

Engine Ignition Analyzer

How to Operate SparkCheck'r

Important: For correct SparkCheck'r operation, always set the engine-type slide switch to the proper engine type being tested.

1. Install the included AAA battery.
2. On a NON-RUNNING engine, push Gripper lever forward to open Gripper hook.
3. Place Gripper hook on plug wire and slowly release Gripper lever.
4. Red LED will stay lit indicating SparkCheck'r is ready to analyze the spark.
5. Read below for either Pull Start or Electronic Ignitions.
6. Disconnecting SparkCheck'r from plug wire will reset the internal circuit.
7. If a second test is desired, SparkCheck'r can be reset by momentarily pressing the Reset Button without removing the analyzer from the plug wire.

Pull-Start Engines

1. Make sure engine is ready to start (see owners manual if needed).
2. Firmly pull the recoil starter one time (if engine starts, turn it off).
3. Observe LED status on the SparkCheck'r.

Electronic Ignition Engines

1. Make sure engine is ready to start (see owners manual if needed).
2. Activate electric start only long enough to turn over engine several times (if engine starts, turn it off).
3. Observe LED status on the SparkCheck'r.

After Attempting to Start the Engine

LED on the SparkCheck'r will indicate the condition of the spark.

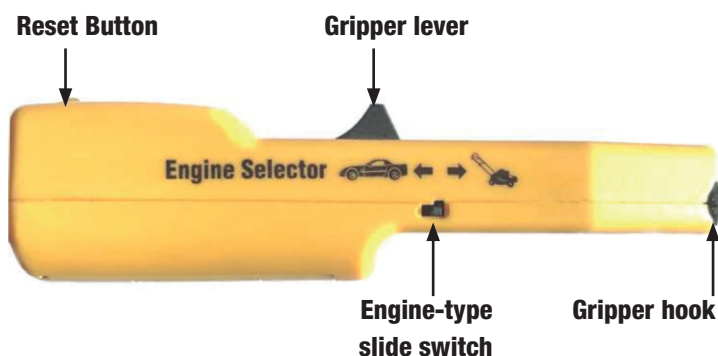
- | | |
|-----------------------------|--|
| OK Flashing GREEN | Proper voltage, ignition is OK |
| HIGH flashing YELLOW | High voltage – see chart for possible causes |
| LOW flashing RED | Low voltage – see chart for possible causes |
| SOLID RED | No voltage – see chart for possible causes |

Changing the Battery

1. Remove battery cover by pushing in on the rear tab of the cover and pulling open at the same time.
2. Remove the battery and replace with a new AAA battery.
Make sure the + terminal is toward the rear of the unit.
3. Reinstall battery cover.
4. Battery Check: Push gripper lever forward, red LED will light indicating battery is good and the unit is operational.

User Guide

NOTE: Read the User Guide completely before use!



DIAGNOSTIC CHART

OK flashing-Green

Spark voltage is OK
Compression is good
No start problem could be:
Lack of fuel, bad fuel, improper choke setting, defective carburetor or fuel injector

HIGH flashing-YELLOW

Spark voltage is too high
Broken spark plug
Internal resistance of plug too high (resistor type plug)
Plug wire not properly connected or seated on spark plug
Plug wire resistance too high (resistor type plug wire)
Broken or open plug wire
Improper spark plug gap
Check slide switch setting – may flash yellow if on wrong engine type

Low flashing-RED

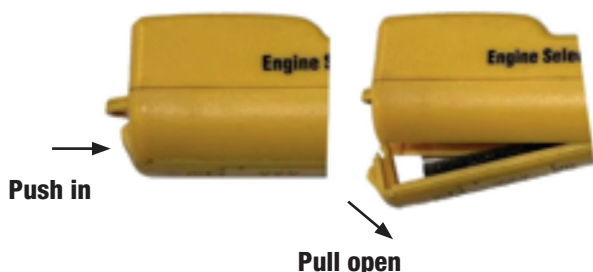
Spark voltage too low
Flooded Engine
Shorted plug
Improper plug gap
Plug wire shorted or arcing to chassis
Defective ignition coil
Low compression

Solid RED

No spark detected
Engine kill switch in wrong position
Defective points (mechanical ignition)
Defective trigger switch (electronic ignition)
Defective spark coil
No primary voltage at coil (electronic start engines)
Open plug wire at coil output

NOTE: IF ALL THREE LIGHTS ARE FLASHING, THE BATTERY NEEDS TO BE REPLACED.

How to open Battery Compartment



Ph 1-847-234-5355
info@trillww.com
www.trillww.com

Gebruiksaanwijzing SparkCheck'r

BELANGRIJK - Voor correct gebruik van de SparkCheck'r, zet de schakelaar op het juiste type motor waarvan u de ontsteking wilt testen.

1. Installeer de bijgeleverde AAA batterijen.
2. Bevestig SparkCheck'r aan de bougiekabel van een niet-draaiende motor.
3. Duw de beugelopener vooruit zodat de de beugelhaak naar voren schuift.
4. Plaats de open beugelhaak over de bougiekabel en laat de beugelopener los.
5. Het rode ledlampje blijft branden en geeft aan dat het toestel klaar is voor de test.
6. Na verwijdering van SparkCheck'r zal deze het interne circuit automatisch resetten.
7. SparkCheck'r kan ook gereset worden (voor een 2e test) door op de reset knop te drukken, zonder daarbij de tester van de bougiekabel te verwijderen

Motor met handstarter

1. Controleer de motor als deze klaar is om gestart te worden (zie handleiding indien nodig).
2. Trek 1x aan de handstarter. Als de motor start, deze onmiddellijk terug afzetten.
3. Bekijk de LED-status op de SparkCheck'r tester.

Motor met elektronische ontsteking

1. Controleer de motor als deze klaar is om gestart te worden (zie handleiding indien nodig).
2. Start de motor zodat deze enkele omwentelingen maakt. Als de motor start, deze onmiddellijk terug afzetten.
3. Bekijk de LED-status op de CHECKSPARK tester

Na poging om de motor te starten

Het LED-lampje op de CHECKSPARK tester zal nu de sterkte van de ontsteking aangeven

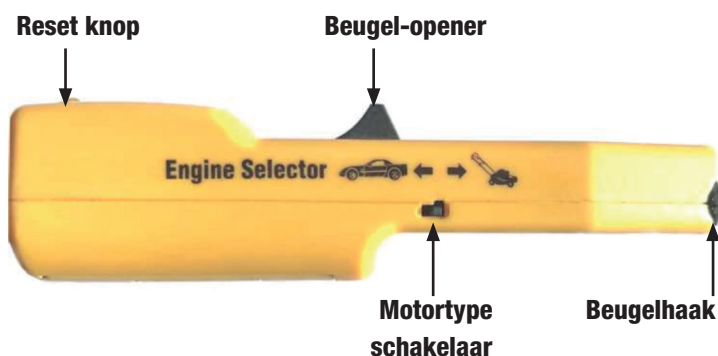
- | | |
|---|---|
| OK - GROEN (knipperend) | Juiste voltage, ontsteking is OK. |
| TE HOOG - GEEL (knipperend) | Hoge voltage
(zie storingslijst voor mogelijke oorzaken) |
| TE LAAG - ROOD (niet-knipperend) | Geen voltage
(zie storingslijst voor mogelijke oorzaken) |
| TE LAAG - ROOD (knipperend) | Lage voltage
(zie storingslijst voor mogelijke oorzaken) |

Vervangen van de batterij

1. Verwijder batterijdeksel door op de voorkant te drukken en gelijktijdig het deksel naar boven te duwen
2. Check +/- tijdens het plaatsen van de batterij, de + wordt aan de onderkant van de tester geplaatst
3. Batterijdeksel terugplaatsen.
4. Batterijcontrole: Druk de beugelopener naar voor. Het rode LED lampje zal branden. Dit geeft aan dat batterij OK is en dat de tester klaar is voor gebruik.

Handleiding

Lees de handleiding voor gebruik!

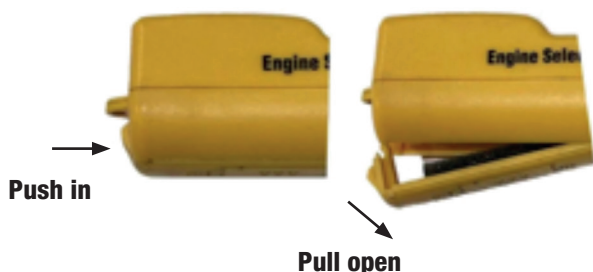


DIAGNOSE LIJST

<p>GROEN knipperd (OK) Voltage is OK Compressie is OK</p> <p>Redenen van het niet-starten van de motor: geen of vervuilde brandstof, verkeerde afstelling, vervuilde carburator of -brandstofverstuiver</p>	<p>ROOD niet-knipperend (TE LAAG) Bougie geeft geen ontsteking. On/Off-schakelaar staat in "off" stand. Ontstekingspunten stuk (mechanische ontsteking). Defecte schakelaar (electronische ontsteking). Ontstekingsspoel stuk. Geen primaire spanning aan de spoel (electrisch gestarte motoren). Open bougiekabel aan de spoelzijde.</p>
<p>GEEL knipperd (TE HOOG) Voltage bougie is te hoog Bougie is stuk Interne weerstand van de bougie is te hoog (bougie met ontstoringsweerstand) Bougiekabel/kap werd niet juist op de bougie gemonteerd Weerstand van bougiekabel is te hoog (bougiekabel met ontstoringsweerstand) Breuk in bougiekabel of bougiekabel niet juist aangesloten. Foute elektrodenafstand Controleer motortype schakelaar. - SparkCheck'r kan geel knipperen indien het foute motortype werd geselecteerd.</p>	<p>ROOD knipperend (TE LAAG) Voltage bougie is te laag. Verzopen motor. Bougie met kortsluiting. Foute elektrodenafstand. Bougiekabel met kortsluiting of bougiekabel raakt het chassis. Defecte ontstekingspoel. Lage compressie.</p>

OPMERKING: ALS ALLE DRIE LAMPJES KNIPPEREN, DE BATTERIJ MOET VERVANGEN WORDEN.

Hoe het batterijcompartiment te openen



Ph 1-847-234-5355
info@trillww.com
www.trillww.com

Testeur d'allumage de moteur

Utilisation du SparkCheck'r

Important - Pour une utilisation correcte du SparkCheck'r, toujours sélectionner le bon type de moteur avec l'interrupteur à glissière.

1. Installez les piles AAA fournies.
2. Connecter toujours le SparkCheck'r sur un moteur arrêté.
3. Poussez le levier vers l'avant afin d'ouvrir le crochet pince.
4. Placer le crochet pince ouvert sur le fil de bougie et libérer le levier.
5. Lampe LED rouge reste allumée indiquant que l'unité est prête à être testé.
6. Déconnecter le SparkCheck'r de la bougie. Il va faire un reset du circuit interne.
7. On peut également faire un reset du SparkCheck'r en poussant sur le bouton reset sans pour autant devoir enlever le testeur du fil de bougie.

Moteur à démarrage manuel

1. S'assurer que le moteur est prêt à démarrer (voir manuel d'utilisation si nécessaire).
2. Tirer fermement sur le lanceur une fois, si le moteur démarre, arrêtez celui-ci.
3. Observez le statut de la lampe LED sur le testeur SparkCheck'r.

Moteur à démarrage électronique

1. S'assurer que le moteur est prêt à démarrer (voir manuel d'utilisation si nécessaire).
2. Allumer le démarrage électrique seulement assez longtemps pour faire tourner le moteur à plusieurs reprises, si le moteur démarre, arrêtez celui-ci.
3. Observez le statut de la lampe LED sur le testeur ChackSpark.

Après tentative de démarrage du moteur

LED sur le tester Checkspark indique l'état de la bougie

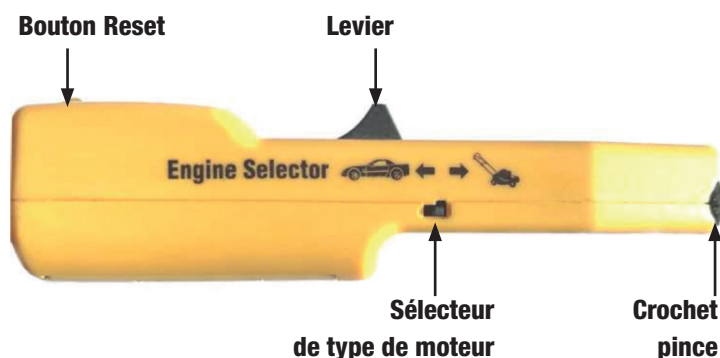
- OK – VERT (clignotant)** Bon voltage, allumage est OK.
Trop HAUT – JAUNE (clignotant) Voltage élevé (voir liste d'erreurs).
Trop BAS – ROUGE (non clignotant) Pas de voltage (voir liste d'erreurs pour causes possibles).
Trop BAS – ROUGE (clignotant) Voltage bas (voir liste d'erreurs pour causes possibles).

Changement de piles

1. Enlever le couvercle de piles en poussant sur la languette à l'arrière et en tirant en même temps
2. Vérifier la polarité lors de remise de piles. Le + est mis en bas du testeur
3. Replacez le couvercle de batterie.
4. Testez la pile : Poussez le levier vers l'avant. Une lampe LED rouge s'allumera indiquant que le testeur est prêt pour usage

Mode d'emploi

Lisez ces instructions complètement avant usage.

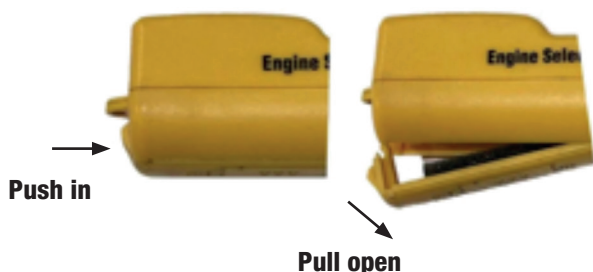


Liste de diagnostics

<p>VERT clignotant (OK) Voltage bougie est OK. Compression est OK. Problème de non démarrage peut être : manque de carburant, mauvais carburant, mauvais réglage du choke, carburateur ou injecteur de carburant défectueux.</p>	<p>ROUGE non clignotant Pas de bougie détectée. Interrupteur de moteur pas en position de marche. Points défectueux (allumage mécanique). Gâchette défectueuse (allumage mécanique). Bobine d'allumage défectueuse. Aucune tension primaire sur bobine (moteurs à démarrage électrique). Fil de bougie ouvert à la bobine de sortie.</p>
<p>JAUNE clignotant (trop HAUT) Voltage bougie est trop élevé. Bougie cassée. Résistance interne de bougie trop élevée (type de résistance de bougie). Fil de bougie non branché correctement sur la bougie Résistance du fil de bougie trop élevée (type de câble de bougie). Fil de bougie cassé ou ouvert. Mauvais état de l'ouverture pour la bougie. Vérifier le réglage de commutateur à glissière – Check Spark peut clignoter en jaune si le commutateur coulissant n'est pas sur le bon type de moteur.</p>	<p>ROUGE clignotant (trop BAS) Voltage de la bougie trop bas. Moteur noyé. Court-circuit. Ouverture de bougie incorrecte. Fil de bougie ou arc de châssis court-circuitée. Bobine d'allumage défectueuse. Compression faible.</p>

REMARQUE : SI LES TROIS VOYANTS CLIGNOTENT, LA BATTERIE DOIT ETRE REMPLACÉE.

Comment ouvrir le compartiment à piles



Ph 1-847-234-5355
 info@trillww.com
 www.trillww.com

Motortändningsanalyser

Hur man använder SparkCheck'r

Viktigt: För korrekt SparkCheck'r-drift, ställ alltid in skjutreglaget på korrekt motortyp som provas.

1. Installera det medföljande AAA-batteriet.
2. Tryck på Griparspaken framåt för att öppna Griparkroken.
3. Placera Gripkroken på tändkabeln och släpp långsamt Griparspaken.
4. Röd lysdiod förblir tänd vilket indikerar att SparkCheck'r är redo att analysera tändningen.
5. Läs instruktionen för antingen Drag Start eller El Start.
6. Om Du kopplar bort SparkCheck'r från tändkabeln återställs den interna kretsen.
7. Om ett andra test önskas kan SparkCheck'r återställas med tillfälligt tryck på Återställningsknappen utan att ta bort den från tändkabeln.

Drag Start-motorer

1. Se till att motorn är klar att starta (se ägarhandboken vid behov).
2. Dra starthandtaget ordentligt en gång (om motorn startar, stäng av den).
3. Observera LED-status på SparkCheck'r.

Motorer med elstart

1. Se till att motorn är klar att starta (se ägarhandboken vid behov).
2. Aktivera el start enligt instruktion (om motorn startar, stäng av den).
3. Observera LED-status på SparkCheck'r.

Efter ett försök att starta motorn

Lysdioden på SparkCheck'r indikerar gnistans skick.

OK Blinkar GRÖN Korrekt

HÖG blinkande GUL

LÅG blinkande RÖD

SOLID RÖD

Tändstift, Tändspole är OK

Tändstift trasig – Tändkabel trasig – Hög Spänning

Tändspole trasig – Tändkabel trasig –

Låg spänning

Fel tändstift – Motor flödar

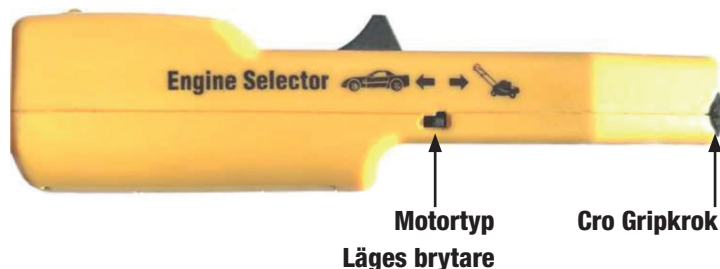
Byta batteri

1. Ta bort batteriluckan genom att trycka in på lockets bakre flik och samtidigt.
2. Ta ur batteriet och byt ut det mot ett nytt AAA-batteri. Förvissa sig + -terminalen är mot enhetens baksida.
3. Installera om batteriluckan.
4. Batterikontroll: Tryck gripsspaken framåt, röd lysdiod tänds som indikerar batteriet är bra och enheten är i drift.

Användarhandbok Obs:

Läs användarhandboken helt före användning.

Återställning av knapphandtagsspak



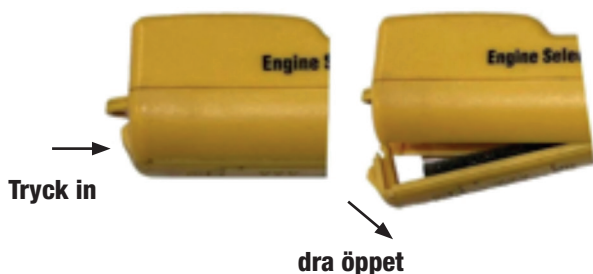
Diagnostiskt diagram

OK blinkande-Grön	Solid RED
Tändstift är OK	Ingen gnista
Tändspole är OK	Kontroll på/av knapp jordning
-----	Trasig tändspole
HÖG blinkande GUL	Motor flödar
Gnistspänningen är för hög	
Trasigt tändstift	
Felaktigt gnistgap tändstift	

Låg blinkande-RÖD	
Tändstift fel typ eller trasig	
Kontroll på/av knapp tändning	
Tändspole trasig	

OBS: OM ALLA TRE LAMPORNA BLINKAR, BATTERIET MÅSTE BYTAS UT.

Så här öppnar du batterifacket



Ph 1-847-234-5355
 info@trillww.com
 www.trillww.com