

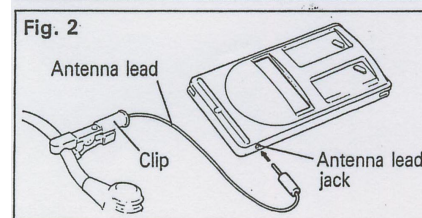
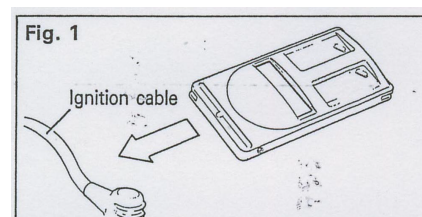
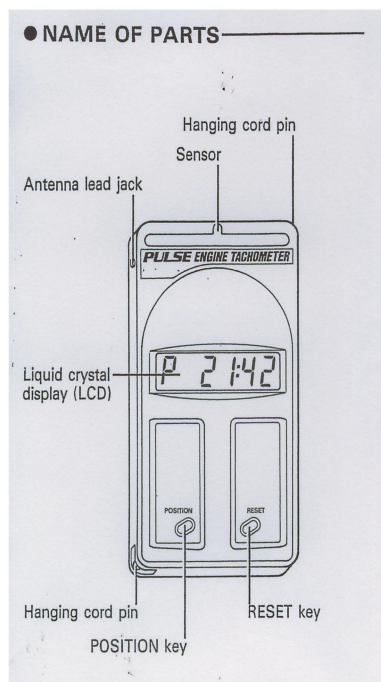
Impulstoerenteller PET-1000 / EG920-4694

De PET-1000 is een impulstoerenteller: Het detecteert en telt elektrische impulsen die voortgebracht worden door de motor en zet de signalen om in toeren per minuut op het scherm afhankelijk van het type motor dat gecontroleerd werd.

Het toestel is ontwikkeld voor gebruik bij zowel 2-takt enkelvoudige en dubbele cilinders als 4-takt dubbele en vierdubbele cilinders.

BESCHRIJVING VAN HET TOESTEL

1. Huls voor antennevoeding
2. Sensor
3. Pin voor touw
4. LCD scherm
5. pin voor touw
6. POSITION knop
7. RESET knop



POSITIETABEL

Positienummer (LCD)	Controleerbare motoren		Controleerbaar toerentalbereik
	Takt	Cilinders	
P 21:42	2	1	100 – 19000
	4	2	
P 22:44	2	2	100 – 9500
	4	4	

SPECIFICATIES

Controleerbare motoren	2-takt 1- en 2 cilinders 4-takt 2- en 4 cilinders
Toerentalinterval	0,5 sec.
Nauwkeurigheid	+/- 10 toeren per minuut
Batterij	Lithium (CR2032) x 1 stuk
Levensduur	Benaderd 20000 uren
Omgevingstemperatuur	-10°C - +60°C
Opslagtemperatuur	-20°C - +60°C
Afmetingen (L x G x H)	120 x 62 x 13 mm
Gewicht	73 g
Accessoires	Antenne met klem – 1 stuk Hangtouw – 1 stuk Handleiding – 1 stuk

GEBRUIKSAANWIJZING

(1) Non-contact methode (Fig. 1)

1. Schakel het toestel aan door de POSITION knop in te drukken.
2. Selecteer de POSITION nummer toepasselijk op de motor die gecontroleerd moet worden verwijzend naar de POSITIETABEL.
3. Druk de POSITION knop zo vaak in als nodig tot de gewenste POSITION nummer op het scherm verschijnt op het LCD scherm.
4. Houdt het toestel met de sensor op een gepaste afstand (1cm tot 50 cm) van de actieve ontstekingskabel van de draaiende motor. Indien het gaat om een meervoudige cilindermotor moet de sensor gehouden worden bij de plaats waar alle ontstekingskabels samenkomen. De gepaste controleafstand is afhankelijk van de signaalsterkte en het type motor. Het is ingesteld wanneer het aantal toeren per minuut dat verschijnt op het LCD scherm gestabiliseerd is met een toerentalbereik van +- 10 - +- 15%. Het motortoerental zal onophoudelijk elke 0,5 seconden blijven verschijnen zolang de gepaste controleafstand gerespecteerd blijft. (OPGEPAST: het toestel mag met geen enkele actieve ontstekingskabel in contact komen.)
5. Haal het toestel weg van de draaiende motor of zet de motor stop en de POSITION nummer zal op het LCD scherm verschijnen. Na 1 minuut zal het toestel zichzelf automatisch uitschakelen.

(2) Antennegeleide methode (Fig. 2)

1. Bevestig de voeding van de antenne op het toestel zoals geïllustreerd.
2. Maak het toestel klaar voor gebruik door middel van stappen (1) 1-3 te volgen.
3. Bevestig de antennedraad op de ontstekingskabel door middel van de klem zoals geïllustreerd. Indien het gaat om een meervoudige cilindermotor moet de klem op een van de ontstekingskabels aangesloten worden op de plaats waar ze samenkomen.
4. Start de motor en het toerental zal elke 0,5 seconden op het LCD scherm verschijnen.
5. Haal de klem van de antenne van de ontstekingskabel of stop de motor en de POSITION nummer zal op het LCD scherm verschijnen. Na 1 minuut zal het toestel zichzelf automatisch uitschakelen.

NOTA'S EN VOORZORGSMAATREGELEN

1. Sommige motoren maken gebruik van een “dubbele vonk” ontstekingsmethode waar het aantal vonken per revolutie verdubbelt in tegenstelling tot gewone motoren. Daar de toerentalmetingen gebaseerd zijn op het aantal “vonken” voortgebracht door elektrische impulsen wil dit zeggen dat de weergegeven metingen het dubbele zijn van de werkelijkheid. Om de correcte metingen te verkrijgen bij “dubbele vonk” ontstekingsmotoren is het aan te raden de POSITION nummer van het aantal cilinders van de motor te verdubbelen. Bijvoorbeeld: de POSITION nummer voor een “dubbele vonk” ontsteking, 2-takt 1 cilinder of 4-takt 2 cilindermotor zou moeten zijn **P 22:44** in plaats van **P 21:42**.
2. Heel zelden kunnen bizarre tekens of symbolen op het LCD scherm verschijnen. Dit duidt niet op een defect van het toestel maar druk op de RESET knop indien het zich voordoet: de tekens **8888:88** zullen tijdelijk verschijnen, nadien zal POSITION nummer **P 21:42** volgen wat wijst op een weer normale werking van het toestel.
3. Maak geen contact met metalen ondergronden wanneer er gebruik wordt gemaakt van de antenne. Zo vermijd je mogelijk onjuiste toerentalmetingen.
4. Laat het toestel geen zware schokken ondergaan.
5. Raak het binnencircuit nooit aan om onnodige problemen te vermijden.
6. Het vervangen van batterijen is geen grote behoefte maar indien nodig: haal 6 kleine schroeven weg van de achterzijde van het toestel. Haal de rug van het toestel eraf en vervang de batterij met een nieuwe.