

MOTORHEUVEL MC100/MC200

GEBRUIKS- EN ONDERHOUDSHANDLEIDING



ALNOVA®

Millasur, SL
Rúa Eduardo Pondal nr. 23. PISigüeiro. 15688 Oroso. Naar Coruna. Spanje
www.millasur.com



Bedankt dat u voor ons heeft gekozen!

Deze handleiding bevat informatie over de bediening en het onderhoud van de MC-frees.100/MC200. De informatie is correct op het moment van afdrukken.

Wij behouden ons het recht voor om op elk moment wijzigingen aan te brengen zonder dat dit gevolgen heeft voor onze wettelijke verantwoordelijkheden. Reproductie van deze handleiding, geheel of gedeeltelijk, is uitdrukkelijk verboden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming.

Deze handleiding vormt een fundamenteel onderdeel van de grondfrees en moet bij verkoop ervan bij de machine blijven.

VEILIGHEIDSGEGEVINGEN

Let voor uw veiligheid en de veiligheid van anderen op de informatie in deze handleiding en op het apparaat.

Besteed speciale aandacht aan de onderstaande kopjes:

Gevaar!: Dit merkteken geeft de instructies aan die u moet volgen om ongelukken te voorkomen die ernstig persoonlijk letsel of de dood tot gevolg kunnen hebben.

Voorzichtig!: Dit merkteken geeft de instructies aan die u moet volgen om de mogelijkheid van schade aan het apparaat of overlijden van de gebruiker te voorkomen.

Opmerking!: Dit merkteken geeft de instructies aan. Wat u moet volgen om de mogelijkheid van schade aan het apparaat of de gebruiker te voorkomen.

Risicopreventie

Andere belangrijke informatie wordt gemarkeerd met het ATTENTIE-teken. LET OP: Als u de instructies in deze handleiding niet opvolgt, kunt u schade aan het apparaat veroorzaken.

Om er zeker van te zijn dat uw machine de beste resultaten levert, raden wij u aan de gebruiks- en veiligheidsvoorschriften zorgvuldig door te lezen voordat u deze gebruikt..

Veiligheidsmaatregelen

• 2 •

Deze machine werkt veilig en betrouwbaar als deze wordt gebruikt in overeenstemming met de instructies in deze handleiding. Lees deze handleiding zorgvuldig door voordat u de grondfrees gebruikt, om persoonlijk letsel en schade aan de machine te voorkomen.

AANDACHT

Wanneer u de motor start, zet u de schakelhendel in neutraal. Wees uiterst voorzichtig bij het werken met de frees! Wees voorzichtig met de messen.

Brandstof en smeermiddel moeten van goede kwaliteit zijn en vrij van vuil. Gebruik uitsluitend de gespecificeerde brandstof en smeermiddelen. Gebruik de koppeling bij het schakelen en verlaag het motortoerental. De werking is veiliger wanneer de motor met een laag toerental draait. Brandstof is licht ontvlambaar: neem voorzorgsmaatregelen.

Wees uiterst voorzichtig wanneer u de achteruitversnelling gebruikt wanneer u een heuvel op of af gaat.

INHOUD

EEN.	VEILIGHEID EN KENNISGEVINGEN
TWEE.	SPECIFICATIES EN IDENTIFICATIE VAN COMPONENTEN
DRIE.	TOEPASSINGSGBIED
VIER.	FACILITEIT
VIJF.	INSTRUCTIES
	1. Dagelijkse inspectie 2. Aanpassing van de schoffel
ZES.	INSTELLINGEN EN INFORMATIE
	1. Afstelling van de riemspanning 2. Kabelinstallatie en afstelling
ZEVEN.	MACHINEBEHANDELING
	1. Motor starten 2. Zet de motor af
ACHT.	ONDERHOUD VAN DE MOTOR TOT
	1. Filmen 2. Technisch onderhoud van de machine 3. Technische onderhoudstabel 4. Motoropslag met lange levensduur 5. Langdurige opslag van de frees
NEGEN.	PROBLEMEN OPLOSSEN
	1. Motorproblemen 2. Problemen met de helmstok
TIEN.	LIJST MET GEMAKKELIJK TE BREKEN ONDERDELEN
ELF.	ACCESSOIRESLIJST

1. VEILIGHEID EN KENNISGEVINGEN

OPLEIDING:

- a) Lees deze handleiding zorgvuldig door.. Maak uzelf vertrouwd met de bedieningselementen, leer hoe u de frees start en stopt.
- b) Laat kinderen deze machine niet gebruiken, noch volwassenen die de handleiding niet eerder hebben gelezen.
- c) Houd alle mensen, vooral kinderen en dieren, buiten het gebruiksgebied.

VOORBEREIDING:

- a) Verwijder eventuele obstakels uit het gebruiksgebied.
- b) Voordat u start, laat u de koppeling los en zet u de versnellingspook in neutraal.
- c) Gebruik de machine niet zonder geschikte kleding. Draag antislipschoenen om uw stabiliteit te verbeteren.
- d) Uiterste voorzichtigheid bij het weggooien van brandstof. Het is zeer brandbaar.

1) Gebruik een geschikte container om brandstof op te slaan.

2) Vul geen brandstof of smeermiddel bij terwijl de motor draait. Wacht tot de motor is afgekoeld voordat u tankt.

3) Voer het tanken uit op een goed geventileerde plaats. Niet binnen tankgeen type gebouw.

4) Controleer voordat u begint of de tankdop goed vastzit.
gesloten en veeg eventuele resterende brandstof weg.

e) Er zijn geen enkele aanpassingen toegestaan terwijl de motor draait, behalve de speciale aanpassingen aanbevolen door de fabrikant.

f) De bediener moet een veiligheidsbril dragen tijdens de voorbereiding, het gebruik en het onderhoud van de machine.

BEHEER:

a) Houd handen en voeten uit de buurt van bewegende delen terwijl de motor draait.

b) Wees voorzichtig bij het betreden van een verharde of verharde ondergrond. Houd rekening met gevaren en verkeer. Passagiers zijn niet toegestaan.

c) Als u obstakels tegenkomt, stop dan de motor en inspecteer de frees. Als u tekenen van schade constateert, mag u de motor niet starten voordat u de reparatie uitvoert.

d) Uiterste voorzichtigheid. Voorkom uitglijden en vallen.

e) Extreme trillingen duiden op een probleem. Zet de motor af en inspecteer de machine onmiddellijk.

f) Zet de motor af in de volgende gevallen: als u de machine even verlaat; naar de

maak de messen schoon; bij het uitvoeren van onderhoud, afstelling en inspectie.

g) Na gebruik van de machine moet u de volgende preventieve maatregelen nemen: Schakel de voedingseenheid uit; zet de versnellingspook in neutraal; schakel de motor uit.

h) U moet de motor stopzetten voordat u reinigings-, onderhouds- of

inspectiewerkzaamheden uitvoert en ervoor zorgen dat alle draaiende delen tot stilstand zijn gekomen.

i) Uitlaatgassen zijn schadelijk. Gebruik de machine niet in een afgesloten ruimte.

j) Gebruik de machine niet zonder adequate bescherming.

k) Houd de machine uit de buurt van kinderen en dieren.

l) Gebruik de machine niet met hoge snelheden en de messen werken op lage diepte. Het kan overbelasting veroorzaken.

m) Gebruik de machine niet met hoge snelheden op gladde wegen. Wees voorzichtig bij het gebruik van de achteruitversnelling.

n) Houd omstanders uit de buurt van de machine.

o) Gebruik alleen originele of gelijkwaardige onderdelen.

p) Gebruik de machine niet als er weinig licht of slecht zicht is.

q) Wees uiterst voorzichtig wanneer u de machine op harde grond gebruikt, aangezien het mes zich kan ingraven en de machine uit balans kan brengen. Laat in dit geval de hendel los; Probeer de machine niet onder controle te houden.

r) Gebruik de frees niet op hellingen.

s) Wanneer de grondfrees een heuvel op of af gaat, moet de bestuurder ervoor zorgen dat de machine niet omvalt.

ONDERHOUD EN OPSLAG

a) Houd de dissels, koppelingen en onderdelen in goede staat.

b) Om er zeker van te zijn dat de machine geen veiligheidsrisico vormt, voert u periodieke controles uit om er zeker van te zijn dat de bouten goed vastzitten.

c) Binnenshuis opslaan, uit de buurt van vlammen of vonken. Laat afkoelen voordat u het opbergt.

d) Houd de frees bij langdurige opslag in goede staat.

e) Probeer de machine niet te repareren zonder het juiste gereedschap en handleidingen voor demontage, montage en onderhoud van de machine.

Veiligheidsstickers



A1 Pegatinas seguridad cuchillas

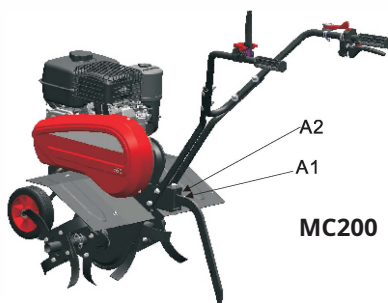
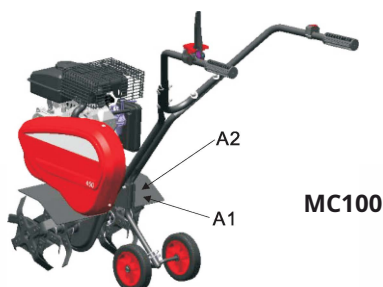


A2 Nivel sonoro



A3 Altas temperaturas

Stickert op de machine plaatsen



2. SPECIFICATIES EN IDENTIFICATIE VAN COMPONENTEN

SPECS:

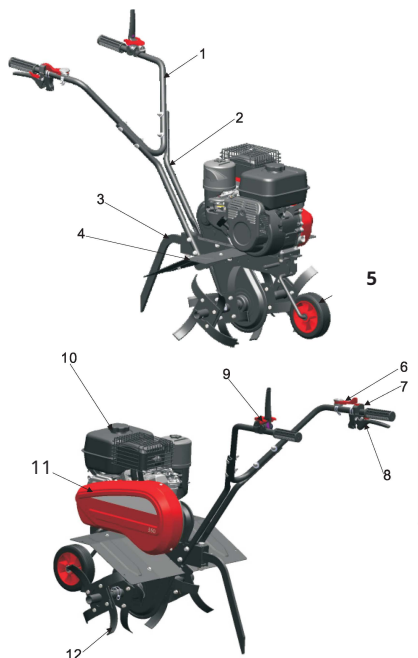
Model		MC100	MC200
MOTOR	Motor	98cc	196cc
	Maximaal vermogen (kW)	1.4	4.5
	Gemiddeld vermogen (kW)	1.1	3.45
	gemiddeld toerental	2900	3100
SCHOFFEL	Afmetingen mm	1100x450x900	1250x620x980
	Gewicht (kg)	29	46
	Type bladtransmissie	Ketting	Ketting
	Aansluiting	V-riem	V-riem
	Messen	134 vooruit	114 vooruit
			54 terug
		120	155
		24	16
	Werkbreedte (mm)	420	540
	Werkdiepte (mm)	> 100	> 100
	Werksnelheid (m/s)	0,21	0,23
	Productiviteit (m/u)	> 400	> 400

ONDERDELEN LOCATIE:**MC100**

- 1.Stuur
- 2.Actiehendel
- 3.stuur buis
- 4.Motor
- 5.Motorchassis
- 6.Schakel uit
- 7.Riemaafdekking
- 8.Spatbord
- 9.Messen
10. Transportwielen
11. Weerstand gids

**MC200**

1. Stuur
2. Stuurbuis
3. Weerstandsgids
4. Spatborden
5. Voorwiel
6. Versneller
7. Schakel uit
8. Omkeerhendel
9. Actiehendel
10. Motor
11. Mesafdekking
12. Messen



3. TOEPASSINGSGBIED

TUINBEWERKEN:

De motorhakmachine is ontworpen voor particuliere tuinen en voor kort gebruik.

Configuratie:

MC100

MC200

MESSEN SERIEEL	Montage	3 groepen 4 stuks	2 groepen 4 stuks
	Hoeveelheid per aardbei	4x3	4x2
	Breed totaal	420 mm	540 mm

TABEL II

MC100



MC200



Foto 2

4. INSTALLATIE

1. MONTAGE:

- 1.1 Haal de tuinfrees en accessoires uit de doos.
- 1.2 Zet het wiel vast aan het motorframe met de 6 type 35 pinnen en de beugel.
- 1.3 Monteer de handgreepstructuur en bevestig deze aan de machine met een M8 25-bout
- 1.4 Verbind de handgreep met de constructie en zet deze vast met de M8 50 bout.
- 1.5 Plaats de rechter en linker zijbeschermers op de motor en zet ze vast met een M8 70 bout.
- 1.6 Controleer de doos om er zeker van te zijn dat er geen niet-gemonteerde onderdelen zijn.

5. INSTRUCTIES

De helmstok wordt gecontroleerd en afgesteld voordat hij de fabriek verlaat; Controleer en stel echter de stuurkolom af voordat u deze gebruikt, om er zeker van te zijn dat deze optimaal presteert.

1. DAGELIJKSE INSPECTIE:

- 1.1 Controleer de smeerolie.

WAARSCHUWING!

De normale smeermiddelcapaciteit is 0,6 liter. Het gebruik van de motor met een laag smeermiddelniveau zal ernstige schade aan de motor veroorzaken.



- Plaats de motor horizontaal.
- Schroef de meetlat los en maak deze schoon (zie foto 3).
- Vervang de peilstok (niet erin draaien).
- Verwijder de peilstok en controleer het oliepeil. Het oliepeil moet tussen - gemarkeerde uiteinden op de staaf.
- Het wordt aanbevolen om SAE10W-30 benzinemotorolie te gebruiken, de olie die hiervoor geschikt is
- normale temperaturen. (Zie tabel 3)
- Vul het luchtfilter met olie. Verwijder de kunststof glazen afdekking onder het filter en vul deze met 0,1 liter NO.20 olie.

WAARSCHUWING!

Gebruik schone viertaktmachineolie. Het gebruik van ongeschikte en/of vuile oliën verkort de levensduur van het product.



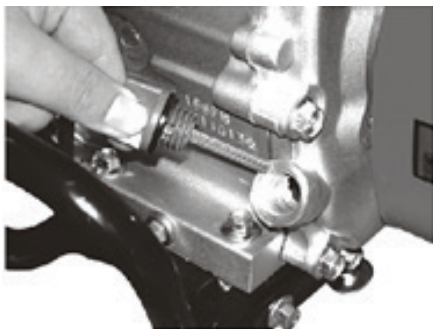
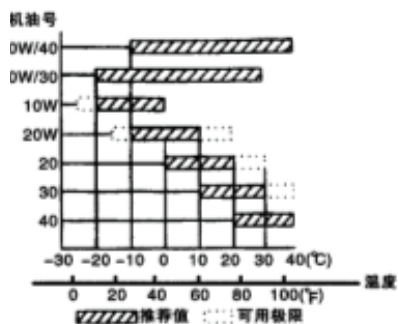


Foto 3



Tabel 3

WAARSCHUWING!

Gebruik de motor niet zonder luchtfilter. Het zal de slijtage van de machine versnellen.

**2.AFSTELLING VAN DE MOTOR TOT:****AANDACHT!**

Als de koppelingskabel niet goed is afgesteld, heeft dit invloed op het gebruik van de machine.

**2.1 Instelling van de grondbewerkingsdiepte**

Pas de weerstandsbalk aan om de ploegdiepte aan te passen. Het verlagen van de weerstandsbalk betekent een diepere grondbewerking. De lat hoger leggen betekent een ondiepere grondbewerking.

2.2 Bediening van de koppeling

Het gebruik van de koppeling regelt het vermogen van de motor.

Door in de koppeling te knijpen wordt de kabel strakker, waardoor energie wordt overgebracht naar de freesmessen, die gaan draaien. (Zie foto 4)

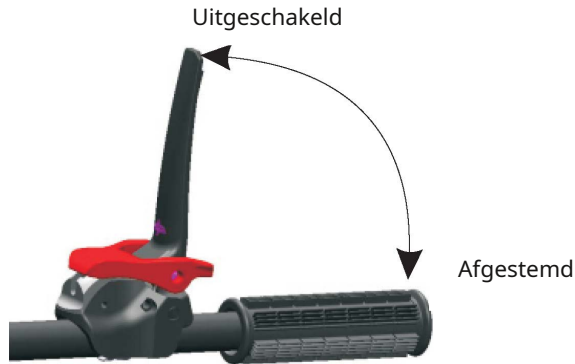


Foto 4

WAARSCHUWING!

Als de koppelingskabel niet goed is afgesteld, heeft dit invloed op het gebruik van de machine.



De bestuurder moet de motor starten om de goede werking van de koppeling te controleren.

3. VOORZORGSMATREGELEN BIJ HET HANTEREN VAN DE MOTOR TOT:**VOORZICHTIGHEID!**

3.1 Wanneer u de frees gebruikt, moet u letten op de werking en het geluid van elk onderdeel. Controleer of elke verbinding in goede staat verkeert; er mogen geen losse verbindingen zijn. Als u een abnormale situatie constateert, stop dan de frees.

3.2 Werk niet met zware lasten als de frees gestart is met een koude motor. Dit is vooral belangrijk voor nieuwe of gereviseerde machines.

3.3 Let op het oliepeil van de motor en de versnellingsbak. Vul bij als er niet genoeg is.

3.4 Koel de machine niet door water te gieten.

3.5 Voorkom dat de frees kantelt tijdens het werken.

3.6 Gebruik de frees niet op harde oppervlakken zoals wegen, omdat hierdoor de messen beschadigd raken.

3.7 Maak de frees na het bewerken schoon van modder, gras en olie.

3.8 Was het luchtfilter en ververs de olie regelmatig.



6. INSTELLINGEN EN INFORMATIE

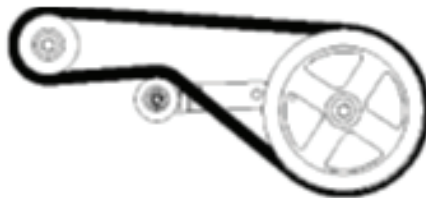
1. AANPASSING VAN DE RIEMSPANNING:

1.1 De riemspanning moet 25 mm zijn. Door de koppelingshendel in te knijpen wordt de kabel strakker, waardoor het vermogen van de motor naar de versnellingsbak wordt overgebracht. Wanneer u de koppeling loslaat, verliest de kabel spanning, waardoor de krachtoverdracht naar de versnellingsbak wordt onderbroken; Zie foto 5

1.2 Als de riemspanning niet binnen de vastgestelde waarden ligt, moet deze worden aangepast. Draai de vier bouten los waarmee de motor vastzit. Als de riem te los zit, moet u de motor naar voren bewegen. Als de riem te strak staat, beweegt u de motor naar achteren totdat de spanning binnen de gemarkeerde parameters ligt. Wanneer de afstelling voltooid is, draait u de bouten weer vast.



Trek de riem strak



Maak de riem los

Foto 5

2. INSTALLATIE EN AFSTELLING VAN DE KABEL:

2.1 Afstelling koppelingskabel. FOTO 6.

Sluit de vooruitversnellingskabel aan op het stuur en draai de bout vast totdat hij gecentreerd is.

Sluit de achteruitkabel aan op de handgreep en draai de bout vast totdat hij gecentreerd is.

Foto 6



2.2 Gaspedaal afstellen (Zie FOTO 7) Zet de schakelaar in de maximale stand. Steek de gaskabel in de motorkoppeling. Bevestig de kabel en draai de schroef vast.

Pas de gashendel aan totdat de hendel de maximale positie kan bereiken. Bout

Ondersteuning Koppeling luchtfilter Gasklepafstelling Gaskabel

Foto 7

7. MACHINEHANTEREN

1. **STARTEN**

Voordat u de motor start, ontkoppelt u de koppeling door de hendel los te laten.

Zet de koppeling in neutraal.

1.1 Zet de brandstofklep in de "AAN"-positie;

1.2 Zet de gashendel in de stand "CLOSE";

1.3 Beweeg de gasklep op de hendel naar links (hoge snelheid). Hoge snelheid, lage snelheid

1.4 Zet de motorschakelaar in de "ON"-positie. Als deze schakelaar op het handvat zit, druk dan op "ON".

Motorschakelaar op het handvat

Laat de starthendel niet los. Laat het geleidelijk oprollen. Trek aan de hendel

1.5 Laat de motor warmdraaien; zet vervolgens de gashendel in de stand "OPEN";

1.6 Pas de gaskleppositie aan om de benodigde snelheid te bereiken.

2. **MOTOR STOPPEN**

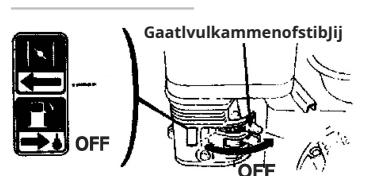
In geval van nood kunt u de motor uitschakelen door hem uit te zetten met de schakelaar en hem in de stand "OFF" te zetten.

In andere gevallen volgt u de volgende stappen: 2.1

Zet de schakelaar op de langzaamste snelheid;

2.2 Zet de motorschakelaar in de "OFF"-positie;

2.3 Draai de brandstofklep naar de "UIT"-positie.



8. ONDERHOUD VAN DE MOTOR TOT

Het gebruik en het laden van de frees kan ervoor zorgen dat sommige onderdelen beschadigd raken en dat sommige bouten loskomen. Deze wijzigingen hebben invloed op de werking van de machine. Enkele gevolgen zijn onder meer: veranderingen in de afstand tussen de stukken; afname van de motorprestaties; stijging van het verbruik en andere defecten die aanhoudende storingen kunnen veroorzaken. Om de frequentie van deze storingen te verminderen, wordt aanbevolen om regelmatig onderhoudstaken uit te voeren om de frees in goede staat te houden en de levensduur ervan te verlengen.

1. FILMEN:

1.1 Als de frees nieuw is of onlangs een onderhoudsbeurt heeft gehad, dient u hem een uur belast te laten draaien. Na vijf uur werken moet u de machine ontdoen van alle olie in de versnellingsbak en brandstof. Tank schone brandstof, haal de starthendel 5 tot 10 keer over en maak de tank weer leeg. Ververs het smeermiddel na vier uur inrijden. Daarna kan de operator de machine normaal gebruiken.

2. TECHNISCH ONDERHOUD VAN DE MACHINE

2.1 Dagelijks onderhoud (voor en na gebruik)

Luister en controleer elk onderdeel om er zeker van te zijn dat er geen gebreken zijn (vreemde geluiden, oververhitting, losse schroeven, enz.). Controleer of er geen benzine lekt uit de motor of versnellingsbak. Controleer of het oliepeil binnen de gemarkeerde parameters ligt. Verwijder regelmatig modder, gras en olie. Schrijf het dagelijks uitgevoerde werk op

2.2 Primair onderhoud (elke 150 uur) Voer dagelijkse onderhoudstaken uit

Was de versnellingsbak en ververs de smeerolie. Controleer en stel de koppelings- en versnellingsystemen af.

2.3 Secundair onderhoud (elke 800 uur) Voer primaire onderhoudstaken uit.

Controleer alle tandwielen en lagers. Vervang beschadigde onderdelen. Controleer de andere delen van de frees, zoals de messen of bouten. Vervang de onderdelen in geval van schade.

2.4 Technische inspectie (elke 1500-2000 uur)

Voor controle en inspectie moet u naar een technische servicewerkplaats gaan. Als een onderdeel versleten is, moet het worden vervangen of gerepareerd.

De servicemonteur moet de wrijvingschijf en de koppeling controleren.

3. TECHNISCHE ONDERHOUDSTABEL:

periodiciteit onderhoudstaken	Dagelijks	Filmen met mij- dag belasting tijdens 8 uur	1 maand of 20 uur	3 maand of 150 uur	Elk jaar of 1 0 0 0 uur	Elk 2 jaar of 2000 uur
C om - probeer en knijpen noten en bouten	X					
C om - probeer en tanken smeren thee	X					
Schoon en wijziging		x (Eerst louter tijd)	x (HIJ- seconde tijd)	x (- derde tijd)		
Gekocht- bar per- dagen van olie	X					
Terugtrekken blijft aarden, gras En olie	X					

Dus lu- ci of n van waarschijnlijk- slogans	X					
Aanpassing vis	X					
Leren teer de cor - re	X					
Zee - chas en staaf.					X	

4. LANGDURIGE MOTOROPSLAG

VOORZICHTIGHEID!

Voordat u de grondfrees voor langere tijd opbergt, moet u deze volledig laten afkoelen om brandwonden en/of brand te voorkomen.



4.1 Voorbereiding voor opslag

Om toekomstige problemen te voorkomen, een goed uiterlijk te behouden en roest te voorkomen, is het belangrijk om u voor te bereiden op opslag.

4.2 Reiniging

Als u de machine net heeft gebruikt, laat deze dan minimaal een half uur afkoelen voordat u deze schoonmaakt. Reinig alle oppervlakken en breng smeermiddel aan op oppervlakken die waarschijnlijk gaan roesten.

VOORZICHTIGHEID!

Water kan de motor beschadigen. Om te voorkomen dat water de uitlaatdemper, het luchtfilter en de cilinder binnendringt, mag u er geen water overheen gieten.



4.3 Brandstof

Brandstof kan snel oxideren. Dit veroorzaakt verstoppingen in de brandstofleiding en maakt het starten lastig.

Als de brandstof tijdens opslag oxideert, moeten de carburateur en andere onderdelen waar de brandstof doorheen gaat, worden vervangen of gerepareerd. Als de machine langer dan 30 dagen wordt opgeslagen, verwijder dan alle brandstof uit de carburateur en de brandstoftank, of laat de motor draaien totdat alle brandstof is verbruikt.

VOORZICHTIGHEID!

De brandstof is zeer brandbaar en kan onder bepaalde omstandigheden exploderen. Breng nooit vlammen in de buurt van het werkgebied en rook nooit in de buurt.



4.3.1 Verwijder de bezinkselcontainer terwijl de schakelaar is ingeschakeld. Maak de brandstofcontainer en de tank leeg. Vervang de container. Bewaar brandstof in een geschikte container.

4.3.2 Draai de aftapplug van de carburateur los, verwijder de brandstof en draai de bout vast. Bewaar de verwijderde brandstof in een geschikte container.

4.4 Smeerolie

4.4.1 Vervang het smeermiddel voor het volgende gebruik.

4.4.2 Gebruik een sleutel om de bougie te verwijderen en giet een eetlepel smeerolie in de cilinder. Laat de motor meerdere keren ronddraaien om alles met smeermiddel te bedekken. Vervang de bougie.

4.5 Antiroest

Draai de hendel vast totdat deze stopt. Blijf knijpen totdat er geen weerstand meer is. Op deze manier worden alle kleppen en luchtinlaten gesloten, wat roest in de machine helpt voorkomen.

4.6 Risicopreventie

4.6.1 Als de carburateur en de brandstoftank vol zijn wanneer de machine wordt gestald, bestaat het risico dat de brandstof verdampt. Zorg ervoor dat de plaats

opslagruimte is goed geventileerd. Plaats de machine niet in de buurt van warmtebronnen. 4.6.2

Bewaar de frees niet op een plaats met een hoge luchtvochtigheid om roest te voorkomen.

4.6.3 Bewaar de machine in een horizontale positie om olie- en/of brandstoflekken te voorkomen.

4.6.4 Schakel de brandstofscharnelaar uit om lekkage te voorkomen.

4.6.5 Dek de machine na afkoeling af om te voorkomen dat er stof binnendringt. Bedek de machine niet met plastic.

4.7 Gebruik van de machine

4.7.1 Controleer de motor volgens de hierboven beschreven methode.

4.7.2 Indien de brandstof tijdens opslag volledig verdampt, bijvullen met nieuwe brandstof. Brandstof die lange tijd wordt opgeslagen, oxideert, waardoor het moeilijk wordt om de motor te starten.

4.7.3 Als er nog smeermiddel in de cilinder zit, ontstaat er rook bij het starten. Dit is normaal.

4. LANGDURIGE OPSLAG VAN DE MOTOR TOT

Wanneer het nodig is de frees voor langere tijd op te slaan, dient u de volgende maatregelen te nemen om roest te voorkomen:

5.1 Verwijder eventuele olie en stof van de machine.

5.2 Tap het smeermiddel uit de versnellingsbak af en vul met nieuwe olie.

5.3 Breng olie aan op niet-aluminium en ongeverfde metalen onderdelen.

5.4 Bewaar de frees op een veilige en droge plaats, met voldoende ventilatie.

5.5 Bewaar de accessoires, certificaten van overeenstemming en de handleiding goed.

9. PROBLEMEN OPLOSSEN

1. PROBLEMEN MET DE MOTOR

Wanneer u de motor niet kunt starten met de hendel, controleer dan het volgende:

1.1 Staat de schakelaar in de "ON"-positie?

1.2 Is er voldoende smeermiddel?

1.3 Staat de brandstofscharnelaar in de "ON"-stand?

1.4 Zit er brandstof in de tank?

1.5 Bereikt de brandstof de carburateur? Om dit te controleren, draait u de aftapplug van de carburateur los en draait u de brandstofscharnelaar naar de stand "ON".

brandstof aftapplug

VOORZICHTIGHEID!

De brandstof is zeer brandbaar en kan onder bepaalde omstandigheden exploderen.
Brenge nooit vlammen in de buurt van het werkgebied en rook nooit in de buurt.

**1.6 Geeft de bougie vonken?**

naar. verwijder het bougiedeksel, maak het stof binnenin schoon en verwijder de gehele bougie;

B. verwijder de bougie;

C. Plaats de bougie tegen een metalen deel van de motor, trek aan de hendel en controleer op vonken.;

D. Als er geen vonken verschijnen, vervang dan de bougie;;

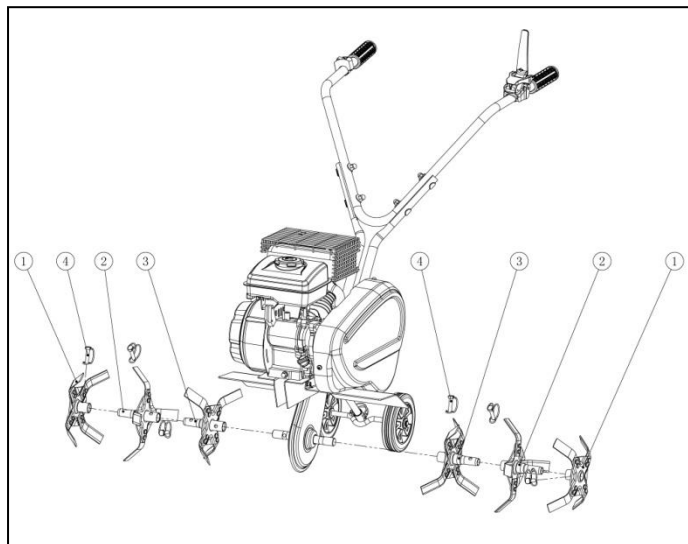
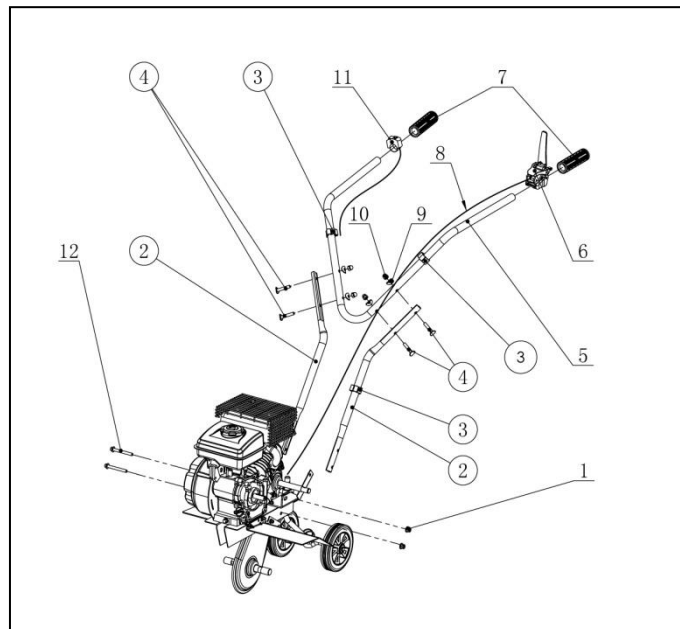
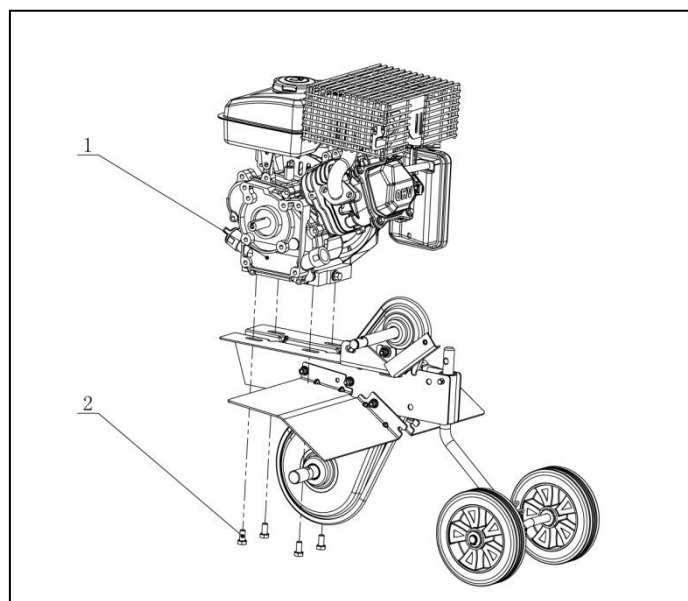
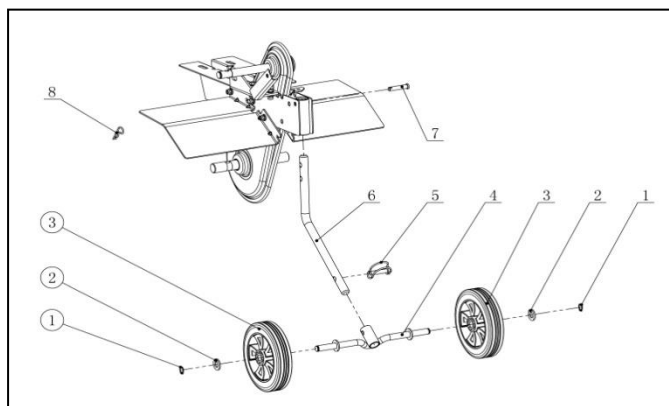
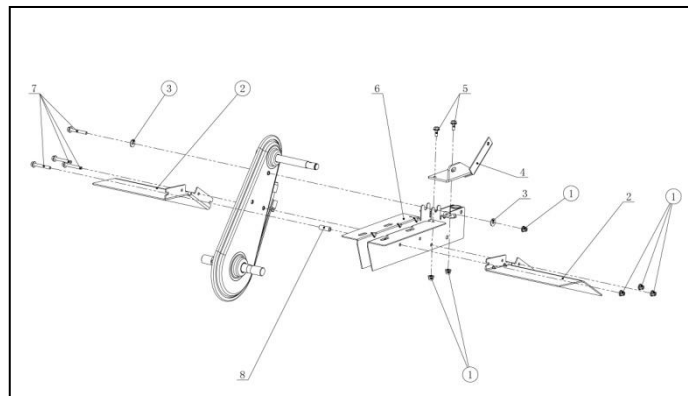
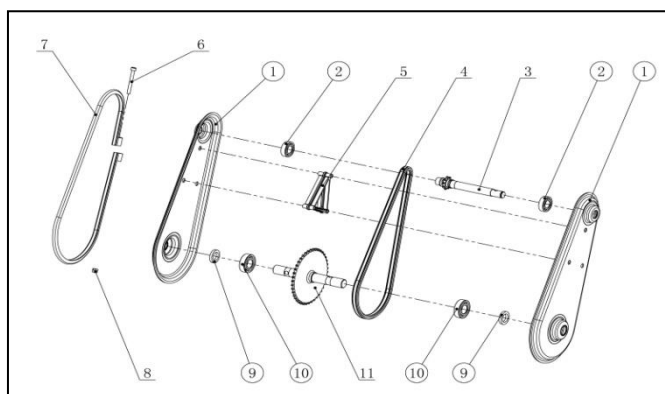
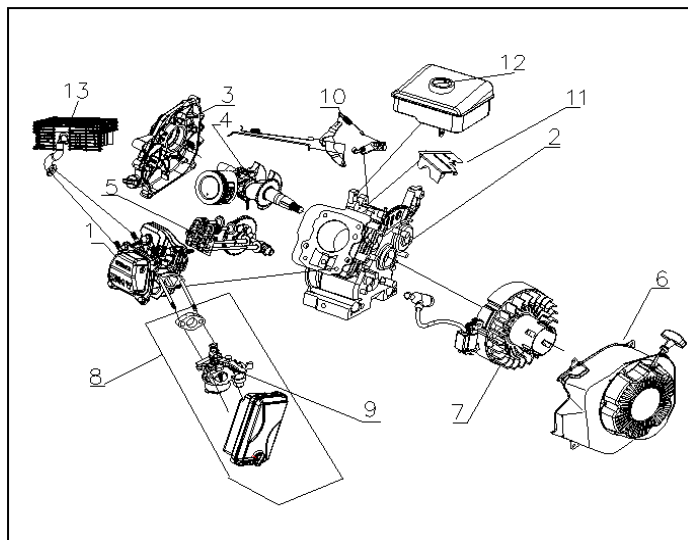
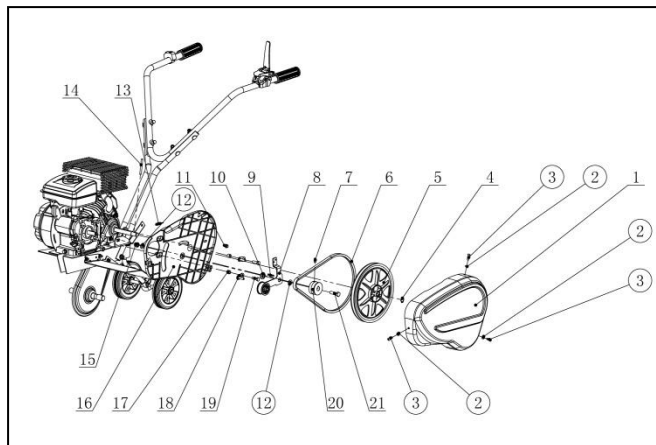
Als er vonken zijn, vervang dan de bougie en start de motor volgens de instructiehandleiding;

1.7 Als u de motor nog steeds niet kunt starten, breng de machine dan naar een erkende dealer.

2. PROBLEMEN OPLOSSEN MET DE MOTOR TOT:

Probleem	Reden	Oplossing
De koppeling grijpt niet aan of het past niet bij alles	Het bandje ook nauw	Pas de motorafstand aan volgens de instructies van deze handleiding.
	Wanneer de koppelingskabel in positie is losser, al gespannen riem	Stel de koppelingskabel af; Beweeg de spanpoelie naar beneden totdat deze net de riem.
Na het spannen van de riem, de messen ze missen kracht.	Het bandje zit los	Pas de positie van de motor aan volgens de instructies instructies in de handleiding om de spanning te krijgen gepast.
	Lager bevindt zich te ver van de riem	Stel de koppelingskabel af door de poelie te verplaatsen spanning omhoog totdat deze net de riem.

De structuur die de motor is kapot	kwaliteitsprobleem	Vervangen
De messen wrijven tegen de doos van veranderingen	De pin en beugel niet zijn geïnstalleerd.	Installeer de items die ontbreken
	Kwaliteitsprobleem van het mes	vervangen
De messen werken niet	De messen zijn in de richting geïnstalleerd tegendeel	Zorg ervoor dat alle messen recht wijzen de bewerkingsrichting.
	Rechter en linker messen zijn gericht op hetzelfde adres	Vervang een van zij
er komt zwarte rook uit van de uitlaatpijp	Er is olie gemorst binnenin de cilinder	verlaat de machine in bedrijf een tijdje en verklein de hoek van grondbewerking.



MC200

