



Power Pruner™

Gebruikershandleiding

MODEL: PPT-265ES

WAARSCHUWING  **GEVAAR**



De knalpijp of knalpijp met katalysator en de kap eromheen kunnen extreem heet worden.

Blijf altijd uit de buurt van de uitlaat en de knaldemper, anders kunt u ernstig persoonlijk letsel oplopen.



WAARSCHUWING

Lees de regels betreffende veilig gebruik en de instructies zorgvuldig door. ECHO verstrekt een Gebruikershandleiding en een Veiligheidshandleiding, die gelezen en begrepen moet worden zodat correct en veilig gebruik gegarandeerd is.

X7702091801

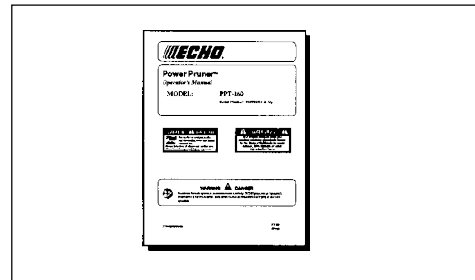
X770001121
12/07

INTRODUCTIE

Welkom bij de ECHO-familie. Dit ECHO product is voor een lange levensduur en goede betrouwbaarheid ontworpen en gemaakt. Lees de handleiding in het pakket en begrijp deze. U zult zien dat deze handig in het gebruik is en vol staat met handige gebruikstips en VEILIGHEIDSBERICHTEN.

DE GEBRUIKERSHANDLEIDING --

bevat specificaties en informatie betreffende gebruik, starten, stoppen, onderhoud, opslag en montage voor dit product.



INHOUDSOPGAVE

Introductie	2		
- De Gebruikershandleiding	2	Onderhoud	20
Veiligheid	3	- Vaardigheidsniveaus	20
- Veiligheidssymbolen en belangrijke informatie in deze handleiding	3	- Onderhoudsintervallen	20
- Internationale symbolen	4	- Luchtfiler	21
- Persoonlijke conditie en veiligheidsuitrusting	5	- Brandstoffilter	21
- Terugslag	6	- Bougie	22
- Apparatuur	7	- Koelsysteem	22
Beschrijving	8	- Uitlaatsysteem	23
Inhoud	10	- Carburator afstellen	24
Montage	10	- Geleider en zaagketting vervangen	25
- Aandrijfas aan Power Head monteren	10	- Zaagketting vijlen	27
- Snij aanzetstuk aan aandrijfas monteren	11	Problemen oplossen	28
- Gasklep koppeling en ontstekingskabels	12	Opslag	29
- Zaagkettingspanning afstellen	14	Specificaties	30
Gebruik	15	Verklaringen	32
- Brandstof	15		
- Geleider en zaagketting smeren	16		
- Automatische olieafscheider afstellen	16		
- Koude motor starten	17		
- Warme motor starten	18		
- De motor stoppen	19		
- Snoeitechnieken	19		


Specificaties, omschrijvingen en illustraties in deze handleiding zijn op het moment van publicatie zo accuraat mogelijk, maar kunnen zonder kennisgeving gewijzigd worden. Illustraties kunnen optionele apparatuur en accessoires bevatten, en bevatten misschien niet alle standaardapparatuur.

VEILIGHEID


VEILIGHEIDSSYMBOLLEN EN BELANGRIJKE INFORMATIE IN DEZE HANDLEIDING

U zult in deze handleiding en op het product veiligheidswaarschuwingen en nuttige informatie aantreffen, voorafgegaan door symbolen of sleutelwoorden. Nu volgt een uitleg van deze symbolen en sleutelwoorden, en wat ze voor u betekenen.

- Het gebruik van een Power Pruner™ vereist een goede beoordeling en kennis van de methoden die voor elke snoeisituatie moeten worden toegepast. Neem bij vragen of problemen contact op met uw Echo-dealer.

 **GEVAAR**


Het veiligheidswaarschuwingssymbool met het woord “GEVAAR” vestigt de aandacht op een handeling of toestand die, indien niet vermeden, ZAL leiden tot ernstig persoonlijk letsel of overlijden.

 **WAARSCHUWING**

Het veiligheidswaarschuwingssymbool met het woord “WAARSCHUWING” vestigt de aandacht op een handeling of toestand die, indien niet vermeden, KAN leiden tot ernstig persoonlijk letsel of overlijden.

 **LET OP**

Het veiligheidswaarschuwingssymbool met het woord “LET OP” vestigt de aandacht op een handeling of toestand die, indien niet vermeden, zal leiden tot mild of gematigd persoonlijk letsel.

 **CIRKEL EN SCHUINE STREEP**

Dit symbool geeft een specifieke actie die verboden is aan. Het negeren van deze verboden kan leiden tot ernstig of fataal letsel.













OPMERKING













Dit omkaderde bericht geeft tips voor gebruik, verzorging en onderhoud van de machine.

BELANGRIJK

Dit omkaderde bericht geeft informatie die noodzakelijk is voor de bescherming van de machine.

INTERNATIONALE SYMBOLLEN

Symbolvorm	Beschrijving / Toepassing symbool	Symbolvorm	Beschrijving / Toepassing symbool
	Lees en begrijp de Gebruikershandleiding		Brandstof- en oliemengsel
	Draag oog-, gehoor- en hoofdbescherming		Snijden in vinger
	Heet oppervlak		Draag hand bescherming. Gebruik twee handen.
	Veiligheid / waarschuwing		ROOK niet bij de brandstof.
	Blijf uit de buurt van stroomkabels. Deze machine is niet geïsoleerd tegen elektrische stroom.		Werk op minstens 15 m afstand van elektrische gevaren. Houd omstanders op minstens 15 m afstand.
	Plan terugtrekking bij vallende objecten.		15 M - 50 FT

Symbolvorm	Beschrijving / Toepassing symbool	Symbolvorm	Beschrijving / Toepassing symbool
	LAAT GEEN vlammen of vonken bij de brandstof komen.		Draag slipwerend schoeisel.
	Noodstop		Ontsteking AAN/UIT
	Ketting smeren		Spoelbol
	Carburatorafstelling - Laag-toerentalmengsel		Carburatorafstelling - Hoog-toerentalmengsel
	Carburatorafstelling - Stationair toerental		Gegarandeerd geluidsniveau
	Choke bediening Stand "koude start" (choke gesloten)		Chokebediening Stand "Run" (choke geopend)

PERSOONLIJKE CONDITIE EN VEILIGHEIDSUITRUSTING**WAARSCHUWING**

Gebruikers van een Power Pruner™ lopen het risico zichzelf en anderen te verwonden als de Power Pruner™ verkeerd wordt gebruikt en/of de veiligheidsvoorzorgsmaatregelen niet worden genomen. Het dragen van de juiste kleding en veiligheidsuitrusting tijdens het gebruik van een Power Pruner™ is verplicht.

Lichamelijke conditie

Uw inzicht en fysieke behendigheden kunnen verminderd zijn:

- als u moe of ziek bent;
- als u medicijnen gebruikt;
- als u alcohol of drugs heeft gebruikt.

Gebruik de machine alleen als u fysiek en mentaal in orde bent.

Oogbescherming

Draag oogbescherming die voldoet aan de ANSI Z87.1- of CE-vereisten wanneer u de machine gebruikt

Gezicht- en hoofdbescherming

Draag hoofdbescherming die voldoet aan de ANSI Z87.1- of CE- en volledige gezichtsbescherming wanneer u boven het hoofd snoeit. Hoofdbescherming en een volledige gezichtsbescherming beschermen u tegen vallende takken en andere vallende voorwerpen.

Handbescherming

Draag slipvrije, robuuste werkhandschoenen om uw grip op de handgrepen van de machine te verbeteren. Handschoenen verminderen tevens de overdracht van machinetrillingen naar uw handen.

Trillingen en kou

Er wordt verondersteld dat een toestand genaamd het fenomeen van Raynaud, dat de vingers van bepaalde mensen kan aantasten, kan worden veroorzaakt door blootstelling aan trillingen en kou. Blootstelling aan trillingen en kou kan een tintelend en brandend gevoel veroorzaken, gevolgd door kleurverlies en gevoelloosheid in de vingers. We raden de volgende voorzorgsmaatregelen ten zeerste aan omdat de minimumblootstelling die de toestand kan veroorzaken, onbekend is.

- Houd uw lichaam warm, vooral het hoofd, de nek, de voeten, de enkels, de handen en de polsen.
- Behoud een goede bloedcirculatie door het uitvoeren van krachtige armoefeningen gedurende frequente werkonderbrekingen en rook niet.
- Beperk het aantal werkuren. Probeer elke dag te vellen met taken waarbij de machine of andere handbediende power apparatuur niet gebruikt wordt.
- Als u een onaangenaam gevoel, roodheid en opzwellen gevolgd door wit en gevoelloos worden van de vingers ervaart, neemt u contact op met een arts voordat u uzelf langer blootstelt aan kou en trillingen.

Gehoorbescherming

ECHO raadt aan altijd gehoorbescherming te dragen wanneer de machine wordt gebruikt. Het negeren van dit advies kan leiden tot gehoorverlies.

Geschikte kleding

Draag goed passende, duurzame kleding; (over)broeken met kettingzaagbescherming worden aangeraden.

- Broeken moeten lange pijpen hebben, hemden moeten lange mouwen hebben.
- DRAAG GEEN KORTE BROEK.
- DRAAG GEEN STROPDAS, SJAAL, SIERADEN.
- Draag stevige werkschoenen met anti-slipzolen;
- DRAAG GEEN OPEN SCHOENEN.
- GEBRUIK DE MACHINE NIET OP BLOTE VOETEN.

Warm en vochtig weer

Zware, beschermende kleding kan de vermoeidheid van de bediener vergroten, wat kan leiden tot een hitteberoerte. Plan zwaar werk in voor 's ochtends vroeg of laat in de middag, wanneer de temperaturen gedaald zijn.



POWER PRUNER™

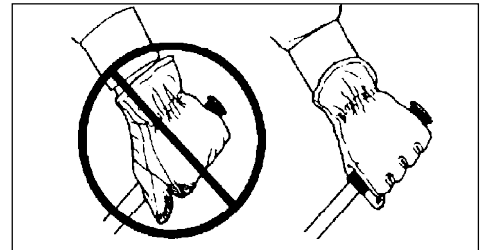
GEBRUIKERSHANDLEIDING 5

RSI

Er wordt verondersteld dat overdadig gebruik van de spieren en pezen in de vingers, handen, armen en schouders geïrriteerdheid, zwellingen, gevoelloosheid, zwakheid en extreme pijn in die gebieden kan veroorzaken. Bepaalde herhalende handactiviteiten kunnen ervoor zorgen dat u een groot risico loopt op RSI (Repetitive Stress Injury). Een extreme RSI-toestand is het Carpaal Tunnelsyndroom (CTS) dat kan optreden als uw pols opzwellt en er een belangrijke zenuw die door dat gebied loopt, bekneld raakt. Sommigen geloven dat langdurige blootstelling aan vibraties kan bijdragen aan CTS. CTS kan gedurende maanden of zelfs jaren ernstige pijn veroorzaken.

Voer het volgende uit om het risico op RSI/CTS te verminderen:

- Voorkom dat u uw pols gebruikt in een gebogen, uitgestrekte of gedraaide stand. Probeer in plaats daarvan een rechte polsstand te gebruiken. Gebruik tevens bij het vastpakken uw gehele hand, niet alleen de duim en wijsvinger.
- Neem regelmatig pauzes om herhaling te minimaliseren en uw handen rust te geven.
- Verminder de snelheid en kracht waarmee u de herhalende beweging uitvoert.
- Doe oefeningen om de hand- en armspieren te versterken.
- Ga naar een dokter als u een tintelend gevoel, gevoelloosheid of pijn in de vingers, handen, pols of armen ervaart. Hoe sneller RSI/CTS vastgesteld wordt, des te groter is de kans dat schade aan zenuwen en spieren voorkomen kan worden.



GEVAAR

Door alle stroom- en communicatiekabels kan een elektrische stroom met hoge spanning lopen. Deze machine is niet geïsoleerd tegen elektrische stroom. Raak nooit direct of indirect kabels aan tijdens het snoeien, anders kunt u ernstig letsel oplopen of overlijden.



WAARSCHUWING

Gebruik dit product niet binnenshuis of in onvoldoende geventileerde ruimtes. De motor stoot giftige uitlaatgassen uit, die ernstig letsel of de dood tot gevolg kunnen hebben.

Lees de handleidingen

- Geef alle gebruikers van deze apparatuur de Gebruikershandleiding voor instructies betreffende veilig gebruik.

Ontruim het werkgebied

- Toeschouwers en collega's moeten gewaarschuwd worden, en er moet voorkomen worden dat kinderen en dieren tijdens het gebruik van de machine dichterbij kunnen komen dan 15 m.

Werk met de juiste kleding en uitrusting

- Draag altijd hoofdbescherming en een volledige gezichtsbescherming ter bescherming tegen vallende takken en andere vallende voorwerpen.

Houd de machine stevig vast

- Houd de Power Pruner™ met beide handen met duim en wijsvinger rond de handgreep en de asbuis vast.

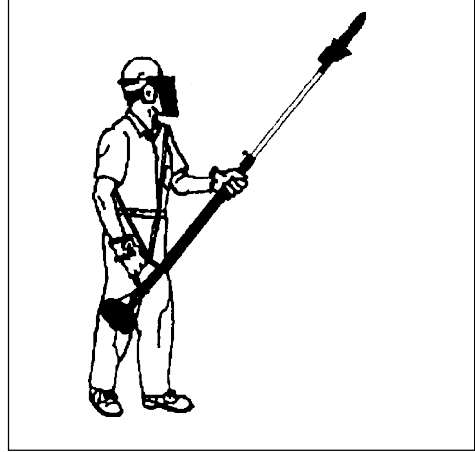
Controleer het snoeigebied

- Kijk naar gevaren die kunnen bijdragen aan onveilige omstandigheden. Gebruik de machine NIET als zich kabels (stroom-, telefoon- andere kabels) dichterbij dan 15 meter van uzelf of de machine bevinden.



Blijf stevig staan

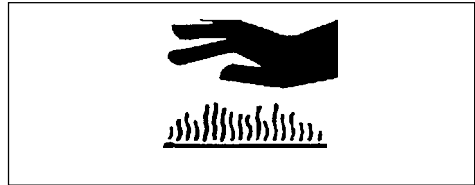
- Blijf altijd met beide voeten op de grond en bewaar uw evenwicht. Ga niet staan op gladde, ongelijke of instabiele oppervlakken. Werk niet in rare standen of op een ladder. Reik niet te ver.
- Gebruik de Power Pruner™ alleen vanaf de grond of een goedgekeurde hoogwerker.
- Beoordeel altijd de te snoeien takken op gevaren zoals loszittende dode takken die op uzelf of helpers kunnen vallen. Neem de gevaren weg voordat u gaat snoeien.
- Plan terugtrekking bij vallende objecten.
- Afgesneden takken komen omhoog wanneer ze de grond raken.
- Controleer of het schouderharnas goed is afgesteld voor veilig en comfortabel werken. Zie de afbeelding voor de juiste afstelling.
- Schakel de Power Pruner™ uit wanneer u naar de volgende boom gaat.
- Vermijd elk contact met de zaagketting.

**Blijf uit de buurt van hete oppervlakken**

- Houd het uitlaatgebied vrij van brandbare materialen. Vermijd contact tijdens en direct na het gebruik.

De machine vervoeren

- Maak voordat u de machine gaat vervoeren de brandstoftank leeg, zet hem overeind en maak hem stevig vast. Doet u dit niet, dan kan dat leiden tot schade of letsel.

**TERUGSLAG****WAARSCHUWING**

Terugslag kan leiden tot gevaarlijk verlies van controle over de Power Pruner™ en kan leiden tot ernstig letsel bij uzelf of omstanders. Houd de Power Pruner™ stevig met beide handen met duim en wijsvinger rond de handgrepen voor en achter vast. Denk aan het traject omlaag en naar buiten dat de snoeimachine zal volgen nadat de tak is afgesneden.

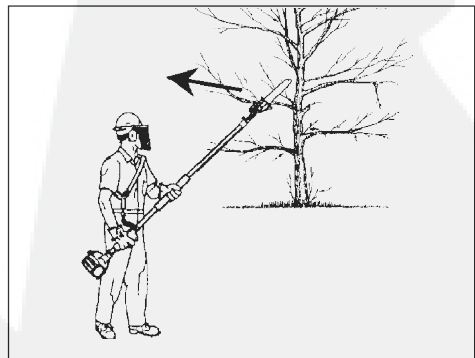
Terugslag kan optreden wanneer de bewegende zaagketting aan de punt van de geleider een object raakt of wanneer de zaag in de houtsnede vast komt te zitten. Soms kan dit een bliksemsnelle beweging achteruit veroorzaken, waardoor de geleider en de zaagketting achteruit of omlaag en achteruit tegen de bediener slaan. Door elk van deze reacties kan de bediener de controle over de Power Pruner™ verliezen, wat kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel.

Met een basisbegrip van terugslag kunt u het verrassingselement verkleinen of wegnemen dat bijdraagt tot ongelukken.

Vermijd contact van de punt van de geleider met elk object terwijl de zaagketting beweegt.

Snij alleen hout. Voorkom dat de zaagketting tegen beton, metaal, kabels of andere obstructies komt, wat terugslag of schade aan de zaagketting kan veroorzaken.

Komt de zaagketting toch tegen een vreemd object, stop dan direct de motor en inspecteer de Power Pruner™, en repareer hem indien nodig.



APPARATUUR



WAARSCHUWING

Het gebruik van combinaties van een niet-goedgekeurde geleider en zaagketting kan ernstig letsel tot gevolg hebben. ECHO, INC. is niet verantwoordelijk voor de uitval van zaagelementen of accessoires die niet door ECHO getest en goedgekeurd voor gebruik bij de machine zijn. Lees alle veiligheidsinstructies in deze handleiding en de veiligheidshandleiding en volg deze op.

- Controleer de machine op losse/ontbrekende moeren, bouten en schroeven. Draai ze vast en/of plaats nieuwe, zoals noodzakelijk.
- Inspecteer brandstofleidingen, de brandstoftank en het gebied rond de carburator op brandstoflekkages.. Gebruik de machine NIET als u lekkages hebt ontdekt.

Geleider en zaagketting

- Controleer of het snijaanzetstuk, de geleider en de zaagketting goed vastzitten en in veilige gebruiksstaat zijn.
- Gebruik alleen door Echo goedgekeurde verlengstukken op de snoeimachine.
- Kom niet tegen geen rotsen, stenen, boomstronken en andere vreemde voorwerpen aan met de zaagketting.
- Snij niet in de grond met de zaagketting.
- Als het uiteinde van het snijaanzetstuk tegen een obstructie komt, moet u de motor direct stoppen en de zaagketting controleren op beschadiging.
- Werk niet met een botte, gebroken of ontkleurde zaagketting.
- Verwijder alle vreemde voorwerpen uit het werkgebied.
- Dek de geleider en de zaagketting af met de geleiderkap wanneer u deze gaat vervoeren of opslaan.



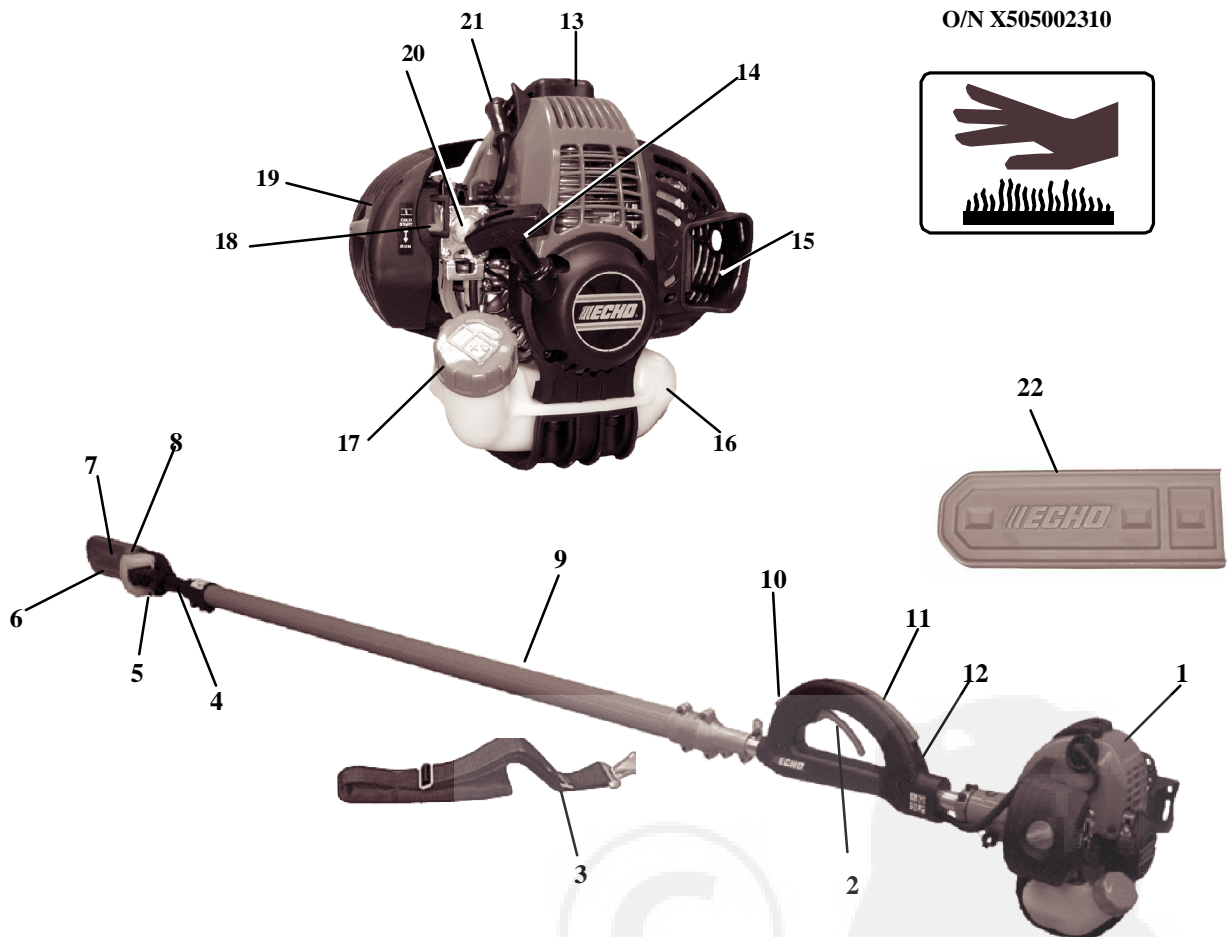
WAARSCHUWING

Bewegende onderdelen kunnen vingers amputeren of ernstig letsel veroorzaken. Houd handen, kleding en losse voorwerpen uit de buurt van alle openingen.

- Stop **ALTIJD** de motor, verwijder de bougie en controleer of alle bewegende onderdelen volledig gestopt zijn voordat u obstakels of afval gaat verwijderen, of periodiek onderhoud aan de machine gaat uitvoeren.
- Start of gebruik de machine **NIET** tenzij alle beschermingen en beschermende kappen correct op de machine geplaatst zijn.
- Reik **NOOIT** in een opening terwijl de motor draait. Bewegende onderdelen zijn misschien niet zichtbaar door de openingen.

BESCHRIJVING

Zoek deze veiligheidssticker op uw machine. Zorg dat de stickers leesbaar zijn en dat u de instructies erop begrijpt en opvolgt. Als een sticker niet leesbaar is, kunt u een nieuwe bestellen bij uw ECHO-dealer. Zie de ONDERDEELBESTELINSTRUCTIES voor specifieke informatie.



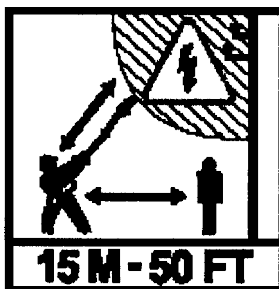
O/N X505002310



22



O/N X505002371





O/N X505002361



POWER PRUNER™

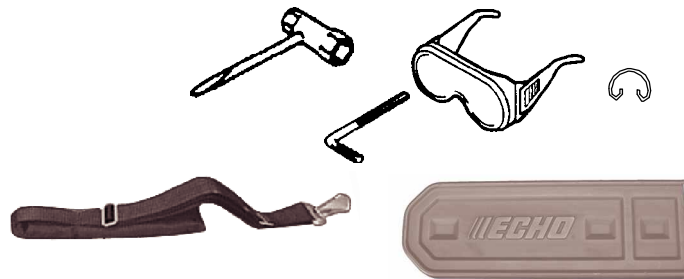
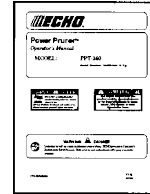
GEBRUIKERSHANDLEIDING 9

1. **POWER HEAD** - Omvat de motor, koppeling, brandstofsysteem, ontstekingsysteem en trekstarter.
2. **GASHENDEL** - Veergeladen om terug te keren naar de stationaire stand wanneer deze wordt losgelaten. De beste gebruikstechniek is het geleidelijk indrukken van de gashendel tijdens het accelereren.
3. **SCHOUDERHARNAS** - Een verstelbare riem waarmee de machine aan de bediener hangt.
4. **SNIJAAZETSTUK** - Afgeschermd, tandwielverhouding is 1,5:1 reductie.
5. **SNIJSCHOEN** - Wordt gebruikt om een tak vast te pakken en stabiel te houden tijdens het snijden. Plaats de snij schoen tegen de tak, accelereer en laat de zaagketting in de tak zakken.
6. **GELEIDER** - 305 mm geleider met kettingspanner.
7. **ZAAGKETING** - 91, steek van 9,53 mm, kaliber 0,050 laag profiel Oregon® zaagketting. Draait ongeveer 609,6 m/min. bij volledig geopende gasklep.
8. **AUTOMATISCHE OLIEAFSCHEIDER** - Zelfoliënd. Gebruik merkkettingolie van hoge kwaliteit met lage viscositeit en zonder reinigingsolie.
9. **ONDERSTE ASBUIS** - Behuizing van duurzame glasvezel.
10. **STOPSCHAKELAAR** - Gemonteerd op de bovenkant van de handgreep. Duw de schakelaar naar voren om te starten en naar achteren om te stoppen.
11. **GASHENDELBLOKKERING** - Deze hendel moet worden ingedrukt om de gashendel te kunnen bedienen.
12. **GASHANDGREEP** - Robuuste handgreep voor de rechterhand. Omvat een stopschakelaar en een gashendel.
13. **BOVENSTE BESCHERMING** - Beschermt de armen tegen de hete motor.
14. **TREKSTARTER** - Trek langzaam aan de handgreep totdat de starter koppelt, trekt daarna snel en stevig. Laat de handgreep langzaam teruggaan wanneer de motor start. Laat de handgreep NIET terugspringen, anders raakt hij beschadigd.
15. **TERUGSLAGFILTER - KNALPIJP MET KATALYSATOR / KNALPIJP** - De knalpijp of knalpijp met katalysator regelt het geluid en de uitstoot van de uitlaat. Het terugslagfilter voorkomt dat hete, gloeiende deeltjes koolstof de knalpijp uit kunnen komen. Houd het uitlaatgebied vrij van brandbare materialen.
16. **BRANDSTOFTANK** - Bevat de brandstof en het brandstoffilter.
17. **BRANDSTOFTANKDOP** - Bedekt de brandstoftankopening en dicht deze af.
18. **CHOKEHENDEL** - Bevindt zich boven de luchtfilterbehuizing. Breng de hendel naar de startstand () (choke sluiten) en terug naar de stand "Run" () (choke openzetten).
19. **LUCHTFILTER** - Bevat een vervangbaar luchtfilterelement.
20. **SPOELBOL** - Als de spoelbol wordt gepompt voordat de motor start, wordt verse brandstof uit de brandstoftank en lucht uit de carburator aangezogen. Pomp de spoelbol totdat de brandstof zichtbaar wordt en vrij stroomt in de heldere brandstoftankretourleiding. Pomp de spoelbol nog 4 of 5 keer.
21. **BOUGIE** - Produceert de vonk om het brandstofmengsel te ontsteken.
22. **GELEIDERKAP** - Wordt gebruikt voor het afdekken van de geleider en de zaagketting voor transport en opslag. Verwijder de geleiderkap voordat u de machine gaat gebruiken.

INHOUD

Er is wat montagewerk van het door u gekochte ECHO-product vereist vanwege verpakkingsbeperkingen. Controleer na het openen van de doos op beschadigingen. Breng uw verkoper of ECHO-dealer onmiddellijk op de hoogte van beschadigde of ontbrekende onderdelen. Gebruik de inhoudlijst om te controleren op ontbrekende onderdelen.

- Power Head
- Aandrijfas
- Snij aanzetstuk met geleider en zaagketting
- Gebruikershandleiding
- T-moersleutel (combinatie van schroevendraaier/bougiefitting)
- 4 mm inbussleutel
- Veiligheidsbril
- Schouderharnas
- Geleiderkap
- Clip



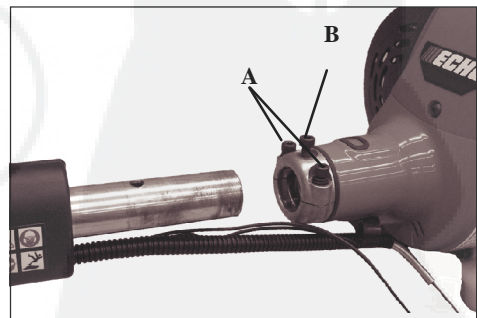
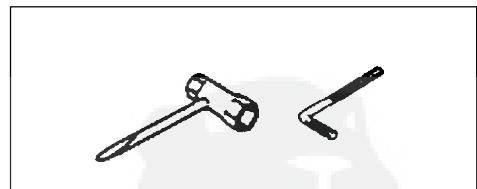
MONTAGE

Benodigd gereedschap: 10x19mm T-moersleutel, 4 mm inbussleutel

Benodigde onderdelen: Power Head, aandrijfas, snij aanzetstuk

AANDRIJFAS AAN POWER HEAD MONTEREN

1. Verwijder de beschermdop van het uiteinde van de aandrijfas.
2. Draai de twee (2) klemmschroeven (A) los en verwijder de fixeerschroef (B).
3. Trek de flexibele aandrijfaskoppeling 5-7 cm uit de aandrijfas.



POWER PRUNER™

GEBRUIKERSHANDLEIDING 11

4. Breng de flexibele aandrijfaskoppeling in lijn met de motorfitting en schuif ze in elkaar totdat het montagegat in de as zichtbaar is door het montagegat in de motorbehuizing.
5. Plaats de fixeerschroef en draai de klembouten vast.



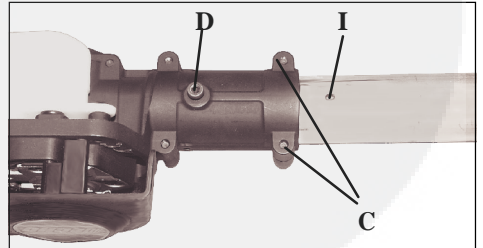
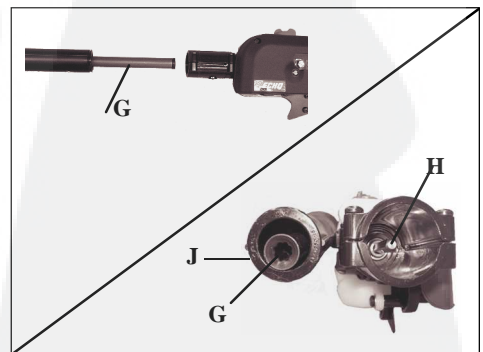
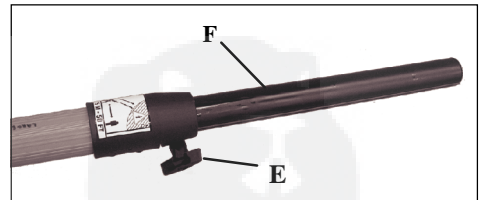
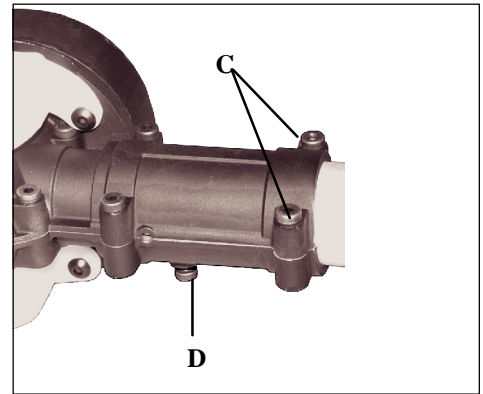
SNIJAANZETSTUK AAN AANDRIJFAS MONTEREN



WAARSCHUWING

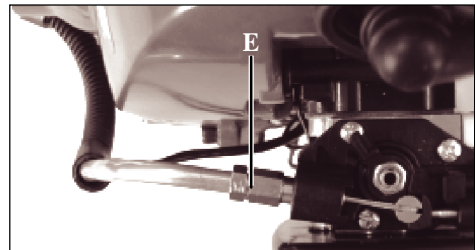
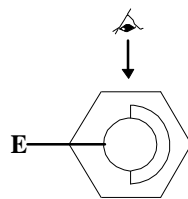
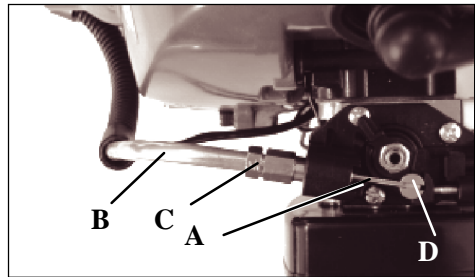
De zaagketting is scherp! Draag altijd handschoenen wanneer u deze hanteert, anders kunt u ernstig persoonlijk letsel oplopen.

1. Draai de twee (2) schroeven (C) en de fixeerschroef (D) in het snij aanzetstuk los.
2. Maak de klemknop (E) los door deze naar links te draaien.
3. Trek de bovenste buis (F) 127-152 mm uit de onderste buis van glasvezel en schuif deze (F) weer in de onderste buis van glasvezel totdat de binnenste aandrijf as blootligt (G). Breng het stervormige aandrijfeinde van de binnenste aandrijf as (G) in lijn met de as van het snij aanzetstuk (H) en koppel ze aan elkaar.
4. Breng de randen (J) op de buitenste buis in lijn met de naden in het snij aanzetstuk.
5. Breng de fixeerschroef (D) in het snij aanzetstuk in lijn met het fixeergat (I) in de buitenste buis en schuif deze erin.
6. Draai de fixeerschroef (D) los. Draai de twee (2) schroeven (C) in het snij aanzetstuk vast.
7. Schuif de buitenste buis uit tot de gewenste lengte. Daar de middelste klemknop (E) vast door deze naar rechts te draaien.

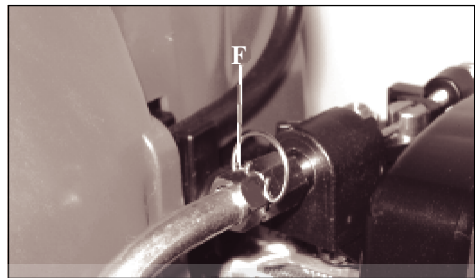
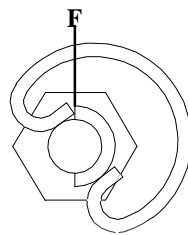


GASKLEPKOPPELING EN ONTSTEKINGSKABELS

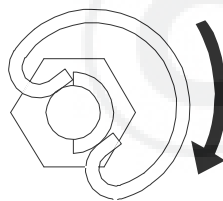
1. Sluit de choke en verwijder de luchtfilterkap.
2. Plaats de gasklep kabel (A) en messing kabelgeleiding (B) door de afstelvoorziening (C). Plaats de messing kabelgeleider geheel in de afstelvoorziening en plaats het kabeluiteinde in het grotere gat in de carburatorspil (D).
3. Draai de afstelvoorziening zodanig dat de groef (E) richting de motor wijst.



4. Plaats één uiteinde van clip (F) in de groef in de afstelvoorziening.

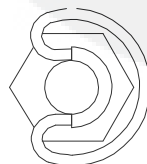
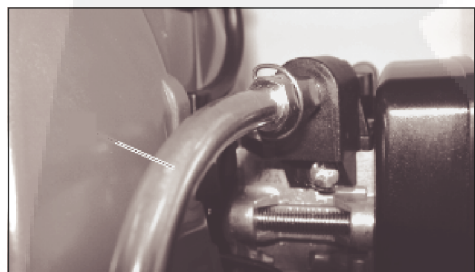


5. Duw tegen de clip totdat beide uiteinden volledig in de groef geplaatst zijn.



6. Zorg dat beide uiteinden van de clip zoals afgebeeld vastgezet worden in de groef. Controleer of de gasklep kabel niet beweegt als u aan de messing kabelgeleiding trekt. Controleer de gasklep op bewegingsvrijheid en controleer of de wijd open gasklep / laag stationair extremen correct afgesteld zijn.

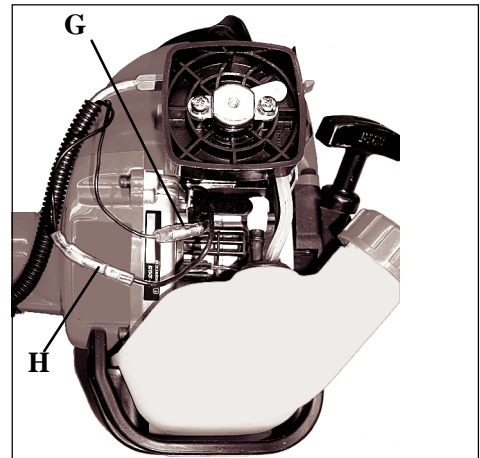
De gasklepkoppeling moet worden afgesteld door de afstelvoorziening te bewegen. Neem voor de juiste afstelprocedure contact op met uw Echo-dealer.



POWER PRUNER™

GEBRUIKERSHANDLEIDING 13

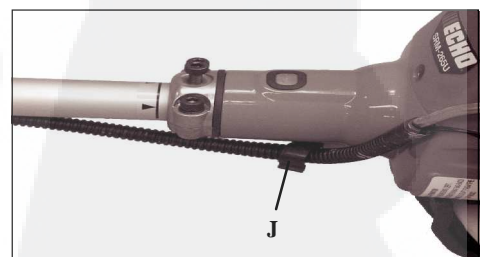
7. Sluit de 2 ontstekingstopkabels (G, H) van gasklep kabelleiding aan op de 2ontstekingskabels (G, H) op de motor.



8. Zet de ontstekingskabels met de clip (I) vast tegen de motorbehuizing.
9. Plaats het luchtfilter en de kap.



10. Plaats de gasklepkoppelingkabel in de clip (J) op de ventilatorkap



ZAAGKETTINGSPANNING AFSTELLEN

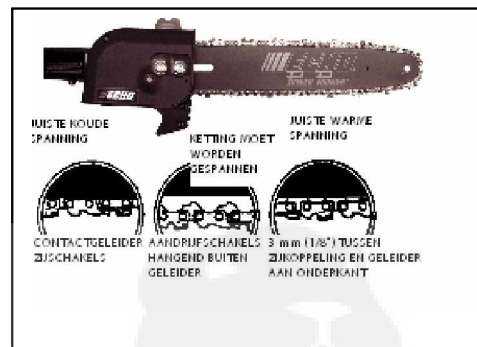
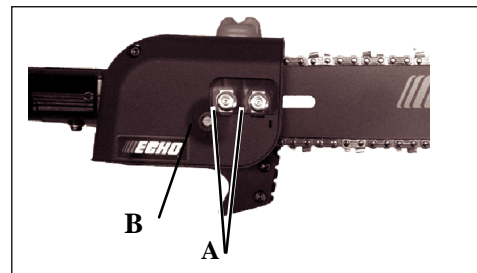


WAARSCHUWING

Maak altijd de bougiekabel los voordat u service op het snijaanzetstuk uitvoert. Draag altijd handschoenen wanneer u de zaagketting hanteert, anders kunt u ernstig persoonlijk letsel oplopen.

U stelt de zaagkettingspanning als volgt af:

1. Zet de stopschakelaar op de stand STOP.
2. Koppel de kabel van de bougie los.
3. Draai de twee kettingkastmoeren (A) los tot ze handvast zitten.
4. Houd de geleider met het voorste gedeelte omhoog en draai de stelschroef (B) naar rechts totdat de ketting nauwsluitend tegen de onderkant van de geleider aan zit.
Alleen met koude ketting; draai de stelschroef CW een extra achtste slag – kwartslag.
5. Draai beide kettingkastmoeren vast terwijl u het voorste gedeelte omhoog houdt. Draai de achterste moer het eerst vast.
6. Leg de ketting met de hand om de geleider. Verlaag de kettingspanning als deze op sommige punten te strak aanvoelt.
7. Wanneer de kettingspanning goed is, draait u de moeren van de kettingkast stevig vast.



BELANGRIJK

Haal de kettingkastmoeren aan tot 8 – 9 N•m. Haal ze NIET te vast aan. Dit kan resulteren in schade.

8. Zorg altijd voor een juiste kettingspanning.

OPMERKING

Alle kettingen moeten regelmatig worden bijgesteld.

9. Sluit de kabel van de bougie aan.

GEBRUIK



WAARSCHUWING

Bewegende onderdelen kunnen vingers amputeren of ernstig letsel veroorzaken. Houd handen, kleding en losse voorwerpen uit de buurt van alle openingen. Stop altijd de motor, verwijder de bougie en controleer of alle bewegende onderdelen volledig gestopt zijn voordat u obstakels of afval gaat verwijderen, of periodiek onderhoud aan de machine gaat uitvoeren.

BRANDSTOF

Benzine – Brandstof is een mengsel van normale benzine en luchtgekoelde tweetaktmotorolie van een goed merk. Ongelode benzine met een octaangehalte van minimaal 89 wordt aanbevolen. Gebruik geen brandstof met methylalcohol of met meer dan 10% ethylalcohol. **Tweetaktolie** – Aanbevolen mengverhouding; 50: 1 (2 %) voor ISO-L-EGD Standard (ISO/CD 13738), JASO FC/FD grade en ECHO Premium 50: 1 olie.

Omgaan met brandstof



GEVAAR

Brandstof is **ZEER** ontvlambaar. Wees heel voorzichtig bij het mengen, opslaan of omgaan met brandstof, anders kunt u ernstig letsel oplopen.

- Gebruik een goedgekeurde brandstofkan.
- U mag **NIET** roken bij de brandstof.
- Laat **GEEN** vlammen of vonken bij de brandstof komen.
- Brandstoftanks/-kannen kunnen onder druk staan. Draai de brandstofdoppen altijd langzaam los om de druk te egaliseren.
- Vul een eenheid **NOOIT** opnieuw bij wanneer de motor **WARM** is of **DRAAIT**.
- Vul brandstoftanks **NOOIT** binnenshuis bij. Vul brandstoftanks **ALTIJD** buiten bij boven kale grond.
- U mag de brandstoftank **NIET** te veel bijvullen. Veeg gemorste brandstof direct op.
- Draai de brandstoftankdop stevig dicht en vergeet de kan na het bijvullen niet te sluiten.
- Controleer op brandstoflekkages. Als er een lekkage is gevonden, mag u de machine pas weer gebruiken nadat het lekkageprobleem is opgelost.
- Zorg dat u ten minste 3 meter van de bijvullocatie verwijderd bent voordat u de motor start.

Menginstructies

1. Vul een goedgekeurde brandstofkan met de helft van de vereiste hoeveelheid benzine.
2. Voeg de juiste hoeveelheid tweetaktolie aan de benzine toe.
3. Sluit de kan en schud deze om de olie met de benzine te mengen.
4. Voeg de resterende benzine toe, sluit de brandstofkan en schud nogmaals.

BELANGRIJK

Gemorste brandstof is een van de belangrijkste oorzaken van de uitstoot van koolwaterstof. In sommige staten is het gebruik van brandstoftanken met automatische afsluiting verplicht om het morsen van brandstof te voorkomen.

Na gebruik

- Zorg bij het opbergen van een eenheid dat er **GEEN** brandstof in de tank zit. Er kunnen lekkages ontstaan. Doe ongebruikte brandstof terug in een goedgekeurde brandstofopslagkan.

Opslag – De brandstofopslagwetgeving varieert per locatie. Neem contact op met de plaatselijke autoriteiten voor de wetgeving in uw regio. Sla de brandstof uit voorzorg op in een goedgekeurde luchtdichte kan. Sla de kan op in een goed geventileerd, leeg gebouw, uit de buurt van vonken en vlammen.

Brandstofmengschema 50: 1

BENZINE	OLIE
L	mL
4	80
8	160
20	400

BELANGRIJK

Opgeslagen brandstof verouderd. Meng niet meer brandstof dan u binnen dertig (30) dagen verwacht nodig te hebben, negentig (90) dagen als u een brandstofstabilisator toevoegt.

BELANGRIJK

Opgeslagen tweetaktbrandstof kan gaan splitsen. Schud de brandstofkan **ALTIJD** goed voor elk gebruik.

GELEIDER EN ZAAGKETING SMEREN

Automatisch smeersysteem

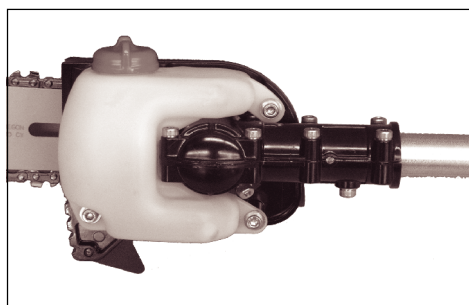
1. Veeg het vuil rondom de olievuldop weg.
2. Verwijder de olievuldop en vul het reservoir met een kwaliteitsolie met een lage viscositeit voor geleiders en zaagkettingen.

OPMERKING

Het afscheidingsvolume van de automatische olieafscheider is vooraf ingesteld op 3 tot 4 cc/min. bij normaal toerental. Tijdens zware of droge sneeomstandigheden kan het olieafscheidingsvolume worden aangepast om voldoende smering te garanderen. Vul het oliereservoir na elke vulbeurt van de brandstoftank bij.

BELANGRIJK

U voorkomt dat de kwaliteit van het plastic verslechtert door geen synthetische olie of siliconenolie te gebruiken.



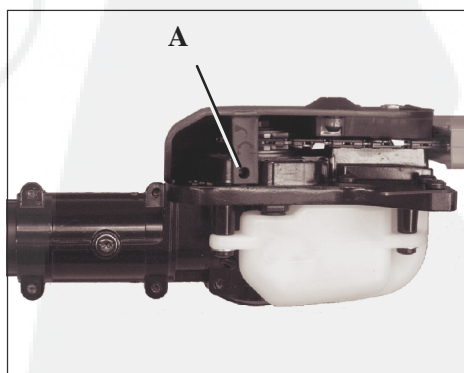
AUTOMATISCHE OLIEAFSCHEIDER AFSTELLEN

Benodigd gereedschap: Schroevendraaier

1. Draai de stelschroef (A) aan de onderkant van de kettingkast naar rechts om het olievolume te verminderen en naar links om het te verhogen.

OPMERKING

Er is slechts een klein beetje zichtbare olie op de zaagketting nodig om voor voldoende smering te zorgen.



POWER PRUNER™

GEBRUIKERSHANDLEIDING 17

KOUDE START



WAARSCHUWING

Het aanzetstuk mag bij stationair draaien niet bewegen, anders kan dit leiden tot ernstig persoonlijk letsel.

1. *Stopschakelaar*
Beweeg de stopschakelaar (A) naar voren van de stand STOP af.

2. *Choke*
Zet de choke (B) in de stand "koudestart" (I↕).

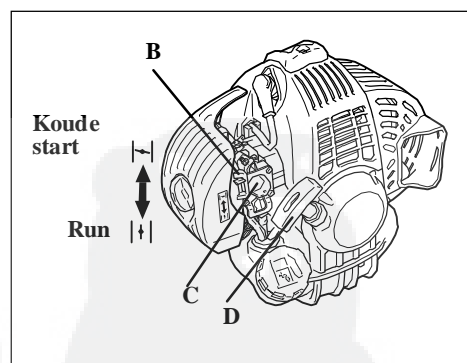


3. *Spoelbol*
Pomp de spoelbol (C) vol totdat de brandstof zichtbaar is en ongehinderd in de heldere terugvoerleiding van de brandstoftank stroomt. Pomp de spoelbol nog eens 4 of 5 maal vol.

4. *Trekstarter*
Leg de eenheid op een vlak oppervlak en zorg dat alle beweegbare onderdelen vrij zijn van obstakels. Pak de gashandgreep stevig met de linkerhand vast. Trek de handgreep/het touw van de trekstarter (D) snel aan totdat de motor start (of maximaal vijf [5] keer aantrekken).

5. *Choke*
Zet de choke nadat de motor is gestart (of na vijf [5] maal aantrekken) terug op de stand

"Run" (I↕). Trek de handgreep/het touw van de trekstarter aan totdat de motor start. Laat de eenheid enkele minuten stationair draaien om op te warmen.



OPMERKING

Als de motor na vijf maal aantrekken niet start met de choke in de stand "Run", herhaalt u instructies 2 – 5.

6. Nadat de motor is opgewarmd, drukt u de gashendel langzaam in om het toerental van de motor tot machinesnelheid te versnellen.



WARME START

De startprocedure is dezelfde als bij de koude start, behalve dat u de choke NIET moet sluiten.



WAARSCHUWING

Het aanzetstuk mag bij stationair draaien niet bewegen, anders kan dit leiden tot ernstig persoonlijk letsel.

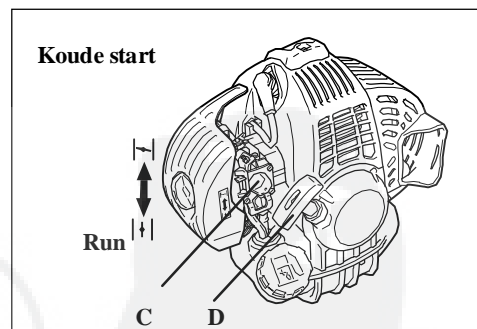
OPMERKING

Als het aanzetstuk beweegt, moet u de carburator opnieuw afstellen volgens de instructies onder "Carburator afstellen" in deze handleiding of raadpleeg uw ECHO-dealer.

1. *Stopschakelaar*
Beweeg de stopschakelaar (A) naar voren van de stand STOP af.
2. *Spoelbol*
Pomp de spoelbol (C) totdat de brandstof zichtbaar wordt en vrij stroomt in de heldere brandstoftankretourleiding. Pomp de spoelbol nog 4 of 5 keer.
3. *Trekstarter.*
Plaats de eenheid op een vlak, schoon oppervlak en pak de gashandgreep stevig vast met de linkerhand. Druk de gashendel niet in. Trek aan de handgreep van de trekstarter (D) totdat de motor start.

OPMERKING

Als de motor na 5 maal aantrekken niet start, gebruikt u de koudstartprocedure.



POWER PRUNER™

GEBRUIKERSHANDLEIDING 19

DE MOTOR STILZETTEN

1. *Gashendel.*
Laat de gashendel los en laat de motor weer stationair draaien voordat u de motor stilzet.
2. *Stopschakelaar*
Beweeg de stopschakelaar (A) naar achteren naar de stand STOP.



WAARSCHUWING

Als de motor niet stopt nadat u de stopschakelaar op STOP hebt gezet, sluit u de choke (koudstartpositie) om de motor stil te zetten. Zorg dat de ECHO-dealer de stopschakelaar repareert voordat u de machine weer gebruikt.

SNOEITECHNIEKEN

OPMERKING

Het gebruik van de Power Pruner™ kan onderhevig zijn aan de plaatselijke wetgeving.

De Power Pruner™ is ontworpen voor lichte tot middelzware takken met een doorsnede van maximaal 203 mm. Volg deze tips voor een succesvol gebruik.

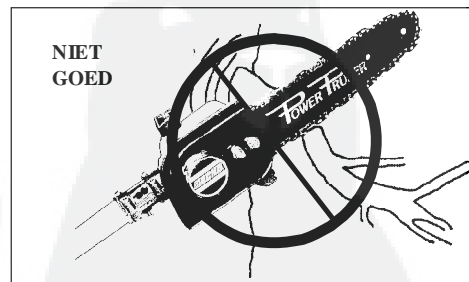
- Plan het snoeien zorgvuldig. Ga na in welke richting de tak gaat vallen.
- Plan terugtrekking bij vallende takken. Afgesnoeide takken stuiteren omhoog wanneer ze de grond raken.
- Lange takken dienen in stukken te worden verwijderd.
- Ga niet direct onder de tak staan die u op dat moment snoeit.
- Wanneer u klaar bent om te snoeien:
Houd de snij schoen tegen de tak. Hiermee voorkomt u dat de tak wegzwiept. U mag NIET heen en weer zagen als met een zaag.
- Pas ook op voor de tak direct achter de tak die u snoeit. Als de zaagketting de achterliggende tak raakt, kan de zaagketting beschadigd raken.
- Druk het volledige gaspedaal in.
- Pas snijdruk toe.
- Verlicht de snijdruk wanneer u bijna met snoeien klaar bent om de controle over de machine te behouden.
- Wanneer u een tak van 102 mm of dikker snoeit, gaat u als volgt te werk:
 1. Maak aan de onderkant van de tak een insnede van een kwart van de diameter dicht bij de boomstam.
 2. Maak nu iets verder in de tak een insnede om het snoeien af te maken.
 3. Maak de stronk gelijk met de boomstam.
- Gebruik de machine NIET voor kappen.

GOED



GELEIDER
TEGEN TAK

NIET
GOED



BLAD RAAKT ACHTERLIGGENDE TAK



NIET
GOED

Onderhoud**WAARSCHUWING**

Bewegende onderdelen kunnen vingers amputeren of ernstig letsel veroorzaken. Houd handen, kleding en losse voorwerpen uit de buurt van alle openingen. Stop altijd de motor, verwijder de bougie en controleer of alle bewegende onderdelen volledig gestopt zijn voordat u obstakels of afval gaat verwijderen, of periodiek onderhoud aan de machine gaat uitvoeren. Laat de eenheid afkoelen voordat u onderhoud gaat plegen. Draag handschoenen om uw handen te beschermen tegen scherpe randen en hete oppervlakken.

Uw ECHO Power Pruner™ is ontworpen voor vele uren probleemloos gebruik. Regelmatig gepland onderhoud helpt bij het bereiken van dat doel. Als u twijfelt of niet beschikt over de juiste gereedschappen, kunt u de machine voor onderhoud naar een ECHO-dealer brengen. Elke onderhoudstaak is beoordeeld om u te helpen bij de beslissing om HET ZELF TE DOEN of om deze taak te laten uitvoeren door een ECHO-dealer. Als de taak niet in de lijst staat, raadpleegt u de ECHO-dealer voor reparaties.

VAARDIGHEIDSNIVEAUS

- Niveau 1 = Eenvoudig uit te voeren. Het grootste deel van de benodigde gereedschappen wordt met de machine geleverd.
 Niveau 2 = Gematigde moeilijkheid. Er kan speciaal gereedschap nodig zijn.
 Niveau 3 = Ervaring vereist. Speciaal gereedschap is nodig. ECHO raadt u aan de eenheid te retourneren aan uw ECHO-dealer voor onderhoud.

ONDERHOUDSINTERVALLEN

ONDERDEEL/ SYSTEEM	ONDERHOUDS- PROCEDURE	VEREIST VAARDIG- HEIDSNIV.	DAGELIJKS OF VOOR GEBRUIK	BIJ ELKE VUL- BEURT	OM DE 3 MAANDEN OF 90 UUR	OM DE 6 MAAN-DEN OF 270 UUR	JAAR-LIJKS OF 600 UUR
Aanbevolen onderhoudsprocedures Echo-dealer							
Cilinderuitlaatpoort	Controleren / reinigen / ontkolen	3			C/R		
Doe-het-zelf-onderhoudsprocedures							
Luchtfilter	Controleren / reinigen / vervangen	1	C/R		C *		
Chokesysteem	Controleren/reinigen	2	C/R				
Brandstoffilter	Controleren/vervangen	1			C		C/V*
Lekkages brandstofsysteem	Controleren/vervangen	1	C/V*	C	C		
Koelsysteem	Controleren/reinigen	2	C/R				
Vonkenbeschermer geluiddemper	Controleren/vervangen	2			C/V*		
Behuizing aandrijfjas	Controleren/reinigen	2	C/R				C
Kettinggeleider	Controleren/reinigen / smeren	2	C/R*	C			
Zaagketting	Controleren/slijpen / vervangen/smeren	2	C/V*	C			
Touw terugloopstarter	Controleren/reinigen	1	C/V*				
Bougie	Controleren/reinigen	2			C/R	V*	
Schroeven/moeren/ bouten	Controleren/vastdraaien / vervangen	1	C/V*				

LETTERCODES ONDERHOUDSPROCEDURE: C = CONTROLEREN, V = VERVANGEN, R = REINIGEN

BELANGRIJKE OPMERKING – Weergegeven tijdsintervallen zijn maximaal. Werkelijk gebruik en uw eigen ervaring zullen de frequentie van het vereiste onderhoud bepalen.

OPMERKINGEN ONDERHOUDSPROCEDURE:


* Alle aanbevelingen voor vervanging zijn gebaseerd op het aantreffen van schade of slijtage tijdens inspectie.

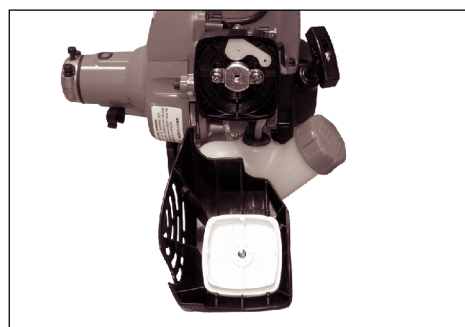
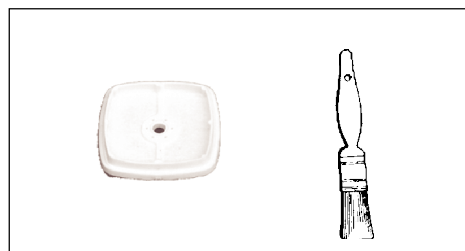
LUCHTFILTER

Niveau 1.

Benodigd gereedschap: Reinigingsborstel van 25 of 50 mm

Benodigde onderdelen: Luchtfilter

1. Sluit de choke (koudestartpositie []). Hiermee voorkomt u dat er vuil in de hals van de carburator komt wanneer het luchtfilter is verwijderd. Veeg het opgehoopte vuil uit het luchtfiltergebied.
2. Verwijder het luchtfilterkapje. Veeg het vuil uit de binnenkant van het kapje.
3. Verwijder het luchtfilter en veeg het vuil voorzichtig uit het filter. Vervang het filter als het beschadigd is, doordrenkt is met brandstof, zeer vuil is of als de rubberen dichtingranden vervormd zijn.
4. Als het filter opnieuw kan worden gebruikt, controleert u het volgende:
 - of het in het gat voor het luchtfilter past;
 - of het is geïnstalleerd met de originele kant naar buiten.
5. Installeer het luchtfilterkapje.



OPMERKING

Na reiniging/vervanging van het luchtfilter moet de carburator mogelijk worden aangepast. Zie het gedeelte Carburator afstellen.

BRANDSTOFFILTER

Niveau 1.

Benodigd gereedschap: kabel van 200-250 mm met één kant gebogen in een haak, schone doek en een goedgekeurde brandstoftank

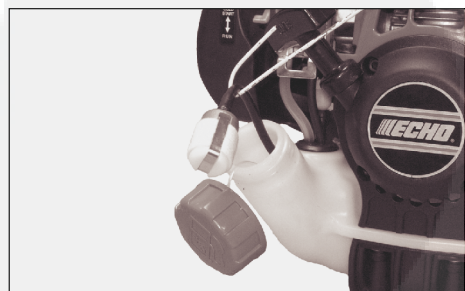
Benodigde onderdelen: Brandstoffilter



GEVAAR

Brandstof is **ZEER** ontvlambaar. Wees heel voorzichtig bij het mengen, opslaan of omgaan met brandstof, anders kunt u ernstig letsel oplopen.

1. Gebruik een schone doek om los vuil rondom de brandstoftank en de lege brandstoftank te verwijderen.
2. Gebruik de "brandstofleidinghaak" om de brandstofleiding en het filter uit te de tank te verwijderen.
3. Verwijder het filter uit de leiding en plaats het nieuwe filter.



BOUGIE

Niveau 2.

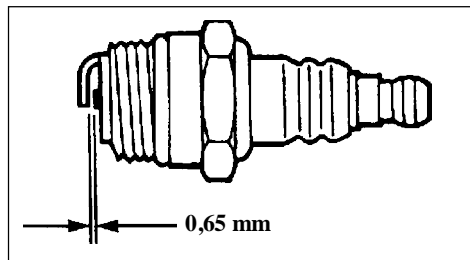
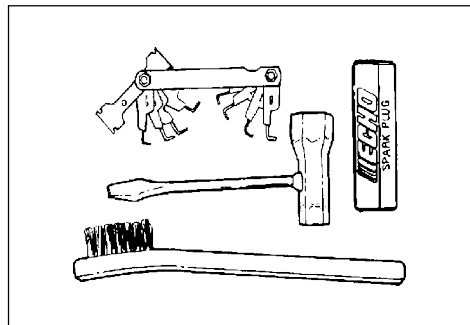
Benodigd gereedschap: T-moersleutel van 10x19mm, voelmaat, zachte metalen borstel

Benodigde onderdelen: Bougie NGK BPMR-8Y

BELANGRIJK

Gebruik alleen bougie NGK BPMR-8Y, anders kan de motor ernstig beschadigd raken.

1. Verwijder de bougie en controleer op vervuiling, slijtage en een ronde centrale elektrode.
2. Reinig de bougie of vervang deze. U mag de bougie NIET zandstralen om te reinigen. De motor zal beschadigd raken door achterblijvend zand.
3. Pas het bougiegat met 0,65 mm aan door de buitenste elektrode te buigen.
4. Draai de bougie vast tot 150 -170 kg/cm.



KOELSYSTEEM

Niveau 2.

Benodigd gereedschap: Zeskantige moersleutel van 4 mm, reinigingsborstel van 25-50 mm

Benodigde onderdelen: Geen.

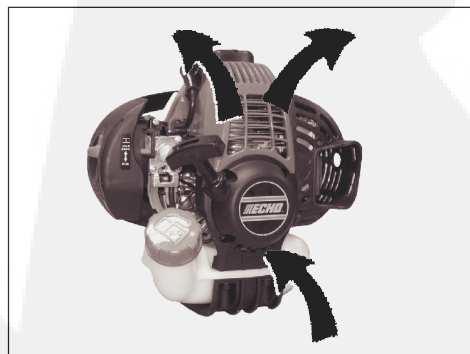
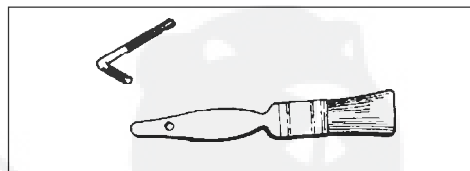
BELANGRIJK

U behoudt de juiste gebruikstemperaturen van de motor door de koellucht vrij door de cilinderkoelvinruimte te laten stromen. Deze luchtstroom voert de brandingshitte van de motor af.

Oververhitting en vastlopen van de motor kan plaatsvinden onder de volgende omstandigheden:

- Als de luchtingangen geblokkeerd zijn waardoor de koellucht de cilinder niet kan bereiken.
- Als er zich stof en gras aan de buitenkant van de cilinder ophoopt. Deze opeenhoping isoleert de motor en voorkomt dat de hitte weg kan.

Het verwijderen van blokkades in de koelgangen of het reinigen van de koelvinnen wordt als "normaal onderhoud" beschouwd. Uitval veroorzaakt door een tekort aan onderhoud wordt niet door de garantie gedekt.



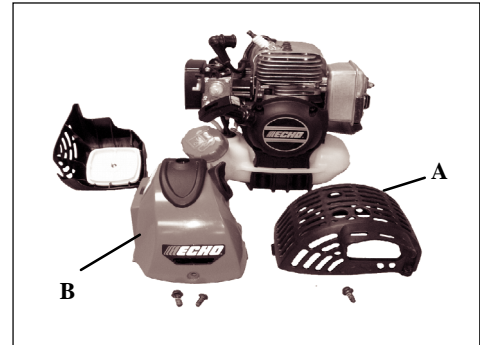
POWER PRUNER™

GEBRUIKERSHANDLEIDING 23

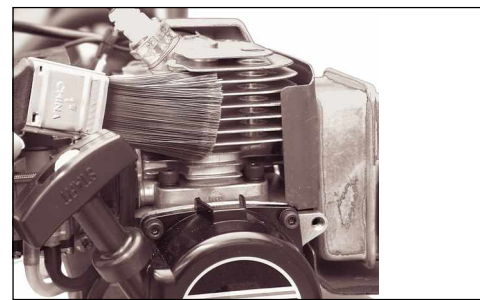
1. Verwijder de kabel van de bougie.
2. Verwijder het luchtfilterkapje.
3. Verwijder de schroef van de knalpijpkap en de knalpijpkap (A) zelf.
4. Verwijder de 2 motorkapschroeven en de motorkap (B) zelf.

BELANGRIJK

Gebruik GEEN metalen schraper om vuil uit de cilinderkoelvinnen te verwijderen.



5. Gebruik een borstel om het vuil te verwijderen.
6. Verwijder gras en bladeren uit het raster tussen de trekstarter en de brandstoftank.
7. Monteer de onderdelen in de omgekeerde volgorde.



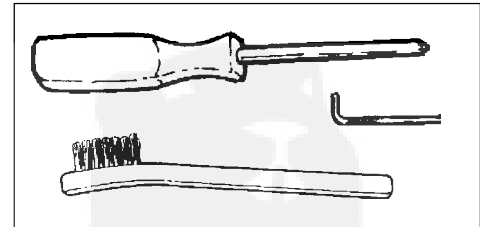
UITLAATSYSTEEM

Terugslagfilter

Niveau 2.

Benodigd gereedschap: Kruiskopschroevendraaier, zeskantige moersleutel van 4 mm, zacht
Metalen borstel

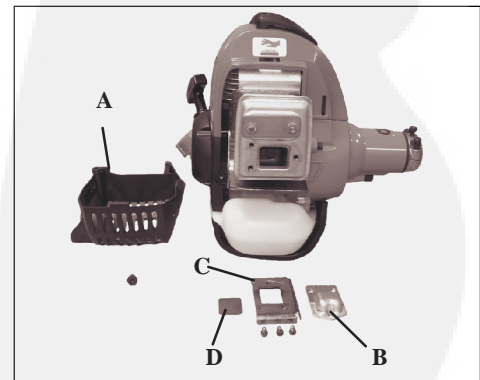
Benodigde onderdelen: Terugslagfilter, pakking



1. Verwijder de schroef van de knalpijpkap en de knalpijpkap (A) zelf.
2. Plaats de zuiger op het bovenste dode punt (BDP) om te voorkomen dat er koolstof/vuil de cilinder binnenkomt.
3. Verwijder het terugslagfilter (B), de pakking (C) en de uitlaatgeleider (D) uit de knalpijp.
4. Verwijder de koolstofafzetting uit de onderdelen van de knalpijp.

OPMERKING

Zorg ervoor dat u bij het verwijderen van de koolstofafzetting niet het katalysatorelement in de knalpijp beschadigt.



5. Vervang het terugslagfilter als dit is gebarsten, verstopt of als er gaten in zijn gebrand.
6. Monteer de onderdelen in de omgekeerde volgorde.

Cilinderuitlaatpoort

Niveau 3.

BELANGRIJK

De uitlaatpoort van de cilinder moet om de 3 maanden of 90 gebruiksuren worden gecontroleerd of worden gereinigd van overbodig koolstof om de motor binnen de uitstootduurzaamheidsperiode te houden. ECHO raadt u ten zeerste aan om de eenheid te retourneren aan uw ECHO-dealer voor deze belangrijke onderhoudsdienst.

CARBURATOR AFSTELLEN

Motor inlopen

U kunt de carburator van een nieuwe motor pas afstellen, als de motor twee volle brandstoftanks heeft opgebruikt. Tijdens de inlooperperiode zullen de prestaties van de motor verbeteren en de uitlaatgassen stabiliseren. Het stationaire toerental kan naar wens worden aangepast.

Hoogteafstelling

Deze motor is in de fabriek ingesteld zodat het starten, het uitstoten en de duurzaamheid 300 meter boven zeeniveau goed mogelijk is. U zorgt ervoor dat de motor ook 300 meter boven zeeniveau goed loopt door de carburator te laten afstellen door een bevoegde ECHO-onderhoudsmonteur.

BELANGRIJK

Als de motor is afgesteld voor 300 meter *boven* zeeniveau, moet de carburator opnieuw worden afgesteld wanneer u de motor 300 meter *onder* zeeniveau wilt gaan gebruiken, anders kan de motor ernstig beschadigd raken.

Niveau 2.

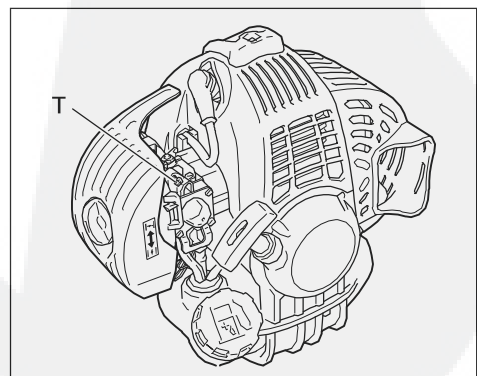
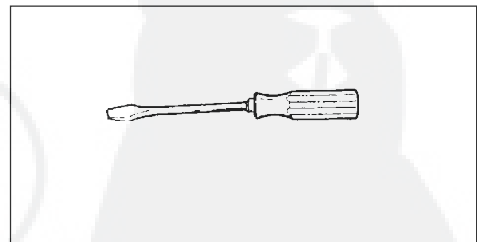
Benodigd gereedschap: Schroevendraaier

Benodigde onderdelen: Geen.

OPMERKING

Elke eenheid wordt in de fabriek gestart en de carburator wordt ingesteld overeenkomstig de uitstootreglementen. Deze carburator beschikt niet over aanpassingsnaalden voor acceleratie of hoge snelheid.

- Controleer het stationaire toerental en stel het indien nodig opnieuw in. Als er een toerentalmeter beschikbaar is, dient u de regelschroef van het stationair toerental (T) in te stellen op de specificaties die gevonden zijn in "Specificaties" op pagina 30 van deze handleiding. Draai de schroef (T) naar rechts om het toerental te verhogen en naar links om dit te verlagen.





WAARSCHUWING

Wanneer u klaar bent met het afstellen van de carburator, mogen de messen niet bewegen terwijl de machine stationair loopt, anders kunt u ernstig letsel oplopen.

KETTINGGELEIDER EN ZAAGKETING VERVANGEN



WAARSCHUWING

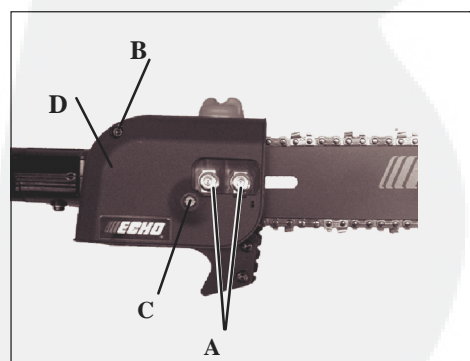
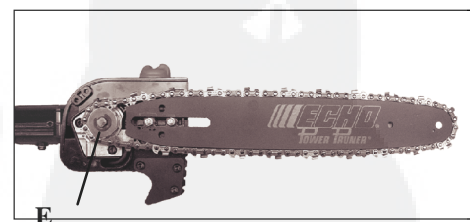
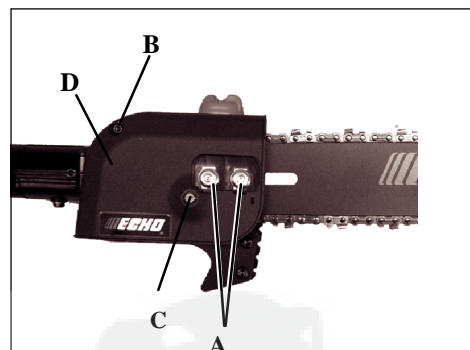
U mag de kettinggeleider en de zaagketting nooit vervangen of afstellen terwijl de motor draait. Koppel de bougiekabel altijd los voordat u onderhoud pleegt op de kettinggeleider en de ketting. Deze zaagketting is ZEER scherp. Draag robuuste handschoenen om uw handen te beschermen als u ermee aan de slag gaat. Draag oogbescherming die voldoet aan de CE- of ANSI-specificatie Z87.1.

Kettinggeleider vervangen/installeren

Niveau 2

Benodigd gereedschap: T-moersleutel van 10 x 19 mm, zeskantige moersleutel van 4 mm

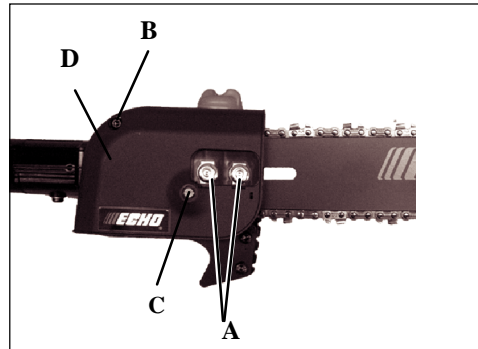
1. Verwijder de twee (2) kettinggeleidermoeren (A) en de schroef van de kettinggeleiderkap (B) en draai de stelschroef (C) van de kettingspanning naar links om de spanning te verminderen.
2. Verwijder de kap van de kettinggeleider (D).
3. Verwijder de kettinggeleider en de zaagketting van de kettingkast en het kettingwiel.
4. Haal de ketting van de kettinggeleider en controleer de geleider op schade en overmatige of ongelijkmatige slijtage. Indien nodig vervangt u de geleider.
5. Installeer de ketting op de geleider waarbij de tanden op de geleider naar het uiteinde van de geleider wijzen.
6. Installeer de geleider en de ketting op de kettingkast en leg de ketting om het aandrijfkettingwiel (E).
7. Draai de spanningstelschroef naar rechts om de ketting aan te spannen.
8. Installeer de geleiderkap (D) en draai de geleidermoeren met de hand aan en plaats de schroef van de geleiderkap (B).
9. Pas de kettingspanning aan.



De geleiderkap reinigen

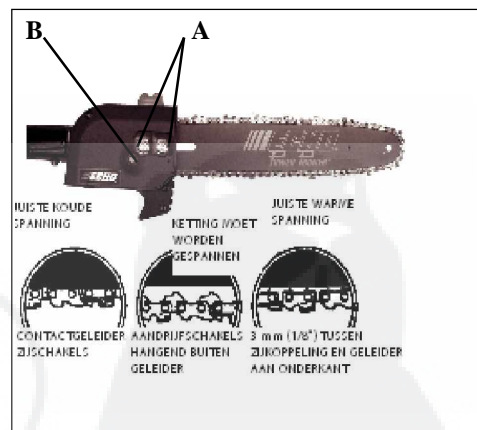
Benodigd gereedschap: T-moersleutel van 10 x 19 mm, zeskantige moersleutel van 4 mm

1. Verwijder de twee (2) kettinggeleidermoeren (A) en de schroef van de Kettinggeleiderkap (B).
2. Verwijder de kap van de kettinggeleider (D).
3. Veeg het vuil voorzichtig uit de binnenkant van de geleiderkap en rondom het kettingwiel weg.
4. Installeer de geleiderkap (D), plaats de geleidermoeren en draai deze vast en installeer de schroef van de geleiderkap (B).



U stelt de zaagkettingspanning als volgt af:

1. Zet de stopschakelaar op de stand STOP.
2. Koppel de kabel van de bougie los.
3. Draai de twee kettingkastmoeren (A) los tot ze handvast zitten.
4. Houd de geleider met het voorste gedeelte omhoog en draai de stelschroef (B) naar rechts totdat de ketting nauwsluitend tegen de onderkant van de geleider aan zit.
Alleen met koude ketting; draai de stelschroef CW een extra achtste slag – kwartslag.
5. Draai beide kettingkastmoeren vast terwijl u het voorste gedeelte omhoog houdt. Draai de achterste moer het eerst vast.
6. Leg de ketting met de hand om de geleider. Verlaag de kettingspanning als deze op sommige punten te strak aanvoelt.
7. Wanneer de kettingspanning goed is, draait u de moeren van de kettingkast stevig vast.



BELANGRIJK

Haal de kettingkastmoeren aan tot 8 – 9 N•m. Haal ze NIET te vast aan. Dit kan resulteren in schade.

8. Zorg altijd voor een juiste kettingspanning.

OPMERKING

Alle kettingen moeten regelmatig worden bijgesteld.

9. Sluit de kabel van de bougie aan.

ZAAGKetting VIJLEN

Niveau 3.

Benodigd gereedschap: 4 mm ronde vijl, platte vijl, dieptemeter

BELANGRIJK

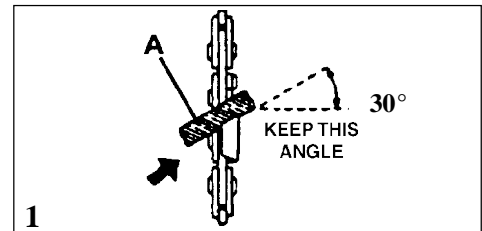
Botte of beschadigde tanden zorgen voor slechte zaagprestaties, een verhoogde vibratie en het voortijdig uitvallen van de zaagketting.



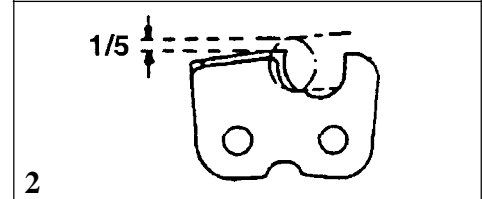
WAARSCHUWING

U dient altijd de motor stop te zetten en de bougiekabel los te koppelen, voordat u onderhoud pleegt op de kettinggeleider en de ketting. Draag ook altijd handschoenen wanneer u de zaagketting bijvijlt, anders kunt u ernstig persoonlijk letsel oplopen.

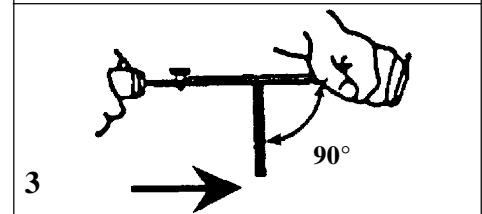
1. Plaats de ronde vijl (A) met een hoek van 30 graden op de tanden. Zorg dat een vijfde (1/5) van de vijl boven de tandrand uitsteekt.
2. Plaats de vijl horizontaal op de tanden en zorg dat u in één richting vijlt.
3. Blijf vijlen totdat de schuine boven- en zijkanten van de tanden scherp zijn zonder inkepingen.
4. Plaats de dieptemeter (B) met een sleuf van 0,025 inch stevig op de tanden waarbij het uiteinde tegen de voorste tandschakel ligt. Vijl de tandschakel met de platte vijl totdat deze gelijk ligt met de bovenkant van de dieptemeter.
5. Voltooi het vijlen door de voorste schakelrand (C) met een platte vijl af te ronden.
6. Zo dienen goed gevijlde tanden eruit te zien.
7. Pas schone olie toe en laat de zaagketting langzaam draaien om het vijlsel weg te wassen.
8. Als de zaagketting is bedekt of verstopt met hars, moet u deze reinigen met kerosine en daarna in olie doordrenken.



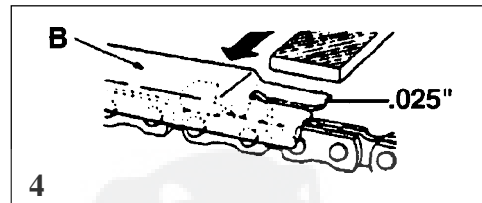
1



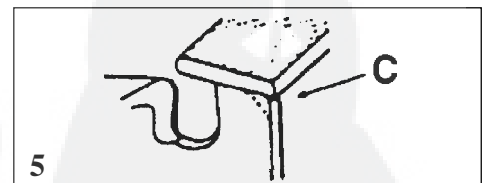
2



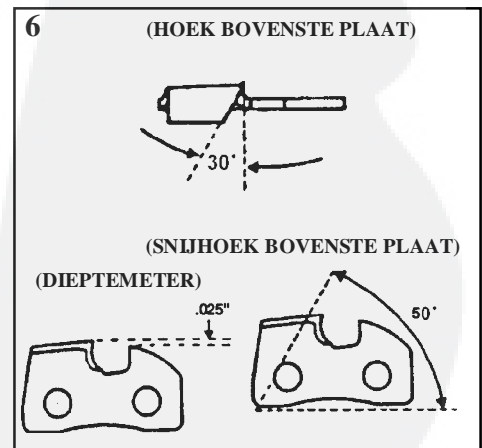
3



4



5



6

Problemen oplossen**OPLOSSINGSTABEL MOTORPROBLEMEN**

Probleem	Controleren	Status	Oorzaak	Oplossing
Motor start - slaat moeilijk aan/ slaat niet aan	Brandstof bij carburator	Geen brandstof bij carburator	Brandstoffilter verstopt Brandstofleiding verstopt Carburator	Reinigen of vervangen Reinigen of vervangen Uw Echo-dealer raadplegen
	Brandstof bij cilinder	Geen brandstof bij cilinder	Carburator	Uw Echo-dealer raadplegen
		Demper nat met brandstof	Brandstofmengsel te rijk	Choke openzetten Luchtfiler reinigen/vervangen Carburator afstellen Uw Echo-dealer raadplegen
	Vonk aan uiteinde van bougiekabel	Geen vonk	Stopschakelaar uit Elektrisch probleem met vergrendelingschakelaar	Schakelaar op ON zetten Uw Echo-dealer raadplegen Uw Echo-dealer raadplegen
	Vonk bij bougie	Geen vonk	Bougiegat onjuist Bedeekt met koolstof Vervuild met brandstof Bougie defect	Afstellen op 0,65 mm Reinigen of vervangen Reinigen of vervangen Vervang de bougie
Motor draait, maar slaat af of accelereert slecht	Luchtfiler	Luchtfiler is vies	Normale slijtage	Reinigen of vervangen
	Brandstoffilter	Brandstoffilter is vies	Vervuilde stoffen/residu in brandstof	Reinigen
	Brandstofontluchting	Brandstofontluchting verstopt	Vervuilde stoffen/residu in brandstof	Reinigen of vervangen
	Bougie	Bougie vies/versleten	Normale slijtage	Reinigen en afstellen of vervangen
	Carburator	Onjuiste afstelling	Trillingen	Afstellen
	Koelsysteem	Koelsysteem vies/verstopt	Langdurig gebruik op vieze/stoffige locaties	Reinigen
	Vonkbeschermer	Vonkbeschermer verstopt	Normale slijtage	Vervangen
Motor start niet	Nvt	Nvt	Intern motorprobleem	Uw Echo-dealer raadplegen

**GEVAAR**

Brandstofdampen zijn **zeer** ontvlambaar en kunnen brand en/of explosies veroorzaken. Test de ontstekingsvonk **nooit** door de bougie te aarden in de buurt van het cilindergat, anders kunt u ernstig persoonlijk letsel oplopen.

Opslag



WAARSCHUWING

Tijdens het gebruik kan de knalpijp of de knalpijp met katalysator en de kap eromheen heet worden. Houd de afvoerruimte tijdens het vervoer of tijdens opslag altijd vrij van ontvlambaar puin, anders kan er schade ontstaan of kunt u ernstig letsel oplopen.

Lange-termijnopslag (langer dan 30 dagen)

Berg de eenheid niet voor een langere periode (30 dagen of langer) op zonder de beschermende opslagmaatregelen te treffen. Deze houden het volgende in:

1. Berg de eenheid op in een droge, stofvrije omgeving, uit de buurt van kinderen.



GEVAAR

Berg de machine niet op in een omgeving waar zich brandstofdampen kunnen ophopen of in de buurt van open vuur, anders kan dit leiden tot ernstig letsel.

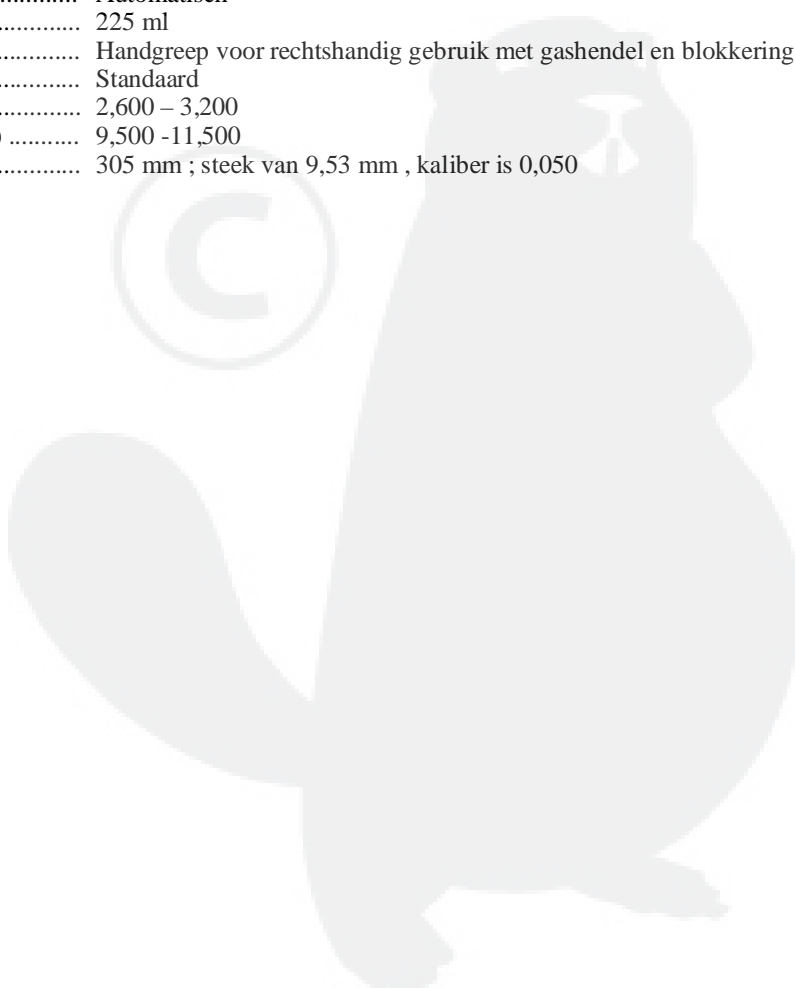
2. Zet de stopschakelaar in de stand "OFF".
3. Verwijder ophopingen van vet, olie, vuil en puin van de buitenkant van de eenheid.
4. Voer alle vereiste smeer- en onderhoudsbeurten op tijd uit.
5. Draai alle schroeven en moeren vast.
6. Laat de brandstoftank **volledig leeglopen** en trek de trekstarter diverse keren aan om de brandstof uit de carburator te laten lopen.
7. Verwijder de bougie en giet 7 cc verse, schone tweetaktmotorolie in de cilinder via het bougiegat.
 - A. Plaats een schone doek over het bougiegat.
 - B. Trek 2-3 keer aan de handgreep van de trekstarter om de olie in de motor te verdelen.
 - C. Kijk door het bougiegat waar de zuigerlocatie is. Trek voorzichtig aan de handgreep van de trekstarter totdat dat de zuiger zich bovenaan bevindt.
8. Installeer de bougie (sluit de bougiekabel niet aan).
9. Zorg dat de geleiderkap tijdens de opslag op de geleider en zaagketting is geplaatst.

BELANGRIJK

Sommige boomsappen en -hars zijn corrosief. Zorg dat u de geleider en de kettingwielgebieden na elk gebruik goed wast en smeer de metalen delen met lichte olie in.

Specificaties

MODEL	PPT-265ES
Lengte (standaard)	2,76 m
Lengte (uitgebreid)	3,90 m
Breedte	0,23 m
Hoogte	0,22 m
Gewicht (droog)	7,7 kg
Motortype	Luchtgekoeld, tweetakt, 1-cilinderbenzinemotor
Diameter	34,0 mm
Slag	28,0 mm
Verschuiving	25,4 cc
Uitlaatsysteem	Knalpijp met terugslagfilter en katalysator
Carburator	Zama met zuivering
Ontsteking	CDI-systeem (capacitor discharge ignition)
Bougie	NGK BPMR-8Y Gat 0,65 mm
Brandstof	Gemengd (benzine en tweetaktolie)
Verhouding brandstof/olie	50 : 1 (2 %) voor ISO-L-EGD Standard (ISO/CD 13738), JASO FC/FD grade en ECHO Premium 50 : 1 olie.
Benzine	Normale benzine. Ongelode benzine met een octaangehalte van minimaal 89 wordt aanbevolen. Gebruik geen brandstof met methylalcohol of met meer dan 10% ethylalcohol.
Capaciteit brandstoftank	0,50 lit.
Starter	Automatische trekstarter
Koppeling	Centrifugaal
Kettingwieltype	6 tanden, steek van 9,53 mm
Energieoverbrengingsas	Aluminiumextrusie
Verhouding kettingkast	1,5:1
Smeersysteem	Automatisch
Oliecapaciteit zaagketting	225 ml
Handgreep	Handgreep voor rechtshandig gebruik met gashendel en blokkering
Schouderharnas	Standaard
Stationair toerental (RPM)	2,600 – 3,200
Toerental bij volledig geopende gasklep (RPM)	9,500 -11,500
Geleider en zaagketting (91)	305 mm ; steek van 9,53 mm , kaliber is 0,050



POWER PRUNER™

GEBRUIKERSHANDLEIDING 31

<u>MODEL</u>		<u>PPT-265ES</u>
<u>Geluidsdrukniveau: (EN ISO 11680-1) LpAav = stationair</u>	<u>dB(A)</u>	<u>74.6</u>
<u>Geluidsdrukniveau: (EN ISO 11680-1) LpAav = racing</u>	<u>dB(A)</u>	<u>97.9</u>
<u>Niveau geluidsvmogen: (EN ISO 11680-1) LwAav =</u>	<u>dB(A)</u>	<u>108</u>
<u>Gegarandeerd geluidsniveau: (2000/14/EC) LWA =</u>	<u>dB(A)</u>	<u>111</u>
<u>Trillingsniveau: Gemeten volgens ISO/DIS 11680-1.</u>		
<u>Totale gewogen versnelling, voorste handgreep, stationair toerental</u>	<u>m/s²</u>	<u>1.6</u>
<u>Totale gewogen versnelling, voorste handgreep, racesnelheid</u>	<u>m/s²</u>	<u>5.1</u>
<u>Totale gewogen versnelling, achterste handgreep, stationair toerental</u>	<u>m/s²</u>	<u>1.9</u>
<u>Totale gewogen versnelling, achterste handgreep, racesnelheid</u>	<u>m/s²</u>	<u>7.3</u>
<u>Totale gewogen versnelling, voorste handgreep, stationair toerental, verlengd</u>	<u>m/s²</u>	<u>0.9</u>
<u>Totale gewogen versnelling, voorste handgreep, racesnelheid, verlengd</u>	<u>m/s²</u>	<u>7.9</u>
<u>Totale gewogen versnelling, achterste handgreep, stationair toerental, verlengd</u>	<u>m/s²</u>	<u>1.9</u>
<u>Totale gewogen versnelling, achterste handgreep, racesnelheid, verlengd</u>	<u>m/s²</u>	<u>6.5</u>
<u>MAXIMALE MOTORPRESTATIES (Zie ISO 8893).</u>	<u>kW</u>	<u>0.89</u>
<u>MAXIMALE OMWENTELINGSFREQUENTIE VAN DE AS</u>	<u>o/min</u>	<u>7.300</u>
<u>MOTORSNELHEID BIJ MAXIMALE OMWENTELINGSFREQUENTIE VAN DE AS</u>	<u>o/min</u>	<u>11.000</u>
<u>MOTORSNELHEID BIJ STATIONAIR TOERENTAL</u>	<u>o/min</u>	<u>2.600 - 3.200</u>
<u>BRANDSTOFVERBRUIK BIJ MAXIMAAL MOTORVERMOGEN</u>	<u>l/u</u>	<u>444</u>
<u>SPECIFIEK BRANDSTOFVERBRUIK BIJ MAXIMAAL MOTORVERMOGEN</u>	<u>l/KW u</u>	<u>499</u>

Specificaties, omschrijvingen en illustraties in deze handleiding zijn op het moment van publicatie zo accuraat mogelijk, maar kunnen zonder kennisgeving gewijzigd worden. Illustraties kunnen optionele apparatuur en accessoires bevatten, en bevatten misschien niet alle standaardapparatuur.

CE-CONFORMITEITSVERKLARING

De ondergetekende fabrikant:

ECHO, INCORPORATED
400 OAKWOOD ROAD
LAKE ZURICH, ILLINOIS 60047-1564
VS

verklaart dat het hieronder aangegeven product:

BENZINESNOEIMACHINE MET VERLENGSTUK

Type: **PPT-265ES**

gemonteerd
door:

ECHO, INCORPORATED
400 Oakwood Road
Lake Zurich, Illinois 60047-1564
VS

Voldoet aan de vereisten van de richtlijnen **98/37/EC (1998)** en **2004/108/EC** inclusief geldige wijzigingen en is in overeenstemming met de onderstaande normen:

EN ISO-12100-2, EN ISO 11680-1, EN 50081-1, EN 50082-1, EN 55014 en EN 55022.

Op de hoogte gesteld orgaan: 0404 Het Zweedse instituut voor het testen van apparatuur, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50

Uppsala, Zweden heeft een **examencertificaat No 404/07/1191 van het EC-type opgesteld**

Voldoet aan de vereisten van richtlijn **97/68/EC, 2002/88/EC**

Voldoet aan de vereisten van richtlijn **2000/14/EC**

Beoordelingsprocedure volgens **BIJLAGE V**

Gemeten geluidsniveau : **108 dB(A)**

Gegarandeerd geluidsniveau : **111 dB(A)**


Serienummer E07437001001 en hoger

Bevoegde vertegenwoordiger in

Europa: Bedrijf: Countax Limited

Adres: Countax House, Haseley Trading Estate,
Great Haseley, Oxfordshire OX44 7PF, U.K.
Mr. Harry Handkamm

Lake Zurich 1 december 2007
(Place and Date)

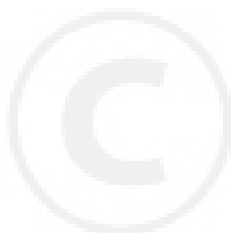

(Name and Signature of Authorized Person)

NL

OPMERKINGEN



OPMERKINGEN



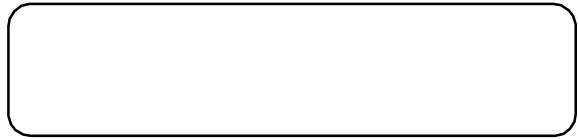
OPMERKINGEN





KIORITZ CORPORATION

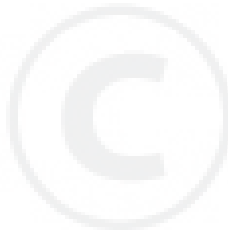
7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO, 198-8711,
JAPAN TELEFOON: 81-428-32-6118 FAX: 81-428-32-6145



ECHO®

ECHO, INCORPORATED

400 OAKWOOD ROAD
LAKE ZURICH, IL 60047-1564



© 2007  **KIORITZ CORPORATION**

E07437001001/E07437999999