

# **TASHIMA<sup>®</sup>**

## **BATTERY**

### **MANUEL DE L'UTILISATEUR**



#### **ENTRETIEN DE LA BATTERIE ET CONSEILS DE SÉCURITÉ**

1. Avant utilisation, vérifier l'absence de fissures ou de déformations du boîtier ou du couvercle de la batterie. Cela peut être le résultat:

- D'un serrage excessif de la bride de fixation ;
- D'une vibration de la batterie due à une bride de fixation desserrée ;
- D'une déformation des plaques de la batterie ;
- D'une mauvaise manipulation de la batterie.

2. Vérifier le système électrique de votre véhicule régulièrement. Assurez-vous que votre alternateur/générateur et régulateurs de tension fonctionnent correctement. La limite de tension de charge de l'alternateur doit être comprise entre 13,5 volts à 14,8 volts.

3. L'état des câbles électriques doit être vérifié régulièrement. Une mauvaise connexion peut entraîner une décharge rapide de la batterie.

4. Garder la batterie, les câbles et les terminaux propres et bien serrés.

5. Ne pas surcharger la batterie. Si vous ajoutez des périphériques électriques dans votre véhicule, utilisez une batterie avec une capacité électrique plus élevée.

6. Utiliser uniquement cette batterie dans des véhicules. L'utilisation de manière intense et de longue durée pour d'autres objets électriques (radio, télévision, pêche, etc..) raccourcira la vie de la batterie.





7. Maintenir éloignée des étincelles et des flammes.
8. Ne pas ouvrir la batterie. Ne pas tenter de faire de complément en électrolyte ou en eau.

9. L'acide de batterie est corrosif. En cas de dommage du couvercle ou du boîtier, éviter tout contact physique et sans protection.

10. A tenir hors de portée des enfants.

### INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION



1. Eteindre le moteur et désactiver l'alarme.
2. Débrancher le câble négatif (-) de la batterie puis le câble positif (+).
3. Démontez la bride de fixation de la batterie à remplacer.
4. Placer la batterie neuve et remonter la bride fixation.
5. D'abord brancher le câble positif (+) puis le câble négatif (-).

### INDICATEUR DE CHARGE



**OK**



**RECHARGER**



**A REMPLACER**

- OK = aucune recharge nécessaire de la batterie
- RECHARGER = la batterie doit être rechargée jusqu'à ce que la LED verte « OK » s'allume
- A REMPLACER = la batterie doit être remplacée

