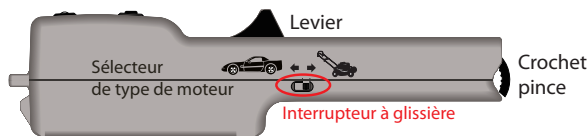


TESTEUR D'ALLUMAGE DE MOTEUR

Modèle CS-2020 Manuel



UTILISATION DU CHECKSPARK

- IMPORTANT** - Pour une utilisation correcte du CheckSpark, toujours sélectionner le bon type de moteur avec l'interrupteur à glissière.



- Connecter toujours le CheckSpark sur un moteur arrêté (voir Fig. 1).
- Poussez le levier vers l'avant afin d'ouvrir le crochet pince.
- Placer le crochet pince ouvert sur le fil de bougie et libérer le levier.
- Lampe LED rouge reste allumée indiquant que l'unité est prête à être testé.
- Déconnecter le CheckSpark de la bougie. Il va faire un reset du circuit interne.
- On peut également faire un reset du CheckSpark en poussant sur le bouton reset sans pour autant devoir enlever le testeur du fil de bougie (voir Fig. 2).

Fig. 1



Fig. 2



MOTEUR A DEMARRAGE MANUEL

- S'assurer que le moteur est prêt à démarrer (voir manuel d'utilisation si nécessaire).
- Tirer fermement sur le lanceur une fois, si le moteur démarre, arrêtez celui-ci.
- Observez le statut de la lampe LED sur le testeur CheckSpark (voir fig. 2).

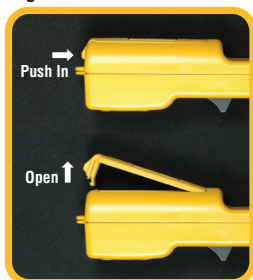
MOTEUR A DEMARRAGE ELECTRONIQUE

- S'assurer que le moteur est prêt à démarrer (voir manuel d'utilisation si nécessaire).
- Allumer le démarrage électrique seulement assez longtemps pour faire tourner le moteur à plusieurs reprises, si le moteur démarre, arrêtez celui-ci.
- Observez le statut de la lampe LED sur le testeur CheckSpark (voir fig. 2).

CHANGEMENT DE PILES

- Enlever le couvercle de piles en poussant sur la languette à l'arrière et en tirant en même temps (voir fig. 3).
- Vérifier la polarité lors de remise de piles. Le + est mis en bas du testeur (voir fig. 4).
- Remplacez le couvercle de batterie.
- Testez la pile :** Poussez le levier vers l'avant. Une lampe LED rouge s'allumera indiquant que le testeur est prêt pour usage

Fig. 3



CHECK SPARK

MODE D'EMPLOI CHECKSPARK

LISEZ CES INSTRUCTIONS COMPLÈTEMENT AVANT USAGE.

APRÈS TENTATIVE DE DÉMARRAGE DU MOTEUR.

LED sur le tester Checkspark indique l'état de la bougie (voir fig. 2)

- OK – VERT (clignotant)** Bon voltage, allumage est OK.
- Trop HAUT – JAUNE (clignotant)** Voltage élevé (voir liste d'erreurs).
- Trop BAS – ROUGE (non clignotant)** Pas de voltage (voir liste d'erreurs pour causes possibles).
- Trop BAS – ROUGE (clignotant)** Voltage bas (voir liste d'erreurs pour causes possibles).

LISTE DE DIAGNOSTICS

Etat des lampes LED

- VERT clignotant (OK)
 - Voltage bougie est OK.
 - Compression est OK.
 - Problème de non démarrage peut être : manque de carburant, mauvais carburant, mauvais réglage du choke, carburateur ou injecteur de carburant défectueux.
- JAUNE clignotant (trop HAUT)
 - Voltage bougie est trop élevé.
 - Bougie cassée.
 - Résistance interne de bougie trop élevée (type de résistance de bougie).
 - Fil de bougie non branché correctement sur la bougie
 - Résistance du fil de bougie trop élevée (type de câble de bougie).
 - Fil de bougie cassé ou ouvert.
 - Mauvais état de l'ouverture pour la bougie.
 - Vérifier le réglage de commutateur à glissière – Check Spark peut clignoter en jaune si le commutateur coulissant n'est pas sur le bon type de moteur.
- ROUGE non clignotant (trop BAS)
 - Pas de bougie détectée.
 - Interrupteur de moteur pas en position de marche.
 - Points défectueux (allumage mécanique).
 - Gâchette défectueuse (allumage mécanique).
 - Bobine d'allumage défectueuse.
 - Aucune tension primaire sur bobine (moteurs à démarrage électrique).
 - Fil de bougie ouvert à la bobine de sortie.
- ROUGE clignotant (trop BAS)
 - Voltage de la bougie trop bas.
 - Moteur noyé..
 - Court-circuit.
 - Ouverture de bougie incorrecte.
 - Fil de bougie ou arc de châssis court-circuitée.
 - Bobine d'allumage défectueuse.
 - Compression faible.

Fig. 4



TRILLIUM
WORLDWIDE
INC.

919 Sherwood Drive
Lake Bluff, IL 60044 USA
www.trillww.com