



GEBRUIKSHANDLEIDING

NL NEDERLANDS
(Vertaling van de
originele handleiding)

HEGGENSCHAAR
MODEL
HCA-2400

NEDERLANDS



LEES DEZE HANDLEIDING AANDACHTIG VÓÓR ENIG GEBRUIK

X7532245201

X753001931
06/04

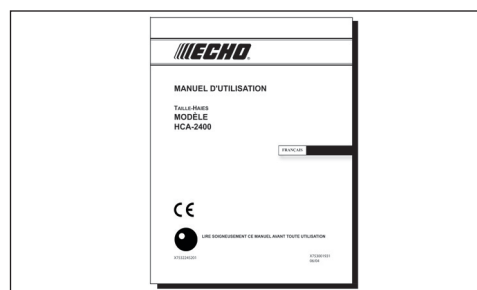
INLEIDING

Welkom bij de ECHO familie. Dit product van ECHO is ontworpen en vervaardigd voor een lange levensduur en betrouwbaarheid bij het werk. Het is belangrijk dat u deze handleiding aandachtig leest en helemaal begrijpt. Deze handleiding is erg gebruiksvriendelijk en bevat talrijke gebruikstips en VEILIGHEIDSINFORMATIE. Bewaar de handleiding zorgvuldig.

AANDACHT GEVAAR

Zorg ervoor dat u de veiligheidsvoorschriften en alle aanwijzingen in deze handleiding van ECHO hebt gelezen en begrepen. Onbedoeld gebruik van dit apparaat en onvoldoende bescherming kunnen ernstige verwondingen veroorzaken.

Deze **GEBRUIKSHANDLEIDING** bevat de nodige informatie voor de montage, het gebruik, het starten, het stoppen, het onderhoud en de opberging van dit apparaat. Lees deze handleiding aandachtig.



INHOUDSOPGAVE

Inleiding	2	Gebruik	14
- Gebruikshandleiding	2	- Starten met koude motor	15
Veiligheidssymbolen en belangrijke informatie	3	- Starten met warme motor	16
Veiligheid	3	- De motor stoppen	16
- Stickers	3	Onderhoud	17
- Internationale symbolen	3	- Bekwaamheidsniveaus	17
- Apparaat	4	- Onderhoudsintervallen	17
- Omgaan met brandstof	4	- Luchtfilter	18
- Persoonlijke conditie en veiligheidsmiddelen	5	- Brandstoffilter	18
- Veiligheidsvoorschriften	6	- Bougie	19
- Langdurig gebruik/extreme omstandigheden	7	- Uitlaatsysteem	19
Beschrijving	8	- Reiniging van het koelsysteem	20
- Inhoud	8	- Carburatorafstelling	21
Eigenschappen	10	- Reinigen/smeren	22
Montage	11	- De messen slijpen	23
- Tandwielkast/aandrijving	11	Probleemoplossing	24
- Motor/aandrijfjas	11	Opberging	25
- Gasleiding en ontstekingskabel	11	"EG"-conformiteitsverklaring	26
Vóór gebruik	12		
- Mengsel	12		
- Controles vóór gebruik	13		
- Afbakening van het werkgebied	13		

De eigenschappen, beschrijvingen en illustraties in deze handleiding zijn zo nauwkeurig als geweten op het ogenblik van publicatie, maar kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. De illustraties kunnen optionele apparatuur en accessoires bevatten en bevatten mogelijks niet alle standaard apparatuur.

VEILIGHEIDSSYMBOLEN EN BELANGRIJKE INFORMATIE

Deze handleiding en het product zelf bevatten veiligheidswaarschuwingen en nuttige informatie voorafgegaan door symbolen of trefwoorden. Hieronder volgt een verklaring van die symbolen en trefwoorden.



Dit symbool in combinatie met de woorden **AAN-DACHT** en **GEVAAR** vestigt de aandacht op een handeling die, indien niet vermeden, tot ernstige persoonlijke verwondingen voor de gebruiker of de omstanders kan leiden.



Het verbodsteken betekent dat de weergegeven handeling verboden is.

BELANGRIJK

Het bericht bevat de nodige informatie voor de bescherming van het apparaat.

OPMERKING

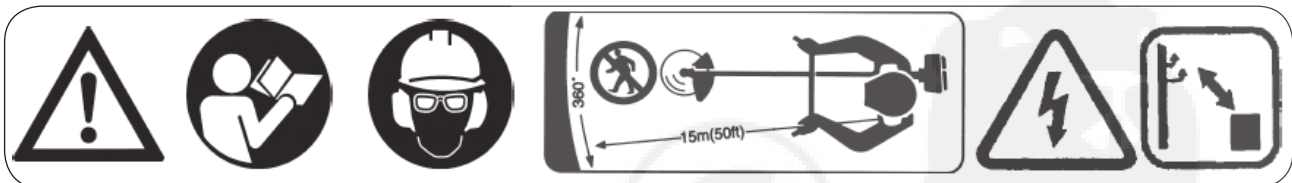
Dit omkaderde bericht geeft tips voor gebruik, behandeling en onderhoud van het apparaat.

VEILIGHEID

STICKERS

Zoek deze veiligheidsstickers op uw apparaat. De tekening van het volledige apparaat in het hoofdstuk "BESCHRIJVING" kan u hierbij helpen. Zorg ervoor dat de stickers leesbaar zijn en dat u de symbolen begrijpt en volg de aanwijzingen die deze symbolen vertegenwoordigen. Als een sticker niet leesbaar is, kunt u er een nieuwe bestellen bij uw ECHO dealer.

AANDRIJFBUIS HCA-2400



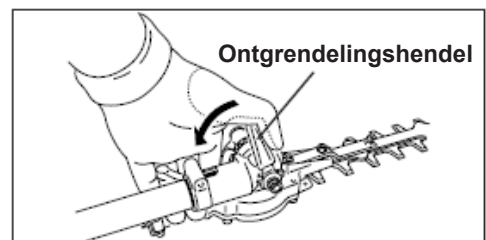
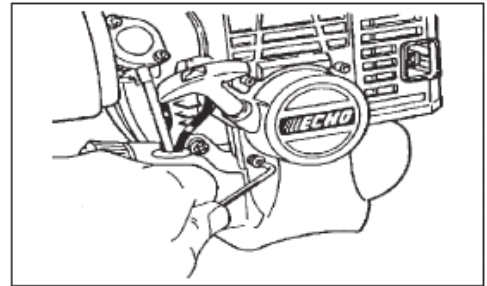
INTERNATIONALE SYMBOLEN

Uitzicht van het symbool	Betekenis van het symbool	Uitzicht van het symbool	Betekenis van het symbool	Uitzicht van het symbool	Betekenis van het symbool
	"Lees en begrijp de instructies in de gebruiksaanwijzing"		Waarschuwing! Mogelijk elektrisch gevaar	L	Carburatorinstelling - schroef laag toerental
	Draag oog-, gehoor- en hoofdbescherming		Zorg ervoor dat de omstanders minstens 15 m van het werkgebied zijn verwijderd.	H	Carburatorinstelling - schroef hoog toerental
	Noodstop		Benzine-/oliemengsel	T	Carburatorinstelling - vrijloopschroef
	Aandacht! Heet oppervlak!		Gevaar van vingeramputatie		Blijf uit de buurt van elektrische voedingsbronnen
	Veiligheidsbericht of -waarschuwing		Aanzuigpomp		Gewaarborgd geluidsvermogeniveau

APPARAAT

Vóór gebruik moet een volledige controle worden uitgevoerd:

- Controleer op ontbrekende of losse moeren, bouten en schroeven. Draai vast of vervang indien nodig.
- Controleer de staat van de brandstofleidingen, van de brandstoftank en van de carburator en repareer eventuele brandstoflekken. In geval van lekken mag u het apparaat NIET GEBRUIKEN.
- Controleer dat het snoeivoorstuk stevig gemonteerd en in goede staat voor gebruik is. In geval van botte, losse of beschadigde messen mag u het apparaat NIET GEBRUIKEN.
- Controleer dat de draagriem juist is bijgesteld voor een veilig en comfortabel gebruik.
- Klem de stelhendel van de hellingshoek van de messen vast voordat u het apparaat gebruikt.

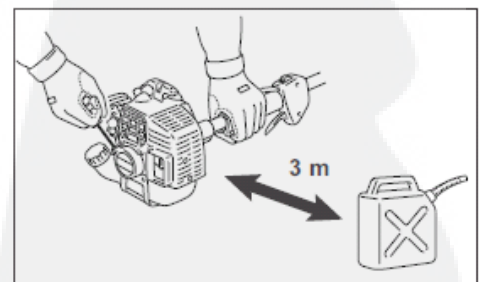


OMGAAN MET BRANDSTOF

AANDACHT GEVAAR

De brandstof is **ERG** ontvlambaar. Wees uiterst voorzichtig wanneer u brandstof mengt, bewaart of behandelt om ernstige verwondingen te voorkomen

- Gebruik een goedgekeurde brandstofcontainer.
- **VERBODEN** te roken in de buurt van brandstof.
- **VERMIJD** vlammen of vonken in de buurt van brandstof.
- Brandstoftanks/jerrycans kunnen onder druk staan. Draai brandstofdoppen steeds langzaam los zodat de druk gelijk kan worden.
- Vul de brandstof van een apparaat **NOOIT** aan wanneer de motor **HEET** is!
- Vul de brandstof van een apparaat **NOOIT** aan wanneer de motor draait!
- Vul brandstoftanks **NIET** binnen. Vul brandstoftanks **ALTIJD** buiten boven onbedekte grond.
- Sluit de brandstofdoop goed na aanvullen.
- Controleer op brandstoflekken. In geval van brandstoflekken is het verboden om het apparaat te starten of te gebruiken tot de lekken zijn gerepareerd.



Na aanvullen

- Veeg gemorste brandstof op het apparaat op.
- Start de motor op minstens 3 m van de plaats waar u brandstof hebt bijgevuld.

Na gebruik

- **Berg het apparaat NIET op met brandstof in de brandstoftank.** Er kunnen zich lekken voordoen. Hevel alle brandstof over in een goedgekeurde jerrycan voor bewaring.

PERSOONLIJKE CONDITIE EN VEILIGHEIDSMIDDELEN

AANDACHT  **GEVAAR**

Zowel de gebruiker van de heggenschaar als de omstanders lopen het risico verwondingen op te lopen als het apparaat niet juist wordt gebruikt en als de veiligheidsvoorschriften niet worden nageleefd. Het dragen van geschikte kleding en veiligheidsmiddelen is verplicht bij het gebruik van een heggenschaar.

Lichamelijke conditie --

Uw beoordelingsvermogen en behendigheid kunnen afnemen:

- als u moe of ziek bent,
- als u medicatie neemt,
- als u alcohol of verdovende middelen hebt genuttigd.

Gebruik het apparaat enkel als u lichamelijk en geestelijk in orde bent.



Oogbescherming --

Draag de veiligheidsbril die bij uw heggenschaar is geleverd. Draag deze steeds wanneer u het apparaat gebruikt.



Gezichts- en hoofdbescherming --

Als u hoog snoeit, draag dan hoofd- en gezichtsbescherming met een afscherming die uw volledige gezicht beschermt.



Handbescherming --

Draag bestendige anti-slipwerkhandschoenen voor meer grip op de handgrepen van de heggenschaar. Draag stevige anti-sliphandschoenen voor een goede grip om het apparaat. Handschoenen verminderen ook de overdracht van machinetrillingen op uw handen.

Gehoorbescherming --

Het dragen van persoonlijke gehoorbescherming is verplicht bij het gebruik van het apparaat.



Geschikte kleding --

Draag goed passende, bestendige kleding;

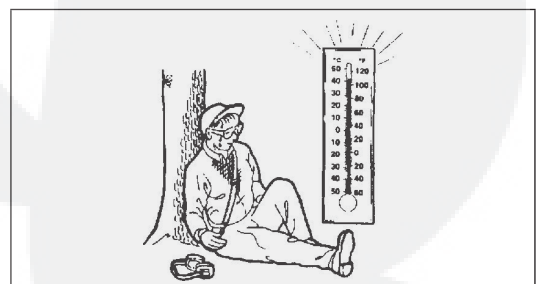
- Lange broek, shirt met lange mouwen,
- DRAAG GEEN KORTE BROEK,
- DRAAG GEEN DAS, SJAAL OF JUWELEN.

Draag stevige werkschoenen met anti-slipzolen.

- DRAAG GEEN SCHOENEN MET OPEN NEUS,
- GEBRUIK HET APPARAAT NIET BLOOTSVOETS.

Werken bij warm of vochtig weer --

Zware beschermkleding kan de vermoeidheid van de gebruiker doen toenemen, wat een zonnesteek kan veroorzaken. Plan zwaar werk in de vroege ochtend of late namiddag wanneer het koeler is.



VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Het werkgebied afbakenen

- Baken het snoeigebied af. Beoordeel de risico's die kunnen voortvloeien uit een gevaarlijk gebruik. Als de gebruiker of het apparaat zich op minder dan 5 m van elektriciteitskabels, telefoonlijnen, enz. bevindt, mag u het apparaat NIET GEBRUIKEN.
- Waarschuw omstanders en collega's en laat kinderen en dieren niet dichterbij komen dan 15 m wanneer het apparaat wordt gebruikt.

Gebruik

Draag geschikte kleding en veiligheidsmiddelen.

- Zorg ervoor dat uzelf en alle personen die op minder dan 15 m van u werken de nodige beschermingsmiddelen en -kleding dragen voordat u het apparaat start.

Opgelet voor hete oppervlakken

- Tijdens het gebruik kan heel het apparaat en met name de aandrijfbuis, het motorblok, de uitlaat en de tandwielkast erg heet worden, waardoor er een risico van brandwonden bestaat. Vermijd elk contact tijdens en onmiddellijk na gebruik.

Neem het apparaat stevig vast

- Houd de voorste en achterste handgreep vast met uw twee handen door de handgrepen stevig vast te klemmen tussen uw duim en alle overige vingers. Houd de handgrepen met uw twee handen vast terwijl de machine aan staat.

Zorg voor een goede houding

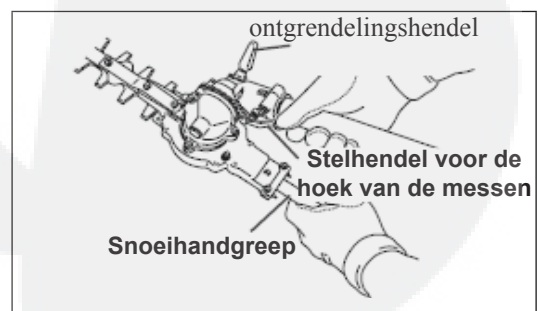
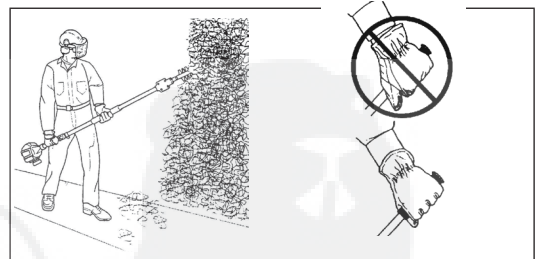
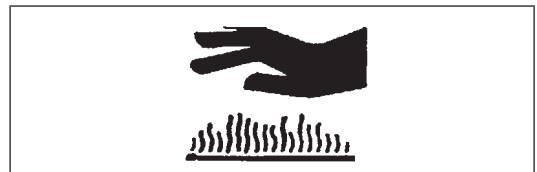
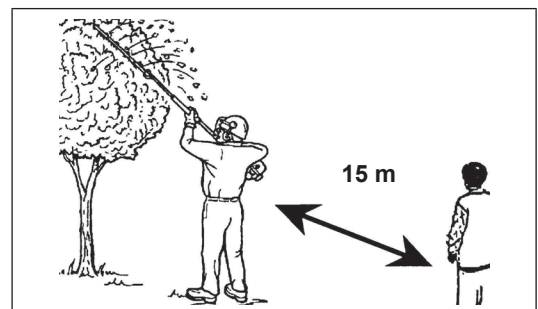
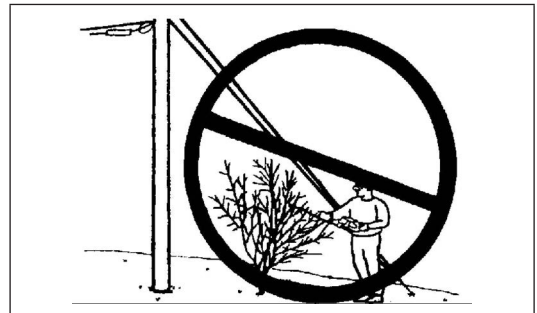
- Zorg ervoor dat u steeds stevig staat en uw evenwicht niet verliest. Ga niet op gladde, onregelmatige of onstabiele oppervlakken staan. Gebruik het apparaat niet in een abnormale houding of op een ladder. Ga nooit voor- of achterover hangen tijdens gebruik.

Stel de snoeihoek in

- Stel de snoeihoek van de messen nooit in wanneer het apparaat zich in verticale positie bevindt.
- Stel de snoeihoek van de messen enkel in wanneer het apparaat horizontaal op de grond ligt en de schakelaar "Start/Stop" in de stand STOP staat.
- Stel de snoeihoek in door de ontgrendelingshendel naar boven te schuiven. Druk op de stelhendel en wijzig de snoeihoek met behulp van de handgreep op de achterkant van het snoeivoorstuk. Laat de stelhendel los zodat deze in de gewenste inkeping klikt. Breng de ontgrendelingshendel omlaag om de tandwielen van de tandwielkast volledig in elkaar te laten grijpen.

BELANGRIJK

De ontgrendelingshendel blokkeert de snoeihoekinstelling niet. In de onderste stand vermindert deze hendel de interne speling van de tandwielen in de tandwielkast. Draai de moer niet te vast om te waarborgen dat de snoeihoekinstelling wordt geblokkeerd, zo niet kunnen de tandwielen van de tandwielkast worden beschadigd. Als de ontgrendelingshendel los zit of, in tegenstelling, te stroef beweegt, stel de moer dan binnen een maximum marge van 60° bij.

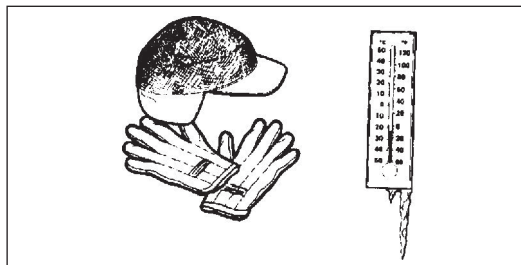


LANGDURIG GEBRUIK/EXTREME OMSTANDIGHEDEN

Trillingen en koude --

Aangenomen wordt dat een aandoening met de naam Syndroom van Raynaud, die de vingers van bepaalde personen aantast, kan worden veroorzaakt door blootstelling aan trillingen en koude. Blootstelling aan koude en trillingen kan een tintelend of branderig gevoel in de vingers veroorzaken, waarna ze wit en gevoelloos worden. Wij raden u ten stelligste aan altijd de volgende voorzorgen te treffen, aangezien niet is geweten wanneer dit verschijnsel precies wordt veroorzaakt.

- Houd uw lichaam warm, vooral uw hoofd, nek, voeten, enkels, handen en polsen..
- Stimuleer een goede bloedsomloop door energieke armoeeningen uit te voeren tijdens regelmatige werkpauses en vermijd roken.
- Beperk het aantal werkuren. Probeer elke dag in te delen met activiteiten waarvoor u de heggensnoeier of ander elektrisch handgereedschap niet nodig hebt.
- Als u zich onbehaaglijk voelt, uw vingers rood worden en opzwellen en wit en gevoelloos worden, raadpleeg dan uw arts voordat u zich verder blootstelt aan koude en trillingen.



Repetitieve overbelastingsletsels --

Aangenomen wordt dat een overmatig gebruik van de spieren en pezen van de vingers, handen, armen en schouders spierpijn, zwellingen, gevoelloosheid, zwakheid en extreme pijn op die plaatsen kan veroorzaken. Door bepaalde repetitieve handactiviteiten kunt u het risico lopen een Repetitief Overbelastingsletsel (RSI) te ontwikkelen. Een extreem geval is het Carpaletunnelsyndroom (CTS), dat zich kan voordoen wanneer uw pols bij het verdraaien tegen een zenuw aandrukt die zich in dat lichaamsdeel bevindt. Een lange blootstelling aan trillingen kan mogelijk bijdragen tot dit syndroom. Het kan hevige pijnen veroorzaken, die soms maanden of zelfs jaren aanhouden.



Om dit risico te verkleinen, dient u als volgt te werk te gaan:

- Zorg ervoor dat u uw pols niet verdraait wanneer u de machine vasthoudt. Het is beter uw pols recht te houden. Pak de machine vast met uw volledige hand, en niet alleen tussen duim en wijsvinger.
- Neem regelmatig pauzes om herhalingen te minimaliseren en uw handen te laten rusten.
- Verminder de snelheid en de kracht waarmee u de repetitieve beweging uitvoert.
- Doe oefeningen om de spieren in uw hand- en armspieren te verstevigen.
- Raadpleeg een arts in geval van tintelingen, gevoelloosheid of pijn in de vingers, de handen, de polsen of de armen. Hoe vlugger het syndroom wordt gediagnosticeerd, hoe groter de kans dat blijvende letsels kunnen worden vermeden.

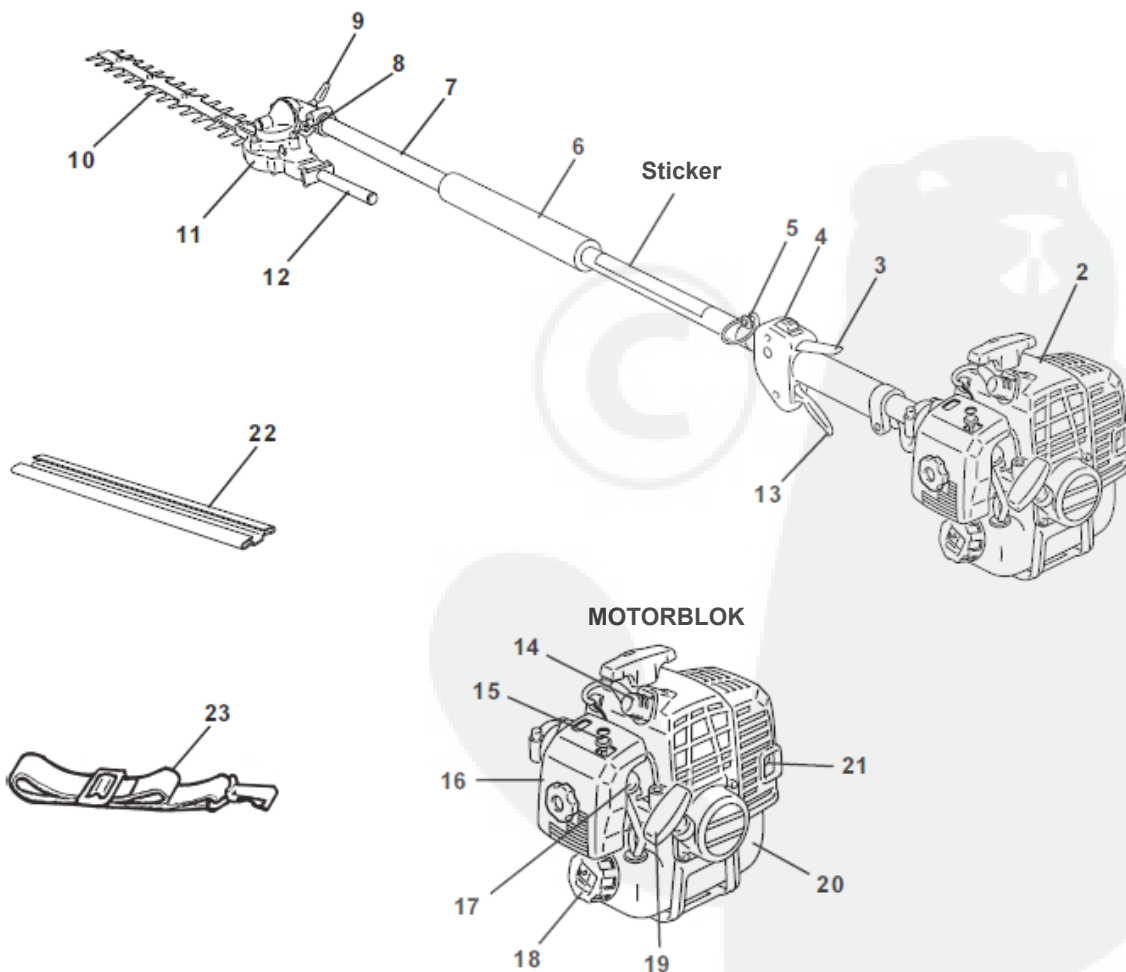
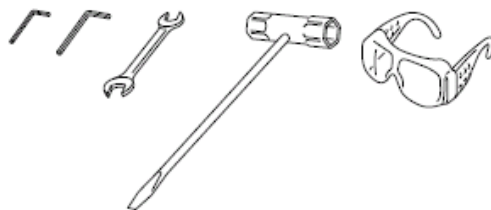
BESCHRIJVING

Het ECHO product dat u net hebt gekocht, is voor uw gemak vooraf in de fabriek gemonteerd. Omwille van beperkingen wegens de verpakking, moet u echter nog enkele stappen uitvoeren om de HCA-2400 volledig te monteren.

Controleer nadat u de kartonnen doos hebt geopend op schade. Breng uw ECHO detailhandelaar onmiddellijk op de hoogte van beschadigde of ontbrekende onderdelen. Gebruik de onderstaande lijst om te controleren op ontbrekende onderdelen

INHOUD

- Heggenschaar met instelbare messen
- Gebruikshandleiding
- Inbusleutel van 3 mm
- Inbusleutel van 4 mm
- Sleutel van 8 x 10 mm
- Bougiesleutel 17x19 mm (Combinatie schroevendraaier/bougiesleutel)
- Veiligheidsbril
- Veiligheidsgordel
- Snoeimesshoes



1. **GEBRUIKSAANWIJZING** - Het is belangrijk dat u deze handleiding aandachtig leest en helemaal begrijpt voordat u het product gebruikt. Bewaar de handleiding op een veilige plaats voor raadpleging in de toekomst.
2. **MOTORBLOK** - Gemonteerd in de fabriek. Bevat de motor, de koppeling, de brandstoftank en de trekstarthendel.
3. **VEILIGHEIDSHENDEL** - Onderdeel om de ongewenste werking van de gashendel te voorkomen wanneer deze niet manueel wordt bediend.
4. **START/STOP KNOP** - Schuifschakelaar boven op de gashendel. Stand vooruit = Start, stand achteruit = Stop.
5. **BEVESTIGINGSBEUGEL** - Om het apparaat aan de veiligheidsgordel te bevestigen.
6. **VOORSTE HANDGREEP** - Handgreep voor de linkerhand met trillingsdempend kussen.
7. **VOLLEDIGE AANDRIJFAS** - Bevat de buigzame aandrijfjas.
8. **STELHENDEL VOOR SNOEIMESHOEK** - Met hendel onder veerdruk die in inkepingen van elk 15 graden grijpt vanaf de rechte positie (in lijn met aandrijfjas) tot in de positie die hier loodrecht op staat.
9. **ONTGREDELINGSHENDEL** - Deze blokkeert de snoeihoekinstelling niet. Toch moet deze verplicht in de stand "BLOKKERING" staan (in lijn met de aandrijfjas) om de interne speling van de tandwielen te verminderen voordat u het apparaat gebruikt.
10. **SNOEIMESSEN** - Dubbelwerkende snoeimessen gemonteerd op de snoeimeshouder. Snoeimessen met dubbele snijkant die langs weerszijden van het snoeivoorstuk kunnen snijden.
11. **TANDWIELKAST** - Met 90 graden verstelbare snoeihoek.
12. **SNOEIHANDGREEP** - Om de snoeihoek in te stellen.
13. **GASHENDEL** - Onder veerdruk om terug te keren naar vrijloop bij loslaten. Druk bij het versnellen geleidelijk op de gashendel voor de beste bedieningstechniek. Bedien de hendel niet bij de inbedrijfstelling.
14. **BOUGIE** - Geeft vonken om het brandstofmengsel te ontsteken.
15. **STARTER** - De knop starter staat op de starterdoos. Zet de knop in de bovenste stand ("koud starten") om de starter te sluiten en een noodstop uit te voeren. Zet de knop in de ONDERSTE stand om de starter te openen ("Start").
16. **LUCHTFILTER** - Bevat vervangbare filterelementen.
17. **AANZUIGPOMP** - Bedien de aanzuigpomp voordat u de motor start om verse brandstof uit de brandstoftank aan te zuigen en in de carburator te spuiten voor het opstarten. Bedien de aanzuigpomp tot er brandstof zichtbaar is in de doorzichtige terugvoerleiding. Druk nog 4 of 5 keer extra.
18. **BRANDSTOFTANKDOP** - Sluit de brandstoftank waterdicht af.
19. **TREKSTARHENDEL** - Trek traag aan de hendel tot de starter koppelt en trek dan snel en stevig. Trek het koord van de trekstarthendel NIET helemaal uit. Laat de hendel vervolgens traag terugkeren. Laat de hendel NIET terug schieten om schade aan het apparaat te voorkomen.
20. **BRANDSTOFTANK** - Bevat de brandstof en brandstoffilter.
21. **GELUIDSDEMPER MET VONKVANGER** - De geluidsdemper met vonkvanger beperkt de geluidsemisatie. De vonkvanger houdt de gloeiende kooldeeltjes tegen die brandhaarden kunnen veroorzaken. De geluidsdemper is ontworpen in overeenstemming met de norm SAEJ 335.
22. **SNOEIMESHOES** - Dient om de snoeimessen af te schermen tijdens het transport of voor het opbergen. Verwijder de snoeimeshoes voordat u het apparaat gebruikt.
23. **DRAAGGORDEL** - Standaard bijgeleverd. Verstelbare draagband voor het apparaat tijdens gebruik.

EIGENSCHAPPEN

MODEL		HCA-2400
Gewicht:		
lege brandstoftank	kg	6,2
volle brandstoftank	kg	6,5
Capaciteit: brandstoftank	L	0,4
Snoeivoorstuk:		
type		Met dubbele werking, tweezijdig
Lengte	mm	450
Steek	mm	35
Hoogte	mm	21
Overbrengingsverhouding en smering:		Reductie 3,5 en kwaliteitslithiumvet
Buitenafmetingen: lengte x breedte x hoogte	mm	2,034x235x225
Motor:		
type		Luchtgekoelde 1-cilinder tweetaktmotor
cilinderinhoud	mL (cm ³)	23,6
maximum rempaardenkracht op de as (ISO8893)	kW	0,66
toerental bij maximum vermogen	t.p.m.	7.500
aanbevolen maximum toerental	t.p.m.	10.500
aanbevolen vrijlooptoerental	t.p.m.	3.000
toerental bij aanvang van de koppeling	t.p.m.	4.000
carburator		Met membraan
ontsteking		Vliegwielmagneet: CDI-systeem
ontstekingsbougie		NGKBPMR7A
starter		Koord en opwikkelaar
koppeling		Centrifuge, automatisch
Brandstof:		Super loodvrij 95 (uitsluitend). Gebruik geen brandstof met brandalcohol of meer dan 10% ethylalcohol.
olie		Speciale olie voor luchtgekoelde tweetaktmotor.
Percentage		Tweetaktmotorolie conform de norm ISO-L-EGD (ISO/CD 13738), JASOFC en tweetaktolie ECHO Premium 50 : 1.
verbruik bij maximum toerental	L/u	50 :1 (2 %) 0,70
specifiek verbruik bij maximum toerental	g/(kW•u)	774
Geluidsdrukniveau:		
(Volgens EN 27917) LpAav =	dB(A)	93
Gewaarborgd geluidsvermogeniveau:		
(2000/14/CE) L _{WA} =	dB(A)	107
Trillingsniveau: (Volgens ISO 7916)		
vrijloop	m/s ²	2,97
normaal toerental	m/s ²	13,8

MONTAGE

Vereist gereedschap: Inbussleutel van 4 mm, steeksleutel van 8 x 10 mm

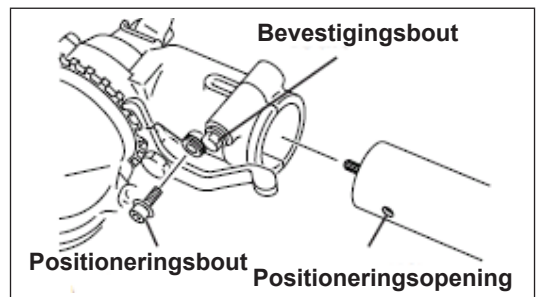
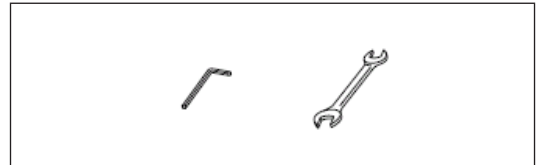
Vereiste onderdelen: Motorblokgeheel, aandrijfgeheel en tandwielkast met snoeivoorstuk

TANDWIELKAST/AANDRIJVING

OPMERKING

De snoeimessen zijn bijzonder scherp. Draag handschoenen om uw handen te beschermen.

1. Bevestig het geheel van de tandwielkast met het snoeivoorstuk op de aandrijfbuis. Zorg ervoor dat de buigzame aandrijfjas goed in de opening op het aandrijftandwiel van de tandwielkast past.
2. Zorg ervoor dat de positioneringsbout samenvalt met het positioneringsgat op de aandrijfbuis. Schroef de bout en de spanbout van de tandwielkast vast.

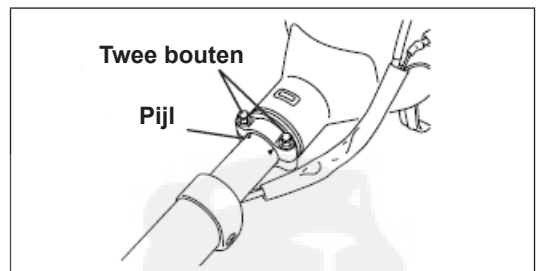


MOTOR/AANDRIJFAS

1. Plaats de motor recht op een even oppervlak.
2. Schroef de twee bouten van de neus van de motor los.
3. Monteer voorzichtig het geheel van het aandrijfmechanisme op de motor en zorg ervoor dat de buigzame aandrijfjas goed vast zit.

OPMERKING

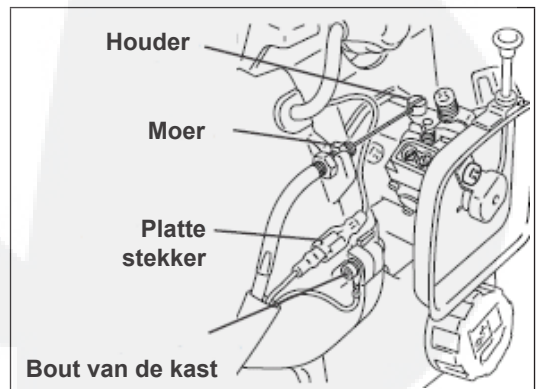
De streep op de aandrijfbuis moet in het contact van de motor zitten (u vindt deze streep aan de hand van de pijl ▲ op de aandrijfbuis).



4. Draai de aandrijfbuis tot deze in lijn is met de motor.
5. Schroef de twee bouten vast.

GASKABEL EN ONTSTEKINGSKABEL

1. Sluit de starter en demonteer de behuizing van de luchtfilter.
2. Schroef de moer los en plaats het schroefdeel van de huls van de gaskabel in de montageopening. Schroef de moer handmatig vast.
3. Plaats het aansluitstuk van de kabel in de opening van de houder op de carburator en schroef de moer vast.
4. **Controleer dat de trekker vrij werkt, goed tot in de stand "vol toerental" gaat en vervolgens terugkeert naar vrijloop.**
5. Sluit de draden van de motorstopknop aan; er zit een paar draden met een platte stekker en een bevestigingsklem onder een bevestigingsbout van de ventilatiekast.
6. Plaats de behuizing van de luchtfilter opnieuw.



VÓÓR GEBRUIK

MENGSEL

Aanbevelingen voor het mengsel

Benzine - Super loodvrij 95 (uitsluitend). Gebruik geen brandstof met brandalcohol of meer dan 10% ethylalcohol. **Tweetaktmotorolie -** Conform de norm ISO-L-EGD (ISO/CD 13738), JASO FC en tweetaktolie ECHO Premium 50:1; 50:1 (2%).

Mengsel - Zorg ervoor dat u een juist mengsel maakt.

1. Vul een goedgekeurde brandstofcontainer met de helft van de nodige hoeveelheid benzine.
2. Voeg de overeenkomstige hoeveelheid olie toe en meng.
3. Voeg de rest van de benzine toe en meng opnieuw.
4. Plaats de dop en veeg eventueel gemorste brandstof onmiddellijk op.

Omgaan met brandstof

AANDACHT GEVAAR

De brandstof is **ERG** ontvlambaar. Wees uiterst voorzichtig wanneer u brandstof mengt, bewaart of behandelt om ernstige verwondingen te voorkomen

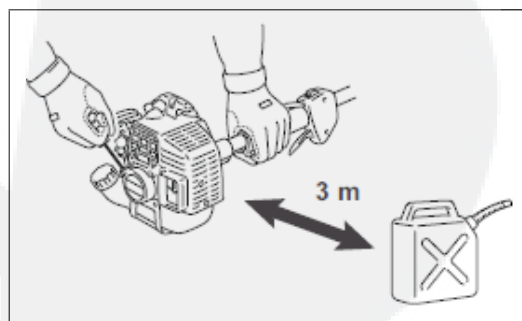
- Gebruik een goedgekeurde brandstofcontainer.
- **VERBODEN** te roken in de buurt van brandstof.
- **VERMIJD** vlammen of vonken in de buurt van brandstof.
- Brandstoftanks/jerrycans kunnen onder druk staan. Draai brandstofdoppen steeds langzaam los zodat de druk gelijk kan worden.
- Vul de brandstof van een apparaat **NOOIT** aan wanneer de motor **HEET** is!
- Vul de brandstof van een apparaat **NOOIT** aan wanneer de motor draait!
- Vul brandstoftanks **NIET** binnen. Vul brandstoftanks **ALTIJD** buiten boven onbedekte grond.
- Sluit de brandstofdop goed na aanvullen.
- Controleer op brandstoflekken. In geval van brandstoflekken is het verboden om het apparaat te starten of te gebruiken tot de lekken zijn gerepareerd.

Na aanvullen

- Veeg gemorste brandstof op het apparaat op.
- Start de motor op minstens 3 m van de plaats waar u brandstof hebt bijgevuld.

Na gebruik

- Berg het apparaat **NIET** op met brandstof in de brandstoftank. Er kunnen zich lekken voordoen. Hevel alle brandstof over in een goedgekeurde jerrycan voor bewaring.



Opberging

De wetgeving voor brandstofopslag kan plaatselijk variëren. Neem contact op met uw plaatselijke overheid voor de wetgeving die bij u van toepassing is. Bewaar als voorzorgsmaatregel brandstof in een goedgekeurde, luchtdichte container. Bewaar in een goed geventileerd, ongebruikt gebouw, uit de buurt van vonken en vlammen. Bewaar het mengsel niet langer dan 30 dagen.

BELANGRIJK

Het mengsel verouderd tijdens bewaring. Meng niet meer brandstof dan u verwacht te gebruiken in dertig (30) dagen.

BELANGRIJK

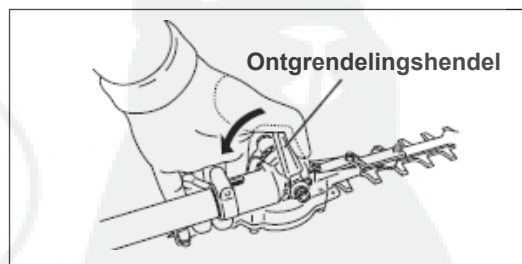
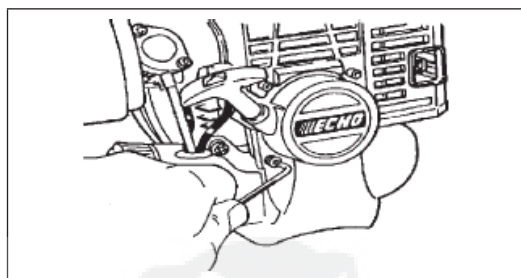
Het opgeslagen mengsel kan ontmengen. **SCHUD ALTIJD** de container vóór elk gebruik.

S	M	T	W	T	F	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

CONTROLES VÓÓR GEBRUIK

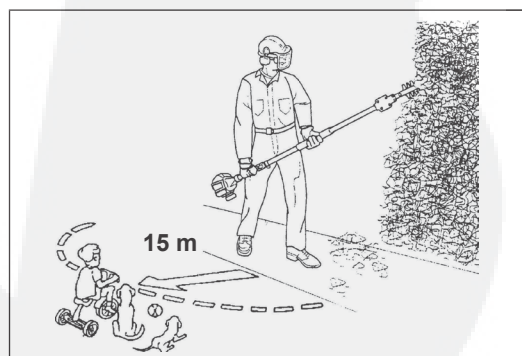
Vóór gebruik moet een volledige controle worden uitgevoerd:

- Controleer op ontbrekende of losse moeren, bouten en schroeven. Draai vast of vervang indien nodig.
- Controleer de staat van de brandstofleidingen, van de brandstoftank en van de carburator en repareer eventuele brandstoflekken. In geval van lekken mag u het apparaat **NIET GEBRUIKEN**.
- Controleer dat het snoeivoorstuk stevig gemonteerd en in goede staat voor gebruik is. In geval van botte, losse of beschadigde messen mag u het apparaat **NIET GEBRUIKEN**.
- Controleer dat de draagriem juist is bijgesteld voor een veilig en comfortabel gebruik.
- Klem de stelhendel van de hellingshoek van de messen vast voordat u het apparaat gebruikt.



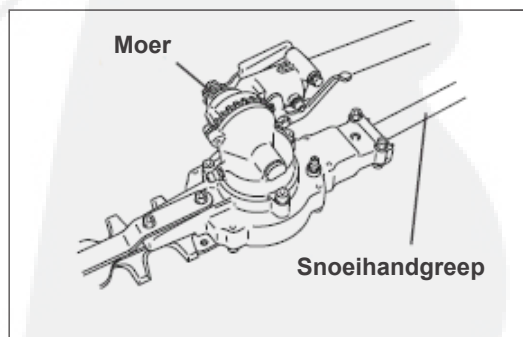
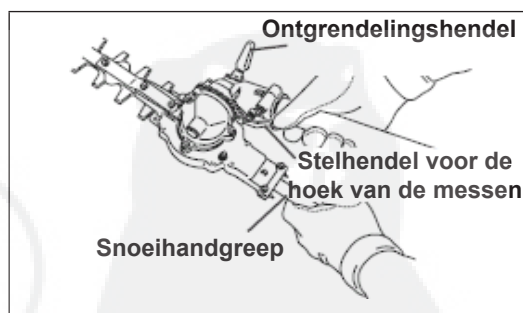
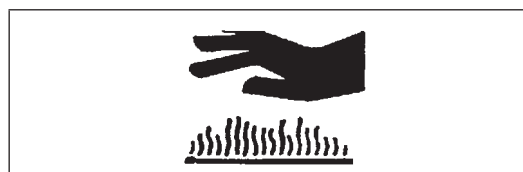
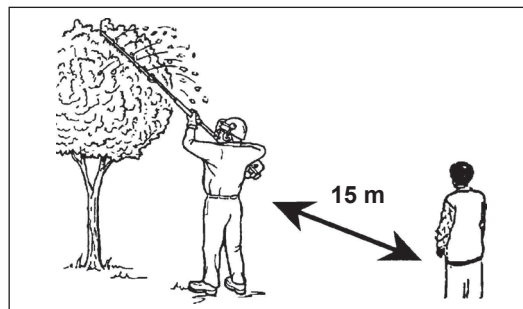
AFBAKENING VAN HET WERKGEBIED

- Bepaal het snoeigebied. Evalueer de risico's die een gevaarlijk gebruik zouden kunnen veroorzaken.
- Waarschuw omstanders en collega's en laat kinderen en dieren niet dichterbij komen dan 15 m wanneer het apparaat wordt gebruikt.



GEbruik

- Zorg ervoor dat uzelf en alle personen die op minder dan 15 m van u werken de nodige beschermingsmiddelen en -kleding dragen voordat u het apparaat start.
- Controleer dat de handgrepen en de draagriem goed zijn ingesteld voor een veilig en comfortabel gebruik.
- Tijdens het gebruik kan heel het apparaat en met name de aandrijfbuis, het motorblok, de uitlaat en de tandwielkast erg heet worden, waardoor er een risico van brandwonden bestaat. Vermijd elk contact tijdens en onmiddellijk na gebruik.
- Stel de snoeihoek van de messen nooit in wanneer het apparaat zich in verticale positie bevindt.
- Stel de snoeihoek van de messen enkel in wanneer het apparaat horizontaal op de grond ligt en de schakelaar "Start/Stop" in de stand STOP staat.
- Stel de snoeihoek in door de ontgrendelingshendel naar boven te schuiven. Druk op de stelhendel en wijzig de snoeihoek met behulp van de handgreep op de achterkant van het snoeivoorstuk. Laat de stelhendel los zodat deze in de gewenste inkeping klikt. Breng de ontgrendelingshendel omlaag om de tandwielen van de tandwielkast volledig in elkaar te laten grijpen.



BELANGRIJK

De ontgrendelingshendel blokkeert de snoeihoekinstelling niet. In de onderste stand vermindert deze hendel de interne speling van de tandwielen in de tandwielkast. Draai de moer niet te vast om te waarborgen dat de snoeihoekinstelling wordt geblokkeerd, zo niet kunnen de tandwielen van de tandwielkast worden beschadigd. Als de ontgrendelingshendel los zit of, in tegenstelling, te stroef beweegt, stel de moer dan binnen een maximum marge van 60° bij.

STARTEN MET KOUDE MOTOR

OPMERKING

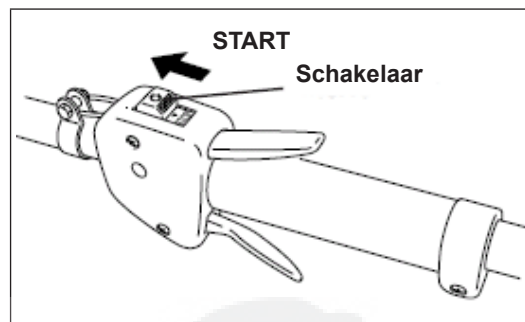
De snoeimeshoes wordt gebruikt voor het transport en de opberging van het apparaat. Verwijder de snoeimeshoes voordat u het apparaat gebruikt.

AANDACHT GEVAAR

De snoeimessen mogen niet bewegen wanneer de motor in vrijloop staat. Als de snoeimessen niet blijven stilstaan, stel dan de carburator af in overeenstemming met de aanwijzingen van deze handleiding of raadpleeg uw ECHO dealer om risico's van ernstige verwondingen te voorkomen.

1. START/STOP SCHAKELAAR.

Zet de schakelaar in de stand "START".

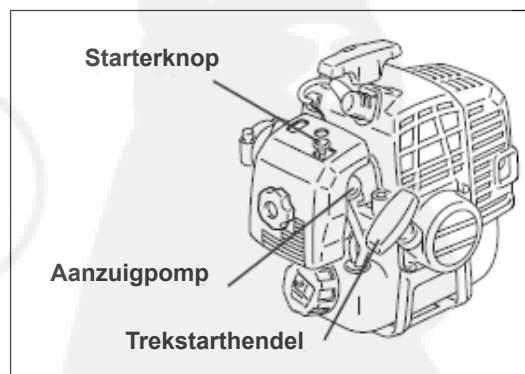


2. SLUIT DE STARTER-STARTEN MET KOUDE MOTOR.

Trek de starterknop omhoog in de stand "Koud starten".

3. DRUK OP DE AANZUIGPOMP.

Bedien de aanzuigpomp tot er brandstof zichtbaar is in de doorzichtige terugvoerleiding. Druk nog 4 of 5 keer extra.



4. STARTEN.

Leg de machine op een effen en vrij oppervlak. Houd de rechter handgreep en de veiligheidshendel stevig vast met uw linker hand en duw de bedieningshandgreep in de stand "gasklep open". Trek met uw rechter hand snel aan de trekstarthendel tot u de eerste explosie van de motor hoort (in elk geval niet meer dan vijf [5] keer).

5. OPEN DE STARTER-START.

Duw de starterknop omlaag in de stand "Start". Start indien nodig de motor opnieuw op en laat enkele minuten in vrijloop opwarmen voordat u het apparaat gebruikt.



OPMERKING

Als de motor niet start na 5 keer trekken, volg dan de procedure voor **Koude Start**.

STARTEN MET WARME MOTOR

De procedure is dezelfde als voor een koude start, met uitzondering van stap 2 (starter sluiten) en stap 5 (starter openen), die u niet hoeft uit te voeren.

AANDACHT GEVAAR

De snoeimessen mogen niet bewegen wanneer de motor in vrijloop staat.

Als de snoeimessen toch bewegen, stel dan de carburator af zoals aangegeven in het hoofdstuk **Carburatorafstelling** of raadpleeg uw ECHO detailhandelaar om ernstige verwondingen te voorkomen.

1. START/STOP SCHAKELAAR.

Zet de schakelaar in de stand "START".

2. DRUK OP DE AANZUIGPOMP.

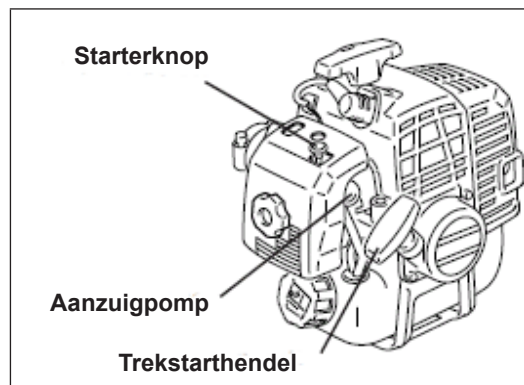
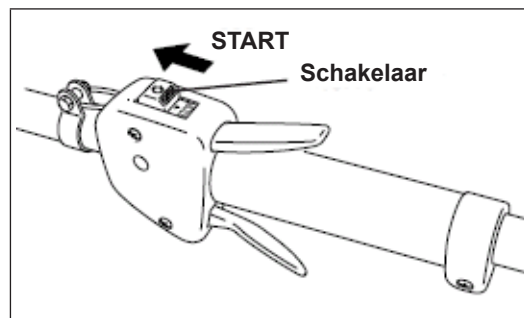
Bedien de aanzuigpomp tot er brandstof zichtbaar is in de doorzichtige terugvoerleiding. Druk nog 4 of 5 keer extra.

3. STARTEN.

Plaats het apparaat op een effen en schoon oppervlak en trek aan de trekstarthendel tot u de eerste explosie van de motor hoort.

OPMERKING

Als de motor niet start na 5 keer trekken, volg dan de procedure voor **Koude Start**.



DE MOTOR STOPPEN

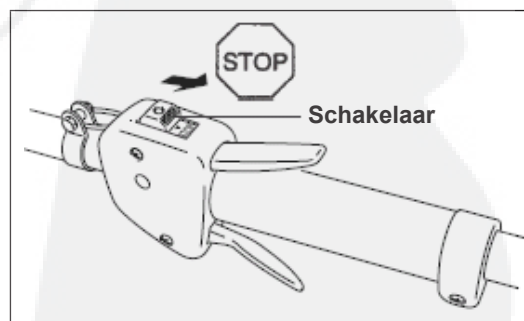
1. Laat de gashendel los. Laat de motor terugkeren naar vrijloop en wacht tot de snoeimessen tot stilstand zijn gekomen.
2. Zet de schuifschakelaar in de stand "STOP".

AANDACHT GEVAAR

ALS DE MOTOR NIET stopt bij de bovenstaande stap 2, sluit dan de starter (stand koude start) om de motor te laten afslaan. Laat uw ECHO detailhandelaar de schakelaar repareren voordat u het apparaat opnieuw gebruikt.

BELANGRIJK

Gebruik de snoeimessenhoes voor transport of opberging.



ONDERHOUD

Dit ECHO product is ontworpen om urenlang probleemloos te werken. Een regelmatig onderhoud draagt daartoe bij. Als u niet bekwaam bent of niet over het vereiste gereedschap beschikt, is het raadzaam het onderhoud van uw apparaat te laten uitvoeren door een erkende ECHO reparateur. Om u te helpen bij uw beslissing om het onderhoud ZELF UIT TE VOEREN of het door een ECHO dealer te laten doen, zijn de onderhoudstaken ingedeeld in categorieën

BEKWAAMHEIDSNIVEAUS

Niveau 1 = Eenvoudig. Het nodige gereedschap is meestal bij het apparaat meegeleverd.

Niveau 2 = Gematigd moeilijk. Bepaald gespecialiseerd gereedschap kan nodig zijn.

Niveau 3 = Ervaring, opleiding en speciaal gereedschap nodig.

ONDERHOUDSINTERVALLEN

Onderdeel	Onderhouds-procedure	Vóór gebruik	Bij het bijvullen	Dagelijks of om de 4 uur	Om de 3 maanden of om de 100 uur	Om de 6 maanden of om de 300 uur	Jaarlijks of om de 600 uur
Luchtfilter	Reinigen/vervangen	C		C			
Brandstoffilter	Reinigen/vervangen				C		V
Brandstofleiding/ stanghouder	Controleren				C		
Carburator	Controleren/ repareren/vervangen					C	V (1)
Startergeheel	Controleren/reinigen/ vervangen		C				
Koelsysteem	Controleren/reinigen	C		C			
Geluidsdemper (Vonkvanger)	Controleren/reinigen				C		
Aandrijfjas	Smeren				(2)		
Tandwielkast	Smeren				(3)		
Trekstartkoord	Controleren/reinigen	C					
Brandstoflekken	Controleren/ repareren	C					
Bougie	Reinigen/vervangen				C	V	
Schroeven/moeren/ bouten	Inspecteren/ vastdraaien/ vervangen	C					
Ontstekingssysteem	Reinigen/vervangen	Geen onderhoud voor de spoel of de vliegwielmagneet					

C = Controleren, V = Vervangen

BELANGRIJK

De aangegeven intervallen zijn maximum waarden. Houd steeds rekening met uw eigen ervaring om de frequentie van het nodige onderhoud te bepalen.

(1) Commercieel gebruik: vervangen na 600 uur. Particulier gebruik: reinigen om de 6 maanden.

(2) Smeren om de 50 bedrijfsuren.

(3) Smeren om de 15 tot 25 bedrijfsuren.

LUCHTFILTER

Niveau 1.

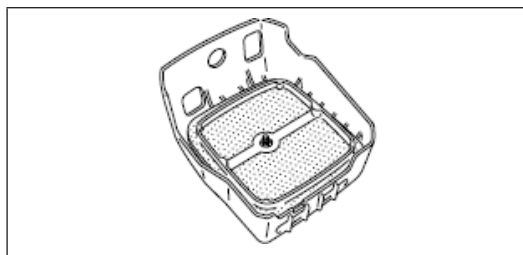
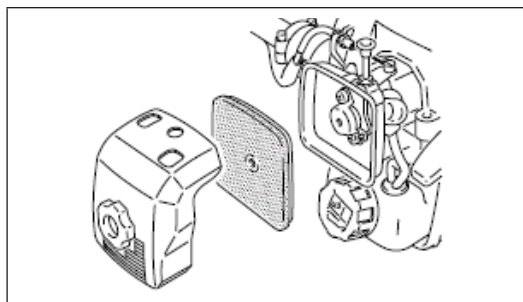
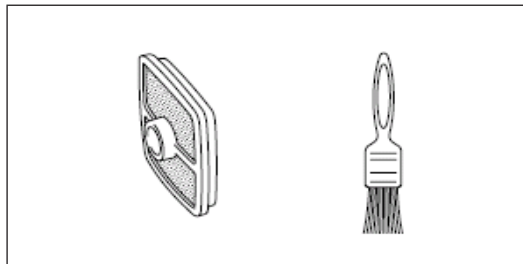
Vereist gereedschap: Verfborstel (20 of 25 mm)

Vereiste onderdelen: Luchtfilter (onderdeelnr. 13031054130)

1. Sluit de starter (stand koude start). Hierdoor kan er geen vuil in de carburator terechtkomen wanneer u de luchtfilter wegneemt. Verwijder met de borstel het opgehoopte vuil rond de luchtfilterbehuizing.
2. Verwijder de behuizing van de luchtfilter. Reinig de luchtfilter en controleer de staat ervan. Als de luchtfilter erg doordrenkt is met benzine of vuil is, vervang de filter dan.
3. Als de filter gereinigd en opnieuw gebruikt kan worden, zorg er dan voor dat:
 - u de filter juist in de luchtfilterbehuizing plaatst.
 - u de luchtfilter in de oorspronkelijke positie plaatst.

OPMERKING

Na reiniging of vervanging van de luchtfilter kan het nodig zijn dat u de carburator afstelt. Zie hiervoor het hoofdstuk "Carburatorafstelling".



BRANDSTOFFILTER

Niveau 1.

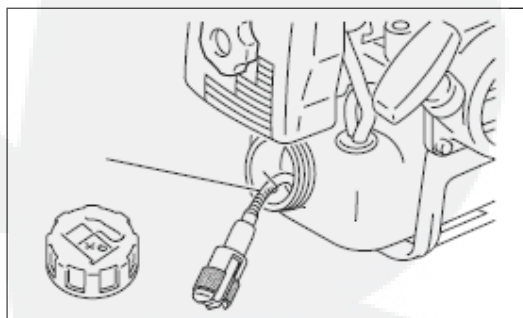
Vereist gereedschap: IJzerdraad van 20 tot 25 cm met haakuiteinde, doek, trechter en speciale brandstofcontainer

Vereiste onderdelen: Brandstoffilter (onderdeelnr. 13120507320)

AANDACHT GEVAAR

De brandstof is extreem ontvlambaar. Zorg ervoor dat u uiterst voorzichtig bent bij het behandelen, mengen of bewaren van de brandstof om ernstige of dodelijke ongelukken te voorkomen.

1. Verwijder met een schone doek het opgehoopte vuil rond de dop van de brandstoftank en maak de brandstoftank vervolgens leeg.
2. Haal met behulp van het "haakje" de brandstofleiding en de brandstoffilter uit de brandstoftank.
3. Verwijder de brandstoffilter en plaats een nieuwe.



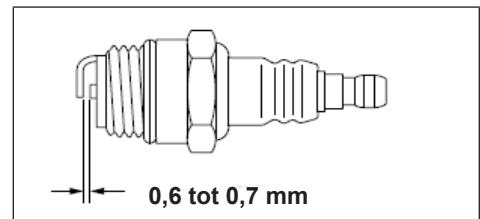
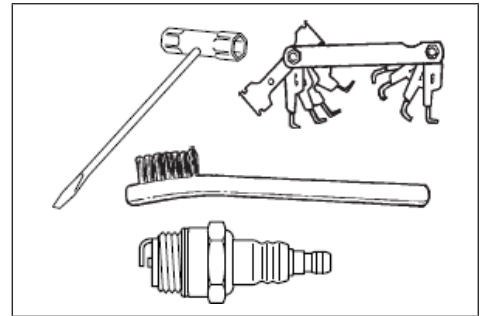
BOUGIE

Niveau 2.

Vereist gereedschap: Sleutel van 17x19 mm, mal (bij voorkeur met draad), borstel

Vereiste onderdelen: Bougie; NGKBPMR7A (onderdeelnr. 15901010230)

1. Demonteer de bougie. Controleer of de middelste elektrode vuil, versleten of afgerond is.
2. Reinig of vervang de bougie. Reinig de bougie niet met zandstralen. Het resterende zand kan de motor onherstelbaar beschadigen.
3. Stel met behulp van de de mal de tussenafstand van de elektrode in door de buitenste elektrode te plooiën.
4. Draai de bougie vast met een koppel van 15 tot 17 N•m (150 tot 170 kgf•cm).



UITLAATSYSTEEM

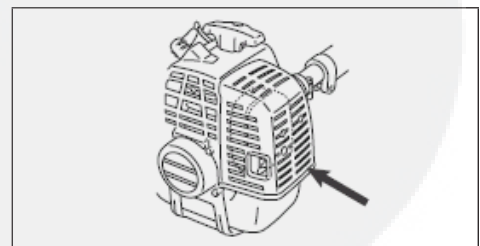
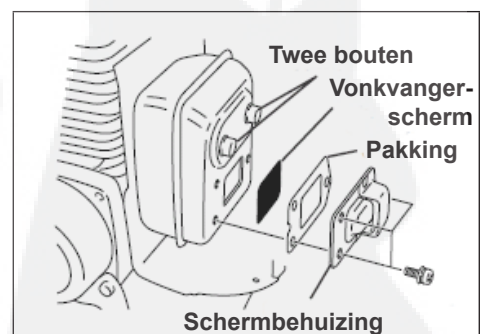
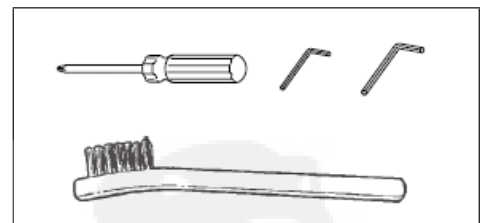
Vonkvangerscherm

Niveau 2.

Vereist gereedschap: Schroevendraaiër, zachte staalborstel

Vereiste onderdelen: Vonkvangerscherm (onderdeelnr. 14586240630), pakking (onderdeelnr. 14586642031)

1. Verwijder de motorbehuizing (raadpleeg het hoofdstuk "Reiniging van het Koelsysteem) voor gedetailleerde aanwijzingen).
2. Plaats de zuiger in de dichtste stand t.o.v. de cilinderkop om te voorkomen dat er vuil in de cilinder terecht komt.
3. Verwijder de behuizing van de vonkvanger, de pakking en de afscherming van de vonkvanger van de geluidsdemper.
4. Reinig eventuele koolstofaanslag van de afscherming en de onderdelen van de uitlaat.
5. Vervang de afscherming als deze gebarsten, vuil of door de hitte vervormd is.
6. Draai twee bouten vast en monteer de onderdelen in omgekeerde volgorde.



OPMERKING

Installeer de motorbehuizing opnieuw; zorg ervoor dat de nok van de metalen beschermingsrichter goed is geplaatst in de gleuf van de motorbehuizing.

REINIGING VAN HET KOELSYSTEEM

Niveau 2.

Vereist gereedschap: Schroevendraaier, Inbussleutel van 3 mm en 4 mm, verfborstel (20 of 25 mm)

BELANGRIJK

Om geschikte bedrijfstemperaturen van de motor te handhaven, moet de koellucht vrij door de ruimte van de cilinderribben stromen. Deze luchtstroom vermindert de verbrandingshitte.

De motor kan oververhitten en vastlopen als:

- De luchtinlaten geblokkeerd zijn waardoor er geen koellucht bij de cilinder kan.
- Er stof en resten zijn opgehoopt aan de buitenkant van de cilinder. Dergelijke ophopingen isoleren de motor en laten de warmte niet ontsnappen.

Het verwijderen van blokkeringen van de koelwegen en het reinigen van koelribben wordt als "Normaal Onderhoud" beschouwd. Storingen wegens een gebrek aan onderhoud vallen niet onder de garantie

1. Verwijder de bougiekabel en maak de uiteinde van de gaskabel van de carburator los.
2. Verwijder de vier bouten waarmee de motorbehuizing is bevestigd (twee boven de trekstarthendel, twee aan elke kant van de voorkant van de behuizing). Til de motorbehuizing op en plaats het voor de heggenschaar.

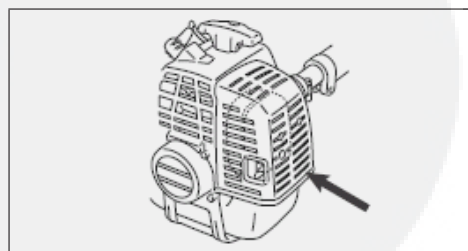
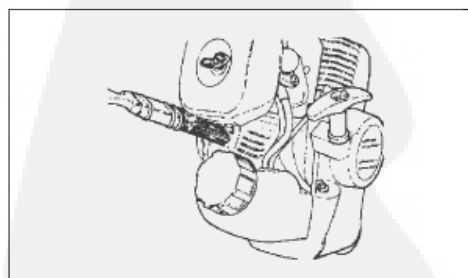
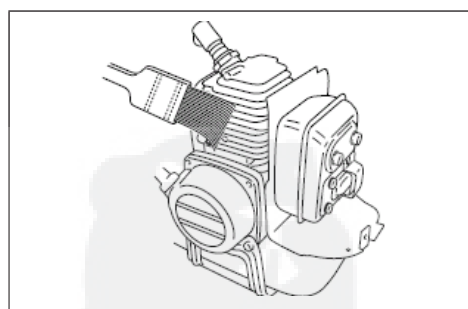
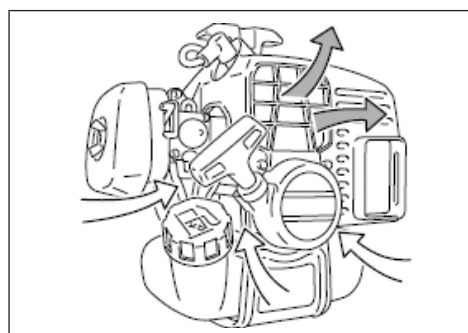
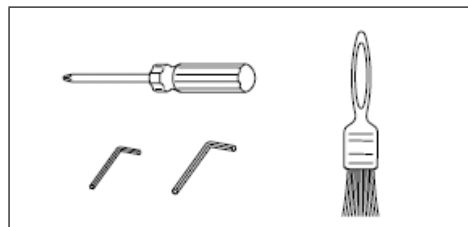
OPMERKING

De gaskabel blijft bevestigd aan de behuizing; de bougiekabel en de draadgeleider ervan blijven ook op hun plaats.

BELANGRIJK

GEBRUIK GEEN metalen krabber om het vuil van de cilinderribben te verwijderen.

3. Gebruik het houten stokje om het vuil van de cilinderribben te verwijderen.
4. Verwijder de snoeiresten van het rooster tussen de trekstarthendel en de brandstoftank.
5. Installeer de motorbehuizing opnieuw; zorg ervoor dat de nok van de metalen beschermingsrichter goed is geplaatst in de gleuf van de motorbehuizing.



CARBURATORAFSTELLING

Niveau 2.

Vereist gereedschap: Kleine schroevendraaier, schroevendraaier

AANDACHT GEVAAR

De snoeimessen mogen niet bewegen wanneer de motor in vrijloop staat om het risico van ernstige verwondingen te voorkomen.

OPMERKING

Elk onderdeel is getest in de fabriek en de carburator is afgesteld in overeenstemming met de emissievoorschriften. Bovendien is de carburator voorzien van naaldbeperkers voor hoog (H) en laag (L) toerental om te verhinderen dat de afstelling de aanvaardbare limieten overschrijdt.

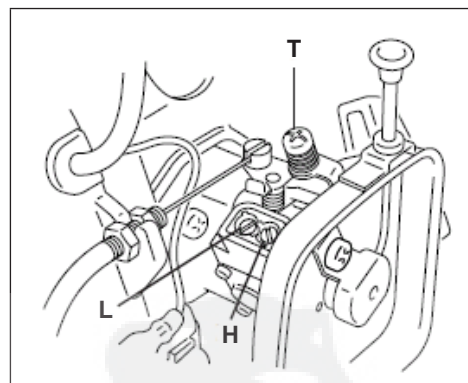
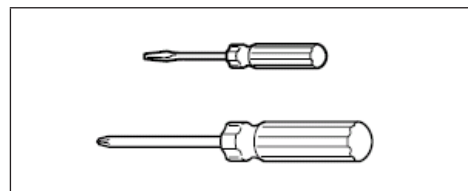
1. Reinig of vervang de luchtfilter en de zeef van de vonkvanger voordat u de carburator afstelt.
2. Draai de naald voor hoog toerental (H) en laag toerental (L) tegen de wijzers van de klok in om de motor te stoppen.
3. Start de motor en laat de motor in versnelde vrijloop draaien tot de motor is opgewarmd.
4. Afstelling van de vrijloop (T).
Draai de stelschroef van de vrijloop (T) tegen de wijzers van de klok in tot de ketting begint te draaien en breng de schroef vervolgens terug naar achteren tot de ketting tot stilstand komt. Draai de schroef (T) een kwart slag extra tegen de wijzers van de klok in.
5. Open de gasklep gedurende 2 tot 3 seconden op volle kracht om het brandstofteveel van de motor te verwijderen en laat vervolgens in vrijloop draaien. Open de gasklep volledig om te controleren dat de motor zacht overgaat van vrijloop naar het maximum toerental.

AANDACHT GEVAAR

Wanneer de carburator is afgesteld, mogen de snoeimessen helemaal niet bewegen wanneer de motor in vrijloop staat om het risico van ernstige verwondingen te voorkomen.

BELANGRIJK

Gebruik de stelschroef van de vrijloop om te voorkomen dat de snoeimessen bewegen bij het opstarten.
Raadpleeg in geval van problemen met de carburator uw dealer of detailhandelaar.



REINIGEN/SMEREN

Snoeimessen

Niveau 1.

Vereist gereedschap: Schone doek, metalen borstel, oliekan, 2 sleutels van 10 mm

Vereiste accessoires: Motorolie SAE 20W (smering), mengsel van 50 : 50 van benzine en olie SAE 20 W (reiniging)

AANDACHT GEVAAR

De heggenschaarmessen zijn scherp. Draag handschoenen om uw handen te beschermen, anders kunt u ernstige verwondingen oplopen.

1. Verwijder het vuil met de borstel en wrijf de 2 zijden van de snoeimessen in met het reinigingsmengsel.
2. Wacht tot het mengsel de harsresten heeft losgemaakt en veeg de snoeimessen vervolgens af.
3. Breng de smeerolie aan op het volledige snoeimes, met inbegrip van de snoeimesbouten.
4. Veeg overtollige olie af voordat u het apparaat opnieuw in bedrijf stelt.
5. Controleer dat de snoeimessen stevig vastzitten. Draai de snoeimesbouten helemaal vast met een sleutel van 10 mm. Draai ze vervolgens een halve slag los. Draai vervolgens de spanmoeren aan met de andere sleutel van 10 mm, terwijl u de bouten tegenhoudt.

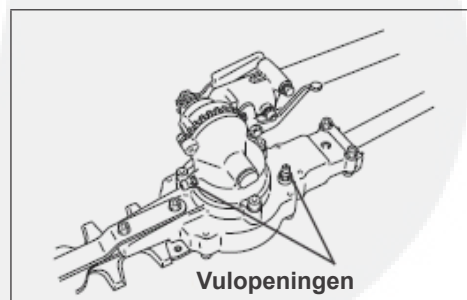
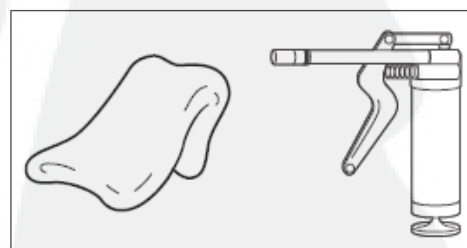
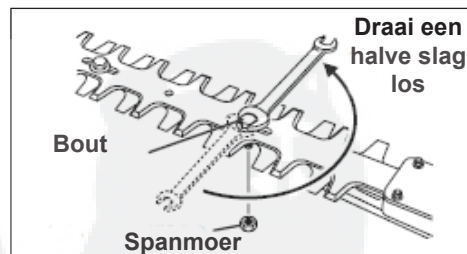
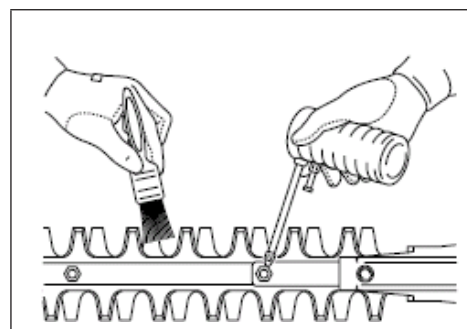
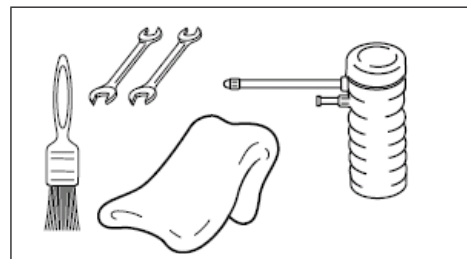
Tandwielkast

Niveau 1.

Vereist gereedschap: Smeerpomp, schone doek

Vereiste accessoires: Lithiumvet

1. Verwijder het vuil uit de vulopeningen.
2. Spuit het vet met behulp van de smeerpomp zorgvuldig in elke smeeropening. Spuit niet te veel vet in de openingen: dat kan een te hoge druk veroorzaken, wat de dichtingen kan beschadigen. Smeer met de inhoud van 1 of 2 pompen om de 15 tot 25 bedrijfsuren.



Aandrijfas

Niveau 1.

OPMERKING

De aandrijfas moet worden ingesmeerd om de 50 bedrijfsuren.

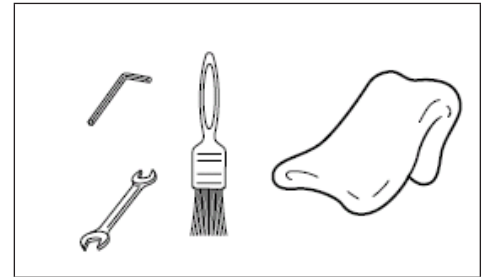
Vereist gereedschap: Inbussleutel van 4 mm, sleutel van 8 mm, schone doek, klein borsteltje

Vereiste accessoires: Lithiumvet

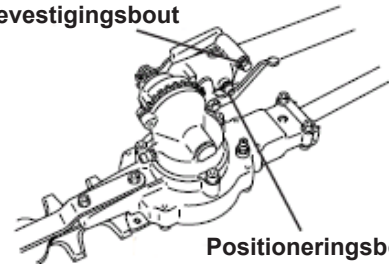
AANDACHT GEVAAR

De snoeimessen zijn heel scherp. Draag handschoenen om uw handen te beschermen, anders kunt u ernstige verwondingen oplopen.

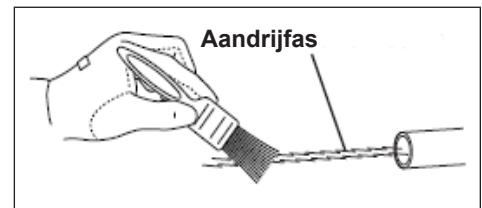
1. Schroef de positioneringsbout en de bevestigingsbout los. Verwijder de tandwielkast van het overbrengingsgeheel.
2. Haal de aandrijfas uit de aandrijfbuis, veeg deze af en wrijf in met een fijn laagje (het equivalent van 15 ml) lithiumvet.
3. Schuif de aandrijfas opnieuw in de buis en zorg ervoor dat er geen vuil aan blijft kleven.
4. Monteer de tandwielkast opnieuw aan de aandrijfas.



Bevestigingsbout



Positioneringsbout



Aandrijfas

DE MESSEN SLIJPEN

Niveau 1.

Vereist gereedschap: Platte vijl, ronde vijl, kleine schroevendraaier

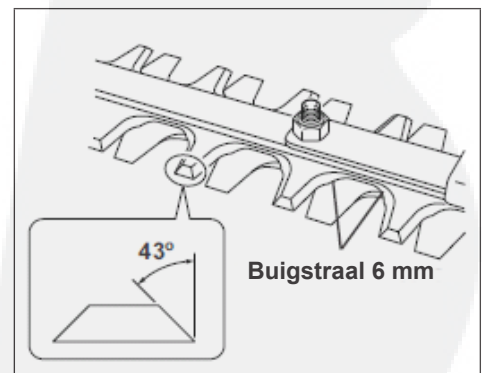
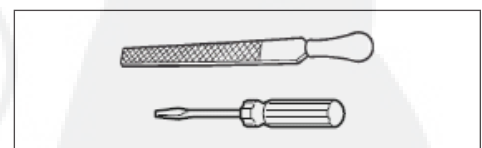
AANDACHT GEVAAR

De heggenschaarmessen zijn scherp. Draag handschoenen om uw handen te beschermen, anders kunt u ernstige verwondingen oplopen.

1. Verwijder de bougiekabel.
2. Maak het onderste en het bovenste snoeimes met behulp van de schroevendraaier los van elkaar zodat u toegang hebt tot alle tanden van het snoeivoorstuk.
3. Slijp iedere tand zorgvuldig, rekening houdend met de oorspronkelijk vorm ervan.

BELANGRIJK

Als u een elektrische slijpmachine gebruikt, zorg er dan u de messen in geen geval oververhit.



Buigstraal 6 mm

4. Smeer de snoeimessen zoals aangegeven in het hoofdstuk "De snoeimessen smeren" op pagina 22.
5. Sluit de bougiekabel opnieuw aan.

PROBLEEMOPLOSSING

Probleem		Oorzaak	Oplossing
Motor	-start moeilijk -start niet		
De motor start	→ Benzine in de carburator → Geen benzine in de carburator	<ul style="list-style-type: none"> • Benzinefilter verstopt • Benzinecircuit verstopt • Carburator 	<ul style="list-style-type: none"> • Reinigen of vervangen • Reinigen • Raadpleeg uw ECHO detailhandelaar
	Benzine in de cilinder → Geen benzine in de cilinder	• Carburator	• Raadpleeg uw ECHO detailhandelaar
	↓ Benzine in de uitlaat	• Mengsel te rijk	<ul style="list-style-type: none"> • Open de choke • Reinig/vervang de luchtfilter • Stel de carburator af • Raadpleeg uw ECHO detailhandelaar
	Vonk op het uiteinde van de bougiekabel → Geen vonk op het uiteinde van de bougiekabel	<ul style="list-style-type: none"> • Schakelaar op Stop • Elektrisch probleem 	<ul style="list-style-type: none"> • Zet de schakelaar op Start • Raadpleeg uw ECHO detailhandelaar
	Vonk ter hoogte van de bougie → Geen vonk ter hoogte van de bougie	<ul style="list-style-type: none"> • Luchtspleet niet juist • Bougie bedekt met koolstof • Bougie verzopen • Bougie defect 	<ul style="list-style-type: none"> • Stel af op 0,6 tot 0,7 mm • Reinigen of vervangen • Reinigen of vervangen • Vervang de bougie
De motor start niet	↓	• Intern motorprobleem	• Raadpleeg uw ECHO detailhandelaar
De motor draait	De motor slaat af of versnelt matig	<ul style="list-style-type: none"> • Luchtfilter vuil • Benzinefilter vuil • Benzine-uitlaatpijp verstopt • Bougie • Carburator • Koelcircuit verstopt • Uitlaat-/vonkvangeropening verstopt 	<ul style="list-style-type: none"> • Reinigen of vervangen • Reinigen of vervangen • Ontstoppen • Reinigen en afstellen/vervangen • Afstellen • Reinigen • Reinigen

AANDACHT GEVAAR

De brandstofdampen zijn uiterst ontvlambaar en kunnen brand en/of explosie veroorzaken. **Test nooit** de vonk in de buurt van de opening van de brandstoftank om ernstige verwondingen te voorkomen.

OPBERGING

Langdurige opberging (meer dan 60 dagen)

Berg uw apparaat niet gedurende een lange periode (60 dagen of meer) op zonder een beschermend opbergonderhoud uit te voeren, namelijk:

1. Bewaar het apparaat op een droge, stofvrije plaats, buiten het bereik van kinderen of andere personen.

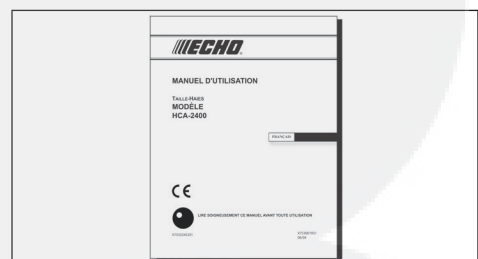
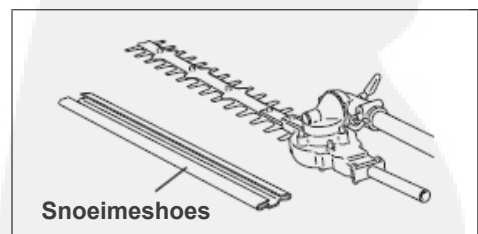
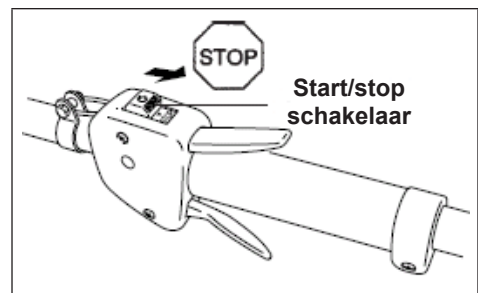
AANDACHT GEVAAR

Berg niet op in een ruimte waar zich brandstofdampen kunnen concentreren of in contact komen met open vlammen of vonken om ernstige verwondingen te voorkomen.

2. Zet de stopschakelaar in de stand "STOP".
3. Verwijder vet, olie, vuil en resten van de buitenkant van het apparaat.
4. Voer alle vereiste periodieke smeer- en onderhoudstaken uit.
5. Draai alle schroeven, bouten en moeren vast.
6. Maak de brandstoftank helemaal leeg en trek verscheidene keren aan de trekstarthendel om alle brandstof uit de carburator te verwijderen.
7. Verwijder de bougie en giet een halve eetlepel verse en schone tweetaktmotorolie via de bougieopening in de cilinder.
 - A. Plaats een schone doek over de bougieopening.
 - B. Trek 2-3 keer aan de trekstarthendel om de olie in de motor te verdelen.
 - C. Kijk naar de stand van de zuiger via de bougieopening. Trek traag aan de trekstarthendel tot de zuiger helemaal bovenaan staat en laat de zuiger op deze positie staan.
8. Plaats de snoeimeshoes en de bougie (sluit de kabel niet opnieuw aan).

OPMERKING

- Bewaar deze handleiding voor raadpleging in de toekomst.
- Als deze Gebruikshandleiding onbruikbaar is geworden of in geval van verlies, koop er dan een nieuwe bij uw ECHO dealer/detailhandelaar.
- Als u het apparaat verhuurt, bezorg de huurder dan deze Gebruikshandleiding aangezien het belangrijk is dat de aanwijzingen en toelichtingen strikt worden nageleefd.
- Als u het product aan een nieuwe eigenaar verkoopt, bezorg deze dan ook de Gebruikshandleiding.



"EG"-CONFORMITEITSVERKLARING

De ondergetekende fabrikant:

**KIORITZ CORPORATION
7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME
OHME CITY ; TOKYO 198-8711
JAPAN**

verklaart dat het onderstaande nieuwe apparaat:

DRAAGBARE HEGGENSCHAAR MET VERBRANDINGSMOTOR

Merk : **ECHO**
Type : **HCA-2400**

vervaardigd door:

**ECHO, INCORPORATED
400 Oakwood Road
Lake Zurich, Illinois 60047-1564
VS**

voldoet aan:

- * de bepalingen met betrekking tot de toepassing van de Richtlijn **98/37/EEG (1998)**
- * de bepalingen met betrekking tot de toepassing van de Richtlijn **89/336/EEG**
(gebruik van geharmoniseerde normen **EN 50081-1, EN 50082-1, EN 55014** en **EN 55022**)
- * de bepalingen met betrekking tot de toepassing van de Richtlijn **2002/88/EG**
- * de bepalingen met betrekking tot de toepassing van de Richtlijn **2000/14/EG**
Gevolgde conformiteitsbeoordelingsprocedure **Interne Productiecontrole (BIJLAGE V)**
Gemeten geluidsvermogeniveau: **104 dB(A)**
Gewaarborgd geluidsvermogeniveau: **107 dB(A)**

Gedaan te Tokio
op 1 juni 2004

KIORITZ CORPORATION



F. AIYAMA, DIRECTEUR GENERAL

NL

MEMORANDUM





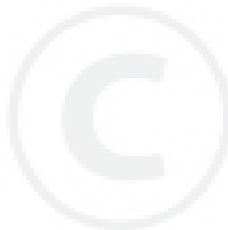
KIORITZ CORPORATION

7-2 SUEHIROCHO 1-CHOME, OHME, TOKYO, 198-8711, JAPAN
Telephone: 81-428-32-6118 Fax: 81-428-32-6145



ECHO®

ECHO, INCORPORATED
400 OAKWOOD ROAD
LAKE ZURICH, IL 60047-1564



NL