

MOTOBINEUSES

MC100 / MC200

MANUEL D'UTILISATION ET DE MAINTENANCE



MC100



MC200

FR

ALNOVA®

Millasur, SL
Rúa Eduardo Pondal nº 23. P.I. Sigüeiro. 15688 Oroso. A Coruña. España
www.millasur.com



!Merci de nous avoir choisis!

Ce manuel contient des informations sur le fonctionnement et l'entretien de la motobineuse MC100 / MC200. Les informations sont correctes au moment de l'impression.

Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications à tout moment sans affecter nos responsabilités légales. La reproduction de ce manuel, en tout ou en partie, est expressément interdite sans autorisation écrite préalable.

Ce manuel constitue une partie fondamentale de la motoazada, et doit rester avec elle en cas de vente.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

Faites attention aux informations fournies dans ce manuel et sur l'appareil pour votre sécurité et celle d'autrui. Portez une attention particulière aux rubriques ci-dessous:

!Danger!: Cette marque indique les instructions à suivre pour éviter les accidents pouvant entraîner des blessures graves voire mortelles.

!Attention!: Cette marque indique les instructions à suivre pour éviter tout risque d'endommagement de l'appareil ou de mort de l'utilisateur.

!Note!: Cette marque indique les instructions à suivre pour éviter la possibilité de dommages à l'appareil ou à l'utilisateur.

Prévention des risques

D'autres informations importantes sont mises en évidence par la marque ATTENTION. ATTENTION: Cela peut endommager l'appareil si vous ne suivez pas les instructions de ce manuel.

Pour vous assurer que votre machine donne les meilleurs résultats, lisez attentivement les règles d'utilisation et de sécurité avant de l'utiliser.

Précautions de sécurité

Cette machine fonctionnera de manière sûre et fiable si elle est utilisée conformément aux instructions de ce manuel. Lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser la tronçonneuse pour éviter les blessures et les dommages à la machine.

ATTENTION

Lors du démarrage du moteur, placez le levier de vitesses au point mort.

¡Soyez prudent lorsque vous travaillez avec le motoazada!

Soyez prudent avec les lames.

Le carburant et le lubrifiant doivent être de bonne qualité et exempts de succion. Utilisez uniquement le carburant et le lubrifiant spécifiés.

Utilisez l'embrayage lorsque vous changez de vitesse et réduisez les révolutions du moteur. Le fonctionnement est plus sûr lorsque le moteur tourne à bas régime.

Le carburant est hautement inflammable; prenez des précautions.

Soyez prudent lorsque vous utilisez la marche arrière lorsque vous montez ou descendez une pente.

CONTENU

UN.	SÉCURITÉ ET AVERTISSEMENTS
DEUX.	SPÉCIFICATIONS ET IDENTIFICATION DES COMPOSANTS
TROIS.	PORTÉE D'UTILISATION
QUATRE.	INSTALLATION
CINQ.	INSTRUCTIONS
	1. Inspection quotidienne 2. Réglage de la Motobineuse
SIX.	RÉGLAGES ET INFORMATIONS
	1. Réglage de la tension de la courroie 2. Installation et réglage des câbles
SEPT.	GESTION DE LA MACHINE
	1. Démarrage du moteur 2. Éteindre le moteur
HUIT.	ENTRETIEN DE LA MOTOBINEUSE
	1. Prise de vue 2. Maintenance technique de la machine 3. Tableau de maintenance technique 4. Stockage moteur à long terme 5. Stockage à long terme de la motobineuse
NEUF.	SOLUTION DE PROBLÈMES
	1. Problèmes avec le moteur 2. Problèmes avec la Motobineuse
DIX.	LISTE DES PIÈCES FACILES À BRISER
ONZE.	LISTE DES ACCESSOIRES

1. SÉCURITÉ ET AVERTISSEMENTS

FORMATION:

- a) Lisez attentivement ce manuel. Familiarisez-vous avec les boutons de commande, apprenez à démarrer le moteur et à l'arrêter.
- b) Ne laissez pas les enfants utiliser cette machine, ni les adultes qui n'ont pas lu le manuel auparavant.
- c) Gardez tout le monde, en particulier les enfants et les animaux, hors de la zone d'utilisation.

PRÉPARATION:

- a) Retirez tous les obstacles de la zone d'utilisation.
- b) Avant de démarrer, relâchez l'embrayage et placez le levier de vitesses au point mort.
- c) N'utilisez pas la machine sans vêtements appropriés. Portez des chaussures antidérapantes pour améliorer votre stabilité.
- d) Soyez prudent lors de l'élimination du carburant. Il est hautement inflammable.
 - 1) Utilisez un récipient approprié pour stocker le carburant.
 - 2) Ne pas faire le plein ou lubrifier lorsque le moteur tourne.

Attendez que le moteur ait refroidi avant de faire le plein.

3) Faites le plein dans un endroit bien ventilé. Ne faites pas le plein dans aucun type de bâtiment.

4) Avant de commencer, assurez-vous que le bouchon du réservoir de carburant est bien fermé et nettoyez tout carburant restant.

e) Aucun réglage n'est autorisé pendant que le moteur tourne, à l'exception des réglages spéciaux recommandés par le constructeur.

f) L'opérateur doit porter des lunettes de protection lors de la préparation, de l'utilisation et de l'entretien de la machine.

GESTION:

a) Gardez les mains et les pieds éloignés des pièces mobiles pendant que le moteur tourne.

b) Soyez prudent lorsque vous montez sur une surface pavée ou pavée. Soyez conscient des risques et du trafic. Il est interdit de transporter des passagers.

c) Si vous rencontrez un obstacle, arrêtez le moteur et inspectez la transmission.

Si vous trouvez des signes de dommages, ne démarrez pas le moteur avant la réparation.

d) Précautions extrêmes. Évitez les glissades et les chutes.

e) Les vibrations extrêmes indiquent un problème. Arrêtez le moteur et inspectez immédiatement la machine.

f) Arrêtez le moteur dans les cas suivants: si vous quittez la machine pendant un moment;

lors du nettoyage des lames; lors de la maintenance, du réglage et de l'inspection

g) Après avoir utilisé la machine, vous devez prendre les mesures préventives suivantes: Éteignez le bloc d'alimentation; placer le levier de vitesses en position neutre; coupez le moteur.

h) Vous devez arrêter le moteur avant d'effectuer le nettoyage, l'entretien ou l'inspection et assurez-vous que toutes les pièces en rotation sont arrêtées.

i) Les gaz d'échappement sont nocifs. N'utilisez pas la machine dans un endroit fermé.

j) N'utilisez pas la machine sans protections adéquates.

k) Gardez la machine hors de portée des enfants et des animaux.

l) Ne pas utiliser la machine à grande vitesse et les lames travaillant à faible profondeur. Cela pourrait provoquer une surcharge.

m) Vous ne devez pas utiliser la machine à grande vitesse sur des routes glissantes. Soyez prudent lorsque vous utilisez la marche arrière.

n) Éloignez les observateurs de la machine.

o) Utilisez uniquement des pièces d'origine ou équivalentes.

p) N'utilisez pas la machine en cas de faible luminosité ou visibilité.

q) Soyez prudent lorsque vous utilisez la machine sur un sol dur, car la lame peut être enterrée et déséquilibrer la machine. Dans ce cas, relâchez la poignée; N'essayez pas de contrôler la machine.

r) N'utilisez pas la motobineuse sur des pentes.

s) Lorsque le palan à moteur monte ou descend une pente, l'opérateur doit s'assurer que la machine ne bascule pas.

ENTRETIEN ET STOCKAGE:

a) Gardez la motobineuse, les accouplements et les composants du moteur en bon état.

b) Pour vous assurer que la machine ne présente pas de danger pour votre sécurité, effectuez des contrôles périodiques pour vous assurer que les boulons sont fixés.

c) Conserver à l'intérieur, à l'abri des flammes ou des étincelles. Laisser refroidir avant de conserver.

d) Pour de longues périodes de stockage, maintenez le moteur en bon état.

e) N'essayez pas de réparer la machine sans les outils appropriés et sans les manuels de démontage, d'assemblage et d'entretien de la machine.

Autocollants de sécurité



A1 Autocollants de lames de sécurité



93 dB

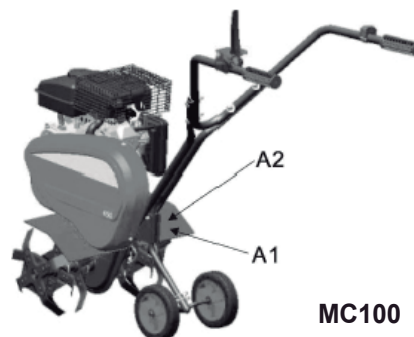
A2 Niveau sonore



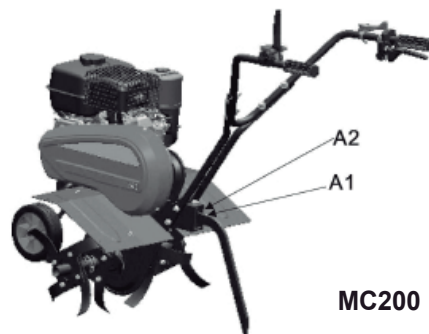
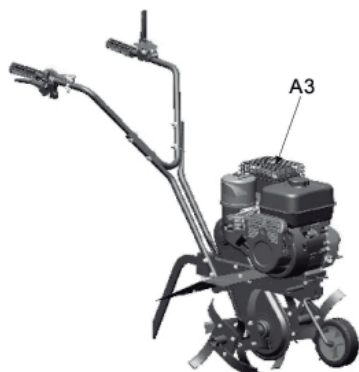
HIGH TEMP!
DO NOT TOUCH

A3 Hautes températures

Autocollants de localisation sur la machine



MC100



MC200

2. SPÉCIFICATIONS ET IDENTIFICATION DES COMPOSANTS

SPÉCIFICATIONS:

Modèle		MC100	MC200
MOTEUR	Moteur	98cc	196cc
	Puissance max (kW)	1,4	3,65
	Puissance med (kW) Rpm	1,1	3,45
	moyenne	2900	3100
	Dimensions mm	1100x450x900	1250x620x980
	Poids (kg)	29	46
	Type transmission lames	Chaîne	Chaîne
	Connexion	Laisse V	Laisse V
	Lames	Max rpm	134 avant 54 arrière
		Radio max	120
		Quantité	24
		Largeur travail (mm)	420
		Profondeur travail (mm)	>100
		Vitesse travail (m/s)	0,21
		Productivité (m/h)	>400

EMPLACEMENT DES PIÈCES:

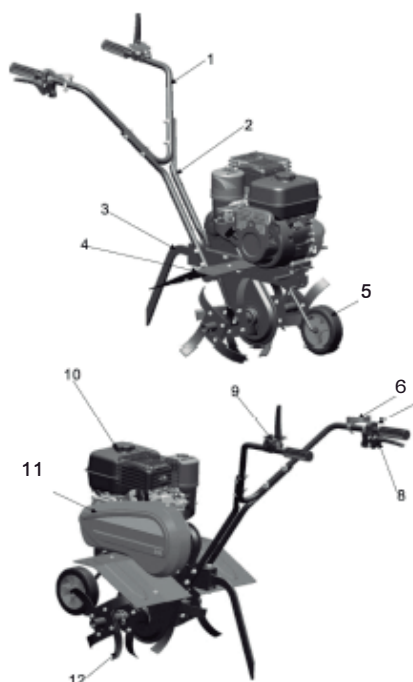
MC100

1. Guidon
2. Levier action
3. Tube guidon
4. Moteur
5. Châssis moteur
6. Interrupteur éteint
7. Couverture laisse
8. Garde-boue
9. Lames
10. Roues transport
11. Guide résistance



MC200

1. Guidon
2. Tube guidon
3. Guide résistance
4. Garde-boue
5. Roue avant
6. Accélérateur
7. Interrupteur éteint
8. Levier marche arrière
9. Levier action
10. Moteur
11. Couverture lame
12. Lames



3. PORTÉE D'UTILISATION

Travail du sol dans le jardin:

La motobineuse a été conçue pour les jardins privés et pour de courtes périodes d'utilisation.

Configuration:

		MC100	MC200
LAMES STANDARD	Assemblage	3 groupes 4 pièces	2 groupes 4 pièces
	Quantité par fraise	4x3	4x2
	Largeur totale	420 mm	540 mm

Tableau II

MC100



MC200



Photo 2

4. INSTALLATION

1. ASSEMBLAGE:

- 1.1 Retirez la tronçonneuse et les accessoires de la boîte.
- 1.2 Fixez la roue à la structure du moteur avec les 6 broches de type 35 et le support.
- 1.3 Montez la structure de la poignée et fixez-la à la machine avec un boulon M8 25.
- 1.4 Fixez la poignée à la structure et fixez-la avec le boulon M8 50.
- 1.5 Monter les protections latérales droite et gauche sur le moteur et les fixer avec un boulon M8 70.
- 1.6 Cochez la case pour vous assurer qu'il n'y a pas de pièces non assemblées.

5. INSTRUCTIONS

La motobineuse est vérifiée et réglée avant de quitter l'usine; cependant, vérifiez et ajustez le motif avant de l'utiliser pour vous assurer qu'il fonctionne de la meilleure façon possible.

1. INSPECTION QUOTIDIENNE:

- 1.1 Vérifiez l'huile de lubrification.

!AVERTISSEMENT!

La capacité normale de lubrifiant est de 0,6L. L'utilisation du moteur avec de faibles niveaux de lubrifiant l'endommagera gravement.



- Placer le moteur horizontalement.
- Dévissez la jauge et nettoyez-la (Voir photo 3).
- Remplacez la jauge (ne le vissez pas).
- Retirer la jauge et vérifier le niveau d'huile. Le niveau d'huile doit se situer entre les extrémités marquées sur la jauge.
- Il est recommandé d'utiliser de l'huile moteur à essence SAE10W-30, adaptée aux températures normales. (Voir tableau 3)
- Remplissez le filtre à air avec de l'huile. Retirez le couvercle en verre synthétique sous le filtre et remplissez avec 0,1 L d'huile NO.20.

!AVERTISSEMENT!

Utilisez de l'huile pour machine à quatre temps propre. L'utilisation d'huiles inappropriées et / ou sales raccourcira la durée de vie du produit.



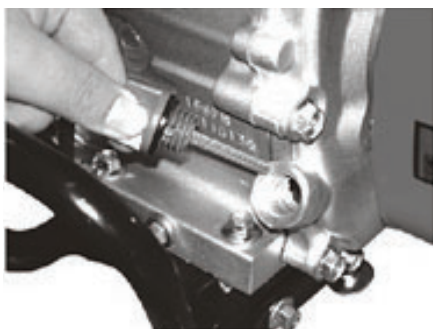


Photo 3

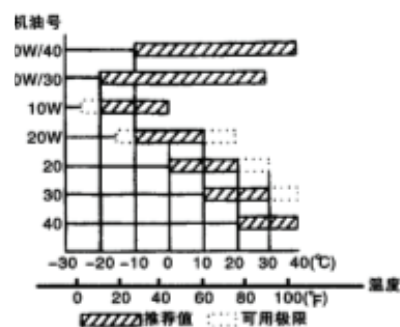


Tableau 3

!AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas le moteur sans le filtre à air. Cela accélérera l'usure de la machine.

**2. RÉGLAGE DE LA MOTOBINEUSE:****!ATTENTION!**

Si le câble d'embrayage n'est pas correctement réglé, cela affectera l'utilisation de la machine.

**2.1 Réglage de la profondeur du travail du sol**

Régalez la barre de résistance pour régler la profondeur de la charrue. L'abaissement de la barre de résistance implique un labour plus profond. Élever la barre implique un travail du sol moins profond.

2.2 Fonctionnement de l'embrayage

L'utilisation de l'embrayage contrôle la puissance du moteur.

Appuyer sur l'embrayage resserrera le câble, transférant de l'énergie aux pales de la motobineuse, qui commencera à tourner. (Voir photo 4)

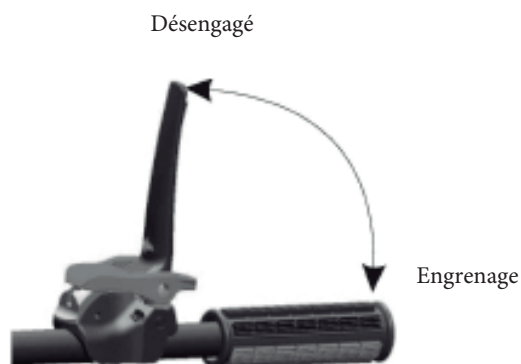


Photo 4

!AVERTISSEMENT!

Si le câble d'embrayage n'est pas correctement réglé, cela affectera l'utilisation de la machine.



L'opérateur doit démarrer le moteur pour vérifier le bon fonctionnement de l'embrayage.

3. PRÉCAUTIONS LORS DE LA GESTION DE LA MOTOBINEUSE:**!ATTENTION!**

- 3.1** Vous devez faire attention au fonctionnement et au son de chaque pièce lorsque vous utilisez le motoazada. Vérifiez que chaque connexion est en bon état; Il ne doit y avoir aucune connexion lâche. Si vous trouvez une situation anormale, arrêtez la motobineuse.
- 3.2** Ne pas travailler avec des charges lourdes si le moteur a été démarré avec le moteur froid. Ceci est particulièrement important dans le cas de machines neuves ou réparées.
- 3.3** Faites attention au niveau d'huile du moteur et de la boîte de vitesses. Remplissez s'il n'y en a pas assez.
- 3.4** Ne refroidissez pas la machine en versant de l'eau.
- 3.5** Empêchez la motobineuse de se renverser lors du coiffage.
- 3.6** N'utilisez pas la motobineuse sur des surfaces dures, telles que des routes, car cela endommagerait les lames.
- 3.7** Après le coiffage, nettoyez la motobineuse de toute boue, herbe et huile.
- 3.8** Lavez le filtre à air et changez l'huile régulièrement.



6. PARAMÈTRES ET INFORMATIONS

1. AJUSTEMENT DE LA TENSION DE LA LAISSE:

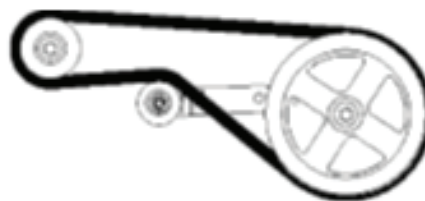
1.1 La tension de la laisse doit être de 25 mm. Lorsque vous serrez la poignée d'embrayage, le câble se resserre, transférant l'énergie du moteur à la boîte de vitesses. Lorsque l'embrayage est relâché, le câble perd sa tension, coupant le transfert d'énergie vers la boîte de vitesses; Voir photo 5

1.2 Si la tension de la courroie n'est pas entre les valeurs déterminées, elle devra être ajustée.

Desserrez les quatre boulons qui maintiennent le moteur. Si la courroie est trop lâche, déplacez le moteur vers l'avant. Si la courroie est trop tendue, reculez le moteur jusqu'à ce que la tension soit dans les paramètres marqués. À la fin du réglage, resserrez les boulons.



Serrez la laisse



Desserrez la laisse

Photo 5

2. INSTALLATION ET RÉGLAGE DES CÂBLES:

2.1 Réglage du câble d'embrayage. PHOTO 6.

Connectez le fil avant au guidon et serrez le boulon jusqu'à ce qu'il soit centré.

Connectez le câble inversé à la poignée et serrez le boulon jusqu'à ce qu'il soit centré.

Photo 6



2.2 Réglage des gaz

Réglez l'interrupteur sur la position maximale.

Insérez le câble d'accélérateur dans l'accouplement du moteur.

Fixez le câble et serrez la vis.

Réglez l'accélérateur jusqu'à ce que la poignée puisse atteindre la position maximale.

Support Boulon Coupleur

7. GESTION DE LA MACHINE

8. DÉMARRAGE

Avant de démarrer le moteur, débrayez l'embrayage en relâchant la poignée. Placez l'embrayage au point mort.

1.1 Placer le robinet de carburant en position «ON»;

1.2 Placer le levier d'accélérateur en position "FERMÉ";

1.3 Déplacez le papillon des gaz, sur la poignée, vers la gauche (haute vitesse).

Haute vitesse Basse vitesse

1.4 Réglez le commutateur du moteur sur la position "ON". Si ce commutateur est sur la poignée, appuyez sur «ON».

Interrupteur moteur sur la poignée.

Ne relâchez pas la poignée du démarreur. Laissez-le s'enrouler progressivement.

Poignée d'extracteur.

1.5 Laissez le moteur se réchauffer; déplacez ensuite le levier d'accélérateur en position "OUVERT";

1.6 Réglez la position de l'accélérateur pour obtenir la vitesse nécessaire.

2. ARRÊT DU MOTEUR

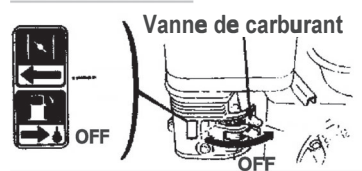
En cas d'urgence, arrêtez le moteur en le coupant avec l'interrupteur, en le mettant en position «OFF»

Dans d'autres cas, suivez les étapes ci-dessous:

2.1 Tournez le commutateur à la vitesse la plus lente;

2.2 Réglez le commutateur du moteur sur la position "OFF";

2.3 Tournez le robinet de carburant à la position «OFF».



8. ENTRETIEN DE LA MOTOBINEUSE

L'utilisation et le chargement de la motobineuse peuvent entraîner la détérioration de certaines pièces et entraîner le desserrage de certains boulons. Ces modifications affecteront le fonctionnement de la machine. Certaines conséquences incluent: des changements dans l'espace entre les pièces; diminution des performances du moteur; augmentation de la consommation et autres défauts pouvant entraîner des défaillances persistantes. Pour réduire la fréquence de ces pannes, il est recommandé de réaligner régulièrement les tâches de maintenance pour maintenir le moteur en bon état et prolonger sa durée de vie.

1. TOURNAGE:

1.1 Si la motobineuse est nouvelle ou a été réparée récemment, elle doit être laissée sous charge pendant une heure. Après cinq heures de travail, vous devez vider la machine de toute l'huile de la boîte de vitesses et du carburant. Remplissez de carburant propre, appuyez sur la gâchette du démarreur 5 à 10 fois et videz à nouveau le réservoir. Changez le lubrifiant après quatre heures de tournage. L'opérateur peut alors utiliser la machine de manière normale.

2. MAINTENANCE TECHNIQUE DE LA MACHINE

2.1 Entretien quotidien (avant et après utilisation)

Écoutez et vérifiez chaque pièce pour vous assurer qu'il n'y a pas de défaut (bruit étrange, surchauffe, vis desserrées, etc.).

Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite de carburant du moteur ou de la boîte de vitesses.

Vérifiez que le niveau d'huile se situe entre les paramètres marqués.

Éliminez fréquemment les traces de boue, d'herbe et d'huile.

Notez le travail effectué quotidiennement.

2.2 Maintenance primaire (toutes les 150 heures).

Effectuer des tâches de maintenance quotidiennes.

Laver la boîte de vitesses et changer l'huile de lubrification.

Vérifiez et ajustez l'embrayage et les systèmes d'engrenage.

2.3 Maintenance secondaire (toutes les 800 heures).

Effectuez les tâches de maintenance principales.

Vérifiez tous les engrenages et roulements. Remplacez les pièces endommagées.

Vérifiez les autres parties de la houe du moteur, telles que les lames ou les boulons. En cas de dommages, remplacez les pièces.

2.4 Contrôle technique (toutes les 1500-2000 heures).

Vous devriez vous rendre dans un atelier de service technique pour un examen et une inspection. Si une pièce est usée, elle doit être remplacée ou réparée.

Le service technique doit vérifier le disque de friction et l'embrayage.

3. TABLEAU DE MAINTENANCE TECHNIQUE:

Périodicité	Chaque jour	Tournage à demi-charge pendant 8 heures	1 mois ou 20 heures	3 mois ou 150 heures	Chaque année ou 1 0 0 0 heures	Chaque 2 années ou 2000 heures
Tâches maint						
Vérifier et resserrer écrous et boulons	✓					
Vérifier et recharge de lubrifiant	✓					
Nettoyer et changer		✓ première fois	✓ deuxième fois	✓ troisième fois		
Vérifier les fuites d'huile	✓					
Éliminer traces de boue, d'herbe et d'huile	✓					

Solution de problèmes	✓					
Réglage des pièces	✓					
Serrez la laisse	✓					
Engrenages et roulement					✓	

4. STOCKAGE MOTEUR À LONG TERME

!ATTENTION!

Avant de ranger la motobineuse pendant une longue période, laissez-la refroidir complètement pour éviter les brûlures et / ou les incendies.



4.1 Préparation au stockage

Pour éviter de futurs problèmes, conserver une belle apparence et éviter la rouille, il est important de préparer le stockage.

4.2 Nettoyage

Si vous venez d'utiliser la machine, laissez-la refroidir pendant au moins une demi-heure avant de la nettoyer. Nettoyez toutes les surfaces et appliquez du lubrifiant sur les surfaces susceptibles de rouiller.

!ATTENTION!

L'eau peut endommager le moteur. Pour empêcher l'eau de pénétrer dans le silencieux, le filtre à air et le cylindre, ne versez pas d'eau dessus.



4.3 Carburant

Le carburant peut s'oxyder rapidement. Cela entraînera des blocages dans la conduite de carburant et rendra le démarrage difficile.

Si le carburant s'oxyde pendant le stockage, il sera nécessaire de remplacer ou de réparer le carburateur et d'autres pièces où le carburant passe. Si la machine est stockée pendant plus de 30 jours, retirez tout le carburant du carburateur et du réservoir de carburant ou démarrez le moteur jusqu'à ce que tout le carburant soit consommé.

!ATTENTION!

Le carburant est hautement inflammable et peut exploser dans certaines conditions. N'approchez jamais des flammes de la zone de travail et ne fumez pas à proximité.



4.3.1 L'interrupteur étant en position de marche, retirez le réservoir à sédiments. Videz le réservoir et le réservoir de carburant. Remplacez le récipient. Stockez le carburant dans un récipient approprié.

4.3.2 Desserrer le boulon de vidange du carburateur, retirer le carburant et serrer le boulon. Stockez le carburant retiré dans un récipient approprié.

4.4 Huile de lubrification

4.4.1 Changez le lubrifiant avant la prochaine utilisation.

4.4.2 Utilisez une clé pour retirer la bougie et insérez une cuillère à soupe d'huile de lubrification dans le cylindre. Tournez le moteur plusieurs fois pour couvrir tout le lubrifiant. Remplacez la bougie.

4.5 Anti-rouille

Serrez la poignée jusqu'à ce que vous trouviez l'arrêt. Continuez à serrer jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de résistance. De cette façon, toutes les vannes et entrées d'air seront fermées, ce qui aidera à prévenir la rouille à l'intérieur de la machine.

4.6 Prévention des risques

4.6.1 Si le carburateur et le réservoir de carburant sont pleins lors du stockage de la machine, il y a un risque que le carburant s'évapore.

Assurez-vous que le lieu de stockage est bien ventilé. Ne placez pas la machine près de sources de chaleur.

4.6.2 Ne stockez pas le motoazada dans un endroit très humide pour éviter l'oxydation.

4.6.3 Rangez la machine en position horizontale pour éviter les fuites d'huile et / ou de carburant.

4.6.4 Éteignez le carburant pour éviter les fuites.

4.6.5 Après refroidissement, couvrez la machine pour empêcher la poussière de pénétrer. Ne couvrez pas la machine avec du plastique.

4.7 Utilisation de la machine.

4.7.1 Vérifiez le moteur en utilisant la méthode décrite ci-dessus.

4.7.2 Dans le cas où le carburant s'évapore complètement pendant le stockage, remplissez avec du carburant neuf. Le carburant stocké pendant de longues périodes est oxydé, ce qui rend difficile le démarrage du moteur.

4.7.3 S'il y a encore du lubrifiant à l'intérieur du cylindre, au démarrage il y aura de la fumée. C'est normal.

4. STOCKAGE À LONG TERME DE LA MOTOBINEUSE

Lorsqu'il est nécessaire de stocker la motobineuse pendant de longues périodes, vous devez prendre les mesures suivantes pour éviter la rouille:

5.1 Nettoyez toute trace d'huile ou de poussière de la machine.

5.2 Vidangez le lubrifiant de la boîte de vitesses et remplissez d'huile neuve.

5.3 Appliquez de l'huile sur les pièces métalliques qui ne sont pas en aluminium et ne sont pas peintes.

5.4 Stockez la motobineuse dans un endroit sûr et sec, avec une ventilation suffisante.

5.5 Conservez bien les accessoires, les certificats de conformité et le manuel d'instructions.

9. SOLUTION DE PROBLÈMES

1. PROBLÈMES AVEC LE MOTEUR

Lorsque vous ne pouvez pas démarrer le moteur avec la poignée, vérifiez les points suivants:

1.1 Le commutateur est en position «ON»?

1.2 Y a-t-il suffisamment de lubrifiant?

1.3 L'interrupteur de carburant est-il en position «ON»?

1.4 Y a-t-il du carburant dans le réservoir?

1.5 Le carburateur reçoit-il du carburant? Pour vérifier, desserrer le boulon de vidange du carburateur et placer le commutateur de carburant sur la position "ON".

ATTENTION!

Le carburant est hautement inflammable et peut exploser dans certaines conditions. N'approchez jamais des flammes de la zone de travail et ne fumez pas à proximité.

**1.6 La bougie produit-elle des étincelles?**

- a. retirer le capuchon de bougie, nettoyer la poussière à l'intérieur et retirer toute la bougie;
 - b. retirer la bougie;
 - c. placez la bougie contre une partie métallique du moteur, tirez la poignée et vérifiez les étincelles;
 - d. si aucune étincelle n'apparaît, remplacer la bougie;
- s'il y a des étincelles, remplacer la bougie et démarrer le moteur conformément au manuel d'instructions

1.7 Si vous ne parvenez toujours pas à démarrer le moteur, confiez la machine à un revendeur agréé.

2. DÉPANNAGE AVEC LA MOTOBINEUSE:

Problème	Raison	Solution
L'embrayage ne roule pas ou ne roule pas du tout	La laisse est trop serrée	Réglez la distance du moteur selon les instructions de ce manuel
	Lorsque le câble d'embrayage est plus lâche, la courroie est déjà tendue	Réglez le câble d'embrayage; déplacer la poulie de tension vers le bas jusqu'à ce que vous touchiez simplement la laisse
Après avoir tendu la courroie, les lames manquent de puissance	La laisse est lâche	Réglez la position du moteur en suivant les instructions du manuel pour obtenir la tension appropriée
	Le roulement est trop éloigné de la laisse	Réglez le câble d'embrayage en déplaçant la poulie de tension jusqu'à ce qu'elle touche la courroie

La structure qui maintient le moteur est cassée	Problème de qualité	Remplacer
Les lames brossent la boîte de vitesses	La fiche et le support ne sont pas installés	Installez les éléments manquants
	Problème de qualité de lame	Remplacer
Les lames ne fonctionnent pas	Les lames ont été installées dans le sens opposé	Assurez-vous que toutes les lames pointent dans le sens du travail du sol
	Les lames à droite et à gauche pointent dans la même direction	Remplacez l'un d'eux
De la fumée noire sort du tuyau d'échappement	Il y a de l'huile versée dans le cylindre	Quittez la machine en fonctionnement pendant un certain temps et réduire l'angle de travail du sol

