikt wordt voor langer dan 30 dagen, moet hij direct een winternazicht krijgen. De benzine mag niet langer dan 30 dagen of meer ongebruikt in de tank blijven aangezien het bezinksel ervan de carburator erg kan beschadigen en de motor kan laten stuk gaan hierdoor.

### GEVAAR

Nooit een traktor met benzine in de tank binnen stallen of in een slecht geventileerde ruimte. De benzinedampen kunnen dan in aanraking komen met een vlam of vonk zoals van een verwarmingsketel, enz. Handel met voorzorg wanneer u met benzine werkt. Het is zeer ontvlambaar. Zoniet, kan dit een brand veroorzaken. Maak de tank leeg in een goedgekeurde bidon buiten en buiten het bereik van een vlam.

Om de traktor voor te bereiden op het winternazicht, ga als volgt te werk:

1. Reinig de traktor grondig
2. Controleer de traktor op versleten en kapotte stukken. Vijs alle losgekomen vijzen vast.
3. Bereidt de motor voor op het winternazicht (zie handleiding motor)

4. Smeer alle voorgeschreven punten die u kan terugvinden op de smeringslijst pg. 19.
5. Verwijder batterij (zie Demonteren Batterij in de afdeling montage)
6. Reinig de batterij zoals voorgeschreven in paragraaf Onderhoud Batterij afdeling onderhoud. Voeg gedistilleerd water toe tot op het aangegeven niveau en laadt de batterij volledig op. Een ontladen batterij kan bevriezen of verbranden. Indien mogelijk plaats de batterij in een frisse, droge omgeving. Laadt de batterij 1 nacht op om de 30 dagen.
7. Stal de traktor in een propere en droge omgeving en bedek hem om hem te beschermen. Een revisie en regeling door een erkend hersteller optimaliseert uw traktor excellent voor het volgende seizoen.

### NOTA:

Een stabilisatieproduct is aanbevolen om het vormen van bezinksel te voorkomen tijdens het stallen. Voeg deze stabilisator in de benzinetank van de traktor, of in de bewaarbidon. Altijd de verdunning van de fabrikant respecteren. Laat de motor 10 minuten draaien alvorens de stabilisator bij te voegen zodat hij de carburator kan bereiken. De benzinetank noch carburator leegmaken indien u de stabilisator heeft gebruikt.

## TECHNICAL SPECIFICATIONS

<b><u>ENGINE:</u></b>	15,5 HP Diamond plus I/C Briggs & Stratton
<b><u>BATTERY:</u></b>	12 Volts/22Ah
<b><u>FRONT TYRES:</u></b>	16 x 6.50 - 8      100 KPa (1.0 BAR)
<b><u>REAR TYRES:</u></b>	20 x 10.00 - 8      80 KPa (0.8 BAR)
<b><u>TRANSAXLE:</u></b>	Tuff Torque Model K-46 Forward speed: 0 - 9.6 km/h to 10.0 km/h Reverse speed: 0 - 4.5 km/h to 5.0 km/h
<b><u>TURNING RADIUS:</u></b>	74 cm
<b><u>CUTTING HEIGHTS:</u></b>	7 heights: from 25 to 95 mm
<b><u>MOWING SIZE:</u></b>	Twin-blade: 102 cm
<b><u>MOWER DECK:</u></b>	Suspended
<b><u>BLADE CLUTCH:</u></b>	Warner Electro-magnetic clutch
<b><u>WEIGHT:</u></b>	Gross : 262 Kg    Net : 247 Kg
<b><u>TRACTOR DIMENSIONS (L x W x H):</u></b>	240 x 106 x 110 cm

Om verbeteringsredenen, mogen de specificaties gewijzigd worden zonder voorafgaande kennisgeving. Geen enkele klacht onder welke vorm dan ook, mag zich niet baseren op de informatie in deze handleiding. Tijdens herstellingen, enkel originele wisselstukken gebruiken om zo de garantie te behouden.

### **BELANGRIJK**

*Zich vergewissen van het model en type indien u wisselstukken moet bestellen*

## ONDERHOUD

De garantie dekt geen beschadigde stukken door een gebrek aan onderhoud of door de verwaarlozing van de eigenaar. Opdat de garantie wordt toegekend, moet de eigenaar het onderhoud doen volgens de handleiding. De onderstaande lijst moet een correct onderhoud van de tractor toelaten. De afregelingen kan u terugvinden in de paragraaf "REGELINGEN".

### ONDERHOUDSLIJST

### ONDERHOUDSRAPPORT

DATA STELSELMATIG INVULLEN VAN HET ONDERHOUD

VOOR HET STALLEN																	
BEGIN VAN HET SEIZOEN																	
ALLE 100 UREN																	
ALLE 50 UREN																	
ALLE 25 UREN																	
MAANDELIJKS																	
REGELMATIG																	
NA EERSTE 20 UREN																	
NA EERSTE 5 UREN																	
NA EERSTE 2 UREN																	
VOOR ELK GEBRUIK																	
NAZICHT OLIEPEIL	*	*															
VERVERSING MOTOROLIE			*					1	2								*
VERVANGING BOUGIE											*		*				
VERVANGING LUCHTFILTER										1	2						
REINIGING LUCHTSCHERM								2									
NAZICHT UITLAAT / VONKENVANGER									*								
VERVANGING BENZINEFILTER													*				
REINIG BATTERIJ EN POLEN								*									
NAZICHT REMMEN	*				*												
NAZICHT OVERBRENGING								*									
CONTROLEER BANDENDRUK (vr. 1,0 bar; ac.0,8 bar)	*				*									*			
SLIJPEN OF VERVANGEN MESSEN								3									
CONTROLEER ALLE VIJZEN OF ZE GOED VASTZITTEN	*															*	
REINIGING TRACTOR					*											*	
LOSKOPPELEN BATTERIJKABELS																	*
CONTROLEER DE SMERING			*					*								*	
REGELING GETANDE RIEM			*						*								*
<b>NOTA'S:</b>	1. Vervang regelmatig bij veelvuldig gebruik of bij temperaturen hoger dan 35°C of meer. 2. Meer onderhouden indien bij veel stof of aarde. 3. Vervang meer in geval van zandachtige terreinen.																